

СУ ТАСҚЫНЫНА ОРАЙ ТЕМІРЖОЛДАҒЫ ҚАУІПТІ ОРЫНДАР АНЫҚТАЛЫП, ЕСЕПKE АЛЫНДЫ. ОЛАР ОЙЫҚТАР, ӨТКІЗУ ҚАБІЛЕТІ ТӨМЕН ҚҰБЫРЛАР ЖӘНЕ Т.Б. АҚТӨБЕ ЖӘНЕ ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСТАРЫНДА ҚАУІПТІ УЧАСКЕЛЕР МЕН КӨПІРЛЕРДЕ ҚОЗҒАЛЫС ЖЫЛДАМДЫҒЫН САФАТЫНА 25 КМ-ГЕ ДЕЙІН ШЕКТЕУ ЕНГІЗІЛДІ. ҚАЗІРГІ УАҚЫТТА ТЕМІРЖОЛДАРДА ЖАҒДАЙ ТҰРАҚТЫ, СУ БАСУ ЖӘНЕ БҰЗЫЛУ ҚАУІПІ ЖОҚ.

Марат ҚАРАБАЕВ,
ҚР көлік министрі



№32 (2962)
12/04/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ПОСЛЫ ОЗНАКОМЛЕННЫ С ВОЗМОЖНОСТЯМИ ТМТМ

В Инновационном центре АО «НК «ҚТЖ», недавно открытом Главой государства, состоялась Ежегодная встреча с дипломатическими миссиями, посвященная вопросам развития Транскаспийского международного транспортного маршрута. Участники мероприятия – более 30 послов иностранных государств, а также представили ЕБРР и Всемирного банка.

Асель ШАЙХИНОВА,
Астана

На встрече презентованы преимущества и возможности ТМТМ, представлены результаты развития коридора и перспективы международного сотрудничества, продемонстрированы итоги железнодорожной отрасли Казахстана за 2023 год. Отмечено, что за 10 лет контейнерный транзит через территорию страны вырос в 4,7 раза. По итогам прошлого года объем транзитных перевозок превысил 27 миллионов тонн, что является исторически лучшим показателем компании. При этом за 2023 год объем перевозимых грузов через ТМТМ увеличился почти в два раза по сравнению с 2022 годом и составил порядка 2,8 миллиона тонн. На 2024 год прогнозируемый объем по ТМТМ составляет 4 миллиона тонн. В среднесрочной перспективе – до 10 миллионов тонн.

Для этого ҚТЖ активно ведет работы по развитию «мягкой и твердой инфраструктуры» ТМТМ, по повышению сервиса логистических услуг как на территории Казахстана, так



и за пределами страны. Идет реализация крупных инфраструктурных и инвестиционных проектов: строительство вторых путей на железнодорожном участке Достык – Мойынты, новой железнодорожной ветки, обходящей территорию Алматы, новой железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал, а также железнодорожной линии Бахты – Аягыз, в течение ближайших лет будет завершено строительство 1 300 километров новых железнодорожных путей.

Помимо того, наряду с принятием мер по улучшению сервиса и скорости на ТМТМ важную роль играет развитие поддерживающих терминальных мощностей. В части развития портовой инфраструктуры одним из ключевых проектов является строительство контейнерного хаба на базе порта Актау. Это позволит увеличить пропускную способность порта Актау по перевалке контейнеров до 300 тысяч ДФЭ в год с предоставлением полного спектра услуг по перевалке контей-

неров и перетариванию грузов.

Во время своих выступлений генеральный директор Global DTC Уи Тан Йонг, руководители региональных представительств финансовых институтов – Всемирного банка Андрей Михнев и Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) Хусейн Озхан подчеркнули, что на сегодняшний день ТМТМ становится флагманским проектом сотрудничества для многих государств.

(Продолжение на 3-й стр.)
Фото Александра ЖАБЧУКА

"ESE ASIA-2024" ФОРУМЫ ӨТЕДІ

Биыл сәуірдің 24-26 жұлдызы аралығында Алматыда "ESE ASIA-2024" халықаралық контейнер форумы өтеді. Форумды Экспедиторлардың бірыңғай слеті CILT Central Asia көлік және логистика Корольдік институтымен бірлесіп ұйымдастыруда.

Жиында Қазақстан темір жолы арқылы контейнерлік тасымалды жүзеге асыру мәселелері де талқыланды. Форум бағдарламасы өте ауқымды. Бірінші күнінде қатысушылар «Жетіген» көлік-логистикалық орталығына экскурсияға барады. Бұл заманауи орталық Алматы қаласынан 30 км жерде орналасқан. Келесі күні форум аясында пікірталастар, дөңгелек үстелдер ұйымдастырылады. Осы отырыстарда «Ресей-Азия көлік интеграциясы», «Жаһандық контейнерлендіру: сын-қатері мен болашағы», «Теміржол тасымалы және кедендік декларация» сынды тақырыптар сөз болады. Соңғы күнінде олар «Алтынкөл-Қорғас» шекара өткелінің, «Khorgos Gateway» құрғақ портының, Қазақстан-Қытай шекарасындағы негізгі контейнерлік терминалдар жұмысымен танысады. Ауқымды іс-шара барысында сонымен бірге 2024-2025 жылдарға арналған контейнерлік логистиканың дамуы, теміржолмен жүк тасымалының өсуіне ықпал ететін басты факторлар, халықаралық теміржол тасымалын ұйымдастырудың инновациялар, теміржол инфрақұрылымын дамытудағы басымдықтар, Орталық Азия елдері арқылы өтетін транзиттік тасымал жолындағы «тар» жерлерді анықтау, жылжымалы құрам паркін және тасымалды басқарудың тиімді тетіктері мен цифрлық мүмкіндіктері және басқа да өзекті мәселелер сөз болады.

Ұлан ОРАЗ



Кенес ДЮСЕКЕЕВ,
начальник отдела логистики
Костанайского отделения ГП:

В МАРТЕ КОСТАНАЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ОТГРУЗИЛИ 35 224 ВАГОНА ГРУЗОВ. МЫ ПРОДОЛЖАЕМ НАРАЩИВАТЬ КАК ОБЪЕМЫ ОТГРУЗКИ, ТАК И КОЛИЧЕСТВО МАРШРУТОВ НА КИТАЙ И ЦЕНТРАЛЬНУЮ АЗИЮ. ЭТО НАИБОЛЕЕ ПРИОРИТЕТНЫЕ И СТАБИЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ. И МЫ БУДЕМ ПРОДОЛЖАТЬ РАБОТАТЬ НАД ПОВЫШЕНИЕМ ОТГРУЗКИ, ОСОБЕННО В ДАННЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

НА
124,7%
ПРЕВЫСИЛИ ПЛАНОВЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ПОГРУЗКИ ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ РАБОТНИКИ АЛМАТИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ГП.

БОЛЕЕ
900 ТЫСЯЧ
ВАГОНОВ ОСМОТРЕНО ПО КУРОРТ-БОРОВСКОМУ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ ВАГОННОМУ ДЕПО В РАМКАХ ЧЕТЫРЕХМЕСЯЧНИКА «КОНТРОЛЬ БОКОВОЙ РАМЫ»

ОКОЛО
23 ТЫСЯЧ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ МОБИЛИЗОВАНО НА БОРЬБУ С ПОСЛЕДСТВИЯМИ ПАВОДКА.

Жолаушы тасымалы ЖАҢА ҚҰРАМ ЖОЛҒА ШЫҚТЫ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ вагондар паркін қарқынды түрде жаңартуды қолға алған. Бұл жолы Ұлттық тасымалдаушы №21/22 «Қызылорда – Семей» жолаушылар пойызының құрамын жаңартты. 9 сәуір күні Қызылордадан аттанған пойыз құрамы түгел су жаңа вагондардан жасақталған.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Жаңа құрамды сапарға шығарып салу салтанатына «Жолаушылар тасымалы» АҚ басқарма төрағасы Жәнібек Тайжанов бастаған теміржолшылар мен ардагерлер қатысты. Сонымен қатар Қызылорда облысы әкімі Нұрлыбек Нәлібаев бастаған жергілікті басшылық келіп, Сыр елін Абай елімен жалғайтын аққолтай пойыздың су жаңа құрамына сәт сапар тіледі.

«Біз Ұлттық тасымалдаушының вагон паркін жаңарту жобасын жалғастырамыз. №21/22 «Қызылорда – Семей» пойызы күн сайын жүретін болады. Жолаушылар құрамы бір бағытта орта есеппен 528 жолаушыны тасымалдай алады», – деп атап өтті «Жолаушылар тасымалы» АҚ Басқарма төрағасы Жәнібек Тайжанов.

Маршрут бойынша 44 жолаушылар вагоны жүретін болады, оның ішінде 29 купе және 15 плацкарт, осылайша осы бағыт бойынша пойыздар 100% жаңартылады. Жолаушылардың жайлылығын қамтамасыз ету үшін вагондар ауа баптау жүйесімен, ауаны тазарту сүзгілерімен, түтін датчиктерімен, биодәретханалармен, тамбурлардағы бейнебақылау жүйесімен жабдықталған. Купеде электр розеткалары мен USB қосқыштары бар. Вагондарды құрастыру кезінде қолданылатын барлық



материалдар мен компоненттер халықаралық сапа стандарттарына сәйкес келеді. Айта кетсек, 2023 жылы Ұлттық тасымалдаушы 150 жаңа вагон жеткізуге келісім-шартқа қол қойып, оның 88-і вагон паркін толықтырды. Олар бүгінде Алматы-Манғыстау, Алматы-Атырау, Атырау-Манғыстау, Ақтөбе-Атырау, Павлодар-Түркістан, Манғыстау-Астрахань, Атырау-Астрахань, Қызылорда-Семей бағыттары бойынша жүріп жатыр. Вагондардың жайлылығы, қызметі және ыңғайлығы жолаушылар тарапынан тек оң баға алған.

2024 жылдың бірінші жартыжылдығында Қызылорда – Семей және Алматы – Сарыағаш бағыттарында пайдаланылатын тағы 12 вагон жеткізіледі деп күтілуде. Биыл мемлекеттік органдармен тағы 157 жолаушылар вагонын сатып алу бойынша

жобаны қаржыландыру мәселесін пысықтау жоспарлануда.

Сонымен қатар, 2022 жылы 2025 жылдан 2030 жылға дейін Stadler технологиясының 537 жолаушылар вагонын сатып алуға шарт жасалды. 2030 жылға қарай жоспарланған осындай іс-шаралардың нәтижесінде вагондардың орташа қолданыстағы жылы 18-ден 13 жылға дейін төмендейді деп күтілуде.

Мерекелегдей безендірілген перронда сығырланған су жаңа вагондарды тамашалағандар қатарында біз де болдық. Осы құрамның пойыз бастығы Еркін Сейітқұлов бастаған жолсеріктер жолаушы халықты жылы жүзбен қарсы алып, жаңа вагондардың артықшылығы мен ерекшеліктерімен таныстыруда. Расымен, мұнда сапарға шыққан жолаушы үшін барлық қажеттілік бар: телефон қуаттағыш нүктесі, жолсерікті көмекке шақыру тетігі, радио мен теледидар, бейнебақылау құрылғысы, мүмкіндігі шектеулі жандардың қажетіне арнап жасалған жабдықтар жаңа вагонды ерекшелендіре түскен.

– Мен үшін бұл тамаша тосынсыз болды. Су жаңа құрамның алғашқы жолаушысы болғанымды айта-айта жүретін боламын. ҚТЖ осындай жаңалықтарымен халықты қуанта берсін, – деп пікір білдірді жолаушы Аят Арманов.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

ИЗ ШАНЬСИ В БАРСЕЛОНУ

Через погранпереход Достык – Алашанькоу проследовал первый грузовой поезд из провинции Шаньси (КНР) в Барселону (Испания).

Поезд загружен товарами с маркировкой «Сделано в Шаньси» – мебелью, колесами, стиральными машинами, овощными консервами и т. д. Расстояние в 12 тысяч километров состав преодолеть за месяц.

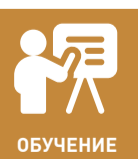
Состав запущен из города Таюань компанией Shanxi Zhongding Logistics Group Co., Ltd. в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Компания постоянно ускоряет и расширяет работу грузовых поездов Китай – Европа и планирует внедрять новые модели в сфере логистики.

Поскольку спрос европейских потребителей на китайские товары продолжает расти, международные логистические компании все чаще выбирают грузовые поезда в этом направлении. Так, ранее транзитом через Казахстан проследовал первый поезд с телевизионными модулями китайской компании TCL из Чэнду на завод в городе Лодзь (Польша).

Стоит отметить, что с начала этого года поезда по маршруту Китай – Европа уже превысили отметку в 1 000 международных рейсов. Всего с момента запуска инициативы «Один пояс, один путь» по этому маршруту проследовало более 32 тысяч поездов. Их конечными пунктами назначения стали 45 городов в 18 странах.

Любовь РОББА

РАЗВИВАЯ ЛИДЕРОВ, РАЗВИВАЕМ БИЗНЕС



В филиале АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Центр оценки и развития персонала на железнодорожном транспорте» начала свою работу Корпоративная программа обучения для руководителей регионального и линейного уровня, состоящих в кадровом резерве компании, Topzhargan 2024.

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Астана

Организаторы отмечают, что одним из ключевых направлений кадровой политики компании является повышение профессионализма работников всех уровней на основе развития корпоративной системы непрерывного образования, совершен-

ствования системы профессионального и корпоративного обучения.

При этом вызовы по трансформации ҚТЖ в национальную транспортно-логистическую компанию и внедрению ESG-практик высвечивают высокие требования к управленческим компетенциям менеджмента компании.

Анализ пула преемников (кадрового резерва) компании (1 166 человек) в части

уровней образования показал наличие всего одного процента преемников, имеющих степень МВА, и три процента преемников, имеющих степень магистра. Остальные 96% преемников имеют степень бакалавра, что является первичной ступенью высшего образования и не фокусируется на бизнес-администрировании и углубленном понимании управленческих и бизнес-аспектов.

С учетом этого на основе целевой модели компетенций менеджмента департамент по управлению человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» совместно с руководителями HR-служб филиалов и дочерних организаций разработали Корпоративную лидерскую программу для руководителей/преемников регионального и линейного уровня. Она направлена на совершенствование управленческих компетенций в культуре безопасности труда, бережливом производстве, корпоративного взаимодействия со стейкхолдерами, эффективных коммуникаций.

Программа содержит три модуля с привлечением ведущих экспертов в области эффективных коммуникаций, управления финансами, устойчивого развития ESG и управления конфликтами, а также внутренних экспертов.

Первый поток лидерской программы охватывает преемников операционного менеджмента ЦЖС, ГП, ПП – заместители директоров филиалов НЖС, заместители начальников РЦП, начальники ШЧ, ПЧ, ЭЧ, РСЦ, ПЧМ, заместители директора НОД ГП, начальники ТЧЭ, ВЧД, ДС, заместители директора филиалов ПП (порядка 80 человек) в апреле-мае 2024 года.

Второй поток планируется организовать во втором полугодии 2024 года для руководителей/преемников остальных дочерних организаций и филиалов аналогичного уровня управления.

В целом по данной программе предполагается охватить 40% руководителей операционного менеджмента (регионального и линейного уровня).

ОБМЕН НА ВИТАМИНЫ

В честь 120-летия железной дороги Казахстана и в рамках проведения Всемирного дня здоровья во всех предприятиях, состоящих на профсоюзном учете Акмолинского филиала ОО «Казпрофтранс», проведена акция «Здоровье для всех!».

В рамках акции «Никотин на витамин» работникам предлагалось сигареты поменять на яблоки. А тем работникам, кто не курит, предлагалось выполнить одно из упражнений – отжимание либо приседание. Затем возле здания Акмолинского отделения ГП прошла утренняя зарядка, в которой приняли участие более 40 работников всех предприятий Кокшетауского узла.



Организаторами проведения Дня здоровья выступили Акмолинский филиал ОО «Казахстанский отраслевой профсоюз работников железнодорож-

ного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» и его первичные профсоюзные организации.

Они напомнили, что в 2024 году проводится Всемирный день здоровья под девизом «Мое здоровье – мое право». Этот девиз напоминает о том, что право на здоровье – одно из базовых прав человека, от реализации которого зависят все остальные права.

Асель ШАЙХЫНОВА, Кокшетау

ЗДОРОВЬИ ОБРАЗ ЖИЗНИ В ТРЕНДЕ

В Карагандинском вагонном депо (ВЧД-13) прошла акция «Никотин на витамин», приуроченная ко Дню здоровья.



к здоровому образу жизни. – Сотрудники ВЧД-13 активно участвуют во всех городских, областных

и республиканских турнирах, занимая призовые места. Особенно хотелось бы отметить начальника ПТО станции Жарык Асхата Райхан, который постоянно занимается спортом и тем самым подает пример другим железнодорожникам.

Светлана МОГАЙ, Караганда

КӨРМЕ ҰЙЫМДАСТЫРДЫ

Рамазан айының 25-ші күнінде түркістандық теміржолшылар Арыс қаласында бас қосып, Наурыз мерекесін атап өтіп, қасиетті айда қатар келген оразаға орай ауызашар өткізді.



«Қазкөліккәсіп» ұйымының Шымкент филиалы ұйымдастырған жиынға «Жүк тасымалы»

ЖШС Шымкент филиалының директоры Н.Байғазиев пен Арыс қаласының әкімі Г.Құрманбе-

кова, ардагер теміржолшылар мен сала мамандары қатысты.

350 адамға арналған алқала жынында Арыс белгі беру және байланыс дистанциясы мен Арыс станциясының қызметкерлері қалалық мәдениет үйінің әртістерімен бірге өнер көрсетті. Сондай-ақ, дәстүрлі жаңғыртып жарапазан айтылды. Бірнеше балаға тұсаукесер рәсімі жасалды.

Сонымен қатар, ауызашардан сүт пісірмейдей уақыт бұрын жиылған көпшіліктің назарына «Қазкөліккәсіп» ұйымының мұрындық болуымен Қазақ темір жолының 120 жылдығына орай өңір темір жолының тарихынан сыр шертетін арнайы көрме ұйымдастырылды, оны тамашаалағандар қатары мол болды.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, Арыс

ТӨРТ ТҮЛІКТІ ТАҢБАЛАЙЫҚ...

Теміржол маңында жайылып жүрген төрт түлік қозғалыс қауіпсіздігі үшін проблемаға айналғалы қашан. Биылғы жылдың басынан бері жолаушылар және жүк пойыздарының машинистері тарапынан қауіп дабылының 575 фактісі тіркелген.



«ҚТЖ» ҰК» АҚ компаниясы темір жолға қараусыз малдың шығу фактілері көбеюіне алаңдаулы. Бұл жүк пойыздарының қауіпсіздігіне, жолаушылардың өміріне қауіп төндіріп қана қоймай, қауіпті жүктерді тасымалдау кезінде вагондардың рельстен шығып кетіп, қоршаған ортаға зиян келтіруі ықтимал. Әрине, теміржолшылар тарапынан пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуының алдын алған жұмыстар белсенді жүргізілуде. Магистральдық желі дирекциясы алға тартқан дерекке сүйенсек, жыл басынан бері еліміз бойынша малдың жоғары шығуының алдын алу мақсатында 6 мыңға жуық адам қамтылған 125 жиын өтіп, 11282 мал қожайыны малды бағу және темір жол арқылы өткізу ережелерімен танысқан.

ҚР Әкімшілік құқықбұзушылық Кодексінен 9835 үзінді көшірмесі таратылып, бұқаралық ақпарат құралдарында 30 шақты мақала ұйымдастырылған. Бұдан бөлек, әкімдіктер, ЛОП, РОВД, ИТК, Мемлекеттік кеден комитеті өкілдерінің қатысуымен дөңгелек үстелдер өткізілген. Бірақ қабылданған және жүргізіліп жатқан іс-шараларға қарамастан, темір жол бойына қоршау орнатылған жерлерде де қараусыз малды басып кетіп жатқан жағдайлар орын алууда. Жылжымалы құрам шұғыл тежегіш қолданған және малды басып кеткен жағдайда Компания пойыздардың кідірісі, локомотивтердің малмен соқтығысуынан зақымдануы салдарынан миллиондаған теңге көлемінде шығын тартады. Сонымен қатар қожайындардың өздері шығынға батып отыр,

бірақ соған қарамастан төрт түліктерін қараусыз жіберуден тыйылмай отыр.

Кейбір өңірлерде төрт түлікті таңбалау жұмыстары жүргізілуде, бұл өте дұрыс, мал иелерін бірден ережелерге айыппұл береді, бірақ бұл жұмыс кеңінен таралмай отыр. ҚР ӘҚБҚ-нің 559-бабына сәйкес, мал жаю ережелерін бұзу – ескерту жасауға немесе бес айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуға әкеп соғады. Теміржол көлігін пайдалану және қозғалыс қауіпсіздігі ережелерінде айыппұл жасауы келген шығынды Компания мал иесінен сот тәртібімен өндіріп және жауапкершіліктен қашқан мал қожайындарын қылмыстық жауапкершілікке тарта алады. Сондықтан, малды таңбалауды жолға қойған жөн.

Ислам ТАЛҒАТ, Астана

БИТВА УМОВ



В павлодарском Доме шахмат прошел чемпионат АО «НК «ҚТЖ» по шахматам, посвященный 120-летию казахстанской железной дороги. Первое место в общем командном зачете завоевали железнодорожники Астаны, которым не было равных, по мнению судейства.



Интеллектуальное состязание стартовало 8 апреля и длилось в течение трех дней. В нем приняли участие сотрудники стальной магистрали практически из всех регионов страны, всего 16 команд. Это Астана, Актөбе, Павлодар, Кокшетау, Уральск, Семей, Атырау, Шымкент, Усть-Каменогорск, Кызылорда, Караганда, Алматы и другие, в том числе станции Алтынколь, Достык. В состав сборных вошли три участника – двое мужчин и одна женщина. Каждую команду сопровождал инструктор-организатор по спорту. Турнир проходил по швейцарской системе и состоял из девяти туров.

– Как вы знаете, в этом году мы отмечаем 120-летие казахстанской железной дороги. Очень радует тот факт, что сотрудники компании находят время для участия в общественной и спортивной жизни АО «НК «ҚТЖ», тем самым подая пример подрастающему поколению. Каждому из вас желаю успехов и удачи в предстоящих играх, пусть победит сильнейший, впереди еще много таких спортивных состязаний, – сказала в своей приветственной речи главный менеджер департамента социальной политики АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байгабулова. Шахматисты железной дороги играли в течение трех дней. За ходом турнира и игрой коллег инструкторы-организаторы по спорту следили через большой монитор, который установлен

в холле Дома шахмат. Как рассказал руководитель ДЮСШ № 3 города Павлодара, судья первой категории Шарип Кашкенов, команды хорошо сыграли, показали интересную игру, но железнодорожники Астаны все свои партии провели без серьезных поражений.

– Гости из столицы были явными лидерами турнира, сходу показали свои возможности, шахматисты Костаная тоже выбились на первые позиции, но потом что-то пошло не так. Павлодар, конечно, мог сыграть и лучше, ребята старались, не знаю, что им помешало. Мой совет железнодорожникам – больше практиковаться, участвовать на чемпионатах области, это большой опыт, – сказал Шарип Кашкенов.

В итоге первое место в общем командном зачете заняла команда Астаны, второе – у Актөбе, третье – заняли железнодорожники Кокшетау. В личном зачете среди мужчин лучшими стали Даурен Сурабалдинов (станция Алтынколь), Ерлан Дюсюков (Астана). Второе место – у Асхата Канафина (Астана) и у Марата Корабаева (Семей). Тройку лидеров замкнули Уакбай Тогусов (Актөбе) и Берик Умирзаков (Кызылорда). В личном зачете среди женщин первое место заняла железнодорожница из Уральска Гульжан Аманова, второе – Гульжан Джуматаева (Кокшетау), третье – Гаухар

Наримбаева из Астаны. Все победители и призеры получили грамоты и подарки.

– Поздравляем всех призеров с победой, остальным участникам желаем успехов в следующих играх. Выражаем благодарность всем за активное участие. На турнир приехали железнодорожники практически из всех регионов Казахстана. АО «НК «ҚТЖ» уделяет особое внимание спортивной жизни наших сотрудников, тем самым развивая массовый спорт, – сказал главный инженер Павлодарского отделения ГП Аян Кайыр.

Сегодня у работников стальной магистрали нет времени расслабляться, скоро стартуют новые соревнования по другим видам спорта, в том числе по национальным. Уже в конце апреля пройдет республиканский турнир АО «НК «ҚТЖ» по тоғызқұмалақ в Караганде.

– В 2024 году мы запланировали 25 мероприятий, в том числе участие сборных команд компании в различных видах спорта. Это лыжные гонки, легкая атлетика, футбол, хоккей и другие. Есть летние и зимние спартакиады. Особое внимание уделяем семьям железнодорожников, в июле планируем спортивный праздник «Папа, мама и я – спортивная семья!», который проводим вот уже на протяжении семи лет, развиваем корпоративный дух. Мы заключили договор со школой «Мерей», которая проводит онлайн-обучение по шахматам с детьми железнодорожников из малообеспеченных семей из регионов, и есть одна взрослая группа, – резюмировала менеджер департамента социальной политики АО «НК «ҚТЖ» Ольга Липчанская.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

Logos for KAZAKHSTAN TEMIR ZHOLY and KAZKOLIKKASIP. Contact information for the editorial office: Bas redaktor Dina Muздубаева, Bas redaktorдың орынбасары Меруерт Әмірзақова.

Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30. «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС. Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС. Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС. Басылымның таралымы 11 340. Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол».

автомобиль, аяу және су көлігі қызметкерлерінің қасиеті одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді. Кезекші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова.

Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80. Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66. Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97. Шығыс Қазақстан: Ольга Ушанова 8-777-203-51-87. Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53. Маңғыстау: Шахиджа Құманова 8-707-886-72-45. Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17. Қызылорда: Сабыржан Нәдрібаев 8-778-409-78-59. Жамбыл: Ардақ Усейнова 8-777-667-26-20. Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092. Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76. Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00. Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61.

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел.: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92. Жауапты хатшы Ерболат Тілеуберенов, тел.: +7 702 5795768. Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.