

КАЗАХСТАН ЯВЛЯЕТСЯ НАШИМ ПАРИТЕТНЫМ АКЦИОНЕРОМ, И ЕГО ВКЛАД В РАЗВИТИЕ КОРИДОРА КИТАЙ – ЕВРОПА – КИТАЙ ОЧЕНЬ СЛОЖНО ПРЕУВЕЛИЧИТЬ. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ҚТЖ, А ТАКЖЕ С ЕГО ДОЧЕРНИМИ ОБЩЕСТВАМИ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ФАКТОРОВ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА ОТЛК.

Алексей ГРОМ,
генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА»



№77 (2894)
15/09/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

УЧИТЬСЯ НОВОМУ КАЖДЫЙ ДЕНЬ

Второй поток перспективных, активных участников «100 молодых лиц ҚТЖ» начал обучение по программе второго модуля проекта. Во время торжественного открытия модуля в столичном учебном центре АО «НК «ҚТЖ» свои слова напутствия ребятам дали главный инженер ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Марлен Кокрекбаев и директор филиала АО «НК «ҚТЖ» «Дирекция магистральной сети» Сакен Рахметов.

Асель ШАЙХИНОВА,
Астана

Спикеры отметили, что молодежь – это будущее компании. Именно поэтому в компании реализуется программа «100 молодых лиц ҚТЖ». Старт проекта был осуществлен в 2019 году и посвящен Году молодежи в Казахстане. Победители, вошедшие в пул 100 лучших молодых представителей компании, являются операционным кадровым резервом и агентами изменений в отрасли. На сегодняшний день реализуется программа развития «100 молодых лиц» второго потока, отбор которого был проведен в 2022 году.

Программа обучения второго модуля очень насыщена: до 15 сентября ребята каждый день проходят различные тренинги, мастер-классы и выполняют челленджи. Участники ждут тренинг от внутренних тренеров по теме «Стрессоустойчивость и критическое мышление», мастер-класс «Решение проблем и принятие решений», викторины, направленные на командообразование, сессия группового брейнштурминга по формированию челленджей экологической, социальной и корпоративной направленности, бизнес-симуляция,

направленная на развитие навыков критического мышления и принятия решений Kanban Simulator, Хакатон и многое другое. Также ребята узнают о текущих вызовах, стоящих перед компанией и проводимых изменениях в рамках трансформации и других инициатив, лично от курирующих руководителей.

– Для меня интересен обмен мнениями и опытом, совершенствование своих знаний. Я очень рад, что могу воспользоваться этой возможностью и участвовать в повышении производительности компании, внести свой вклад в ее развитие, благодаря этому проекту внедрять свои идеи. Это отличная возможность всем молодым сотрудникам компании получить стабильное и светлое будущее в ней, – говорит начальник станции Белес филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» Ерлан Кужумов.

ҚТЖ формирует команду будущих руководителей линейного и регионального уровня совершенно нового формата: понимающих свою роль в продвижении изменений в компании, способных их транслировать, а также добивающихся результатов честным и прозрачным путем. – Здесь мы обретаем новые



цели, которые зажигают нас, являются маяком в трудовой деятельности. То, что здесь происходит, можно назвать не просто обучением, а трансформацией нас. Сейчас как никогда важно учиться новому! Узнавать и учиться новому всегда интересно. Полученных знаний все время не хватает, время диктует свои условия, мир не стоит на месте. Мне очень приятно, что удалось

пройти отбор и попасть в пул талантливой молодежи компании, – говорит проводник пассажирских вагонов Алматинского участка филиала «Экспресс» АО «Пассажирские перевозки» Диана Бимбетова. В число 100 молодых лиц вошли работники из всех регионов Казахстана, обладающие пятью основными качествами: вовлеченностью, высоким потенциалом, про-

фессионализмом, лидерством и неподкупностью. Преобладающий состав молодых лиц ҚТЖ – это производственные работники. Каждый обучающийся модуль сопровождается домашними заданиями в виде челленджей, соответствующих ESG стандартам «Для компании, для экологии, для социального развития». Фото Александра ЖАБЧУКА

ӘЛЕУЕТІ АРТПАҚ



2023 жылдың 8 айында Құрық теңіз порты арқылы 1,5 млн тоннаға жуық жүк ауыстырылып тиелген, бұл көрсеткіш өткен жылдың сәйкес кезеңінен 15%-ке жоғары болып отыр.

Соның ішінде жүктің 1 млн тоннадан астамы теміржол көлігімен, 430 мыңнан астамы автомобиль көлігімен жеткізілген. Порт 480 паромды, 13,8 мыңнан астам вагонды және 18 мыңнан астам жүк көлігін өңдепті.

Порт арқылы қазақстандық мұнай мен мұнай өнімдері, металдар, тыңайтқыштар, химия өнімдері тасымалданады. Осы ретте, жылдан жылға Қытайдан, Орталық Азия республикаларынан Әзірбайжан, Грузия, Түркия порттарына, одан әрі Шығыс Еуропа елдеріне және кері қарай келетін жүктердің транзиті артып келе жатқанын айтар едік.

Қазір Құрық портында астық терминалы салынып жатыр, ол арқылы жылына миллион тоннаға дейін астық тасымалданатын болады. «Құрық Порты» ЖШС – жыл бойы автомобиль және теміржол паромдарын қабылдауға қабілетті паром кешені. Оның қазіргі жобалық қуаты жылына 6 миллион тоннаны құрап отыр. Каспий теңізі деңгейінің төмендеуіне байланысты порт алдында Құрықтың тиімді жұмысын жалғастыру үшін порт акваториясының түбін тереңдету міндеті тұр, бұл жүктерді ауыстырып тиеу көлемін ұлғайтуға мүмкіндік береді. Жобалық мұқиятты бойынша акватория түбін Балтық белгісінен -36,5 деңгейіне дейін тереңдету жоспарлануда. Сонымен қатар порт жоспарында жаңа бағыттарды ашу, экспорттық әлеуетті арттыру және республиканың көліктік қауіпсіздігін арттыру үшін қазақстандық паромдарды салу және сатып алу іс-шаралары бар.

Ислам ТАЛГАТ

Льготный билет по ИИН



Приобрести льготные онлайн-билеты на пассажирские поезда люди с особыми потребностями теперь могут с помощью ИИН и номера справки об инвалидности. Больше нет необходимости предоставлять шестизначный код социального ID.

Теперь при покупке билетов все данные проверяются автоматически. Это стало возможным благодаря интеграции системы продажи железнодорожных билетов с базой данных Министерства труда и социальной защиты населения РК.

Напомним, что для лиц с особыми потребностями предусмотрены скидки на проезд по железной дороге: по социально значимым маршрутам в размере 50% от стоимости билета и 70% по коммерческим маршрутам «Тальго» в специализированных купе, в том числе для сопровождающего лица.

Развитие электронной системы продажи билетов – одно из приоритетных направлений деятельности АО «Пассажирские перевозки». Приобрести железнодорожные билеты в режиме онлайн можно на официальном портале по продаже билетов bilet.railways.kz и через мобильное приложение «Билеты ҚТЖ», а также на сторонних частных интернет-сайтах по продажам билетов.

Роман ЛЮБИМОВ



Чжан СЯО,

Қытайдың Қазақстандағы елшісі:

«СОҢҒЫ 10 ЖЫЛДА ҚЫТАЙ МЕН ҚАЗАҚСТАННЫҢ МЕМЛЕКЕТ БАСШЫЛАРЫНЫҢ СТРАТЕГИЯЛЫҚ БАСШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ ҚОЗҒАУ САЛУЫМЕН ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛҒАН «БІР БЕЛДЕУ, БІР ЖОЛ» БІРЛЕСКЕН ЖОБАСЫ ЖАҚСЫ НӘТИЖЕ БЕРДІ. ЕКІ ЕЛ ЖАН-ЖАҚТЫ ЖӘНЕ ҮШ ЖЕЛІЛІК БАЙЛАНЫСТЫ СӨТТІ ОРНАТТЫ. БҰЛ АВТОМОБИЛЬ, ТЕМІРЖОЛ ЖӘНЕ ӘУЕ КӨЛІГІН, СОНЫМЕН ҚАТАР МҰНАЙ ЖӘНЕ ГАЗ ҚУБЫЛАРЫН БІРКІТІРЕДІ. ҚОС ТАРАП ТА ТРАНЗИТТІК ТАСЫМАЛДЫ ҚАРҚЫНДЫ ДАМУДА.»

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

БОЛЕЕ
6 000

ДЕТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ОТДОХНУЛИ В ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ ЛАГЕРЯХ ЭТИМ ЛЕТОМ

ОБЪЕМ ГРУЗОВ, НАПРАВЛЯЕМЫХ ЧЕРЕЗ МОРСКИЕ ПОРТЫ АКТАУ И КУРЫК, С НАЧАЛА ГОДА УВЕЛИЧИЛСЯ НА

12%

ПО СРАВНЕНИЮ С ТЕМ ЖЕ ПЕРИОДОМ ПРОШЛОГО ГОДА

НА
633 км

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЧАСТКА ДОСТЫК – МОЙЫНТЫ РАЗВЕРНУТЫ РАБОТЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ВТОРЫХ ПУТЕЙ

Жоба

«БІЛІМ ЭКСПРЕСІНІҢ» БЕРЕРІ МОЛ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-да компания қызметкерлерін жан-жақты оқыту, білімі мен біліктілігін көтеру мақсатында наурыз айынан бері «Білім экспресі» жобасы жүзеге асырылуда. Бұл жоба аясында бұған дейін еліміздің сегіз өңіріндегі теміржолшылар оқытылды. Соның кезекті бір оқыту іс-шарасы Шымкент қаласында өтті.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Шым шаһарындағы екі күндік оқуға 100 теміржолшы қатысты. Оқытушылар құрамын компанияның адами ресурстарды басқару жөніндегі HR бизнес серіктесі Алма Сәулебаева бастаған өзге де білікті тренерлер құрады. Солардың бірі «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының кадрларды басқару департаментінің бас менеджері Гүлмира Шартаева осы оқыту кезінде «Кикілжіңді басқару» тақырыбында өз білгенімен бөлісті.

– Ұлттық компанияның «Білім экспресі» деген жобасын жүзеге асыру мақсатында біз барлық өңірлерді аралап, тиісті теміржолшы мамандарға оқыту іс-шарасын

өткізіп жүрміз. Мақсатымыз – сала қызметкерлерін негізгі нақты біліміне қоса осындай «жеңіл» білімдермен сусындату, яғни адами қарым-қатынасты жақсарту, күйзеліске төтеп беру, оқыс жағдайларда шұғыл әрекет ету сияқты тағысын тағы аса қажетті машық-дағдыларды үйрету. Себебі өмірде де, жұмыста да біздің әрбір сөзіміз бен әрекетімізден өзара қарым-қатынасымыз құралады. Соның бәрі өмір сапасына, еңбек тиімділігіне әсер етеді. Осы сапардағы менің тақырыбым кикілжіңдерді басқаруға арналды. Бұл тақырыпқа қатысты біз барынша ұғынықты, жеңіл ақпараттар, ойындар мен тренингтер өткіздік, – дейді ол.

Бұдан бөлек оқу барысында «Тімді коммуникациялар», «Күйзеліске төзімділік», «Клиентке бағдарлану» тақырыптарында

да дәрістер мен ойындар, тренингтер өткізілді.

– Мұндай оқытулар жиі болып тұру керек. Әсіресе клиенттермен жұмыс істеген кезде кикілжің туа қалса, бұл тығырықтан қалай жылдам шығу қажеттігі айтылды. Сонымен қатар күйзеліске түспеу, одан тез шығу реті арнайы әдістер арқылы түсіндірілді. Оқуға Шымкенттегі барлық теміржол мекемелерінің қызметкерлері қатысты, алған әсеріміз көп, – дейді қатысушылардың бірі, Шымкент ЖТ бөлімшесі директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары Арман Шабденбеков.

Сонында барлық қатысушыларға осы оқудан өткені туралы арнайы сертификаттар табысталды.

Тақырыптың жалғасы 4-бетте.

СТАТЬ ХАБОМ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

Министр торговли и интеграции Арман Шаккалиев выступил 13 сентября 2023 года на VIII Саммите «Один пояс, один путь» в Гонконге, где озвучил масштабные планы Казахстана – стать крупным транспортным хабом, соединяющим Европу и Азию. Также он отметил, что основной компонент развития международной торговли – взаимное открытие рынков и развитие цепочек поставок.

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Астана

На сегодня к инициативе «Один пояс, один путь» присоединились 150 стран, расположенных вдоль маршрута Пояса и Пути, и более 32 международных организаций. Безбарьерная торговля, инвестиционное и торгово-экономическое сотрудничество – главная задача этой инициативы. – Китай является вторым крупней-

шим партнером Казахстана с объемом товарооборота \$24,2 миллиарда в 2022 году. Интенсивно растет динамика торговли со специальным экономическим районом: за прошлый год двусторонняя торговля между Казахстаном и Гонконгом выросла на 91% и достигла \$51,8 миллиарда. Мы готовы нарастить несерьевой экспорт в Китай на сумму \$1 миллиард по 135 товарным позициям, в Гонконг – по 100 товарным позициям на сумму свыше \$600

миллионов, – сказал Арман Шаккалиев. Также он отметил, что для этого уже создано немало предпосылок. Ежегодно растут объемы контейнерных железнодорожных перевозок по направлению Китай – Европа – Китай через территорию Казахстана. На границе с Китаем действует СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота». В 2014 году в порту Ляньюньган создан с китайскими партнерами логистический терминал, который на сегодняшний день является основным

пунктом консолидации грузопотоков из и в Казахстан. В мае текущего года дан старт строительству терминала на территории сухого порта Сианя.

В заключение он подчеркнул, что Казахстан обладает большим инвестиционным потенциалом и готов активно работать с зарубежными партнерами в направлении обрабатывающей и легкой промышленности, новых высоких технологий, зеленой энергетики, инфраструктуры и финансов.

Напомним, «Один пояс, один путь» – международная инициатива Китая по совершенствованию действующих и созданию новых торгово-транспортных коридоров, связывающих более 60 стран Центральной Азии, Европы и Африки. Объединяет два стратегических китайских проекта, нацеленных на развитие регионального многостороннего сотрудничества – «Экономический пояс Шелкового пути» (ЭПШП) и «Морской Шелковый путь XXI века».

АСТЫҚ ТАСЫМАЛЫ АРТТЫ

Ислам ТАЛҒАТ, Астана



Үстіміздегі жылдың сегіз айында Қазақстан темір жолы желісі бойынша 7,4 млн тонна астық тасымалданып, бұл көрсеткіш өткен жылдың көрсеткішінен 29% жоғары болып отыр.

Осы ретте астық экспортының 40% артып, 6,3 млн тоннаны құрағанын атар едік. Ал тартылған астық өнімдерінің тасымалы 16,5 пайызға немесе 1,9 млн тоннаға артты. Экспортқа 1,5 млн тонна тиеліп, өсім 30,2% құрады.

Қазақстандық астық пен оның өңделген өнімдерінің негізгі нарықтары дәстүрлі түрде Ресей, Ауғанстан, Иран, Қытай және Орталық Азия болып табылады. Қазақстан темір жолы желісі арқылы жүктерді тасымалдау теміржол инфрақұрылымының өткізу мүмкіндігін ескере отырып, жүк жөнелтушілердің сұранысы бойынша алдағы айға құрылған негізгі жоспар аясында жүзеге асырылуда. Егер негізгі жоспар орындалмаса және желінің еркін өткізу мүмкіндігі болған жағдайда, жоспардан тыс тасымалдау (немесе қосымша жоспар) қалыптасады. Мамандар осы ретте өткізу қабілеттілігі жоқ жағдайда жүктерді қабылдау тастанды пойыздардың жиналуына әкелетінін айтып отыр. Сондықтан өтімдерді ресімдеу кезінде жүк жөнелтушілер жүктерді тасымалдауды нақты жоспарлауы керек.

ТРАНСКАСПИЙДІ ДАМУЫ ТАЛҚЫЛАНДЫ

Ұлан ОРАЗ, Астана



Қазақстан мен Әзірбайжан ынтымақтастығы жаңа деңгейге көтерілді. Оған екі ел басшыларының келіссөздері ықпал етті. Бакудегі халықаралық қатынастарды талдау орталығында өткен дөңгелек үстелде Қазақстан Президентінің Жолдауы талқыланды.

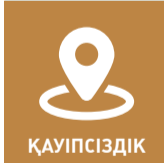
Жиынға қатысушылар оның орталық мақсаттармен ерекшеленетінін атап өтті. Ғылыми орталық төрағасы Баку мен Астананың ортақ бір міндеті Транскаспий бағытын дамыту екенін жеткізді. Былтыр екі ел арасындағы тауар айналымы 40 пайызға артты, 500 миллион долларға жуықтаған.

– Бүгін Әзірбайжанның жетекші аналитикалық орталығында біз осы елдің алдыңғы қатарлы сарапшыларымен, саясаттанушыларымен, экономистерімен бірге Мемлекет басшысының Жолдауын талқыладық. Талқылау барысында бұл Жолдаудың тек Қазақстан үшін ғана емес, аймақ үшін де маңыздылығы айтылды. Себебі Жолдауда аймақтық мәселелер де қозғалған. Соның ішінде Әзірбайжан үшін маңыздысы – көлік-логистика саласындағы ынтымақтастық, Орта дәліздің әрі қарай дамытылуы, – дейді Қазақстанның Әзірбайжандағы Төтенше және Өкілетті елшісі Әлім Байел.

Ал Халықаралық қатынастарды талдау орталығы басқармасының төрағасы Фарид Шафиевтің айтуынша, Әзірбайжанды Қазақстанның көлік, логистика, Каспий арқылы байланысты нығайтуға көп көңіл бөліп жатқанын қуантады. Әсіресе Транскаспий бағыты арқылы Орта дәлізді нығайтуға бірлесіп күш салу қажет.

18 РЕТ ШҰҒЫЛ ТЕЖЕУ ҚОЛДАНҒАН

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау



Жолға шыққан төрт түлікті торуылдау – мал бағатын ауылдар мен шаруа қожалықтарына жақын теміржол учаскелеріндегі теміржолшылардың қосымша жұмысына айналғандай.



Малдың әлегімен артық әуруге түскен Бейнеу жол дистанциясының жұмысшылары желілік полиция өкілдерімен бірге тұрғындармен жақында тағы да кездесті.

Бейнеу жол дистанциясының қызметкерлері мен Бейнеу станциясындағы жерлікті полиция бөлімі инспекторлары Бейнеу-Үстірт станциялары аралығындағы темір жолға жақын орналасқан шаруа қожалықтарын аралады.

Теміржолда қараусыз жүретін малдың салдарынан шұғыл тежеу қолдану, мал басудың алдын алу және олардың теміржол аумағында қадағалаусыз қалуына жол бермеу мақсатында түсінік жұмыстарын жүргізді.

– Мал иелерінің өз меншігіндегі төрт түлікке бей-жай қарауы проблема туындағып отыр. Бейнеулік уақытта көше кезіп, несіз жүрген жануарлар темір жолға шығып, пойыздардың жүруіне кедергі келтіруде. Жыл басынан бері 18 рет шұғыл тежеу болды, барлығында мал басылды. Сондықтан әрбір тұрғынды темір жолдағы қауіптің алдын алуға шақырамыз. Темір жол бойында қараусыз жүргені үшін мал иелері тиісті жергілікті өкілді органдар бекіткен ауыл шаруашылығы жануарларын жаю қағидаларын бұзу дерегі бойынша ҚР заңнамасында қарастырылған әкімшілік жауапкершілікке тартылатынын ескертеміз, – дейді Бейнеу станциясындағы желілік полиция бөлімінің бастығы Насыр Дербісалиев.

Суретті түсірген автор

ЭЛЕКТРЛІК ОРТАЛЫҚТАНДЫРУ ЖАҢАРТЫЛДЫ



Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының теміржолшылары жаз маусымында басталған кешенді шаралардың нәтижесінде Екпінді станциясында модульдік электрлік орталықтандыру (ЭО) қосынын іске қосты. Осылайша бекетте заманауи кейіптегі жаңа нысан пайда болды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда



Бұған дейін қолданыста болған Электрлік орталықтандыру қосыны 1973 жылы пайдалануға берілген. Биыл Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі мен аталған дистанция басшылығының ұйғарымымен ескі нысан жаңаланды. Жаңа нысанның ашылу салтанатына Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ибрагим Басықараев, ардагерлер атынан Мақсұт Майкелдиев, дистанция басшысы Аман Кубенов, ұжымның кәсіподақ ұйымының төрайымы Галия Қожахметова мен Нұрлан Жәнібеков қатысып, теміржол көлігі қызметінде маңызды орны бар орталық қосынының ашылуымен әріптестерін құттықтап, жұмыста сәттілік тіледі. Нысанның ашылу салтанатында сөз алған

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ибрагим Басықараев аз уақыт ішінде үлкен іс тындырып, ерек еңбектерімен танылған үздік теміржолшыларға алғыс айтып, марапаттады.

Электрлік орталықтандыру қосынын жаңа орынға көшіру – ауқымды әрі шеберлік пен біліктілікті қажет ететін аса жауапты жұмыс. Ескі ғимараттағы релелік стативтерден бастап басқару таблосына дейінгі

әрбір байланыс құралының өз ретімен ауыстырылып, жаңа нысандағы орнына ретімен орналастырылуы қыруар жұмыс қана емес, асқан кәсіби шеберлікті де қажет ететіні белгілі. Дегенмен бар ғұмырын аймақ теміржолын өркендетуге арнаған сырбойлық теміржолшылар бұл ауқымды жұмыстарды да еңсере білді. Уақытпен санаспай жұмыс жасаған әріптестерінің білім, пайымына, шеберлігіне тәнті

болған құрметті теміржолшы Нұрлан Жәнібеков атқарылған жұмыстардың сапасына ризашылығын білдірді.

– Басшылықтың ұйғарымымен станциядағы СОБ қондырғылары жаңа модульдік ғимаратқа көшірілді. Бұл ауқымды жұмыстың дәл, нақты және кәсіби деңгейде жүргізілуіне аға электромеханиктер Дәурен Қожахметов, Рүстем Жасыбеков, Нұрлан Аймахан және Қалмахан Увашевпен бірге жұмыс жасаған әріптестерімнің барлығының көп еңбегі сіңді. Олардың уақытпен санаспай еңбек етуі, білім-біліктілігі, тәртіпке бағынған ұстанымдары нысанды дер уақытында жаңартып жаңғыртуға ықпал етті. Телімдерден өткізілетін жылжымалы құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауды арттыруға қосқан біздің ұжымның кішкене болса да үлесі жемісті нәтижесін береді деген ойдамыз, – дейді ол.

Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАНДЫҚ РЕЛЬСТЕР ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨРМЕДЕ

Ақтөбе рельс-арқалық зауыты Ресей елінде өткен халықаралық өнеркәсіптік көрмесіне қатысты. Елуден астам елдің өкілінің басын қосқан «ИННОПРОМ-2023 «Тұрақты өндіріс: жаңарту стратегиялары» XIII Халықаралық өнеркәсіптік көрмесі заманауи озық технологияларды көрсетуге арналды.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

Ақтөбе рельс-арқалық зауыты халықаралық көрмеге Қазақстан Республикасының Ұлттық Экспозициясы құрамында қатысты. Жаһандық платформа алаңында қазіргі заманғы өнеркәсіптің өзекті тақырыптары бойынша спикерлер сөз алып, кәсіп иелеріне әлем елдері арасында серіктестік орнатуға мүмкіндік туды. Көрмеде Ресейдің, Қазақстанның және басқа да шет елдердің инвестициялық әлеуеті жоғары өндіріс орындары қатысты. Сондай-ақ цифрлық өндіріс, металл өңдеу, көлік машина жасау, қалаларға арналған технологиялар,

өнеркәсіптік ақпараттық технологиялар, энергетикаға арналған технологиялар, жаңа материалдар, компоненттер өндірісі туралы ақпараттар болды.

«Сауда өкілімен диалог – экспортты ілгерілетуде қолдау, әлеуетті серіктестерді іздеу, инвестициялар тарту, шетелдік жеткізушілерді іздеу үшін мұндай көрмелердің маңызы зор. Және Қазақстан Республикасының ұлттық экспозициясы құрамында тұрақты шақырту алуымыз біз үшін жетістік», – деп АРБЗ өкілдері көрмеге қатысты өз ойларымен бөлісті.

Халықаралық көрмеде «АРБЗ» ЖШС өнімдеріне қызығушылық танытқандар көп болған. Қажетті жабдықтар шығаратын фирмалар компания өкілдерімен байланыс орнатты.

Компанияның ұзын өлшемді рельстері жоғары бағаланып, олардың жоғары жылдамдықты магистральдарда, сондай-ақ жүктемесі көп тасымалдау желілерінде тиімділігі дәлелденген. Бұл теміржол төсемін салу кезінде қаржылық шығындарды азайтып қана қоймай, теміржол құрамының да, рельстердің де тозуға қарсы төзімділігін арттырады. Осындай сапалы өнім ұсынып отырған компания халықаралық көрмелерге жиі шақырылады. Қазіргі таңда Ақтөбе рельс-арқалық зауыты шығаратын рельстер ішкі нарықтан бөлек, Өзбекстан, Тәжікстан, Беларусь, Грузия, Түркіменстан, Ресей және Эстония елдерінің қызығушылығын тудырып, серіктестік байланыс орнатуға себепші болып отыр.

«САЛАМАТТЫ ҚАЗАҚСТАН» АТЫРАУ АТЫРАБЫНДА



«Саламатты Қазақстан» медициналық емдеу-диагностикалық пойызы Атырауға ат басын тіреді. Аққыстау станциясының басында Исатай ауданының әкімі Польшмет Хасанов денсаулық пойызының мақсатын жергілікті жұртшылыққа түсіндіріп, пойыз жұмысына сәттілік тіледі.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

«Саламатты Қазақстан» пойызының бас дәрігері Айнұр Егінбаеваның айтуынша, пойыз өңірдегі алғашқы жұмыс күнін Ганюшкино станциясынан бастапты. Мұнда екі күннің ішінде мыңнан астам адам қаралып үлгерген. «Саламатты Қазақстан» пойызының мақсаты да осы еді, яғни шалғайдағы елді мекендер тұрғындарына арнайы мамандандырылған дәрігерлік қызмет көрсету. 2020-2021 жылдары пандемияға байланысты тоқтап қалған пойыз былтыр жұмысын қайта жандандырған болатын. Медициналық пойыз дәрігерлері шалғай станциядағы теміржолшылар ғана емес, жергілікті тұрғындарды да қолжетімді медициналық қызметпен қамтиды.

– Жылжымалы құрамда сегіз вагонның төртеуі медициналық вагондар, яғни онда әр түрлі медициналық құралдар мен дәрігер-мамандар бөлмесі бар, мамандар демалатын екі купе вагоны, вагон-мейрамхана және техникалық вагон бар. 11 жолсерік, 2 күзетші, дизельші, сушы мамандар да бар. Купе-вагондарда кондиционер бар, сондай-ақ пойызда душ, кір жуатын машина, тоназытқыш қойылып, дәрігерлердің жұмыс жасауы және демалуына барлық қолайлы жағдай жасалған, – дейді пойыз бастығы Дінмұрат Валиев.

Жергілікті тұрғындар терапевт, кардиолог, хирург, лор, гинеколог, окулист, т.б. дәрігерлерге қаралып, зертхана мамандарынан кеңес алады. Сондай-ақ пойызда УЗИ-диагностика, рентгендиагностика және клиничко-диагностикалық лаборатория жұмыс істейді. Мамандардың кабинеттері қазіргі заманғы медициналық жабдықтар және дәрі-дәрмектермен қамтамасыз етілген. Дәрігер-мамандар кіші амбулаториялық операциялар да жүргізеді. Биыл Әйелдер және



отбасы ұлттық комиссиясы бастамасымен жоба құрамына қосылған психолог, медиатор және заңгер мамандары өңірде болған осы күнге дейін 560 адамға кеңес беріп үлгерген.

– Медициналық бригадалар құрамында терапевт, педиатр, гинеколог, хирург, ЛОР, кардиолог, невропатолог, офтальмолог, уролог, онколог-маммолог сияқты мамандар жұмыс істейді. Таңғы 9-дан бастап кешкі 6-ға дейін тұрғындарды қабылдау жүргізіле бастады. Барлығы 18 дәрігер бар. Медициналық пойыз кабинеттер ретінде жабдықталған және диагностикалық тексеруге және алғашқы медициналық көмек көрсету үшін қажетті заманауи медициналық жабдықтармен: ЭКГ, УДЗ аппараты, эндоскопиялық жабдық, гематологиялық және биохимиялық анализатор, Мерлин ультратыбыстық сканері, флюорограф, гастрофиброскоп және басқалармен жарақталған 4 вагоннан тұрады. Аққыстау станциясында түске дейін 300-дей адам келіп қаралды, – дейді бас дәрігер Айнұр Егінбаева.

Дәрігерлердің айтуынша, негізінен жергілікті тұрғындар қан қысымының жоғарылауы, буын аурулары, сондай-ақ ішек құрылысы, тіс ауруы, көз көру нашарлығы, жүрек ауруларына шағым көп түсіреді екен. Ақ халатты абзал жаңдар диагностика жасаумен шектелмей, әрі қарай қандай дәрі-дәрмек керекін жазып беріп, қандай ем-дом алуына

болатынын да түсіндіруде.

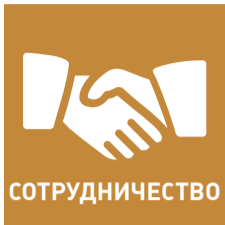
Аққыстау – аудан орталығы, мұнда сегіз мыңдай тұрғын бар. Ауыл тұрғындарының ішінде тегін медициналық тексеруден өтуге келгендер көп, олардың арасында теміржолшылар да бар. Солардың бірі – станцияның жүк кассирі Әсел Кереева.

– Жыл сайын медициналық пойыз келгенде тексерістен өтіп алуға, білікті мамандарға қаралып, денсаулығымызды түзеп алуға тырысамыз. Мамандардың барлығы бір пойыздың ішінде халыққа қызмет көрсетіп, тұрғындардың денсаулығын барынша тексерістен өткізіп жатыр. Пойыздың нақ осы станцияға келгені – қуанышты жағдай. Дәрігерге қаралуға қол тимей жатады. Ал бұл мүмкіндікті жіберіп алмауға тырысамыз. Дәрігерлердің ауылға келгені жақсы болды, көбі қазір жұмыста, кешке қарай ағыла бастайды, – дейді ол.

Пойыздың станция басында ыңғайлы жерге қойылып, жан-жақты ем жүргізуіне, қажетті дүниелермен, ауыз су, электр желісі, т.б. қамтамасыз етілуіне жергілікті темір жол басшылығы жағдай жасаған. Атырауға 2 қыркүйекте келген медициналық пойыз аймақта айдың ортасына дейін болады. Аққыстаудан кейін 12-13-і Жамансор, 13-15-і Мұқыр, 15-17-і Сағыз станциясында тұрғындарды қабылдайды.

Суреттерді түсірген автор

25 ЛЕТ СОВМЕСТНОГО РАЗВИТИЯ



СОТРУДНИЧЕСТВО

Сотрудничество Казахстана и Германии в транспортной сфере и развитие Среднего коридора обсудили на конференции «25-й День германской экономики в Казахстане» в Алматы.

Любовь РОВБА,
Астана

Организатором ежегодного заседания является Представительство германской экономики в ЦА совместно с Союзом германской экономики в РК. Конференция предоставила представителям бизнеса обеих стран возможность для налаживания контактов и проведения двусторонних переговоров.

В панельной сессии «Новый Шелковый путь – логистика и инфраструктурное развитие» приняли участие генеральный директор порта Курык Серик

Ахметов, руководитель СТК «KAZLOGISTICS» Ерлан Абсатов, управляющий по международным делам Deutsche Bahn AG Йенс Грефер, заместитель председателя правления международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос» Болат Абдыкадыров и другие эксперты транспортно-логистической сферы Казахстана и Германии.

Участники обсудили экономические условия для развития ТМТМ и других коридоров, проходящих через Казахстан. К слову, о ТМТМ говорили на каждой сессии.

– Для Германии интерес пред-

ставляют не только полезные ископаемые, но и привлекательное геополитическое положение Казахстана на пути между Китаем и общим европейским пространством. Мы хотели бы стать независимыми от монопольного предложения на рынке ресурсов, поэтому для нас важен Средний коридор, через который можно доставлять ресурсы в Европу, – заявил на конференции руководитель внешнеэкономической деятельности Федерального объединения торговых-промышленных палат Германии доктор Фолькер Трайер.

В своем выступлении Серик

Ахметов призвал налаживать паромные переправы через Каспий и создавать собственный казахстанский флот. По его мнению, объемы для таких перевозок обеспечит не только Китай, но и Индия.

– 20% стоимости любого товара – это логистика. Если будем развивать логистику, то и наш ВВП поднимется на 20%, – считает Серик Ахметов.

Эксперты обменялись мнениями по дальнейшему укреплению взаимовыгодного сотрудничества между Германией и Казахстаном и устранению административных барьеров.

Стоит отметить, что немецкое бизнес-сообщество в Казахстане является самым крупным в Центральной Азии – в настоящее время здесь работают более 350 немецких предприятий. Они инвестируют в отрасли по развитию инфраструктуры, торговли и строительства и ведут активную работу во всех областях экономики нашей страны.

В ПОДДЕРЖКУ ФЕРМЕРАМ

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Астана



ПЕРЕВОЗКИ

На 80% снижены тарифы на перевозку кормов железнодорожным транспортом для фермеров Мангистауской области.

По данным пресс-службы Минсельхоза РК, данная поддержка сельхозтоваропроизводителям региона оказана по итогам рабочей поездки Президента Касым-Жомарта Токаева в Мангистаускую область.

Удешевленные тарифы внедрил национальный перевозчик АО «Казахстан темір жолы» с 1 сентября 2023 года по 1 января 2024 года. Понижающие коэффициенты к тарифам в размере 0,2 действуют на услуги локомотивной тяги ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и ставки оперирования за вагоны АО «Қазтеміртранс».

Кроме того, в этом году акимат области выделил 727,7 миллиона тенге на субсидирование стоимости кормов. В регионе уже заготовлено 59,2 тысячи тонн сена, что составляет 73,5% от запланированного объема, и 18,4 тысячи тонн концентратов, или 72,2% от плана.

Итоги

ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННО И ВЗВЕШЕННО

В Костанайском отделении грузоперевозок подвели итоги восьми месяцев текущего года в разрезе исполнения эксплуатационных показателей.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

По словам заместителя директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ПТ» Ильеса Исмаилова, за восемь месяцев текущего года выполнены к плану и улучшены к уровню прошлого года показатели использования вагонного парка и парка локомотивов. Грузооборот перевыпол-

нен по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 107,6%. Погрузка выполнена по сравнению с восьмью месяцами прошлого года на 108%. Выгрузка вагонов улучшилась к установленному плану на 132,9%.

Процент порожнего пробега вагонов выполнен к плану на 98,4% и на 100,9% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Статистическая нагрузка вагонов выполнена к плану на 102,4%.

– В целом мы продолжаем стабильно выполнять и перевыполнять установленные эксплуатационные показатели, – говорит Ильяс Исмаилов. – Наши железнодорожники прилагают к этому все силы. Впереди самый напряженный годовой участок – осень и окончание года. Но мы уверены, что наши работники и в дальнейшем будут выполнять все установленные планы.

Фото автора



ЭКСПОРТ В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

За восемь месяцев текущего года в Семейском отделении грузовых перевозок наблюдалась динамика роста отгрузки на третьи страны. Объем перевозок грузов в экспортном сообщении увеличился на 5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

В частности, наблюдается рост перевозок на пограничные переходы с Китаем через Достык (эксп.) и Алтынколь (эксп.) в два раза. В 2022 году через эти пограничные станции был отправлен 2 181 вагон, в 2023 году – 4 354 вагона. Грузоотправитель ТОО «Каздинк» увеличил погрузку цветного металла в фитинговых платформах. Также возросла отгрузка зерна и продовольственных товаров, а именно масла подсолнечного в дальнее зарубежье.

По данным Семейского отделения грузовых перевозок, одна из наиболее значимых позиций региона – цветные металлы. Их погрузка в третьи страны возросла вдвое, на 749 вагонов, или на 47 тысяч тонн. Отгрузка цемента увеличена на 23%, то



есть на 2 145 вагонов – это 153 тысячи тонн. Цементный завод на станции Сарыжал, который не функционировал больше двух лет, после смены владельцев и капитального ремонта возобновил свою работу с августа 2022 года. Отгрузку цемента он производит по Казахстану.

За восемь месяцев текущего года погрузка в Семейском отделении

грузовых перевозок составила почти 4,8 миллиона тонн.

По информации ведущего инженера-технолога станции Семей-1 Елены Васеневой, грузовые потоки Семейского региона формируются из 26 наименований народно-хозяйственных грузов. Из их числа одно из важнейших мест занимает цветная руда. В общем объеме перевозок на ее долю

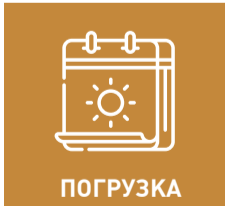
приходится почти 46,5%. На цемент – 15,1% химикаты и соду – почти 8,9%, цветные металлы в крытых вагонах и контейнерах – 6,8%, промышленное сырье – 6,5%, зерно и продукты перемолы – 4,3%. Остальные и сборные грузы, включая технику и оборудование, – 11,7%.

На станции Семей-1 ведется реконструкция ТОО «Защитинский элеватор», после которой здесь планируется увеличить оборот вагонов до 500 вагонов в сутки, то есть на 100 вагонов больше, чем сейчас. Также на станции Семей-1 в 2024 году планируют ввести в эксплуатацию мультикультурный маслоэкстракционный завод компании Altai Mai. Компания занимается производством масел и жиров, зерна, семян и кормов для животных.

Строительство завода началось в прошлом году. Предприятие будет выпускать до 75 тысяч тонн растительного масла и 64 тысячи тонн шрота в год. И, конечно, будет тесно сотрудничать с железной дорогой. Соответственно, в Семейском регионе возрастет погрузка этих видов продукции сельского хозяйства и в целом произойдет увеличение объема перевозок.

Фото автора

ТЕПЛО В КАЖДЫЙ ДОМ



ПОГРУЗКА

На станции Карабас Карагандинской области ежедневно осуществляется погрузка угля и щебня для отправки в близлежащие районы, а также по всему Казахстану.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Станция Карабас второго класса считается грузовой с главным ходом на юго-восток в сторону Алматы и на север. На сегодняшний день здесь наблюдается большой грузопоток.

– В сутки на станции производится погрузка угля – 47 вагонов и щебня – шесть вагонов. В общей сложности 53 вагона отправляет на станции с целью обеспечения предприятий и населения углем. Щебень же предназначен для осуществления ремонта путей в период окон на перегонах Карагандинской области, – говорит

начальник станции Карабас Руслан Смагулов.

Около трех лет назад произошло объединение станции Карабас со станцией Топар. На последнем узле расположено ТОО «ГРЭС «Топар», которое обеспечивает теплом дома в городе Абае, поселке Топар и других населенных пунктах. Для этих целей ежедневно грузится около 240 вагонов с углем Шубарколь. Стоит отметить, что твердое топливо добывается открытым способом и за счет высокой калорийности и низкой зольности по праву отнесены к экологически чистым энергоносителям. В прошлом году объем добычи угля составил около 12 миллионов тонн.

– Сегодня стоимость тонны угля составляет 17 тысяч тенге. Всего для зимнего периода времени необходимо иметь в запасе минимум 10 тонн. Итого покупка угля одной семье обходится примерно в 170 тысяч тенге, – говорит Руслан Смагулов. – Ранее цена за тонну составляла около 13 тысяч тенге. В настоящее время уголь можно купить в 52 пунктах продажи, из них 20 находятся в Караганде. В населенных пунктах Карагандинской и Улытауской областей созданы топливные базы. Для жителей поселков Нурина района Карагандинской области, которые находятся в отдаленности от железнодорожных станций

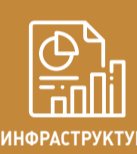
(Баршино, Бестамак, Жанбобек, Каракаска, Куланотес, Талдысай, Ткенекты, Соналы и Ныгман), откроют дополнительные топливные базы на максимальном близком расстоянии к их населенным пунктам.

Основными поставщиками угля являются предприятия «Шубарколь комир» и «Жалын». В шахтерской столице продажей угля занимаются ТОО «Фирма «Рапид», ТОО «Exim Artis», ИП «Крылов» и другие организации.

Не менее важным материалом для строительства и ремонта железных дорог является фракционированный щебень, который выпускается на Карабасском каменном карьере. Наличие у компании собственных подъездных железнодорожных путей позволяет осуществлять поставку продукции в любую точку Республики Казахстан и стран СНГ. В основном щебень доставляется в Астану, Караганду и другие регионы. Всего выпускается порядка двух миллионов продукции в год.

ПЕРРОН ОСТАНЕТСЯ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



ИНФРАСТРУКТУРА

Экибастузский железнодорожный вокзал ждет реконструкция. Сейчас обслуживающая организация ТОО «Павлодарвокзалсервис» готовит проектно-сметную документацию предстоящих работ.

По информации управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области, конкурс уже объявлен, итоги будут подведены 20 сентября. ТОО «Павлодарвокзалсервис» планирует создать все условия для людей с инвалидностью, в том числе слабовидящих. В инфраструктуру войдут места для инвалидов колясок в зале ожидания, специальные кабины в общественных туалетах, передвижные подъемники и переносные rampy для посадки инвалидов с коляской в перрона в вагон. Отдельные кассы будут оснащены специальными устройствами (индукционными системами), облегчающими общение кассира и пассажира, имеющего проблемы со слухом, пиктограммы доступности.

– На сегодня вокзал не отвечает современным требованиям, не говоря уже о доступности и безопасности для маломобильных групп. Сумма ПСД составила 15 миллионов тенге, – говорит руководитель обслуживающей организации Дастан Махметов. – Конечно, в проект хотим внести максимальное количество изменений. К примеру, открыть капсульный хостел. Но в первую очередь реконструируем санузел, комнату матери и ребенка, фудзону, намазхану, проведем тепловые сети внутри здания, до пандемии мы установили тепловой узел, все автоматизировано. Косметическим ремонтом охватим кассы, справочное бюро, помещения для сотрудников.

Железнодорожный вокзал общей площадью 2 395 квадратных метров был построен в 1988 году, и с того момента в здании ремонт не проводился. Его пропускная способность – три тысячи человек в день.

ПОВЫШАЯ КАЧЕСТВО

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Казалы



СЕРВИС

Специализированная покрасочная камера для маневров тепловозов построена в филиале «Қамқор Локомотив» – «Казалинский локомотиворемонтный завод».

Она предназначена для проведения работ по покраске локомотивов во время технического обслуживания ТО-8 (КР). Этот вид ремонта выполняется с целью восстановления эксплуатационных характеристик, исправности и полного ресурса (срока службы) локомотива: производится замена и ремонт изношенных и поврежденных агрегатов, узлов, деталей, обновляется внешний облик.

Новый инвестиционный проект реализован «Қамқор Локомотив» в рамках работы по повышению качества предоставляемых услуг по ремонту, модернизации и сервисному обслуживанию подвижного состава.

– Покраска в этой камере будет производиться в изолированных условиях с соблюдением всех норм техники безопасности и технологии ремонта. Это позволит предотвратить загрязнение рабочих зон других отделений запахом и парами краски, – проинформировал первый заместитель генерального директора ТОО «Қамқор Локомотив» Асан Нусипкулов. – Вопросам безопасности и охраны труда в «Қамқор Локомотив» уделяют особое внимание.

Фото автора



Арыс жол дистанциясының басшылығы мен ұжымы осы дистанцияда 47 жыл еңбек еткен Құрметті теміржолшы Тойбеков Бескемпір Тойбекұлының қайтыс болуына байланысты отбасы мен жақындарына қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.

