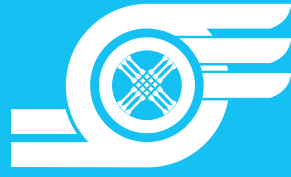




№58-59 (3205-3206)
31/07/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



В этом году профессиональный праздник для железнодорожников приобрел особое значение: исполнилось 25 лет со дня ввода в эксплуатацию железнодорожной линии Аксу – Дегелен – стратегически важного объекта, ставшего одним из символов развития транспортной инфраструктуры независимого Казахстана.

МАГИСТРАЛЬ ВРЕМЕНИ



Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

В Доме культуры имени Естая города Павлодара чествовали лучших работников отрасли, чей добросовестный труд, высокий профессионализм и преданность выбранному делу были отмечены государственными и отраслевыми наградами.

Почетными грамотами акима Павлодарской области награждены инженер-технолог отдела организации специальных видов связи Павлодарского отделения магистральной сети Федор Литвинов, диспетчер Екибастузского эксплуатационного вагонного депо Олеся Гребенкина и другие работники



отрасли. Нагрудного знака «Почетный железнодорожник» удостоены заместитель начальника производственного участка Ерейментауской дистанции пути Адильбек Исупов, начальник пункта технического обслуживания станции Екибастуз-2 Екибастузского эксплуатационного вагонного депо, а также старший товарный кассир агентского пункта Павлодар филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодар» Наталья Кирилова.

Кроме того, железнодорожникам были вручены медали «Теміржол Даңқы» III степени, нагрудные знаки «Адал еңбегі үшін», «Кәсібі бойынша үздік», «Үздік жол шебері» и другие отраслевые награды. Особое место в программе торжества

заняло празднование 25-летия железнодорожной линии Аксу – Дегелен. Именно этот участок стал первым крупным железнодорожным проектом, реализованным в годы независимости Казахстана. Его строительство стало важной вехой в развитии транспортной сети страны и дало новый импульс развитию промышленности региона. В связи с юбилейной датой почетными гостями мероприятия стали легенды железнодорожной отрасли: Қазақстанның Еңбек Ері, заслуженный работник Республики Казахстан, Почетный железнодорожник, кавалер орденов «Парасат», «Құрмет», двух орденов Трудового Красного Знамени и других государственных и

отраслевых наград Калтай Самбетов, советник председателя ОО «Казпроф-жел», Почетный железнодорожник, кавалер ордена «Құрмет» Жұпарбек Сабитов, доктор технических наук, Почетный железнодорожник, кавалер ордена «Құрмет», государственный и общественный деятель Еркем Кизатов.

– Дорогие ветераны, уважаемые железнодорожники! Сегодня мы отмечаем 25-летие со дня ввода в эксплуатацию железнодорожного участка Аксу – Дегелен, сыгравшего значительную роль в развитии транспортной инфраструктуры страны. Его строительство велось в непростых условиях, но благодаря самоотверженному труду железнодорожников не прекращалось ни на один день, – обратился директор Павлодарского отделения магистральной сети Төлеубай Кенжебеков.

Сегодня этот участок успешно обеспечивает бесперебойное движение поездов, способствует развитию экономики региона и остается важным звеном железнодорожной сети Казахстана. Это результат профессионализма, ответственности и преданности своему делу многих поколений железнодорожников.

Завершением торжественной церемонии стало вручение юбилейных медалей «25 лет со дня ввода в эксплуатацию железнодорожной линии Аксу – Дегелен». Награды получили ветераны и непосредственные участники строительства магистрали, внесшие значительный вклад в реализацию одного из крупнейших инфраструктурных проектов страны. Среди награжденных – Калтай Самбетов, Канат Алымагамбетов, Марат Медеубаев, Жұпарбек Сабитов, Айтказы Махадиев, Базарбай Конурбаев и другие.

УКРЕПЛЯЯ ТРАНСПОРТНЫЙ СОЮЗ



В Баку (Азербайджан) состоялась встреча казахстанской делегации с министром цифрового развития и транспорта Азербайджанской Республики Рашадом Набиевым.

В состав казахстанской делегации вошли председатель правления АО «Самрук-Қазына» Нурлан Жакупов, министр транспорта Республики Казахстан Нурлан Сауранбаев, председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Елжас Отыншиев и другие.

В ходе встречи стороны обсудили развитие стратегического партнерства в сфере транспорта и логистики, а также дальнейшее укрепление сотрудничества в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

Отмечена возрастающая роль ТМТМ в обеспечении устойчивых грузоперевозок между Азией и Европой. Стороны также обсудили текущую динамику грузоперевозок между Казахстаном и Азербайджаном, а также меры по укреплению транспортного сотрудничества, повышению эффективности перевозок и дальнейшему развитию транзитного потенциала двух стран.

Алуа ТЛЕУБАЙ

АҒА ҰРПАҚ АЛДЫНДА ЕСЕП БЕРДІ



Теміржол көлігі қызметкерлері күні қарсаңында «ҚТЖ» ҰК» АҚ Консультативтік кеңесінің кезекті отырысы өтті.

25-29 шілде күндері өткен отырыстың бірінші күні «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының 2025 жылғы қызметінің қорытындылары туралы есебі тыңдалып, 2026 жылдың бірінші жартыжылдығындағы жұмыс нәтижелері талқыланды. Магистральдық желі дирекциясының директоры Сәкен Рахметов баяндама жасап, филиалдың қол жеткізген нәтижелері, негізгі өндірістік көрсеткіштері туралы, алдағы жұмыстың басым бағыттарына хабардар етті.

Екінші күні Консультативтік кеңес мүшелері «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директоры Асан Үмбетовтің қатысуымен Сәкен Сейфуллин шипажайы базасында бірқатар әлеуметтік маңызды нысандардың тұсауын кесті. Мәселен, теміржол саласының дамуына сүбелі үлес қосқан Құрметті теміржолшы Асқар Сәрсембековтің құрметіне галерея, сондай-ақ релакс-бөлме ашылды. Сонымен қатар Асан Ізтілеуұлы быылғы жылдың екі тоқсанында атқарылған жұмыстар легімен таныстырып, алға қойып отырған мақсат-міндеттері туралы айтып берді.

Консультативтік кеңес отырысының келесі күні «Қазтеміртранс» АҚ және «Жолаушылар тасымалы» АҚ өкілдері мәртебелі ардагерлер алдында есеп берді. Ал кеңес отырысының соңғы күнінде Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету, қауіпсіздік мәдениетін нығайту бағытындағы жұмыстар туралы «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Марат Шәкенов әңгімеледі.

Кеңес мүшелері өз кезегінде саланы әрі қарай дамыту, ұсынылып отырған қызметтердің сапасын көтеру жайын сөз етіп, тәжірибелерімен бөлісті.

Сұлгул БАКЕСОВА

Назардағы нысан



АТЫРАУДА ҮШ ВОКЗАЛ АШЫЛДЫ

Вокзалдарды қайта жаңғырту жобасы мәресіне жетуде. Бүкіл Қазақстанда күн сайын қаптаған су жаңа вокзалдардың тұсауы кесіліп, жолаушы қызметіне есігін айқара ашуда.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау-Мақат-Сағыз-Доссор

Атырау облысында Мақат, Сағыз және Доссор станцияларының теміржол вокзалдарын қайта жаңарту аяқталды. Жоба «ҚТЖ» ҰК» АҚ өз қаражаты есебінен іске асырылды. Барлық объектілерде құрылыс-монтаждау жұмыстары кешені орындалды: тірек конструкциялары, шатырлар мен қасбеттер жаңартылып, инженерлік желілер

ауыстырылды, үй-жайларды ішкі әрлеу жүргізіліп, іргелес аумақтар абаттандырылды, жаңа жиһаз бен заманауи жабдықтар орнатылды.

1966 жылы салынған Мақат теміржол вокзалы қайта құрудан кейін аумағы 355,8-ден 374,9 шаршы метрге дейін ұлғайды. Вокзал күн сайын орта есеппен 138 жолаушыға қызмет көрсетеді. Станция арқылы Маңғыстау, Бейнеу, Астана, Павлодар, Семей, Тараз, Шу, Шымкент, Түркістан,

Қызылорда, Атырау, Көкшетау, Қостанай, Бурабай курорттымен, сондай-ақ Ресей Федерациясымен, Өзбекстан Республикасымен және Тәжікстан Республикасымен қатынауды қамтамасыз ететін 26 жолаушылар пойызы қатынайды.

1973 жылы салынған Сағыз вокзалының ауданы 249-дан 348 шаршы метрге дейін ұлғайып, қайта жаңартылды. Вокзал тәулігіне орта есеппен 88 жолаушыға қызмет көрсетеді. Станция арқылы

өңірді Маңғыстау, Бейнеу, Орал, Астана, Павлодар, Семей, Тараз, Шу, Шымкент, Түркістан, Атырау, Көкшетау, Бурабай курорттымен және Қостанаймен байланыстыратын 12 жолаушылар пойызы өтеді.

1966 жылы салынған Доссор теміржол вокзалы қайта құрудан кейін аумағы 249-дан 348 шаршы метрге дейін ұлғайып отыр. Вокзал тәулігіне орта есеппен 107 жолаушыға қызмет көрсетеді. Станция арқылы Алматы, Тараз, Шу, Шымкент, Түркістан, Қызылорда, Атырау, Астана, Көкшетау, Қостанай бағыттары бойынша, сондай-ақ Ресей Федерациясына, Өзбекстан Республикасына және Тәжікстан Республикасына 20 жолаушылар пойызы қатынайды.

Барлық үш вокзалды қайта жаңарту кезінде отандық өндіріс материалдары пайдаланылды. Жаңартылған нысандар жолаушыларға қызмет көрсетудің жоғары деңгейін қамтамасыз ете отырып, қауіпсіздіктің, қолжетімділіктің және жайлылықтың заманауи талаптарына сәйкес келеді.

Жалпы үш нысанның да құрылысын жүргізген мердігер – «АРСМ» ЖШС. Мердігер компания өкілдері мен вокзал қызметкерлеріне облыс әкімі атынан Алғас хат табыс етілді.

Суреттерді түсірген автор

КАЗАХСТАН И КИТАЙ ПОДВЕЛИ ИТОГИ ПОЛУГОДИЯ

В Астане состоялось рабочее совещание между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и делегацией ООО «Урумчийская железная дорога» ҚЖД. Ключевой темой встречи стало подведение итогов за первое полугодие 2026 года и выработка эффективных мер для выполнения годового плана грузоперевозок.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Стороны отметили, что за шесть месяцев 2026 года общий объем грузовых перевозок между РК и КНР составил 18 662 тысячи тонн, что на 9,2% больше по сравнению с аналогичным периодом 2025 года, в том числе из РК в КНР перевезено 11 702 тысячи тонн, рост составил 9,5% к 2025 году, а из КНР в РК перевезено 6 960 тысяч тонн, рост составил 8,7% к 2025 году.

Также отмечено, что за первое полугодие через пограничные железные дороги КНР и РК перевезено 1 085 тысяч контейнеров в ДФЭ, что на 6,6% больше по сравнению

с аналогичным периодом прошлого года; из них транзитом через Казахстан – 741,8 тысячи ДФЭ (рост на 10,4% к 2025 году).

Железнодорожники с удовлетворением отметили высокий уровень взаимодействия коллективов пограничных станций двух стран и выразили им благодарность за проделанную работу и самоотверженный труд.

Стороны подчеркнули устойчивую тенденцию к значительному росту объемов грузопотока в направлении стран Центральной Азии, в том числе в рамках развития Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). Для поддержки этой динамики

участники встречи договорились продолжить совместную работу по обеспечению бесперебойного логистического сервиса.

Казахстанская сторона проинформировала о растущем спросе со стороны соседних государств на импорт нефтеналивных грузов из Китайской Народной Республики и учитывала стратегическую значимость данного направления, подтвердила готовность принимать и обрабатывать до 90 тысяч тонн нефтеналивных грузов ежемесячно, при этом китайская сторона выразила готовность поддерживать эти перевозки и совместно изучать технологические возможности приграничной инфраструктуры для



дальнейшего увеличения объемов транспортировки наливных грузов.

Отмечен успешный опыт проведения в 2024-2025 годах совместных конкурсов профессионального мастерства для работников пограничных станций в рамках сопряжения программ «Нұрлы жол» и «Один пояс – один путь». По итогам встречи принято решение провести III совместный Конкурс профмастерства.

В целом АО «НК «ҚТЖ» и ООО «Урумчийская железная дорога»

подтвердили приверженность дальнейшему развитию стратегического партнерства в сфере железнодорожных перевозок.

Совещание прошло в дружественной и конструктивной атмосфере. По итогам переговоров стороны договорились о координации действий по увеличению пропускной способности пограничных переходов и синхронизации графиков движения поездов для восстановления отставания по годовому плану.

Фото Александра ЖАБЧУКА



Бақытгали ДЖАҢЕСОВ,
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС
Ақтөбе локомотив пайдалану
депосы бастығының өндіріс
жөніндегі орынбасары:

«ҚТЖ ЕЛІМІЗДІҢ БАРЛЫҚ ӨНІР-ЛЕРІНДЕ «ЗАҢ МЕН ТӘРТІП» ТҰЖЫРЫМДАМАСЫН ІСКЕ АСЫРУ АЯСЫНДА «ҚАУІПСІЗ ТЕМІР ЖОЛ» ЖӘНЕ «ҚАУІПСІЗ ТЕМІРЖОЛ ӨТКЕЛІ» ЕКІ БІРДЕЙ ПРОФИЛАКТИКАЛЫҚ АҚЦИЯСЫН ӨТКІЗУДЕ. ІС-ШАРАЛАР ТЕМІР ЖОЛДА ҚАУІПСІЗ МІНЕЗ-ҚҰЛЫҚ МӘДЕНИЕТІН ҚАЛЫПТАСТЫРУҒА, ӨТПЕЛЕРДЕ ЖКО-НЫҢ АЛДЫН АЛУҒА ЖӘНЕ КӨЛІКТІҢ ҮЗДІКСІЗ ЖҰМЫСЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУГЕ БАҒЫТТАЛҒАН. ЖОЛ ҚОЗҒАЛЫСЫ ЕРЕЖЕЛЕРІН ЕЛЕМЕУ АДАМ ӨМІРІ-НЕ ҚАУІП ТӨНДІРІП, ҚАЙҒЫЛЫ ОҚАҒАЛАРҒА АКЕЛУІ МҮМКІН. СОНДЫҚТАН ЖҮРГІЗҮШІЛЕР МЕН ЖАЯУ ЖҮРГІНШІЛЕРДІ БАҒДАР-ШАМНЫҢ, ДЫБЫС БЕЛГІЛЕРІНІҢ ТАЛАПТАРЫН ҚАТАҢ САҚТАУҒА, ШЛАГБАУМ ЖАБЫЛҒАН КЕЗДЕ ӨТКЕЛДЕН ӨТПЕУГЕ ШАҚЫРАМЫЗ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В СТРУКТУРЕ АО «НК «КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ТРУДЯТСЯ БОЛЕЕ

110 000

ЧЕЛОВЕК.

СВЫШЕ

1 000

РАБОТНИКОВ ОТМЕЧЕНЫ ОТРАСЛЕВЫМИ НАГРАДАМИ КО ДНЮ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ ЧИСЛЕ: ЗНАКОМ «ПОЧЕТНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК», МЕДАЛЬЮ «III ДӘРЕЖЕЛІ ТЕМІРЖОЛ ДАҢҚЫ», НАГРУДНЫМИ ЗНАКАМИ «АДАЛ ЕҢБЕГІ ҮШІН», «КӘСІБІ БОЙЫНША ҮЗДІК», «ҮЗДІК ЖАС МАМАН» И ДРУГИМИ ЗНАКАМИ ПО ВЕДУЩИМ РАБОЧИМ ПРОФЕССИЯМ.

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ БАЙҚАУ ӨТТІ

 **Ұлан ОРАЗ,**
Астана



ФОРУМ

Астанада республикалық «Адал адам – Адал еңбек – Адал табыс» форумы аясында «Үздік теміржолшы» республикалық байқауы өтіп, жеңімпаздар марапатталды.

Тәуелсіздіктің 35 жылдығы аясында еліміздің негізгі инфрақұрылымдық тірегі болып табылатын көлік-логистика жүйесін дамытуға елеулі үлес қосып жүрген теміржол саласы қызметкерлерін қолдауға бағытталған республикалық байқауды «Bilim-orkeniet» республикалық инновациялық ғылыми-зерттеу орталығы ұйымдастырды.



Биыл бесінші жыл қатарынан ұйымдастырылып отырған форум аясында «Үздік теміржолшы» байқауы Магистральдық желі дирекциясы қызметкерлерінің кәсіби жетістіктерін дәріптеп, теміржолшы еңбегіне деген құрметті нығайтатын игі дәстүрге айналды. Оның басты мақсаты – еңбек адамының беделін арттыру және кәсіби жетістіктерімен ерекшеленген теміржолшылардың еңбегін лайықты бағалау. Форумға «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының өңірлік бөлімшелерінен 30-ға жуық теміржолшы қатысты. Магистральдық желі дирекциясының үздік қызметкерлері көп жылғы адал еңбегі, жоғары кәсібилігі, өндірістегі жоғары көрсеткіштері, сондай-ақ магистральдық теміржол инфрақұрылымының сенімді жұмысын қамтамасыз ету мен пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін сақтауға қосқан елеулі үлесі үшін марапатталып, «Үздік теміржолшы-2026» атанды.

АЛҒЫС АЙТТЫ

 **Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**
Қызылорда



ӘЛЕУМЕТ

Еліміздің теміржол саласында еңбек етіп жүрген әрбір маман үшін тұрақты жұмыс пен отбасының әл-ауқаты аса маңызды.



Соңғы уақытта локомотив паркінің жаңаруына және жөндеу жұмыстары көлемінің азаюына байланысты бірқатар қызметкерлердің қысқартылу қаупі туындады. Осындай күрделі кезеңде адамдарға қолдау көрсету үлкен жауапкершілік пен азаматтық ұстанымды талап етеді. «Осы орайда «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Бас директоры Асан Үмбетовке ерекше алғысымызды білдіреміз. Оның қолдауының арқасында Сексеуіл локомотив жөндеу депосының қысқартуға ілінген қызметкерлерін жұмыспен қамту мәселесіне ерекше назар аударылып, азаматтардың еңбек етуіне мүмкіндік жасау бағытында нақты қолдау көрсетілді. Бұл шешім көптеген отбасының тұрақты табысын сақтап қалуға, тәжірибелі теміржолшылардың өз мамандығы бойынша еңбек жолын жалғастыруына мүмкіндік берді. Көп жылғы тәжірибесі бар мамандардың әлеуетін сақтау – теміржол саласының дамуына қосылған маңызды үлес. Адам тағдырына бейжай қарамай, әлеуметтік жауапкершілік танытқаны үшін Асан Ізтілеуұлына шынайы ризашылығымызды білдіреміз», – деп ұжым атынан алғыс білдірді «Қамқор Локомотив» ЖШС Сексеуіл локомотив жөндеу депосы» филиалының директоры Нұрлан Бөлеков.

Суретті түсірген автор

ҮЗДІК СТАНЦИЯ – АСТАНА-1

Теміржолшылардың төл мерекесі қарсаңында өткен жылды табысты қорытындылаған құрылымдық мекемелер аталды. Солардың қатарында Астана-1 станциясы ел теміржолы бойынша «Үздік станция» атанды. 95 жылдық тарихы бар мекеменің осы уақыт ішінде ел экономикасына қосқан үлесі орасан зор.



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Астана станциясы – Ақмола ЖТ бөлімшесінің транзиттік вагон ағынының негізгі артериясы болып табылады. 2025 жылдың қорытындысы бойынша станцияда тәулігіне орташа вагон айналымы 11 000 астам вагонды құрады, бұл алдыңғы жылғы көрсеткіштен 8,5% жоғары. Вагондарды дөңестен тарату өткен жылға қарағанда 5% ұлғайды. Вагонға статикалық жүктеме 6,7% артты, пойыздарды қабылдау және жөнелту тапсырмалардан 19% жоғары орындалды. Қол жеткізілген нәтижелер тасымалдау процесінің жоғары ұйымдастырылғанын, техникалық құралдар мен еңбек ресурстарының тиімді пайдаланылғанын және станцияның барлық құрылымдық бөлімшелерінің үйлесімді жұмысының нәтижелі болғанын көрсетеді.

– Ұжымның еңбегінің арқасында сигнал берушіден бастап инженерлік құрамға дейін табанды еңбегімен атсалысып, бүгінгі нәтижеге қол жеткізілді. Тасымалдау



процесін тиімді ұйымдастырудың және барлық қызметтердің өзара үйлесімді іс-қимылының арқасында негізгі жоспарлы көрсеткіштердің басым бөлігі жоспардан жоғары деңгейде орындалды. Алда әлі көптеген мақсаттар мен міндеттер бар, эксплуатациялық штат қызметкерлерінің жұмыс орындарын жақсарту бойынша біраз жұмыстар жүргізілуде. Біз өз жұмыс орындарымызда сапаланың дамуына белгілі бір үлес қосып жатқанымызды мақтан тұтамыз, – дейді станция бастығы Надырхан Қайсаров.

Станцияда жоспар бойынша тәулігіне орта есеппен 10 583 вагон қарастырылған болса, нақты вагон айналымы 11 381 вагонды құрап, жоспар 107,5% орындалды. Бұл нәтижеге тасымал көлемінің артуы, вагон айналымының жеделдеуі, вагондарды өңдеу уақытының қысқаруы және пойыздық әрі маневрлік жұмысты ұйымдастыру технологиясының жетілдірілуі есебінен қол жеткізілді. Есепті кезеңде жоспар бойынша тәулігіне орта есеппен 5,0 вагон тиеу көзделген. Нақты көрсеткіш 6,6 вагонды құрап, жоспар 132,0%



орындалды. Көрсеткіштің өсуіне жүк жөнелтушілердің өтінімдерінің көбеюі, қосымша жүк көлемдерінің тартылуы және жүк ағындарын тиімді қайта бөлу ықпал етті.

Тарихқа көз жүгіртсек, 1931 жылы Омбы теміржолының Ақмола станциясы құрылған. Қасырға жуық тарихында станция жұмыстың жоғары көрсеткіштері бойынша көптеген құрметті марапаттарға ие болды. Посткеңестік кезеңде станция көптеген автоматтандырылған жүйелерді, қызмет өнімділігін арттыруға арналған жабдықтарды пилоттық енгізу алаңы болды. Бүгінгі таңда станцияда 350 адам еңбек етеді. Олардың қатарында сигнал беруші, вагондардың қозғалыс жылдамдығын реттеуші, пойыздарды құрастырушы, сұрыптау слайдының операторлары, СТО операторлары, парк бойынша кезекшілер, станция бойынша кезекшілер, маневрлік және станциялық диспетчерлер бар. Қазақстан темір жолы бойынша үздік атанған абырой олардың бәріне ортақ.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

ТЕМІР ЖОЛДЫҢ ЦИФРЛЫҚ ЖҮРЕГІ

Батыс өңірлік пойыздар қозғалысын басқару орталығы 2025 жылдың қорытындысы бойынша еліміздегі үздік өңірлік басқару орталығы атанды. Бұл – бір күннің немесе бір жылдың жетістігі емес, бірнеше жылға созылған жүйелі жаңғырту, цифрландыру және кәсіби еңбектің жемісі.



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ақтөбеден басқарылатын бес өңірдің теміржол қозғалысы бүгінде цифрлық дәуірдің жаңа мүмкіндіктерін айқындап, орталықтың ел экономикасы мен көлік логистикасындағы стратегиялық маңызын тағы бір мәрте дәлелдеді.

Үздік ұжымға арнайы бардық. Себебі оның тоқтаусыз жұмыс істеуі – өндірістің, сауданың, экспорт пен импорттың, миллиондаған жолаушының уақытылы қозғалысының кепілі. Үздік өңірлік басқару орталығы атандық артында бірнеше жылдық жүйелі жұмыс, цифрландыру, кәсіби мамандардың еңбегі мен қауіпсіздік мәдениеті жатыр.

Орталық басшысы Дархан Құлнбаев бір қабатта қатар-қатар орналасқан әр өңір диспетчерлерін аралап жүріп таныстырды. Иә, Батыс Қазақстандағы теміржол тасымалын басқару жүйесі соңғы жылдары жаңа кезеңге қадам басты. 2020 жылы іске қосылған Батыс өңірлік пойыздар қозғалысын басқару орталығы (РЦҮП-1) тек диспетчерлік қызметті бір орталыққа шоғырландырып қана қоймай, тасымал тиімділігін арттыруға, қауіпсіздікті күшейтуге және цифрлық технологияларды енгізуге мүмкіндік берді. Бүгінде орталықтың жұмысы мыңдаған шақырым темір жолдағы қозғалыстың үздіксіз әрі қауіпсіз ұйымдастырылуына негіз болып отыр.

2020 жылдың қазан айында Батыс өңіріндегі пойыз диспетчерлері жаңа өңірлік басқару орталығына көшірілді. Бұл шешім қозғалысты басқарудың тиімділігін арттырып, өндірістік процестерді оңтайландырды. Орталық құрылғанға дейін өңірде 30 пойыз учаскесі жұмыс істесе, бүгінде олардың саны 23-ке дейін қысқарған. Оның ішінде жеті учаске біріктіріліп, басқару жүйесі ықшамдалды. Дархан Ұйқасұлының айтуынша, мұндай



өзгерістер диспетчерлік шешімдерді жылдам қабылдауға және ресурстарды тиімді пайдалануға мүмкіндік берді.

РЦҮП-1 қызмет көрсететін теміржол желісінің пайдалану ұзындығы 4 864 шақырымды құрайды. Бұл – еліміздің ең маңызды транзиттік бағыттарының бірі. Өткен жыл Орталық үшін өндірістік көрсеткіштердің жақсарған кезеңі болды. Жүк айналымының жоспары 104,7 пайызға орындалып, 2024 жылмен салыстырғанда 10,2 пайызға артты. Өсімнің негізгі себебі – Ресеймен шекарадағы түйісу бекеттері арқылы келетін импорттық және транзиттік жүк ағынының көбеюі. Бұл бағыттағы көлем өткен жылмен салыстырғанда 8 пайызға ұлғайды. Сонымен бірге пойыздарды қалыптастыру жоспарының бұзылуына жол берілген жоқ. Жүк және жолаушылар пойыздарының кестеге сай келуі де жақсара түсті.

– Қазіргі таңда халықаралық дәліздердің ішінде Транскаспий халықаралық көлік бағытының рөлі ерекше. РЦҮП-1 деректеріне сәйкес, контейнерлік пойыздардың маршруттық жылдамдығы тәулігіне 678 шақырымға жеткен. Бұл халықаралық жүк тасымалының қарқыны артып келе жатқанын және Батыс өңірдің логистикалық әлеуетінің күшейгенін

көрсетеді, – деді Батыс өңірлік пойыздар қозғалысын басқару орталығының бастығы Дархан Құлнбаев.

Орталық басшысы 2026 жылдың алғашқы алты айының қорытындысында негізгі кіріс көрсеткіші – жүк айналымы 35,6 млрд тонна-шақырым неттоны құрайтынын атап кетті. Бұл өткен жылдың сәйкес кезеңінен 3 пайызға немесе 1 млрд тонна-шақырымға жоғары. Өсімге тағы да Ресей бағытынан келетін импорттық және транзиттік жүк көлемінің артуы, сондай-ақ өңірдегі жүк тиеудің көбеюі ықпал еткен.

Батыс өңірлік пойыздар қозғалысын басқару орталығында қызметкерлерді қолдау мен олардың кәсіби дамуына ерекше көңіл бөлінеді. Барлығы 225 қызметкер еңбек етсе, олардың арасында 30 жасқа дейінгі жастар аз емес. Жас мамандарды даярлау жүйесінде тәлімгерлік институтына ерекше көңіл бөлінеді. 2026 жылдың алғашқы жартысында 171 қызметкер оқытылып, 12 техникалық сабақ және 2 тәжірибелі оқу-жаттығу өткізілген. Орталық қызметкерлері тек ҚТЖ жүйесінде ғана емес, халықаралық деңгейде де өз әлеуетін дәлелдеп жүр.

Суретті түсірген автор

БУРАБАЙЛЫҚТАР КӨШ БАСЫНДА

Теміржол көлігі қызметкерлері күні қарсаңында өткен жылды табысты қорытындылаған құрылымдық мекемелер белгілі болды. Олардың қатарында «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Бурабай курорты рельс дәнекерлеу кәсіпорны бар.



Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

«Үздік жөндеу шаруашылығы» номинациясы бойынша марапатқа ие болып отырған кәсіпорынның тарихы 1969 жылдан бастау алатын, ұзынөлшемді рельстерді дәнекерлеу мен теміржол құрылымын жаңартуға маманданған іргелі өндіріс орны Украина, Франция, Австрия, Ресей елдерінің техникалық жабдықтарымен «қаруланған», мұнда жұмысшылар үшін қолайлы еңбек жағдайы жасалған. Кәсіпорын 100 метрлік жаңа рельстерден ұзынөлшемді рельс бу-

нақтарын дәнекерлеумен, сонымен қатар ескі жарамды рельстерге екінші жаңа өмір сыйлаумен, яғни түзеу, ақауларын анықтау, қайта профильдеу арқылы жөндеу жүргізіп, оларды ұзынөлшемді немесе 25 метрлік бунақтарға біріктіріп дәнекерлеумен айналысады. Сондай-ақ кәсіпорын жұмысшылары жолда төселіп жатқан рельс бунақтарын ПРСМ машиналарымен қалпына келтіріп, рельстердің тозған ұштарын, қосқыштарды және бағыттағыш бурмалардың айқастырмаларын дәнекерлеу жұмыстарын іске асырады. Кәсіпорында рельс бу-

нақтарын дәнекерлеу бойынша негізгі жұмыстардан бөлек, Жол және құрылыстар департаментінің тапсырысы бойынша жолдың үстіңгі құрылымына қажетті материалдар, атап айтқанда рамалық рельстер, оның ішінде оларды жаңарту, өтпелі профильді рельстер, рельстік қосқыштар, пішінді рельстер дайындайды.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы жол жөндеу көлемін жыл сайын арттырып, жаңғырту жұмыстарына ерекше көңіл бөліп отыр. Осыған орай Бурабай курорты станциясында орналасқан рельс дәнекерлеу



кәсіпорнында да жұмыс қыза түскен. Мәселен, өткен жылы 297,65 км жолға төсеуге бағытталған Р65 типіндегі 25 метрлік жаңа рельстер келіп түсіп, олардан 100 метрлік рельстер дәнекерленген. 2024 жылдан қалған 30,90 км/жол көлемін қосқанда, былтыр 328,55 км/жолға бағытталған

100 метрлік рельстер пісірілген. Сонымен қатар 100 метрлік жаңа рельстерден жұмыс көлемі 284,313 км/жолды құрайтын ұзынөлшемді бунақтар дайындалса, 14,5 км жол көлемінде теңестіруші рельстер әзірленіп, жылдық жоспар 100% асыра орындалған. Ескі жарамды рельстерден 53,553 км/жол көлемінде ұзынөлшемді рельс бунақтары дәнекерленіп, 53,553 км/жол көлемінде ескі жарамды рельстері фрезерлеу және тегістеп ажарлау жұмыстары жүргізілген.

Жалпы, Бурабай курорты рельс дәнекерлеу кәсіпорны жаңа 100 метрлік рельстерден ұзынөлшемді рельс иіндерін дәнекерлеумен, ескі жарамды рельстерді жөндеумен және олардан 25 метрлік және ұзынөлшемді иіндерді дайындаумен айналысады. Сонымен қатар кәсіпорын ПРСМ машиналарымен жолдағы рельс иіндерін контактілі дәнекерлеу әдісі арқылы қалпына келтірумен, жолдағы рельстердің тозған ұштарын балқыту, бүй-

ірлік орамды тегістеу әдісімен алу, бағыттағыш бурмалардың айқастырмаларын балқыту және тегістеу сияқты жөндеу жұмыстарымен айналысады.

– Биылғы жылдың алғашқы алты айында 120,32 км/жолға жаңа рельстерден, 36 км/жол көлемінде жөндеуден өткен ескі жарамды рельстерден ұзынөлшемді рельстер дәнекерленді. Сонымен қатар 7,39 км/жолдық жаңа теңестіру рельстері дайындалды, фрезерлеу, ескі жарамды рельстерді жөндеу жұмыстары орындалды. Сондай-ақ ескі рельстерді жөндей отырып, 25 метрлік рельстер дайындалды. Бағыттағыш бурмалар үшін де рамалық рельстер әзірленіп, жолдағы бағыттағыш бурмалар айқастырмасы балқытылған. Ал ПРСМ машиналарымен жолдағы рельс иіндерінің 2400 астам түйіспесі қалпына келтірілді, – дейді Бурабай курорты РДК Өндірістік-техникалық бөлім бастығы Владимир Серый.

Суретті түсірген автор

В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ



В ТРУДОВОМ
РИТМЕ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Главная задача дистанции – обеспечение бесперебойной работы устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи, от которых напрямую зависит безопасность движения поездов и стабильность перевозочного процесса.

Уже три года коллектив возглавляет Куандык Каленов. За это время дистанция добилась заметных производственных результатов. Богатый профессиональный опыт руководителя, который более 30 лет работает на железной дороге, в том числе 11 лет занимал должность главного инженера ШЧ станции Кушмурун и руководил ШЧ станции Новошимка, позволил выстроить эффективную организацию работы коллектива.

Сегодня в дистанции трудятся 220 человек. Специалисты обслуживают устройства сигнализации и связи на участках Костанай

Костанайская дистанция сигнализации и связи филиала АО «НК «КТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» в этом году вошла в число лучших предприятий компании, отмеченных руководством компании.

– Жанаесиль, Костанай – Тобол и Костанай – Золотая Сопка, обеспечивая их надежную и бесперебойную работу.

За последние три года коллектив реализовал ряд важных проектов. На станциях Каратомары, Шок-Карагай и Вороненская собственными силами внедрена парковая громкоговорящая связь, что позволило повысить оперативность производственных процессов. Для обеспечения надежного электроснабжения восемь станций региона оснащены новыми дизель-генераторами, еще на двух произведена замена устаревшего оборудования.

Особой гордостью коллектива является то, что за последние три года во время капитального ремонта пути на участке Костанай – Босагаш не было допущено ни одного повреждения кабельных линий связи, несмотря на проведение масштабных путевых работ.

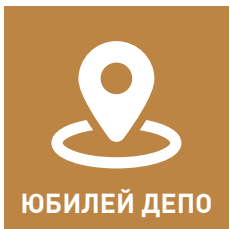
По словам Куандыка Каленова, главным достоянием дистанции остаются ее работники. – Наш главный капитал – это люди. В кол-



лективе работают опытные и ответственные специалисты, благодаря профессионализму и самоотдаче которых мы добиваемся высоких результатов. Особенно приятно, что труд наших железнодорожников получает заслуженное признание. В этом году электромеханик Лев Смирнов удостоен знака «Почетный железнодорожник». Это высокая оценка не только его личного труда, но и работы всего коллектива. В преддверии профессионального праздника желаю коллегам крепкого здоровья, безопасной работы, благополучия и новых производственных успехов, – отметил он.

Фото автора

НАВСТРЕЧУ 90-ЛЕТИЮ



ЮБИЛЕЙ ДЕПО

Яна ЛЕНИНА,
Илецк

Решение о продлении Рязано-Уральской железной дороги на восток было принято в связи с ростом грузооборота, а на участке Оренбург – Ташкент возникла острая необходимость в строительстве железнодорожных станций, разъездов, паровозных депо. Строительство паровозного депо на станции Илецк было начато в 1936 году согласно постановлению ЦИК СССР от 22.10.1935 года.

Первым начальником Илецкого паровозного депо был опытный железнодорожник и грамотный управленец Петр Форсов. Тогда депо состояло из трех стоек, где производились техническое обслуживание и эккипировка паровозов. Поначалу ТЧ Илецк производило вождение поездов на участках Илецк – Чингирлау и Илецк – Акбулак, а также маневровые работы по станции Илецк. Перевозка пассажиров, грузов на укрепленном участке осуществлялась паровозами серий ЛВ, ФЭД, ЭО.

Статус основного был присвоен Илецкому локомотивному депо в 1952 году. Приписной парк паровозов к тому времени составлял 24 единицы, из них три паровоза маневровых, один серии Ов-65-04 – знаменитая «ОВЕЧКА», который эксплуатировался в основном на промывке вагонов под соль и зерно, а в зимнее время служил центральным отоплением для всех помещений депо. Под руководством начальника депо Ивана Ширяева за два года были построены дом отдыха локомотивных бригад и котельная. Когда паровозный парк пополнился мощными паровозами серии СО-17, вес поездов увеличился вдвое – до 2 800-3 000 тонн.

В 1958 году начали прибывать



первые тепловозы серии ТЭ-2, что потребовало реконструкции депо под новую технику. К 1962 году были построены новый корпус депо с цехами ТО-2, электрогазосварочным, инструментальным, механическим, электроцехом. Здесь же разместились лаборатория, кабинет старшего мастера, инженера по охране труда, комната приема пищи, склад сухого песка, компрессорная, пескосушилка, зарядная, кладовая цеха ТО, бытовые помещения. Помимо этого были построены прачечная, насосная склада топлива, стрелочные посты, здание хозцеха.

В 1970-е годы, когда депо возглавлял Георгий Пономарев, Владимир Труфанов, Аким Юсупов, Ерали Жахаев, продолжилось совершенствование и расширение хозяйства предприятия. В те годы были построены душевые, гардеробные, санузлы, здание насосной склада топлива, стрелочный пост № 3. Было начато строительство и сдано в эксплуатацию в 1978 году благоустроенное общежитие депо на 100 мест, которое впоследствии передали в муниципальную собственность города.

Большой вклад в оборудование технического кабинета и обучения молодежи внесли ветераны труда

Георгий Нараев, Иван Каспиров и Василий Пузаков. На протяжении нескольких лет с 1979 года они занимались подготовкой помощников машиниста тепловоза по двухгодичной программе, проводили занятия с локомотивными бригадами, принимали экзамены с помощью специального прибора экзаменатора и действующих тренажеров.

В течение 16 лет по октябрь 1994 года депо возглавлял Николай Штыков. В этот период была реконструирована прачечная, построены химчистка, склад топлива, гараж. Затем эстафету у него принял Юрий Назаров, под руководством которого за 10 лет была произведена реконструкция смотровых канав с улучшением условий труда и техники безопасности ремонтных бригад, оборудован кабинет техучебы. Построены сауна, новая котельная, произведена ее газификация.

В 2004 году Илецкое эксплуатационное локомотивное депо (ТЧЭ-27) вошло в состав АО «Локомотив» Республики Казахстан, обслуживаемые участки увеличились до Уральска в западном направлении и до Актюбинска в восточном. К этому времени директором ТЧЭ-27 стал Амир Джаксыгалиев, а депо имело на своем балансе дом отдыха

локомотивных бригад, прачечную, химчистку, строительный цех, базу снабжения дизельным топливом.

Шлю время, и в рамках новой программы трансформации бизнеса в июне 2016 года локомотивное депо вошло в состав АО «КТЖ – Грузовые перевозки». В недолгий период руководства депо Ерболатом Кусниязовым с 2024 по 2025 год предприятие приобрело новый автомобиль УАЗ, был установлен станок для обточки колесных пар локомотива ТЭМ2. С июля 2025 года Илецкое эксплуатационное депо, в штате которого трудится 198 человек, возглавляет Гадльжан Абельдинов.

В настоящее время ведется большая работа по улучшению социально-бытовых условий работников депо, модернизация зданий и сооружений. Приписной парк Илецкого эксплуатационного локомотивного депо имеет пять маневровых тепловозов серии ТЭМ2. В его штате трудятся 45 машинистов и 24 помощника машиниста, а в целом коллектив Илецкого эксплуатационного локомотивного депо успешно справляется с возложенными на него обязанностями по перевозке грузов, производству маневровых работ и техническому обслуживанию тепловозов. За первое полугодие 2026 года объем перевезенного груза составил 739 миллионов тонно-километров брутто.

Коллектив ТЧЭ-27 по-прежнему верен своим трудовым традициям, а также активно участвует во всех социальных программах компании, имеет множество спортивных достижений, ведет профилактическую и профориентационную работу среди школьников, не забывает о своих ветеранах и шефствует над воспитанниками Детского дома города Соль-Илецка.

Фото Рамили НУРЖАУОВОЙ

ИЗ ЭКИБАСТУЗА В ВЕЛИКОБРИТАНИЮ



Асель ШАЙХЫНОВА



АО «НК «Қазақстан темір жолы» организовало первую мультимодальную перевозку минеральных удобрений из Экибастуза в Великобританию. Доставка осуществляется по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) с использованием железнодорожного и морского транспорта.



Маршрут проходит через Казахстан, Каспийское море, Азербайджан и Грузию. Далее груз через порты Потти и Батуми направляется морским транспортом в Великобританию, в порт Фелкхстоу.

Новый маршрут расширил возможности отечественных предприятий по поставкам продукции на рынок Великобритании. Использование ТМТМ обеспечивает конкурентоспособные сроки доставки, диверсификацию транспортных маршрутов и повышение устойчивости международных цепочек поставок.

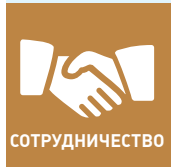
АО «НК «Қазақстан темір жолы» последовательно расширяет географию международных перевозок. Напомним, ранее компания организовала экспортную отправку казахстанской продукции по маршруту Экибастуз – Майами. Сегодня КТЖ обеспечивает доставку грузов в США, Великобританию, Бельгию, Польшу, Чехию и другие страны.

Развитие экспортных сервисов АО «НК «Қазақстан темір жолы» способствует укреплению внешнеторгового потенциала Казахстана, расширению экспортных возможностей отечественных производителей и повышению эффективности международной логистики, укрепляя позиции Казахстана как одного из ключевых транспортно-логистических хабов Евразии.

ПАРТНЕРСТВО С ПОРТОМ ЧЭНДУ



Жаныбек КЕНЕС



АО «KTZ Express» продолжает расширять международное сотрудничество и развивать новые логистические направления между Китаем, Казахстаном и европейскими рынками.

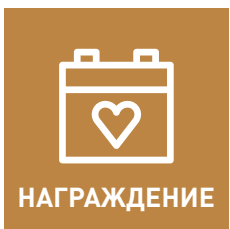
В рамках этой работы состоялась встреча исполняющего обязанности генерального директора (председателя правления) АО «KTZ Express» Айбека Қапары с председателем Совета директоров Chengdu International Railway Port Investment and Development Co., Ltd. Пан Цзяньхуа.

Chengdu International Railway Port Investment & Development (Group) Co., Ltd. (CIP) является государственным оператором Международного железнодорожного порта Чэнду – одного из ключевых транспортно-логистических узлов провинции Сычуань и отправной точки маршрутов China Railway Express. Порт обеспечивает железнодорожное сообщение с Европой, Центральной Азией, Россией и Юго-Восточной Азией, а также обслуживает перевозки по Новому западному сухопутно-морскому коридору.

В ходе переговоров стороны обсудили динамику перевозок по действующим сервисам между Китаем и Казахстаном, а также перспективы дальнейшего увеличения грузопотоков. Особое внимание было уделено возможностям Транскаспийского международного транспортного маршрута для расширения географии перевозок в направлении Европы и запуска новых контейнерных сервисов.

Развитие сотрудничества с Международным железнодорожным портом Чэнду позволит расширить маршрутную сеть, повысить устойчивость международных логистических цепочек и создать дополнительные возможности для перевозки грузов между Китаем, Казахстаном и европейскими странами.

ПРОФЕССИЯ, КОТОРОЙ ГОРДЯТСЯ ПОКОЛЕНИЯ



НАГРАЖДЕНИЕ

Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау

Железнодорожная отрасль по праву считается одной из ключевых опор экономики Казахстана. За бесперебойным движением поездов, безопасностью перевозок и развитием транспортной инфраструктуры стоят тысячи людей, для которых железная дорога давно стала не просто профессией, а делом всей жизни.

С профессиональным праздником железнодорожников поздравили первый заместитель акима Акмолинской области Ельдос Рамазанов, ветераны отрасли и почетные гости.

– Через Акмолинскую область проходит более 1,5 тысячи километров железных дорог, по которым ежегодно промываются порядка 40 тысяч грузовых и 25 тысяч пассажирских поездов. От бесперебойной работы железнодорожников во многом зависит устойчивость логистических процессов и развитие области. Сегодня регион активно участвует в масштаб-

ной реконструкции железнодорожных вокзалов. Из 124 вокзалов, включенных в программу по стране, 16 находятся именно в Акмолинской области. Половина из них уже введена в эксплуатацию, остальные будут завершены до конца октября, – отметил он.

Особое место в торжестве заняло чествование лучших представителей отрасли. Машинисты, путейцы, электромонтеры, работники станций, ветераны железной дороги были удостоены отраслевых наград, почетных грамот, благодарственных писем и других поощрений за многолетний добросовестный труд и высокий профессионализм.

Особую атмосферу празднику придало и знаменательное событие – 100-летие Кокшетауской дистанции пути. За век предприятия прошло большой путь развития, став одним из важнейших подразделений, обеспечивающих безопасную эксплуатацию железнодорожной инфраструктуры региона.

Символом преданности профессии стали истории самих железнодорожников. Так, заместитель начальника

Жана-Есильского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-9) Марат Илюбаев посвятил железной дороге почти четыре десятилетия.

– Уже 37 лет я работаю на железной дороге, и в моей трудовой книжке всего одна запись. Начинать помощником машиниста в Кокшетауском локомотивном депо, прошел все ступени профессионального пути. Железная дорога воспитывает людей с крепким характером. Искренне желаю всем железнодорожникам и ветеранам крепкого здоровья, семейного благополучия, тепла и уюта в каждом доме, – сказал он.

Не менее показательна история дорожного мастера Руслана Джаксылыкова, продолжившего семейную железнодорожную династию.

– Мои родители всю жизнь трудились на железной дороге, я продолжил их дело, сегодня здесь работает и младший брат. Железнодорожный путь – словно ребенок: его нельзя оставить без внимания ни на минуту. Поэтому мы всегда на связи, – поделился он. Именно такие трудовые династии на протяжении



десятилетий формируют основу отрасли. В некоторых семьях общий стаж работы на железной дороге исчисляется столетием. Благодаря преемственности поколений сохраняются лучшие профессиональные традиции, передается уникальный опыт и воспитываются новые поколения железнодорожников.

Сегодня железная дорога Акмолинской области продолжает активно развиваться. За последние пять лет в регионе капитально отремонтировано около 200 километров пути. Продолжается модернизация инфраструктуры и реконструкция вокзалов, направленная на повышение качества обслуживания пассажиров.

В настоящее время в области функционируют 55 железнодорожных станций, 10 крупных вокзалов и более 500 подъездных путей, обслуживающих промышленные и сельскохозяйственные предприятия. Только с начала текущего года по сети региона перевезено свыше пяти миллионов тонн грузов, что на 13,7 процента превышает показатель аналогичного периода прошлого года.

КӘСІБИЛІКТІҢ ҮЛГІСІ

Өмірде әркім өз жолын таңдайды. Ал біреулер үшін бұл жол туғаннан-ақ маңдайына жазылып, жүрек қалауына айналады. Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясының жөндеу-тексеру учаскесінің бастығы Дарханбек Мақсатовтың жолы осындай, теміржолдың тынысымен тыныстап, осы салаға жан-тәнімен берілген маман.

Уақытпен санаспайтын ма- шақаты мол салада барлық істің тұтқасы болып жүрген оның әрбір күні – жауапкершілік пен кәсібиліктің өрелі үлгісі.

Бұл әулеттің темір жолмен байланысы тереңде жатыр. 1964 жылы Қазалы станциясында теміржолшы Қайрулла ақсақал- дың отбасында дүниеге келген Дарханбек жасынан еңбекқор әкенің өнегесін көріп өскендіктен, мектеп бітірген соң көп ойланбай өз кезеңінде беделі биік ҚазОТКЗ жоғары мектебінің «Электрлендіру және автоматтандыру» факультетіне түсіп, 1993 жылы диплом алып шықты.

Еңбек жолын Байқоңыр қала- сындағы әскери мекемеде электр- монтер болып бастағанымен, темір жол тартып тұрғанын неге жасырсын?! Ақыры 1995 жылы Батыс Қазақстан теміржолына қарасты электрмен жабдықтау дистанциясына электрмеханик болып ауысып, өз өмірінің басты ісіне біржола бет бұрды.

– Теміржол саласы өзіндік талап-тәртібі бар тағылымды мектеп екеніне бала күнімнен қанықпын. Әкемінің берген тәрбиесі мен өнегесі бойыма сіңгендіктен осы жолды таңдадым. Біздің әулетте он баламыз. Менен кейінгі інілерім Жұмабек, Ақылбек және Жарқынбек те бүгінде осы болат желдің бойында еңбек етіп жүр, – дейді Дарханбек Қайруллаұлы.

Жыл он екі ай тоқтаусыз келіп-кететін пойыздардың қауіпсіз әрі толыққанды қозғалысы, бағдаршамдар мен автоматты құрылғылардың үздіксіз қуат алуы – Дарханбек пен оның әріптестерінің мойнындағы үлкен жүк. Олар жай ғана міндетін атқарып қоймайды. Әрбір метрдегі кернеулі желіні, мыңдаған тетіктерді



тәулік бойы жігі бақылауда ұстап, қауіпсіздікке кепіл болады. Жұмыс барысында туындаған қиын-дықтарға тапқырлықпен шешім тауып, өндіріске жаңашылдық пен тиімділік енгізуде Дарханбектің қолтаңбасы бөлек.

– Дарханбек Қайруллаұлы сөзіне де, ісіне де сенімді нағыз теміржолшы. Оның кәсібилігі мен жаңашыл ұсыныстары өндіріске үлкен жеңілдіктер әкелді. 2003 жылы ол әзірлеген «Фидерлердің ауысу уақытын өлшеу құрылғысы» қазіргі таңда дистанцияда кеңінен қолданылатын таптырмас құралға айналды, – дейді дистанцияның бас инженері Әлім Төлегенов.

2010 жылы Дарханбек жасап шығарған «Трансформаторларды тексеру стендісі» жобасы да ресми түрде рационализаторлық жаңалық ретінде танылып, өндірістің тиімділігін арттыруға зор үлес қосып келеді.

Бүгінде ол кәсіби міндетін сапалы атқарумен қатар, кәсіподақ ұйымының да жұмысын абыроймен жүргізіп, әріптестерінің құқығы мен жағдайына жанашырлық танытып келеді.

Сабырхан СЕЙІТБЕКҰЛЫ,

Қызылорда

Суретті түсірген автор

ТҮБЕККЕ ТАНЫМАЛ ТҰЛҒА

Түбекте туып-өскен кейіпкеріміз еңбек жолын темір жолдың ең ауыр жұмысынан бастаған. Ауыр құрал-саймандарын арқалап табанынан таусыла жүріп жол жөндеуші болып бастаған жұмысы қазір өз жемісін беріп отыр.

Маңғыстау темір жолында Нұрлыбай Қисаевты танымайтын жан жоқ шығар. Қырық жылдан бері осы саланың отымен кіріп, күлімен шығып жүрген жол маманы. 1986 жылы 2-разрядты жол жөндеуші болып жұмысқа кірген кезі күні кеше сияқты еді, көзді ашып жұмғанша уақыт шіркін өте шығыпты. Білімін жетілдіріп, сатыла өсіп, дистанцияда жол шеберіне дейін барлық лауазымды атқарды. Әрі қарай Маңғыстау бөлімшесінің дефектоскопия бойынша жетекші инженері, еңбекті қорғау және техника қауіпсіздігі жөніндегі инженер, жол дистанциясы бас инженері, дистанция директорының азаматтық құрылыстар жөніндегі орынбасары қызметтерін атқарады. 2024 жылдан бері Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінде жол бөлімін басқарады.

Оның қатысуымен пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында, еңбек қорғау және техника қауіпсіздігі жөнінде жағдайын жақсарту, санитарлық-тұрмыстық



жағдайын нормаларға сәйкестендіру бағы- тында түрлі мәселелер шешімін тауып келеді. 2009-2013 жылдар аралығында Маңғыстау жол дистанциясы директорының азаматтық құрылыстар жөніндегі орынбасары болып жүріп «Өзен – Түрікменстанмен мемлекеттік шекара» жаңа теміржол желісін салу кезінде құрылыс нысандарын қабылдауға белсене атсалысып, «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен марапатталды.

Жол бөлімінің бастығы қызметінде пойыз- дар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз

ДОСТЫҚ – МҮМКІНДІКТЕР МЕКЕНІ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Достық станция- сының жүк және багаж қабылдап-жөнелтушісі Серік Рахметжанов – 32 жылдық тәжірибесі бар теміржолшы ғана емес, жүк қабылдау ісін жетік меңгерген маман.



Міне, 15 жылға жуықтады, күн сайынғы қызметімен Қазақстан арқылы Қытайдан Еуропа және Орталық Азия елдеріне және Ресейге өтетін транзиттік та- сымалдың қауіпсіз әрі сенімді орындалуына үлес қосып келеді. Шекара төсіндегі станцияға сонау жаңадан ашылған жылдары, 1992 жылы келген. Еңбек жолын пойыз құрастырушы болып бастады.

да дүниеге келген кейіпкеріміз жастайынан еңбекке пісіп өскен- діктен, жұмыстан ешқашан бас тартқан емес. Сондықтан жау- апты, тиянақты маман қай жұ- мыста да сыйлы болды. Табаңды еңбегі бағаланып, «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен марапат- талды. Әйелі де осы станцияда оператор болып істейді. Оның да теміржолдағы еңбек өтілі 30 жылдан асқан. Ерлі-зайыпты теміржолшылар екі бала тәрби- елеп отыр. Олар үшін осы бір та- биғаты қатал, қысы аса ызғарлы, жазы аптап ыстық өңірге бауыр басқандары сонша, басқа жаққа қоныс аударуды ойламайды да.

Ол үшін Достық – үлкен мүм- кіндіктер мекені. Биыл кәсіби мереке қарсаңында компания басшылығы тарапынан елордаға

шақырту алған теміржолшыны тағы бір табыс баспалдағы күтіп тұрғаны анық.

– Қытайдан келген жүк ва- гондарын Достықта қабылдап, қайта тиеп, межелі станцияларға жібереміз. Тәулігіне 500-600 вагондай жүк тиеледі. Оның ішінде ашық, жабық, контей- нерлік вагондар бар.

Қазіргі таңда контейнерлер бойынша тәулігіне 800-1000 вагондай тиеп, жөнелтіледі. Ел экономикасын дамытуда, Қазақстанның транзиттік әле- уетін күшейтуде және ТХКБ бағдарының басты жолы ретінде бізге үлкен жауапкершілік жүк- телетінін білеміз, сол бағытта жауапкершілікпен жұмыс істеп, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге атсалыса береміз, – дейді Серік Дауылбайұлы.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ, Алматы

Суретті түсірген автор

АЯГӨЗДІҢ АБЫРОЙЛЫ АЗАМАТЫ

Қазақ теміржолының арғы-бергі та- рихында Аягөз өңірінің өзіндік орны бар. Себебі Түркісқ құрылысымен бірге өркендеген бұл аймақта әр кезеңдерде зор жетістіктерге жеткен даңқты теміржолшылардың шоғы- ры мол. Бүгінгі күнде де ісімен үлгі, еңбегімен елеулі болып жүрген май- талман мамандар қатары жетерлік.



Солардың бірі – Аягөз белгі беру және бай- ланыс дистанциясының электрмеханигі әрі осы өңірдегі Жұзағаш станциясының бастығы қызметін қоса атқаратын Мұрат Хаджиакпаров екені анық.

Мұрат Рахметоллаұлы Ақтоғай мен Аягөз арасындағы шағын ғана Жұзағаш бекетінде 45 жыл жолшы болған әкесінің тәрбиесін көріп, тәлімін алған.1985 жылы ШЧ-30 мекемесінде СОБ электрмонтері болып еңбек жолын бастаған кезден бері аттай қырық жыл өтіпті. Бүгінгі таңда дистанциясының электрмеханигі және Жұзағаш станциясының басшысы қызметін де қатар атқарып жүр. Яғни міндет те екі есе- ленген деген сөз.

– Менің қарауымда желі бойындағы 8 бағыт- тамалы бұрма, 11 бағдаршам, 6 релелік шкаф, 11 батареялық шкаф, бір жол өткелі бар. Не- гізгі міндет – СОБ құрылғылары, бағыттамалы бұрмалар мен байланыс желілері назардан тыс қалмауы керек. Оның сыртында басшылық тарапынан жүктелетін кезек күттірмес шұғыл

тапсырмалар тағы бар. Жалпы, маған қарасты телім бөлігі өте күрделі. Уақытпен еш санаспай, еңбек етіп қана қозғалыс қауіпсіздігін қамта- масыз етеміз, – дейді байланыс саласының билгірі Мұрат Рахметоллаұлы.

Аталмыш айырма пункттің күрделі болуы- ның тағы бір себебі, дәл іргедегі төрт бағытқа қызмет көрсететін Ақтоғай станциясындағы пойыздарды қабылдап алу, жөнелтудің жиілігі болып отыр. Ал Жұзағаш станциясы Семей магистральдық желі бөлімшесінің күнгейдегі ең шеткі нүктесі саналады. Сол себепті де тәулік бойы жүк және жолаушылар пойыздарын Алматы бөлімшесіне өткізу қажет. Ал төрт тараптан жылжымалы құрамдарды қабылдай- тын Ақтоғай станциясы кейбір күндерде желі бойының босамауына байланысты пойыздарды қабылдамаса, барлығы Жұзағашқа жиналып

қалады. Мұндай жайттардың басы-қасында, диспетчерлермен байланыста әлбетте Мұрат Рахметоллаұлы жүреді. Жылжымалы құрамдар әсте іркілмеуі тиіс.

Бүгінде Семей магистральдық желі бөлімшесі бойынша жол күтімі мен желі бойындағы бай- ланыс құрылғылары қызметін жаңғырту ісіне кеңінен ден қойылған. Сол себепті де Ақтоғай мен Аягөз станциялары аралығында жолаушы- лар пойызы сағатына 140 шақырымда жүйткі алады. Мұның барлығы Мұрат Рахметоллаұлы бастаған жұзағаштық теміржолшылардың еселі еңбегінің нәтижесі екендігі анық. Себебі бүгінге дейін пойыз қозғалысының қауіпсізді- гін арттыру мақсатында бағдарламалық және аппараттық кешендер біршама жаңартылған болатын. Тәжірибелі электромеханик ретінде желі бойындағы байланыс жүйелерін жаңғыр- ту ісінде кейіпкеріміз де маңызды үлес қоса білді. Осы жылдар аралығында ескірген жаб- дықтарды заманауи үлгідегі жаңа цифрлық және микропроцессорлық жүйелерге ауыстыру шараларының бел ортасында жүрді. Байланыс саласын жаңғыртуға құрылғы-жабдықтарды монтаждау, реттеу және іске қосу жұмыста- рына белсенді түрде қатысты. Ал қазіргі күні станция басшылығында жүріп жаңғыртылған СОБ жүйелерінің ақаусыз жұмыс істеуіне тех- никалық бақылау жүргізіп, ағымдағы және күрделі жөндеу жүргізу жұмыстарына да жетекшілік етуде. Жел өтіндегі желі бойында жүріп ерлікке пара-пар еңбек ететін салалық қызметтің қара нарына қандай құрмет көрсетсе де артық емес.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

Суретті түсірген автор

ЕҢБЕК ЕР АТАНДЫРҒАН ЕРЛАН

Бір мақсатты көздейтін сан тармақты теміржол саласын- да мақсаттың орны бөлек. Бұл әлемде темір жол пайда болғалы бірге келе жатқан кәсіп екені де рас. Сол көне кәсіпті серік етіп, отарбаны ұршықтай үйретін майталман машинистер қатарында атыраулық Ерлан Тарихов та бар.

Ол 1970 жылы Гурьев облысы, Теңіз ауданында дүниеге келген екен. Мектеп бітірген соң Гурьев теміржол техникумында білім алып, техник-механик мамандығын алады. Отан алдындағы борышын өтеп келген соң Ганюшкно ло- комотив бригадалары алмасу депосына жұмысқа қабылданып, 1997 жылдарға дейін тепловоз ма- шинисінің көмекшісі болды. Одан кейін тепловоздың оң қанатына отырып көп жыл машинист, одан

кейін машинист-нұсқаушы болып қызмет атқарды. Өндірістен қол үзбей Алматыдағы М.Тынышпаев атындағы Көлік және коммуника- ция академиясын инженер-меха- ник мамандығы бойынша бітіріп, жоғары білім алды.

2007 жылдан бастап Ерлан Та- рихұлы Атырау локомотив пай- далану депосының Ганюшкнин айналым депосы бойынша орынба- сары болып тағайындалып, еңбек жолын одан әрі жалғастырды. Өз



ісіне үлкен жауапкершілікпен қарайтын, ісіне адал, адамдармен қарым-қатынаста талапшы әрі әділ азамат ортада сыйлы, қадірлі.

АРЫСТЫҢ ЖОЛ ШЕБЕРІ

Тоғыз жолдың тора- бы Арыс станциясы ежелден теміржол- шылар қаласы атанған. Бұл жерде туып өскен екiнiң бiрi темiржолшы кәсiбiн таңдауы да кездейсоқтық емес. Бiздiң кейiпкерiмiз де туған жерге ту тiккен азаматтың бiрi.



Оразбек Мырзахметовтің Арыс жол дистанциясында еңбек етіп жатқанына отыз бес жыл. Қазіргі таңда жол шебері қызметін атқарып жатқан оның көп жылғы еңбегі компания тарапынан жоғары бағаланып, биыл Оразбек Сыбанұлы кәсіби мерекеге орай Астанаға ар- найы шақырылып отыр.

– Орекең өзі де тыным тап- тырмайды, жұмысты уақтылы бастап, шапшаң әрі сапалы орындағанды жаны сүйеді. Соның ішінде ол бағыттағыш бұрмаларды монтаждау және оларды ішпалдар мен брус- тарға қолмен және теміржол балғасымен ұрып бекітудің, сонымен қатар рельстерді ұзындығына қарай таңдап алуда, бұрышқа және саңылау- лар бойынша қиысын келтіріп салуда, шаблонмен реттеу- де ешкім теңесе алмайтын нағыз шебер. Дәл есеп жасап, жолдың қисық телімдеріне қысқа рельстерді таңдауда, қисықтықты бағыттауыштар- дың иілгені бойынша өлшемін жасауда өте мықты маман, – дейді кейіпкеріміз туралы әріптестері.

Оразбек Сыбанұлы жол жұмысының жауапты әрі ауыр екеніне қарамастан осы саланы таңдағанына риза. Үш бірдей ұлының да жолын жалғап теміржол саласын

таңдауы әкелі мақтаныш сезімін туғызады. Үлкен ұлы өрт сөндіру пойызында ең- бек етеді, екінші ұлы Арыс станциясында, ал үшінші ұлы әкесінің жанында жол монтері.

Міне, кіндік қаны тамған қасиетті мекені Арыстан алыстамай, теміржолда тер төгіп жатқан әкелі-балалы Мырзахметовтер теміржолшы әулетінің туын биік ұстап, абыроймен еңбек етуде.

– Темір жол – күрделі сала. Күніне бәленбай тонна жүк пойызы мен мыңдаған жолау- шы өмірін сеніп тапсырған жолаушылар пойызы әрі-бері өтіп жатады. Сондықтан темір жолда қателікке жол жоқ.

Әсіресе, аптап ыстық алты айға созылатын Арыста қай- нап тұрған рельстер пойы- лардың салмағынан өзгеріске ұшырауға бейім. Рельстердің қатты ыстықтан созылуы, кеңеюі сияқты тағысын тағы қауіпті жағдайлар туындауы мүмкін. Мұндай жағдайлар бағыттағыш бұрмалардың істен шығуына әкеп соға- ды. Сондықтан жол шару- ашылығында еңбек ететін- дерге артылатын жүк ауыр, жауапкершілік жоғары. Біздің міндет – сол жауапкершілік үдесінен шыға білу, – дейді жол шебері.

Ислам ТАЛҒАТ, Шымкент

Суретті түсірген автор

ЗА МНОГОЛЕТНИЙ И БЕЗУПРЕЧНЫЙ ТРУД

Говорят, что железная дорога обладает особым магнетизмом. И если уж приняла тебя в свои стальные объятия, не отпустит. Вот и маневровый диспетчер станции Орал филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Актобинское отделение магистральной сети» Талгат Хисметов уже 35 лет служит стальной магистралю и не видит для себя судьбы иной.

Не сказать, что путь его был прост и гладок. Так вообще в жизни не бывает. Однако строит свою судьбу тот, кто умеет целенаправленно идти к своей мечте.

Родился Талгат Хисметов 23 августа 1966 года в городе Гурьеве, ныне Атырау. Отец работал в нефтегазовой отрасли, в их семье железнодорожников вообще не было. А Талгат с детства мечтал работать на железной дороге и после школы поступил в Гурьевский техникум железнодорожного транспорта. Отслужив в строительных войсках в Московском военном округе положенные два года, успешно окончил техникум и в августе 1988-го устроился слесарем подвижного состава Гурьевского локомотивного депо. Постоянно повышая свою квалификацию, через два года стал помощником машиниста тепловоза, где проработал до 1993 года.

И тут началось. Закрывались предприятия одно за другим, работы не было. Лежать дома в ожидании рейсов? Нет, это не для него!

А в Уральске дела на железной дороге обстояли получше, и он с супругой без сомнений переехал в соседний город. Как оказалось, навсегда. С 1993 года он трудился оператором поста централизации станции Уральск Западно-Казахстанской железной дороги, а в январе 1995 года перешел составителем поездов, проработав на этой должности до 2007 года. Труд составителя тяжелый, требующий постоянной концентрации, строгого соблюдения правил личной безопасности и большой физической выносливости в любое время года при любой погоде.

Этот опыт ему очень пригодился при переходе на должность маневрового диспетчера, где он трудится с сентября 2007 года и по сей день. За эти годы он зарекомендовал себя как высококвалифицированный, ответственный, инициативный работник, обладающий глубокими профессиональными знаниями и значительным практическим опытом. Руководство станции характеризует его очень поло-



жительно: «Талгат Икрамович обладает глубокими знаниями технологии маневровой работы, уверенно ориентируется в эксплуатационной обстановке, грамотно планирует и координирует маневровые передвижения подвижного состава. Обеспечивает безопасное и бесперебойное выполнение маневровых операций, строго соблюдает требования нормативных документов, инструкций и правил безопасности движения поездов. В работе проявляет внимательность, оперативность и способность быстро принимать правиль-

ные решения в нестандартных ситуациях. Отличается высокой стрессоустойчивостью и умением эффективно работать в условиях повышенной ответственности».

Благодаря грамотным действиям маневровых диспетчеров достигается выполнение ключевых показателей работы станции, таких как простой вагонов под одной грузовой операцией, транзит с переработкой и без переработки, своевременная обработка подъездных путей. Несмотря на огромный опыт, Талгат Хисметов постоянно повышает свою квалификацию, стремится к профессиональному росту и готов брать на себя дополнительную ответственность. Таким же воспитал и сына. Әділет Хисмет трудится приемо-сдатчиком груза и багажа на станции Жилаево.

Многолетний безупречный труд Талгата Хисметова отмечен корпоративными наградами – знаками «Адал еңбегі үшін», «Түркісіб-90», «Қазақстан темір жолына 110 жыл», «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін», «Теміржол саласында 30 жыл мінсіз қызметі үшін». А в этом году свой профессиональный праздник он встречает в Астане.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото Александра ЖАБЧУКА

Более 37 лет назад проводник пассажирского вагона Регионального филиала «Южный» АО «Пассажирские перевозки» Жанабай Даулетбеков впервые надел железнодорожную форму и отправился в свой первый рейс. Осенью этого года он выйдет на заслуженный отдых. Оглядываясь на пройденный путь, Жанабай Токмурзаевич называет себя счастливым человеком, для которого профессия, когда-то бывшая мечтой, стала делом всей жизни.

МЕЧТА, СТАВШАЯ СУДЬБОЙ

Детство и юность будущего железнодорожника прошли вдали от стальной магистралю – в небольшом ауле Кызылкумского района Южно-Казахстанской области. Он вырос в семье чабана, где с раннего детства был приучен к труду и ответственности. Жанабай Даулетбеков не боялся тяжелого труда, с готовностью брался за любую работу, однако в глубине души мечтал стать проводником пассажирского поезда. В семье не было ни одного железнодорожника. Но несмотря на отдаленность от ближайшей станции, стальная магистраль вызывала в нем живой интерес, а постоянное стремление к развитию подталкивало узнавать об отрасли новое, шаг за шагом приближая к мечте.

После женитьбы Жанабай Токмурзаевич переехал в Шымкент, где, не задумываясь, пришел устраиваться железную дорогу. Он начал свой путь с работы путейцем в Шымкентской дистанции пути, а через несколько месяцев по воле случая узнал о наборе в проводники, который объявили в Алматы. Уже в апреле 1989 года, успешно пройдя отбор, он устроился в ныне филиал «Южный» АО «Пассажирские перевозки». За 37 лет название организации неоднократно менялось, неизменным оставалась преданность Жанабая Даулетбекова выбранному делу. В свой первый рейс он отправился 7 мая 1989 года из Алматы в Петропавловск. До сих пор вспоминает, с каким волнением встречал пассажиров, какой восторг вызывали в юном проводнике сменявшиеся друг друга пейзажи за окном, а любые сложности тогда воспринимались легко,

потому что работа была в радость.

– В пути случается всякое, и ситуации, к которым невозможно подготовиться. За годы моей работы были и роды в поезде, и пожар в тамбуре, который мы с напарником предотвратили, нередко пассажирам становилось плохо, оказывали первую помощь, были случаи, когда от наших действий зависела жизнь человека, – делится Жанабай Токмурзаевич. – Бывший начальник Алматинской железной дороги Кудайберген Кобжасаров говорил, что профессия проводника объединяет в себе несколько разных специальностей. Она учит ответственности, терпению и уважению к людям. К каждому пассажиру нужен индивидуальный подход.

С теплотой вспоминает Жанабай Даулетбеков своих наставников, особенно начальника поезда Ларису Матвеевну Варванину, с которой проработал около 20 лет и называет «второй мамой».

– Она многому меня научила. Опыт, он ведь не приходит сразу. Его берешь из жизни, от людей, которые тебя окружают. В нашей профессии нельзя останавливаться – нужно постоянно развиваться. Поэтому и сам всю жизнь учился, и делился опытом с коллегами, – говорит он.

Жанабай Даулетбеков дважды становился начальником поезда, но быстро понял, что «командовать» – не его, ему больше нравится быть проводником и работать с людьми. Надежным тылом для Жанабая Токмурзаевича все эти годы была семья. С супругой Кулайшой они вместе уже почти 40 лет. У них трое взрослых детей и внуки, которыми они гордятся.



– В том, что я посвятил жизнь любимому делу, большая заслуга моей жены. Она всегда понимала, поддерживала, ждала. За это я ей очень благодарен, – говорит он.

Труд Жанабая Даулетбекова отмечен множеством наград, в этом году его представили к высшей отраслевой награде – знаку «Почетный железнодорожник». Осенью он выйдет на заслуженный отдых.

– За годы моей работы многое изменилось: я с гордостью наблюдаю за реализацией крупных проектов на железной дороге, цифровизацией, обновлением инфраструктуры. Это открывает для нашей страны большие перспективы. И мои мечты связаны с развитием нашей железной дороги, – поделился Жанабай Токмурзаевич. – Я хочу, чтобы по магистральям следовали отечественные вагоны, разработанные и произведенные в Казахстане специально для наших людей. Еще мечтаю заставить период электрификации линии от Арыса до станции Озинки. Я думаю, это способствовало бы прорыву для экономики. Ну и самое главное, я хочу, чтобы труд железнодорожников всегда был замечен и оценен по достоинству. Когда человек видит внимание и поддержку, это становится дополнительным стимулом работать еще лучше. Любовь РОВБА, Алматы
Фото автора

ВЫБОР ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ

Профессиональный путь железнодорожницы Ирины Сухарева начался с должности приемо-сдатчика груза и багажа. Сегодня она возглавляет грузовые районы АО «Кедентранссервис», подтверждая, что опыт, ответственность и преданность своему делу становятся прочной основой для профессионального роста.

О профессии бухгалтера Ирина Дмитриевна мечтала с детства. Однако, когда пришло время выбирать специальность, решила пойти по стопам мамы, работавшей приемо-сдатчиком груза и багажа. Так, началась история ее собственной трудовой биографии, которая стала частью большой семейной династии железнодорожников. На магистраль также трудилась двоюродная сестра, сейчас племянница, а общий трудовой стаж семьи превышает 100 лет. Сама Ирина Сухарева посвятила железной дороге уже 41 год.

Трудовой путь она начала в 1985 году, после окончания Павлодарского колледжа транспорта и коммуникаций с должности приемо-сдатчика груза и багажа. До 1999 года работала приемо-сдатчиком вагонов, а после передачи грузовых

дворов в АО «Кедентранссервис» продолжила работу в новой структуре. В 2004 году Ирину Дмитриевну назначили начальником грузового района. Сегодня она координирует производственные процессы, взаимодействует с клиентами и руководит коллективом.

– Думаю, моя профессия была предопределена давно, и все сложилось как нельзя лучше. С гордостью продолжаю нашу семейную династию железнодорожников, – говорит Ирина Дмитриевна. – Мы были первыми выпускниками техникума, поэтому понимали, какая ответственность на нас лежит. Хотелось стать достойным примером для тех, кто придет после нас.

В следующем году Ирина Сухарева выйдет на заслуженный отдых. Однако расставаться с активной жизнью она



не собирается. Летом будет посвящать время даче, а зимой планирует освоить новое дело. По ее словам, движение вперед и желание учиться новому помогают сохранять интерес к жизни в любом возрасте.

Пользуясь случаем, Ирина Дмитриевна поздравила коллег с профессиональным праздником.

– От всей души желаю всем железнодорожникам крепкого здоровья, сил, терпения, семейного благополучия и успехов в работе. Наша профессия – одна из самых ответственных, и случайных людей в ней не бывает.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора

ВЕРНОСТЬ СВОЕМУ ПУТИ

Начальник стрелковой команды на станции Курорт-Боровое Акмолинского филиала ТОО «ВЖД» Каршига Садубаев более 20 лет посвятил службе в системе военизированной железнодорожной охраны. За это время он прошел путь от рядового охранника до руководителя подразделения, заслужив уважение коллег и авторитет благодаря профессионализму, ответственности и преданности выбранному делу.

Каршига Сулейменович родился 26 октября 1964 года в лесничестве «Золотой бор». После окончания Боровского сельскохозяйственного техникума по специальности «сельскохозяйственное гражданское строительство» проходил службу в рядах Советской армии в Волгограде. Сегодня вместе с супругой воспитал двоих детей.

В систему военизированной железнодорожной охраны он пришел в апреле 2005 года. На этот выбор во многом повлиял старший брат, который уже работал в ВЖД.

– Сначала хотелось просто попробовать себя в новой сфере. Но очень быстро понял, что это работа, требующая полной самоотдачи. Здесь случайных людей не бывает, потому что от каждого зависит безопасность и сохранность перевозимых грузов, – говорит Каршига Сулейменович.

Трудовую деятельность он начал охранником по охране и сопровождению грузов. Уже в 2007 году был переведен старшим охранником сменной группы, в 2010-м назначен заместителем начальника стрелковой команды станции Курорт-Боровое, а с 2013 года возглавляет коллектив.



По словам Каршиги Садубаева, главным в работе всегда остаются дисциплина, взаимовыручка и чувство ответственности.

– Работа стрелковой команды – это прежде всего командная работа. Каждый сотрудник должен быть внимательным, дисциплинированным и понимать, какую ответственность несет. Только тогда можно добиться результата, – отмечает он.

За многолетний добросовестный труд Каршигу Сулейменовича наградили нагрудным знаком «Адал еңбегі үшін» в 2017 году, а в 2024-м – юбилейной медалью «120 лет Қазақстан темір жолы».

Несмотря на богатый профессиональный опыт, он убежден, что главным достижением

остаются люди, с которыми довелось работать.

– Самое ценное – это коллектив. Когда рядом надежные коллеги, любые задачи по плечу. Пользуясь случаем, поздравляю всех работников военизированной железнодорожной охраны с профессиональным праздником. Желаю крепкого здоровья, благополучия, спокойных смен и уверенности в завтрашнем дне, – говорит Каршига Сулейменович.

Такой путь – от рядового охранника до руководителя стрелковой команды – стал примером верности профессии, преданности своему делу и уважения к традициям военизированной железнодорожной охраны.

Айлин БАУРЖАН, Кокшетау
Фото автора

Преданность делу, трудолюбие и стремление к победе позволяют добиваться старшему осмотрику-ремонтнику станции Караганда-Сортировочная ПТО «Юг» филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское эксплуатационное вагонное депо» Зангару Кенжебекову больших успехов как в профессии, так и в спорте.

ЧЕМПИОН В РАБОТЕ И СПОРТЕ

За его плечами – 30 лет безупречного стажа на стальной магистраль. Такие качества, как профессионализм, высокая требовательность к себе и коллегам, а также серьезное отношение к трудовым обязанностям, снизили ему искреннее уважение в коллективе. Зангар Кенжебеков пользуется заслуженным авторитетом и по праву служит примером для молодежи.

Ярким подтверждением его крепкого характера стал триумф на чемпионате Республики Казахстан по дзюдо, самбо и қазақ күресі среди ветеранов спорта, проходившем в апреле прошлого года в городе Туркестане.

Масштабное событие объединило около 1 000 атлетов из 20 команд из всех регионов Казахстана. В нем приняли участие спортсмены различных возрастных категорий. Они боролись за звание сильнейших в семи весовых категориях.

В ходе соревнований Зангар Кенжебеков продемонстрировал отличную физическую подготовку, выносливость и силу духа, завоевав три высшие награды в трех дисциплинах: дзюдо, самбо и қазақ күресі.

По словам спортсмена, этот чемпионат имел для него особое значение, став важным отборочным этапом на международную арену, победители и призеры получили



право представить страну на чемпионате мира в Сараево (Босния и Герцеговина).

Спортивный путь Зангара Кенжебекова впечатляет: он является мастером спорта по самбо, победителем Кубка Азии 2025 года, а также активным участником корпоративных марафонов на 10 и 21 километр, проводимых АО «НК «ҚТЖ». Профильное образование тренера, полученное в колледже имени Алии Молдагуловой, позволяет ему успешно совмещать производственную деятельность с общественной работой.

В свободное от работы время на безвозмездной основе чемпион тренирует детей, передавая им свой богатый опыт и прививая любовь к здоровому образу жизни. Деятельность железнодорожни-

ка тесно связана со спортивным клубом «Арлан», который стал настоящей кузницей кадров для шахтерского региона. Основатель клуба – приемщик поездов станции Караганда-Сортировочная, тренер Данияр Қазанғапов. На сегодняшний день в клубе под руководством наставников занимаются более 120 ребят, среди которых уже есть кандидаты в мастера спорта, победители республиканских и международных турниров.

– Занятия спортом помогают человеку достигать высоких результатов не только на соревнованиях, но и в повседневной жизни, – считает Зангар Кенжебеков.

Большую поддержку в спортивных начинаниях железнодорожнику оказывает директор Карагандинского эксплуатационного вагонного депо Айкен Сейтов, а развитие корпоративного спорта активно поддерживает инструктор-организатор Карагандинского филиала АО «Казпрофжел» Тагат Айманбетов.

История Зангара Кенжебекова – это вдохновляющий пример гармоничного сочетания верности профессиональному долгу и преданности спорту, прославляющие человека труда на Карагандинской железнодорожной магистралью и за ее пределами.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ К ВЫПУСКУ ФОРМ ОТДЕЛЬНОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.

Руководство АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания») несет ответственность за подготовку форм отдельной финансовой отчетности, достоверно отражающих отдельное финансовое положение Компании по состоянию на 30 июня 2026 г., а также отдельные результаты ее деятельности, отдельное движение денежных средств и отдельные изменения в капитале за период, закончившийся на указанную дату, в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО, выпущенными Советом по Международным стандартам финансовой отчетности, и с форматом годовой финансовой отчетности для публикации организациями публичного интереса (кроме финансовых организаций), утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 28 июня 2017 г. №404 (с изменениями от 5 мая 2026 г. №289) (далее – «Приказ №404»).

При подготовке форм отдельной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- Обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- Раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований стандартов бухгалтерского учета МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на отдельное финансовое положение и отдельные финансовые результаты деятельности Компании;
- Соблюдение формата финансовой отчетности, утвержденного Приказом №404; и
- Оценку способности Компании продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- Разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля в Компании;
- Ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Компании, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности об отдельном финансовом положении Компании и обеспечить соответствие форм отдельной финансовой отчетности формату финансовой отчетности, утвержденному Приказом №404;
- Ведение бухгалтерского учета в соответствии с местным законодательством и со стандартами бухгалтерского учета МСФО;
- Принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Компании; и
- Выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Данные формы отдельной финансовой отчетности за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г., были утверждены к выпуску руководством 27 июля 2026 г.

От имени руководства Компании:	Кушеров Д.А.	Управляющий директор по финансам
	Станкова Е.Б.	Главный бухгалтер
	27 июля 2026 г.	

ОТДЕЛЬНЫЙ БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

Форма №1-Б

По состоянию на 30 июня 2026 г.

в тысячах теңге

Активы	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
I. Краткосрочные активы			
Денежные средства и их эквиваленты	010	239.690.102	122.018.413
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	011	125.659.379	113.391.435
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	012	—	—
Краткосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки	013	57.344.347	—
Краткосрочные производные финансовые инструменты	014	—	—
Прочие краткосрочные финансовые активы	015	3.849.747	3.766.476
Краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	016	480.027.102	347.672.542
Краткосрочная дебиторская задолженность по аренде	017	73.534	50.330
Краткосрочные активы по договорам с покупателями	018	—	—
Текущий подоходный налог	019	35.623	35.623
Запасы	020	40.441.435	36.407.278
Биологические активы	021	—	—
Прочие краткосрочные активы	022	16.239.656	58.763.488
Итого краткосрочных активов (сумма строк с 010 по 022)	100	963.360.925	682.105.585
Активы (или выбывающие группы), предназначенные для продажи	101	—	—
II. Долгосрочные активы			
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	110	224.167.479	193.342.647
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	111	—	—
Долгосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки	112	558.320	558.320
Долгосрочные производные финансовые инструменты	113	3.943.828	—
Инвестиции, учитываемые по первоначальной стоимости	114	1.703.501.274	1.662.109.414
Инвестиции, учитываемые методом долевого участия	115	—	—
Прочие долгосрочные финансовые активы	116	715.065	868.761
Долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	117	1.638.629	1.842.189
Долгосрочная дебиторская задолженность по аренде	118	—	—
Долгосрочные активы по договорам с покупателями	119	—	—
Инвестиционное имущество	120	—	—
Основные средства	121	2.717.300.752	2.725.884.788
Актив в форме права пользования	122	14.689.705	15.980.670
Биологические активы	123	—	—
Разведочные и оценочные активы	124	—	—
Нематериальные активы	125	3.550.604	2.490.575
Отложенные налоговые активы	126	—	—
Прочие долгосрочные активы	127	1.314.593.492	792.733.714
Итого долгосрочных активов (сумма строк с 110 по 127)	200	5.984.659.148	5.395.811.078
Баланс (строка 100 + строка 101 + строка 200)		6.948.020.073	6.077.916.663
III. Краткосрочные обязательства			
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	210	472.052.527	404.398.209
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	211	—	—
Краткосрочные производные финансовые инструменты	212	99.133.485	91.495.518
Прочие краткосрочные финансовые обязательства	213	158.431.568	120.313.546
Краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	214	145.355.802	222.066.637
Краткосрочные оценочные обязательства	215	—	—
Текущие налоговые обязательства по подоходному налогу	216	—	—
Вознаграждения работникам	217	59.011.794	29.761.346
Краткосрочная задолженность по аренде	218	10.379.745	9.633.476
Краткосрочные обязательства по договорам с покупателями	219	5.279.547	2.787.677
Государственные субсидии	220	—	—
Дивиденды к оплате	221	—	—
Прочие краткосрочные обязательства	222	26.649.342	15.878.076
Итого краткосрочных обязательств (сумма строк с 210 по 222)	300	976.293.810	896.334.485
Обязательства выбывающих групп, предназначенных для продажи	301	—	—
IV. Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	310	2.445.270.787	1.873.712.263
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	311	—	—
Долгосрочные производные финансовые инструменты	312	—	—
Прочие долгосрочные финансовые обязательства	313	—	—
Долгосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	314	—	—
Долгосрочные оценочные обязательства	315	—	—
Отложенные налоговые обязательства	316	426.676.812	374.211.881
Вознаграждения работникам	317	21.908.657	16.357.573
Долгосрочная задолженность по аренде	318	10.010.784	11.628.325
Долгосрочные обязательства по договорам с покупателями	319	—	—
Государственные субсидии	320	—	—
Прочие долгосрочные обязательства	321	—	—
Итого долгосрочных обязательств (сумма строк с 310 по 321)	400	2.903.867.040	2.275.910.042

V. Капитал			
Уставный (акционерный) капитал	410	1.152.698.090	1.152.698.090
Эмиссионный доход	411	—	—
Выкупленные собственные долевые инструменты	412	—	—
Компоненты прочего совокупного дохода	413	(1.218.591)	(669.212)
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	414	1.916.379.627	1.753.643.161
Прочий капитал	415	97	97
Итого капитал, относимый на собственников (сумма строк с 410 по 415)	420	3.067.859.223	2.905.672.136
Доля неконтролирующих собственников	421	—	—
Всего капитал (строка 420 + строка 421)	500	3.067.859.223	2.905.672.136
Баланс (строка 300 + строка 301 + строка 400 + строка 500)		6.948.020.073	6.077.916.663

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

Форма №2-ОПУ

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.

в тысячах теңге

Наименование показателей	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
Выручка от реализации товаров, работ и услуг	010	693.573.683	605.779.985
Себестоимость реализованных товаров, работ и услуг	011	(429.821.766)	(371.310.881)
Валовая прибыль (убыток) (строка 010 – строка 011)	012	263.751.917	234.469.104
Расходы по реализации	013	—	—
Административные расходы	014	(46.825.648)	(31.275.394)
Итого операционная прибыль (убыток) (+/- строки с 012 по 014)	020	216.926.269	203.193.710
Финансовые доходы	021	67.152.858	53.117.676
Финансовые расходы	022	(104.197.635)	(119.359.668)
Доля организации в прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	023	—	—
Прочие доходы	024	70.842.608	1.085.611
Прочие расходы	025	(31.027.974)	(30.765.634)
Прибыль (убыток) до налогообложения (+/- строки с 020 по 025)	100	219.696.126	107.271.695
Расходы (-) (доходы (+)) по подоходному налогу	101	(53.844.296)	(14.938.128)
Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100 + строка 101)	200	165.851.830	92.333.567
Прибыль (убыток) после налогообложения от прекращенной деятельности	201	—	—
Прибыль за год (строка 200 + строка 201), относимая на: собственников материнской организации	300	165.851.830	92.333.567
долю неконтролирующих собственников		—	—
Прочий совокупный доход, всего (сумма 420 и 440):	400	(3.664.743)	741.423
в том числе:			
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	410	—	—
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	411	—	—
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	412	—	—
хеджирование денежных потоков	413	—	—
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	414	(549.379)	741.423
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	415	—	—
прочие компоненты прочего совокупного дохода	416	—	—
корректировка при реклассификации в составе прибыли (убытка)	417	—	—
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	418	—	—
Итого прочий совокупный доход, подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 410 по 418)	420	(549.379)	741.423
переоценка основных средств и нематериальных активов	431	—	—
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	432	—	—
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	433	(3.115.364)	—
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	434	—	—
переоценка долевого финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	435	—	—
Итого прочий совокупный доход, не подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 431 по 435)	440	(3.115.364)	—
Общий совокупный доход (строка 300 + строка 400)	500	162.187.087	93.074.990
Общий совокупный доход, относимый на: собственников материнской организации		162.187.087	93.074.990
долю неконтролирующих собственников		—	—
Прибыль на акцию	600	0,334	0,186
в том числе:			
Базовая прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		0,334	0,186
от прекращенной деятельности		—	—
Разводненная прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		—	—
от прекращенной деятельности		—	—

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

(прямой метод)

Форма №3-ДДС-П

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.

в тысячах теңге

Наименование показателей	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
I. Движение денежных средств от операционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 011 по 016)	010	694.027.738	669.513.713
в том числе:			
реализация товаров и услуг	011	664.308.381	636.401.337
прочая выручка	012	—	—
авансы, полученные от покупателей, заказчиков	013	4.829.912	3.390.899
поступления по договорам страхования	014	—	—
полученные вознаграждения	015	23.860.108	28.655.530
прочие поступления	016	1.029.337	1.065.947
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 021 по 027)	020	(555.354.451)	(480.030.207)
в том числе:			
платежи поставщикам за товары и услуги	021	(168.761.044)	(207.156.008)
авансы, выданные поставщикам товаров и услуг	022	(3.951.047)	(3.046.244)
выплаты по оплате труда	023	(187.073.605)	(117.835.833)
выплата вознаграждения	024	(55.770.777)	(71.490.807)
выплаты по договорам страхования	025	—	—
подоходный налог и другие платежи в бюджет	026	(74.889.561)	(43.932.408)
прочие выплаты	027	(64.908.417)	(36.568.907)
3. Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности (строка 010 – строка 020)	030	138.673.287	189.483.506

II. Движение денежных средств от инвестиционной деятельности				фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	071	–	–
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 041 по 052)	040	50.775.021	86.017.490	инвестиции в ассоциированные и дочерние организации	072	(8.223.710)	(6.445.787)
в том числе:				прочие выплаты	073	–	–
реализация основных средств	041	113.730	–	3. Чистая сумма денежных средств от инвестиционной деятельности (строка 040 – строка 060)	080	(737.160.960)	(261.383.647)
реализация нематериальных активов	042	–	–	III. Движение денежных средств от финансовой деятельности			
реализация других долгосрочных активов	043	428.458	403.449	1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 091 по 094)	090	1.068.282.006	251.275.592
реализация долевых инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	044	–	–	в том числе:			
реализация долговых инструментов других организаций	045	–	–	эмиссия акций и других финансовых инструментов	091	717.317.202	–
возмещение при потере контроля над дочерними организациями	046	–	–	получение займов	092	313.093.794	251.275.592
изъятие денежных вкладов	047	–	–	полученные вознаграждения	093	–	–
реализация прочих финансовых активов	048	–	–	прочие поступления	094	37.871.010	–
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	049	–	–	2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 101 по 105)	100	(364.618.714)	(159.301.154)
полученные дивиденды	050	21.489.985	13.105.721	в том числе:			
полученные вознаграждения	051	–	–	погашение займов	101	(363.147.647)	(157.855.130)
прочие поступления	052	28.742.848	72.508.320	выплата вознаграждения	102	–	–
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 061 по 073)	060	(787.935.981)	(347.401.137)	выплата дивидендов	103	–	–
в том числе:				выплаты собственникам по акциям организации	104	–	–
приобретение основных средств	061	(647.921.463)	(289.336.714)	прочие выбытия	105	(1.471.067)	(1.446.024)
приобретение нематериальных активов	062	(204.601)	(4.356)	3. Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности (строка 090 – строка 100)	110	703.663.292	91.974.438
приобретение других долгосрочных активов	063	–	–	4. Влияние обменных курсов валют к тенге	120	12.553.471	(304.063)
приобретение долевых инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	064	–	–	5. Влияние изменения балансовой стоимости денежных средств и их эквивалентов	130	(57.401)	(3.166)
приобретение долговых инструментов других организаций	065	(59.686.256)	–	6. Увеличение + /– уменьшение денежных средств (строка 030 + /– строка 080 + /– строка 110 + /– строка 120 + /– строка 130)	140	117.671.689	19.767.068
приобретение контроля над дочерними организациями	066	–	–	7. Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного периода	150	122.018.413	126.138.971
размещение денежных вкладов	067	–	–	8. Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного периода	160	239.690.102	145.906.039
выплата вознаграждения	068	–	–				
приобретение прочих финансовых активов	069	–	–				
предоставление займов	070	(71.899.951)	(51.614.280)				

в тысячах тенге

Наименование компонентов	Код строки	Капитал, относимый на собственников							Доля неконтролирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Компоненты прочего совокупного дохода	Нераспределенная прибыль	Прочий капитал			
Сальдо на 1 января предыдущего года	010	1.123.906.535	—	—	(68.941)	1.340.623.134	97	—	2.464.460.825	
Изменение в учетной политике	011	—	—	—	—	—	—	—	—	
Пересчитанное сальдо (строка 010 + /– строка 011)	100	1.123.906.535	—	—	(68.941)	1.340.623.134	97	—	2.464.460.825	
Общий совокупный доход, всего (строка 210 + строка 220):	200	—	—	—	741.423	92.333.567	—	—	93.074.990	
Прибыль (убыток) за период	210	—	—	—	—	92.333.567	—	—	92.333.567	
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 221 по 229):	220	—	—	—	741.423	—	—	—	741.423	
в том числе:										
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	221	—	—	—	—	—	—	—	—	
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	222	—	—	—	—	—	—	—	—	
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	223	—	—	—	—	—	—	—	—	
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	224	—	—	—	—	—	—	—	—	
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	225	—	—	—	—	—	—	—	—	
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	226	—	—	—	—	—	—	—	—	
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	227	—	—	—	—	—	—	—	—	
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	228	—	—	—	—	—	—	—	—	
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	229	—	—	—	741.423	—	—	—	741.423	
Операции с собственниками, всего (сумма строк с 310 по 318):	300	—	—	—	—	18.142.249	—	—	18.142.249	
в том числе:										
Вознаграждения работников акциями:	310	—	—	—	—	—	—	—	—	
в том числе:										
стоимость услуг работников		—	—	—	—	—	—	—	—	
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		—	—	—	—	—	—	—	—	
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		—	—	—	—	—	—	—	—	
Взносы собственников	311	—	—	—	—	—	—	—	—	
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	312	—	—	—	—	—	—	—	—	
Выпуск долевых инструментов, связанный с объединением бизнеса	313	—	—	—	—	—	—	—	—	
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	314	—	—	—	—	—	—	—	—	
Выплата дивидендов	315	—	—	—	—	—	—	—	—	
Прочие распределения в пользу собственников	316	—	—	—	—	—	—	—	—	
Прочие операции с собственниками	317	—	—	—	—	18.142.249	—	—	18.142.249	
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	318	—	—	—	—	—	—	—	—	
Прочие операции	319	—	—	—	—	—	—	—	—	
Сальдо на 30 июня предыдущего года (строка 100 + строка 200 + строка 300 + строка 319)	400	1.123.906.535	—	—	672.482	1.451.098.950	97	—	2.575.678.064	
Сальдо на 1 января отчетного года (строка 100 + строка 200 + строка 300 + строка 319)	400	1.152.698.090	—	—	(669.212)	1.753.643.161	97	—	2.905.672.136	
Изменение в учетной политике	401	—	—	—	—	—	—	—	—	
Пересчитанное сальдо (строка 400 + /– строка 401)	500	1.152.698.090	—	—	(669.212)	1.753.643.161	97	—	2.905.672.136	
Общий совокупный доход, всего (строка 610 + строка 620):	600	—	—	—	(549.379)	162.736.466	—	—	162.187.087	
Прибыль (убыток) за период	610	—	—	—	—	165.851.830	—	—	165.851.830	
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 621 по 629):	620	—	—	—	(549.379)	(3.115.364)	—	—	(3.664.743)	
в том числе:										
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	621	—	—	—	—	—	—	—	—	
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	622	—	—	—	—	—	—	—	—	
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	623	—	—	—	—	—	—	—	—	
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	624	—	—	—	—	—	—	—	—	
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	625	—	—	—	—	(3.115.364)	—	—	(3.115.364)	
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	626	—	—	—	—	—	—	—	—	
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	627	—	—	—	—	—	—	—	—	
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	628	—	—	—	—	—	—	—	—	
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	629	—	—	—	(549.379)	—	—	—	(549.379)	
Операции с собственниками, всего (сумма строк с 710 по 718):	700	—	—	—	—	—	—	—	—	
в том числе:										
Вознаграждения работников акциями:	710	—	—	—	—	—	—	—	—	
в том числе:										
стоимость услуг работников		—	—	—	—	—	—	—	—	
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		—	—	—	—	—	—	—	—	
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		—	—	—	—	—	—	—	—	
Взносы собственников	711	—	—	—	—	—	—	—	—	
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	712	—	—	—	—	—	—	—	—	
Выпуск долевых инструментов связанный с объединением бизнеса	713	—	—	—	—	—	—	—	—	
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	714	—	—	—	—	—	—	—	—	
Выплата дивидендов	715	—	—	—	—	—	—	—	—	
Прочие распределения в пользу собственников	716	—	—	—	—	—	—	—	—	
Прочие операции с собственниками	717	—	—	—	—	—	—	—	—	
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	718	—	—	—	—	—	—	—	—	
Прочие операции	719	—	—	—	—	—	—	—	—	
Сальдо на 30 июня отчетного года (строка 500 + строка 600 + строка 700 + строка 719)	800	1.152.698.090	—	—	(1.218.591)	1.916.379.627	97	—	3.067.859.223	

В НОГУ С ЦИФРОВИЗАЦИЕЙ

В канун профессионального праздника – Дня работников железнодорожного транспорта Костанайский совет ветеранов отрасли отмечает 35-летие со дня своего основания.



Как поведала председатель Костанайского регионального совета ветеранов-железнодорожников Раушан Абишева, в далеком 1991 году в Костанайском отделении дороги был организован совет ветеранов-железнодорожников. – После получения Казахста- ном независимости для защиты старшего поколения нужно было создать общественное движение и объединить ветеранов войны, труда, вооруженных сил, тружен- ников тыла и пенсионеров, ут- вердить их социальные, правовые права и участие в патриотическом воспитании молодежи, – говорит Раушан Абишева. Главная цель совета ветеранов – сохранить единство ветеранского движе- ния на местах, координировать и направлять работу первичных, цеховых организаций, содейство- вать всесторонней, моральной, социальной поддержке ветера- нов, оказывать практическую помощь подрастающему поколению. На тот момент на учете в 42 предприятиях и организациях Костанайского отделения состояли 5 711 неработающих пенсионеров, из них: 411 ветеранов войны, 755 труженников тыла, 156 почетных железнодорожников. Ветеранский актив составляли 27 человек. С тех пор с каждым годом Костанайский совет ветеранов расширял свой спектр деятельности. В 2000 году на совет ветеранов возложили обязаннсти руководить Музеем боевой и трудовой славы желез- нодорожников. Сама Раушан Абишева возглав- ляет Костанайский совет ветеранов с 30 сентября 2021 года. На тот момент на учете в 33 организациях состояли 3 462 неработающих

пенсионера, 26 труженников тыла, 78 почетных железнодорожников. Ветеранский актив составили 48 человек. С тех пор благодаря цифровизации и искусственному интеллекту изменились формы работы. Совет ветеранов про- должает исполнять три задачи ветеранского движения: защита интересов и поддержка социаль- ных вопросов неработающих пенсионеров; сохранение истории и патриотическое воспитания железнодорожников; преем- ственность поколений, передача опыта молодому поколению. Все задачи исполняются масштабно, по социальным вопросам налажена работа с кадровыми службами и профсоюзными организациями. По сохранению истории: совет ветеранов издал книгу «Железная дорога Костанайского региона 1904-2024», работает с архивом железной дороги и взаимодейству- ет с музеем железнодорожников. Продолжает работу по сохранению мемориальных досок и памят- ников заслуженных железнодо- рожников. По преемственности поколений ветераны постоянно проводят встречи с молодыми железнодорожниками, студентами и школьниками к знаменатель- ным датам и праздникам. На сегодняшний день Костанайский совет ветеранов является одним из передовых советов ветеранов в АО «НК «Қазақстан темір жолы». Также Костанайский совет ветера- нов-железнодорожников за 35 лет своей деятельности постоянно проводит свою миссию по правовой защите интересов и социальной поддержке пенсионеров.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора



ЖҮЗ ЖЫЛДЫҚ ТАРИХҚА САЯХАТ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ бас ғимаратының бірінші қабаттағы кең фо- йесінде орталық теміржол мұражайы орналасқан. Атшаптырым кең залға бас сұққан жан бейне бір өткен ғасырға кіріп кеткендей күй кешері анық.

Орталық мұражайдағы көне жәдігерлер – өткеннің үнсіз куәгері, әрқайсысы теміржол тарихының белгілі бір кезеңін ғана емес, сол замандағы теміржолшылар ең- бегін де баяндайтындай. Міне, ескі диспетчерлік аппарат пен сигналдық шамдар... әрбірінің артында теміржол қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз еткен кешегі теміржолшының тұлғасы тұрғандай. Көз алдыма көне дис- петчерлік аппаратта отырған, анау тұрған теміржолшы формасын

киген қозғалыс командирі елес- теді. Өткен ғасырдың басында түтіні будақтаған паровозға көмір лақтырған мынау күрек ше, нағыз жәдігер емей не?! – Паровоздар жұмыс істеген кезде бұл күрек от жағушылар мен паровоз бригадаларының негізгі еңбек құралдарының бірі болды. Бұл физикалық тұрғыдан ауыр, үлкен шыдамдылық пен төзімділікті талап ететін жұмыс болатын. Сондықтан қарапайым еңбек құралы саналатын көмір

күрегінің өзі паровоз дәуіріндегі теміржолшылар еңбегінің бір бөлшегі болып табылады, – деп түсіндірді әрбір жәдігердің тарихын жатқа білетін мұражай қызметкері Ақмарал Молдашева. Келесі бір көненің көзі – темір жолдағы коммутациялық пульт, XIX ғасырдың соңы мен XX ға- сырдың алғашқы жартысында пайдаланылған құрылғы станция мен разъездер, стрелкалық посттар, деполар арасындағы байланысты қамтамасыз етуге арналған. Оның

ИХ ВКЛАД – ГОРДОСТЬ РЕГИОНА

В преддверии Дня ра- ботников железно- дорожного транспорта в Павлодарском регионе открыли Доску почета.



Ее героями стали 40 железно- дорожников, чей профессионализм, многолетний добросовестный труд и вклад в развитие отрасли получили заслуженное признание. В мероприятии приняли участие железнодорожники, руководи- тель Павлодарского отделения магистральной сети Толеубай Кенжебеков и главный инженер Павлодарского отделения грузо- вых перевозок Канат Рахметов. – Наш главный капитал – это люди. Именно благодаря профес- сионализму, инициативности и ответственности работников мы достигаем высоких результатов. Сегодня чествуем тех, кто своим ежедневным трудом заслужил

уважение коллег и признание коллектива. Искренне благодарю каждого за преданность желе- знодорожной отрасли, – сказал Толеубай Сабырулы. Среди работников, чьи имена занесены на Доску почета: ведущий бухгалтер филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодар» Алмагуль Жансакбаева, станцион- ный диспетчер станции Павлодар

филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Павлодарское отделение магистральной сети» Максим Бондарев, инженер-технолог по грузовый и коммерческой работе І категории агентского пункта Павлодара филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Пав- лодар» Карлыгаш Смагулова, приемосдатчик груза и багажа агентского пункта Екибастуза

ТАҒЫ ЕКІ ЖҮЗ БАЛА ДЕМАЛАДЫ

Маңғыстау теміржолшыларының балалары жаздың рахатын көру- де. Жақында бір топ бала Ақтау қаласының Каспий теңізі жаға- лауындағы «Еркемай» демалыс лагеріне аттанды.

Бұл лекте жалпы саны екі жүз бала демалады. Оларға демалыс орны 22-31 шілде аралығында қызмет көрсетсе, тамыз айының басында дәл осы лагерь түбек теміржолшыларының тағы да жүз баласын қабылдайды.

Балалардың мектеп демалысындағы қы- зыққа толы күндерінің жалғасы 14-23 тамыз



аралығында Ақмола облысындағы «Зеренді» демалыс орнында ұйымдастырылады. Пойыз- бен солтүстік өңірге саяхат ретінде де естен кетпестен әсер қалдыратын бұл лагерьге жүз

СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА В ДЕЙСТВИИ

Забота о работниках остается одним из ключевых направлений социальной политики АО «НК «КТЖ». В Карагандинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-19) этому уделяют особое внимание: сотрудники получают не только стабильную заработную плату, но и предусмотренные Коллективным договором социальные гаран- тии, включая материальную помощь, медицинское обслуживание, санаторно-курортное лечение и страхование от несчастных случаев.

Важную роль в этой работе игра- ет председатель первичной проф- союзной организации ШЧ-19 Жантай Нур- кенов, который помогает решать социальные вопросы работников и ветеранов предприятия. Одним из приоритетов остается организация летнего отдыха детей железнодорожников. В этом году 14 детей работников дистанции отдохнули в оздоровительных лагерях «Па- рус», Bаgсу, «Сокол» и Beтiкkаgа. Во время смены их сопровождала электромеханик связи Лейла Капасова, а горячее питание было организовано за счет профсоюза.

Не остается без внимания и старшее по- коление железнодорожников. – С начала года восемь работников и трое пенсионеров прошли санаторно-курортное лечение, а зубопротезирование получили 14 пенсионеров и 19 сотрудников дистанции, – отмечает Жантай Нуркенов. Социальная поддержка в ШЧ-19 сочетается с высоким уровнем производственной куль- туры. Сегодня коллектив считается одним из наиболее профессиональных подразделений региона, а внедрение современных устройств автоматик и телемеханики способствует

баланы жіберу жоспарланған. – 22 шілде күні түбектегі түрлі құрылымдық мекемелер бойынша теміржолшылардың жалпы саны екі жүз баласы сауықтыру орындарына жіберілді. Оның ішінде біздің Маңғыстау жол дистанциясынан елу шақты бала кетті. Біз бірінші кезекте ауыр жұмыс атқаратын жұ- мысшылар отбасында тәрбиеленіп жатқан 7-13 жас аралығындағы ұл-қыздарды іріктеп алдық. Өзіміз алып барып, лагерьдегі жағдайды, күн тәртібі мен тамақтануларын көріп қайттық. Бұл – Ақтау қаласындағы біраз жылдан бері бала қабылдап, қызмет көрсетіп келе жатқан сауықтыру орны. Сондықтан жағдайға көңіліміз толды, – дейді Маңғыстау жол дистанциясының бірінші санатты техниңі Шынар Кошманова. **Шахида ЖҰМАН, Ақтау**
Суретті түсірген автор



повышению надежности железнодорожной инфраструктуры и безопасности движения поездов. Еще один показатель слаженной работы коллектива – 5 100 дней без производственного травматизма. Этот результат стал возможен благодаря строгому наблюдению требований охраны труда, постоянному обучению персонала и высокой ответственности каждого работника. **Светлана МОГАЙ, Караганда**
Фото автора

Спорт

МАҢҒЫСТАУДЫҢ НАМЫСЫН ҚОРҒАЙДЫ

Маңғыстау станциясында «Қазтеміржол-кәсіп – 2026» теміржолшы- лар футбол ли- гасы Кубогы- нының» батыс аймақтық тур- ниріне үміткер- лер іріктелді.



Теміржолшылар мерекесі қар- саңында шағын футболдан ұй- ымдастырылған облыстық турнир ең мықтыларды анықтады. Түбек теміржолының түрлі мекемесінен бірнеше команда қатысып, өзара бақ сынасты. Маңғыстау, Бейнеу, Шетпе, Жаңаөзен, Болашақ, Қа- ракия станцияларынан командалар қатысты. Төпсе темір үзетіндей шыныққан теміржолшылардан құралған команданың қай-қайсы- сы да Кубоктан үміткер еді. Бірі екіншісінен кем түспей, оңай- лықпен есесін жібермей ойнаған матч ұзаққа созылды. Тартыс пен қызыққа толы ойынның нәтиже- сы бірінші орынды Маңғыстау вагон депосының, екінші орынды Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің, үшінші орынды

Маңғыстау локомотив депосының командалары алды. Жеңімпаз топтар ойынның кубогы, медалі мен дипломына және қаржылай сыйлыққа ие болды. Жақсы ойын көрсеткен жігіттер де марапатсыз қалмады. Оларға түрлі номинациялар табысталды. «Үздік ойыншы» вагон депосынан Ерболат Архабаевқа, «Үздік сұр- мерген» локомотив депосынан Нұржан Хамидуллаға бұйырды. Магистральдық желі бөлімшесінен Айболат Бекжанов болса аймақтық турнирдің «Үздік қақпашысы» атанды. Жеңімпаздар енді Ақтөбе қаласында өтетін батыс аймақтық турнирде Маңғыстаудың намысын қорғайды. **Айсұлтан АРМАН, Маңғыстау**
Суретті түсірген автор

 ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	 Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92 Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. Жауапты тілшілер Ерболат Татлеубергенов, тел.: +7 702 5795768 Кезекші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өзгертпес басы үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынғп, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.	Меншікті тілшілер: Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қржаев 8-707-906-79-80 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61	Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күәлігі берілді.
---	--	---	---