

КАК ОТМЕТИЛ ПРЕЗИДЕНТ КАСЫМ-ЖОМАРТ ТОКАЕВ, КАЗАХСТАН, ХОТЯ И НЕ ИМЕЕТ ПРЯМОГО ВЫХОДА К МОРЮ, РАСПОЛОЖЕН В САМОМ ЦЕНТРЕ ЕВРАЗИИ, И ЭТО ОТКРЫВАЕТ ДЛЯ СТРАНЫ БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ. ИМЕННО ПОЭТОМУ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ ЦЕЛЬЮ ЯВЛЯЕТСЯ ПРЕВРАЩЕНИЕ КАЗАХСТАНА В КРУПНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ НА ЕВРАЗИЙСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ. В ЭТОЙ СВЯЗИ В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ РЕАЛИЗУЮТСЯ КОНКРЕТНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПРОЕКТЫ, ВКЛЮЧАЯ ЗАПУСК ЛИНИИ ДОСТЫК – МОЙЫНТЫ, А ТАКЖЕ РАЗВИТИЕ НОВЫХ МАРШРУТОВ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ. В ЦЕЛОМ ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА, А ОСОБЕННО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ОТРАСЛЬ, СТАЛИ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ ЭКОНОМИКИ И СОВРЕМЕННОЙ ГЕОПОЛИТИКИ.

Геннадий ШИПОВСКИХ,
депутат Сената РК



№2 (3149)
13/01/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА КАК СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ФАКТОР НАЦИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ:

взгляд и поручения Президента – приоритеты ҚТЖ на 2026 год

В своем недавнем интервью газете Turkistan Президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев особо отметил важность укрепления транспортно-логистического потенциала страны, что имеет прямое отношение к национальным интересам, экономическому росту и международной конкурентоспособности. Эти ключевые позиции Главы государства служат ориентиром для всех отраслей экономики, в том числе и для железнодорожной отрасли в целом, и для АО «НК «Қазақстан темір жолы» в частности.

Президент подчеркнул: «Для нашей страны укрепление ее транзитного логистического потенциала – задача стратегического значения. Не имея прямого выхода к морю, Казахстан тем не менее расположен в центре Евразийского континента на пересечении большинства транзитных магистралей. Это большое преимущество, которым мы обязаны умело воспользоваться с пользой для страны. Есть видение и желание превратить Казахстан в транспортную гавань (хаб) Евразии...»

Эти слова определяют долгосрочное видение развития транспортной инфраструктуры и четко обозначают роль железной дороги как ключевого элемента, обеспечивающего продвижение отечественных товаров на внешние рынки, расширение транзитных потоков, усиление международного сотрудничества и интеграцию в глобальные логистические цепочки. Благодаря политической воле и последовательной государственной политике создаются условия для реализации амбициозных проектов, укрепления инфраструктуры, внедрения современных технологий и в конечном итоге повышения качества услуг для бизнеса и граждан, развития целых регионов. Ведь почти везде, где проходит новая магистраль, со временем появляются новые населенные пункты. Вдоль путей строятся станции, депо, мастерские, затем – школы, магазины и целые жилые кварталы.

Железная дорога приносит рабочие места: от строителей и машинистов до логистов и специалистов крупных заводов, которые нередко открываются вблизи магистрали. Так, вокруг путей формируются новые экономические зоны, а регионы получают мощный импульс к развитию.

К примеру, строительство второй линии на участке Достык – Мойынты дало огромный мультипликативный эффект, увеличив пропускную способность, что значительно ускорило доставку грузов из Китая в Европу, укрепило транзитный потенциал страны. Кроме того, здесь новые пути дали толчок местному производству: 1,5 миллиона шпал, более 100 тысяч тонн рельсов, 2 миллиона кубометров щебня. При этом важно, что 85% из этого изготовлено в Казахстане. Проект стал мощным драйвером для отечественной промышленности, открыв новые горизонты компетенций: от выпуска строительных и железнодорожных материалов до освоения сложнейших инженерных решений, включая мостовые конструкции, которые ранее не производились в Казахстане. Здесь было задействовано 80 предприятий, 2 500 людей и 1 113 единиц техники.

Сегодня продолжается строительство новых участков, а планы по развитию сети становятся все масштабнее. Железная дорога была и остается одной из тех отраслей, где развитие инфраструктуры напрямую означает развитие страны.

Так, компания осуществляет еще один прорывной проект: магистраль Бахты – Аягöz, 300 километров

новой линии – стратегический шаг к укреплению транзитной мощи страны. Реализация данного проекта усилит позиции Казахстана как ключевого звена между Востоком и Западом.

Ожидается, что провозная способность на китайском направлении вырастет более чем втрое (с ~30 до 100 миллионов тонн в год) за счет модернизации существующих стыковых пунктов и строительства третьего погранперехода Бахты – Тачен.

А проект «Мойынты – Кызылжар» – новая железнодорожная артерия, которая даст мощный импульс для развития транспортных возможностей не только для Карагандинской и Улытауской областей, но и всей страны. Вместе с тем новая линия сократит маршрут от 7 до 30 часов и обеспечит возможность пропуска 30 пар поездов в сутки. Проект разгрузит перегруженные участки и ускорит транзит. Это не просто инфраструктура, а новые рабочие места, развитие экономики. Ведь в условиях стремительных изменений в мировой логистике, цифровизации и трансформации торговых потоков Казахстану важно перейти от роли транзитной территории к полноценному участнику экономических коридоров. ҚТЖ уже вносит вклад в данную задачу – строя новые железнодорожные линии и модернизируя ключевые участки, компания способствует развитию инфраструктуры, созданию производственных цепочек и логистических экосистем. Экономический коридор – не просто путь доставки, а мощный драйвер роста, который стимулирует переработку, экспорт и формирует новую экономическую географию страны.

Только за последние шесть лет экспорт зерновых грузов в Китай демонстрирует впечатляющий и устойчивый рост, подтверждая стратегическую значимость Казахстана как поставщика аграрной продукции. Структурные изменения, направленные на поддержку переработанной продукции, дали мощный импульс экспорту казахстанских кормов: за два года объем перевозок комбикормов вырос в 18 раз, превысив 3,2 миллиона тонн в 2025 году. В свою очередь, это дало импульс развитию казахстанского производства, созданию новых перерабатывающих предприятий, и общий объем зерновых перевозок, в том числе продуктов перемолта и комбикормов, в Китай вырос в 15 раз и достиг рекордных 4,3 миллиона тонн, что является результатом глубокой трансформации логистики, диверсификации экспорта и роста добавленной стоимости в агросекторе.

Так, в целом в контексте задач, поставленных Президентом, ҚТЖ последовательно работает над реализацией целого комплекса мероприятий:

- Укрепление пропускной способности ключевых железнодорожных направлений, в том числе по маршруту Китай – Европа и Китай – Центральная Азия.
- Модернизация инфраструктуры и внедрение цифровых решений, способствующих повышению эффективности перевозок, безопасности движения



и сокращению технологических потерь.

- Развитие транзитных коридоров, в том числе активное участие в проекте «Север – Юг», а также создание современной логистической экосистемы с ориентиром на международные стандарты.
- Внедрение передовых цифровых платформ и аналитических систем, обеспечивающих непрерывный мониторинг состояния подвижного состава и пути, автоматизацию управления и принятие оперативных решений.

Роль железной дороги сегодня выходит далеко за рамки простой транспортной услуги – она становится экономическим драйвером, платформой для торгово-экономических связей, логистической доступности, промышленного роста и регионального развития.

Укрепление транспортного хаба Казахстана осуществляется в широком национальном контексте – от создания рабочих мест и поддержки регионального развития до развития человеческого капитала и внедрения инноваций. Важной составляющей этой работы является сотрудничество с зарубежными партнерами, реализация стратегических международных проектов и участие Казахстана в развитии крупных международных транспортных коридоров.

АО «НК «Қазақстан темір жолы» не просто строит новые железнодорожные линии и модернизирует существующие участки – компания вносит стратегический вклад в формирование полноценного экономического коридора, который усиливает производственный потенциал страны, стимулирует переработку, экспорт и развитие логистической инфраструктуры. Благодаря таким шагам ҚТЖ превращает Казахстан в важнейшее звено евразийской торговли, открывая прямой выход к европейским рынкам и укрепляя позиции страны как глобального транспортно-логистического хаба.

Талгат АДЫБЕРГЕНОВ,
председатель правления
АО «НК «Қазақстан темір жолы»
liter.kz (12.01.2026 г.)



Айдын ШӘУКЕЖАНОВ,
Семей магистральдық желі
бөлімшесінің директоры:

ЖОСПАРҒА СӘЙКЕС ЖАҒЫР-
ТУДАН ӨТІП ЖАТҚАН СЕМЕЙ
ТЕМІРЖОЛ ВОКЗАЛЫ 2026
ЖЫЛДЫҢ IV ТОҚСАНЫНДА
ПАЙДАЛАНУҒА БЕРІЛІП,
ҚАЛА ТҮРГЫНДАРЫ МЕН
ҚОНАҚТАРЫНА ЗАМАНАУИ
ТАЛАПТАРҒА САЙ ҚЫЗМЕТ
КӨРСЕТЕТІН БОЛАДЫ. АЛ
ӘЗІРГЕ ЖӨНДЕУ ЖҰМЫСТАРЫ
КЕЗІНДЕ ЖОЛАУШЫ-
ЛАРҒА ҚОЛАЙЛЫ ЖАҒДАЙ
ЖАСАУ МАҚСАТЫНДА
ЖОКЗАЛ ҒИМАРАТЫНЫҢ
ОҢ ЖАҒЫНДА УАҚЫТША
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ОРЫНДА-
РЫ ҰЙЫМДАСТЫРЫЛДЫ.
ЖОЛАУШЫЛАР ТАРАПЫНАН
ШАҒЫМ ЖОҚ

Логистика

АСТЫҚ ТАСЫМАЛЫ АЙТАРЛЫҚТАЙ ӨСТІ

2025 жылдың қорытындысына сүйенсек, «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ желісі бойынша астық тасымалдау көлемі 14,3 млн тоннадан асқан. Бұл 2024 жылдың сәйкес мерзіміндегі көрсеткіштен 31% артық. Экспортқа 11 млн тонна астық жөнелтілді, бұл өткен жылғыдан 33% көп. Мұндай көрсеткіштер соңғы 10 жылда алғаш тіркеліп отыр.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Ішкі тасымалдар да 26% артып, 3,3 млн тоннадан асты. Тасымалдардың өсуі Орталық Азия елдері бағытында да байқалады – 30%, яғни 6,3 млн тоннаға дейін, оның ішінде: Қырғызстанға – 2 есе, Тәжікстанға – 12%, 1,4 миллион тоннаға дейін, Өзбекстанға – 32%, 4,5 миллион тоннаға дейін артты.

Әзірбайжанға астық тасымалдау 3 есеге, Иранға тиеу – 69%, Ауғанстанға тиеу – 63% ұлғайды. Балтық елдеріне тасымалдау көлемі 6 есеге өсіп, 800 мың тоннадан асты. Қара теңіз бен Балтық порттарына тасымалдау сәйкесінше 49% және 67% өсті. 2025-2026 маркетингтік жылы (2025 жылғы қыркүйектен желтоқсанға дейін) астық тасымалдау көлемі 6 млн тоннаға (+19%) жетті, оның ішінде экспорт 4,7

млн тоннаны (+18%) құрады. Орталық Азия елдеріне тасымалдау 27%, яғни 2,8 млн тоннаға дейін, Ауғанстанға – 71%, Балтық елдеріне – 2 есе, Қара теңіз порттарына – 47%, Балтық порттарына 6 есе өсті. Өзбекстанға астық тасымалдау 41% артып, 2 млн тоннадан асты.

2025 жылғы желтоқсанда теміржол көлігімен астық тасымалдау көлемі 1,6 млн тоннаны құрады, бұл 2024 жылғы желтоқсандағы көрсеткіштен 14% жоғары және рекордтық айлық көрсеткіш болып табылады. Экспорт 16%, яғни 1,3 млн тоннаға дейін ұлғайды, ішкі тасымалдар 300 мың тоннадан асты, бұл өткен жылғы деңгейден 10% артық.

Қытай Халық Республикасы бағытында астық жүктерінің экспорты 30% немесе 1 млн тоннаға өсіп, 4,2 млн тоннадан асты. Бұл ретте шикізат астығын тасымалдау көлемі 0,8 млн тоннаны құрады,

бұл қосылған құны неғұрлым жоғары жүктерді тасымалдауға қайта бағдарлануға байланысты. Контейнерлерде құрама жем тасымалдаудың пайдасына құрылымдық ауысу байқалады: олардың көлемі 3,5 есеге – 0,7 млн тоннадан 3,1 млн тоннаға дейін ұлғайды.

Қабылданып жатқан шектеу шараларына қарамастан, түзету әрекеттері есебінен астықты тұрақты тасымалдау қамтамасыз етілді. Компания «ҚТЖ» ҰК» АҚ, бейінді министрліктер, жергілікті атқарушы органдар, ҰКП және жүк жөнелтушілердің жедел «Астық штабы» алаңында өзара іс-қимылы шеңберінде тасымалдарды қатаң бақылауды жүзеге асыруды жалғастыруда. Теміржол көлігінің инфрақұрылымы және жылжымалы құрамның болуы бытырғы егіннің астығын тиіп жөнелту үшін элеваторлар мен кірме жолдардың қажеттілігін толық көлемде қамтамасыз етеді.

ДЕРЕКТЕРМЕН ЖЕДЕЛ АЛМАСАДЫ



«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ және «ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ ақпараттық деректермен жедел алмасуды іске қосты. Бұл жоба Қазақстан Республикасы Үкіметінің мұнай өнімдерінің айналымын цифрландыру жөніндегі тапсырмасын іске асыру шеңберінде орындалды.

Бірлескен жұмыс мұнай өнімдері бар вагондардың елішілік орналасуына, сондай-ақ мұнай өнімдері импортының көлеміне үздіксіз, жедел және ашық мониторингті қамтамасыз етуге бағытталған.

ҚТЖ – «Бас есептеу орталығы» филиалы ҚТЖ-ның ақпараттық жүйелерінен деректерді беру бойынша балама техникалық шешім енгізді. Қолданылатын технология берілетін ақпараттың құпиялылығының, тұтастығының және үздіксіз болуының жоғары деңгейін қамтамасыз етеді.

Қазіргі уақытта ҚазМұнайГаз нақты уақыт режимінде Қазақстан Республикасы аумағында мұнай өнімдері бар вагондардың орналасуы туралы сағаттық ақпаратты, сондай-ақ мұнай өнімдері импортының көлемі туралы тәуліктік мәліметтерді жедел ала алады. Тараптар ақпараттық деректердің үздіксіз берілуін қамтамасыз етуге уағдаласты, бұл елдің отын теңгерімін басқарудың тиімділігін арттыруға ықпал ететін болады.

Ислам ТАЛІЯТ

ПЕРВЫЙ ПОЕЗД ОТПРАВИЛСЯ В ПУТЬ



Символический старт новому году международного логистики был дан в Китае: со станции Международного порта Сиань отправился первый в 2026 году грузовой поезд по маршруту Китай – Европа, который проследует по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) через территорию Казахстана.

Этот рейс имеет особое значение. Он стал не только первым поездом года по направлению Китай – Европа, но и первым отправлением по Транскаспийскому коридору в 2026 году. Состав пересечет границу через Хоргос, пройдет по Казахстану, пересечет Каспий и прибудет в Баку (Азербайджан).

Поезд укомплектован 45 контейнерами с фотоэлектрическими модулями – символом перехода мировой логистики к «зеленой» экономике. Выбор маршрута через ТМТМ подчеркивает его растущее значение для доставки высокотехнологичной продукции из Китая в страны Европы и Закавказья.

Ключевое преимущество маршрута – это скорость. Транскаспийский коридор предлагает бизнесу новую модель: быстро, устойчиво и с максимальной экономической отдачей. Казахстан как важнейшее звено этого пути подтверждает статус ключевого игрока глобальной транспортной карты.

По данным аналитиков, по сравнению с традиционными морскими перевозками срок доставки сократился с двух месяцев до 11-15 дней. Это заметно снизило логистические издержки для грузоотправителей.

Для Казахстана рост перевозок по ТМТМ означает усиление роли страны как одного из главных транзитных хабов между Китаем и Европой. Через территорию республики проходят ключевые участки маршрута, связывающие сухопутную часть Евразии с Каспийским морем.

Именно этот фактор делает ТМТМ, в том числе Казахстан, все более привлекательным для китайских и европейских грузоотправителей на фоне глобальных сбоев в традиционных цепочках поставок.

А укрепление пропускной способности ключевых железнодорожных направлений, в том числе по маршруту Китай – Европа и Китай – Центральная Азия, а также создание современной логистической экосистемы с ориентиром на международные стандарты делают нашу страну мощным логистическим хабом.

Алуа ТЛЕУБАЙ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

22 тыс.

КИЛОМЕТРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ ОХВАТЫВАЕТ СИСТЕМА «СМАРТ-ДИАГНОСТИКА».

БОЛЕЕ

319 млн тонн

ГРУЗОВ ПЕРЕВЕЗЕНО ПО СЕТИ ҚТЖ ПО ИТОГАМ 2025 ГОДА.

822 тыс.

ПАССАЖИРОВ ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ПРОЕКТОМ «ЖЕНСКИЙ ВАГОН» ЗА ЧЕТЫРЕ ГОДА, РЕАЛИЗУЕМЫМ НА 12 МАРШРУТАХ.

АРНАЙЫ ЖОБА

 Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

СЕМИНАР

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-да іс қағаздарын мемлекеттік тілде жүргізу сапасын арттыру мақсатында «Ресми құжаттардың стильдік ерекшеліктері және оларды жазуда ескерілетін емле қағидалары» тақырыбында арнайы жоба жүзеге асырылуда.



Жобаның міндеті – қызметкерлердің құжат дайындау сапасын жақсартып, мемлекеттік тілде дайындалатын ресми іс қағаздарының стильдік ерекшеліктерін, нормаларын және емле қағидаларын таныстырып, құжатты сауатты жазу тәртібі мен оған қойылатын талаптарды көрсету, сондай-ақ құжат тілінің бірізділігін сақтау.

Семинар-тренинг түрінде өткізіліп жатқан шараға Компанияның орталық аппараты мен филиалдары және Астана қаласындағы еншілес ұйымдарының жалпы саны 200-ге жуық қызметкері тартылды.

Компанияның Мемлекеттік тілді дамыту секторы қызметкерлері әзірлеген осы семинарды алдағы уақытта өңірлік кәсіпорындар қызметкерлеріне де өткізу жоспарланған.

Семинар-тренинг үстіміздегі жылы да жалғасын тауып, құрылымдық бөлімшелердің жеке өтініштері бойынша қайталанып өткізілетін болады.

Осыған ұқсас тағы бір жобаны Сектор қызметкерлері әзірлеп жатыр. Ол бірін-бірі толықтыра түсетіні сөзсіз.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІК – ОРТАҚ МІНДЕТ

 Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

ӨЗЕКТІ

Арыс қаласында теміржол және автомобиль жолдарында ауыл шаруашылығы жануарларының жолға шығуынан туындайтын жол-көлік оқиғаларының алдын алу мәселесін талқылаған жиын өтті.

Қала әкімінің орынбасары Ерғали Қуандықтың төрағалығымен өткен мәжіліс жол қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталды. Жиынға тараптағы теміржол мекемелері басшыларынан бөлек, Арыс-1 станциясындағы желілік полиция мен аудандық полиция бөлімдері, қалалық ауыл шаруашылығы, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі, ауылдық округ әкімдері мен ветеринарлық бекет меңгерушілері қатысты.

Басқосу барысында Арыс-1 станциясындағы желілік полиция бөлімі бастығының орынбасары Н.Орынбаев ағымдағы жылы теміржол бойында тіркелген оқиғалар туралы баяндама жасады. Оның айтуынша, жыл басынан бері темір жолда 55 рет шұғыл тежеу қолданылған. Соның ішінде жолға адамның шығуы – 5 рет, жылқы – 10 рет, ірі қара – 20 рет, ұсақ мал – 20 рет тіркелген. Осыған байланысты темір жолға жақын орналасқан елді мекен тұрғындары арасында ауыл әкімдіктері мен ветеринария мамандарының қатысуымен түсіндіру жұмыстарын күшейту ұсынылды.

Автомобиль жолдарында да ауыл шаруашылығы жануарларының жолға шығу мәселесі сөз болды. Қараусыз малдың жол қозғалысына қатысушылардың өміріне қауіп төндіріп қана қоймай, мал иелеріне де елеулі материалдық шығын әкелетіні айтылды.

Айта кетейік, елімізде Ауыл шаруашылығы министрінің 2020 жылғы 29 сәуірдегі №145 бұйрығымен бекітілген «Ауыл шаруашылығы жануарларын жаю қағидаларына» сәйкес, жалпыға ортақ пайдаланылатын жерлерде, темір жол және автомобиль жолдарының бөлінген белдеулерінде, сондай-ақ су және санитарлық қорғау аймақтарында мал жаюға тыйым салынады. Қадағалаусыз жүрген жануарлар қараусыз мал ретінде есептеледі.

Жиын қорытындысында тұрғындарға өз иелігіндегі үй жануарларын қараусыз қалдырмау, әсіресе түнгі мезгілде қауіпсіздікті арттыру мақсатында малға жарық шағылыстырғыш таспалар тағу жөнінде үндеу жасалды. «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» кодекстің 559-бабына сәйкес, теміржол көлігінде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету қағидаларын бұзған тұлғалар жауапкершілікке тартылатыны ескертілді.



ЖОЛШЫНЫҢ ДАҢҚТЫ ЖОЛЫ

Табаны күректей қырық жыл темір жолда еңбек етіп, оның ыстығы мен суығын бірдей көрген Құрметті теміржолшы, Шымкент магистральдық желі бөлімшесінің директоры Алғазы Қойлыбаев зейнетке шықты. «ҚТЖ» ҰК» АҚ Инфрақұрылым жөніндегі басқарушы директоры – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының директоры Сакен Рахметов бастаған сала басшылары Астанадан арнайы барып, тарлан теміржолшыны қошемет-құрметпен шығарып салды.

 Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Алғазы Сақтағанұлы туралы айтқанда, темір жолдың ыстығы мен суығын бірдей көрді деген сөзді тура мағынасында қолданса болады. Расында, кейіпкеріміздің жүріп өткен еңбек жолын шөла отырып, оның бүгінгі қызметтік мансабына жету жолында барлық қызмет сатысынан өткенін көреміз.

Ол 1985 жылы Алматы теміржол көлігі инженерлері институтын Жол шаруашылығы және темір жолдарды салу мамандығы бойынша бітіріп, еңбек жолын Тың темір жолында 7-ші жол дистанциясында жол шебері болып бастайды. Киелі Түркістан өңірінде туып-өскен жас жігіттің оңтүстіктен бірден табиғаты қатал солтүстікке қоныс аударып, жергілікті халыққа сіңісіп жұмыс істеп кетуі бастапқыда әрине оңай тимесе керек. Бірақ, батыл мінезді темір жолшың өзіне жүктелген міндеттің жауапкершілігі атан түйеге артылған жүктей ауыр екенін сезініп, мойнымен көтере білді. Арқаның аязды, ат құлағы көрінбейтін боранды күндері



теміржолдың бойында пойыздар жүрісінің үздіксіз қозғалысын қамтамасыз ету үшін жолшылар жұмысын ұйымдастырып жүріп шыңдалды. Бір жарым жыл ішінде аға жол шебері, одан кейінгі тағы бір жарым жыл ішінде жол дистанциясының бас инженері болды. Ал 1987-1991 жылдар аралығында дистанция бастығының орынбасары қызметін атқарып, тәжірибесін толықтырды.

1997 жылы «ҚТЖ» РМК құрылған соң тәжірибелі жолшы ретінде танылған А.Қойлыбаев Нұра жол дистанциясының бастығы болып тағайындалды. Алғазы Сақтағанұлы еліміздің бірнеше өңірінде жол дистанциясын басқарғанын мақтан тұтады. Қарағанды, Ақмола, Шымкент



артық айтқандық емес.

– Сіз теміржол саласындағы жұмысыңызды жол шеберінен бастап бөлімше басшысына дейінгі қызмет жолынан өтіп, әр кезеңде өзіңіздің кәсібилігіңіз бен еңбекте адалдығыңызды көрсеттіңіз. Басшы ретінде өндірістік үдерістерді тиімді ұйымдастырып, бөлімшенің үздіксіз әрі сенімді жұмысын қамтамасыз ете білдіңіз. Кәсіби біліктілігі мен жауапкершілігі жоғары, күрделі міндеттерді жүйелі шешетін жетекші ретінде танымал Алғазы Сақтағанұлының мол тәжірибе мектебі – жас мамандар үшін нағыз үлгі, – деген Сакен Рахметов «су» жаңа зейнеткерді құрметті зейнет демалысына шығарып салу салтанатында қазақи дәстүрмен иығына шапан жапты.

Жол шаруашылығы тарландарының қатарында есімі ойып жазылатын Алғазы Қойлыбаевтың еңбегі ҚТЖ мен мемлекет тарапынан елеусіз қалмай, лайықты марапатын алған. Олардың қатарында «Құрмет» ордені, «Құрметті теміржолшы», «Адал еңбегі үшін» және «Теміржол саласында 30 жыл мінсіз қызметі үшін» төсбелгілері бар.

Суреттерді түсірген Марат ҚАБЫЛ

АУҚЫМДЫ ЖҰМЫС АТҚАРЫЛДЫ

Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі өткен жылы аймақтағы жол сапасына баса назар аударды. Инфрақұрылымды жаңарту, жолдарды күрделі жөндеу, қауіпсіздікті арттыру бағытындағы шаралар жүйелі түрде іске асырылды.

 Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ақтөбе бөлімшесіне Шалқар, Бершүгір, Қандыағаш, Никельтау, Ақтөбе, Орал сынды алты жол дистанциясы қарайды. Сонымен қатар 4 белгі беру дистанциясы, 2 электрмен жабдықтау дистанциясы бар. Өрт сөндіру және қалпына келтіру пойыздарының жұмысы да осы жерден ұйымдастырылып, үйлестіріледі.

Жалпы ұзындығы 2500 шақырымнан асатын бөлімшеге қарасты жол жағдайы қанағаттанарлық, жоспардағы 60 балдық жүйе 51 балдық деңгейге жеткізілген. Бөлімшеде соңғы жылдары жол күтімі мен



пайдалану сапасы айтарлықтай жақсарған.

2025 жылы бөлімшеде ауқымды жөндеу жұмыстары жүргізілді. 72,552 шақырым жол

ЖЕЛТОҚСАН – ЖЕТІСТІК АЙЫ



СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

Шиелі – өңірдің оңтүстігіндегі өндірістік станция. Өткен жылдың желтоқсан айында өндірістік көрсеткіштерді барлық бағыт бойынша артығымен орындаған шиеліліктер ауыз толтырып айтарлықтай жетістікке жетті.

 Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Станция басшылығы берген мәліметке сәйкес, Шиелі станциясының ұжымы өткен жылдың желтоқсан айындағы өндірістік көрсеткіштердің жоспарын 106-160 пайыз аралығында орындап, жоспарлы көрсеткіштерді артығымен қамтамасыз еткен. Тартатын айтсақ, желтоқсан айында станцияда вагонға жүк тиеу жоспары 106 пайызға орындалып, 400 вагонның орнына 425 вагон жүк тиелді. Жүк айналымы 29 561 тоннаны құрап, өткен жылмен салыстырғанда 126 пайыздық өсімге қол жеткізілді. Бұл – жүк жөнелтушілермен өзара үйлесімді жұмыс пен статикалық жүктеменің тиімді ұйымдастырылуының нәтижесі. Бір вагонға шаққандағы орташа жүктеме 69,6 тонна болып, норматив деңгейінен жоғары көрсеткішке жетті.

Вагондарды түсіру жұмыстары да жоғары қарқынмен жүргізілді. Жоспарланған 1600 вагонның орнына 1880 вагон қабылданып, өңделді. Бұл жерде станция кезекшісі Али-жағыппар Шауенов пен парк кезекшісі Берікбол Құдабаевтардың тәжірибесі, қажет кезде шұғыл шешім қабылдай білетін қарым-қабілетін атап өткен жөн, сонымен қатар маневрлік жұмыс пен парк кезекшілерінің үйлесімді әрекетінің нәтижесі.

Кірме жолдардағы вагондарды беру және жинау операциялары үздіксіз атқарылып, өндірістік процесте кідірістерге жол берілмеді. Есепті айда 2300-ден астам вагон кірме жолдардан уақытында шығарылып, жүк жөнелтушілер алдындағы міндеттер толық орындалды.

Станцияның пойыздарды бөлшектеу және құрастыру жұмыстары да бекітілген технологиялық графикке сай жүргізілді. Пойыз құрастырушы Нұрғиса Әтенов пен парк кезекшісі Исламбек Қарамырзаев желтоқсан айында 54 пойызды бөлшектеп, 40 пойызды қайта құрастырып жөнелткен. Сонымен қатар олар транзиттік вагондарды ағыту және тіркеу операцияларын сапалы орындап, пойыз қозғалысының үздіксіздігін қамтамасыз ете білген.

Вагондардың тұрып қалу уақытын қысқарту бағытында атқарылған жұмыстар да өз нәтижесін берді. Бірінші жүк операциясындағы тұрып қалу уақыты жоспардан төмен болып, жалпы жүк вагонының бос тұруы 2,22 сағатты құраған. Бұл – маневрлік диспетчерлер, парк кезекшілері мен пойыз құрастырушыларының нақты үйлестірілген еңбегінің жемісінде қол жеткен жақсы нәтиже. Құжаттарды өңдеу-түзету операторлары Тоғжан Піржанова, Светлана Шалекеева, құжаттарды өңдеу-түзету аға операторы Гүлнар Пауадинова технологи-



ялық талап деңгейінде құжат айналымын дер уақытында реттеп отыруы да ортақ іске өз үлесін қосқан.

Вагонайналымының көрсеткіші 4012 вагонды құрап, жоспар артығымен орындалған. Жұмысшы паркінің тиімді пайдаланылуы есебінен өндірістік қуат толық іске қосылған.

– Станцияның желтоқсан айындағы өндірістік көрсеткіштерінің межеден асып орындалуында тәулік бойы үздіксіз еңбек етіп жүрген теміржолшылардың маңдай тері мен табан ақысы жатыр. Станция және парк кезекшілері, пойыз құрастырушылар, құжаттарды өңдеу операторлары – бәрі-бәрі пойыз қозғалысының қауіпсіздігін, жүк тасымалының үздіксіздігін және технологиялық процестердің дәл орындалуын қамтамасыз етуге күш жұмсауы тек желтоқсан емес, жылды да жоғары көрсеткіштермен аяқтауымызға мүмкіндік туғызды. Желтоқсан айы сол жетістікке негіз болды, – дейді станция бастығының орынбасары Нұрғали Әбжапбаров.

Жалпы, өткен жылы Шиелі станциясы бойынша 6202 вагонға 430 881 тонна жүк тиеліп, 19 751 вагоннан жүк түсірілген. 544 пойыз құрастырылып, оған 24 476 вагон тіркелген.

Суретті түсірген автор

Инфраструктура

СОВРЕМЕННАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ НАДЕЖНОЙ РАБОТЫ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

В рамках программы по повышению надежности работы железнодорожной инфраструктуры в зимний период 2025-2026 годов филиал АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» последовательно усиливает подразделения специализированной техникой. Всего в дирекцию поступило 63 единицы снегоходной техники, из которых 27 единиц переданы в хозяйство энергетиков и 36 единиц – в хозяйство сигнализации и связи.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Обновление парка направлено на повышение оперативности реагирования аварийно-восстановительных бригад и обеспечение устойчивой работы объектов инфраструктуры в условиях низких температур, сильных снегопадов и труднодоступной местности. Снегоходы позволяют оперативно доставлять специалистов и измерительную аппаратуру к удаленным объектам на перегонах даже при глубоком снежном покрове и отсутствии подъездных дорог.

В рамках данной программы департамент автоматики, телемеханики и телекоммуникаций филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» закупил 36 единиц снегоходной техники для дистанций сигнализации и связи. Техника предназначена для частичного укомплектования аварийно-восстановительных бригад ШЧ и обеспечивает повышение мобильности электромехаников КТСМ и СЦБ, обслуживающих удаленные и труднодоступные участки железной дороги.

Снегоходы распределены между подразделениями следующим образом: ШЧ-12 Кокшетау, ШЧ-13 Жана-Есиль, ШЧ-14 Курорт-Боровое, ШЧ-16 Астана и ШЧ-17 Аتبасар, ШЧ-18 Тобол, ШЧ-26 Костанай и ШЧ-27 Кушмурун, ШЧ-24 Павлодар и ШЧ-25 Екибастуз, ШЧ-19 Караганда, ШЧ-21 Акадыр, ШЧ-22 Жанаарка и ШЧ-23 Балхаш, ШЧ-29 Семей и ШЧ-30 Аягоз, ШЧ-34

Сарышаган и ШЧ-35 Шу, ШЧ-7 Уральск. В большинстве дистанций предусмотрено по две единицы техники, при этом в ШЧ-22 и ШЧ-34 передано по одному снегоходу с учетом эксплуатационных условий и фактической потребности.

Ввод снегоходов в эксплуатацию позволит сократить время прибытия аварийно-восстановительных бригад к месту отказа устройств сигнализации и связи на 30-50%. Это напрямую влияет на скорость устранения неисправностей, устойчивость работы технических средств и безопасность движения поездов в любое время суток, включая периоды экстремально низких температур и сильных снегопадов.

– Использование снегоходной техники существенно повышает мобильность аварийно-восстановительных бригад. В зимних условиях это позволяет быстрее добираться до удаленных перегонов, оперативно устранять отказы устройств и обеспечивать устойчивую и безопасную работу железнодорожной инфраструктуры, – отметил менеджер отдела радио и КТСМ (ЦШРА) департамента автоматики, телемеханики и телекоммуникаций Дархан Орынбай.

Параллельно в текущем году для дистанций электроснабжения, на балансе которых находятся труднодоступные участки железнодорожной инфраструктуры, приобретено 27 снегоходов и два беспилотных летательных аппарата. Снегоходы используются как универсальное

средство передвижения, позволяющее оперативно добираться до удаленных и снеготаносимых пунктов питания и линий электропередачи. Дроны, в свою очередь, применяются как эффективный и быстрый инструмент для инспекции воздушных линий электропередачи, что повышает оперативность и качество осмотров, а также создает дополнительные условия для сохранения жизни и здоровья работников.

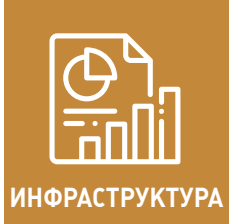
Практическим примером реализации программы является Акмолинское отделение магистральной сети. В 2025 году сюда поступили 16 снегоходов марки STELS «Викинг», которые были распределены между дистанциями электроснабжения, сигнализации и связи. Техника размещена на ключевых станциях региона – Пресногорьковская, Анар, Жаксы, Жалтыр, Жамантуз, Ельгай, Жана-Есиль, 1-я Целинная, Смирнова, Карагай, Тастак, ОП-42, Макинка и Перекатная, что обеспечивает оперативный доступ к объектам инфраструктуры на протяженных и удаленных перегонах.

Планомерное обновление технических средств, внедрение современных подходов и специализированной техники остаются важной частью системной работы Дирекции магистральной сети. Эти меры направлены на повышение надежности железнодорожной инфраструктуры, устойчивость ее работы в зимний период и создание безопасных условий труда для железнодорожников.

Фото автора



ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ДОВЕРИЯ



Алматинская дистанция электроснабжения удостоена сертификата доверия III класса в области безопасности и охраны труда, присужденного АО «НК «КТЖ». Награда получена за отсутствие случаев производственного травматизма на протяжении последних десяти лет.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Алматинскими энергетиками выполнен комплекс работ по повышению надежности устройств электроснабжения. Дистанция обслуживает участок от станции Отар (вкл.) до станций Алматы-1, Алматы-2 и участок Алматы – Жетыген (искл.). Оперативное управление устройствами электроснабжения осуществляется круглосуточно энергодиспетчерским аппаратом, оснащенный щит-табло системы МСТ-95 и системой телемеханики IDS HIGH LEIT.

Устройства электроснабжения обслуживаются 12 подразделениями дистанции: ЭЧК Отар, Казыбек-бек, Чемолгап, Алматы, ЭЧС Алматы, РРУ, ЭЧЭ Отар, Узун-Агач, Медеу, механический цех, ЭЧЦ и ЦЭТЛ Южного региона.

Особо следует отметить результаты работы за 2025 год. Проведен текущий ремонт контактной сети на участке Алматы – Отар общей протяженностью 959,2 километра, что обеспечило надежный пропуск



электроподвижного состава. Также выполнена работа на воздушных линиях электропередачи напряжением 0,4 кВ по станциям Кайрат и Алматы-2: провод АС-16 заменен на СИП-4/25 общей длиной 3 601 метр, что позволило повысить надежность электроснабжения объектов железнодорожного хозяйства. На участке Алматы – Отар заменено 120 дефектных опор.

Тяговые подстанции Отар, Узун-Агач и Медеу находятся под особым контролем с целью обеспечения бесперебойной и надежной работы. Все подстанции функционируют в штатном режиме без сбоев. На них установлены модернизированные устройства релейной защиты типа РС-830, предназначенные для повышения уровня защиты контактной сети от коротких замыканий.

Подача напряжения в контакт-

ную сеть осуществляется от внешних источников электроснабжения систем КЕГОС и АЖК через тяговые подстанции Отар, Узун-Агач и Медеу. Контактная сеть не имеет резерва, поэтому ее техническое состояние находится под постоянным контролем специалистов дистанции.

Важным событием года стало завершение текущего ремонта административного здания, выполненного подрядной организацией ТОО «Темиржол Су». В составе дистанции функционируют восемь автотрансформаторных пунктов питания (АПТП). На каждом из них установлены датчики движения, сирены и контроллеры для предотвращения несанкционированного проникновения посторонних лиц.

Работниками контактной сети и районов электроснабжения осуществляется допуск персонала смежных служб ПЧ, ШЧ и ПМС к работам на обслуживаемом участке на основании письменных заявок. Для эксплуатации контактной сети на участке Кордай – Алматы-2 применяются две системы питания. На участке Казыбек-бек – Алматы используется система подвески проводов ЭУП (экранирующий усиливающий провод).

В рамках модернизации, строительства модульных зданий и увеличения нагрузки в электрических сетях по инвестиционному бюджету получены шесть силовых трансформаторов.

Фото автора



КОМФОРТ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ



На территории железнодорожного вокзала Караганды на регулярной основе проводятся мероприятия по благоустройству территории, а также по улучшению условий для лиц с ограниченными физическими возможностями.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Так, по программе «Доступная среда», направленной на создание безбарьерного пространства для маломобильных групп населения, здание оснащено пандусами, лифтами, тактильными указателями, кнопками вызова помощи, подъемниками для колясок, чтобы люди с инвалидностью могли беспрепятственно передвигаться по вокзалу. В зале ожидания и при выходе на перрон имеются желтые тактильные полосы – специальные наземные указатели для слабовидящих и незрячих пассажиров, предупреждающие об опасной зоне у края платформы и помогающие ориентироваться в пространстве. Выступающая

рифленая поверхность контрастного желтого цвета обозначает безопасный маршрут и границы, позволяя людям ориентироваться с помощью трости или обуви.

Для матерей с малолетними детьми функционирует комната матери и ребенка, где можно поест, покормить и перепеленать малыша, отдохнуть.

За последнее время железнодорожный вокзал заметно преобразился и по праву считается визитной карточкой города. Помимо обновления фасада здания в зале ожидания установлены цифровые табло с расписанием поездов, а также мониторы с видеороликами по профилактике безопасности пассажиров на железной дороге. Здесь также расположены уютная кофейня, аптека, медпункт.

– На сегодняшний день пассажиропоток на вокзале составляет около 3-4 тысяч человек в день. В это число входят пассажиры и гости города, – рассказал начальник железнодорожного вокзала Шерхан Несіпбек.

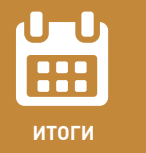
В настоящее время в зале ожидания установлено 78 посадочных мест для пассажиров и модернизированы 26 трехсекционных скамеек.

Работы по благоустройству главной визитной карточки шахтерской столицы и прилегающей территории продолжаются.

Фото автора

ОБНОВИЛИ МАКСИМУМ

Роман ЛЮБИМОВ,
Астана



Более 3 000 грузовых поездов отправлено в 2025 году между провинцией Чжэцзян на востоке Китая и Европой/Центральной Азией. Этот показатель стал новым историческим максимумом.

С помощью этих поездов на международный рынок непрерывно выходят произведенные в провинции Чжэцзян товары, включая предметы повседневного спроса, текстильные изделия, точные приборы и другие виды продукции с высокой добавленной стоимостью.

В преддверии Нового года через погранпереход Хоргос в направлении Центральной Азии проследовал поезд из города Цзиньхуа, полностью загруженный фотоэлектрическими модулями и автозапчастями. Таким образом, количество отправок грузовых поездов между провинцией Чжэцзян и Европой/ЦА превысило отметку 3 000 и достигло нового исторического максимума.

В общей сложности по этому направлению отправлено 14 900 грузовых поездов, которые перевезли более 1,22 миллиона ДФЭ.

К слову, рекордного уровня достигло по итогам года и количество людей, въехавших на территорию МЦПС «Хоргос» и выехавших из него, – более 9,99 миллиона человеко-раз, увеличившись на 33,3% в годовом исчислении.

ПО РЕЛЬСАМ – С КОМПЕНСАЦИЕЙ

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана



Казахстанским производителям компенсируют до 50% затрат на перевозку товаров железнодорожным транспортом внутри страны.

Максимальный размер возмещения составит 10 тысяч МРП, или порядка 43,25 миллиона тенге.

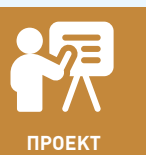
Такие изменения в Правила оказания мер государственного стимулирования промышленности, направленных на продвижение обработанных товаров, работ и услуг казахстанского происхождения на внутренний рынок, утвердило Министерство промышленности и строительства РК.

В ведомстве подчеркнули, что такой поддержки внутренних перевозок по железной дороге в республике не было.

Нововведение направлено на снижение транспортных издержек производителей, повышение конкурентоспособности казахстанской продукции и стимулирование роста казахстанского содержания, сообщили в министерстве.

НАВИГАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

Любовь РОВБА,
Астана



Применение навигационных пломб для отслеживания перевозок грузов в Казахстане начнут уже с 1 февраля.

Соответствующее распоряжение утвердила Евразийская экономическая комиссия. Полномасштабный запуск на территории ЕАЭС планируется с 11 февраля.

В документе, опубликованном на правовом портале ЕАЭС, сообщается, что правительства Казахстана, Кыргызстана, России и Беларуси попросили не позднее 1 февраля 2026 года запустить пилотный проект по применению навигационных пломб при перевозке отдельных видов лесоматериалов из РФ на территории Казахстана или Кыргызстана в рамках взаимной торговли между государствами – членами ЕАЭС.

Речь идет в том числе о деревянных шпалах для железнодорожных или трамвайных путей, необработанных или грубо окантованных лесоматериалах, бондарной древесине, расколотых бревнах, сваях, кольях и столбах, лесоматериалах для производства тростей, зонтов и ручек для инструментов, щепе, а также толщиной более 6 миллиметров, полученных продольной распиловкой или расщеплением.

В связи с этим поручено определить уполномоченные органы, обеспечивающие проведение пилотного проекта и проинформировать Совет Евразийской экономической комиссии о результатах его проведения в IV квартале 2026 года.

Для перевозчиков участие в пилотном проекте осуществляется на возмездной основе. Прикреплять навигационные пломбы будут на территории отправителя, а снимать, согласно документу, в месте убывтия товаров с территории РФ на территории Казахстана или Кыргызстана.

Распоряжение вступило в силу с даты принятия. Напомним, Соглашение о применении навигационных пломб в ЕАЭС предусматривает постепенное введение механизма отслеживания с учетом категорий товаров и используемых видов транспорта. Реализация разделена на три этапа и займет 1,5 года. Так, с 11 февраля 2026 года применение навигационных пломб станет обязательным для отслеживания перевозок санкционных товаров, алкогольной и табачной продукции, перемещаемых железнодорожным и автотранспортом. С того же дня планируется полномасштабный запуск информационной системы отслеживания перевозок (ИС «Транзит») на 27 стыковочных железнодорожных станциях Казахстана, 11 автопунктах внешней границы и 15 автопунктах внутренней границы ЕАЭС.

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД ЗАДАЕТ МОЛОДЕЖЬ

Развитие компании невозможно без движения вперед, и это движение сегодня во многом задают молодые работники. Инициативные и ответственные, они активно участвуют в корпоративной жизни и формируют кадровый потенциал ҚТЖ.



Одним из ярких примеров такой вовлеченности является главный специалист службы безопасности движения Павлодарского отделения грузовых перевозок Дина Конспаева.

На железной дорогепотомственная железнодорожница трудится уже более 10 лет. С 2022 года является региональным представителем Совета по делам молодежи Павлодарского региона. В прошлом году вошла в пул «100 молодых лиц ҚТЖ» (третий поток).

– Я выбрала профессию железнодорожника осознанно, так как стальная магистраль для меня – символ стабильности и надежности. В нашей семье есть железнодорожники, но главным примером для меня стал отец. С детства я видела его ответственное отношение к работе, дисциплину и преданность профессии, что сформировало у меня уважение к отрасли, – делится она.

Высшее образование Дина Конспаева получила в Павлодарском государственном университете имени С. Торайгырова. Свой путь на железной дороге начала в 2015 году. Сегодня она отвечает за выявление рисков, разрабатывает мероприятия по улучшению безопасности движения, ведет контроль соблюдения правил безопасности в грузовых перевозках и т.д. На столь ответственную должность она зарекомендовала себя как профессионал, неравнодушный и ориентированный на результат.

Неотъемлемой частью ее каждодневного труда стала работа с молодежью. Она также является членом обществен-

ной партии по молодежной политике в партии AMANAT и Ассоциации женщин-железнодорожниц.

– В год моего назначения региональным представителем Совета по делам молодежи ҚТЖ я впервые приняла участие в республиканском форуме в Астане. Увидев, насколько слаженно и профессионально работал оргкомитет, искренне вдохновилась и поняла, что хочу и дальше активно участвовать в молодежном движении. Подала заявку в «100 молодых лиц ҚТЖ», прошла семь этапов конкурсного отбора и стала победителем третьего потока, – говорит Дина Конспаева.

Она отмечает, что участие в проекте стало важным этапом профессионального и личностного развития.

– В АО «НҚ «ҚТЖ» сильная молодежная политика, созданы все условия для профессионального роста: запускаются образовательные и лидерские проекты, а также формируется среда, в которой инициативность и самостоятельность находят практическую поддержку, – говорит Дина Конспаева. – Молодым коллегам и начинающим железнодорожникам я хочу пожелать, прежде всего, верить в себя и свои силы. Не бояться трудностей, уверенно двигаться вперед, несмотря ни на что, и воспринимать каждый опыт как шаг к профессиональному росту.

Любовь РОВБА

С ПОЛНОЙ САМООТДАЧЕЙ

Завершила свой трудовой путь менеджер организационной работы правления Алла Сагнаева – человек с выдающимся профессиональным и человеческим багажом.

Стаж Аллы Ержаловны в железнодорожной отрасли составляет 27 лет, а общий трудовой путь – более 47 лет. Начав карьеру в 1978 году с должности секретаря-машинистки, она шаг за шагом прошла все этапы профессионального роста, став незаменимым звеном в корпоративной структуре компании.

Ее отличают высочайшая ответственность, принципиальность, точность в работе и умение эффективно организовать процессы в самых напряженных условиях. Управление документооборотом, согласование важнейших документов, организация встреч и мероприятий и многое другое – все это годами



СТРАТЕГИЧЕСКИ ЗНАЧИМЫЙ ШАГ

В АЛТ Университете имени М. Тынышпаева состоялось торжественное подписание Меморандума о создании первого в Казахстане Института транспортных наук и технологий (ITST).

Новый институт будет функционировать при Национальной академии наук Республики Казахстан при Президенте РК и станет важным научно-образовательным центром в сфере транспортных исследований и инноваций. В мероприятии приняли участие Почетный железнодорожник, Герой Труда Казахстана Калтай Самбетов, заслуженные деятели, а также известные представители отрасли и науки.

Выступая на церемонии, председатель правления – ректор АЛТ Университета имени М. Тынышпаева



Меруерт Жармагамбетова отметила, что подписание меморандума открывает новые возможности для реализации совместных научных проектов, развития международного сотрудничества и повышения конкурентоспособности транспортной науки Казахстана на мировом уровне.

– Географическое положение Казахстана в центре Евразии предоставляет уникальные возможности для развития транзита и логистики. В этих условиях научное сопро-

вождение транспортной отрасли приобретает особое значение, – подчеркнул президент Национальной академии наук при Президенте РК Ахылбек Куришбаев.

По его словам, в Национальной академии наук создана специализированная секция «Транспорт», а само направление включено в перечень приоритетных направлений науки, что позволило расширить участие транспортных проектов в грантовом и программно-целевом финансиро-

ЖҮЛДЕГЕ ЛАЙЫҚ ЖӘДІГЕР

Отандық темір жол тарихынан сыр шертетін мұражайлар жол бөлімшелерінің бәрінде бар. Тіпті байырғы деполардың ғасырлық шежіресінен сыр шерткен музейлер қайсыбір локомотив және вагон деполарында да бар.

Жамбыл жол бөлімшесінің мұражайы Ұлы Жеңістің 80 жылдығына арналған Қоғамдық музейлер, әскери және Еңбек даңқы бөлімелері мен бұрыштары арасында өткен қалалық байқауда жүлделі 2-орынды иеленді. «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының төрағасы Ерболат Жидебаев байқауда Әулиета өңіріндегі теміржол саласының тарихынан сыр шертетін деректер мен жәдігерлерді жинақтап, көптің

назарына ұсынған мұражай қызметін жоғары бағалап, музей меңгерушісі Мәэрим Қанатованы арнайы қабылдап, алғыс айтты. Жамбыл жол бөлімшесіндегі музейдің жұмысын үйлестіру әрі дамыту – кәсіподақ ұйымының сан салалы жұмысының бір бағыты екенін атап өтті.

Байқауға 40-тан аса ұйым мен мекемелер қатысты. «Үздік мұражай + Әскери даңқ бөлімелері» номинациясы бойынша 1-орынды



Тараз теміржол және коммуникация колледжі мен шаһардағы Бауыржан Момышұлы атындағы №45 қазақ классикалық гимназиясы иеленді. 2-орынды Жамбыл теміржол бөлімшесі еншілесе, 3-орын Т.Рысқұлов атындағы №48 орта мектептің мұражайына бұйырды. Ал «Үздік мұражай + Әскери даңқ бұрышта-



ЖҰМЫСШЫ
МАМАНДЫҚТАР
ЖЫЛЫ

Абай облыстық Кәсіпкерлер палатасының ұйымдастыруымен аймақ бойынша Жұмысшы мамандықтар жылын қорытындылауға арналған жиын өтті.

«Еңбек адамы – ел мақтанышы» атты тақырыпта өткен іс-шараның негізгі мақсаты техникалық және кәсіптік білім беру саласындағы негізгі жетістіктер мен жаңа бастамаларды жұртшылық назарына ұсыну, сондай-ақ еңбек адамдарының қоғамдағы мәртебесін арттыру болды.

Басқосу барысында түрлі салада жемісті еңбек етіп жүрген еңбек адамдары салтанатты түрде марапатталды. Теміржолшылар арасынан Абай облысы бойынша үздік еңбек әулеті атағын жеңіп алған Түкібаевтар династиясы сахна төріне шақырылып, Алғыс хатпен марапатталып, арнайы сыйлықтар табысталды.

АТАКӘСІПКЕ АДАЛДЫҚ



Көпшілік жалпы еңбек өтілі 616 жылды құрайтын танымал теміржолшылар әулеті жайлы деректі фильмді тамашалады. Бірнеше жыл қатарынан «Еңбек жолы» республикалық байқауына қатысып, «Үздік еңбек әулеті» номинациясы бойынша жеңімпаз атанған Түкібаевтардың бүгінде бесінші буыны ата кәсібін жалғастыруға қадам басқан. Жалпы, әулеттің 37 адамы еліміздің теміржол саласында абыроймен еңбек етіп жүр.

Әулет негізін қалаушылар – ағайынды

Маукен, Ілияс, Сыдық деген жігіттер темір жолдағы еңбек жолын өткен ғасырдың сонау 30-ыншы жылдары бастап, Түркістан-Сібір теміржолының құрылысына қатысқан екен.

– Арғы атамыз Мәукен Түкібаев поїыз кондукторы, содан кейін станция бойынша кезекші болған. Екінші дүниежүзілік соғыс жылдарында станция бастығы болып жұмыс істеп, әскери оқ-дәрілер мен азық-түліктерді майданға үздіксіз әрі қауіпсіз жеткізу жұмыстарын қамтамасыз етуге үлес қосқан. Оның ағалары Ілияс пен Сыдық Түкібаевтар аймағымыздағы жол дистанциясында жұмыс атқарған, – дейді кеш барысында марапатқа бөленген Семей жол дистанциясы кәсіподақ ұйымының төрағасы Ғалымбек Түкібаев.

Әкелерінің еңбек жолын Маликриян Маукенұлы, Серікқан Ілиясұлы, Ғали Сыдықұлы, Зұлқұмар Сыдықұлы сынды ұлдары абыроймен жалғастырған. Бүгінде Семей темір жолында, НЖС-6 бөлімшесі мен Семей станциясында Түкібаевтар әулетінің немерелері мен шөберелері жұмыс істеп жүр.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор



станцияларында өтті, сондықтан әр кадрдан шынайылық сезілді. 15 сериядан тұратын хикаят ешкімді бейжай қалдырмасы анық. Ұлан ОРАЗ

Дети железнодорожников вернулись в Усть-Каменогорск после насыщенного путешествия в Астану, где они провели зимние каникулы. В аэропорту ребят тепло встречали родители и представители профсоюза с улыбками, объятиями и вопросами: «Ну как?».

ВОЛШЕБНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ



Поездка состоялась с 4 по 8 января и стала традиционной инициативой профсоюза для детей из многодетных семей железнодорожников. Все расходы взяла на себя профсоюз.

– В этот раз по одному ребенку поехали от каждой структуры – Оскеменской и Кумистауской дистанций пути, Защитинской дистанции сигнализации и связи, вагонного, локомотивного и путевого хозяйств. Итого – шесть ребят. Это важная поддержка для семей наших работников, – рассказал председатель первичной профсоюзной организации ОАО «Казпрофжел» узла станции Оскемен-1 Берикхан Тлеужанов.

Сопровождал группу председатель первичной профсоюзной организации Кумистауской дистанции пути Дархан Рамазанов. По его словам, ребята быстро освоились и с интересом открывали для себя столицу.

– Дети вели себя очень хорошо, восхищались достопримечательностями Астаны. А когда пришло время уезжать, первым вопросом было: «А можно поехать в следующий раз?» – отметил он.

Возраст детей, которые путешествовали в этот раз, – от 9 до 11 лет. Те, кто был в первый раз, поначалу немного растерялись, но быстро втянулись.

– А еще мы купались в бассейне, делали пиццу, посетили в Байтерек, в ҚТЖ нам подарили подарки, – поделился девятилетний Санжар Маратов, мама которого работает на станции Оскемен-1.

Зимние каникулы в столице стали для ребят не просто отдыхом, а настоящей приключением – с новыми знаниями, друзьями и мечтами о следующей поездке. И самое радостное, что продолжение у этой традиции точно будет.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото автора

**ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ**

КАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Мұрзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертay 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күәлігі берілді.