РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ВЗАИМОСВЯЗАННОСТИ И ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСГРАНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ ИМЕЮТ ВАЖНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ УКРЕПЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ. В ЭТОМ НАПРАВЛЕНИИ НЕОБХОДИМО ПРОДОЛЖАТЬ РАБОТУ ПО УПРОЩЕНИЮ ПОГРАНИЧНЫХ ПРОЦЕДУР, РАЗВИТИЮ ЦИФРОВИЗАЦИИ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ МЕХАНИЗМОВ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ И ТОРГОВЛЕЙ. ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ УЖЕ ДОСТИГНУТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ПРОГРЕСС В ЦИФРОВИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ДОКУМЕНТОВ. СЛЕДУЮЩИМ ВАЖНЫМ ШАГОМ СТАНЕТ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОВМЕСТИМОСТИ ВНЕДРЯЕМЫХ РЕШЕНИЙ НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ, А ТАКЖЕ ИХ СООТВЕТСТВИЯ МЕЖДУНАРОДНЫМ И ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТАМ.

Йоханнес Баур,
руководитель отдела сотрудничества
Представительства Европейского союза



№93 (3240)
24/11/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

В ФОКУСЕ – СКОРОСТЬ И РИТМИЧНОСТЬ ГРУЗОПОТОКОВ

Увеличение объемов контейнерных перевозок, совершенствование логистики и повышение эффективности использования железнодорожной инфраструктуры стали ключевыми темами выездного совещания, прошедшего в Алматы.

Айлин БАУРЖАН,
Алматы



Рабочая встреча состоялась на базе Алматинского отделения магистральной сети под председательством главы Комитета железнодорожного и водного транспорта Нуржана Кельбуганова. В ней приняли участие представители АО «НК «Қазақстан темір жолы», АО «Кедентранссервис», АО «KTZ Express», руководства Алматинского отделения, а также операторы и собственники вагонного парка.

Участники рассмотрели текущую ситуацию в сфере транзитных перевозок, обсудили возможности наращивания контейнеропотока и вопросы дальнейшего развития международных транспортных коридоров.

Положительная динамика сохраняется в сегменте контейнерных перевозок. За десять месяцев текущего года по железной дороге перевезено 1 234 тысячи ДФЭ, что на 8% превышает показатель аналогичного периода прошлого года.

В частности, на направлении Китай – Европа – Китай объем составил 404 тысячи ДФЭ, увеличившись на 4,8%. Перевозки по маршруту Китай – Россия – Китай достигли 454 тысяч ДФЭ (+0,7%), а Китай – Центральная Азия – Китай – 213,4 тысячи ДФЭ (+3,5%).

Особенно заметный рост зафиксирован на Транскаспийском международном транспортном маршруте (ТМТМ). За отчетный период здесь перевезено 57,3 тысячи ДФЭ, что на 64% больше, чем годом ранее.

Отдельный блок обсуждения был посвящен вопросам повышения пропускной способности инфраструктуры и рационального использования подвижного состава. В числе приоритетных задач обозначены увеличение скорости движения контейнерных поездов, сокращение времени оборота вагонов, в том числе на стыках с сопредельными железнодорожными администрациями, и улучшение координации между всеми участниками перевозочного процесса.

По итогам встречи определен комплекс дальнейших мер, направленных на повышение эффективности грузовых перевозок, укрепление взаимодействия с операторами вагонов и обеспечение стабильного продвижения грузопотоков.

Совместная работа Министерства транспорта, АО «НК «Қазақстан темір жолы» и представителей транспортно-логистического рынка будет продолжена. Ее главная цель – повышение качества перевозочных услуг, развитие международных транспортных коридоров и дальнейшее укрепление позиций Казахстана как важного транзитного звена Евразии.

Фото Александра ЖАБЧУКА

АТЫРАУҒА ЖАҢА ҚҰРАМ АТТАНДЫ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ жолаушылар вагондары паркін жаңарту жұмыстарын жалғастыруда. 2026 жылғы 23 қарашада Нұрлы жол вокзалынан №47/48 «Нұрлы жол – Атырау» бағдары бойынша қолданыстағы стандартты вагондардың орнына отандық өндірістен шыққан жаңа Stadler вагондары жолға шықты.

Жаңартылған құрам күнара жүреді. Ал Атыраудан Нұрлы жол бағытына пойыздың рейсі 25 қарашаға жоспарланған. Пойыз құрамында 9 жолаушылар вагоны болады. Купе вагондарында 40, плацкарт вагондарында 56 жолаушыға арналған орын бар. Жолаушыларға қолайлы жағдай жасау үшін вагондар климатты реттеу жүйесімен, жеке жарықтандыру шамдарымен, 220 В розеткаларымен, бейнебақылау жүйесімен және жүк орналастыруға арналған орындармен жабдықталған. Сондай-ақ, буфет қарастырылған. Арнайы қажеттілігі бар жолаушылардың сапарға шығуына да қажетті жағдай жасалған. Аталған бағдарда әйел жолаушыларға арналған арнайы вагон қызметі сақталып, ол №4 вагонға орналастырылған. Бұл вагонға билеттер тек әйелдерге сатылады. Алайда 7 жасқа дейінгі ұл балалардың жол жүруіне рұқсат етілген. Жаңа вагондардың жолға шығуы жолаушылар вагондары паркін кезең-кезеңімен жаңарту жұмыстарының жалғасы. Бұл шара жолаушыларға көрсетілетін қызмет сапасын жақсартуға және сапар кезінде қолайлы жағдай жасауға бағытталған. №47/48 «Нұрлы жол – Атырау» пойызына билеттерді bilet.railways.kz сайтынан және теміржол вокзалдарындағы кассалардан сатып алуға болады.

Нұрбек БЕКЕН

Сотрудничество

ЕВРАЗИЙСКИЕ МАРШРУТЫ

Развитие мультимодальной логистики обсудили на совместном круглом столе Евразийской экономической комиссии, Международного координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП) и Финансово-бизнес ассоциации ЕвроАзиатского сотрудничества.

Любовь РОВБА,
Астана

Мероприятие объединило представителей железнодорожных администраций, логистических компаний, научного и экспертного сообщества стран ЕАЭС, включая Казахстан.

Тема встречи – «Транспортная связанность: международные коридоры как фактор экономического роста и привлечения капитала».

В приветственном слове к участникам министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбек Кожошев заявил, что Евразийский экономический союз способен выступить центральным элементом формирующейся логистической архитектуры, ведь евразийские транспортные коридоры – это одновременно скорость, надежность и предсказуемость.

Руководители ведущих транспортно-логистических компаний региона обсудили вопросы, связанные с формированием цепочек поставок, развитием контейнерных перевозок и мультимодальной логистики, а также подготовку кадров для транспортной отрасли в условиях цифровой трансформации.

В ходе круглого стола подписан План по взаимодействию департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК и Секретариата КСТП на 2027-2029 годы в рамках реализации Меморандума о взаимопонимании от 2017 года.

– В этом году мы завершаем исполнение нашего трехлетнего плана по реализации скоординированной транспортной политики ЕАЭС и определяем цели и задачи на очередной трехлетний период. Поэтому выработанные в рамках круглого стола предложения и инициативы очень ценны для нас, – отметил Арзыбек Кожошев.

ИНЖЕНЕРЛЕР БІЛІМ АРТТЫРДЫ

Алматыда желілік және аймақтық деңгейдегі бас инженерлер мен еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы жөніндегі инженерлер «Өндірістік тәуекелдерді басқару және қауіпсіздік мәдениетін дамыту» тақырыбындағы корпоративтік оқыту бағдарламасынан өтті.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана



Оқуға еліміздің әр өңірінен 100 маман — Магистральдық желі және Тасымалдау процесі дирекцияларының, сондай-ақ, «Жүк тасымалы» ЖШС-нің қызметкерлері қатысты. Бағдарламаның басты мақсаты — қауіпсіздік талаптарының сақталуын бақылаудан өндірістік тәуекелдерді проактивті басқаруға көшу, қайталанатын оқиғалардың алдын алу және орнықты қауіпсіздік мәдениетін қалыптастыру.

Екі күн ішінде қатысушылар өндірістік қауіпсіздікті басқарудың заманауи тәсілдері мен мінез-құлық қауіпсіздігін, қауіп-қатерлерді анықтау мен кәсіптік тәуекелдерді бағалауды, жазатайым оқиғаларды тергеп-тексеруді, түпкі себептерді талдауды, еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау саласындағы заңнамалық талаптарды, ішкі бақылауды; еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы жөніндегі инженердің жұмысында жасанды интеллектті қолдануды; тәлімгерлік, көшбасшылық ықпал ету және қызметкерлерді қауіпсіздік мәселелеріне тарту тақырыптарын қарастырды.

«Екі күндік оқыту бағдарламасы өте мазмұнды болды. Бағдарламада қарастырылған тақырыптарды спикерлер жаңжақты талқылап, егжей-тегжейлі түсіндірді. Мәселен, түпкі себептерді қалай анықтау, қалай зерттеу-зерделеу керектігін үйретті. Практик-сарапшы Төлеген Оспанқұлов нақты жазатайым жайтты мысалға келтіріп, практикалық кейсті бүге-шігесіне дейін талдап көрсетті, яғни жұмыс берушінің кінәсі қай жерде, жұмысшының дұрыс емес әрекеті қайсысы еді?! Екі күндік бағдарлама құнды андрагогикаға толы болды. Яғни андрагогика — ересектерге білім беру туралы ғылым. Бұл термин грек тілінде «andros» (ересек адам) және «agogos» (жетектеу, бағыттау) деген сөздерден шыққан. Балаларды оқытуға бағытталған педагогикадан айырмашылығы, андрагогика өмірлік және кәсіби тәжірибесі қалыптасқан адамдарды тиімді оқытуға мүмкіндік беретін ерекшеліктерді, қағидаттар мен әдістерді қарастырады. Міне, біз офлайн форматта өткен бағдарлама барысында андрагогика білімімен сусындадық. Сонымен қатар жасанды интеллект Клаудпен жұмыс істеудің қыр-сырын оқып білдік. Мәселен, бұл ЖИ-де қандай жобалар жасауға болатынын, оны қалай пайдалану керектігін оқытты. Клаудқа тіркелген соң ол сен туралы барлық деректі біліп, саған жұмысқа қажетті нұсқамалар, ережелер, тағысын тағы құжаттарды дайындауға көмекші құрал бола алады және ол GPT сияқты емес, нақты әрі дәл көмек бере алады. Яғни оның деректері 80-85 пайыз шындыққа жанасады»,– дейді оқыту бағдарламасына қатысқан «ҚТЖ» ҰК» АҚ Өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің бас менеджері Галина Астапенко.



Сабақтарды еңбекті қорғау және өнеркәсіптік қауіпсіздік саласындағы практик-сарапшылар жүргізді. Бағдарлама практикалық кейстер мен қорытынды жобалық сессияны қамтыды. Оқу соңында қатысушыларға сертификаттар табысталды.

Еңбекті қорғау мамандарының құзыреттілігі мен қауіпсіздік мәдениетін дамыту — ҚТЖ-ның басым бағыттарының бірі. Өйткені қызметкерлердің қауіпсіздігі компанияның басты құндылығы болып қала береді.

Тайыр БУХАРБАЕВ,
Ақтөбе қалпына келтіру пойызының бастығы:

ҚАЛПЫНА КЕЛТІРУ ПОЙЫЗДАРЫ ҚҰРЫЛҒАННАН БЕРІ БҰЛ ҚЫЗМЕТ ТЕМІРЖОЛ ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫНЫҢ СЕНІМДІЛІГІН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕТІН МАҢЫЗДЫ БУЫНҒА АЙНАЛДЫ.ТОҚСАН ЖЫЛ ІШІНДЕ ҚЫЗМЕТТІҢ ДЕ, ТЕХНИКАНЫҢ ДА МҮМКІНДІГІ АЙТАРЛЫҚТАЙ ӨЗГЕРДІ. ЗАМАНАУИ ЖАБДЫҚТАРМЕН ЖАҢАРЫП, ЖҰМЫС САПАСЫ АРТТЫ. БІРАҚ ЖАУАПКЕРШІЛІК ЖҮГІ ӨЗГЕРГЕН ЖОҚ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ

411

ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ПРОШЛИ ПЛАНОВЫЙ РЕМОНТ.

С НАЧАЛА 2026 ГОДА ПОРЯДКА

80 тыс.

КАЗАХСТАНЦАМ РАЗЪЯСНИЛИ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ.

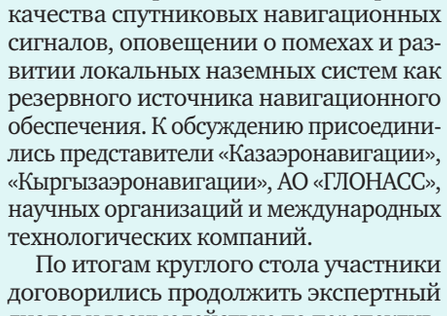
ТОО «ШАТЫР» ЕЖЕДНЕВНО ОБРАБАТЫВАЕТ ДО

10 тонн

БЕЛЬЯ ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ.

НА ЯЗЫКЕ ТЕХНОЛОГИЙ

Четыре модели навигационных пломб представил международному профессиональному сообществу в Астане Институт космической техники и технологий (ИКТТ).



Мероприятие проходило на базе Nazarbayev University и объединило 1 120 участников более тысячи участников из 30 стран.

На выставочном стенде ИКТТ были представлены четыре модели навигационных пломб для мониторинга перевозок и обеспечения сохранности грузов. Среди продемонстрированных решений – устройства с передачей данных по спутниковой связи и модели с низким энергопотреблением, предназначенные для различных условий эксплуатации.

Кроме того, в рамках мероприятия состоялся круглый стол по навигационной безопасности и устойчивости глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС). Директор ИКТТ Оскен Тойшибеков представил доклад о навигационной безопасности цифровых транспортных систем Казахстана. Старший научный сотрудник Института Анатолий Самсоненко рассказал о мониторинге качества спутниковых навигационных сигналов, оповещении о помехах и развитии локальных наземных систем как резервного источника навигационного обеспечения. К обсуждению присоединились представители «Казаэронавигации», «Кыргызаэронавигации», АО «ГЛОНАСС», научных организаций и международных технологических компаний.

По итогам круглого стола участники договорились продолжить экспертный диалог и взаимодействие по перспективным направлениям научно-технического сотрудничества, мониторинга грузоперевозок и навигационной безопасности.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

КТ rail-news.kz

№93 (3240) 24/11/2026

ПОЙЫЗБЕН ЖАРЫСПА, ЖҮРГІЗУШІ!

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

ПРОФИЛАКТИКА

Маңғыстауда теміржол өткелінен өту ережелерін сақтау бойынша профилактикалық іс-шаралар жалғасуда. 28 қазан мен 27 қараша аралығында жарияланған «Назар аудар, теміржол өткелі!» акциясы аясында ұйымдастырылған кезекті алдын алу жұмыстары Ақтау қаласының аумағында жүргізілді.



Жергілікті теміржолшылар қала аумағындағы өндірістік аймақта орналасқан екінші шақырымдағы үшінші күзетпелі өткелде Ақтау қалалық әкімдігі мен полиция басқармасының қызметкерлерімен бірлесе автокөлік жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған профилактикалық жұмыстар өткізді.

Рейд барысында автокөлік жүргізушілеріне теміржол өткелінен өту тәртібі, қауіпсіздік талаптарын сақтау және жол қозғалысы ережелерін бұзудың ықтимал салдары түсіндірілді. Сондай-ақ теміржол өткеліне жақындаған кезде барынша мұқият болып, бағдаршам сигналдары мен жол белгілерінің талаптарын қатаң сақтау қажеттігі ескертілді.

– Жол қауіпсіздігі тек тиісті мекемелердің ғана емес, әрбір жүргізушінің ортақ жауапкершілігі. Бір сәттік асығыстық орны толмас өкінішке әкелуі мүмкін. Ал, қарапайым сақтық пен жол ережесін сақтау – адам өмірін сақтап қалудың, жолдағы жол-көлік оқиғасының алдын алудың ең сенімді жолы. Әр адам, көлік жүргізушісі осы өткелден өтерде үйінде отбасы, алдында қаншама жақсы күндер күтіп тұрғанын тағы бір рет есіне алып, сабыр мен сақтық танытса, теміржол өткеліндегі қаншама оқиғаның алды алынар еді. Сондықтан, бір бұл емес, кез келген жол қиысындағы өткелден өтетіндерге, әсіресе автокөлік басқарушыларға «теміржол көлігі өте қауіпті, сондықтан пойызбен жарыспа, жол бер жүргізуші» деп қайталап айтқаннан жалықпай келеміз, – дейді Маңғыстау жол дистанциясының жетекші инженері Мұхтар Кульчанбаев. Аталған бағыттағы профилактикалық жұмыстар Жетібай және Жаңаөзен станцияларындағы теміржол өткелдерінде де жалғасын тапты.

Суретті түсірген автор

КӨПІР ҚҰРЫЛЫСЫ ЖҮРІП ЖАТЫР

Қуан ЕРТІС,
Семей

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Бүгінде Семейдегі вокзал аумағында жаңа жаяу жүргіншілер көпірінің құрылысы қызу қарқын алған. Жоба жергілікті бюджет есебінен жүзеге асырылуда.



Биылғы жылғы 10 қыркүйекте басталған көпір құрылысының аяқталу мерзімі желтоқсан айына белгіленген. Бұрын жолаушылар темір жол арқылы өтетін көпірмен тікелей қатынайтын. Қазір айналма жолмен жүруге мәжбүр. Сондықтан құрылыс жұмыстарын кешіктірмей аяқтап, жаяу жүргіншілердің кедергісіз өтуіне жағдай жасау қажеттілігі күн тәртібінде тұр, яғни алдағы бір айдың ішінде барлық жұмыстарды аяқтау міндеттелген. Құрылыс барысын жергілікті атқарушы билікпен қатар теміржол басшылығы да тұрақты қадағалауда.

Айта кетерлігі сол, Семей вокзалын қайта жаңғыртудың бастапқы жобасында конкорстық өткел салу қарастырылмаған болатын. Облыс әкімдігінің бастамасымен жолаушылардың теміржолдың бірінен екіншісіне қауіпсіз әрі ыңғайлы өтуін қамтамасыз ету мәселесі ҚР Көлік министрлігімен және «ҚТЖ» ҰК» АҚ-мен бірлесіп пысықталып, өткел құрылысын белгіленген мезім ішінде жүзеге асыру туралы нақты шешім қабылданған еді. Осылайша жарты ғасыр тұрған бұрынғы көпір бұзылып, сәнді де мәнді жаңа нысан салынуда.

«Бұрынғы жаяу жүргіншілер көпірінің орнына салынып жатқан өткелдің ұзындығы – 209 метр, биіктігі – 4,5 метр. Көпірге жалпы саны 11 тірек орнатылады. Жолаушылардың қолайлы әрі қауіпсіз қатынауы үшін оның төбесі мен екі қапталы толық жабылады. Қазіргі уақытта көпірдің екі шетіне негізгі тіректер орнатылды. Сондай-ақ, жаяу жүргіншілердің, оның ішінде мүмкіндігі шектеулі азаматтардың ыңғайлылығы үшін көпірдің екі жағында лифт орнату да қарастырылған» – деп хабар таратты облыстық әкімдіктің баспасөз қызметі.

Жалпы, биылғы жылы Семейдегі теміржол инфрақұрылымын жаңғырту аясында өткелдерді жөндеуге басымдық берілгенін айта кету керек. Қала аумағында 30-дан астам теміржол өткелі бар. Көктемде Речников көшесіндегі өткел пилоттық жоба ретінде жөнделді. Бүгінгі күнге дейін Қаржаубайұлы көшесіндегі бір, Лебаев көшесіндегі екі, Мичурин көшесіндегі үш және Титов көшесіндегі бір өткелде жөндеу жұмыстары жүргізілді. Жыл соңына дейін Дулатов көшесіндегі өткелдерді жөндеу көзделген. Сонымен биыл жалпы қала ішіндегі 9 теміржол өткелін жөндеу жоспарланып отыр.

Суретті түсірген автор

«БАҚТЫ-АЯГӨЗ»: БОЛАШАҚ ҮРЖАР СТАНЦИЯСЫНДА...

Бүгінде жалпы ұзындығы 303 шақырымды құрайтын жаңа Бақты-Аягөз телімінде құрылыс жұмыстары қызу қарқынмен жүргізілуде. Мердігер компания алдағы желтоқсан айының 20-на дейін жоспар аясындағы бірқатар жұмыстарды толық аяқтауды көздейді. Ал жобаның жалпы қолданысқа беру мерзімі келесі жылдың желтоқсан айына жоспарланған.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Абай облысы



Үш учаскеге бөлінген телім бойында әсіресе болашақ станцияларға тиесілі нысандар бой көтеріп, жолдар төселіп жатыр. Соның ішінде, Үржар станциясындағы жұмыстарға ерекше басымдық берілуде. Оның өзіндік себептері бар. Жоба аясындағы ұсынымдар бойынша Үржар станциясы шекаралық Бақтыдан кейінгі ең үлкен аралық станция болмақ.

Қазіргі күні жоба бойынша болашақ станция аумағында 8 қабылдау-жөнелту жолдары, бір басты жол салыну жоспарлануда. Жалпы, телім бойы пайдалануға берілген соң келешектегі Үржар станциясы жүк тасымалының артуымен бірге кезең-кезеңмен дамытыла бермек.

Қазіргі есеп бойынша Үржарда қос пәтерлі он үй және вахталық жұмысшыларға арналған 20 орындық үй тұрғызылмақ. Оның сыртында 40 орындық локомотив пайдалану депосының демалыс үйін салу да көзделген.

Қазіргі күні болашақ станция басында қос қабатты ЭО ғимараты салынып жатыр.

– Техникалық талаптар бойынша көпір, теміржол, бұрмалар, электрмен қамту, байланыс және басқару жүйелерін орнату бірінші кезекте жүргізілуі тиіс. Бұл орайда бүгінде теміржол, бұрмалар төселіп, жоғары кернеулі электр желілері де тартылуда, – дейді «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Жаңа жобаларды салу» дирекциясы «Бақты-Аягөз» теміржол желісі құрылысының мониторингі жөніндегі бас менеджері Нұрлан Шәріпқанов.

Ауа райы қолайлы болып тұрғандықтан құрылыстар түнгі ауысым бойынша да атқарылуда. Мамандардың айтуынша, дәнекерлеу жұмыстары стандартпен ережеге сәйкес градустық температурада жүргізілуде. Мердігерлердің қадағалауымен жұмысқа жергілікті тұрғындар да тартылған.

Жалпы, Үржар станциясында жол дистанциясы, байланыс және белгі беру дистанциясы, қалпына келтіру пойызы мен өрт сөндіру пойыздары орналасатын болады. Сонымен қатар, станция нысандары толықтай пайдалануға берілген мезгілде қозғалысшыларды, жолшылар мен күзет қызметі сынды барлық сала мамандарын қоса алғанда 350-ден астам теміржолшы қызмет етеді деп күтілуде. Алдағы ақпан айында кадрлық ұсынымдар құзырлы орындардың қарауына жіберілетін болады.

– Сонымен қатар, қазіргі күні Үржар ауданы әкімдігімен бірлесіп мамандар әзірлеу мәселесі де көтеріліп жатыр. Станция 17 мыңнан астам тұрғыны бар аудан орталығы Үржар ауылы мен Науалы, Елтай ауылдарына таяу орын тепкен. Яғни, аграрлық сала жақсы дамыған, халық саны аса тығыз өңір. Сондықтан да, теміржол саласы үшін маман тапшылығы туындамауы тиіс, – деді «Бақты-Аягөз» теміржол желісі құрылысы дирекциясының басшысы міндетін атқарушы Ернар Төлепбергенов.

Ал, стратегиялық маңызға ие жоба Қазақстанның көлік-логистикалық әлеуетін дамыту және Қытаймен теміржол қатынасын кеңейтуге бағытталғаны белгілі. Осы ретте болашақ Үржар – жүк станциясы болуға лайықты. Бұл қазіргі есеп бойынша жүк ағындарын бөлудің тиімділігін арттыруға, сонымен қатар, ең маңыздысы транзиттік тасымал көлемін ұлғайтуға қосымша мүмкіндік жасауға да жол ашады.

Түйіндей айтсақ, бүгінгі таңда Бақты-Аягөз телімінің бойындағы құрылыс барысы кестеге сай жалғасуда. Соның ішінде жұмыстардың негізгі бөлігі Үржар сынды шекара маңы аймағында және Бақты станциясы ауданында жедел атқарылып жатқанын да айта кеткен жөн.

Суреттерді түсірген автор

ОН АЙДАҒЫ ОҢ КӨРСЕТКІШ

ТАСЫМАЛ

2026 жылғы қаңтар–қазан айлары аралығында «Қазтеміртранс» АҚ бойынша жүк тиеу көлемі 802 мың вагоннан асты. Оның ішінде шамамен 690 мың вагон ішкі тасымалдарға, 112 мыңнан астамы экспорттық тасымалдарға тиесілі.

Нұрбек БЕКЕН,
Астана



Жүк тиеу құрылымында тас көмір басымдыққа ие болып отыр. Оның көлемі 461 мың вагоннан асып, жалпы жүк тиеу көлемінің шамамен 58%-ын құрап отыр.

Сондай-ақ құрылыс жүктері бойынша 86,6 мың вагон, түсті кендер мен күкірт шикізаты бойынша шамамен 57 мың вагон, темір және марганец кендері бойынша 46,9 мың вагон жүк тиелген. Есепті кезеңде аталған төрт жүк санатының жиынтық үлесі жалпы жүк тиеу көлемінің 81%-дан астамын құраған.

Еліміздегі жүк вагон паркінің ең ірі жалғыз операторы саналатын «Қазтеміртранс» АҚ-ның жекеменшік вагон паркіндегі құрамдар саны 38 мың бірлік шамасында. Олар ашық және жабық вагондар, платформалар, астық және цемент тасушылар, тағы басқа да вагон түрлері. Енді компания қызметіне келсек, ол жүк вагондарын бағдарлау, арнайы жылжымалы құрамдарды жалға беру сияқты бағыттарды қамтиды. «Қазтеміртранс» АҚ вагондарымен тасымалданатын жүктердің басым бөлігін сусымалы, яғни көмір, шағыл тас, кен сияқты жүктер құрайды. Сонымен қатар ыдысты-даналанған жүктер, астық, құрылыс жүктері, тағы басқа тауарлар да тасымалданады. Компания перспективалы даму бағыттарына айрықша ден қойып отыр. Олардың қатарында жүк тасымалдаушы жылжымалы құрамдар паркін жаңалау, корпоративті басқару жүйелерін жетілдіру, сондай-ақ қызметтер сапасы мен әлемдік стандарттар үлгісіне сәйкес келу сияқты басты бағыттар бар. «Қазтеміртранс» АҚ-ның басты артықшылығы, ең үлкен вагон паркі болып отыр. Сондықтан жүк жөнелтушілерді вагондармен қамтамасыз етудің ең үлкен мүмкіндігі туып отыр. Екіншіден, клиенттерге жеке кабинеттері арқылы онлайн режимде ең қолайлы сервис қарастырылған, үшіншіден компания ең ашық тарифтік саясатты ұстанады. Сонымен қатар көмірді үздіксіз тасымалдауды қамтамасыз ету үшін «Қазтеміртранс» АҚ-ның иелігінде 29 мың ашық вагоннан тұратын парк бар.

Суретті түсірген Людмила ШИКЕРА

ШУ ЛОКОМОТИВ ПАРКІ ҚЫСҚА ДАЙЫН

ТЧЭ-30 - Шу локомотив пайдалану депосы шаруашылықты қысқы маусымға дайындау барысында тартқыш және моторвагонды жылжымалы құрам-мен қатар, өндірістік инфрақұрылым обьектілерінің дайындығын толық қамтамасыз етуге басымдық берді.



Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Нақты жұмыс нәтижесі күзгі комиссиялық тексеру қорытындысында қанағаттанарлық деп бағаланған болатын. Бірінші кезекте локомотив паркін қысқы пайдалану режиміне көшіруге дайындық жүргізілді. Шу локомотив пайдалану депосының аға нұсқаушысы Темірхан Наурызбаевтың айтуынша, комиссиялық тексеруге 75,5 бірлік локомотив ұсынылған. Оның 61,5 бірлігі – электровоз болса, 14 бірлік - тепловоз.

– Оның алтауы – жолаушылар, 54,5 бірлігі жүк пойыздарына тиесілі, біреуі шаруашылық бағытта қолданылатын локомотив. Жалпы қысқа дайындық барысында 12 электровоз бен тепловоз Арыс, Атбасар локомотив пайдалану деполары және «Шар» ЖШС-не жөндеуге жіберілді. Ал Павлодар мен Екібастұз, Жаңаарқадан тағы 4-еуі жөндеуден өткізілді. Жөндеуге дейін ВЛ80С, ВЛ40М, ВЛ60ПК, ТЭМ2 локомотивтерінің жағдайы 3 балдық деңгейде болса, жөндеуден өтіп, қайта тексерілгеннен кейінгі көрсеткіші 4 балды құрады. Жаңа электровоздар: KZ8A, СКД6Е, TAMKZ-ның жағдайы төрттен бес баллға жетті. Жалпы комиссиялық тексеру бойынша орташа балл - 4,5-ті көрсетті, - дейді Темірхан Мұхамеджанұлы.

Қысқы маусымға дайындық барысында локомотивтердің техникалық жөндеулерден өткізумен қатар, шанақты, жүріс бөлігін сырлап-майлау, тепловоздарды жанар-жағармаймен толық қамтамасыз ету жұмыстары да назардан тыс қалмаған. Шу пайдалану депосы бастығының орынбасары Мейірхан Орысбай локомотивтерді тиісті санитарлық-гигиеналық жағдайға келтіру үшін қажетті материалдар алынып, бригадаларға таратылып берілгенін жеткізді.

– Аралас қызметтермен бірлесіп локомотивтердегі қауіпсіздік жүйелері тексерілді. Бақылау және жөндеу бөлімі командалық құрамның комиссиялық тексеруден шығатын ТЧЭ-30 локомотивтерді қабылдау кестесін әзірледі. Бекітілген кестеге сәйкес орындалған жұмыстардың барысы бойынша күн сайын басшылыққа ақпарат беріп отырдық. Қысқы маусымға дайындық кезінде тағы бір назар аударатын мәселе – машинистердің қысқы киім-кешекпен қамтылуы. Қазіргі таңда жеке құрам толықтай қолғап, бас киім, етік, тағы басқа заттармен қамтамасыз етілген,– деп түсіндірді Мейірхан Бекжанұлы.

Комиссиялық тексеру қорытындысы бойынша локомотивтер қысқы маусымға дайын. Соған қарамастан, барлық инженерлік-техникалық қызметкерлер мен командалық-нұсқаушы құрам техникалық және сервистік қызмет көрсету сапасын жақсарту мақсатында тиісті жұмыстарды жалғастыруда. Командалық-нұсқаушылық құрамға желіге шығу кезінде локомотивтердің өртке қарсы жағдайына және локомотив бригадаларының техникалық қызмет көрсету – 1 циклдерін сапалы орындауына ерекше назар аудару міндеттелген.

Суретті түсірген автор

№93 (3240) 24/11/2026

ДЛЯ КОМФОРТА ПАССАЖИРОВ

СЕРВИС

На маршруте поезда № 613/614 сообщением Орал – Мангистау и обратно обновился вагонный парк. Составы с новыми вагонами казахстанского производства вышли на линию 17 и 19 ноября.

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск



Региональным филиалом «Западный» АО «Пассажирские перевозки» получены 16 новых вагонов.

– Из них 12 купейных и четыре плацкартных – серии 6145, производства ТОО «ЗИКСТО» в городе Петропавловске. Это один из ключевых производителей пассажирского подвижного состава для обновления парка АО «НК «ҚТЖ», – пояснил начальник уральского участка Думан Карагойшин.

Современные купейные и плацкартные вагоны для поездов дальнего следования предназначены к эксплуатации в разных климатических условиях, что особенно важно для Казахстана. Вместимость купейного вагона – девять купе, 36 спальных мест, плацкартных – 52 спальных места. Сдвижные бесшумные двери обеспечивают комфорт для пассажиров, беспороговые входы позволяют свободно передвигаться маломобильным гражданам, а герметичные межвагонные переходы – поддерживать комфортный микроклимат.

Каждый вагон оснащен кондиционерами, биотуалетами, работающими даже на длительных стоянках, душевыми кабинами, микроволновыми печами и холодильниками, кулерами и диспенсерами с питьевой водой, системами видеонаблюдения и пожаротушения, информационными табло на казахском, русском и английском языках, а также индивидуальным освещением и розетками, USB-разъемами на каждом пассажирском месте.

Первые пассажиры новых вагонов на поезде № 613 сообщением Орал – Мангистау сходу оценили более удобные спальные места, лестницы для подъема на верхние полки, просторные места для размещения багажа и новую конструкцию столиков.

– Я гостила у сестры в Уральске, а теперь еду домой в Актау. Очень приятно ехать в таком комфортабельном вагоне, – поделилась впечатлением первая пассажирка обновленного состава поезда Злиха Шамкелова.

В свою очередь, первая пассажирка женского вагона Алтын Кадырова, направлявшаяся в Актобе, оценила удобство обновленной конструкции лестницы для пассажиров, занимающих верхние полки.

– Лестница в вагоне стала удобнее: ступени шире, и подниматься по ней легче, – с удовольствием отметила она.

Срок эксплуатации новых вагонов, изготовленных из коррозийно-стойкой стали, рассчитан до 40 лет, конструкционная скорость – до 160 километров в час, межремонтный пробег до деповского ремонта – до 500 тысяч километров. Обновленный вагонный парк позволит АО «Пассажирские перевозки» повысить качество сервиса, создавая более комфортные условия для пассажиров национального перевозчика.

Фото автора

Юбилей

90 ЛЕТ НА СТРАЖЕ БЕСПЕРЕБОЙНОГО ДВИЖЕНИЯ

В этом году служба восстановительных поездов ҚТЖ отмечает свое 90-летие. В чрезвычайных ситуациях именно на эти подразделения возлагается ответственная задача – по первому сигналу отправиться к месту аварии и в кратчайшие сроки устранить ее последствия. Сегодня на магистральной сети Казахстана в постоянной готовности находятся 38 специализированных формирований. Как устроена их работа на практике, журналистам показал коллектив восстановительного поезда станции Астана, где в честь юбилея провели тактические учения.

Любовь РОВБА,
Астана



В парке станции в этот день было оживленно – по сценарию, здесь произошел сход и опрокидывание крытого порожнего вагона. Колесные пары оказались в стороне от кузова. На место условного происшествия вызвали столичный восстановительный поезд (ВП-18).

После инструктажа по технике безопасности бригада приступила к работе. Специалисты оградили место проведения учений и подготовили площадку, затем закрепили вагон стропами, чтобы поставить его на пути с помощью крана с телескопической стрелой. Пока крановщики, осторожно подняв кузов вагона, удерживали его на весу, другие работники подвели под него тележки, после чего вернули подвижной состав на рельсы. На выполнение всех поставленных задач ушло не более получаса. За этим внешне быстрым результатом стоят точный расчет, согласованность каждого действия, профессионализм специалистов и постоянные тренировки.

В реальных условиях задачи бывают гораздо сложнее, и цена такой слаженности особенно высока. По регламенту, после получения приказа восстановительный поезд в течение 40 минут должен быть отправлен к месту происшествия, независимо от погодных условий и времени суток. Отдельные нормативы определяют время следования, исходя из расстояния, постановку на пути одной единицы подвижного состава и т.д.

– Восстановительные поезда находятся в режиме постоянной готовности. Поэтому важно, чтобы вся техника была исправна, оборудование находилось на своих местах, а каждый специалист четко знал и выполнял прямые обязанности, – подчеркивает начальник ВП-18 Думан Абетов.

Столичный восстановительный поезд обслуживает четыре направления общей протяженностью 565 километров: Астана – Акколь (105 километров), Астана – Ерейментау (140 километров), Астана – Анар (90 километров) и Астана – Атбасар (230 километров).

Сегодня это целый комплекс специализированной техники и вагонов. В составе ВП-18 – железнодорожные краны КЖ-1572 (грузоподъемность 150 тонн) и ЕДК-300/2 (60 тонн), бульдозеры Т-330, Т-3501, «Комацу», вагон-электростанция, вагоны с подъемным, такелажным, тросовым оборудованием, вагон-гараж, а также вагон-столовая и вагоны для бригад. На случай длительных выездов в них предусмотрены все необходимые бытовые условия: оборудованы спальные места, кухня и душевая.

– Работы ведутся совместно с другими причастными службами – путейцы и связисты восстанавливают поврежденную инфраструктуру, мы освобождаем путь и возвращаем подвижной состав на рельсы. Иногда на месте аварии приходится работать несколько суток. Бывали случаи, когда восстановительный поезд оставался на перегоне почти на неделю, – рассказывает заместитель начальника ВП-18 Почетный железнодорожник Нурлан Есенгельдин.



Не всегда к месту происшествия можно беспрепятственно подвести технику. Зачастую на однопутных участках, при сложном рельефе или в заболоченной местности часть оборудования и инструментов приходится доставлять вручную. Поэтому здесь нет случайных людей: каждый сотрудник физически выносливый и опытный специалист своего дела. Всего в штате ВП-18 37 человек, в том числе десять проводников. Здесь трудятся машинисты кранов и их помощники, машинисты-бульдозеристы, стропальщики, машинист ДВС, мастера по гидропневматике и подъемному оборудованию.

Работа организована посменно. Две бригады по 12-13 человек заступают на дежурство по графику: два дня с 09:00 до 21:00, затем два дня отдыха. Круглосуточное дежурство в офисе обеспечивают проводники, которые принимают звонки и приказы, ведут необходимую документацию.

К счастью, чрезвычайные ситуации случаются редко. Но и в обычные, спокойные дни техника не простаивает. Помимо основных выездов, восстановительные поезда участвуют в плановом обновлении инфраструктуры: за девять месяцев 2026 года силами этих подразделений совместно с работниками дистанции пути на сети ҚТЖ уложено более 750 стрелочных переводов.

Стоит отметить, что жизнь восстановительного поезда – это не только производственные задачи. С начала 2026 года в ВП-18 произошли и внутренние изменения. С приходом нового начальника Думана Абетова здесь основательно взялись за благоустройство и создание комфортных условий для работников. Коллектив своими силами отремонтировал здание, уложил брусчатку, привел в порядок территорию, демонтировал ветхий гараж и на его месте возводит новый.

Наравне с коллегами трудится и сам Думан Абетов: он выезжает на места происшествий, участвует в восстановительных работах, поддерживает инициативы и сам предлагает новые идеи. О работе руководитель рассказывает с особым увлечением. Видно, что для него это не просто круг обязанностей, а дело, которому он отдает себя. Восстановительная служба давно стала частью его профессиональной жизни. Начинал он помощником машиниста в ПЧМ Сороковая, затем там же работал механиком. Позже руководил восстановительными поездами на станциях Жезказган и Курорт-Боровое и с этого года отвечает за работу столичного подразделения.

К 90-летию со дня образования восстановительных поездов вклад Думана Абетова и пятерых работников ВП-18 отмечен юбилейными медалями. В числе награжденных – машинисты бульдозера Касен Балабиев и Иван Аринчехин, а также проводники по сопровождению грузов и спецвагонов Асем Аубакирова, Гаухар Абдрахманова и Галина Попельшева. Более 30 сотрудников получили благодарственные письма от руководства. Награды во время торжественной церемонии в Астане вручил заместитель директора – главный менеджер департамента восстановительных пожарных поездов Дирекции магистральной сети Рустам Карабалин.

– Нам не раз приходилось сталкиваться со сложными ситуациями при ликвидации последствий транспортных происшествий, помогая обеспечивать бесперебойное движение поездов. Я считаю, что каждый из вас заслуживает и медали, и грамоты, здесь невозможно выделить кого-то одного. За годы работы все внесли вклад в общее дело, – обратился к коллегам Думан Абетов, поблагодарив их за самоотдачу и профессионализм.

История восстановительных поездов на станции Акмолинск началась еще в 1931 году, когда при паровозном депо для ликвидации последствий крушений организовали вспомогательные поезда. 11 ноября 1936 года приказом наркома путей сообщения был определен новый порядок службы и принципы работы. Именно эта дата считается официальным днем образования восстановительных поездов.

За 90 лет существенно изменились техническое оснащение и возможности подразделений, однако во все времена их главной опорой остаются люди. Те, кто десятилетия назад устранял последствия крушений, и те, кто сегодня заступает на смену в ВП-18, готовые в любой момент отправиться туда, где нужна помощь.

Фото Александра ЖАБЧУКА

К НАДЕЖНОЙ РАБОТЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Светлана МОГАЙ,
Караганда

БЕЗОПАСНОСТЬ

В Карагандинском отделении магистральной сети продолжается работа по повышению безопасности движения поездов и подготовке инфраструктуры к эксплуатации в зимних условиях.



По итогам последних месяцев 2026 года отмечена положительная динамика показателей безопасности движения по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Как отметил главный ревизор по безопасности движения департамента безопасности движения по Карагандинскому региону Булатбек Альмурзаев, добиться таких результатов удалось благодаря системной профилактической работе, анализу причин ранее допущенных нарушений и усилению контроля за состоянием инфраструктуры.

С начала года ревизорский аппарат сосредоточился на проблемных участках, выявленных по итогам 2025 года. Особое внимание уделялось текущему содержанию пути, участкам с предельными значениями пропущенного тоннажа, своевременной замене элементов устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), а также соблюдению технологической дисциплины при подготовке поездов к отправлению.

В ходе проверок выявлялись нарушения технологии производства работ и требований нормативно-технической документации. По каждому замечанию определялись меры по устранению недостатков и предупреждению их повторения.

В ноябре в рамках квартального осмотра состоялась выездная проверка участка от станции Жезказган до станций Косколь и Жарык. Ревизоры оценили готовность линейных предприятий к зимнему периоду, состояние снегозащитного хозяйства и снегоочистительной техники, а также организацию работ по обеспечению бесперебойного движения поездов во время снегопадов и низких температур. Отдельно проверено устранение замечаний, выявленных ранее.

Еще одним направлением стала подготовка работников к эксплуатации современных систем управления движением поездов. В связи с внедрением автоблокировки ЦАП АЛСО и новой микропроцессорной централизации МПЦ KZ совместно с профильными подразделениями изучаются особенности работы оборудования и требования к его безопасной эксплуатации.

– Работа ревизорского аппарата направлена в первую очередь на предупреждение нарушений. Для этого мы проводим профилактические проверки, анализируем выявленные недостатки и контролируем выполнение необходимых мероприятий. Наша главная задача – обеспечить надежную работу инфраструктуры, безопасность пассажиров и работников отрасли, а также бесперебойное движение поездов, – подчеркнул Булатбек Альмурзаев.

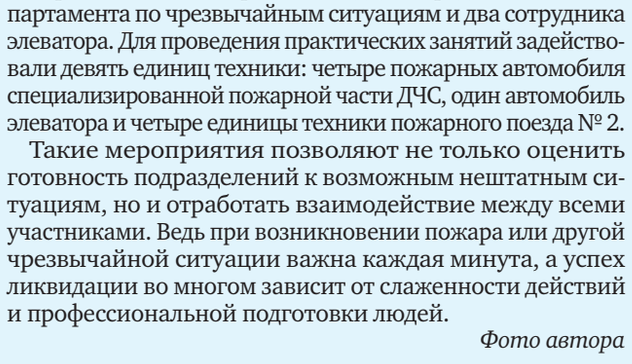
Фото автора

В ЦЕНТРЕ СОБЫТИЙ

Айлин БАУРЖАН,
Астана

УЧЕНИЯ

Оперативность, слаженность и готовность действовать в любой ситуации. Эти качества отрабатывали участники комплексных пожарно-тактических учений, прошедших на территории элеватора ТОО «Астана Инвест» в Бурабайском районе.



К практическим занятиям присоединился пожарный поезд № 2 станции Курорт-Боровое Акмолинского отделения магистральной сети.

Для железнодорожников подобные мероприятия – не просто проверка техники и оборудования, а возможность в реальных условиях отработать действия при возникновении чрезвычайной ситуации. Особое внимание уделялось взаимодействию пожарных подразделений и персонала объекта, а также оперативности выполнения поставленных задач.

Пожарный поезд выдвинулся к месту проведения учений с помощью маневрового локомотива ТЭМ2 № 2253 под управлением машиниста Григория Рябухина. Уже в 10:00 состав прибыл на территорию элеватора, где железнодорожники приступили к выполнению своей части практического задания. В частности, была отработана подача воды с использованием лафетного ствола. После завершения этого этапа личный состав собрал пожарно-техническое вооружение и подготовил технику к возвращению на место постоянной дислокации.

Всего в учениях приняли участие 41 человек. В их числе – 12 работников пожарного поезда, 27 представителей департамента по чрезвычайным ситуациям и два сотрудника элеватора. Для проведения практических занятий задействовали девять единиц техники: четыре пожарных автомобиля специализированной пожарной части ДЧС, один автомобиль элеватора и четыре единицы техники пожарного поезда № 2.

Такие мероприятия позволяют не только оценить готовность подразделений к возможным нештатным ситуациям, но и отработать взаимодействие между всеми участниками. Ведь при возникновении пожара или другой чрезвычайной ситуации важна каждая минута, а успех ликвидации во многом зависит от слаженности действий и профессиональной подготовки людей.

Фото автора

КТ rail-news.kz

№93 (3240) 24/11/2026



СЕНІМДІ СЕРІКТЕСТІК АЯСЫНДА

М. Тынышпаев атындағы Астана ALT көлік колледжінде «Еңбек нарығының өзгеруі жағдайында колледж бен жұмыс берушілердің стратегиялық серіктестігі: болашақ мамандарды даярлауда күш-жігерді біріктіру» тақырыбында дөңгелек үстел өтті.

Көлік және теміржол саласындағы жетекші кәсіпорындардың басшылары, әлеуметтік серіктестер мен колледж әкімшілігі қатысқан басқосуға теміржол кәсіпорындары қатарында ALSTOM компаниясы, Астана локомотив пайдалану депосы, «Кедентранссервис» АҚ, «Қамқор Локомотив» ЖШС, Астана локомотив жөндеу депосы өкілдері де арнайы келді.

Дөңгелек үстел барысында кәсіби кадрлар даярлаудың өзекті мәселелеріне арналған мазмұнды баяндамалар тыңдалып, колледж директоры Әлішер Жұмаділдин қазіргі таңда еңбек нарығында сұранысқа ие мамандарды даярлау жұмыс берушілердің білім беру процесіне тікелей қатысуынсыз мүмкін еместігін атап өтті. Астана локомотив пайдалану депосының директоры Дулат Ахмадиев болашақ мамандардың кәсіби қалыптасуындағы өндірістің рөлі туралы баяндама жасады. Отырыста өндірістік тәжірибенің сапасын арттыру, дуальды оқытуды дамыту, білім беру бағдарламаларын жетілдіру, тәлімгерлік жүйесін нығайту және кәсіпорындардың нақты сұранысына сәйкес мамандар даярлау мәселелеріне ерекше назар аударылды.

Жиын соңында кәсіпорындармен ынтымақтастық туралы меморандумдарға қол қойылды. Кәсіпорын өкілдері колледж базасында мамандандырылған оқу кабинеттерін ашуға ерекше қызығушылық танытты. Теміржол саласының заманауи талаптарына сай келетін құрал-жабдықтармен жабдықталған оқу кабинеттерін құру бойынша бастамалар талқыланды. Сонымен қатар кәсіпорындар тарапынан колледжге заманауи оқу симуляторларын пайдалануға беру мүмкіндігі қарастырылды. Мұндай жабдықтарды қолдану студенттердің кәсіпорынға өндірістік тәжірибеге шықпай тұрып, нақты өндірістік жағдайларға барынша жақын ортада кәсіби дағдыларын қалыптастыруына мүмкіндік береді. Колледж басшылығының айтуынша, өндіріс орындары тарапынан аталған бастамалардың көтерілуі олардың сапалы кәсіптік білім беруді дамытуға мүдделі екенін көрсетеді.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген автор

ОТ ПУТЕЙЦА ДО МАШИНИСТА

За годы работы на железной дороге Каршыга Куандыкулы сменил несколько должностей, прошел путь от монтера пути до машиниста тепловоза. Сегодня он отвечает за движение поезда, безопасность людей и сохранность грузов. А недавно его профессиональная бдительность была отмечена нагрудным знаком «За безопасность движения».



Железная дорога знакома Каршыге Куандыкулы с детства. Здесь трудились его бабушка, дядя и сестра, поэтому железнодорожная атмосфера была ему близка. Правда, в юности он мечтал о другой профессии и хотел стать пограничником. Однако жизнь распорядилась иначе, и сегодня он признается, что ни о чем не жалеет.

Свой трудовой путь на железной дороге Каршыга Куандыкулы начал в 2002 году в Павлодарской дистанции пути (ПЧ-32). Устроился монтером пути первого разряда, где проработал четыре года. В 2006 году продолжил карьеру на станции Жолкудук уже в должности бригадира пути. Спустя восемь лет стал дорожным мастером, а также замещал заместителя участка пути. В 2022 году он решил попробовать себя в другой сфере железнодорожной деятельности и пришел в Павлодарское эксплуатационное локомотивное депо помощником машиниста. В 2024 году Каршыга прошел обучение в Павлодарском учебном центре. А в ноябре приступил к самостоятельной работе в качестве машиниста тепловоза.

– Сейчас могу сказать, что профессия мне действительно по душе, – рассказывает железнодорожник. – Работа машиниста требует не только профессиональных знаний и опыта, но и постоянной собранности. Здесь важно внимательно следить за обстановкой, своевременно замечать любые изменения и принимать правильные решения.

Сам Каршыга Куандыкулы считает, что ответственность должна быть главным качеством каждого железнодорожника.

Подтверждением этих слов стал случай, произошедший 14 июля на станции Павлодар-Северный. Во время выполнения маневровой работы локомотивная бригада своевременно заметила выброс пути, возникший из-за летней жары, и незамедлительно приняла необходимые меры. Благодаря бдительности работников удалось предотвратить возможный сход подвижного состава. За проявленную внимательность и профессиональные действия Каршыга Куандыкулы был награжден нагрудным знаком «За безопасность движения» ко Дню Республики.

Несмотря на напряженный рабочий график, железнодорожник находит время и для любимых занятий. В свободные часы он играет в футбол, посещает бассейн и встречается с друзьями. Спорт помогает поддерживать форму и переключаться после работы.

Сегодня Каршыга Куандыкулы продолжает осваиваться в новой для себя должности, набирается опыта и с интересом смотрит на дальнейший профессиональный путь.

Айдана ЕРТАЙ, *Павлодар*
Фото автора

Пойыздар қозғалысының қауіпсіздігінде пойыз құрастырушының еңбегіне ерекше баға беру керек. Жылдың қай мезгілінде болсын, мейлі қыстың үскірік аязында, немесе жаздың аптап ыстығында әр ауысымда 12 сағат бойы вагоннан вагонға ауысып жүріп шашылып жатқан құрамнан пойыз жасақтайтын ауыр еңбек иесінің жұмысы аса жауапты да қауіпті.



СЕГІЗ ҚЫРЛЫ СӘУЛЕТ

Ақтөбе станциясының пойыз құрастырушысы Сәулет Артық осындай бейнеті ауыр еңбекті атқарып жүрген қарапайым еңбек адамының бірі. Сәулеттің темір жолды таңдауы кездейсоқ емес. Әкесі машинист, әпкесі де осы салада еңбек етеді. Тасымалды ұйымдастыру және қозғалысты басқару мамандығы бойынша білім алған жас жігіт бұл салада сегіз жылдан бері еңбек етеді. Айтуынша, теміржолда әр мамандықтың өз қиындығы бар. Соның ішінде пойыз құрастырушыдан қырағылық, шапшаңдық пен жауапкершілік талап етіледі.

– Ауысым 12 сағатқа созылады. Вагондарға мініп-түсіп, үнемі қозғалыста жүреміз. Қолымызда рация болады. Қыста тоңамыз, жазда ыстыққа күйеміз. Бір ауысымда екі пойыз құрастырушы жұмыс істейміз. Бұл мамандықта сақтық пен қырағылық аса маңызды. Дипломымды алып, жұмысқа орналасқанда «Енді қозғалысты ұйымдастырушы әрі басқарушы болдым» деп мәз болғаным бар. Ертеңіне жұмысқа әдемі киініп келген маған темір тұмсық етік, «спецовка» мен каска кигізіп, вагондарды санауға жіберген. Табақтай дипломыңа қарамай темір жолда жұмысты ең төменгі лауазымнан бастайсың деп түсіндірді әріптестерім,– деп күліп алды Сәулет.

Ақтөбе станциясында 2018 жылдан бері пойыз құрастырушы болып еңбек етіп келе жатқан 33 жастағы Сәулет Артық бүгінде бұл жұмыстың қыр-сырын әбден меңгерген. Теміржолдағы төзімділік пен тәртіп оны шыңдады.

Айтпақшы, Сәулеттің бойындағы тағы бір қасиеті – өнерге бір табан жақындығы. Ол ән айтып, пародия салып, түрлі мәдени-көпшілік шараларға белсене қатысады. Қызметтегі жауапкершілігі жұмыста сүйкімді етсе, өнеріне жұртшылық қол соғады. «Сегіз қырлы, бір сырлы деген біздің Сәулеттей болсын» деседі әріптестері.

Ардақ ЕРУБАЕВА, *Ақтөбе*
Суретті түсірген автор

ЛИЧНЫЙ ВКЛАД В БОЛЬШОЕ ДЕЛО

Знания, профессиональная компетентность и ответственное отношение к природе принесли инженеру-технологу Карагандинского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-13) Ханисе Ахтаевой заслуженное первое место на корпоративной олимпиаде по охране окружающей среды.



На сегодняшний день экологическая безопасность на железной дороге – это не просто соблюдение установленных требований и нормативов. За ней стоит ежедневная работа специалистов, от профессионализма которых во многом зависят сохранение природных ресурсов, чистота окружающей среды и экологическое благополучие регионов.

Именно с таким пониманием своей работы подходит к делу Ханиса Ахтаева. Недавно она достойно заявила о себе на корпоративной олимпиаде, где встретились представители всех структурных подразделений и дочерних организаций. Конкуренция была серьезной, ведь каждому участнику предстояло продемонстрировать знания и понимание актуальных вопросов природоохранной деятельности.

По итогам интеллектуального состязания Ханиса Ахтаева поднялась на высшую ступень пьедестала почета, завоевав первое место. Это отличный результат, за которым стоят профессиональные знания, внимательность к экологическим вопросам и ответственное отношение к своим должностным обязанностям.

Победа оказалась не только почетной, но и приятной вдвойне. В знак признания достижений Ханиса была награждена медалью «Адал еңбегі үшін», а также получила денежное вознаграждение в размере 40 МРП, умную колонку «Алиса» и путевку в санаторий.

Такие достижения – повод для гордости не только самой победительницы, но и всего коллектива ВЧД-13. Ведь успех одного специалиста становится хорошим примером для коллег, вдохновляя на профессиональное развитие, новые знания и активное участие в корпоративной жизни.

Победа Ханисы Ахтаевой еще раз напоминает о том, что забота об окружающей среде начинается с компетентности и личной ответственности каждого. А когда любовь к своему делу подкреплена знаниями, результат обязательно приносит свои реальные плоды.

Светлана МОГАЙ, *Караганда*
Фото автора

«105 ИГІ ІС» АКЦИЯСЫ ЖАЛҒАСУДА

Биылғы жылы желтоқсанда әскерилендірілген теміржол күзетінің құрылғанына 105 жыл толады. Осы орайда семейлік күзет қырандары жыл басында «105 игі іс» қайырымдылық акциясын бастаған болатын.

Қаңтар айында басталған акция аясындағы ізгі шаралар әлі жалғасып келеді. Осы аралықта теміржол күзетінің сарбаздары әлеуметтік тұрғыдан аз қамтылған, ДЦП диагнозы қойылған балалары бар отбасылар мен мүмкіндігі шектеулі азаматтардың үйлеріне барып, материалдық көмектер көрсетуде. Мұндай қайырымдылық іс-шаралары аймақ көлемінде жүргізілуде. Мәселен, жуырда «ӘТЖК» ЖШС Семей филиалының Дегелең станциясындағы атқыштар тобы жергілікті кәсіподақ ұйымымен бірлесіп ерекше бала тәрбиелеп отырған, үш балалы жалғызбасты анаға азық-түлік пен тұрмыстық қажеттіліктер қоржынын тарту етті.

– «105 игі іс» акциясы тек бізде ғана емес серіктестіктің барлық филиалында жүріп жатыр. Өзге өңірлердегі әріптестерімізбен жақсылық жасап жарысу біз үшін қалыпты дағдыға айналды. Акция жыл соңына дейін жалғасып, қорытындысы шығатын болады,– дейді «ӘТЖК» ЖШС Семей филиалының кәсіподақ ұйымының төрағасы Амантай Қатпенов.

Жалпы, биылғы жыл Абай еліндегі әлеуметтік, қоғамдық іс-шаралар бойынша мейлінше мазмұнды өтуде. Соның ішінде қайырымдылық көмек көрсетуде аймақтағы теміржолға қатысты барлық мекемелер мен ұйымдардың арасында әскерилендірілген күзет қызметі алдыңғы орынға шықты.

Қуан ЕРТІС, *Семей*

ВОЛЕЙБОЛЬНЫЕ БАТАЛИИ

СПОРТ

В Усть-Каменогорске прошел региональный турнир по волейболу среди железнодорожников, который собрал четыре команды предприятий Оскеменского региона.

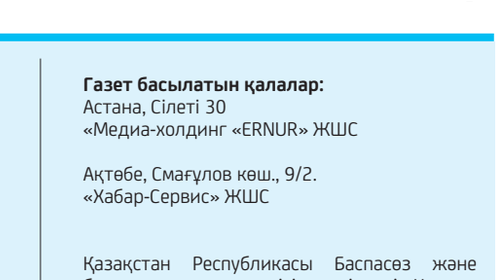
На волейбольной площадке встретились команды Оскеменской и Кумистауской дистанций пути (ПЧ-37 и ПЧ-38), Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22) и Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28). По условиям турнира, каждая команда состояла из восьми человек, причем обязательным было участие как минимум одной женщины, а также игроков возрастных категорий 40+ и 50+.

Как пояснил судья соревнований Фархат Ынтыкбаев, турнир проводился по круговой системе: каждой команде предстояло встретиться со всеми соперниками. Таким образом, за время соревнований состоялось шесть матчей, по три для каждой сборной. Игры проходили в напряженной борьбе, но особенно жарко было во время заключительной встречи между путейцами Оскемена и Кумистау. Болельщики эмоционально реагировали на каждый удачный удар, а игроки не уступали друг другу ни в скорости, ни в стремлении завладеть инициативой.

Для Ляззат Абдрасуловой, выступавшей за Защитинскую дистанцию сигнализации и связи, участие в турнире стало новым спортивным опытом.

– Было очень здорово! Играть с девушками из других организаций для меня новый уровень. Раньше я не испытывала таких эмоций от игры. Особенно понравились уверенность моей команды во мне и поддержка товарищей. Думаю, в следующий раз мы будем так же играть и держаться вместе, – поделилась Ляззат.

По итогам всех встреч победителем турнира стала команда Оскеменской дистанции пути. Серебряные награды завоевали железнодорожники Кумистауской дистанции пути, а третье место заняла сборная Защитинской дистанции сигнализации и связи. Капитан победителей Есхат Байдильдин считает, что успех команды стал результатом систематических занятий и хорошей физической подготовки игроков.



Помимо командных наград, организаторы отметили волейболистов, наиболее ярко проявивших себя на площадке. Звания лучшего блокирующего удостоился Сагитхан Кенжебаев из Оскеменской дистанции пути, лучшим защитником признана Аймира Капезова из ПЧ-38, а лучшим нападающим – Дамир Болатулы, представлявший Защитинскую дистанцию сигнализации и связи.

Представитель ЦС «Казпрофжел» Айгуль Жайлаубаева, подводя итоги соревнований, отметила высокий накал спортивной борьбы и настрой участников.

– Сегодня состоялся очень интересный турнир. Особенно азартной и захватывающей получилась последняя игра. Кумистаусцы – молодцы! – подчеркнула она.

Ольга УШАКОВА, *Усть-Каменогорск*
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.