

ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ УЖЕ ОТПРАВЛЕНО 757 ТЫСЯЧ ТОНН ЗЕРНА, ПЛАН НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ СОСТАВЛЯЕТ 1,25 МИЛЛИОНА ТОНН. АО «НК «ҚТЖ» ГОТОВО ОТПРАВИТЬ БОЛЕЕ ДВУХ МИЛЛИОНОВ ТОНН ЗЕРНА НА ЭКСПОРТ В КИТАЙ ПРИ РАВНОМЕРНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ ПОЕЗДОВ СРЕДИ ОТПРАВИТЕЛЕЙ.



Бауыржан УРЫНБАСАРОВ,
управляющий директор по производственным процессам АО «НК «ҚТЖ»



№60 (2990)
23/07/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



ҰЛЫНЫ ҰЛЫҚТАҒАН ҚҰРАМ ҰЛЫТАУҒА ЖОЛ ТАРТТЫ

Елорданың «Нұрлы жол» теміржол вокзалынан аттанған ерекше пойыз жолаушыларды таң қалдырды. Қаныш Сәтбаевтың 125 жылдығына орай арнайы безендірілген жолаушылар құрамы Астана-Жезқазған бағыты бойынша 20 шілдеге қараған түні жолға шықты.

Әділет МҰСАХАЙ,
Астана

Биыл қазақ халқының ұлы перзенті, ғалым-геолог, металлогения ғылымының және мектебінің негізін қалаушы, Қазақ КСР Ғылым академиясының тұңғыш президенті және академигі Қаныш Имантайұлы Сәтбаевтың туғанына 125 жыл толып отыр. Қазақтың біртуар азаматының мерейтойы ҚТЖ назарынан да тыс қалмады. Ұлы ғұламаға арналған тақырыптық жобаны Ұлттық тасымалдаушы «Қазақмыс» компаниясымен бірлесіп жүзеге асырды. Пойыздың сыртқы бетінде Қаныш Сәтбаевтың мерейтойлық портреті бейнеленген.

№65-66 жолаушылар пойызының бастығы Мадияр Бектасов бұл пойыз тектен-текке безендірілмегенін, өйткені академик Қаныш Сәтбаевтың өмірі осы Жезқазған қаласымен тығыз байланысты екенін айтты. «Саналы ғұмырын жезді өңірді зерттеуге арнаған қазақтың біртуар азаматының құрметіне, ғалымның еңбегі ұмытылмас үшін әрі жастарға өнеге болсын деп пойызымызды арнайы безендіріп отырмыз. Қаныш Сәтбаев ағамыз осы Жезқазған қаласында барлау жүргізіп, мыс, жез кен көздерін тауып, бүкіл кеңестер одағына әйгілі болған адам», – дейді пойыз бастығы. Пойызға мініп жатқан жолаушылар ҚТЖ-ның

бастамасын оң бағалап, бұл әсіресе өсіп келе жатқан жастарға өнеге боларлық іс деген пікірлерін білдірді. «Өзім Сәтбаев қаласының тұрғынымын әрі оны мақтан тұтамын. Бүгін академиктің 125 жылдығына орай арнайы безендірілген пойызбен жолға шығып барамыз, қуанышымыз шек жоқ. Ол кісінің Жезқазған, қазіргі Сәтбаев пен Қарсақбайға сіңірген еңбегі зор. Сол кісінің бас-тамасымен бұл өңірлерде мыс қорыту зауыттары мен кен орындары ашылды. Қазақтан Қаныштай мықты ғалымның шыққаны мәңгі мақтаныш. Ол кісінің жолын жалғастыратын жастарымыз көп болсын», – деп лебіз білдірді жолаушы Айжан Сүлейменова. Қаныш Сәтбаев 1899 жылы 12 сәуірде дүниеге келген. Оның есімі Қазақстанның өнеркәсібі мен ғылымының қалыптасу кезеңімен тығыз байланысты. Қазақстан жер қойнауының пайдалы қазбаларын, Жезқазғандағы мыс қорларын ашқан алғашқы қазақ геологы, Қазақстан Ғылым Академиясының ұйымдастырушысы және тұңғыш президенті, Кеңес Одағының шығыс республикаларынан шыққан КСРО ҒА-ның тұңғыш академигі, КСРО және Қазақ КСР Жоғарғы Кеңестерінің депутаты, Мемлекеттік және Ленин сыйлықтарының лауреаты, төрт мәрте Ленин орденімен, 2-дәрежелі Отан соғысы орденімен марапатталған.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

Конференция

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО МАРШРУТА

В городе Актау прошел первый транспортный торгово-экспортный форум «Север – Юг».

Айлин БАУРЖАН,
Актау

В форуме приняли участие свыше 440 участников из 12 стран, представители Организации экономического сотрудничества (ОЭС) и Евразийской экономической комиссии (ЕЭК). В ходе открытия форума заместитель Премьер-министра Казахстана Серик Жумангарин отметил, что в какой бы стране не начинался и не заканчивался Международный транспортный коридор Север – Юг, практически все его маршруты пролегают через Казахстан. – Сегодня пропускная способность восточного направления транспортного коридора Север – Юг через Казахстан составляет шесть миллионов тонн. Мы активно развиваем железнодорожную инфраструктуру. Для этого планируется направить инвестиции в размере 1,9 миллиарда долларов. Часть этих средств предполагается привлечь на льготных условиях по линии Евразийского банка развития на приоритетные в периметре ЕАЭС интеграционные инфраструктурные проекты: модернизацию участков железных дорог Орск – Кандыагаш – Макат – Бейнеу – Болашак и Илецк-1 – Актөбе, – отметил Серик Жумангарин. Совместное участие в реализации проекта предложил глава Агентства транспорта и коммуникаций при кабинете министров Туркменистана Мамметхан Чакыев. По его словам, туркменская сторона уже согласовала с афганскими коллегами создание логистического центра в Тургунди и в ближайшее время намерена приступить к строительству. Планируется построить мощности для перевалки зерна, контейнеров и других грузов. Ожидается, что после



Кроме того, на полях первого транспортного торгово-экспортного форума в Актау состоялась трехсторонняя встреча представителей Казахстана, Туркменистана и Афганистана. Стороны обсудили возможности строительства новой железнодорожной магистрали Тургунди – Герат – Кандагар – Спин-Буддак, которая пройдет с западной границы Туркменистана через Афганистан в Пакистан и далее в Индию. – Для этого будет строиться отдельная железнодорожная ветка от Казахстана до Пакистана по территории Туркменистана и Афганистана. У нас железнодорожное сообщение с Туркменистаном имеется, мы будем расширять возможности этой железнодорожной ветки, – подчеркнул министр транспорта РК Марат Карабаев. Совместное участие в реализации проекта предложил глава Агентства транспорта и коммуникаций при кабинете министров Туркменистана Мамметхан Чакыев. По его словам, туркменская сторона уже согласовала с афганскими коллегами создание логистического центра в Тургунди и в ближайшее время намерена приступить к строительству. Планируется построить мощности для перевалки зерна, контейнеров и других грузов. Ожидается, что после

запуска проекта логистический центр даст импульс увеличению грузооборота со стороны Тургунди. Еще одной немаловажной темой форума стало обмеление Каспийского моря. Поэтому в портах региона приступили к углублению дна. – Чем более эффективным с точки зрения вместимости будет судно, тем более привлекательным с экономической точки зрения будет этот маршрут. Поэтому вопрос дноуглубления очень важен. Мы с июня текущего года проводим фактическое дноуглубление. Порт Курык по завершении этого дноуглубления до конца текущего года будет обладать самой большой глубиной на Каспийском море, – сказал генеральный директор порта Курык Серик Ахметов. – Планируем в следующем году приступить к дноуглубительным работам. С развитием маршрута Север – Юг Иран становится транзитной страной, через нее и порт Актау могут пройти грузы, предназначенные для Юго-Восточной Азии, стран Индии, Восточной Африки, Персидского залива. То есть мы ожидаем, что эти объемы составят как минимум 10 миллионов тонн, – дополнил председатель правления Актауского порта Абай Турикпенбаев.

Фото автора

АСТЫҚ ТАСЫМАЛЫНА ДАЙЫНДЫҚ



ҚТЖ-да теміржолды алдағы егін науқанына дайындау аясында мемлекеттік органдармен және тасымалдау процесіне қатысушылармен бірқатар кеңестер мен кездесулер өткізілуде.

Биылғы астық тасымалдауды ұйымдастыру үшін ҚТЖ өңірлердегі және орталық деңгейдегі астық штабтарының жұмысын күшейтеді. Сондай-ақ Қостанай-Галаба, Көкшетау-Галаба, Қостанай-Ташкент торабы тікелей құрама пойыздарын қалыптастыру үшін кестелер тізбегі әзірленетін болады. Қазақстандық дөңді дақылдарды өткізудің дәстүрлі нарықтары Орта Азия, Ауғанстан және Иран елдері болып табылатынына қарамастан соңғы жылдары қытайлық жүк алушылардың қазақстандық астық пен ұнтақ өнімдеріне сұранысы артып келеді. 2023-2024 жылғы маусымда Қытай халық республикасына (ҚХР) астық экспорты алдыңғы маусыммен салыстырғанда 21%, ұнтақ өнімдері 24% өсті. ҚТЖ бірінші жартыжылдықта 757 мың тонна астық жөнелткен. 16 шілдеде вице-премьер Серік Жұмангариннің төрағалығымен Үкіметте өткен кеңесте «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарушы директоры Бауыржан Орынбасаров қазақстандық темір жолдар жөнелтушілер арасында пойыздарды біркелкі бөлу жағдайында биыл Қытайға экспортқа 2 млн тоннадан астам астық жіберуге дайын екенін атап өтті. ҚР мен ҚХР темір жолдары арасындағы екіжақты ынтымақтастық шеңберінде «бір жөнелтуші – бір алушы» қағидаты бойынша Алашанқай станциясының бондық аймағында түсіруді қамтамасыз ету үшін маршруттық жөнелтілмдерді ұйымдастыру туралы уағдаластыққа қол жеткізілді. Осы станция бағытында ағымдағы жылдың маусым айында астық тасымалдаушылар астық тиелген жабық вагондарды қабылдауды бастады.

Ұлан ОРАЗ

ПОТЕНЦИАЛ ДЛЯ РОСТА



Исполняющий обязанности генерального директора СТК «KAZLOGISTICS» Талгат Лесов посетил порты Актау и Курык. Согласно программе поездки, состоялась ознакомление с работой и инфраструктурой ТОО «Порт Курык» и ТОО «Sazha Cargo Terminal», а также встреча с представителями ТОО «Курык Транзит». Основное внимание уделялось вопросам модернизации портовой инфраструктуры, увеличения грузооборотов и улучшения условий для международных перевозок. Так, за первое полугодие 2024 года через порт Курык было перевалено более одного миллиона тонн грузов. Большая часть объема пришлась на железнодорожную составляющую – 668 тысяч тонн, автомобильная достигла 384 тысяч тонн, или 14 082 единиц. Кроме того, Талгат Лесов посетил АО «НК «Актауский морской торговый порт» и ТОО «Актауский Морской Северный Терминал». Во время визита были обсуждены возможности совместных проектов, направленных на оптимизацию логистических цепочек, внедрение инновационных технологий и повышение экологической устойчивости портовой деятельности. Напомним, с начала года наблюдается высокий рост контейнерных перевозок через порт Актау. При этом львиную долю занимает контейнерный транзит из КНР по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ), который вырос в 10 раз благодаря запуску казахстанско-китайского терминала в городе Сиане. Главные преимущества – срок доставки грузов и его безопасность в пути.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ

АТЫРАУЛЫҚ ТЕМІРЖОЛШЫЛАР
БИҮЛ СУ ТАСҚЫНЫ БОЛЫП,
ЕЛ БАСЫНА КҮН ТУҒАН ШАҚТА
ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА ЖҰМЫС
ІСТЕДІ. «ҚТЖ» ҰК» АҚ БАСТА-
МАСЫМЕН 5 СӘУІРДЕН БАСТАП
АТЫРАУ-ҚҰЛСАРЫ-АТЫРАУ,
ҚҰЛСАРЫ-МАҢҒЫСТАУ-ҚҰЛСАРЫ
ҚОСЫМША 5 ЖОЛАУ-ШЫЛАР
ВАГОНЫНАН ТҰРАТЫН АҚЫСЫЗ
ПОЙЫЗ ҰЙЫМДАСТЫРЫЛЫП,
ЖЫЛЫО АУДАНЫНЫҢ 6 517
ТҮРҒЫНЫ АТЫРАУ, МАҚАТ, БЕЙ-
НЕУ, МАҢҒЫСТАУ ӨҢІРІНЕ ЖЕТ-
КІЗІЛІП, ҚАУІПСІЗ АЙМАҚТАРҒА
ШЫҒАРЫЛДЫ. СОЛ КЕЗДЕ
БАРЛЫҒЫ 13 040 АДАМ
ПОЙЫЗБЕН АҚЫСЫЗ
ТАСЫМАЛДАНДЫ.

САНДАР СӨЙЛЕДІ:

БИҮЛ ҚТЖ-ДА
1401 км
ЖОЛДЫ ЖӨНДЕУ ЖОСПАРЛАНҒАН.

БЫЛТЫР ҚАЗАҚСТАННАН
ҚЫТАЙҒА ТЕМІРЖОЛ АРҚЫЛЫ

2,2 млн
тонна

АСТЫҚ ТАСЫМАЛДАНҒАН.

АЛҒАШҚЫ ЖАРТЫЖЫЛДЫҚТА
ТЕМІРЖОЛМЕН ШИКІЗАТТЫҚ
ЕМЕС ЖҮКТЕРДІ ЭКСПОРТТАУ

7%

АРТТЫ.

ЖЕҢІМПАЗДАР АНЫҚТАЛДЫ

Әділет МҰСАХАЙ,
Астана



БАЙҚАУ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ өз қызметкерлерінің мемлекеттік тілді меңгеру деңгейін арттыруға үлкен мән беріп отыр. Жұырда Автоматтандыру және цифрландыру дирекциясы өз қызметкерлері арасында мемлекеттік тілді дамыту бағытында байқау өткізді.



Компанияда 2023-2029 жылдарға арналған тіл саясатын дамыту тұжырымдамасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары бекітілген. Соның аясында ана тіліміздің мәртебесін арттырып, оның қолданыс аясын кеңейте түсу үшін қызметкерлерді ынталандыру жөнінде түрлі байқау, сайыстар өткізіліп жатыр. Автоматтандыру және цифрландыру дирекциясындағы байқау бірнеше кезең бойынша өтті. Нәтижесінде мемлекеттік тілді дамыту жөніндегі байқауда АТ бизнес-серіктестік департаментінің АТ бизнес-серіктесі Мақпал Жапарова «Үздік маман» аталымы бойынша жеңімпаз атанды. Басқарушылық есептілік жүйелерін дамыту департаментінің бас менеджері Ә.Қ.Ильясова сайыстың «Мемлекеттік тілді жақсы меңгерген қызметкер» аталымында жеңімпаз деп танылды. Ал «Үздік презентация» аталымы бойынша Талдау және әзірлеу департаментінің бас менеджерлері А.Шауенов және А.Сақитжанов жеңімпаз атанды.

Суретті түсірген автор

ҮЗДІК КӨРСЕТКІШКЕ ИЕ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл



ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінде он шақты жыл бойы еңбек қауіпсіздігін сақтауда жазатайым оқиғасыз жұмыс істеген мекемелер бар. Жақында бөлімше басшылығы қауіп-қатердің алдын алуда қырағылық танытқан мекемелерді анықтап, Алғыс хатпен марапаттады.

Олардың қатарында Шу локомотив депосының Сарышаған филиалы бар. «ТД-19» Сарышаған айналымы депосы Шу-Сарышаған-Ақадыр қызмет көрсету учаскелері бойынша жүк пойыздарының тасымалдау процесін қамтамасыз етеді. Дөпоза бүгінгі күні 304 қызметкер еңбек етеді. Оның ішінде 138 электровоз және тепловоз машинисі, 145 машинистің көмекшісі бар. Жазатайым оқиғалардың алдын алу және ескерту бойынша жұмысты тиімді ұйымдастырған қызметкерлердің еңбегі ескеруісіз қалған емес. – 2010 жылдың 11 сәуірінде орын алған жазатайым оқиға біз үшін ауыр сабақ болды. Өндіріс жарақатын болдырмау үшін айналым депосында күн сайын тұрақты негізде техникалық сабақтар өткізіліп тұрады. Теориялық және практикалық дәрістерде «Қызметкерлердің еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау ережелерін сақтау» талаптары талқыланады. Әр қызметкердің өз міндеттерін орындау кезінде темір жол – жоғары қауіпті аймақ екенін қатаң есте сақтауы талап етіледі, – дейді «ТД-19» айналым депосының бастығы Ербол Серікұлы. Сонымен қатар оқу процесіне сәйкес қызметкерлер жыл сайын еңбекті қорғау саласында біліктілікті арттыру курстарына жіберіліп тұрады екен.

«АЛАТАУ» ЖҮРДЕК ПОЙЫЗЫ ҚАЛАЙ ПАЙДА БОЛДЫ?



Бүгінде Шымкенттен Алматыға, Алматыдан Шымкентке қатынайтын №11/12 жүрдек пойызы күн сайын кешкі уақытта екі мегаполисте бір уақытта жолға қойылады. 24-26 вагоннан құралған «Тұлпар-Тальго» вагондарына жайғасқан жолаушылар көзді «ашып-жұмғанша» диттеген жеріне жетеді.



Нурлыбек ДОСЫБАЙ,
Түркістан

Қызығы сол, бұл үрдіс 44 жылдан бері үздіксіз қайталанып келеді. Біз бүгін ау баста «Алатау» деген атаумен жолға шығып, бертін келе «Отырар» аталған, кейіннен атауы жойылып, тек нөмірмен белгіленген оңтүстіктің екі бірдей үлкен қаласын жалғайтын жүрдек пойыздың шығу тарихына тоқталып өткенді жөн көрдік.

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты аймақтық Ардагерлер кеңесінің төрағасы, бүкіл өмірін теміржолға арнаған ардагер теміржолшы Нұрғали Нұртаевтың айтуынша, «Алатау» пойызының жолға шығу тарихы өте қызық, ең бастысы халықтың үлкен сұранысынан туған жоба.

1980 жылдары Шымкент қаласының бірінші хатшысы болып белгілі қоғам қайраткері Асанбай Асқаров қызметке келеді. Сол кезде Алматы темір жолының бастығы болып Тың темір жолынан Ербай Боранбаев ауысады. Ол кезде Қазақстандағы үлкен қала санатында ұш-ақ қала – Алматы, Қарағанды және Шымкент еді. Сондықтан Алматы мен Шымкент арасына қатынайтын жолаушылар пойызын жүргізу жиі көтеріліп жүрген мәселе еді.

Алматы темір жолының бастығы Ербай Боранбаев пен Шымкент жол бөлімшесінің бастығы Әуесхан Салықбаевтардың бастамасымен бұл жоба тағы сөз болып, мәселені егжей-тегжейлі зерделеп-зерттеу басталады. Шымкент бөлімшесінде локомотив бөлімін басқарған Нұрғали Нұртаев пен осы бөлімнің экономисі Сәди Сайран-



баев сынды сала мамандарына алдын ала болжалды есеп-қисаптың нобайын жасау тапсырылады.

Сол жылдың көктемінде Е.Боранбаев арнайы Шымкентке келеді. Социалистік Еңбек Ері атанып, дәуірлеп тұрған бөлімше бастығы Әуесхан Салықбаев негізгі жұмысына қосымша облыстық кеңестің депутаты. Оның үстіне бірінші хатшы Асанбай Асқаровпен жақсы қарым-қатынаста. Асқаровтың алдына барған Е.Боранбаев пен Ә.Салықбаев өздерімен Н.Нұртаевты да ертіп алып, мәселені жай-жапсарын егжей-тегжейлі баяндайды.

Мәселені ден қоя тындап, үлкен қызығушылық білдірген Асанбай Асқаров жобаны іске асыру үшін Дінмұхамед Қонаевпен келісу керектігін айтады. Сөйтсе де сол жерде тікелей телефон соғады. Тұтқаны Қонаевтың өзі көтереді. Жағдайды мұқият тыңдаған Димекен мемлекет басқарып отырған жан-жақты адам емес пе, теміржол саласында жолаушылар тасымалы пайдадан гөрі шығыны басым болатынын еске салып, бастамашы топ өкілдеріне жобаның

есеп-қисабын мұқият жасауды тапсырады. Сөз соңында: «Егер халықтың сұранысын қанағаттандыратын жоба болса, іске асырындар», – деп қолдау білдірген екен.

–Көп уақыт өтпей Германиядан 12 вагоннан жинақталған екі құрам жеткізілді. Ішінде плацкарт, купе, люкс санатты жаңа жайлы вагондары бар бұл пойыз «Алатау» деген атқа ие болып, Алматы мен Шымкент арасында қатынай бастаған күнге де жеттік. Бастапқыда екі бағыттан құнара қатынады. Тез арада өте үлкен сұранысқа ие болып, арада жарты жыл өтпей қосымша тағы вагондар алынып, пойыз құнара емес, күн сайын, кешке екі бағыттан шығару жөнінде шешім қабылданды. Кейін ол «Отырар» деп аталды. Бүгін арада 44 жыл өтсе де оңтүстіктегі миллион халқы бар екі мегаполис арасына қатынап тұрған, заманауи тальго пойыздарынан жасақталған пойыз сол баяғы «Алатау» деп танымын, – дейді Нұрғали Нұртаев.

Қазақстан темір жолының бүгінгі даму үдерісі туралы да ардагер өз пікірімен бөлісті. – Биыл 120 жылдығын атап өтіп жатқан Қазақ темір жолының келешегі кемел. Тәуелсіздік жылдары 2 мың шақырымнан астам жол салдық. Ұлан-ғайыр қазақ даласының төрт бұрышын жалғап шеңбер құрған отандық теміржол ішкі де, сыртқы да қатынаста кең тармақталған, дамыған инфрақұрылымға ие. Мемлекет басшысы тарапынан теміржолдың дамуына жіті көңіл бөлініп отыр. Логистикалық орасан мүмкіндіктер, транзиттік әлеуетіміз Қазақтың темір жолын әлемдік деңгейге көтеретін күн алыс емес, – деп сөзін түйіндеді ардагер. Суретті түсірген автор

КЕЗЕҢ-КЕЗЕҢМЕН ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛУДА



КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ

Түбек теміржолында биыл қырық шақырымға жуық жол күрделі жөндеуден өтеді. Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі бойынша жоспарланған бұл құрылыс жұмыстарының қазір қызған кезі. Жаздың әрбір қолайлы күнін тиімді пайдаланып қалуды ойлаған жолшылар негізгі жөндеу жұмыстарын осы айда бітіруді межелеп отыр.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Жалпы, осы жылы НЖС-14 Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі бойынша 38,8 шақырым темір жолға күрделі жөндеу жасалып, толықтай жаңартылады. Бүгінде ауқымды жұмыстар легі кезең-кезеңмен жүзеге асырылуда. Күрделі жөндеудің отыз шақырымы Маңғыстау жол дистанциясы аумағында, қалғаны Бейнеу теміржолына қарайды. Тарқатып кетсек, ПЧ-12 Бейнеудің №2-3 бекеттер перегонында 5 шақырым жол жөнделеді, ол 50-55-ші шақырымдар аралығын қамтиды. Шілденің ішінде басталған бұл жұмыс айдың аяғына қарай аяқталады деп жоспарланған. Құрылыс жұмыстарын «ПМС Астана» мекемесі атқарып жа-



тыр. Жөндеуге техникамен қатар жүзден астам адам қатысуда. Жинақтаушы кран, орналастырушы кран, қиыршық тасты жеткізіп, жолға төсейтін вагондар, шпалдың астын нығыздайтын, жылжытатын «ВПО», «ЭЛБ» техникалары, 5 трактор және 140 жол жөндеуші осы шаруаларды ширатып, жолды жаңартуға жұмылдырылған.

Бұдан бөлек Бейнеу жол дистанциясы бойынша тағы да екінші

күрделі жұмыс күтіп тұр. Бейнеу станциясы мен №460 бекет перегонында 3,8 шақырымдық жолдың жөндеу жұмысы да осы жаздың еншісінде.

Жоғарыда айтқанымыздай, биылғы жол жөндеу жұмыстарының басым бөлігі Маңғыстау жол дистанциясына тиесілі. Жұмысты алдағы тамыз айында бастау жоспарланған, яғни №9-Маната-№10 бекеттер арасындағы темір жолдың отыз шақырымы



жаңа үлгідегі құрылыс материалдарына ауыстырылып, жол сапасы артатын болады. Жолға ұзындығы 725 метрлік рельстер төселіп, ескі шпалдар орнына темірбетонды шпалдар салынады.

– Қазір ең бастысы қозғалыс қауіпсіздігін сақтап, осы аталған жұмыстарды уақытылы атқарып, жолдың сапасын арттыру, іс-шаралардың кезең-кезеңмен жүзеге асуы бақылануда. Жөндеу жұмыстары біткен соң біздің бөлімшеге қарасты темір жол жағдайының сапасы жоғарылап, жүк және жолаушы пойыздарының жылдамдығы да артатын болады, – дейді Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің жетекші инженері Ерлан Аманжолов.

Суретті түсірген автор

ТЕХНИКАЛЫҚ-ӘДІСТЕМЕЛІК САБАҚ ӨТТІ

Апат айтып келмейді. Қандай жағдайда да адамдар апаттық жағдайға психологиялық тұрғыдан дайын болып, сақтық шараларын ұстануы қажет. Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде өрт қауіпсіздігін сақтау бойынша өткен техникалық-әдістемелік сабақ бүгінгі күннің өзекті мәселелерін қозғаған мазмұнды шара болды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



Шараны бөлімшенің азаматтық қорғаныс және төтенше жағдайлар бөлімі ұйымдастырып, оған станция, вагон, локомотив деполары, аппарат басқармасы, бөлімге қарасты барлық құрылымдық бөлімше өкілдері қатысты.

– «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас инженері Р.Садырқұловтың #ЦГ/196-И желделхат нұсқауына сәйкес Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша ағымдағы жылдың 1-ші шілдесінен бастап жарияланған «Өрт

қауіпсіздігі» айлығы аясында қызметкерлердің өрт қауіпсіздігі мен Азаматтық қорғаныс жөнінде білімін арттыру мақсатында, атап айтқанда медициналық көмек, өрт қауіпсіздігі, электр қауіпсіздігі, табиғи және техногенді апаттарда, төтенше жағдайларда қорғану шараларын үйрету мақсатында іс-шара өтті. Төтенше жағдайлар кезінде апаттық алдын алу не аман қалу адамдардың әрекет етуіне, яғни құтқару біліктілігіне де байланысты. Сондықтан осындай әдістемелік сабақ өткізген облыстық ТЖД мамандарына үлкен ризашылығымызды білдіреміз,

– дейді Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің азаматтық қорғаныс және төтенше жағдайлар жөніндегі инженері Нұрлан Сұлтанғалиев.

Шара барысында бөлімшенің өндірістік бөлімінің бас маманы Г.Жұмағалиева теміржолдағы өрт қауіпсіздігі және оның алдын алу шаралары туралы айтып өтіп, теміржолдағы жылжымалы құраммен аса қауіпті жүктерді тасымалдау кезіндегі өрт қауіпсіздігі ережелерін және теміржол көлігінде өрт оқиғасы орын алған жағдайда жұмысшылардың хабарландыру схемасына сәйкес қимыл іс-әрекеттерін түсіндірді. Сонымен қатар жұмыс орындарында өрт қауіпсіздігі ережелеріне тоқталып, алғашқы өрт сөндіру құралдарының бірі – өртсөндіргішті қолдану тәртібі көрсетілді.

Ал облыстық ТЖД Азаматтық қорғаныс басқармасының аға офицері Ардақ Утепов «Азаматтық қорғаныс дегеніміз не?» деген тақырыпта слайд арқылы көрнекі түрде дәріс оқыды. Яғни табиғи және техногендік сипаттағы төтенше жағдайлар, жер сілкінісі, өрт қауіпсіздігі, газдан улану, суға кеткен адамды құтқару, қандай да бір апатқа

ұшыраған адамға алғашқы медициналық көмек көрсету қағидаларын түсіндірді. Қатысушыларға ситуациялық сұрақтар қою арқылы лекцияның жандандырып, тыңдаушының қызығушылығын тудыра білді. Азаматтық қорғаныс тобының офицері К.Бимұхамбетов пен ТЖД инженері А.Жұмашев теміржолшыларды қатыстыру арқылы алғашқы медициналық көмек көрсету қағидасын, сондай-ақ түгінге не газға уланғанда, өрт шыққанда, суға кеткенде, суға тұншыққанда, т.б. төтенше жағдайларда қандай іс-әрекет жасау керектігін көрсетті. Мамандар өрт сөндіргіш құралдың қандай түрлері бар, қандай жағдайда қайсысын қалай пайдалану қажеттігін де түсіндіріп, іс жүзінде көрсетті.

ТЖД қызметкерлерінің айтуынша, жыл басынан бері өңірде 90 өрт оқиғасы тіркеліп, олардың көбі адамдардың жауапсыздығынан, қауіпсіздікті сақтамағанынан болған. Сонымен қатар биылғы жазда 26 адам суға кеткен, оның ішінде жетеуі бала. Қазіргі кезде үйде қараусыз қалдыру себепті балалардың жоғары қабаттан терезеден құлап кету фактілері де жиілеп барады. «Мұндай жағдайларды болдырмау үшін оның алдын алып, үнемі қауіпсіздікті сақтап жүру керек» дейді ТЖД өкілдері.

Суретті түсірген автор

ТЕМПЫ ОЗДОРОВЛЕНИЯ ПУТИ ОСТАЮТСЯ ВЫСОКИМИ



РЕМОНТ ПУТИ

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Длительные и обильные дожди, обрушившиеся с середины осени 2023 года по полигону Карагандинского отделения магистральной сети, завершили появление многочисленных вывесков на железнодорожных путях – разжижением балластной призмы. В связи с этим практически всю зиму, особенно на главном скоростном ходу Астана – Алматы, для полного обеспечения безопасного и бесперебойного пропуска как пассажирских, так и грузовых

В Карагандинском регионе продолжают летние путевые работы, осуществляемые железнодорожниками.

поездов были применены вынужденные ограничения скоростей. На сегодняшний день ведутся работы по оздоровлению железнодорожного полотна, стартовавшие в мае месяце.

– В настоящее время осуществляется общий контроль по обеспечению локомотивами по предоставлению путевых машин и механизмов, а также по открытию и закрытию участков пути в период производства ремонтных работ, а также строгое соблюдение охраны личной безопасности работников. Все эти полномочия возложены на региональных руководителей

– директора НОДГП-4 Марата Ибраева и директора НЖС-4 Толубая Кенжебекова, – рассказал региональный главный ревизор департамента безопасности движения по Карагандинскому участку Булатбек Альмурзаев.

В настоящее время все путевые работы выполняются работниками предприятий ПЧ-24 Караганда, ПЧ-26 Акадыр, ПЧ-27 Балхаш, ПЧ-28 Жанаарка.

Ими производится капитальный ремонт пути на участке Жарык – Дария, при установленном плане 18,5 километра работы выполнены на 100%, на участке Жанаарка – РЗД 96 определен план 5,5 километра, операции по оздоровлению пути будут осуществляться железнодорожниками ПЧМ Акадыр (УК).

Стоит отметить, что сегодня операции по сварке или наплавке крестовин при плане 150 штук выполнены на 100%. Работы по

устранению дефектных мест с применением алюминотермитной сварки (АЛТС) при плане 500 стыков выполнены 442, восстановленные целостности рельсовых плетей с применением машин ПРСМ при плане 1 514 стыков выполнено 250, действия по укладке полимерных подрельсовых прокладок при плане 39,3 километра выполнено 13,6.

Большое значение имеет и строительство скотоизгороди на 2024 год. При плане 88,8 выполнено 2,8 километра. Не менее важный показатель – ремонт скотоизгороди. Так, при плане 801 километр выполнен 10, приведение кривых в соответствие при плане 52 штуки выполнено 15.

– Летние путевые работы в самом разгаре, и они продолжатся до глубокой осени, так как объем операций довольно большой. Стоит отметить, что от графика мы не отстаем, – подчеркнул Булатбек Альмурзаев.

СОБЛЮДАЯ ЖЕЛЕЗНЫЕ ПРАВИЛА



СОВЕЩАНИЕ

Руслан РАХМЕТОВ,
Кокшетау

Заседание Координационного совета открыл главный инженер филиала Акмолинского отделения ГП Сайран Баржаксин. В начале своего выступления перед руководителями станций, локомотивных и вагонных депо он рассказал о несчастных случаях, произошедших за второй квартал этого года.

Так, за данный период в границах станций допущен один несчастный случай на участке Есиль – Атбасар, по прибытии на станцию Атбасар, после проследования входного сигнала литер Ч с двумя желтыми огнями на 577-й километр пк 4 локомотивная бригада ТД-20 увидела, что за опорой контактной сети с левой стороны стоял посторонний человек, который не реагировал на звуковые сигналы. Во время проследования данного места помощник машиниста выглянул в боковое окно локомотива для визуального контроля за посторонним человеком. После проследования электроваза человек упал и начал ползти в сторону движущегося состава поезда. Помощник машиниста незамедлительно доложил об этом машинисту, который в свою очередь применил экстренное

В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» прошло совещание Координационного совета по предупреждению несчастных случаев с посторонними гражданами на железнодорожном транспорте по итогам второго квартала 2024 года.



торможение с подачей песка под колесные пары локомотива в 13 часов 05 минут. Поезд остановился в 13 часов 06 минут на 577-м километре пк 5. Согласно схеме оповещения, машинист немедленно сообщил о происшествии дежурному по станции Атбасар, дежурному депо и машинисту-инструктору. После остановки поезда помощник машиниста осмотрел место нахождения и состояние постороннего человека, который находился рядом с третьим вагоном с головы поезда, помощник машиниста доложил, что с ним все в порядке. При осмотре дежурным фельдшером обнаружено небольшое рассечение головы. Гражданина доставили в городскую больницу Атбасара. Сотрудниками ЛОВД была установлена личность человека, им оказался Геннадий Попов 1957 года рождения, состоящий на

Д-учете у невропатолога.

В ходе совещания главный инженер филиала также сообщил, что за шесть месяцев 2024 года руководителями станций, локомотивных депо по Акмолинскому отделению ГП было проведено 111 бесед в учебных заведениях. Более трех тысяч учащихся прослушали информацию о правилах поведения вблизи железной дороги. Также проведено 219 бесед с жителями отдельных пунктов с охватом 1 458 человек.

Совместно с работниками линейных отделов полиции, военной охраны, отделения магистральной сети проведено 240 рейдов, в ходе которых осуществлена разъяснительная работа с 97 гражданами.

– Для эффективности проводимой работы с населением по Акмолинскому отделению ГП проводилась работа по публи-

кации материалов в средствах массовой информации, – отметил Сайран Баржаксин. – За шесть месяцев текущего года было опубликовано 10 статей в районных и городских газетах на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности», в социальной сети Instagram размещено 23 видеоролика.

Кроме того, для большего охвата учащихся и родителей приняты в практику публикации видеороликов и памяток в школьных группах WhatsApp. Распространено 205 памяток о правилах нахождения на железнодорожных путях.

По итогам совещания главный инженер филиала Сайран Баржаксин предложил с началом нового учебного года на постоянной основе проводить разъяснительные работы в учебных заведениях, на родительских собраниях, а также с воспитателями о предупреждении выхода на железнодорожные пути и его последствия. До конца текущего года продолжить информационную работу среди населения, проживающего вблизи железнодорожного полотна, об опасности перехода в неустановленных местах путем распространения памяток, публикаций видеороликов на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности» в Instagram, TikTok с привлечением блогеров. Кроме того, организовать выезды на малые станции совместно с сотрудниками ЛОВД, руководителями структурных подразделений для проведения бесед с местными жителями о правилах выезда скота.

Фото автора

ТЕРМИНАЛЫ УВЕЛИЧИВАЮТ МОЩНОСТИ



Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана



СОТРУДНИЧЕСТВО

АО «Кедентранссервис» заключило договор на оказание услуг транспортной экспедиции с ведущей европейской транспортно-логистической компанией Hamburger Hafen and Logistik AG



В городе Астане состоялась встреча руководства АО «Кедентранссервис» с генеральным директором ведущей европейской транспортно-логистической компании Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) Филипом Свинсом.

В ходе встречи стороны обсудили вопросы реализации совместных проектов по развитию терминальных мощностей на территории Республики Казахстан и зарубежом, организации контейнерных перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту и заключили договор на оказание услуг транспортной экспедиции.

До конца 2024 года предусматривается отправка порядка 400 ДФЭ с продукцией компании Philip Morris Kazakhstan по маршруту Алматы – Потти, 280 ДФЭ с грузом компании Ericsson из Европы по маршруту Стамбул – Потти – Алматы, а также 1 000 ДФЭ казахстанской целлюлозы из Шымкента в Потти.

Фото автора

ВАЖНЫЕ ШАГИ

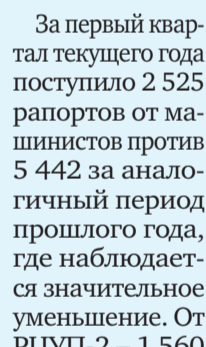


Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы



БЕЗОПАСНОСТЬ

Только за шесть месяцев 2024 года локомотивными бригадами Алматинского эксплуатационного локомотивного депо применено 294 экстренных торможения против 391 случая за аналогичный период прошлого года.



За первый квартал текущего года поступило 2 525 рапортов от машинистов против 5 442 за аналогичный период прошлого года, где наблюдается значительное уменьшение. От РЦУП-2 – 1 560 рапортов против 3 529 за шесть месяцев прошлого года. По мнению руководства депо, только комплексные меры, направленные на защиту сотрудников, оборудования и окружающей среды, могут гарантировать высокую степень безопасности и надежности работы депо, которое является важным узлом железнодорожной инфраструктуры, обеспечивающим бесперебойную работу локомотивов и их безопасное обслуживание.

По данным расшифровки скоростемерных лент, за первое полугодие допущено 30 случаев нарушений против 25 в 2023 году, увеличение – на пять. Уменьшились наезды на скот на железнодорожных путях. Так, 73 случая зафиксированы с начала года против 97 в 2023 году, из них с наездом 23. В депо проводят профилактические меры, дополнительные выезды для машинистов по действиям в случае появления скота на путях, разъяснительную работу с местным населением, сообществами и фермерами, принимается ряд мер, направленных на снижение числа подобных инцидентов.

– Безопасность на рабочем месте является ключевым приоритетом деятельности депо. Мы стремимся обеспечить максимально безопасные условия труда, а также гарантировать надежную эксплуатацию нашего оборудования, – отметил начальник Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Айдын Сатыбалдин.

Проводится полный детальный анализ каждого случая нарушения безопасности движения поездов, выявляются причины, вызвавшие ухудшение безопасности движения. Кроме того, в депо успешно ведется подготовка локомотивных бригад по повышению мастерства вождения поезда и профессиональных знаний машинистов и их помощников. Разработан целый комплекс мер, направленный на стабилизацию положения с безопасностью движения поездов.

К примеру, на технических занятиях досконально прорабатываются допущенные случаи, инциденты, срывы эксплуатационной работы с изучением необходимых мер по выходу из нестандартных ситуаций, регламент переговоров, практикуются внезапные проверки. Ведется особый контроль за регулировкой месячной выработки часов локомотивных бригад, исключая часы сверхурочной работы, своевременной отправки информации по рапортам машинистов в причастные организации с получением ответов.

Все эти разработанные меры в целом благотворно влияют на состояние безопасности движения поездов.

Фото автора

ЗНАНИЯ ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКОЙ



ОБУЧЕНИЕ

Анна МАРЬИНА,
Уральск

По словам замдиректора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ГП» Мунара Айтжанова, шесть лет не было выездных обучающих семинаров по регионам, а непосредственно проект «Білім експрессі» является эффективной и очень удобной формой для работников повысить квалификацию без необходимости выезда за пределы региона, что дает еще и экономно командировочных расходов. Сразу сотня уральских железнодорожников получила возможность пройти обучение без отрыва от производства. Мы всегда открыты знаниям и готовы учиться.

Тренинги проходили одновременно на двух площадках – в административном здании управления и в здании станции Уральск. Темы тренингов очень актуальны на сегодняшний день и направлены на развитие личностно-деловых компетенций работников компании. «Эффективность коммуникаций», «Управление конфликтами», «Эмоциональный интеллект» и «Клиентоориентированность» – таковы были занятия, которые вначале восприни-

В Уральске завершила работу передвижная школа внутренних тренеров «Білім експрессі» АО «НК «КТЖ». В двухдневном семинаре-тренинге приняли участие около 100 работников филиалов структурных подразделений компании по Западно-Казахстанской области.



вались слушателями с осторожностью. Однако сертифицированным внутренним тренерам компании – Алме Саулебаевой, Гульнар Катаевой, Меруерт Жумахановой и Рашиде Айтжановой – удалось настолько заинтересовать участников тренингов, что многие сожалели о краткосрочности обучения.

К слову, все тренинги дают еще и обратную связь с персоналом на местах, когда в игровой форме проводятся мозговые штурмы в рамках заданной темы, которые выявляют лидеров, а также способствуют генерации идей и решений в различных предлагаемых обстоятельствах. В перерывах участники семинара посещали музей железнодорожников, где неизменный хранитель истории железной дороги, Почетный железнодорожник Михаил Надточий знакомил их с различными экспонатами, в том числе



настоящими инструментами и оборудованием железной дороги XIX-XX веков.

На церемонии вручения сертификатов семинара-тренинга замдиректора Актобинского отделения магистральной сети по ЗКО Орал Усакбаев от имени всех участников форума сердечно поблагодарил тренеров компании за отлично проведенную работу. Он подчеркнул, что мероприятие было очень результативным для каждого участника тренингов, которые повысили свои профессиональные навыки, в том числе по работе с клиентами и управлению конфликтами.

– Нам все очень понравилось, как второе дыхание открылось. Полученные навыки пригодятся не только на производстве, но и в быту, и личной жизни. Приезжайте почаще, было интересно, – попрощались с тренерами участники семинара.

Фото автора

№60 (2990) 23/07/2024

ТЕМІРЖОЛШЫ ӘУЛЕТТІҢ ТӨРТІНШІ БУЫНЫ

Төрт буын ұрпақтың теміржол бойында өткен кезеңін жылдардың еншісімен есептегенде ғасырға жуықтайды екен. Жаңақорған станциясынан басталған әулеттің дәстүрлі еңбек жолы Түркістанға дейін жалғасып жатыр.



Теміржолшы әулеттің еңбек жолы кейіпкеріміз Ердәулеттің арғы атасы Төлектен басталады. Екінші дүниежүзілік соғыс жылдарында Сыр бойындағы Аққұм, Жаңақорған станцияларында пойыз құрастырушы, машинист болып жұмыс істеген ардагер Жеңісті жақындатуға үлес қосқан екен.

– Тегіміз – Төлеков, әулетімізде теміржолдың көшін бастаған арғы атамызды мақтанш тұтамыз. Содан бері бабамыздың кәсібин ұрпақтан-ұрпаққа жалғап, үзбей келеміз, – дейді Ердәулет әңгіме барысында.

Оның өз атасы, яғни Төлектің ұлы Құрманбек те Қызылорда теміржолында тер төккен. Ұзақ жылдар Арал станциясында басшылық қызмет атқарыпты. Кейін Жаңақорған станциясында, талай жақсы бастамалармен жергілікті халықтың есінде қалған теміржолшы болған.

Ал енді Ердәулеттің әкесі Мыр-

захан Төлековке әкелер жолын оңтүстікте жалғау бұйырды. Шымкентте «Қазтеміртранс» мекемесінен зейнетке шыққан. Анасы Орынқұл Мұсаева – Жамбылда жүк тасымалы жөніндегі маман. 38 жылдан бері осы салада еңбек етіп келеді.

Теміржол тәлімін туып-өсіп, ата-ананың тәлімін көрген Ердәулет Төлековтің оқу бітірген соң басқа мамандықты таңдауы мүмкін емес еді.

Жалпы, Ердәулеттің еңбек жолы 2006 жылы басталыпты. Оқу орнын жаңа тәмамдаған жас маман Алматы-2 станциясында пойыз құрастырушының көмекшісі болып еңбек жолын бастайды. Сосын пойыз құрастырушы, оператор қызметтерін атқарып, теориялық білімнен соң тәжірибелік тұрғыдан пісіп-жетіле түседі. Содан кейін

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесіне ауысып, Құмшағал станциясында кезекші болады, әрі қарай еңбек сатыларынан өте бастайды.

«2017 жылы шағын ғана Шөлдала станциясына басшылық қызметке тағайындалды. Артынша Үшбұлақ станциясының басшылығына ауысып, екі жарым жыл жұмыс істедім. Кейін Луговой станциясының Түркістан бойы атауы өзгергенде, мұндағы шаруаларды жүйелеу керек болды. Тынымсыз шаруаның басы-қасында жастар жүрсін деген болуы керек, басшылық мені станция директорының жүк тасымалы жөніндегі орынбасары етіп жіберді», – деді Ердәулет Мырзаханұлы.

Теміржолшылар әулетінің төртінші буыны Ердәулет Төлеков 2019 жылы «Үздік станция бастығы» атанып, арнайы төсбелгіге ие болған. Содан соң «100 жаңа есім» жобасына қатысып, мақтаушылардың қатарын толықтырғаны бар. Жамбыл облысының Президенттік жастар кадрлық резервіне өткен санаулылардың бірі. Ал 2022 жылы «ҚТЖ» ҰҚ АҚ басшылығы тарапынан «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісімен марапатталды. Теміржолшылар әулетінің Жаңақорғаннан басталған жолы осылай жалғасып жатыр.

Ардақ **ҮСЕЙІНОВА**, Жамбыл
Суретті түсірген автор

ХОРОШО, НО МАЛО

За 18 дней в Западно-Казахстанской области врачами консультативно-диагностического поезда «Саламатты Қазақстан» оказана помощь 7 388 жителям на девяти отдаленных станциях. Сельчане сердечно благодарят врачей проекта и просят приезжать почаще, оставаться подольше.

– Четыре из восьми вагонов поезда «Саламатты Қазақстан» оснащены современным медицинским оборудованием. В состав бригады поезда входят 45 сотрудников, 28 из них – медицинские специалисты, необходимые для полной проверки и профилактики заболеваний всего организма. Специалисты медпоезда оказывают медицинскую помощь, консультируют с 09:00 до 18:00 без выходных, результаты обследования и направления в районные или областные больницы выдаются на руки. С начала проекта, стартовавшего в этом году 1 мая в городе Астане, обследовано около 23 тысяч человек, 15% из них – дети. Завершится проект в ноябре, – рассказала главный врач медпоезда Айнура Егинбаева.

Активы сельских округов пяти районов Западно-Казахстанской области, в их числе Таскалинский, Байтерек, Теректинский, Бурлинский, и Чингирлауский районы, совместно с начальниками станций обеспечили информационную поддержку медпоезда, безопасность и удобство для приема населения. В общей сложности на станциях Семиглавы Мар, Таскала, Деркул, Переметная, Белес, Алтабас, Казахстан, Амангельды и Шынгирлау оказана помощь 7 388 пациентам. Особенно востребованы терапевт, педиатр, окулист, хирург-травматолог, стоматолог, кардиолог, а также лор и гинеколог с урологом. Жители имели возможность пройти ультразвуковое исследование, рентген, флюорографию, электрокардиограмму, энцефалографию, маммографию, не выезжая в районный или областной центр, и все это бесплатно, независимо от наличия страховки.

Можно было также посетить психолога, чьи консультации оказались в этом году очень востребованы. Возможно, сказалась напряженная ситуация в регионе, ведь из-за веселого мони-



наводнения около 15 тысяч семей остались без жилья, что негативно отразилось и на здоровье граждан. Из новшеств – выездная бригада врачей, которые консультировали пациентов после инфаркта, травм, операций на дому. К слову, на одной из станций благодаря специалистам медпоезда был предотвращен суицид. Пациентку на дому осмотрела выездная бригада по поводу дерматита неясной этиологии, оказалось, что она в глубокой депрессии, и ей требуется помощь клинического психолога. Врач Гулчехра Сатибадиева после консультации дала рекомендации по дальнейшей терапии.

На станции Казахстан медпоезд принимал людей в течение двух дней. Несмотря на то что районный центр Аксай является нефтяной столицей ЗКО, здесь тоже ощущается дефицит узких специалистов. В частности, именно на станции Казахстан консультативно-диагностическую медицинскую помощь оказали почти 400 жителям. На перроне граждан после посещения медпоезда регистрировали сотрудники Бурлинской районной поликлиники. Помимо мони-

торинга обращений, медики сразу же записывали пациентов на дальнейшее обследование к местным специалистам, согласно полученным рекомендациям. Пенсионерка Жаныл Умбеталиева много лет страдает бронхиальной астмой. После полного обследования бригадой медпоезда получила рекомендацию пройти МРТ, а также побывала на приеме у психолога.

– Я только врачам верю, – вторит ей жительница поселка Бурлин Айгуль Мерғалиева. – В медпоезде полностью обследование прошла, специалисты молодые, очень хорошие, доброжелательные, все разъясняют. Я очень довольна. Для обеспечения безопасности и порядка на время работы медпоезда привлекались сотрудники линейной полиции, а волонтеры из молодежной организации «Жасыл ел» помогли гражданам подниматься и спускаться из вагонов, организовывали очередь и места ожидания на улице, чтобы не допускать столпотворения внутри вагонов. Погода стояла жаркая, порой у посетителей случались обмороки.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

ТАҒЫ БІР ЛЕК АТТАНДЫ

Кеше Атырау магистральдық желі бөлімшесі қызметкерлерінің 101 баласы Ақтөбедегі «Әсем» лагеріне аттанды.

Сол сияқты Атырау жүк тасымалы бөлімшесінен тағы 50 бала Көкшетаудағы «Парус» демалыс лагеріне жол жүріп кетті. Ал өткен аптада Атырау жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты мекемелер теміржолшыларының 50 баласын оңтүстіктегі «Машат» лагеріне шығарып салғанын жазған едік. Кеш болса да өңірдегі теміржолшылар балалары жазғы демалыстарын жылдағыдай лагерде өткізуге мүмкіндік алып отыр. Биылғы кешігудің өз себебі де бар, аймақта болған



алапат су тасқыны да өсер еткені анық. Балалардың көбі көпбалалы және аз қамтылған отбасылардан шыққан. Оларды кадр және кәсіподақ жетекшілері бастап барып, пойызда, әрі-бері сапар барысында қауіпсіздігін қамтамасыз етегін болды.

Қосұлым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

МЕЖДУ ДЕЛОМ



На станции Павлодар прошел спортивный праздник, приуроченный 100-летию организации.

Профсоюзные комитеты продолжают проводить мероприятия, посвященные юбилеям железной дороги Казахстана. Павлодарский регион отмечает сразу несколько круглых дат. Одна из них – вековой юбилей станции Павлодар. На прошлой неделе председатель цехового комитета Гульнара Баженова и инструктор-организатор по спорту Павлодарского региона Наталья Мартынова организовали спортивный праздник для работников: в тренажерном зале станции Павлодар прошла товарищеская



встреча по настольному теннису среди работников предприятия. Мероприятие проходило и в рамках празднования 120-летия железной дороги Казахстана, в котором

железнодорожники приняли активное участие. Каждый из них старался показать свое мастерство и ловкость. Стоит отметить, что этот год богат на спортивные мероприятия в Павлодарском регионе.

Победителем турнира по настольному теннису стал Нұрбек Уақышев, работающий регулировщиком скорости движения вагонов станции Павлодар.

Руководитель станции Нурлан Канатбаев совместно с председателем цехового комитета Гульнарой Баженовой отметили каждого участника товарищеской встречи. Победителю и участникам спортивного состязания вручены грамоты, благодарственные письма и призы.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора

КІЛ МЫҚТЫ ШУДА ЕКЕН...

Қазақстан темір жолының 120 жылдығына орай Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты мекемелер арасында шағын футболдан спартакиада ұйымдастырылды.

Тараз қаласында өткен жарыста үздік командалар айналымы жүйе бойынша анықталды. Әсіресе финалдық кездесу тартысқа толы болды. Ақтық ойында дейін шабылдаушы позициясын ұстанған ВЧД-27 Шаршаған вагон пайдалану депосының қызметкерлері ТЧЭ-30 Шу локомотив пайдалану депосының футболшыларына қарсы матчта қорғаныс тактикасына көшті.

«ТЧЭ-30» командасының финалдық ойында қорғанысқа көшуінің өзіндік себебі бар. Себебі биыл шағын футболдан өткен жарыстарда бұл команда шеберліктерін бірнеше мәрте дәлелдеген. Алайда шулықтар қорғаныс шебін бұзып өтіп, қарсыластарының қақпасына саңылау таба алды.

Осылайша спартакиаданың кубогы «ТЧЭ-30» командасына бұйырды. Финалда дейін жеткен «ВЧД-27» ойыншылары 2-орынды місе тұтты. «ТЧЭ-31» Жамбыл локомотив пайдалану депосының футболшылары



үздік үштікті түйіндеді. – Шағын футбол бұқаралық сипатқа ие екенін айту керек. Теміржолшылар да, басқа сала өкілдері де аймақта шағын футболды жақсы ойнайды, жарыстарға белсенді қатысады. Өткен айда теміржолшылардың салалық кәсіподақ ұйымы шағын футболдан ұйымдастырған тораптық жарыста да командалар арасында бәсеке жоғары болған. Сол жолы жеңіске жеткен «ТЧЭ-30» командасы бүгін де чемпиондық атақтарын қорғап қалды, кіл мықты Шуда болып тұр, – дейді Жамбыл бөлімшесі кәсіподақ ұйымы төрағасының орынбасары Серік Наурызбаев.

Айназ СЫРЫМБЕТ, Шу
Суретті түсірген автор

САМЫЕ ВЕСЕЛЫЕ И НАХОДЧИВЫЕ

На станции Караганда-Сортировочная во Дворце культуры железнодорожников состоялся фестиваль КВН на Кубок председателя правления АО «НК «ҚТЖ».



В мероприятии приняли участие шесть команд из разных регионов страны: «Нурсултан» – Астана, «Тараз теміржол Тарландары» – Тараз, «Активированный уголь» (НОДГП-4), «Золотой шаммак» (сборная Караганда) «ИЖУ.КЗ» – Илецк, «Солтүстік» (НОДГП-3 Павлодар), сборная Актөбе – «Батыс» и сборная Мангистау – «Маңғыстау.КЗ».

На протяжении двух часов на сцене не умолкали шутки, разыгрывались ситуации будничных дней, с которыми ежедневно приходится сталкиваться работникам железнодорожных структур. К примеру, команда из Илецка продемонстрировала сценку о поведенческом диалоге безопасности с пародийным уклоном. Смысл постановки заключался в том, что беспечность и неосторожность на путях может привести к печальным последствиям. Для наглядности

по сцене прошла «смерть с косой» в черном одеянии.

– Юмор в сочетании с проблемами обычно дает хороший эффект, – считают КВН-щики. Искромные шутки прозвучали из уст жамбылских железнодорожников, отличную музыкальную подготовку показали участники из Астаны, особый южный темперамент продемонстрировала на сцене команда из Тараза, а карагандинские игроки даже пошли на риск, немного покриковали своим коллегам.

На фестивале КВН жюри оказалось не таким уж строгим, но весьма справедливым. В его состав вошли люди, которых хорошо знают в кругу железнодорожников, – это капитан команды «ҚТЖ.КЗ» Ұлазбек Бейімбет, заместитель директора по эконо-

мике и финансам филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Канат Кудайбергенов, директор филиала «Караганда КВН» Республиканского молодежного общественного объединения «Союз КВН Казахстана» Ернат Абултаев, председатель Молодежного совета при профсоюзе Карагандинской области Аймира Баграмова. Последнему члену жюри под известную популярную песню «Я подарю вам ландыши» несколько представителей команд вручили букеты цветов.

– От всей молодежи Карагандинской области хочется поблагодарить коллег из регионов за то, что приехали в наш гостеприимный город. Все команды показали креативные идеи и были оригинальными. Я получила большое удовольствие от ваших выступлений. Спасибо вам большое, – сказала Аймира Баграмова.

По итогам фестиваля приз в номинации «Лучший игрок» получил Ерек Маханов, приз зрительских симпатий завоевала команда «Маңғыстау.КЗ».

Третье место заняла команда «Активированный уголь» из Караганды, второе – команда «Батыс» (Актөбе) и первое – команда «Нурсултан» (Астана). Все призы получили от профсоюза памятные подарки.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол»

автомобиль, аяу және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұлым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушанова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабасев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күнәлі берілді.