

КАЗАХСТАН ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ВНЕДРЯЕТ ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ В СФЕРЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ И ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК. БЛАГОДАРЯ ИНТЕГРАЦИИ KTZ EXPRESS С КИТАЙСКИМИ ЦИФРОВЫМИ ПЛАТФОРМАМИ ИНФОРМАЦИЯ О ГРУЗЕ ПОСТУПАЕТ ЕЩЕ ДО ПРИБЫТИЯ Поезда на границе Казахстана. Это позволяет заранее оформлять необходимые документы, ускорять таможенные и транспортные процедуры, а также значительно сокращать время прохождения грузов по международным маршрутам.

Дамир КОЖАХМЕТОВ,
вице-министр транспорта РК



№44 (3191)
09/06/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ОСНАЩЕНИЕ ТЕПЛОВОЗОВ TRIP OPTIMIZER – НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

Более 92% парка тепловозов ТЭ33А, эксплуатируемых АО «НК «ҚТЖ», к настоящему моменту оснащено интеллектуальной системой управления поездом Trip Optimizer. Цифровая технология помогает оптимизировать режимы ведения поездов, повысить энергоэффективность перевозок и сократить эксплуатационные расходы.

Любовь РОВБА,
Астана

По итогам мая на сети ҚТЖ установлено 393 комплекта системы Trip Optimizer (ТО) из предусмотренных 425. Оснащение оставшихся локомотивов планируется завершить до конца июля этого года в сервисных центрах Актөбе, Мақат, Сексеулі және Аяғоз.

Проект реализуется в сотрудничестве с Wabtec Corporation. Его основной целью является повышение эффективности железнодорожных перевозок.

Trip Optimizer представляет собой

интеллектуальную систему автоматизированного управления поездом, работающую по принципу круиз-контроля. Она рассчитывает оптимальный режим ведения поезда с учетом профиля пути, массы состава, характеристик локомотива, действующих ограничений скорости и других эксплуатационных параметров. Это позволяет повысить топливную эффективность, обеспечить соблюдение установленного графика движения и оказать дополнительную поддержку локомотивным бригадам в процессе управления поездом.

Более того, программа обеспечивает автоматическое управление



тягой и динамическими тормозами. Преимущество заключается еще в том, что машинист может активизировать программу, чтобы обеспечить беспрепятственный переход в режим автоматического управления и выход из него.

На сегодняшний день в промышленную эксплуатацию введено 48 из 65 запланированных участков

обращения локомотивов с использованием системы Trip Optimizer.

Параллельно продолжается работа по цифровизации железнодорожной инфраструктуры.

В рамках формирования цифровой карты маршрутов оцифровано 9 675 километров пути из запланированных 10 000 километров.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ҚОНАЕВ ВОКЗАЛЫ ЖАҢҒЫРТЫЛУДА



Алматы облысына жұмыс сапары аясында Көлік министрі Нұрлан Сауранбаев Қонаев қаласындағы теміржол вокзалын жаңғырту жұмыстарының барысымен танысты.

Объектіге бару барысында облыс әкімдігі, «ҚТЖ» ҰК» АҚ, мердігер ұйым және жауапты қызметтер өкілдері жобаның іске асырылу барысы туралы баяндама жасады. Қазіргі уақытта вокзалдағы құрылыс-монтаж жұмыстарының 93 пайызы аяқталған. Бүгінде сыртқы электрмен және газбен жабдықтау желілерін қосу, сондай-ақ ғимаратты жиназбен және қажетті кеңсе техникасымен жабдықтау жұмыстары жүргізілуде.

Ғимараттың қаңқасын орнату, қабырғалар мен қалқаларды тұрғызу, шатырды монтаждау, ішкі сү құбыры және көріз жүйелерін, жылыту мен желдету жүйелерін орнату, сондай-ақ жолаушылар платформасын салу жұмыстары толық аяқталды. Вокзалдың жалпы ауданы 503,8 шаршы метрді құрайды. Барлық құрылыс-монтаж жұмыстарын аяқтау аяғындағы жылдың маусым айының соңына дейін жоспарланған. Кеңес барысында Алматы облысының басқа да теміржол вокзалдарын жаңғырту барысы қаралды. Бүгінде Қазыбек Бек (Ұзынағаш) пен Шамалған вокзалдарының дайындығы 99 пайызды, ал Жетісу вокзалының дайындығы 92 пайызды құрайды.

Жалпы өңірдегі вокзалдарды жаңғырту жұмыстарының орындалу деңгейі 96 пайызға жетті. Көлік министрі жұмыстарды белгіленген мерзімде аяқтап, нысандарды уақытлы пайдалануға беруді қамтамасыз етуді тапсырды. Естеріңізге сала кетейік, Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша Қазақстанда 124 теміржол вокзалын жаңғыртудың ауқымды бағдарламасы жүзеге асырылуда.

Жаңартылған нысандар заманауи инженерлік жүйелермен, жайлы құту залдарымен, сервистік инфрақұрылыммен жабдықталған, сонымен қатар мүмкіндігі шектелуі жандарға қажетті жағдайлар жасалуда. Жобаларды іске асыру жолаушыларға қорсетілетін қызмет сапасын едәуір арттыруға, вокзалдардағы жайлылық деңгейін жақсартуға және өңірлердің көлік-логистикалық әлеуетін нығайтуға мүмкіндік береді.

Ұлан ОРАЗ

Дөңгелек үстел

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ МӘДЕНИЕТ – ӨРКЕНИЕТ БЕЛГІСІ

5 маусым – Дүниежүзілік қоршаған ортаны қорғау және Эколог күніне орай Астанада «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, экология департаменті ұйымдастыруымен дөңгелек үстел өтті.



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Жалпы серіктестіктің барлық 13 филиалында «Климаттың өзгеруінің теміржол инфрақұрылымына әсері» тақырыбында экологиялық қауіпсіздік мәселелеріне арналған дөңгелек үстелдер өткізіліп, қоршаған ортаны қорғау, экологиялық бастамаларды іске асыру және әрбір қызметкердің табиғи ресурстарды сақтау және климаттың өзгеруінің әсері үшін жауапкершілігін арттыру мәселелері талқыланды. Сонымен қатар «Таза Қазақстан» акциясы аясында филиалдар табиғатты қорғау іс-шараларының кешенін ұйымдастырды. Мысалы, 1500-ден астам қызметкер қатысқан «Автокөліксіз күн» және «Пластиксіз күн» акцияларын айтуға болады.

Өскеген ұрпақтың назарын экология мәселелеріне аудару үшін «Табиғатты сақта» тақырыбында балалардың сурет байқауы ұйымдастырылып, оған серіктестік қызметкерлерінің 50-ден астам баласы қатысты. Әкімшілік ғимараттар мен өндірістік бөлімшелерде үй-жайларды кө-

галдандыру бойынша акциялар өткізіліп, 250-ден астам жаңа өсімдіктер қойылды. Филиалдарда 1800-ден астам қызметкердің қатысуымен сенбіліктер ұйымдастырылып, 45 тоннаға жуық тұрмыстық және өндірістік қоқыс шығарылып, іргелес аумақтар тазартылды.

Осынау іс-шараларға белсенді қатысқан серіктестіктің Ақмола, Павлодар, Қарағанды, Жамбыл, Қызылорда филиалдары ерекше атап өтілді. Бұл іс-шаралар серіктестіктің экологиялық саясатының маңызды бөлігіне айналды және қызметкерлердің қоршаған ортаны сақтау мен қоғамда экологиялық мәдениетті жауаптастыруға бағытталған әлеуметтік жауапкершілігінің жоғары деңгейін көрсетті.

Астанада өткен жиында ҚТЖ-ның барлық өңірлердегі эколог мамандарымен бейнеконференция арқылы байланыс орнатылып, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас инженері Марлен Көкірекбаев сөз сөйледі. Ол биыл бұл күн әлем бойынша «Климаттың өзгеруімен күрес және қоршаған ортаға теріс әсерді азайту» деп аталып отырғанын жеткізді.

– Біздің серіктестік ірі жүк тасымалдаушы

ретінде зиянды қалдықтарды азайту, табиғи ресурстарды ұтымды пайдалану және өндірістік процестердің энергия тиімділігін арттыру жөніндегі іс-шараларды дәйекті түрде іске асырады. ҚТЖ-да төмен көміртекті даму тұжырымдамасын және корпоративтік экологиялық саясатты іске асыру шеңберінде әрбір бес жыл сайын энергия үнемдеу және энергия тиімділігін арттыру жөніндегі жоспарлар әзірленеді және іске асырылады. 2020-2024 жылдарға арналған Жоспарды орындау қорытындысы бойынша серіктестікте 160 іс-шара іске асырылды, бұл энергетикалық ресурстарды тұтынуы 5,5% немесе 6 мың тоннадан астам шартты отынды қысқартуға мүмкіндік берді, ал экономикалық тиімділік 59,6 млн теңгені құрады, – деді бас инженер.

Қазіргі уақытта серіктестік нысандарында сұйық және қатты отынмен жұмыс істейтін 44 электр қазандығы, 10 газ қазандығы және 23 қазандық пайдаланылуда. Төмен көміртекті даму саясатын іске асыру шеңберінде компания жылумен жабдықтау объектілерін электр энергиясына ауыстыру бойынша жоспарлы жұмысты жалғастыруда. Бұл тәсіл ластанушы заттар мен парниктік газдар шығарындарын едәуір азайтуға, өндірістік объектілердің энергетикалық тиімділігін арттыруға және компания мен ҚТЖ-ның экологиялық мақсаттарына қол жеткізуге қосымша үлес қосуға мүмкіндік береді. Қазіргі уақытта бағдарламаның 2025-2029 жылдарға арналған келесі кезеңі іске асырылуда, оған 93 іс-шара кіреді. Күтілетін нәтиже – энергетикалық ресурстарды тұтынуы 511 мың тоннадан астам шартты отынға төмендету және экономикалық тиімділікті алу шамамен 39,8 млрд теңге.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

МОДЕРНИЗАЦИЯ ИДЕТ ПО ГРАФИКУ

В Казахстане продолжается реализация одного из значимых инфраструктурных проектов железнодорожной отрасли – модернизации участка Бейнеу – Мангистау. Масштабные работы проводятся в рамках поручений Президента страны по развитию транспортно-логистического потенциала и укреплению транзитных возможностей государства.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Проект предусматривает комплексное обновление магистральной инфраструктуры, направленное на повышение пропускной способности линии, обеспечение устойчивого движения поездов и повышение уровня безопасности перевозочного процесса. Сегодня строительные и монтажные работы ведутся одновременно сразу на нескольких объектах участка.

На большинстве развязок уже завершена основной объем земляных работ. Специалисты продолжают укладку рельсошпальной решетки и балластировку путей. Также выполнены работы по врезке стрелочных переводов и удлинению железобетонных

водопротексных труб, что позволит повысить надежность инфраструктуры и обеспечить ее соответствие современным эксплуатационным требованиям.

Особое внимание уделяется строительству искусственных сооружений. Так, на развязке № 12 продолжаются мостовые работы. На объекте уже подготовлено основание, смонтированы фундаментные конструкции и железобетонные стойки, ведется установка опалубки для дальнейшего этапа строительства.

Параллельно осуществляется модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки. На ключевых перегонах завершена укладка магистральных кабелей СЦБ и волоконно-оптических линий связи. В настоящее время специалисты

выполняют прозвонку кабельных линий, монтаж соединительных и разветвительных муфт, установку путевых ящиков и подготовку блок-участков к предстоящим пусконаладочным работам.

Все мероприятия реализуются в соответствии с утвержденным производственным графиком. В работах задействованы десятки специалистов и значительное количество техники, что позволяет поддерживать высокий темп строительства.

После завершения модернизации участок Бейнеу – Мангистау получит современную инфраструктуру приемопровочных путей и обновленную систему организации движения поездов. Ожидается, что реализация проекта позволит увеличить пропускную способность линии с 12 до 17 пар поездов в сутки.



Обновление магистрали станет важным шагом в развитии транспортного коридора региона, повысит эффективность железнодорожных перевозок и создаст дополнительные возможности для укрепления транзитного потенциала Казахстана. Завершить проект планируется до конца 2026 года.

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

С НАЧАЛА ГОДА МЕЖДУ
КАЗАХСТАНОМ И БЕЛАРУСЬЮ
ПЕРЕВЕЗЕНО ОКОЛО

2,3 МЛН ТОНН

ГРУЗОВ.

ҚТЖ НАЗНАЧИТ

4

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
ПОЕЗДА ТАЛҒО
ПО ВОСТРЕБОВАННЫМ
НАПРАВЛЕНИЯМ НА ЛЕТО.

КОСТАНАЙСКИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ
ПРОВЕЛИ УРОКИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДЛЯ БОЛЕЕ ЧЕМ

400

ШКОЛЬНИКОВ.

ЖЕЛІ БОЙЫНЫҢ ТАЗАЛЫҒЫН ТЕКСЕРДІ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Семей жүк тасымалы филиалы бойынша өзекті мәселелердің бірі елді мекен аумақтарын көктей өтетін желі бойының тазалығы болып отыр.



Жуырда Семей магистральдық желі бөлімшесінің басшысы Айдын Шәукеежанов қала әкімімен бірге облыс орталығындағы теміржол жиектерінің тазалығын тексеріп шықты. Іс-шараға ПЧ-39, ПЧ-40 және станция басшылары да қатысты.

Өуелгі кезекте шаһардың кіреберіс қақпасы саналатын Жаңа-Семей жол дистанциясының аумағы назарға алынды.

Жалпы, желі бойында биылғы сәуір айының 9-жұлдызынан бастап «Таза Қазақстан» экологиялық акциясы аясында бірнеше мәрте сенбілік шаралары өткізілген болатын. Әйтсе де, көңілге кірбің ұялатар жайттар аз болмай шықты. Желі бойындағы жеке сектор тұрғындарының арасында түнгі мезгілде ұрланып келіп теміржол бойына күл-қоқыс, құрылыс материалдарының қалдықтарын төгіп кететіндер аз емес. Ал желінің қос қапталын тазалау теміржолшыларға қосымша жұмыс жүктеп отыр.

Желі бойына жасалған тексеру барысында анықталғандай, бірқатар участоктар бойынша тазалық жұмыстарын қайтадан жүргізу қажет. Айдын Мақсұтбекұлы теміржол бойын ұдайы бақылауда ұстап, жол жиегінде шашылып жатқан қоқыстарды дереу шығарып отыруды тапсырды. Мұнымен қоса, қала басшысы коммуналдық қызмет бойынша жауапты мекемелер өкілдеріне теміржол маңайын тұрақты түрде тазалап, санитарлық талаптарды қатаң сақтауды міндеттеді.

Алдағы уақыттарда жергілікті билік тарапынан желі бойы аумағындағы шағын және орта бизнес нысандарының жетекшілеріне және тұрғындарға түсіндіру жұмыстарын жүргізу көзделіп отыр.

Суретті түсірген автор

БЕС ЖЫЛДА – ЖЕТІ ОҚИҒА

Айсұлтан АРМАН,
Маңғыстау



Статистикалық мәліметтерге сүйенсек, 2020-2025 жылдар аралығында Маңғыстау облысы аумағындағы теміржол өткелдерінде 7 жол-көлік оқиғасы тіркелген.



Соның ішінде 5 оқиға Мұнайлы ауданына қарасты Маңғыстау – Жаңаөзен учаскесіндегі Бекет «Р» – Бекет «Боржақты» бағытының 13-шақырымдағы күзетілмейтін теміржол өткелінде болған.

– Аймақтағы соңғы бес жылдың деректерін сөйлетсек, теміржолда жеті рет жол-көлік оқиғасы болыпты. Оның бесеуі теміржол өткелінде, қалғаны белгіленбеген орындарда. Бұл жағдайдың бәрі де автокөлік тізгіндеушілердің қателігінен туындаған. Теміржол көлігі өз жолымен келе жатады, онда автожолдағы секілді алдынан шыққан темір тұлпарды айналып өту, жол беру немесе жеңіл машиналар сияқты бірден тоқтау мүмкіндіктері жоқ. Жедел тежеу бергеннің өзінде біраз жерге барып бір-ақ аялдайды. Сондықтан автокөлік тізгіндеушілерге теміржолдан өту ережесін таныстырып, қайта еске салудан жалықпаймыз. Қазір соған байланысты аудан тұрғындары мен көлік жүргізушілеріне қауіпсіздік шараларын қатаң сақтау қажеттігін ескертіп жатырмыз. Бір сәттік немқұрайлылықтың орны толмас қайғылы жағдайларға алып келуі мүмкін екенін БАҚ арқылы жариялап, буклеттер таратып, профилактикалық жұмыстар жүргізіп жатырмыз, – деген Маңғыстау жол дистанциясының жетекші инженері Мұхтар Кульчанбаев теміржол өткеліне жақындағанда жылдамдықты төмендету, жол белгілері мен бағдаршам талаптарына бағыну, пойыздың жақындап келе жатқанына көз жеткізбей өткелден өтпеу, қарсы бағыттағы көліктерге қарамастан қауіпсіз арақашықтық сақтау секілді ережелерді қатаң сақтау ең алдымен әр жүргізушінің қауіпсіздігі екенін ескертеді.

Суретті түсірген автор

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ – ОРТАҚ МІНДЕТ



Ардақ ҮСЕЙНОВА,
Жамбыл

Конференция модераторы, «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалының бас инженері Дүйсенбек Сыдықов Дүниежүзілік қоршаған ортаны қорғау күні – әлемде, оның ішінде елімізде табиғатты қорғау және ресурстарды ұтымды пайдалану мәселелеріне қоғамның назарын аударуға ықпал етіп отырғанын, экологиялық проблемалар теміржолшылар назарынан тыс қалмайтынын атап өтті.

– Қазіргі заманның өзекті экологиялық проблемаларының бірі – климаттың өзгеруі. Орташа ауа температурасының жоғарылауы экстремалды ауа-райы құбылыстарын жиілетуде. Жауын-шашын режимінің өзгеруінен табиғи апаттардың көбеюі экономиканың әртүрлі салаларына, соның ішінде теміржол көлігіне айтарлықтай әсер етуде. Бұған нақты мысал келтіруге де болады.

Осыдан үш жыл бұрын көктемде қатты жауын-шашынның әсерінен таудан сел ағып, Аспара станциясының маңындағы көпірді, автомобиль трассасын шайып кеткен болатын. Соның салдарынан тақ және жұп



жолдардағы жолаушылар пойызы тоқтап қалды. Біз шұғыл түрде көпірді жөндеуге кірісіп, пойыздар қозғалысын қалпына келтірдік, – деді бас инженер.

Дүйсенбек Сыдықов қатты дауылдар мен боранның, жазғы аптап ыстықтардың теміржол инфрақұрылымына тигізер зиянына тоқталып өтіп, жол құрылысы кезінде сол аумақтың қандай географиялық-климаттық белдеулерге жататыны ескерілуі керектігін қозғады. Сонымен қатар жүк тасымалы кезінде, әсіресе химиялық жүктерді тиеу-түсіру, жеткізудегі қауіпсіздік шараларын қатаң сақтау қажеттігін ескертті. «Жүкті қабылдап-өткізуге уақытта вагон-цис-

терналрдың ақаусыз болуын қадағалау, жол бойы техникалық бақылау жүргізу – қоршаған ортаны қорғаудың міндетті талабы болса, екіншіден экономикалық шығындардың алдын алудың жолы, – деп түсіндірді модератор.

Қауіпсіздік және еңбекті қорғау, экология бөлімінің бастығы Медет Қарымбаевтың айтуынша, филиалға қарасты барлық құрылымдық бөлімшелерде қауіпсіздік, еңбекті қорғау, экологиялық мәселеге жауапты мамандар бар. Олар жыл ішінде қоршаған ортаны қорғау бағытында бірнеше рет акция мен түрлі іс-шаралар өткізіп отырады. Айталық, ТЧЭ-31 Жамбыл локомотив пайдалану депосында осындай мақсатта 4 ауқымды іс-шара ұйымдастырылған.

Жиында депо бастығының өндіріс ісі бойынша орынбасары Алмаз Қожабаев өздерінің озық тәжірибелерімен бөлісті. Оның айтуынша, экологиялық акциялар тек қана депо аумағында тал отырғызумен шектелмеген. «Жасыл кеңсе», «Көліксіз бір күн», «Пластиксіз бір күн», «Дармарка» секілді ұйымдастырылған іс-шаралар ұжым қызметкерлерінің де қызығушылығын туғызып, бастаманы түгелдей қолдапты.

Суретті түсірген автор

ӨТКЕЛДЕГІ ҚАУІПСІЗДІК ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕ

Қызылорда облысында «Заң және тәртіп» тұжырымдамасы шеңберінде магистральдық желінің Қызылорда бөлімшесі ұйымдастырған «Қауіпсіз өткел» республикалық профилактикалық акциясы өтті.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Бөлімшенің бас инженері Берік Бекжановтың ұйымдастыруымен Бөйгеқұм – 20-бекет аралығындағы күзетілген теміржол өткелінде өткен іс-шараға Қызылорда жол дистанциясының бас инженері Ахметқали Елеусінов, бөлімшенің қауіпсіздік бөлімінің басшысы Сағатбек Тұмырзаев, Желілік полиция бөлімінің қызметкерлері, Бөйгеқұм ауылдық әкімдігінің өкілдері, жол дистанциясының теміржолшылары және жергілікті бұқаралық ақпарат құралдарының өкілдері қатысты. Ауқымды акция барысында жүргізушілермен профилактикалық әңгімелер өткізіліп, теміржол өткелдерін қауіпсіз кесіп өту ережелері мен оларды бұзғаны үшін жауапкершілік еске салынды, сондай-ақ ақпараттық жадынамалар таратты.

Мамандардың айтуынша, бұл

өткел арқылы тәулігіне 50 шақты пойыз өтеді. Өткел арқылы Жөлек, Ортақшыл, Қызылқайың және Жуантөбе ауылдарының тұрғындары тұрақты қатынайды. Ал жаз мезгілінде маңайдағы демалыс орындарына келушілер саны артып, көлік қозғалысы 2-3 есеге дейін көбейеді. Сондықтан аталған учаскеде қауіпсіздік талаптарын сақтау ерекше маңызға ие.

Теміржол өткелдері – пойыздар мен автокөліктер қозғалысы қиылысатын қауіпті аймақтардың бірі. Осыған байланысты жүргізушілер теміржол өткеліне жақындағанда жол белгілеріне, бағдаршам сигналдарына, шлагбаумның жағдайына және өткел кезекшісінің нұсқауларына мұқият назар аударуы тиіс. Шлагбаум жабық немесе жабылып келе жатқан кезде, сондай-ақ бағдар-



шамның тыйым салу сигналы жанғанда өткелге шығуға қатаң тыйым салынады.

Теміржолшылардың айтуынша, жол-көлік оқиғаларының басым бөлігі жүргізушілердің қауіпсіздік талаптарын елемейтін орын алады. Сондықтан профилактикалық жұмыстарды күшейту, халық арасында түсіндіру жұмыстарын жүргізу және жол қозғалысы мәдениетін қалыптастыру маңызды міндет болып қала береді.

Рейд барысында теміржол өткелдеріндегі қауіпсіздік талаптарын сақтау әрбір азаматтың жауапкершілігі екені баса айтылды. Өйткені бір сәттік сабыртық, жауапсыз қадам салдары ауыр зардаптарға әкеліп соғуы әбден мүмкін.

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің теміржолшылары теміржол өткелдеріндегі қауіпсіздікті арттыруға бағытталған

профилактикалық іс-шараларды тұрақты өткізіп келеді, алдағы уақытта да жалғаса бермек. Мақсат – әрине адам өмірін сақтау, жол-көлік оқиғаларының алдын алу және пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Қауіпсіздік мәселелері бойынша нұсқаулықтан 31 жеңіл, жүк және ауыл шаруашылығы көлігінің жүргізушісі өтті.

Жалпы, Қызылорда жол дистанциясына қарасты желі бойында 15 теміржол өткелі бар, оның 10-ы күзетілген, 5 өткел күзетсіз. Кейбіреулері жергілікті әкімшілік қарамағында. Дистанция теміржолшылары жыл басынан бері 160 рейд өткізіп, 4 762 автокөлік жүргізушісіне темір жолдың қауіпті аймақ екендігін ескертіп, профилактикалық түсіндіру жұмыстарын жүргізген.

Суретті түсірген автор

САМҒА ПОЙЫЗ ТОҚТАЙТЫН БОЛДЫ

Маңғыстауда Бейнеу ауданының шалғайда орналасқан Сам, Тұрыш ауылдарының тұрғындары он жылдан бері «Маңғыстау-Алматы» жолаушылар пойызы арқылы аудан және облыс орталығына, Алматы бағытына қатынап келген. Осы сәуірден бастап аталған жолаушылар пойызы Сам, Тұрыш станцияларына тоқтамайтын болып, ауыл тұрғындарының барыс-келісі қиындап, мәселеге облыстық мәслихат депутаттары араласқан...

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Енді міне ҚТЖ басшылығы халықтың сұранысын жерде қалдырмай, қысқа уақытқа болса да пойызды қайтадан аялдайтын етті. 1 мамырдан бастап «Алматы-Маңғыстау» пойызы бұрынғыша осы станцияларға тоқтап өтіп, тұрғындар барар жеріне қиналмай жететін болды. Пойыздың қайта аялдайтынына риза болған халық алғысын жеткізіп жатыр.

Өйткені қапелімде жүріп тұрған көлігінен айрылып қалған жүртшылық өп-сәтте аяғы тұсалғандай қиналып қалған. Тұрғындардың айтуынша, мұнан бірнеше жыл бұрын бархан құмды қақ жарып өткен қос ішекті темір жол ауыл тіршілігіне жан бітіріп, шексіз қуаныш сыйлаған. Тұрмысын түзеуіне септігін тигізіп, алысын жақындатқан. «Пойыз тоқтамайтын болғандықтан анау-мынау жеңіл көлік те жүре алмайтын құмның ішімен жауын-шашынды күндері барар жерімізге бару

қиындады» деген халық ауыл үстімен дүрсідеп өтетін пойызға міне алмай қалғанына қапалы еді.

Бұл жайтқа аудан билігі және облыстық мәслихат депутаттары да назар аударған. Көктемгі комиссиялық байқау кезінде тексеріске барған теміржол басшыларына ауыл тұрғындары келіп мән-жайды жеткізіп, пойыздың қайта тоқтауын сұраған. Маңғыстау аймағы бойынша Қозғалыс қауіпсіздігі бас ревизоры, облыстық мәслихат депутаты Болат Дүйсәлиев халықтың тілегін жолаушылар тасымалы компаниясы басшылығына жеткізген.

– Облыстық мәслихат депутаты Уәйс Ерсайынұлы екеуіміздің атымыздан тұрғындардың тілегі бойынша «Жолаушылар тасымалы» АҚ басқарма төрағасы Д.Нүсіпжановтың атына депутаттық сауал жолдадық. Ол кісіден келген жауапқа орай 2026 жылдың 1 сәуірінен бастап пойыздардың жаңа қозғалыс кестесі енгізілуіне байланысты «ҚТЖ» ҰК» АҚ жүйесіндегі маршрут желілері

оңтайландырылып, оның аясында жолаушылар пойыздарының 217 аялдамасы алынып тасталғаны белгілі болды. №077/078 «Алматы-Маңғыстау» пойызы фирмалық пойыздар санатына жатады. Фирмалық пойыздар жайлылық деңгейінің, қызмет көрсету сапасының жоғары болуы және жол жүру уақытының қысқа болуымен ерекшеленеді. Талдау нәтижесі аталған пойыздың Сам, Тұрыш станцияларындағы жолаушылар ағынының көлемі тәулігіне орта есеппен 0,41 жолаушыны құрайтынын көрсеткен. Нақты сұраныс көрсеткіштерінің төмен болуына байланысты уәкілетті орган келісімімен аталған станциялардағы аялдамалар алынып тасталған. Дегенмен, компания басшылығы алдағы уақытта маршруттар желісін оңтайландыру нәтижесі мен тұрғындардан түсетін өтініш, ұсыныстар қосымша талдана-тыны, жиналған ұсыныстар мен талдау қорытындылары негізінде аталған мәселе белгіленген

тәртіппен қайта қаралатынын жеткізген. Ал №079/080 «Қарағанды-Маңғыстау» пойызының жоғарыда аталған станциялардағы аялдамаларды қалпына келтіру мәселесі ұлттық тасымалдаушы құзыретіне жатпайтыны ескертілген. Енді міне мәселе қайта қарастырылып, пойыз қайта тоқтайтын болды. Жергілікті тұрғындардың қиын тіліп жатқанын өз әлеуметтік жағдайына байланысты жазған Уәйс Ерсайынұлы да компания басшылығына алғысын білдірген.

Пойыздың қайта тоқтағанына риза болған желі қолданушылары енді оның аялдау уақытын сәл болса да ұзартуды сұрайды. Олар егде жастағы кісілер мен денсаулығы нашар адамдар 1-2 минуттың ішінде пойызға мініп үлгеруіне алмауы мүмкін дегенді алға тартады.

ДОРОГА, КОТОРАЯ ИЗМЕНИЛА РЕГИОН



АКТУАЛЬНО

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Крупнейшим проектом в Оскеменском регионе, который охватывает Восточный Казахстан, является дорога Шар – Новоустькаменогорск, которую сдали в эксплуатацию в 2009 году. Еще 20 лет назад Восточно-Казахстанская область оставалась фактически железнодорожным «полуостровом». Чтобы попасть в центральные регионы страны, поездам приходилось идти через территорию России – станцию Локоть. Для предприятий-грузоотправителей это сопровождалось дополнительными транспортными расходами и потерей времени в связи с необходимостью прохождения таможенных и пограничных процедур.

При строительстве железной дороги использовались современные достижения науки и техники в области железнодорожного транспорта, включая новую систему автоматической блокировки путей (АБПЦ-М) на микропроцессорной основе, систему МПЦ «Диалог», укладку вдоль пути ВОЛС. Линия Шар – Новоустькаменогорск стала стратегическим транспортным коридором для Восточно-Казахстанской области. Она позволила напрямую связать Усть-Каменогорск с основной железнодорожной сетью страны, сократить зависимость от транзита через соседнее государство и значительно упростить логистику для промышленных предприятий региона. И, конечно же, для пассажиров, которые теперь могут попасть в Астану или Алматы гораздо быстрее и комфортнее. Строительство этого участка стало первым в истории Казахстана крупным инфраструктурным проектом, реализованным на основе государственно-частного партнерства (концессии).

По словам директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Семей» Алмаста Сейсемканова, еще один важный проект – транспортно-логистический комплекс «Лан», строительство которого началось на одноименной станции. Его проектная мощность – 895 тысяч тонн грузов в год. Площадь – 18 гектаров. Инвестором комплекса выступает компания Dosjan Temir Joly.

– Проект направлен на расширение экспортного и транзитного потенциала Восточного Казахстана, – отмечает он.

В лучшую сторону меняются и условия труда железнодорожников.



Крупнейшим проектом в Оскеменском регионе, который охватывает Восточный Казахстан, является дорога Шар – Новоустькаменогорск, которую сдали в эксплуатацию в 2009 году. Еще 20 лет назад Восточно-Казахстанская область оставалась фактически железнодорожным «полуостровом». Чтобы попасть в центральные регионы страны, поездам приходилось идти через территорию России – станцию Локоть. Для предприятий-грузоотправителей это сопровождалось дополнительными транспортными расходами и потерей времени в связи с необходимостью прохождения таможенных и пограничных процедур.

При строительстве железной дороги использовались современные достижения науки и техники в области железнодорожного транспорта, включая новую систему автоматической блокировки путей (АБПЦ-М) на микропроцессорной основе, систему МПЦ «Диалог», укладку вдоль пути ВОЛС. Линия Шар – Новоустькаменогорск стала стратегическим транспортным коридором для Восточно-Казахстанской области. Она позволила напрямую связать Усть-Каменогорск с основной железнодорожной сетью страны, сократить зависимость от транзита через соседнее государство и значительно упростить логистику для промышленных предприятий региона. И, конечно же, для пассажиров, которые теперь могут попасть в Астану или Алматы гораздо быстрее и комфортнее. Строительство этого участка стало первым в истории Казахстана крупным инфраструктурным проектом, реализованным на основе государственно-частного партнерства (концессии).

По словам директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Семей» Алмаста Сейсемканова, еще один важный проект – транспортно-логистический комплекс «Лан», строительство которого началось на одноименной станции. Его проектная мощность – 895 тысяч тонн грузов в год. Площадь – 18 гектаров. Инвестором комплекса выступает компания Dosjan Temir Joly.

– Проект направлен на расширение экспортного и транзитного потенциала Восточного Казахстана, – отмечает он.

В лучшую сторону меняются и условия труда железнодорожников.

Крупнейшим проектом в Оскеменском регионе, который охватывает Восточный Казахстан, является дорога Шар – Новоустькаменогорск, которую сдали в эксплуатацию в 2009 году. Еще 20 лет назад Восточно-Казахстанская область оставалась фактически железнодорожным «полуостровом». Чтобы попасть в центральные регионы страны, поездам приходилось идти через территорию России – станцию Локоть. Для предприятий-грузоотправителей это сопровождалось дополнительными транспортными расходами и потерей времени в связи с необходимостью прохождения таможенных и пограничных процедур.

При строительстве железной дороги использовались современные достижения науки и техники в области железнодорожного транспорта, включая новую систему автоматической блокировки путей (АБПЦ-М) на микропроцессорной основе, систему МПЦ «Диалог», укладку вдоль пути ВОЛС. Линия Шар – Новоустькаменогорск стала стратегическим транспортным коридором для Восточно-Казахстанской области. Она позволила напрямую связать Усть-Каменогорск с основной железнодорожной сетью страны, сократить зависимость от транзита через соседнее государство и значительно упростить логистику для промышленных предприятий региона. И, конечно же, для пассажиров, которые теперь могут попасть в Астану или Алматы гораздо быстрее и комфортнее. Строительство этого участка стало первым в истории Казахстана крупным инфраструктурным проектом, реализованным на основе государственно-частного партнерства (концессии).

По словам директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Семей» Алмаста Сейсемканова, еще один важный проект – транспортно-логистический комплекс «Лан», строительство которого началось на одноименной станции. Его проектная мощность – 895 тысяч тонн грузов в год. Площадь – 18 гектаров. Инвестором комплекса выступает компания Dosjan Temir Joly.

– Проект направлен на расширение экспортного и транзитного потенциала Восточного Казахстана, – отмечает он.

В лучшую сторону меняются и условия труда железнодорожников.

консервативного предприятия с преобладанием тяжелого механического труда в современном высокотехнологичный комплекс.

Машинист-инструктор локомотивных бригад Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22) Кайрат Батыргожин вспоминает, что в 2012-2013 годах у них полностью обновили локомотивный парк. Вместо устаревших тепловозов серий 2ТЭ10 и ТЭМ2 пришли современные локомотивы ТЭЗЗА, ТЭЗЗАС и СҚДбе. Одним из результатов модернизации стало резкое увеличение межремонтных периодов и снижение затрат на обслуживание техники. Старые локомотивы требовали технического осмотра каждые несколько суток, а современные тепловозы могут работать без захода на обслуживание до 120 дней.

– В новых локомотивах есть кондиционеры, кухни, холодильники, бытовые зоны и даже биотуалеты, – отмечает Кайрат Батыргожин. – Также в них внедрена интеллектуальная система автоведения Tір Optimizer, которая берет на себя рутинное управление тягой. Также тепловозы оснащены комплексами КЛУБ-У (КЛУБ-УП) и информационно-управляющими системами «Борт».

Сегодня Оскеменское эксплуатационное локомотивное депо полностью перешло на рельсы автоматизации благодаря внедрению АСУ ЭДП и электронных маршрутов машиниста. Данные о поездке формируются и передаются в цифровом формате. Сведены к минимуму ошибки при расчете рабочего времени бригад, расхода топливно-энергетических ресурсов и начисления заработной платы. Параллельно на новый уровень вышло качество дешифровки поездов.

– Изменился сам подход к допуску локомотивных бригад к работе. На смену традиционному, порой занимавшему много времени, визуальному осмотру в медпункте пришли электронные аппараты АСМО для предрейсового и послерейсового медицинского осмотра, – продолжил Асхат Елюбаев.

Все эти изменения в работе железнодорожной отрасли Восточного Казахстана, по словам специалистов, постепенно меняет саму философию работы стальной магистрали, делая ее более технологичной, безопасной и ориентированной на человека.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПОПОЛНЕНИЕ В ЛОКОМОТИВНЫХ ДЕПО



ОБНОВЛЕНИЕ

Любовь РОВБА,
Астана

Очередная партия прибыла для наладки оборудования и обкатки в Астанинское эксплуатационное локомотивное депо, после чего семь новых локомотивов будут направлены в депо Павлодар, три – в Жанааркинское депо и четыре – в депо Астаны.

Всего с начала года локомотивный парк КТЖ пополнили 86 единиц тягового подвижного состава. Это магистральные тепловозы Wabtec и CRRC, электровозы Alstom, а также маневровые тепловозы CRRC. Они эксплуатируются в локомотивных депо Астаны, Кызылорды, Караганды, Атырау, Мангистау, Павлодара, Маката, Екибастуза, Жема, Жанаарки и Балхаша.

Локомотивы оснащены современными микропроцессорными системами управления, системой «Борт», средствами видеоконтроля и цифровой радиосвязью.

Особое внимание в новой технике уделено условиям труда локомотивных бригад. Кабины оборудованы системами климат-контроля, холодильниками, устройствами для подогрева пищи, местами для хранения личных вещей и эргономичными креслами машиниста, которые можно регулировать под индивидуальные особенности.

В мае на сеть АО «НК «Қазақстан темір жолы» поступило 14 новых электровозов Alstom и маневровых тепловозов CRRC.

Маневровые локомотивы CKD6S производства китайской компании CRRC оснащены светодиодным освещением, системой видеонаблюдения из восьми камер, видеорегистратором, обогревом окон и зеркал, а также двумя пультами управления, что повышает безопасность и удобство работы локомотивных бригад.

– Для лучшего обзора машиниста предусмотрены бабочкообразные зеркала. Камеры видеонаблюдения позволяют, не выходя из кабины, видеть состояние машинного отделения, расстояние до стоящего вагона при прицепке, где находится составитель и т. д., – сообщил заместитель начальника по эксплуатации Астанинского локомотивного эксплуатационного депо Данияр Бекишев. – При этом световой индикатор снаружи кабины указывает составителю, за каким пультом (слева или справа) в настоящий момент находится машинист.

В отличие от маневровых локомотивов советского производства, компоновка пульта управления здесь организована по-новому. Все основные органы управления – тумблеры, переключатели, устройства подачи сигнала, отцепки локомотива от состава и реверсивная рукоятка – вынесены на рабочий стол и находятся непосредственно перед машинистом. Для сравнения, в старых сериях реверсор находился



с левой стороны от кресла машиниста, что сковывало движения при необходимости быстро сменить рабочее положение, перевести ручку крана электропневматического клапана и т. д.

В конструкции маневрового локомотива предусмотрены современные решения, упрощающие техническое обслуживание: автоматическая регулировка тормозной рычажной передачи, упрощенная замена тормозных колодок, замена дизельного топлива, удобный доступ к песочным бункерам и система автоматической смазки гребней колесных пар, снижающая износ колес и рельсов.

– Это значительно сокращает техпроцесс приемки и сдачи локомотива, улучшает условия труда, обеспечивается техника личной безопасности, – отметил Данияр Бекишев.

Если раньше машинист, работавший в одно лицо, был вынужден носить с собой большое количество инструментов, запчастей, самостоятельно регулировал тормозную рычажную передачу, выход штока, сейчас это делается

автоматически. Для смены тормозной колодки был необходим специализированный ключ, теперь же можно вручную отрегулировать контрагуйку и заменить колодку. Машинист идет на смену, как в офис, и вместо большой сумки ему достаточно борсетки.

– Маневровые локомотивы изготовлены с учетом рекомендаций Қазақстан темір жолы. На этапе проектирования вместе с руководством завод-изготовитель посетили наши машинисты и инструкторы. Их предложения, основанные на практическом опыте эксплуатации, были внимательно рассмотрены и учтены. Это позволило адаптировать новую технику к требованиям казахстанской железнодорожной отрасли и сделать ее удобной и функциональной, – говорит Данияр Бекишев.

Обновление локомотивного парка способствует повышению безопасности движения поездов, надежности перевозочного процесса и эффективности эксплуатации подвижного состава.

Фото Александра ЖАБЧУКА

В трудовом ритме

ЕДИНЫЕ ПОДХОДЫ К КОМФОРТУ

Айлин БАУРЖАН,
Астана

В Астане прошла Школа передового опыта для линейных подразделений Акмолинского отделения магистральной сети.

В течение двух дней железнодорожники обсуждали вопросы содержания служебно-технических и административных зданий, обменивались практическими наработками и вырабатывали единые подходы к обеспечению безопасных и комфортных условий труда.

Мероприятие прошло на базе административного здания ЭЧ-8 по узлу Астана с посещением линейных предприятий ПЧ-17 и ШЧ-16 станции Астана. Участие в нем приняли 44 работника структурных подразделений, представившие 21 линейное предприятие Акмолинского отделения магистральной сети.

Главной целью встречи стало повышение уровня содержания служебно-технических и административных зданий, улучшение их эстетического состояния, а также обеспечение качественной и бесперебойной эксплуатации объектов железнодорожной инфраструктуры.

В ходе работы участники подробно рассмотрели современные подходы к содержанию и ремонту административных зданий, обсудили вопросы соблюдения требований пожарной безопасности, исправности электрических сетей и создания надлежащих санитарно-бытовых условий для работников. Особое внимание было уделено вопросам производственной культуры и поддержанию порядка на объектах магистрали.

Практическая часть мероприятия позволила участникам ознакомиться с передовыми методами организации работы на местах. Представители линейных подразделений делились собственным опытом, обсуждали проблемные вопросы, возникающие в повседневной деятельности, и предлагали пути их решения. Такой формат открытого диалога способствовал выработке единых стандартов содержания производственных и административных объектов.

Как отмечалось в ходе школы, качественное содержание зданий и территорий – это не только вопрос эстетики, но и важная составляющая производственной безопасности и эффективной организации труда. От состояния рабочих помещений напрямую зависят условия труда железнодорожников, дисциплина на местах и общий уровень культуры производства.

Участники подчеркнули, что обмен практическим опытом между подразделениями помогает быстрее внедрять эффективные решения и повышать уровень ответственности за состояние объектов инфраструктуры. Кроме того, подобные встречи способствуют укреплению взаимодействия между коллективами и формированию единого подхода к вопросам эксплуатации и содержания хозяйства.

Фото автора

ОПЕРАЦИЯ «ЛИХОРАДКА»

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



УЧЕНИЯ

В Павлодаре прошло тренировочное учение по отработке действий служб при выявлении пассажира с подозрением на особо опасную инфекцию в поезде.



Согласно легенде, в пассажирском поезде к проводнику вагона на станции Екибастуз обратился пассажир с медицинским образованием и сообщил о том, что ехавший рядом пассажир жалуется на плохое самочувствие, у него наблюдаются следующие симптомы: высокая температура, головная боль, одышка, боли в мышцах, и дополнительно больной рассказал, что возвращается с отдыха из эндемично неблагополучной страны. Поездная бригада в пути следования разворачивает первичные противоэпидемические мероприятия, передает информацию согласно схеме оповещения. В соответствии с алгоритмом поезд по прибытии на станцию Павлодар был отцеплен и направлен на карантинный тупик.

Консультативная группа в составе эпидемиолога, инфекциониста и бригады скорой медицинской помощи после осмотра больного на основании клинических и эпидемиологических данных установила предварительный диагноз – «лихорадка неясной этиологии». Больного госпитализировали в областную инфекционную больницу. Все контактные переведены в вагон-изолятор. В очаге проведена заключительная дезинфекция.

Тренировочные учения проведены на базе филиала АО «НК «КТЖ» с участием Линейного отдела полиции станции Павлодар, медицинских организаций управления здравоохранения Павлодарской области, Павлодарского областного филиала РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы», департамента СЭК Павлодарской области.

Фото автора

«Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» ҚБ Орталық Кеңесі мен Жамбыл филиалы және өңірдегі барлық кәсіподақ ұйымдары филиалдың бас есепшісі Гүлсайран Ақтайқызы Қоркмазоваға әкесі Сүлейменов Ақтай Пазылұлының мезгілсіз қайтыс болуына байланысты көңіл айтады.

Профессия – железнодорожник

ЛУЧШИЕ В СВОЕМ ДЕЛЕ

В Карагандинском эксплуатационном вагонном депо состоялся традиционный конкурс профессионального мастера-2026 «Лучший по профессии-2026» среди осмотровиков-ремонтников вагонов.



В начале мероприятия начальник депо Айкен Сейтов отметил, что подобные соревнования являются хорошей возможностью для работников показать свои знания, преданность выбранному делу и многолетний опыт.

– На сегодняшний день железная дорога как никогда нуждается в квалифицированных специалистах,

от профессионализма которых напрямую зависит безопасность движения поездов, – подчеркнул он.

Конкурс направлен на совершенствование эксплуатационной работы, повышение заинтересованности работников в постоянном профессиональном развитии, а также на формирование навыков принятия решений в сложных

производственных ситуациях. Одной из главных задач мероприятия является выявление лучших работников депо, которые в дальнейшем могут пополнить управленческий кадровый резерв предприятия.

Соревнования проходили на станции Караганда-Сортировочная и на базе пункта технического

обслуживания станции Жанарка. Для участия в конкурсе прибыли представители станций Косколь, Кызылжар, Жезказган, Шубарколь, Каражал и Жарык.

По итогам конкурса первое место заняли Марбек Жандаулет (ПТО станции Жарык) и Серік Қығамбек (ПТО станции Караганда-Пассажирская), второе – Бақытжан Сұлтан (ПТО станции Косколь) и Нурлан Жарқимбаев (ППВ станции Карабас), третье разделили Мурат Төлегенов (ПТО станции Жанарка) и Батыр Масағұтов (ПТО станции Карабас).

Все участники конкурса были награждены почетными грамотами и ценными призами от профсоюзного комитета предприятия.

Светлана МОГАЙ, Караганда, Фото автора



АДАЛ ЕҢБЕК АЛҒЫСҚА ЛАЙЫҚ

«ҚТЖ–Жүк тасымалы» ЖШС ұжымы локомотивтерді пайдалану департаменті ғимараттар мен құрылыстарды күтіп ұстау тобының менеджері Жамалина Сәуле Ғазизжанқызын құрметті зейнет демалысына шығарып салды. Салтанатты рәсімде әріптестері тәжірибелі маманға құрмет көрсетіп, көп жылдық қызметіне алғыс білдірді.

Сәуле Ғазизжанқызы қырық жылдан астам еңбек жолының 20 жылдан аса уақытын теміржол саласына арнады. Экономист және жол қатынасы инженері мамандықтарының иесі тек білімі ғана емес, жұмысқа деген табандылығы, еңбекқорлығының арқасында өз ісін жетік меңгеріп, әріптестері арасында жоғары беделге ие болды. Қостанай өңірінде туған кейіпкеріміз алғаш саладағы қадамын өз өлкесіндегі теміржолда бастап, жүк тасымалы процесінде жоспарлау экономикалық сектордың инженері қызметін атқарды. Астанаға ауысқан соң ҚТЖ-дағы қызметі кіреберіс жолдар бөлімінің жетекші инженерінен бастап, өндірістік бөлімнің бастығы, маркетинг бөлімі бастығының орынбасары, Магистральдық желі дирекциясындағы түрлі бөлімдерде бас маман, негізгі қор мен техникалық басқару бойынша күрделі жөндеу бөлімі бастығының орынбасары, өндірісті қамтамасыз ету бойынша сарапшы қызметтерін атқарды. Сонымен қатар Тасымалдау процесі дирекциясында бөлімнің бас маманы, менеджер, қазіргі серіктестікте 1,2 деңгейлі және 15, 16 грейд менеджері болып еңбек етті.

– Ұжым атынан сізге көп жылғы адал еңбегіңіз, жоғары кәсібилігіңіз және жауапкершілігіңіз үшін шынайы алғысымды білдіремін. Сіз қызмет жолыңызда компания қызметкерлері үшін қолайлы әрі қауіпсіз еңбек жағдайын қамтамасыз етуге зор үлес қостыңыз. Жауапкершілігіңіз бен жұмысқа деген жанашырлығыңыз арқылы әріптестеріңіздің құрметіне бөленіп, ұжымның зор сеніміне ие болдыңыз. Өміріңіздің жаңа кезеңі қуанышты, бақытты сәттерге тола берсін, – деді серіктестік басшысы Асан Үмбетов.

Бұл мерейлі күнді әріптестері Сәуле Ғазизжанқызына мықты денсаулық пен бақыт тілеп, құшағын үлгіге толтырып, үстіне сәнді шапан кигізді. Салаға сіңірген еңбегі үшін ол «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының Құрмет грамотасымен, «Кәсіби бойынша үздік» төсбелгісімен, «Теміржол саласында 20 жыл мінсіз қызметі үшін» төсбелгісімен марапатталған. Салтанатты жиында серіктестік директоры оны «Достық-Мойынты» медалімен марапаттады.

Райхан РАХИМТОВА
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ҚЫРАҒЫЛЫҚ – КӘСІБИ ҚАСИЕТ

Қандыағаш вагон пайдалану депосының вагон қараушысы Нұрбек Қарағұнанов қырағылығының арқасында ірі апаттың алдын алды. Күнделікті қызметтік міндетін атқарып жүрген теміржолшы жүк вагонындағы роликті буксаның қауіпті ақауын дер кезінде анықтап, ауыр зардаптарға жол бермеген.



Оқиға қыс мезгілінде болды. Қандыағаш станциясына кезекті жүк пойызы тоқтаған сәтте вагондарды тексеру жұмысы басталған. Нұрбек цистерна вагондарының доңғалақ жұбын балғамен ұрып келе жатып кенет күмәнді тосын дыбысты байқап қалады. «Деру анықтап қайта ұрып, роликті буксаның айналасын мұқият қарап, сақинасы (кальцосы) шығып кеткенін анықтадым. Қақпағын ашып караганда ішкі бөлшектерінің шашылып жатқанын көрдім», – дейді ол.

Әрі қарай алгоритм бойынша әрекет етіліп, ақау жайлы басшылыққа хабар беріледі. Әріптестері келіп тексеріп, вагонды мұқият

қарап шыққан соң жылжымалы құрамнан ағыту жөнінде шешім қабылданады. Вагонның деректері жазылып, акт толтырылады. Кейін жөндеу және қалпына келтіру жұмыстары жүргізіледі. Ақау дер кезінде анықталмағанда салдары өте ауыр жағдайға

ұласуы әбден мүмкін еді. Өйткені цистерна ішіндегі сұйықтық сыртқа төгілсе, экологиялық апат орын алып, қоршаған ортаға зор зиян келтіретін еді.

Нұрбек – теміржолшылар әулетінің өкілі. Әкесі өмір бойы вагон қараушы болып еңбек еткен. Әкесінің ағалары мен бауырлары да теміржол саласында ұзақ жылдар қызмет атқарған. Сондықтан бұл мамандық оған бала күнінен етене таныс. Сонымен қатар қырағылық теміржолда басты қасиет екенін, әсіресе вагон қараушы үшін ол кәсіби қасиет екенін жақсы түсінеді.

Әр күн бірдей өткендей көрінгенімен, әртүрлі жағдайлар кездеседі. Қандыағаш станциясына келген жүк вагондарын түгел тексереді. Бір ауысымда 8-9 пойыз өткізеді. Әр пойызда орта есеппен 50-70 вагон бар. Күніне жүздеген вагонды қарап шығады. 12 сағат бойы аяқпен жүріп, тыным таппайды. Пойыздар үздіксіз келіп-кетіп жатқан үлкен станцияда демалыс деген жоқ. Тек ауысымнан шығып, арқаны кенге салып демалуға болады. Қырағылық пен жауапкершілік әр маманның кәсіби келбетін айқындайтын салада Нұрбек Қарағұнанов сынды теміржолшылар үшін бұл – жазылмаған заңдылық.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

Спорт

МАЛЕНЬКИЕ ЧЕМПИОНЫ

АО «НК «Қазақстан темір жолы» расширять горизонты поддержки детского спорта, впервые организовав масштабный Республиканский турнир по футболу среди детско-юношеских команд.

В дебютном первенстве приняли участие 11 команд, которые продемонстрировали высокий уровень подготовки и бескомпромиссную спортивную борьбу. Организаторы сформировали сбалансированный состав участников, дав возможность заявить о себе как столичным ребятам, так и региональным сборным: семь команд представили город Астану, развернув мощную конкуренцию на домашних полях, четыре команды прибыли из регионов (Ақмолинская, Костанайская, Карагандинская области и станция Киік). Участие юных футболистов из отдаленных пунктов стало особенным украшением и важным социальным достижением турнира.

– Первая неделя июня в столице прошла по-настоящему ярко и спортивно! На этом детском турнире по футболу встретились юные спортсмены – дети работников ҚТЖ. Для детей

этот турнир не только про голы, очки и медали. Он про новые знакомства, настоящую дружбу, командный дух и большое спортивное сообщество, которое объединяет наших детей. А для нас этот турнир – инвестиция в будущее нашей молодежи, – отметила директор департамента социальной политики АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байғабулова.

За каждым большим спортивным достижением всегда стоит сильная личность. Главной сенсацией и самым вдохновляющим примером турнира стала победа команды из маленькой станции Киік. К этому историческому золоту ребят привел удивительный человек – старший электромеханик станции Киік, активист, волонтер и участник престижного корпоративного проекта «100 молодых лиц ҚТЖ» Бекжан Совет.

– Когда только ехали в Астану, мы уже были счастливы, что получили такой шанс. Но то,



что наши ребята заняли первое место – это просто невероятные, непередаваемые эмоции! Я безмерно горд за каждого своего бойца. Огромное спасибо ҚТЖ, организаторам за то, что дали возможность показать, на что способны наши дети, – поделился эмоциями сияющий от счастья Бекжан Совет.

По итогам бескомпромиссных и зрелищных матчей почетное третье место и бронзовые награды завоевала команда «Достық» (Астана), серебро уверенно забрали юные футболисты из «Тарлана» (Астана), а абсолютными триумфаторами и первыми в истории чемпионаты республиканского первенства ҚТЖ стала сборная станции Киік (Караганда).

Асель ШАЙХИНОВА

ТАСТАЯҚ ШЕБЕРЛЕРІ

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының ұйымдастыруымен бильярдтан жартылай финал турнирі өтті. Бұған дейін Сексеуіл, Қазалы және Қызылорда станцияларында тораптық іріктеу турларында жеңімпаз болғандар арасында өткізілгендіктен ойын аса тартысты болды.



Спорт инспекторы Бақытжан Имбергенов жартылай финалға қатысушыларды ойын шарттарымен таныстырып, жолдама сарапқа салынатынын және оны барлық қатысушылардың ұтып алуға мүмкіндігі бар екенін жеткізді. Ойыншылар жеребе тарту нәтижесінде анықталып, қарсыластарымен алғашқы айналымды өткізгендер келесі айналымға өтіп, жеңіске біртабан

жақындай түсті. Жалпы, бильярд – өзіндік ерекше мәдениетімен, философиясымен аймақ теміржолшыларының сүйікті спорт түріне айналып келеді. Турнир партияларының әрқайсысында ұшбұрышқа жиналған шарларды алғашқы соққыман жан-жаққа шашыратудан ойынды бастаған тастаяқ шеберлері сериялы соққы жасау, шарды алдымен қарсы

бортқа соғып, содан кейін барып лузаға түсіру секілді кәсіби әдіс-тәсілдерді қолданып, көрермендердің қошеметіне бөленіп жатты. Алма-кезек ойын өткізіп, мықтыға есе жібергендер қатардан сытылып жатса, жеңіске жақындағандардың мерейі үстем бола бастады. Ойын нәтижесінде қолсозым жердегі жүлдеге жақындаған төрт шебер ойыншының қарасы ерекшелене бастады.

– Жолдаманы сарапқа салған тастаяқ шеберлері арасынан үздік шыққан Қызылорда жол дистанциясынан Еркебұлан Сабырханов жүлделі 3-орынды иеленді. 2-орынға Қызылорда ЖТ бөлімшесінің инженері Талғат Сыздықов көтерілсе, 1-орынды Сексеуіл жол дистанциясынан келген Аманжол Құлжанов қанжығалады. Олар енді алдағы уақытта Қарағандыда өтетін финалдық ойынға қатысып, аймақ намысын қорғайтын болады, – деді спорт инспекторы Бақытжан Имбергенов.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда
Суретті түсірген автор

О ВАЖНОСТИ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИНИЦИАТИВ

Во всех структурных подразделениях филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» в рамках Концепции развития экологической культуры «Таза Қазақстан» на 2024-2029 годы проведен ряд мероприятий, приуроченных ко Всемирному дню окружающей среды.



Для привлечения внимания общества к экологическим проблемам и стимулирования бережного отношения к природе в 1972 году ООН был учрежден Всемирный день окружающей среды. В Казахстане в этот же день празднуется День эколога, по всей республике проводятся акции. Не остается в стороне и коллектив илецких железнодорожников, не ограничиваясь одной лишь акцией «Час эколога».

В частности, во всех структурных подразделениях филиала ведущий инженер по охране окружающей среды филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» Самат Муфтуев провел «Круглые столы» с работниками на тему «Влияние изменения климата на инфраструктуру железных дорог». С наступлением теплой благоприятной для саженцев погоды на прилегающих территориях станций Илецк и административных зданий филиала, пункта технического обслуживания вагонов (ПТО Илецк), Илецкого локомотивного депо (ТЧЭ-27) и Восточного железнодорожного

участка (ВЖУ) были высажены цветы.

Также проводились такие ставшие популярными акции, как «День без пластика» и «День без автомобиля». В ходе постоянной акции «Собери батарейки – спаси елика» за 2025 год было собрано более 18 килограммов отработанных батареек. В конкурсе «Зеленый кабинет» с большим удовольствием приняли участие 27 работников, и теперь все кабинеты радуют глаз уютной атмосферой. Также более 50 работников откликнулись на призыв администрации города Соль-Илецка, приняв участие в очистке улицы Комсомольской от мусора и сухостоя.

По ходу проведения названных акций илецкие железнодорожники на практике убедились в преимуществе перехода на экологически чистый образ жизни, а в День эколога наиболее активные участники мероприятий были награждены благодарственными письмами.

Марьяна ПЕРВУШИНА,
Илецк
Фото Рамили НУРЖАУОВОЙ

<p>ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</p> <p>Бас редактор Дина Муздубаева</p> <p>Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова</p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі б. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p>Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p>Жауапты хатшы Ерболат Тілеуберенов, тел.: +7 702 5795768</p> <p>Кезекші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова</p>	<p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.</p> <p>Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p>	<p>Меншікті тілшілер:</p> <p>Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80 Маңғыстау: Шажида Жұманова 8-708-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p>	<p>Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС</p> <p>Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу нөмірі берілді.</p>
---	--	--	---	--