

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ФОРМИРУЕТ СТАБИЛЬНЫЕ И ПРЕДСКАЗУЕМЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ДОЛГОСРОЧНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ, СОЗДАВАЯ ОСНОВУ ДЛЯ УСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА. РАБОТА ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАСКРЫТИЮ ТРАНЗИТНОГО И ИНФРАСТРУКТУРНОГО ПОТЕНЦИАЛА КАЗАХСТАНА БУДЕТ ПРОДОЛЖЕНА НА СИСТЕМНОЙ ОСНОВЕ С УЧЕТОМ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРЕБОВАНИЙ И РАЗВИТИИ СОВРЕМЕННЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ.

Нурлан САУРАНБАЕВ,
министр транспорта РК



№13 (3160)
20/02/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ҚТЖ И ТЖД РАЗВИВАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

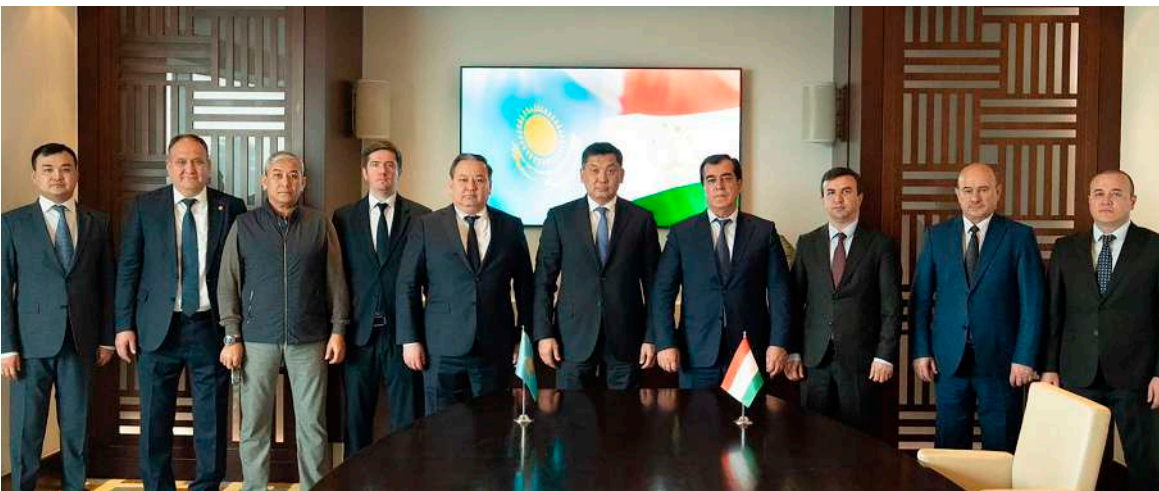
В рамках рабочей поездки в Республику Таджикистан председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Талгат Алдыбергенов провел встречу с начальником ГУП «Рохи охани Точикистон» Комилом Мирзоали. В ходе переговоров стороны отметили значительный рост ключевых показателей. По итогам 2025 года общий объем перевозок между странами увеличился на 15,1%, составив 5,9 миллиона тонн.

В том числе вырос и экспорт из Казахстана в Таджикистан на 7,6%, до 2,6 миллиона тонн – это зерно, мука, нефтепродукты, черные металлы, цветная руда, растительное масло и другие.

Руководители железнодорожных администраций договорились продолжить работу по повышению конкурентоспособности железнодорожных маршрутов, укреплению торгово-экономических связей в регионе, дальнейшей интеграции логистических процессов, цифровизации документации и совместному развитию транспортных коридоров, связывающих Центральную Азию с мировыми рынками.

Отмечено, что сотрудничество между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ГУП «Рохи охани Точикистон» основывается на многолетних партнерских отношениях и направлено на обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между Казахстаном и Таджикистаном. По итогам встречи также подписан двусторонний протокол об итогах работы за 2025 год и планах на 2026 год.

Также в рамках официального визита в Душанбе министр иностранных дел Казахстана Ермек Кошербаев был принят Президентом Таджикистана Эмомали Рахмоном. В рамках данной встречи состоялась встреча председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» с первым заместителем премьер-министра Республики Таджикистан Холиком Хакимом Хикматулло и министром иностранных дел РТ Сироджиддином Мухриддином. В ходе переговоров стороны детально обсудили ключевые аспекты укрепления международного сотрудничества и определили стратегические направления развития транзитно-логистического потенциала двух государств. Особое внимание было уделено созданию эффективных транспортных коридоров и



наращиванию объемов грузоперевозок, что призвано придать мощный импульс экономическому взаимодействию между Казахстаном и Таджикистаном.

Отмечено, что Казахстан и Таджикистан, не имеющие выхода к морю, способны реализовать солидный транзитный потенциал, предоставив взаимный доступ к крупным рынкам Европы, Кавказа и Южной Азии. Особое внимание в диалоге было уделено синергии национальных транспортных стратегий, где сопряжение мощностей ҚТЖ и ТЖД выступает гарантом стабильности транзитных потоков во всем макрорегионе. Формирование сквозных логистических цепочек и внедрение единых цифровых стандартов перевозки позволяют не только сократить временные издержки, но и радикально повысить привлекательность центральноазиатских маршрутов для мировых грузоотправителей.

Масштабное наращивание объемов грузоперевозок и совместное развитие инфраструктуры станут катализатором для глубокой экономической интеграции, открывая отечественным производителям кратчайшие пути к новым экспортным горизонтам. Реализация намеченных планов по модернизации транспортных коридоров обеспечит мультипликативный эффект для смежных отраслей промышленности, превращая транспортный сектор в мощный драйвер устойчивого развития. Укрепляя технологическое и операционное взаимодействие, Казахстан и Таджикистан формируют новую реальность евразийской логистики, где эффективность и скорость становятся главными инструментами укрепления экономик двух стран.

Асель ШАЙХИНОВА,
Фото Диаса НУРМАГАМБЕТОВА

ТАСЫМАЛДЫ ДАМЫТУҒА МҮДДЕЛІ



Қазақстан мен Өзбекстан мемлекеттерінің Көлік министрлері теміржол тасымалы саласындағы ынтымақтастықты әрі қарай дамыту мәселелері бойынша кездесу өткізді.

Еліміздің транзиттік әлеуетін арттыру және транзиттік тасымал көлемін 55 млн тоннаға дейін жеткізу жөніндегі Қазақстан Республикасы Президентінің тапсырмаларын іске асыру аясында өткізілген жиында тараптар екі елдің арасындағы теміржол қатынасының стратегиялық маңыздылығын, оның сауда-экономикалық байланыстарды, халықаралық транзитті және аймақтық көлік интеграциясын дамытудағы негізгі рөлін, сондай-ақ тасымал көлемін ұлғайтуға және логистикалық бағыттардың тиімділігін арттыруға үлкен әлеуеті бар екенін атап өтті.

2025 жылғы нәтижелер бойынша екі ел арасындағы теміржол тасымалы көлемі 32,3 млн тоннаны құрап, 2024 жылмен салыстырғанда 16%-ға артты. Тасымал көлемін тұрақты арттыру және келісілген өткізу қабілеті параметрлеріне қол жеткізу мақсатында тараптар Сарыағаш, Оазис және Сырдария түйіспелерінде өткізу қабілеті параметрлерін, соның ішінде Дарбаза – Мақтаарал учаскесін қамтитын негізгі жобаларды аяқтау көзделген бірлескен іс-шаралар жоспарын әзірледі.

Еске сала кетсек, Сарыағаш түйіспесінен қазіргі уақытта тәулігіне 36 жұп пойыз өтіп жатса, оны 40-қа дейін жеткізу, Оазис арқылы – 2 жұп пойызды 10-ға дейін, ал Сырдария арқылы – Дарбаза – Мақтаарал учаскесі іске қосылғаннан кейін тәулігіне 10 жұп пойызды өткізу жоспарланған.

Кеңес барысында инфрақұрылымдық және жөндеу жұмыстарын үйлестіру, бақылау рәсімдерін жетілдіру, технологиялық өзара іс-қимылды оңтайландыру және тасымал процесінің жалпы тиімділігін арттыру мәселелері де қаралып, соңында тараптар ынтымақтастықты әрі қарай кеңейтуге және тасымал көлемін кезек-кезеңімен арттыруға өзара мүдделілігін растады.

Ислам ТАЛҒАТ

ИЗ ШУ В ОТАР – НА ЭЛЕКТРИЧКЕ



Вчера (19 февраля) из Шу в Отар отправился новый электропоезд национального перевозчика вместимостью более 300 пассажиров.



Запуск на пригородном маршруте электропоезда № 6946/6945 сообщением Шу – Отар позволит существенно увеличить провозную способность и повысить уровень комфорта для пассажиров. Ранее на этом маршруте курсировал один пассажирский вагон.

В составе нового электропоезда – четыре вагона. Общая вместимость составляет более 300 пассажиров. Курсирование осуществляется ежедневно: отправление со станции Шу – в 15:30, прибытие на станцию Отар – 19:00. Отправление со станции Отар – 06:40, прибытие на станцию Шу – 10:03.

Пассажирам доступны три класса комфортности: стоимость билета в вагон первого класса – 2 257 тенге, второго класса – 2 097 тенге и третьего – 1 751 тенге, сообщили в АО «Пассажирские перевозки».

Билеты без комиссии доступны на официальном сайте bilet.railways.kz и в кассах национального перевозчика.

Подробную информацию можно получить по номеру 1433. Узнать о графике движения поездов – через онлайн-табло на сайте tablo-railways.kz.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА



Жигули ДАЙРАБАЕВ,
ҚР Парламенті Мәжілісінің депутаты:

ЕЛІМІЗДЕГІ КӨЛІК ЛОГИСТИКАСЫНЫҢ ДАМУЫНА ПРЕЗИДЕНТ ЕРЕКШЕ МӘН БЕРІП ОТЫР. ЭКОНОМИКАНЫҢ ЛОКОМОТИВІ САНАЛАТЫН ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫНЫҢ ДАМУЫ ЕЛ ҚАЗЫНАСЫНА ҚОСЫМША ҚАРЖЫ ҚҰЮ-МЕН ҚАТАР, ТЕМІРЖОЛ БОЙЫНДАҒЫ ЕЛДІ МЕКЕНДЕРДІҢ ДАМУЫНА, ТҮРҒЫНДАРДЫҢ ӘЛ-АУҚАТЫ ЖАҚСАРУЫНА АЙТАРЛЫҚТАЙ СЕРПІН БЕРЕТІНІНЕ КҮМӘН ЖОҚ

Жоба

БАҚТЫ-АЯГӨЗ ЖЕЛІСІНІҢ ҚҰРЫЛЫСЫ ТАЛҚЫЛАНДЫ

Жуырда Абай облысы әкімдігінде «Бақты-Аягөз» теміржол құрылысының жүзеге асырылу барысы кең көлемде талқыланды. Жиынға атқарушы билік өкілдері мен мердігер компания басшыларынан бөлек «ҚТЖ» ҰК» АҚ Жаңа жобалар жөніндегі басқарушы директоры Илья Мещеряков және ұлттық компанияның Семей филиалы директоры Алмас Сейсемқанов қатысты.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Жиында Президент Қасым-Жомарт Тоқаевтың «Бақты-Аягөз» теміржол желісін уақыттың пайдалануға беру тапсырмасын іске асыру аясында стратегиялық маңызы бар инфрақұрылымдық жобаның жүргізілу барысы жан-жақты сөз болды. Елдің көлік-транзиттік әлеуетін арттыру мақсатында салынып жатқан Қазақстан – Қытай арасындағы үшінші теміржол желісінің құрылысы, қажетті шаралар мен жоспарлар талқыланды.

ҚТЖ-ның Жаңа жобалар жөніндегі басқарушы директоры Илья Николаевич жобаның жүзеге асырылу барысын жан-жақты баяндады. Жалпы «Семей-Ақтоғай» учаскесіне шығатын «Бақты-Аягөз» теміржол желісінің

ұзындығы 297 шақырымды құрайды. Жоба аясында 11 станция, 47 көпір, 23 теміржол және 8 автокөлік жол көпірі, 5 жаяу жүргінші көпірі, 16 бақылау құрылымы салынады. Бас мердігер – China Harbour Engineering Company Co. Ltd компаниясы.

Бүгінгі күндері құрылысқа 144 техника мен 398 адам жұмылдырылған. Қазіргі жұмыс жалпы ұзындығы 42 шақырым учаскеде жүргізіліп жатыр. Ал «Бақты-Аягөз» жобасын толыққанды іске асыру еліміздің Қазақстан – Қытай шекарасындағы өңірдің негізгі көлік-логистикалық хабы ретіндегі ұстанымын мейлінше нығайта түседі. Оның сыртында бұл жоба мыңнан астам жаңа жұмыс орнын құруға мүмкіндік береді.

Абай облысының әкімдігі тиісті заңнама аясында аталмыш құрылыстың мерзімін-



де әрі сапалы орындалуына барынша қажетті қолдауды көрсететінін жеткізді. Себебі бұл құрылыс қайтадан құрылған облыс үшін стратегиялық маңызы бар ірі инвестициялық жоба.

Жалпы, қазіргі таңда жаңа жоба Семей магистральдық желі филиалы басшылығының назарында тұр. Құрылыс барысы талапқа сай, кесте бойынша кедергісіз жүргізілуде. Жобаны толық көлемде аяқтап, қолданысқа беру уақыты келер жылдың желтоқсан айына белгіленіп отыр.

Суретті түсірген автор

ЛОГИСТИКА БЕЗ ГРАНИЦ

В Астане состоялась рабочая встреча руководства СТК «Kazlogistics» и представителей АО «НК «Қазақстан темір жолы» с делегацией Германского общества по международному сотрудничеству (GIZ) и Expertise France.



Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Переговоры были организованы в рамках реализации программы развития потенциала Транскаспийского маршрута на 2026-2029 годы, финансируемой Европейским союзом совместно с Федеральным министерством экономического сотрудничества и развития Германии (BMZ) и Министерством Европы и иностранных дел Франции.

Во встрече приняли участие представители СТК «Kazlogistics». В состав делегации вошли генеральный директор Канат Альмагамбетов, заместитель генерального директора Жаслан Жагпаров и исполнительный директор по транспортно-логистике Мухтар Төлеген.

Со стороны национального перевозчика – АО «НК «Қазақстан темір жолы» – во встрече участвовали руководители профильных подразделений, курирующие вопросы тарифной политики, цифровизации, контейнерных перевозок и международного сотрудничества. Международную делегацию возглавила руководитель проекта GIZ «Упрощение процедур торговли в Центральной Азии» Юдит Бланк.



В состав делегации вошли эксперты Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH и Expertise France, специализирующиеся на вопросах транспортной политики, развитии международных коридоров и мультимодальной логистики.

В ходе переговоров стороны рассмотрели ключевые направления взаимодействия. В частности, обсуждались вопросы совершенствования системы управления транспортными активами, формирования стратегий обновления инфраструктуры и повышения эффективности ее технического обслуживания.

Отдельное внимание было уделено развитию

мультимодальных перевозок и современным логистическим решениям, а также вопросам структуры железнодорожного рынка и взаимодействия с частными операторами. Участники встречи обменялись мнениями по вопросам тарифной политики и координации работы в рамках международных транспортных коридоров.

Стороны также обсудили задачи по гармонизации национального законодательства с международными конвенциями и стандартами ЕС, развитию цифровых решений в транспортной сфере и упрощению транзитных процедур. Одним из приоритетных направлений обозначено дальнейшее развитие контейнерных перевозок как важного фактора повышения конкурентоспособности Транскаспийского маршрута.

Участники встречи подтвердили заинтересованность в дальнейшем укреплении партнерства и совместной выработке практических решений, направленных на повышение эффективности и устойчивости Транскаспийского транспортного коридора, а также усиление его роли в обеспечении логистических связей между Европой и Азией.

По итогам встречи достигнута договоренность о продолжении экспертного взаимодействия и детальной проработке направлений технической помощи в рамках новой международной программы развития транспортного коридора.

Фото автора

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ҚАЗАҚСТАННАН ҚЫТАЙҒА
ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІМЕН

1 700

ТОННАДАН АСТАМ ЗЫҒЫР
ТҰҚЫМЫ ЖЕТКІЗІЛДІ.

«ЖОЛАУШЫЛАР
ТАСЫМАЛЫ» АҚ НАУРЫЗ
МЕЙРАМЫ КЕЗІНДЕ
ЖОЛАУШЫЛАРДЫ
ТАСЫМАЛДАУҒА

35 мың

ҚОСЫМША ОРЫН УСЫНЫП
ОТЫР.

ҚАЗАҚСТАН МЕН ЭСТОНИЯ
АРАСЫНДАҒЫ ЖҮК
ТАСЫМАЛЫ ӨТКЕН ЖЫЛЫ

382,4 мың

ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ.

С АКЦЕНТОМ НА ПРАКТИКУ



В рамках мероприятия выступили практико-ориентированные спикеры. Дамир Мнайдаров рассказал о возможностях и потенциале искусственного интеллекта. Наталия Абрамова выступила с темой применения ИИ в повседневной жизни. Алия Оразымбетова затронула вопросы кибергиены и защиты персональных данных, а Эдгар Володькин осветил роль ИИ в процессе цифровизации.

– Особенно ценно было услышать не только о технологиях будущего и искусственном интеллекте, но и о вопросах кибербезопасности. В условиях активной цифровизации защита персональных данных – это уже не опция, а необходимость, – отметил помощник машиниста электропоезда ТЧЭ-14 и региональный представитель по делам молодежи Карагандинского региона Камбар Хасенов. – Во



время семинара мы также познакомились со студентами и школьниками Костанай-

ской области, рассказали им о молодежи ҚТЖ, наших инициативах и волонтерской деятельности – о том, как мы стараемся быть полезными обществу не на словах, а на деле.

Подобные встречи способствуют обмену опытом, расширению круга общения и становятся еще одним шагом к осознанному цифровому будущему.

Лана ВЕРШИНИНА

ПУТЬ В ПРОФЕССИЮ НАЧИНАЕТСЯ НА МАГИСТРАЛИ



Развитие железнодорожной отрасли невозможно без системной подготовки молодых специалистов. В 2025 году предприятия Дирекции магистральной сети (ЦЖС) сделали серьезный шаг в этом направлении – производственную и преддипломную практику на объектах службы прошли 830 студентов профильных учебных заведений. Этот показатель отражает не только масштаб работы с молодежью, но и стратегический подход к формированию кадрового резерва отрасли.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Сегодня практика на предприятиях ЦЖС стала важной частью профессионального становления будущих железнодорожников. Основной поток студентов направляется из АЛТ Университета, Высшего колледжа транспорта и коммуникаций, а также транспортного колледжа АЛТ (филиалы в Астане и Актобе). При этом география практики охватывает все филиалы службы по стране, что позволяет студентам получить реальный производственный опыт в различных условиях эксплуатации инфраструктуры.

Наибольшее количество практикантов традиционно принимают подразделения в Астане, Кызылорде, Актобе и Алматы. Здесь сосредоточены крупные производственные мощности, современные технологические процессы и высококвалифицированные наставники, готовые передавать знания молодому поколению.

Взаимодействие с образовательными учреждениями строится на системном уровне. На сегодняшний день ҚТЖ развивает партнерские отношения с 48 учебными заведениями Казахстана и зарубежных стран.



Практика студентов проводится в рамках официальных соглашений о сотрудничестве, что позволяет выстраивать долгосрочную подготовку специалистов под реальные потребности отрасли.

Особое значение имеет последнее трудоустройство молодых специалистов. По итогам 2025 года 81 выпускник профильных вузов и ссузов был принят на работу в линейные подразделения ЦЖС. Это подтверждает эффективность модели «образование – практика – трудоустройство», которая становится одним из ключевых инструментов кадровой политики.

В 2026 году масштабы работы с практикантами планируется значительно увеличить. Ожидается, что количество студентов, проходящих практику на предприятиях ЦЖС, превысит 1 000 человек. Это позволит еще активнее формировать

профессиональное сообщество молодых железнодорожников, готовых работать в условиях современных технологических вызовов.

Как отмечают в самой службе, работа с молодежью – это инвестиция в устойчивое развитие всей железнодорожной системы страны.

– Для нас практика – это не формальность, а полноценный этап подготовки будущего специалиста. Мы стремимся дать студентам реальные производственные навыки, погрузить их в корпоративную культуру и показать масштаб задач, которые решает железнодорожная отрасль Казахстана. Именно сегодняшние практиканты завтра будут обеспечивать бесперебойную работу магистральной сети, – отметила директор департамента управления человеческими ресурсами

Дирекции магистральной сети Айсулу Елеукен.

Не менее важна практика и для самих студентов, которые получают возможность увидеть профессию изнутри.

– Практика в ЦЖС дала мне понимание, как теория работает в реальных условиях. Здесь чувствуешь ответственность за инфраструктуру, безопасность движения, результат всей команды. После практики я точно понял, что хочу связать свою карьеру с железной дорогой, – поделился один из участников практики, студент АЛТ Университета Асанали Газизов.

Дирекция магистральной сети традиционно остается открытой для студентов профильных вузов и ссузов, ежегодно принимая будущих специалистов на производственную практику. Такой подход не только укрепляет связь образования и производства, но и формирует сильную профессиональную школу железнодорожников Казахстана.

Сегодня, когда отрасль активно внедряет цифровые технологии и модернизирует инфраструктуру, подготовка молодых специалистов становится стратегической задачей. И работа ЦЖС с практикантами – это уверенный вклад в надежное и технологичное будущее железной дороги страны.

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



В Екибастузской дистанции пути наградили победителей профессионального конкурса «День мастера».



Железнодорожников оценивали по результатам работы за 2025 год. В комиссию вошли первый руководитель, его заместители, главный инженер, начальник технического отдела, представители профсоюза. Сотрудников стальной магистрали оценивали по следующим критериям: результаты промер МДК, недопущение нарушений безопасности и охраны труда.

В номинации «Лучший дорожный мастер – бригадир пути» выиграл Жанат Муритов, «Лучший заместитель начальника участка» – Алмас Амангельдинов, номинация «Лучший дорожный мастер (по промеру)» была присуждена Мурату Маекбаеву, «Лучший начальник участка» – Кайрату Кудайбергенову, «Лучший водитель дрезины» – Дамиру Лукашову. Номинацию «Лучший линейный участок» выиграл дорожный мастер производственного участка номер два линейного участка номер 7 Азамат Тугаев. Кроме того, еще 30 работников дистанции пути были награждены благодарственными письмами за плодотворную работу и высокие трудовые показатели.

Фото автора

НАДО НАПОМНИТЬ, ДАЖЕ ЕСЛИ ЗНАЮТ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск



Познавательную лекцию для школьников на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности» прочитали представители Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22).



В актовом зале средней общеобразовательной школы № 2 микрорайона Защита в Усть-Каменогорске собрались больше полусотни человек – ученики, учителя и даже представители службы охраны этого учебного заведения. Инженер по технике безопасности и охране труда ТЧЭ-22 Аяулым Мараткызы раздала детям брошюры с правилами нахождения на железной дороге. Техник сектора охраны труда и экологии Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Алишер Жайырбеков включил короткий учебный фильм. Собравшиеся посмотрели его с большим интересом.

Начальник сектора охраны труда и экологии Канат Макашев рассказал о том, как вести себя, чтобы избежать несчастных случаев, – внимательно, осторожно, дисциплинированно. В частности, не ходить по путям на станциях и перегонах, пользоваться пешеходными мостами, настилами, тоннелями, не надевать наушники в опасной зоне, подлезать под вагонами, садиться на рельсы. Также он подчеркнул, что машинист локомотива, увидев человека на пути, даже после экстренного торможения не сможет остановить поезд до полной остановки. И тот проследует еще несколько сотен метров, в зависимости от скорости следования, веса поезда, профиля пути, уклона.

– Нам было интересно послушать, хотя мы эти правила знаем и соблюдаем, – выразили свое мнение ученики восьмого класса Настя и Яся. – Это было полезно, и видео, и лекция. Информация воспринималась легко.

– Такие лекции для школьников мы проводим на постоянной основе ежегодно, – отметил Канат Макашев. – Обычно это делаем в преддверии каникул, праздников. Наш контингент в основном – это ученики средних и старших классов, поскольку именно они находятся в группе риска. Стараемся объяснять детям доступно, просто и понятно, чем может обернуться незнание ими требований безопасности на железной дороге.

Фото автора

ТРЕВОЖНАЯ СТАТИСТИКА



Год только начался, а ситуация с применением экстренных торможений локомотивными бригадами из-за нахождения людей на железнодорожных путях уже говорит сама за себя. Несмотря на запреты и предупреждения, люди продолжают находиться в опасной зоне, подвергая риску свою жизнь и здоровье.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Анализ безопасности движения показывает, что только за январь текущего года в границах Алматинского участка допущено 17 случаев экстренных торможений по причине выхода людей на железнодорожный путь, из которых четыре случая – с наездом на людей и четыре – с наездом на скот. Такой рост случаев, в том числе с летальным исходом, заставляет задуматься и принимать экстренные меры. По сравнению с аналогичным периодом 2025 года, динамика роста значительно увеличилась.

Стоит отметить, что по итогам работы за 2025 год локомотивными бригадами применено 292 случая экстренного торможения из-за нахождения посторонних людей, безнадзорного скота и выезда автотранспорта на железнодорожные пути, в 162 случаях – с наездом на людей, скот и автотранспорт.

Безнадзорный скот остается серьезной проблемой для безопасности на железной дороге. Животные, выходящие на пути, создают реальную угрозу движению поездов, приводят к аварийным ситуациям и материальным потерям.

Специалисты подчеркивают: ответственность за содержание скота и недопущение его выхода к объектам железнодорожной инфраструктуры лежит на владельцах и



местных органах власти. Однако, несмотря на принимаемые меры со стороны железнодорожников, эта проблема по-прежнему остается нерешенной и продолжает представлять серьезную угрозу безопасности на железной дороге.

В Алматинском отделении магистральной сети допущено 239 случаев, в том числе 175 случаев по причине выхода на железнодорожный путь безнадзорного скота, из них 116 – с наездом.

50 случаев произошли по причине выхода людей в неустановленных местах, из них 10 – с наездом, и 14 случаев экстренного торможения – по причине несоблюдения водителями автотранспортных средств правил дорожного движения при проезде через железнодорожный путь. В шести случаях из-за малого расстояния допущены дорожно-транспортные происшествия.

В Алматинском отделении грузовых пе-

ревозок допущено 53 случая, из них 37 – по причине безнадзорного скота, в том числе 25 – с наездом, и 14 – по причине выхода людей на железнодорожный путь в неустановленных местах, из них шесть – с наездом на людей. Также зафиксировано два случая дорожно-транспортных происшествий.

Как считает главный региональный ревизор Мейрамбек Серикбаев, соблюдение установленных правил и использование оборудованных переходов – обязанность каждого.

Основными причинами наезда на людей являются переход железнодорожных путей в неустановленных местах, нахождение в состоянии алкогольного опьянения, невнимательность, а также пребывание в зоне железной дороги в наушниках и пользование мобильным телефоном. Все эти факторы значительно повышают риск происшествий и нередко приводят к тяжелым последствиям.

К сожалению, случаи умышленного причинения вреда себе становятся социальной проблемой и требуют особого внимания со стороны общества, профильных служб и каждого человека в отдельности.

Для снижения числа наездов необходимо усилить меры по внедрению интеллектуальных систем мониторинга, установке защитных ограждений, а также ввести строгий запрет на использование наушников и мобильных телефонов в зоне железной дороги. Реализация данных мер позволит повысить уровень безопасности и снизить риск травматизма и гибели людей.

Как считает главный ревизор региона, необходимо организовывать профилактические рейды с участием исполнительных органов власти и сотрудников транспортной полиции, а также проводить разъяснительную работу в школах и среди местных жителей. Такие мероприятия направлены на повышение уровня информированности и формирование ответственного поведения вблизи объектов железнодорожной инфраструктуры.

Фото автора

Центральный совет ветеранов и Совет ветеранов железнодорожников Алматинского региона выражают искренние соболезнования родным и близким в связи с тяжелой утратой – уходом из жизни бывшего начальника службы электрификации и энергетического хозяйства Казахской железной дороги, Почетного железнодорожника
Владимира Федоровича Ермоленко.

БЕЗУПРЕЧНОСТЬ В ДЕТАЛЯХ

Заместитель начальника Жанааркинского участка Бекберген Байдильдин считается опытным железнодорожником, прошедшим несколько ступеней своего становления. Сегодня под его чутким руководством обеспечивается выполнение плана по формированию и отправлению поездов, соблюдается график, безопасности движения и эксплуатационных процессов.



Свою трудовую деятельность Бекберген Байдильдин начал дорожным ремонтником в Жезказганском дорожно-распределительном участке (ПЧ-29). В 1990 году он был призван в ряды Советской армии, где честно отдал долг родине. Пройдя школу мужества, в 1992 году продолжил работу дорожного ремонтника в той же организации.

Стоит отметить, что наш герой принадлежит династии железнодорожников.

Его отец Боранкул Байдильдин также трудился на дорожно-распределительном участке, откуда вышел на заслуженный отдых. Его братья – Аялберген, Акберген, Туйтебай и сноха Айнуур Жакыпбекова в настоящее время трудятся на дорожно-распределительном участке в Жанаарке. Члены дружной семьи добросовестно справляются со своими обязанностями и показывают пример преемственности поколений – семейных ценностей, сохраняя связь времен.

Чтобы отлично разбираться в тонкостях своей непростой работы, Бекберген Байдильдин окончил Акмолинский железнодо-

рожный транспортный колледж, а затем Международный транспортно-гуманитарный университет. При этом он непрерывно работал в железнодорожной отрасли. Получив необходимые знания, мужчина продолжил свою профессиональную деятельность, стабильно поднимаясь по карьерной лестнице.

На сегодняшний день Бекберген Байдильдин имеет юбилейную медаль АО «НК «Қазақстан темір жолы», награду «Почетный знак за 30-летнюю безупречную службу в железнодорожной отрасли».

По словам коллег, Бекберген Байдильдин – уважаемый человек. Он не только профессионал и мастер своего дела, но и отличный наставник, который щедро делится знаниями со своими учениками. Бекберген Байдильдин – прекрасный семьянин. Он воспитал пять дочерей и одного сына. Глядя на своего отца, дети берут с него пример, чтобы стать достойными продолжателями семейной династии Байдильдиных.

Светлана МОГАЙ,
Казаханда
Фото автора

Жуырда Семей теміржол вокзалында ешкім күтпеген ерекше тосын жайт орын алды. Облыс орталығынан 270 шақырымдай қашықта жатқан Көкпекті ауданынан бір топ мектеп оқушылары мұғалімдерімен бірге пойызға отыру үшін Семейді бетке алады. Мақсат – Астана қаласында робототехникадан өтетін «Алем Tech Fest-2026» атты Азия чемпионатына қатысу.

АЛҒЫСЫМЫЗ ШЕКСІЗ...

Әйтсе де, қарлы бораннан жол жабылып, жолаушылар айналма жолмен Өскемен қаласы арқылы жүруге мәжбүр болды. Бұл жол біршама ұзақ әрі қолайсыз ауа райында Семей вокзалына жету оңайға түспейді. Әр минут санаулы. Ондайда жол да жеткізбей қоятыны бар. Амалы таусылған ұстаздар вокзалдың анықтама бөліміне қоңырау шалып, мән-жайды түсіндіріп, пойыздың кідіре тұруын өтініп сұрайды. Барлық 28 адамның билеттері қалтада.

Жолаушылардың шамамен 10-15 минуттай кешігуі қаупі туындайды. Осы сәтте Семей вокзалы бастығының кезекші көмекшісі Зәмзағұл Кәрімова бөлімше кезекшісіне хабарла-сып, көмек көрсету мүмкіндігін кеңеседі. Машинистер тізгінді

тежей тұра алады. Бірақ жауапкершілік вокзал қызметкерлеріне жүктеледі.

Пойыздың жүру уақытынан 13 минут өткен кезде вокзал басына сүріне-қабына оқушылар да жетеді. Өздерін күтіп тұрған №37 «Семей-Маңғыстау» пойызын көрген балалар жүректері жарылардай қуанса, мұғалімдері жылап жіберіпті. Олар мінетін 15-вагон алдында Зәмзағұл Кәрімқызы мен вокзал кезекшісі Құндыз Жантемірова қол бұлап күтіп тұр екен.

Осылайша, шалғай ауылдан зорға жеткен жолаушылар Семей вокзалы қызметкерлерінің жана-шырлығымен пойызға үлгеріп, Астанаға аттанып кетті. Әрине темір жолда орын алған әрбір жайт есеп берусіз қалмайды. Вокзал қызметкерлері тосын



оқиға туралы арнайы хаттама толтырып, жауапкершілікті мойындарына алады. Әйтсе де, адамгершілік бәрінен жоғары тұратыны анық.

Ұстаздар мен балалардың ата-аналары семейлік теміржолшы-ларға шексіз ризашылықтарын білдіруде. «Алғысымыз шексіз...» деп хат жолдапты. Айтпақшы, робототехникадан Азия чемпио-

натына жол тартқан оқушылар кіл мықтылар арасында топ жарып, жүлдемен оралды. «Бұл жеңісімізді адамгершілік қасиеттері жоғары Семей теміржол вокзалының қызметкерлеріне арнаймыз. Солардың арқасында жарты әлем жиналған білім бәсекесіне қатыса алдық» дейді озық ойлы өрендер.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор

ЕҢ ҚЫМБАТ ТУРИСТІК ПОЙЫЗ ҚАЙТА ШЫҒАДЫ

Британдық Golden Eagle Luxury Trains компаниясы «Ұлы Жібек жолы» пойызымен туристік саяхат қайта жанданатынын мәлімдеді. Биылғы 21 қыркүйекке жошарланып отырған алғашқы сапар Бейжіңнен басталып, Ташкентте аяқталады. Билет құны 53 200 доллардан басталатын саяхат 22 күнге созылады.

Пойыз Қазақстан, Қырғызстан, Тәжікстан және Өзбекстан аумағынан өтеді. Жолаушылар Ұлы Жібек жолының басты нүктелері – Сиань, Қашқар, Алматы, Бішкек, Хиуа, Бұхара, Душанбе, Самарқан, Марғылан, Қоқан және басқа да көне қалаларды аралайды. Мұқият әзірленген бұл бағыт ЮНЕСКО-ның Бүкіләлемдік мұра нысандарын, көне қалалар мен

жергілікті мәдениетті тамашалауға мүмкіндік береді. Сонымен қатар жолаушылар темір жолдағы ең жоғары деңгейдегі жайлылықты сезінеді.

Айта кетейік, бұл бағыттағы соңғы рейс 2019 жылы жүріп, пандемия кезінде тоқтатылған болатын. Содан бері пойыз қатынамаған. Golden Eagle Luxury Trains компаниясын (алғашқы атауы GW

Travel Ltd) 1989 жылы Тим Литтлер эксклюзивті теміржол круиздерінің операторы ретінде құрған. Алғашқы күннен-ақ компания ерекше сән-салтанатқа басымдық берді. Жарнамалық материалдарда Belle Époque стиліндегі интерьер, Өнер мен технологияның гүлденген дәуірін бейнелейтін дизайн, Хань әулеті стиліндегі люкс-купе сынды қызметтер ұсынылған. Бұл купенің бағасы тізімде көрсетілмеген, ол тек жеке сұраныс бойынша хабарланады. Талғамы биік саяхатшыларды қанағаттандыратын басқа да қолайлы жағдайлар аз емес.

2025 жылы Golden Eagle Luxury Trains компаниясын италиялық Arsenale Group сатып алды. Жаңа

нелері Азия нарығына баса назар аударып отыр. Бұрын «Алтын бүркіттер» негізінен Еуропаны шарлайтын. Қазіргі таңда «Ұлы Жібек жолынан» бөлек, «Императорлық Қытай» (Сиань – Гонконг, 12 күн, 2027 жылғы 16 сәуірде аттанады), «Әлем шатырына саяхат» (Бейжің – Лхаса, 13 күн, 2027 жылғы 6 сәуірде аттанады) турлары жарияланды. Сондай-ақ «Жібек жолы» бағытында жолдың бір бөлігін ғана қамтитын қысқа рейстер де болады. Мысалы, Бейжің – Үрімжі, Алматы – Ташкент немесе Алматы – Самарқан. Бұл сегменттегі бағалар құны 19 500 доллардан басталады.

Ұлан ОРАЗ

Спорт

На городском озере Копя в Кокшетау прошли соревнования «Особенности железнодорожной рыбалки-5». Организаторами выступили Акмолинский филиал ОО «Казпрофжел» и профсоюзные комитеты. Турнир собрал 44 участника, представляющих НОД ГП-1, НЖС-1, ПЧ-15, ШЧ-12, ВЧД-34, ЭЧ-6, а также ТОО «Теміржолсу – Кокшетау» и ОП/П Кокшетау.

ЗИМНИЙ ТУРНИР НА ОЗЕРЕ КОПА

Соревнования по зимней рыбалке традиционно более массовые, чем по другим видам лова.

После обязательного инструктажа по мерам безопасности и соблюдению природоохранного законодательства председатель Акмолинского филиала ОО «Казпрофжел» Айдын Байжокин дал старт соревнованиям.

Получив заряд бодрости от организаторов, участники устремились на лед, доверяя своей интуиции в выборе самого «клевого» места. Соревнования стартовали с конкурса на скорость бурения лунок. Не прошло и десяти минут, как первая добыча уже трепетала на льду под одобрительные возгласы коллег. Организаторы ежегодно меняют дислокацию на озере, и в этот раз выбор оказался на редкость удачным – рыбалка выдалась по-настоящему азартной и результативной.

Поддержать своих героев пришли целые коллективы. Чтобы никто не замерз, на берегу и льду развернули

гостеприимную зону отдыха с горячим чаем и домашней выпечкой. Три часа пролетели как одно мгновение в атмосфере азарта и дружеского общения.

По результатам финального взвешивания и оценки жюри, почетные титулы и победы в номинациях распределились следующим образом: «Самое быстрое бурение» – электромонтер ЭЧС-4 ЭЧ-6 Нурлан Сапарғалиев, «Первая рыба» – электромеханик СЦБ ПЧ-12 Азамат Сейдахметов, «Рыбак-аксакал» – мастер производственного обучения НОД ГП-1 Ташкент Шариев, «Самый молодой рыбак» – электромонтер ЭЧС-4 ЭЧ-6 Александр Грунковский, «Самая большая рыба» – ведущий инженер НЖСТО НЖС-1 Игорь Кукунов, «Самый бывалый рыбак» – электромеханик СЦБ ШЧ-12 Константин Ганжа, «Самый большой улов» – монтер пути ПЧ-15 Сұнғат Ақтан, «Самая лучшая экипировка» – электромеханик СЦБ ШЧ-12 Муслим Смағұлов,



«Самый креативный рыбак» – бригадир пути ПЧ-15 Владимир Макаров, «Самая длинная цепочка» – ДС Карагай НЖС-1 Руслан Сулейменов.

Призеры и номинанты были отмечены дипломами и ценными подарками в виде зимних палаток, спальных мешков, специализированных рыболовных ящиков и сумок, биноклей, рыболовных корыт и наборов жерлиц. – Уже пятый год подряд Акмолинский филиал ОО «Казпрофжел» организует соревнования по подледному лову, и мы искренне благодарны за эту инициативу. Такие встречи на льду не только популяризируют здоровый образ жизни и позволяют обменяться рыболовными секретами, но и выявляют сильнейших мастеров среди наших коллег. Но самое главное – это укрепление единства профсоюза и процветание всей железной дороги, – отметил председатель Регионального совета ветеранов Арген Аузаров.

Алуа ТЛЕУБАЙ, Кокшетау
Фото автора

товарища с полуслова и полувзгляда.

Отдыхающие после игры участники активно поддерживали игроков на поле, обсуждали промахи и удачи, ревниво следили за счетом. И хотя большинство участников не отличались характерным для баскетболистов высоким ростом, они с лхвой компенсировали это высокими прыжками и меткостью. Главное, чтобы мяч оказался в корзине.

В итоге самыми быстрыми, сильными, меткими оказались оказались машинисты – команда ТЧЭ-1 «Локомотив» показала лучший результат, одержав победу по всех таймах с разгромными счетами. На втором месте – команда путейцев (ПЧ-1), на третьем – оказались связисты (ШЧ-7), достойно проведя заключительный матч с сильным соперником – путецами. Все призеры награждены дипломами, кубками и ценными подарками.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

ДОСТЫҚ ЖЕНДІ

Шалқарда теміржолшылар арасында шағын футбол жарысы өтті. Додаға қалашықтағы барлық теміржол мекемелері қатысып, 7 команда ұйымшылдық пен жоғары ойын деңгейін көрсетті.



Спорт нұсқаушысы Нұргүл Батырханның айтуынша, барлық команда жарысқа жоғары белсенділікпен қатысып, теміржолшылар арасындағы ынтымақтастық пен сергек өмір салтын насихаттаған маңызды шараға айналды.

Жанкүйерлердің делебесін қоздырған тартысты ойындар мәреге жетіп, қазылар алқасының әділ шешімімен бірінші орынды жолшылардан құралған ПЧ-8 командасы жеңіп алды. ІІ орын ШЧ-3 командасына бұйырды. Ал ІІІ орынды ТД «Аур» командасы иеленді. Жеңімпаздар мен жүлдегерлер кубоктармен, дипломдармен және бағалы сыйлықтармен марапатталды.

«Шалқар – теміржолшылардың берекелі мекені. Бүгінгі жарыс сіздердің тек кәсіби салада ғана емес, спортта да бірлік пен ұйымшылдық таныта алатындарыңызды көрсетті. Осындай жарыстар ұжым арасындағы достықты нығайтып, салаатты өмір салтын қалыптастыруға үлкен ырыс береді. Әрліне жарыс болғасын жеңіс пен жеңіліс бар, дегенмен бүгінгі ойынды тамашалаған әрбіріміз барлық жеті команда да жеңімпаз, яғни бүгін достық жеңді дер едік. Барша қатысушыларға алғыс білдіремін, шын жүректен құттықтаймын!» – деді командаларға марапат тапсырған Нұргүл Батырхан.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

БАСКЕТБОЛ – КАРТИНА В КАЖДОМ ПРЫЖКЕ

В Уральске прошло первенство по баскетболу среди мужчин. В них приняли участие пять команд. Соревнования прошли в спортзале подшефной школы № 45.

Организаторами первенства выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортиструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев с участием ветерана спорта Александра Любимкина. Участие приняли команды Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7), Уральской дистанции пути (ПЧ-1), Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ), Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1) и АО «Транстелеком» (ТТК).

В связи с малочисленностью команд все матчи проходили в одной группе по кругу. Играли азартно,



ведь баскетбол – командная игра, она дает не только большой заряд энергии и драйва, но и сплачивает игроков, развивает быстроту реакции и умение понимать



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Мұздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе еңбеге басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынатын, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Сейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігіне тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу күнелігі берілді.