



№17-18 (3056-3057)  
07/03/2025

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



# Мерекенізбен, асыл жандар!

«Әйел деген әдемі ғой әдемі, әдемілік бізге көптік етпейді...» деп ақын жырлағандай ықылым заманнан сұлулық пен нәзіктіктің, әдемілік пен әдептіліктің символы болған әйелдер барлық салада еңбектің тайқазанын ерлермен бірдей қайнатып жүр.

Темір жолда оларды кеңсе қызметінде ғана емес, станцияларда, локомотив және вагон деполарында, жол, белгі беру-байланыс, электрмен жабдықтау дистанцияларында, жолаушы тасымалы қызметінде, т.т. өндірістің қайнаған ортасынан көруге болады. Ұлттық компания тобы бойынша 26 500 нәзік жан иелері жұмыс істесе, олардың 22 мыңға жуығы өндірісте еңбек етеді. Басшылық қызметтегі әйелдер саны 2 500-ге жуықтайды. 50-ден астам әйел теміржолшылардың жоғарғы мәртебелі марапаты – «Құрметті теміржолшы» белгісінің иегері. Ал 2 500 әйел көп балалы ана санатында.

«Бір қолымен бесікті, екінші қолымен әлемді тербететін» әйелдер – ұлттық компанияның үлкен күші һәм мақтанышы. Өйткені олар – отбасының ұйытқысы, адал жар, аяулы ана болумен қатар ел экономикасының күрметіміз теміржол саласының өсіп-өркендеуіне, өрісінің кеңеюіне зор үлес қосып жүрген майталман мамандар. Ұлттық компания барлық әйелдер үшін инклюзивті және қолдау көрсететін жұмыс ортасын құруға мүдделілік танытады. Халықаралық әйелдер күніне орай компанияда еңбек ететін барлық нәзік жан иелеріне мерекелік сыйақы берілді.



### Аяулы арулар!

Көктемнің алғашқы шағымен келетін 8-ші наурыз мерекесінде Сіздердің асыл қасиеттеріңізді – мейірім мен махаббаттарыңызды, табанды еңбектеріңіз бен жауапкершіліктеріңізді ерекше атап өту парыз. Үйдің де, түздің де жұмысын қатар үйлестіріп отырған Сіздер қандай да болмасын құрметке лайықсыздар. Мерекеге орай ізгі құттықтауымды қабыл алыңыздар!

Қазіргі таңда әйелдер қауымы көптеген салаларда табысты еңбек етуде. Әр іске үлкен жауапкершілікпен қарайтын, қауіпсіздік талаптарын барынша ұстанатын, өз ісіне берілген аруларымыз теміржолда да жоғары кәсібиліктің үлгісін көрсетіп келеді. Компаниямыздың өркендеуіне қосқан үлестері де қомақты деп нық сеніммен айта аламын.

Сіздерге зор денсаулық, отбасыларыңызға бақыт, еңбектеріңізге толайым табыс тілеймін.

Мерекелеріңіз құтты болсын!

Нұрлан САУРАНБАЕВ,  
«ҚТЖ» ҰК» АҚ  
басқарма төрағасы



Сакен РАХМЕТОВ,  
директор филиала АО «НК «ҚТЖ» –  
«Дирекция магистральной сети»:

## Совещание

### В АССОЦИАЦИИ ТМТМ ПОПОЛНЕНИЕ

Руководство АО «НК «Қазақстан темір жолы» приняло участие в заседании Общего собрания Международной ассоциации «Транскаспийский международный транспортный маршрут», которое состоялось в Баку (Азербайджан) 4 марта текущего года. В ходе заседания участниками Общего собрания обсуждены вопросы деятельности Ассоциации за 2024 год и планы на 2025 год.



Асель ШАЙХЫНОВА,  
Астана

По данным членов ассоциации, объем перевозок грузов через морские порты Казахстана и Азербайджана в 2024 году составил 3,3 миллиона тонн, что на 20% больше по сравнению с 2023 годом. Показатель контейнерных перевозок составил 56,5 тысячи ДФЭ, что на 176% больше, чем в 2023 году.

Количество отправленных из КНР контейнерных поездов в 2024 году увеличилось в 33 раза по сравнению

с 2023 годом. Также участники Общего собрания утвердили план перевозок грузов и контейнеров на 2025 год и актуализировали тарифные ставки на текущий год.

Помимо этого, в ходе заседания объявлено об открытии Представительства Ассоциации в Китайской Народной Республике, в городе Сиане. Этот шаг направлен на расширение сотрудничества с китайскими партнерами и укрепление транспорт-

ных связей. Ожидается, что открытие Представительства в Сиане даст новые возможности для развития грузоперевозок по маршруту ТМТМ и повысит эффективность взаимодействия с китайскими компаниями.

В состав ассоциации в качестве ассоциированных членов были приняты компании Xian Free Trade Port (КНР), Poti Trans Terminals (Казахстан) и UZ Cargo Poland (Польша).

Кроме того, в рамках Общего собрания состоялся круглый стол на тему Middle Corridor:

Connectivity via Caspian Sea. Участники форума – представители транспортных и логистических компаний, а также эксперты в области морского судоходства и грузоперевозок – обсудили ключевые вопросы, связанные с перевозками через Каспийское море. В центре обсуждения находились такие темы, как увеличение объемов грузоперевозок через Каспий, развитие инфраструктуры портов, влияние новых технологий и международной кооперации на эффективность работы флота, а также экологические аспекты транспортировки грузов в данном регионе.

В целом в мероприятии наряду с Казахстаном приняли участие представители соответствующих структур Азербайджана, Грузии, Украины, Турции, Китая, Польши, Литвы, Сингапура, Болгарии и Румынии.

Также в рамках заседания рабочей группы по развитию Транскаспий-

ского международного транспортного маршрута (ТМТМ) состоялось подписание Меморандума о намерениях между АО «НК «ҚТЖ» и PTC Holding. Документ подписали заместитель генерального директора по логистике АО «ҚТЖ Express» Айбек Капар и директор по развитию ТОО «PTC Holding» Олжас Арыкбаев.

Подписанный документ направлен на реализацию проекта по строительству мультимодального контейнерного терминала в городе Потти (Грузия) мощностью свыше 80 тысяч ДФЭ в год. Общая сумма инвестиций в проект составляет 30 миллионов долларов. Данный терминал станет частью ТМТМ, обеспечивая эффективную обработку тарированных и контейнерных грузов, что позволит увеличить объем грузоперевозок в рамках маршрута.

Фото предоставлено пресс-службой АО «НК «ҚТЖ»

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ПО СТРАНЕ ВСЕМИ ВИДАМИ РЕМОНТА БУДЕТ ОБНОВЛЕНО 1 480 КИЛОМЕТРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА, В ТОМ ЧИСЛЕ БУДЕТ ПРОВЕДЕН КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ 512 КИЛОМЕТРОВ ДОРОГ. ТАК, С ПРИХОДОМ ВЕСНЫ ПЛАНИРУЕТСЯ НАЧАТЬ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ НА УЧАСТКАХ БЕЙНЕУ – МАНГИСТАУ, ЖАМБЫЛ – ТЮЛЬКУБАС, ШУ – АЛМАТЫ И МАКАТ – АКСАРАЙ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ВСЕ УЧАСТКИ ДО НАЧАЛА РАБОТ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ МАТЕРИАЛАМИ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ, А ИМЕННО ЩЕБНЕМ, ШПАЛАМИ С КРЕПЕЖОМ И Т.Д.

## САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БИЫЛ ЕЛІМІЗ БОЙЫНША

1480

ШАҚЫРЫМ ЖОЛ  
САУЫҚТЫРЫЛАДЫ.

ҚАҢТАРДА ҚАЗАҚСТАН  
МЕН ҚЫТАЙ АРАСЫНДАҒЫ  
ТЕМІРЖОЛ ТАСЫМАЛЫНЫҢ  
КӨЛЕМІ

2,8 млн

ТОННАҒА ЖЕТТІ.

ӨТКЕН ЖЫЛЫ ТЕМІРЖОЛ  
КӨЛІГІМЕН

21 млн

ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛДА-  
НЫП, ӨСІМ 4% ҚҰРАҒАН.

ҚАЗАҚ ТІЛІНДЕ СӨЙЛЕУДІ  
ҮЙРЕТЕТІН SOYLE.KZ ПЛАТ-  
ФОРМАСЫ ӘЛЕМ БОЙЫНША

300 000

АСТАМ ҚОЛДАНУШЫНЫ  
БІРІКІРІП ОТЫР.

## УЛЫБКИ И ВЕСЕННЕЕ НАСТРОЕНИЕ

В преддверии 8 Марта в здании центрального аппарата АО «НК «ҚТЖ» для представительниц прекрасного пола организовали увлекательные мастер-классы и праздничную фотосессию.

Любовь РОВБА,  
Астана

Международный женский день для железнодорожников является поводом поздравить и в очередной раз отметить важную роль своих прекрасных коллег – героинь, которые изо дня в день наравне с мужчинами выполняют масштабные задачи, внося свой неоценимый вклад в безопасное и бесперебойное движение поездов.

В этом году для столичных железнодорожниц организовали целую серию полезных мастер-классов – по стилю, макияжу, причёскем и приготовлению быстрых закусок. Длительность каждого из них составляла

20 минут. Чтобы охватить всех желающих, мастер-классы проводились несколько раз. Организаторы из департамента социальной политики АО «НК «ҚТЖ» также предусмотрели удобное время – с 12:00 до 15:00. В здании центрального аппарата на сегодня трудятся порядка 1 600 женщин, пригласили на мастер-классы также работники железнодорожных предприятий, дислоцирующихся в Астане.

– Помимо традиционного праздничного концерта, в преддверии 8 Марта мы решили порадовать наших прекрасных дам чем-то новым и увлекательным, создать для них особую атмосферу, подчеркнуть их красоту, стиль и кулинарные таланты, – отметил менеджер департамента социальной по-



литики АО «НК «ҚТЖ» Ержан Жаналиев. Атмосфера в фойе мажилис-зала компании действительно была особенной и по-настоящему праздничной – создавали ее красивые наряды, улыбки и весеннее настроение главных виновниц торжества.



В тематической фотозоне для женщин была организована профессиональная фотосессия. Сюрпризом для каждой участницы стали карты желаний, которые они смогут заполнить своими мечтами и планами.

Кроме того, порадовали железнодорожниц дефиле бабушек в национальных костюмах, покоривших подиумы Италии, из проекта «Сәнді әжелер-сән әдемі». Они представили коллекции «Поющие барханы» и «Алаша».

Фото Мукагали КАСКАРБЕКА



№17-18 (3056-3057) 07/03/2025

## РЕКОРДТЫҚ КӨРСЕТКІШ

**Ұлан ОРАЗ,**  
Астана



**2025 жылғы 3 наурызда Алтынкөл – Қорғас шекаралық өткелі арқылы пойыздарды тапсырудың тарихи рекорды орнатылды.**

Бұл нәтижеге Қазақстан мен Қытай теміржол әкімшіліктерінің басшылары арасындағы уағдаластықтар арқасында қол жеткізілді. Бұрын айырбастау тәулігіне 8 пойыздан аспайтын. Осы келісім қазақстандық кәсіпорындардың астық жүктерін (құрама жем, ұн, ұнтақ өнімдері), кен жүктерін, қара және түсті металдарды қоса алғанда, экспортқа қажеттілігін қанағаттандыруға мүмкіндік береді. 2025 жылғы 1 шілдеден бастап Достық – Алашаңқай шекара өткелінде пойыздар алмасуын тәулігіне 14-тен 28 құрамаға дейін ұлғайту жоспарлануда. Айтпа кетсек, 2025 жылдың екі айында Қытайға пойыздарды тапсыру көлемі 18% өсіп, 3,4 млн тоннаны құрады, оның ішінде Достық – Алашаңқай арқылы – 10%, 2,2 млн тоннаға дейін, Алтынкөл – Қорғас арқылы – 37%, 1,2 млн тоннаға дейін жетті.

## АУҚЫМДЫ ЖҰМЫС ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛАДЫ

**Ардақ ҮСЕЙНОВА,**  
Жамбыл



**«КТЖ» ҰК» АҚ Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінде 2025 жылы қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету әрі жол шаруашылығы инфрақұрылымын жаңғырту мақсатында ауқымды жөндеу жұмыстарын жүргізу жоспарланып отыр.**

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің директоры Мейрамбек Кенжебаевтың мәліметінше, жол жөндеу жұмыстары жаңа технология бойынша жүргізіледі. Ағадыр жол дистанциясы жолшыларының күшімен СМД-80 машиналарын пайдалана отырып 3,4 шақырым теміржолдың рельстік тіректері ауыстырылады. «Теміржол жөндеу» ЖШС – «ПМС Бірлік» мердігерлері FOSSLO-SKL бекіткіштері бар 52,111 шақырым теміржолға күрделі жөндеу жүргізеді. «Бірлік-2» станциясын қалпына келтіру жұмыстары барысында теміржолшылар 29 мың текше метр жолға қиыршық тастарын төсеп, темірбетонды негізде 32 жаңа бағыттама бұрмаларын салады. Жол жөндеу жұмыстары кезінде Шу машиналандырылған жол дистанциясының техникасы пайдаланылады. Дистанция паркінде 61 бірлік арнайы машина бар. «DUAMAT» кешенімен 211,1 шақырым жол жөндеу жоспарланған. Сонымен қатар ұзындығы 72,3 шақырым жол бойына малдан қоршау салынады. – Жол жаңғырту жұмыстарына пайдаланылатын ескі рельстер Луговой рельс дәнекерлеу кәсіпорнында өңделеді. Онда ұзындығы 800 метрлік жаңа рельстік плеттер дәнекерленіп дайындалады. Кәсіпорынның рельстік плеттерді стационарлық жағдайда ғана емес, PRSM типті жылжымалы машиналарды пайдалана отырып, тікелей жол бойынша дәнекерлей алатын техникалық мүмкіндігі бар. Жалпы, сапасына көңіліміз толады, – дейді бөлімше директоры Мейрамбек Кенжебаев.

## ӨРТ СӨНДІРУ ПОЙЫЗЫ ШАҚЫРЫЛДЫ

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей



**Өткен сенбиде Семей станциясының дәл іргесіндегі астық өңдеуші компанияның аумағында күнбағыс тұқымын сақтайтын қоймада үлкен өрт орын алды.**

Оқиға орнына дереу жеткен жеке құрамның 65 адамы мен 24 техника қызыл жалынды ауыздықтау жұмыстарын барынша қауырт жүргізгенімен, апат ошағына өрт сөндіру пойызының көмегі қажет болды. Белгілі болғандай, қоймада сақталған 500 тоннадан асатын күнбағыс өнімі өртенген. Жылдам жанатын өнім қатты түтінден әрі өте қызулы болғандықтан сөндіру жұмыстары қиындық тудырды. Аумақты, қала аспанын қою түтін басты. Кешкі 19:00-де тілсіз жау ошағына Семей станциясының өрт сөндіру пойызы келіп жетіп, барлық қажетті көмек түрлерін көрсетті. Өртті сөндіруге жалпы көлемі 200 тонна су жұмсалынды. Төтенше жағдайлар қызметі мен теміржолшылардың жұмыла жұмыс жүргізуінің нәтижесінде қызыл жалынның жақын маңындағы өзге ғимараттарға таралуына жол берілмеді. Әйтсе де, күш алған өрт, қою түтін, ғимарат конструкциясының күрделілігі өшіру жұмыстарын біршама қиындатты. Түнгі 00:13-те тілсіз жау толықтай сөндірілді. ТЖМ қызметі тартқан ақпаратқа сүйенсек, апат аумағы 1600 шаршы метрді қамтыған. Зардап шеккендер тіркелмеді. Шығын көлемі есептелуде.



## МАҢҒЫСТАУҒА ҚЫС КЕШ КЕЛДІ...



**Шахида ЖҰМАН,**  
Маңғыстау

Бала-шаға қысымен күткен «ақ қонақпен» ойнап мез-мейрам болса, арнайы қызметтер қар тазалаумен әбiгерге түсті. Аймақ теміржолшылары пойыздар қозғалысына кедергі келтірмес үшін апта бойы жолдарды қардан тазартты.

Маңғыстау жол дистанциясына қарасты 552,7 шақырым темір жолдың 129 шақырымы қар басуға бейім, яғни ойлы-қырлы аумақтарда орналасқан. Толасыз жауған қар әлсін-әлсін жол бойын көміп тастап жатты. Қар құрауындағы жолдар мен стрелка бұрмаларын тазалауға жедел кіріскен дистанциялықтарға түбектегі басқа мекемелер де көмекке келді. Дистанцияның

**Биыл Маңғыстауға қыс көктем жақындағанда келді. Желтоқсан мен қаңтарда түспеген қар ақпанның соңы мен наурыздың басында жауып, қала мен даланы ақ ұлпаға орап тастады.**



СМ-2, СДПМ қар тазалағыш техникалары да іске қосылып, соңғы он күндікте желі бойында жұмыс істеді.

– Қардың қалың түсуіне байланысты жол қауіпсіздігін сақтау мақсатында күн-түн демей, демалыс күндеріне қарамастан еңбек еттік. 19 ақпан мен 5 наурыз аралығында оқтын-оқтын

жауған қармен күрес жұмысына тек түнгі кезекшілік пен демалыс күндерін қосқанда 1241 адам жұмылдырылды. Күндізгі ауысымдағы жұмысшылардың еңбегі әрине өз алдына. Белгі беру және байланыс, электрмен жабдықтау дистанциялары мен қалпына келтіру және өрт сөндіру пойызының жұмысшылары бізге

көмекке келді, – дейді Маңғыстау жол дистанциясының бас инженері Марлен Көктеубаев.

2-3 наурыз күндері желдің жылдамдығы жоғары болғандықтан қар тазалау жұмысы қиындай түсті. Ұйытқып соққан желмен қар борап, тазаланған жолды қайтадан жауып тастап жатты. Дегенмен жұмыла жасаған жұмыстың арқасында жолдар дер кезінде қардан тазартылып отырды.

Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің басшысы Нұрлыбай Қисаевтың айтуынша, қар мәселесіне орай бөлімше басшылығы шұғыл шешім шығарып, жол дистанцияларынан өзге мекемелерден де арнайы кезекшіліктер ұйымдастырған. Қармен күрес жұмыстарына да барлық мекемеден адамдар тартылған. Маңғыстау жол дистанциясының СДПМ техникасы Бейнеуге көмекке барып, №9 Бекет – Сайөтеп станциясы аралығынан 30 шақырым жолды қардан тазартқан. Бүгінде түбек теміржолында қармен байланысты ешқандай мәселе жоқ, пойыздар кедергісіз жүріп жатыр.

*Суретті түсірген автор*

## ЕҢБЕК ҚАУІПСІЗДІГІ – ЖАҢА ФОРМАТТА

**Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесінде еңбек қауіпсіздігі апталығы өтті. Жаңа форматтағы шарада цифрлық технологиядағы жаңашылдықтарды өндірісте қолдану сөз болды.**

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе

Апталық алғаш рет дөңгелек үстел форматında ұйымдастырылды. Бір минут үнсіздікпен басталған шара ауқымды өтіп, әр станциядағы қауіпсіздікке жауапты қызметкерлерден бөлек Астана қаласынан тікелей байланыс қосылды. Еңбек қауіпсіздігі департаменті директорының міндетін атқарушы Асқар Берлік сөз сөйлеп, еңбек қауіпсіздігі саласында жаңа әдістер мен цифрлық технологияларды енгізу – жұмысшылардың қауіпсіздік ережелерін жақсы меңгеруіне және жазатайым оқиғалардың алдын алуға көмектесетінін ерекше атап өтті. Іс-шараға теміржол саласы-

ның мамандарымен қатар ТЖД, Ақтөбе облысының еңбек инспекциясы және медициналық қызмет өкілдері қатысты. Бұл жиынның ерекшелігі – заманауи технологияларды қолдану болды. Еңбек қорғау жетекші инженері Бақытнұр Ермекова жасанды интеллект арқылы техникалық сабақ көрсетіп, қатысушыларға қауіпсіздік ережелері мен жадынамаларды QR-код арқылы ұсынды. Сонымен қатар қауіпсіздік мәдениетін қалыптастыруға бағытталған логикалық ойындар ұйымдастырылып, қатысушылардың белсенділігі артты.

«Еңбек міндеттемелеріне жауапкершілікпен қарау маңызды. Өндірістік оқыту шеберлерімен апатты жағдайларды болдырмауға қатысты сабақ ұдайы



өтеді. Өткен жылы Орал және Ақтөбе бөлімшелерінде төтенше жағдай болмады. Ал 2023 жылы тіркелген оқиғалар бар. Біз олардан сабақ алып, есімізден шығармай абзал», – деді бас инженер Жасұлан Рысқалиев. Дөңгелек үстелде ChatGPT-ді өндірісте қолдану көрсетілді. Инженердің айтуынша, бұл әдістер жұмысшыларға ақпаратты жеңіл әрі түсінікті жеткізуге көмектеседі. Цифрлық форматтағы жадынамалар мен интерактивті оқыту тәсілдері қауіпсіздік ережелерін есте сақтауды жеңілдетіп, оларды күнделікті тәжірибеде қолдануға мүмкіндік береді.

Сонымен қатар ТЖД қызметкерлері мен 103 қызметінің мамандары баяндама жасап, оқыс жағдайда алғашқы медициналық көмек көрсету тәсілдері көрсетілді. Өзін жайсыз сезінген адамға дем беру, ең бірінші қандай әрекет жасау керектігі айтылды. Шара соңында қатысушыларға еңбек қауіпсіздігі тақырыбындағы стикерлері бар естелік сыйлықтар тарту етілді.

Қауіпсіздік, еңбек қорғау және экология бөлімінің бастығы Н.А. Ақшаевтың айтуынша, өндірісте қауіпсіздік мәдениетін қалыптастыру әрбір қызметкердің өмірі мен денсаулығын қорғауға ықпал етеді.

*Суретті түсірген автор*

## Көкейкесті

### ҚОҒАМНЫҢ ОРТАҚ МІНДЕТІ

**Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің теміржолшылары мал мен жаннның теміржолға шығып кетіп, қауіпсіздікке нұқсан келтіруіне алаңдаулы. Осы жылдың екі айында бөлімшенің қызмет көрсету аумағында 8 рет адамның пойыз жолға шығып кетіп тепловоз машинистінің жедел тежегіш қолдану оқиғасы тіркеліп отыр.**

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда

Өкінішке қарай, қозғалысқа қауіп төндіретін жағдай жыл өткен сайын кемімей, керісінше өршіп барады. Аймақ теміржолшылары пойыз қозғалысының қауіпсіздігін арттыру мақсатында күнделікті профилактикалық шаралар жүргізіп отырғанымен, мәселе шешімін таппай отыр. 2023 жылы – 94 рет, 2024 жылы 179 мәрте иесіз мал мен адамдардың жолға шығып кетуі, автокөлік жүргізушілерінің теміржол өткелдерінде жол ережесін бұзуы сияқты оқиғалар тіркелген. Мұндай жағдайда тепловоз машинистері жедел тежегіш басуға мәжбүр болады. Ал биылғы жылдың екі айында аймақ бойынша, тек адамға қатысты 8 жағдай орын алып, соның ішінде 6 адам өлімі, 2 адамның мүгедек болып қалуы тіркелген.

– Темір жолдың аса қауіпті аймақ екенін түсіндіру жұмыстары тұрақты түрде жүргізілгенімен, әзірге оң нәтиже байқалмай отыр. Қауіп жыл сайын қайталануда. Бөлімше бойынша жергілікті тұрғындарға, оқу орындарының оқушыларына арнайы мамандармен бірге түсіндіру жұмыстары ұйымдастырылды, қаңтар айында 43 рет 1746 адам қатыстырылған жиналыста темір жолдың аса қауіпті аймақ екендігі, оған жақындағанда аса сақ, жинақы, абай болу талап етілетіні айтылып түсіндірілді. Тұрғындардың қауіпсіздігін сақтау үшін ЖШБ мен ӨТЖК өкілдерімен бірге Қызылорда, Қазалы және Сексеуіл станцияларында 15 рет рейд өткізілді. Тіпті жергілікті әкімдікке ресми хат, шаруашылық иелеріне жолға жақын маңда мал жаю ережелерімен таныстыру хаты жолданғанымен, мәселе оң шешімін таппаса да темір жолдың қауіпті аймақ екенін түсіндіру жұмысы тұрақты жүргізіледі, – дейді Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің қозғалыс қауіпсіздігі бөлімінің инженері Марат Шайжан.

Қауіпсіздік мәселесін шешу үшін тұрғындардың жауапкершілігін арттыру, әкімдік тарапынан қатаң бақылау жүргізу және қосымша қауіпсіздік шараларын енгізу қажет. Сонымен қатар жергілікті билік, құқық қорғау органдары мен теміржол қызметкерлері бірлесіп әрекет еткенде, кінәлі тұлғаларға жария түрде шешім шығарып, нәтижені қоғамдық орындарда жариялағанда ғана бұл мәселенің шешімі табылады. Жалпы қандай деңгейдегі болмасын қауіпсіздікті қамтамасыз ету тек теміржолшылардың ғана емес, бүкіл қоғамның ортақ міндеті болуы тиіс деп санайды қауіпсіздік инженері.

**Күн жылынып, жер қарая бастағалы теміржол бойында қараусыз жайылған мал көбейді. Бұл жағдай пойыздардың қозғалысы кезінде қауіп-қатерді арттыра түседі. Әсіресе станцияларда маневрлік жұмыстар жүргізіліп жатқанда қиындық туғызады.**

## ШЫҒАСЫҒА ИЕСІ БАСШЫ

**Айназ СЫРЫМБЕТ,**  
Жамбыл

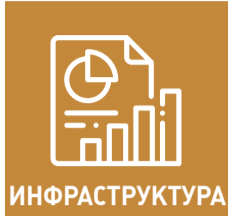
Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі Түлкібас жол дистанциясының бас инженері Шәмшидин Дадабаевтың айтуынша, қараусыз жүрген малдың шойын жолға шығып кетуінің салдарынан пойыздарды шұғыл тоқтатқан жағдайлар көбейген.

– Былтыр күз айларында мал басу жағдайлары жиілеп кетті. Айналырған екі айдың ішінде осындай 3 оқиға тіркелді. Біріншісінде, Шақпақ жолының 3411-шақырымында кешкі сағат сегіздердің шамасында шойын жолға мал шығып кетіп, №1273 жүк пойызы шұғыл тоқтаған. Арада бір жарым ай өтпей жатып, Шақпақ жоларалығының 3408-шақырымына келгенде машинист сағатына 58 шақырым жылдамдықпен келе жатқан Ақтөбе-Алматы бағытындағы №34 жолаушылар пойызының тежегішін жедел басуға мәжбүр болады. Келесі күні Сурум-Күркіресу жоларалығының 3463-шақырымында мал қағып кеткен №1256 жүк пойызы тоқтатылады. Малын қараусыз қалдырудың кесірінен локомотивтер бұзылып, кей кездерде теміржолға да зақым келді. Пойыздарды шұғыл тоқтатқанда, жүк тиелген вагондар болса, қоршаған ортаға тигізер қатері көп. Жолаушылар пойызын кенеттен тоқтатса, қозғалыс кестесі өзгереді. Оған адам факторын тағы қосыңыз. Апат орын алған учасстке рельске де зақым келуі мүмкін. Мал иесіне келер шығын тағы бар. Биыл қыс жайлы болды. Күн жылыналы бері шойын жолдың маңында жайылып жүрген мал қарасы көбейді. Қозғалыс қауіпсіздігінің алдын алу үшін елді мекендерге барып, тұрғындарға түсіндіру жұмыстарын жүргізуді күшейттік, – дейді Шәмшидин Нажимұлы.

Кейін қараусыз қалған мал иелері табылып, қолданыстағы заңнамаға қатысты оларға әкімшілік айыппұл салынған.

Жалпы теміржол маңына төрт түлігін бақылаусыз жібергені үшін мал иелері әкімшілік, азаматтық және қылмыстық жауапкершілікке тартылады. Мұндай жағдайда ескерту немесе бес айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл төлейді.

## «УМНЫЕ» СИСТЕМЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА



ИНФРАСТРУКТУРА

**Любовь РОББА,**  
Астана

Мероприятие прошло в комбинированном формате и собрало экспертов транспортной отрасли, научных деятелей, представителей транспортных компаний и логистических служб, разработчиков IT-продуктов и инвесторов из разных стран.

Основной целью конференции стало формирование целостной научной теории цифрового перехода транспортно-логистического комплекса, методологии управления этим процессом и разработка практических рекомендаций по повышению эффективности «умных» транспортных систем и инфраструктуры цифровой экономики.

Так, участники обсудили вопросы оптимизации логистики, выстраивания глобальных

цепей поставок и сбыта на базе «умных» транспортных систем, кадровой и технологической поддержки, вклада IT-систем на транспорте в развитие международной торговли и другие.

– Средства автоматизации становятся все более доступными благодаря становлению цифровой экономики, позволяют достигать практически полной прозрачности транспортного перемещения товаров, повышают предсказуемость и снижают риски грузоперевозок, а также уменьшают транспортно-логистические издержки, стимулируя международную торговлю, – отметил в своем докладе министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбек Кожошев.

Он сообщил, что комиссия рассматривает возможности развития «умных» транспортных систем в рамках ЕАЭС, и рассказал о Концепции по совершенствованию взаимодействия

интеллектуальных транспортных систем, направленной на активизацию процесса внедрения новых технологий в транспортную инфраструктуру.

– Мы развиваемся, и опыт ЕАЭС по внедрению интеллектуальных транспортных систем, цифровой инфраструктуры совершенствуется с учетом новых технологий, – сказал министр ЕЭК.

Участники конференции отметили необходимость сформировать комплексную управленческую методологию «умных» транспортных систем и инфраструктуры цифровой экономики, включающую в себя территориальный маркетинг, финансовое обеспечение, кадровую и технологическую поддержку, правовое обеспечение, государственное регулирование и социальные институты.

## Осмотр

### В УЧЕБНЫХ ЦЕЛЯХ

Учебно-показательный комиссионный осмотр (УПКО) прошел на станции Оскемен-1. Его целью стало обеспечение производственной безопасности, надлежащего содержания устройств и технических средств Оскеменской дистанции пути, Семейской дистанции электроснабжения, Защитинской дистанции сигнализации и связи, Оскеменского эксплуатационного вагонного депо.

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

Осмотр проводили под председательством директора Семейского отделения грузовых перевозок Алмаса Сейсемканова. В мероприятии приняли участие представители железнодорожных предприятий, ревизорский аппарат, руководители станций, в том числе начальник станции Оскемен-1 Даулетказы Библов. Перед началом осмотра главный инженер станции Оскемен-1 Ренат Исаханов провел целевой инструктаж. Во время УПКО изучали и теорию – перечень вопросов, которые рассматривают при комиссионном месячном

осмотре сооружений, устройств, служебно-технических зданий, а также стрелочных переводов, главных и приемоотправочных путей, которые находятся в границах станции.

Мастер производственного обучения Оскеменской дистанции пути Жаслан Мусин на нецентрализованном стрелочном переводе № 130 показал, где и как измеряются критические расстояния в крестовине стрелочных переводов методом установки нового электронного шаблона образца ЦУП-3, в каких местах делают промеры стрелочного перевода в промерном стыке, у остряка, в середине и корне остряков, в середине переводной кривой и крестовине



стрелочного перевода. Также он показал измерение шага остряка на централизованном стрелочном переводе № 69, рассказал обо всех неисправностях, которые требуют закрытия движения как на стрелочных переводах, так и на путях станции.

Представители Защитинской дистанции сигнализации и связи во время осмотра показали, как проверять целостность изоляционных частей на централизованном стрелочном переводе № 69, как проводится проверка стрелочного перевода на плотность прилегания остряков к рамному рельсу, а также крепление уголков электропровода и фиксация болтов крепления шпалентами. Собравшимся рас-

сказали о допусках видимости входных и выходных светофоров, проверке состояния изостыков и рельсовых цепей, о причинах возникновения металлической пыли на изостыках – намагничивании. Участковый ревизор Александр Соснин объяснил положения приказа № 971 – ЦЗ.

Проведение учебно-показательного комиссионного осмотра, который прошел на станции Оскемен-1, признан удовлетворительным и плодотворным в части его организации и применения на практике. Для повышения знаний начальников станций, их заместителей такие мероприятия будут проходить и дальше по графику.

Фото Даулетказы БИБЛОВА

## РАБОТА БЕЗ СБОЯ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

На станции Жанаарка прошел показательный комиссионный осмотр под руководством директора Карагандинского отделения магистральной сети (НЖС-4) Толеубая Кенжебекова.

**Светлана МОГАЙ,**  
Жанаарка

В мероприятии приняли участие специалисты дистанции пути (ПЧ), сигнализации и связи, а также начальники станции (ДС).

По словам Толеубая Кенжебекова, ключевой задачей осмотра стала оценка технического состояния стрелочных переводов.

– Основные цели осмотра – повышение профессионального уровня работников, обмен опытом между специалистами, снижение количества отказов и инцидентов, внедрение современных методов обслуживания стрелочных переводов, – рассказывает Толеубай Кенжебеков.



Как известно, стрелочные переводы составляют важную часть железнодорожной инфраструктуры. Они обеспечивают возможность изменения направ-

ления движения поездов. Очень важно, чтобы они находились в исправном состоянии. В связи с этим в ходе осмотра осуществлялись контроль соблюдения норм

и допусков при их содержании, выявление и устранение дефектов и отклонений, разъяснительная работа по предотвращению наката и наплывов на остряках и крестовинах, кроме того, проводилась демонстрация технологии шлифования остряков стрелочных переводов.

– Правильное техническое обслуживание, своевременная диагностика и замена устаревших и поврежденных частей стрелочных переводов значительно сократят количество полных запретов эксплуатации, повысят безопасность движения на железнодорожных путях, – подчеркнул Толеубай Кенжебеков.

По итогам результата осмотра разработаны и даны рекомендации по улучшению содержания стрелочных переводов, направленные на повышение надежности и безопасности железнодорожной инфраструктуры.

Фото автора

## ПОСЛЕДСТВИЯ БЕСПЕЧНОСТИ



БЕЗОПАСНОСТЬ

**Лана ВЕРШИННИНА,**  
Караганда

– Безусловно, этот фактор влияет на экономическую часть АО «КТЖ», которая терпит немалые потери, – рассказывает главный инженер Карагандинской дистанции пути Абзал Сагимбаев. – Еще одним из проблем являются неосторожность и невнимательность пешеходов, проходящих через железнодорожные пути в неустановленных местах. По статистике, 60%

Согласно статистике, за 2024 год и два месяца 2025 года по Карагандинской дистанции пути допущено 62 случая экстренных торможений грузовых поездов, чтобы предотвратить наезды на крупнорогатый скот, а также во избежание столкновения с людьми и автотранспортными средствами на переездах.

горожан ходят в наушниках. Обычно они не слышат гудка приближающегося поезда, сигналов, игнорируют установленные предупреждающие аншлаги.

Большую угрозу безопасности движения поездов создает и домашний скот, оказывающийся на железнодорожном полотне из-за безответственности владельцев. Работниками Карагандинской дистанции пути в адрес акиматов регулярно направляются письма, памятки с правилами поведения вблизи железной дороги, также

проводятся профилактические работы на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности».

– Железнодорожный путь не предназначен для времяпрепровождения школьников и других посторонних людей, ведь за этими шалостями стоят человеческие жизни, – добавляет инженер Карагандинской дистанции пути Ернур Мажит. – Также острой проблемой в путевом хозяйстве является то, что при приближении поездов к железнодорожным переездам, несмотря на запре-

щающие показания переездной сигнализации, а также закрытые шлагбаумы, автотранспорт следует без остановки.

Автолюбителям необходимо помнить о том, что железнодорожный переезд – не то место, где можно проявлять лихачество и удал, ведь за таким поведением стоят человеческие жизни.

На сегодняшний день анализ состояния безопасности движения поездов вызывает серьезную озабоченность, так как увеличивается количество экстренных торможений поездов из-за внезапного выхода безнадзорного скота находящегося на путях. Это приводит к сбою в работе железнодорожного транспорта, задержке поездов, порче имущества – локомотивов и вагонов, а также к несвоевременной доставке пассажиров. В целом вышеназванная ситуация создает опасность для жизни пассажиров.

## ПОЕЗД ИЗ ИНДИИ В КАЗАХСТАН

**Асель ШАЙХЫНОВА,**  
Астана



ПЕРЕВОЗКИ

Дочерней компанией АО «НК «Қазақстан темір жолы» – АО «Кедентранссервис», АО «Узтемир-улконтейнер» (Узбекистан) и ОАО «ТЛЦТ» (Туркменистан) организована отправка 12 двадцатифутовых контейнеров с керамической плиткой из порта Мундра (Индия) в город Астану (Казахстан) на станцию Сороковая.

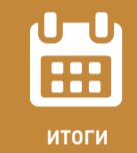
Поезд пройдет через территории Ирана, Туркменистана, Узбекистана и Казахстана. Протяженность маршрута составляет 1 585 километров по морю и 4 300 километров по железной дороге.

По словам специалистов, срок доставки в зависимости от загруженности порта Бандер-Аббас (Иран) составит порядка 25-30 дней.

Перевозка осуществляется в рамках развития контейнерного сервиса по восточному маршруту коридора Север – Юг. Данный коридор позволяет значительно сократить сроки доставки, затраты на перевозку товаров и расширить возможности экспортеров и импортеров стран – участниц маршрута.

## ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ РОСТ

**Айлин БАУРЖАН,**  
Астана



ИТОГИ

Свыше 7,4 миллиона тонн зерна нового урожая перевезено железнодорожным транспортом за первое полугодие маркетингового года.

В феврале 2025 года на сети ҚТЖ погружено более 1,3 миллиона тонн зерна, что на 49% превышает показатели аналогичного периода 2024 года. Внутренние перевозки составили более 282 тысяч тонн, увеличившись на 37%. Экспорт зерна превысил один миллион тонн, что на 53% больше по сравнению с прошлым годом.

Экспорт зерна показал значительный рост: в Таджикистан он увеличился на 39%, Туркменистан – на 99%, Афганистан – на 26%, Кыргызстан – в 4 раза. Через порты Актау и Курык экспорт в Иран вырос в шесть раз.

С сентября 2024 по февраль 2025 год погрузка зерна нового урожая по сети ҚТЖ увеличилась на 47%. Перевозки зерна по республике продемонстрировали рост на 30%, достигнув 1,6 миллиона тонн. На экспорт было отправлено свыше 5,8 миллиона тонн зерна железнодорожным транспортом, что на 53% больше, чем в прошлом году.

Экспорт зерна в страны Центральной Азии также продемонстрировал рост на 33%, составив 3,2 миллиона тонн, а в Афганистан увеличился на 36%, достигнув 248 тысяч тонн.

## ФЕВРАЛЬ – МЕСЯЦ ВЬЮЖНЫЙ

**Анна МАРЬИНА,**  
Илецьк



СНЕГОБОРЬБА

В Оренбургской области снегопады и метели разбушевались особенно сильно к концу зимы. Но илецкие железнодорожники обеспечили бесперебойное движение поездов.



В период сильных снегопадов и метелей для предотвращения сбоев перевозочного процесса на железной дороге к снегоборьбе привлекаются работники всех причастных структурных подразделений филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецьк» и Илецкого железнодорожного узла.

Как отметили начальник производственного участка Илецькой дистанции пути (ПЧ-3) Глек Тукашев и заместитель начальника станции Илецьк Рустам Абубакиров, руководившие массовой уборкой снега, только за сутки на станции Илецьк было произведено восемь выгрузок, вывезено около 2 720 кубометров. Всего же за весь зимний период по станции Илецьк было вывезено 28 220 кубометров снега.

На закидку снега были привлечены работники Илецькой дистанции пути, Илецькой дистанции сигнализации и связи (ШЧ-6), персонал станции Илецьк-1, пункта технического обслуживания вагонов (ПТО), Илецького линейно-эксплуатационного участка электроснабжения и электрификации (ЭЧО) общей численностью 67 человек.

Непосредственно на стационных путях работами по закидке снега руководили дорожные мастера ПЧ-3 Бахит Муқанов и Рустам Битлеев. Затем собранный снег убрали снегоуборочной машиной СМ-2. Сложенная работа снегоуборочной бригады позволила в кратчайшие сроки обеспечить безопасность движения поездов на Илецьком участке и бесперебойную работу узловой станции.

Фото Рамили НУРЖАУОВОЙ



## РАДОСТЬ БЫТЬ СОБОЙ

**Минайым Абдрахманова – дежурный по станции Оскемен-1. Ее судьба неразрывно связана с железной дорогой, хотя изначально она и не думала, что вот уже 38 лет как она будет идти по этому пути.**

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

Все началось с семейного совета, когда двоюродный брат отца, Почетный железнодорожник Оразбай Абышев, который тогда трудился в Кызыл-Ординском отделении дороги, подсказал Минайым выбрать эту профессию. Но девушка сначала была уверена: это работа для мужчин. Хотя она ее цепляла. Будучи еще школьницей, она с любопытством разглядывала, как тепловоз попадал на нужные пути, наблюдала за движением состава. Ее интерес к этой загадке стал первым шагом к будущей профессии. Тем более что родственник убедил: профессия железнодорожника подходит и женщинам.

В 1982 году Минайым поступила в Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта (АЛИИТ). Помимо учебы ее всегда привлекала общественная деятельность: участие в КВН, концертах, конкурсах «Студенческая весна». Ее кумиром была певица Мадина Ералиева, и Минайым знала все ее песни наизусть.

После окончания института она по распределению приехала как молодой специалист в Защитинское отделение дороги. Ее приняли дежурной по станции Фестивальная, которая располагалась в лесу, и поначалу там было страшновато. Но со временем работа ув-



лекла ее. Через год была переведена в город Усть-Каменогорск, на станцию Защита.

Шли годы, и Минайым осваивала разные должности: приемосдатчик груза, оператор при дежурном по станции, дежурный станционного поста централизации, инженер по безопасности движения поездов, помощник начальника станции по кадровым вопросам, поездной диспетчер. Когда поездных диспетчеров передали в ЦУП, она снова вернулась на дежурство по станции.

– Работа дежурного по станции – это постоянный контроль за движением поез-

дов, их прием, отправление и пропуск. Здесь важно сохранять хладнокровие, следовать инструкциям и принимать решения мгновенно. Смена длится 12 часов, но время летит незаметно – столько всего нужно успеть. Для меня это не просто работа, а смысл жизни. Когда отправляю поезда, то испытываю чувство радости. Это эйфория. Это счастье! Смотрю сверху, как движется поезд, увозя разные грузы грузополучателям, и с гордостью понимаю, что вношу свой вклад в экономику Казахстана, – говорит она.

Несмотря на тяжелую работу, Минайым всегда находила время для семьи. Вышла замуж за любимого человека, которого до сих пор считает своей второй половинкой, ведь они понимали друг друга с полуслова! Родила двух дочерей. Но, к сожалению, любимый мужчина ушел из жизни из-за тяжелой болезни, когда девочки были еще совсем маленькими. Детей Минайым поднимала сама и сейчас гордится ими.

За 38 лет работы она никогда не брала полный отпуск, кроме декретного. Ее энергия не позволяет ей долго сидеть без дела. Даже дома она всегда чем-то занята – вяжет, шьет, разучивает новые песни, любит танцевать.

– Если я начала вязать кофту, то не встану, пока не закончу, – смеется она. – Точно также веду себя по отношению к работе. Если начала дело, обязательно мне нужно его завершить.

Трудолюбие и преданность профессии не остались незамеченными. У нее множество наград: «Үздік маман», почетные грамоты от АО «НК «ҚТЖ», профсоюза, акимата ВКО. Но главной наградой для нее остается сама работа.  
*Фото Минайым АБДРАХМАНОВОЙ*

**У каждого человека свои критерии счастья. Для оператора по обработке перевозочных документов станции Уральск Мензипы Мажитовой – это ее семья. Многодетная мама, обладательница ордена Республики Казахстан «Күміс алқа», она пользуется большим уважением на работе и в семье.**

## МНОГО ЛИ ЖЕНЩИНЕ НУЖНО ДЛЯ СЧАСТЬЯ?



**Анна ПАНИЩЕВА,**  
Уральск

Родилась Мензипа Нургаалиевна в совхозе Кушанкуль Казталовского района Уральской области в ноябре 1976 года в семье сельских тружеников Мажитовых. Родители были чадолюбивыми – трех дочерей и трех сыновей родили, строили планы, как вырастить их, какое дадут образование. Но трагическая гибель отца на производстве подкосила крепкую и дружную семью. Мензипе, второй по старшинству, было тогда 9 лет, младшему братику – годик.

После восьмого класса ее сестрой отправили учиться в Уральск в интернат для сельских ребят. Потом было профтехучилище по специальности «штукатур-маляр», хотя она всегда любила математику и мечтала стать бухгалтером. Отучившись, Мензипа пошла работать, но не по специальности. Ее родная тетя Баян, работавшая на станции Уральск старшим товарным кассиром, подсказала про вакансию уборщицы производственных помещений. Для 1995 года, когда безработными после закрытия фабрик и заводов оставались тысячи рабочих по всей стране, устроиться на железную дорогу было большой удачей.

Недолго она поработала дежурным по выдаче справок станции Уральск на время декретного отпуска штатного сотрудника. Быстро освоила секреты профессии, однако пришлось вернуться к прежним обязанностям, поскольку человек вышел из отпуска. На станции Уральск она встретила и своего суженного, в 2001 году симпатичный охранник из соседней организации Нуржан

Мурзагалиев стал ее супругом. И Мензипа с головой погрузилась в семейную жизнь.

В 2002 родилась Динара, ставшая ее главной помощницей. Дочки рождались каждые два года, в 2011 году родилась Нурдаулет, в 2013 – Бакдаулет. Окончательно Мензипа вышла на работу в 2015 году, и тогда же ей была вручена государственная награда – орден «Күміс алқа». В 2017 году после месячного курса повышения квалификации в Актобе она перешла оператором по обработке перевозочных документов. Коллеги говорят, что она на редкость ответственный и дисциплинированный работник, отзывчивый и очень добродушный человек.

О своей работе Мензипа Нургаалиевна рассказывает так: «Обеспечиваю передачу информации о ходе перевозочного процесса в автоматизированные системы управления, веду установленные формы станционной отчетности и учета вагонного парка, статистику старшим товарным кассиром, подсказала про вакансию уборщицы производственных помещений. Для 1995 года, когда безработными после закрытия фабрик и заводов оставались тысячи рабочих по всей стране, устроиться на железную дорогу было большой удачей.

Недолго она поработала дежурным по выдаче справок станции Уральск на время декретного отпуска штатного сотрудника. Быстро освоила секреты профессии, однако пришлось вернуться к прежним обязанностям, поскольку человек вышел из отпуска. На станции Уральск она встретила и своего суженного, в 2001 году симпатичный охранник из соседней организации Нуржан

*Фото автора*

## ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

**Без малого 30 лет осматривает вагоны Ольга Дедкова следит за исправным состоянием подвижного состава на станции Петропавловск, внося свою лепту в безопасное движение поездов. В этой «не женской» профессии она стала примером для многих коллег-мужчин – от цепкого взгляда и тонкого слуха железнодорожницы не ускользает ни одна деталь.**

**Любовь РОВБА,**  
Петропавловск

Труд осматривателя требует не только физической выносливости, но и особой внимательности и чуткости. С тяжелыми инструментами наперевес они проходят вдоль составов не один километр, постукивая по вагонным колесам контрольным молотком. Раздающийся после удара глухой или дребезжащий звук может свидетельствовать о дефектах, и задача осматривателя – их правильно распознать.

Ольга Дедкова отмечает, что мастерство приходит с опытом – за столько лет работы уже знаешь, какие признаки говорят о наличии неисправности и на что в первую очередь нужно обращать внимание. В послужном списке железнодорожницы множество выявленных дефектов, которые могли привести к серьезным последствиям.

Будучи единственной представительницей прекрасного пола в коллективе осматривателей на станции Петропавловск, своим примером она развивает все стереотипы об этой «не женской» профессии. В любую погоду – будь то снег, дождь или палящее солнце – наравне с мужчинами Ольга Дедкова проходит километры по путям сортировочного предгорного парка станции, не упуская из виду даже самой незначительной детали.

– Работать в мужском коллективе мне комфортно. Нет лишних разговоров и скло-

Никто не смотрит со снисхождением, в работе мы все равны, – отмечает Ольга Петровна.

Железнодорожница пользуется в коллективе большим уважением и щедро делится с молодежью накопленными знаниями и опытом. За годы ответственного труда Ольга Дедкова стала наставником для многих коллег. Некоторые из них по сей день продолжают трудиться на различных должностях, в том числе руководящих.

– Передача опыта – естественный процесс, мы выполняем общее дело – обеспечиваем безопасность движения, поэтому никто из старожил не откажет в профессиональном совете новичкам, – отмечает Ольга Петровна.

Станция Петропавловск для нее родная. Да и с выбором профессионального пути вопросов не было: железная дорога Ольге Дедковой интересна и знакома с детства. Ее отец Петр Яковлевич долгие годы проработал в местной дистанции пути. Начинать с монтера пути и дошел до мастера. Казалось бы, глядя на тяжелый труд отца в суровых погодных условиях, сложный сменный график, дочь могла выбрать более спокойную профессию, но Ольга была тверда в своем намерении.

После школы она поступила в Петропавловский железнодорожный техникум на специальность «вагонное хозяйство». Получив диплом, пришла работать в сортировочный предгорный парк родной станции, где остается по сей день осматривателем вагонов



(по сохранности вагонного парка) Курорт-Боровского эксплуатационного вагонного депо Акмолинского отделения ГП.

Отец выбор дочери поддержал. Сегодня она единственный продолжитель семейной династии – родной брат и сын Ольги тоже получили железнодорожные специальности, но работают в другой сфере.

– За 30 лет работы осматривателем даже мысли не было о смене профессии. Мне нравится моя работа. Свежий воздух, постоянное движение, хороший коллектив и уверенность в завтрашнем дне. А морозы нам, северянам, не страшны, к тому же от них защищает качественная спецодежда, – говорит Ольга Дедкова.

Она отмечает, что главное в работе осматривателя – добросовестное отношение к своим обязанностям.

– В любой профессии, независимо от стереотипов, важно желание работать. Труд осматривателя требует особой ответственности и бдительности. Состав не отправится, пока мы не убедимся, что все исправно. Каждый из нас в ответе за безопасное движение поездов, об этом нужно всегда помнить, отправляясь на работу, – говорит железнодорожница.  
*Фото автора*

## ЧАСТИЧКА МОЕЙ ДУШИ

**Гульнара Шормакова посвятила многие годы развитию музея, сохранению и популяризации истории железнодорожного транспорта. Музей стал не только хранителем уникального наследия, но и важным культурно-образовательным центром.**



**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Коллектив Алматинского филиала АО «Казпрофтранс» с теплотой и благодарностью проводит на заслуженный отдых директора Центрального музея железнодорожного транспорта РК Гульнару Шормакову.

Председатель Алматинского филиала АО «Казпрофтранс» Нуржан Аскарбаев поздравил виновницу торжества, выразил глубокую признательность за совместную работу, вклад в развитие музейного дела.

– Желаем вам крепкого здоровья, семейного тепла, новых интересных страниц и увлечений в жизни, – от-

метил Нуржан Нургисевич. В 1999 году в Алматы был открыт Центральный музей железнодорожного транспорта, директором которого стал Бейсен Шормаков, который впоследствии передал эстафету своей дочери Гульнаре. За годы существования культурного наследия собрано множество экспонатов, раритетов, фотографий, газет и журналов истории железнодорожного транспорта. Открыты залы, посвященные строительству легендарного Турксиба, Независимости РК, героям Великой Отечественной войны, особый восторг у посетителей, в том числе иностранцев, вызывает зал прикладного искусства, где

всегда есть возможность прикоснуться к истории, познавая кочевой образ жизни казахов.

Надо сказать, что Гульнара Шормакова не только руководитель, но и яркая многогранная личность. Особое восхищение вызывает творческий талант и увлечение энкаустикой – древней техникой живописи, которая требует мастерства, терпения и особого вдохновения. Бесспорно, все ее работы отражают глубину души и любовь к прекрасному, а творчество является источником новых радостных открытий. Свои восковые мелки Гульнара аккуратно наносит на горячий утюг, а затем с утюгом переносит на картон. Получаются прекрасные пейзажи, шикарные узоры, абстрактные линии, портреты. Причем воск в составе красок дает им преимущество – они не теряют свой цвет со временем, это не просто живопись, а особый вид искусства, в котором каждая работа наполнена теплом и индивидуальностью автора.

И как сама отмечает Гульнара, для энкастики не столь важно умение рисовать, а более приоритетным является чувство меры, цвета, полет фантазии, настроение и гамма чувств.  
*Фото автора*



## СТУЧАТ КОЛЕСА

**Алмагуль Нурмахина 31 год работает слесарем по осмотру и ремонту локомотива – одна из ведущих профессий на железной дороге. О своей тяжелой и важной специальности она рассказала нашему изданию.**

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Павлодар

В Екибастузском локомотивном эксплуатационном депо наша героиня работает с 1994 года. В трудовой книге только одна запись. За преданность профессии ее неоднократно награждали дипломами и благодарственными письмами.

– Я не могу сидеть без дела, еще совсем молодой пришла в Екибастузское локомотивное эксплуатационное депо, быстро обучилась, и вперед с песней, – с веселым задором рассказывает

Алмагуль Жасталаповна.

– Не страшно находиться под такой машиной, как локомотив? – спрашивает железнодорожницу. – Нет! В первое время да, присутствовал страх, потом как по накатанной. Я вообще человек рискованный, поэтому не удивилась моему выбору. Профессия у нас не женская, зато интересная, – отвечает Алмагуль Нурмахина.

Рабочий день у слесарей по осмотру и ремонту локомотива начинается в шесть утра. Они следят за исправностью железнодорожного транспорта, основная задача у Ал-

магуль Нурмахиной – заправлять маслом колесные пары. Параллельно им приходится следить и за собственной безопасностью и охраной труда. В смену выходят только в касках и спецодежде. За все годы работы у железнодорожника не было форс-мажорных ситуаций, все, как говорится, шло, как по маслу.

– Слава Всевышнему за то, что не пришлось столкнуться с какими-то большими авариями, несчастными случаями на рабочем месте. С коллегами трудимся дружно, соблюдаем все правила, – говорит собеседница.

До сих пор железнодорожница обучает молодых специалистов, выбравших такую сложную профессию. Как известно, новому всегда нужна поддержка.

– Пока не убежали при виде локомотива и колесных пар, – с веселой улыбкой отмечает Алмагуль Жасталаповна. – Радует, что молодежь не боится трудностей, долго не раздумывает, берет и делает!

На пенсии она мечтает объездить весь мир, увидеть интереснейшие места, а пока в свободное время Алмагуль Нурмахина любит возиться с внуками, у нее их семь. Воспитала двоих детей. Сын пошел по стопам мамы, работает монтером пути, братья – осматривателями вагонов. Словом, эта семья железнодорожников не боится опасностей. Так и должно быть. Работать с такой техникой могут только люди с большим сердцем.  
*Фото автора*



Милая и обаятельная работница Карагандинской дистанции сигнализации и связи Лариса Григорьева с легкостью разбирается в устройствах централизации, блокировки, а также скрупулезно осуществляет техническое обслуживание и ремонт устройств согласно утвержденным планам и графикам. Профессия женщины – электромеханик-приемщик приборов СЦБ.

## ГАРМОНИЯ ВО ВСЕМ

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда

Лариса Григорьева родилась в Железнодорожном районе города Караганды. Ее родители были железнодорожниками – мама трудилась в КИП СЦБ электромехаником-приемщиком приборов СЦБ, а отец – машинистом.

В 1990 году девушка была принята на работу в Карагандинскую дистанцию сигнализации и связи, в цех комплексной замены приборов уборщицей, а в сентябре 1991 года была переведена на телефонно-телеграфную станцию учеником телеграфиста, где под руководством наставника Любови Волчковой освоила профессию телеграфиста. С 1991 по 1995 год обучалась заочно в Павлодарском техникуме железнодорожного транспорта по специальности «автоматическое обслуживание и ремонт АСУ на железнодорожном транспорте», где получила квалификацию «техник-электромеханик». В конце 1990-х годов Лариса Григорьева поступила на заочное отделение Карагандинского государственного университета по специальности «автоматическая связь». В 2003 году после окончания вуза ей была присвоена квалификация инженер электросвязи. В начале марта 2000 года женщина была переведена в КИП СЦБ электро-



монтером, где и продолжает трудиться по сей день в должности электромеханика-приемщика приборов СЦБ. Приобрести практические навыки в работе Ларисе Григорьевой помогли наставники – Надежда Яхнова, Александра Лобынцева, Николай Кутепов, Людмила Беляева.

В настоящее время общий стаж работы женщины на железнодорожном транспорте составляет 34 года.

Лариса Григорьева тепло отзывалась о коллективе, в котором проработала много лет. – Все сотрудники в нашей команде добросовестные и преданные своему делу люди. Никто из них не собирается уходить из профессии. Одним словом, коллектив очень дружный и надежный, – считает она.

В свою очередь коллеги считают Ларису Григорьеву дисциплинированной, ответственной, активно участвующей в общественной жизни и пользующейся большим авторитетом работницей.

Лариса Григорьева замужем, имеет двоих детей. В свободное от работы время занимается выращиванием цветов, а если быть точнее, орхидей. Их у нее в домашней коллекции 50 штук. – Эти прекрасные растения я выращиваю не для продажи, а для души. Глядя на красивый и статусный цветок, радуется глаз и поднимается настроение. В преддверии Международного женского дня хочется пожелать своим коллегам благополучия, счастья и успехов в работе, – резюмировала женщина.

Фото автора

## ХРУПКАЯ СИЛА РАЙХАН АЛЬСЕИТОВОЙ

Почетный ветеран Костанайского железнодорожного региона, обладательница знака «Үздік маман», воспитала дочь и сына, бабушка трех внуков, активист ветеранского движения. И все это – Райхан Альсеитова.

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

В настоящее время она является заместителем председателя Костанайского регионального совета ветеранов-железнодорожников филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети». Также возглавляет Костанайский узел совета ветеранов железнодорожников, курирует 13 крупных предприятий узла. Член пленума Костанайского городского совета ветеранов.

Ее особая заслуга – в 2024 году провела полную редакцию истории развития железнодорожного транспорта «Железная дорога Костанайского региона 1904-2024 гг.», посвященной 120-летию железной дороги Казахстана.

А началось все на станции Кушмурун Костанайской области, где в январе 1961-го в семье железнодорожников родилась дочь Райхан. В 1978 году она окончила с отличием среднюю школу и в тот же год поступила в Алматинский институт инженеров транспорта по квалификации «инженер-электрик путей сообщения».

Трудовую деятельность начала в родной Кушмурунской дистанции сигнализации и связи диспетчером связи. С 1985 по 2008 год Райхан Альсеитова работала в Костанайской дистанции сигнализации и связи инженером в бригаде по надежности и обеспечению работы устройств автоматики, телемеханики и связи, начальником производственного-технического отдела, избиралась председателем профсоюзной организации дистанции в период 2006-2008 годов. В ноябре 2008 года ее пригласили в Костанайское отделение магистральной сети, где она проработала до 2020 года на должностях ведущего инженера отдела СЦБ, связи и информационных технологий, ведущего инженера производственного отдела, главного специалиста отдела по безопасности движения. Непрерывный стаж работы на железнодорожном транспорте – 37 лет.

За добросовестный, многолетний труд, активное участие в общественной работе неоднократно награждалась почетными грамотами, благодарственными письмами от



руководства Костанайского отделения ГП и отделения магистральной сети, АО «НК «Қазақстан темір жолы», награждена нагрудным знаком «Үздік маман», размещалась на Доске почета в АО «НК «ҚТЖ» как лучший специалист, награждена юбилейными медалями к 25-летию АО «НК «Қазақстан темір жолы», к 10-летию Центрального совета ветеранов-железнодорожников, в честь 120-летия образования железной дороги Казахстана.

Райхан Альсеитова имеет двоих детей: дочь и сына, бабушка трех внуков. Хорошая хозяйка, хобби – вязание, шитье, путешествия и фотографирование, создание видеослайдов.

Свои знания, талант и способности умело применяет в настоящее время в ветеранской работе. Курирует 13 крупных предприятий Костанайского железнодорожного узла, в которых числится 1 521 пенсионер. Избрана членом пленума Костанайского городского совета ветеранов.

Фото автора

## СОЧЕТАНИЕ ЖЕНСТВЕННОСТИ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМА

Накануне Международного женского дня 8 Марта удалось встретиться с Шолпан Мукашевой – инженером-технологом станции Алтынколь. В своей работе она сочетает профессионализм, ответственность и преданность делу, внося значительный вклад в бесперебойную работу приграничной станции.

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алтынколь

Шолпан Мукашева считает, что 8 Марта – это день, который символизирует не только празднование женственности, но и отмечает важность роли женщины в разных сферах жизни, включая традиционно «мужские» профессии, такие как работа на железной дороге. В ходе беседы она рассказала о тонкостях своей профессии, о том, с какими вызовами сталкиваются специалисты железнодорожной отрасли, а также поделилась своими впечатлениями в работе и отзывами о коллективе.

Родилась в Алакольском районе Алматинской области на станции Жайпак. С детства она была знакома с железной дорогой и выбрала для себя профессию, связанную с этой сферой. Окончив Казахскую академию транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева, в 2006 году начала свою трудовую деятельность на



станции Достык в должности приемосдатчика груза и багажа. За годы работы Шолпан Мукашева приобрела ценный опыт и зарекомендовала себя как ответственный и компетентный специалист. В 2013 году, имея уже определенный опыт на приграничной станции, перевелась на станцию Алтынколь. Именно сюда были направлены самые грамотные и квалифицированные специалисты. Их профессионализм, знания и опыт стали основой для успешного фор-

мирования и роста важного железнодорожного узла. Трудности не пугали Шолпан, несмотря на сложные условия на первых этапах работы. В начале развития станции ощущалась нехватка торговых точек, объектов социально-бытового назначения, что создавало определенные неудобства. Однако алтынкольцы с достоинством преодолели эти временные трудности, оставаясь преданными своему делу. И что всегда поражаало Шолпан – это сплоченность, упорство

и вера в развитие региона, которые помогли справиться с возникающими сложностями. Со временем инфраструктура стала активно развиваться, создавая комфортные условия для работы и жизни железнодорожников.

В настоящее время Шолпан Мукашева трудится инженером-технологом первой категории по международным расчетам на станции Алтынколь. Она обеспечивает точность всех расчетов и контроль над соблюдением международных стандартов в сфере логистики и транспортировки, что требует не только высокого профессионализма, но и внимательности в каждой детали. Благодаря ее компетенции и опыту работа на станции идет бесперебойно, и все процессы выполняются в строгом соответствии с нормативами.

– Здесь я не только выполняю свою работу, но и горжусь тем, что могу внести вклад в развитие железнодорожного транспорта и поддержание международных связей, – говорит Шолпан Мукашева.

Несмотря на высокую занятость, Шолпан Мукашева всегда остается не только высококлассным специалистом, но и привлекательной женщиной. Ее ум и обаяние делают ее отличным собеседником, способным поддержать разговор на любые темы.

Фото автора

## КРИТЕРИИ УСПЕШНОСТИ ОПЕРАТОРА

Трудовой стаж оператора по обработке перевозочных документов станции Илецк Гульсары Жайляуовой более 35 лет, 19 из них она посвятила стальной магистрали, войдя в династию железнодорожников Жайляуовых в 2001 году в качестве супруги младшего сына Кайрата.

**Яна ЛЕНИНА,**  
Илецк

В семье сельских труженников Даржан и Искака Ахметкереевых было 10 детей. Их восьмая дочка родилась в 1970 году холодным декабрьским днем. Гульсара после десятилетки очень хотела поступить на бухгалтер в Казахский сельхозинститут в Алма-Ате. Не прошла по конкурсу и осталась работать в родном совхозе Коктюба Актюбинской области. Вскоре с помощью старшей сестры Гульзины, работавшей бухгалтером на Чиликсайском фосфоритном руднике, она устроилась на должность нормировщика и поступила в Темирский совхоз-техникум на отделение бухгалтерии.

Уже в 1994 году, через два года после окончания сузуа, она стала главным бухгалтером в строительной фирме «Жігер», а еще через два года перешла в налоговую инспекцию по Октябрьскому, ныне Мугалжарскому, району в городе Кандыагаше. Без отрыва от производства окончила Карагандинский экономический университет Казпотребсоюза по специальности «бухгалтерский учет и аудит».

– С Кайратом мы встретились в 2001 году и как-то сразу поняли – это судьба, – рассказывает Гульсара Искаковна. – Он уроженец Соль-Илецка, окончил Актюбинский железнодорожный техникум и остался работать в городе Кандыагаше. Вскоре поженились и переехали в город Актобе. В мае 2004-го у нас родилась старшая дочка, и мы переехали в Соль-Илецк к его родителям, потомственным железнодорожникам.

В Актюбинском налоговом комитете Гульсара Искаковна проработала вплоть до 2006 года, увеличившись с должности главного налогового инспектора отдела юридических лиц в связи с переездом в город Соль-Илецк Российской Федерации по семейным обстоятельствам. Этот маленький российский город встретил их по-родственному тепло. Муж устроился по специальности дежурным по разъезду, и свою любимую келин свекр направил на станцию Илецк. Опытный бухгалтер слету



освоила профессию оператора по обработке перевозочных документов, быстро прошла путь от доставщика документов до старшего оператора. С благодарностью рассказывает она о своих наставниках – Фариде Сабитовой, Розе Байназаровой, Актюбин Мухтубаевой и Мариам Жанаевой. А сейчас она и сама является наставником. Гордится своими ученицами – операторами СТП Татьяна Полищук и Гульнар Турсуновой, дежурной по станции Илецк Алмагуль Мухтарбаевой.

– Доброжелательная, открытая, коммуникабельная, всегда готовая прийти на помощь коллегам, при этом очень ответственная, грамотная и трудолюбивая, – так ее характеризуют руководитель СТП-Илецк Жибек Султангалиева и все коллеги.

Гульсара Искаковна – мама трех красавиц-дочерей. Дана учится на социолога в Оренбургском государственном университете, Гаухар и Адина еще школьницы. В России многодетность считается семьей с тремя и более детьми, так что наша героиня еще и многодетная мать.

– Почти 20 лет я работаю в этом сплоченном, открытым к любым инновациям коллективе и с первых дней чувствую себя, как дома. Настоящий показатель успешности не в карьере и богатстве, а когда душа поет и есть уверенность в будущем, – убеждена Гульсара Жайляуова. – В АО «НК «ҚТЖ» ежегодно растет зарплата, чувствется забота о людях труда, и в канун праздника желаю своим коллегам здоровья и благополучия, а компании – процветания.

Фото Рамили НУРЖАУОВОЙ

## НРАВИТСЯ БЫТЬ В ДВИЖЕНИИ

Ровно год назад Ирина Шаханова начала свой трудовой путь сигнальником на станции Пресногорьковская филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолнинское отделение ГП». За этот небольшой промежуток времени в ней окрепло чувство, что профессиональный выбор сделан правильно.

**Руслан РАХМЕТОВ,**  
Кокшетау

Свою работу Ирина Шаханова считает важной и серьезной, как труд путейцев и машинистов. Ведь сигнальщики, как и другие работники стальной магистрали, обеспечивают безопасность движения.

Благодаря опытному куратору Ирина Владимировна поняла, что работа на железнодорожном транспорте весьма интересна. Коллеги доброжелательно и терпеливо посвящали во все тонкости профессии. Рассказывали, к примеру, какие знаки подавать ведущим попутные работы специалистам при приближении поезда, с каким флагом его встречать в зависимости от ситуации.

– Одним из важных аспектов профессии сигнальщика является способность запоминать большой объем информации. Например, номера составов, количество вагонов и башмаков, а также их номера.

Но больше всего мне нравится быть в движении, люблю динамику своей работы, – говорит Ирина Шаханова. На магистраль наша героиня пришла после работы транспортерщиком в ТОО «Узункольский элеватор-2030».

– Мне нравится коллектив, в котором я теперь работаю, царящая здесь атмосфера взаимной помощи и уважения друг к другу. Поэтому я вижу свое будущее именно на стальной магистрали, – отмечает она.

– Несмотря на профессию, связанную с деятельностью в зоне повышенной опасности, она с ответственностью и легкостью выполняет свои обязанности в любую ненастную погоду. Ведь отрицательное влияние оказывает наличие высокого уровня шума, движущихся составов, пыль и прочие факторы. Поэтому сигнальщик должен быть физически выносливым, иначе он не сможет выполнять работу. Все эти качества



присущи Ирине Шахановой, – отмечает начальник станции Пресногорьковская Жанайдар Бралин.

Действительно, сложно определить, сколько килограммов она переносит за смену, намотывая километры по станции. Но Ирина Владимировна никогда не жалеет о своем выборе. Такой у нее характер.

Фото автора

