

БІРІНШІ КЕЗЕКТЕ ҚАНДАЙ ЖАҒДАЙ БОЛМАСЫН БІЗДІҢ МІНДЕТІМІЗ – ҚАУІПСІЗДІКТІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ. ОСЫ БАҒЫТТА ЛОКОМОТИВ БРИГАДАЛАРЫНЫҢ БІЛІМІН ЖЕТІЛДІРІП, МАШИНИСТ-НҰСҚАУШЫЛАРҒА ЗАМАНАУИ БІЛІМ БЕРУ МЕН БІЛІКТІЛІКТІ ЖЕТІЛДІРУДІҢ МАҢЫЗЫ ЗОР. БҰЛ – УАҚЫТ ТАЛАБЫ. СОНДАЙ ОҚУ МОДУЛЬДЕРІНЕН АЛҒАН БІЛІМІН МАШИНИСТ НҰСҚАУШЫЛАР ЖЕРГІЛІКТІ ЖЕРДЕГІ ӘРІПТЕСТЕРГЕ ТАРАТЫП, ЕЛ ТЕМІРЖОЛЫНЫҢ ДАМУЫНА ҮЛЕС ҚОСАДЫ. МАШИНИСТ-НҰСҚАУШЫ – ОЛ РЕВИЗОР НЕМЕСЕ БАҚЫЛАУШЫ ЕМЕС, ОЛ – БАСШЫ, ТӘЛІМГЕР ЖӘНЕ ҰСТАЗ.

Марат ШӘКЕНОВ,  
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің директоры



№70 (2887)  
22/08/2023

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

### ЛҚЗ: 500-ШІ ЛОКОМОТИВ ЗАУЫТТАН ШЫҚТЫ

Астананың іргесіндегі индустриалдық паркте орналасқан Локомотив құрастыру зауыты тамыз айын тамаша табыспен тәмамдағалы отыр. Зауыттың өндірістік конвейерінен ТЭЗЗА «Evolution» сериялы 500-ші локомотив шықты. Бүгінде толық қуатында жұмыс істеп тұрған зауыт айына 10 локомотив шығарады.



Ислам ТАЛФАТ,  
Астана

Заманауи технологиялардың енгізілуі, инновациялық тәсілдердің қолданылуы және зауытта кілең кәсіби мамандардың еңбек етуі «Локомотив құрастыру зауытын» ішкі және сыртқы нарыққа локомотив шығару мен жеткізуде көшбасшылардың біріне айналдырды. Соңғы он жылда компания локомотивтері әлем елдерінің сұранысына ие болып үлгерді. «Зауыт тарихында 2023 жылдың 17 тамызы айтулы дата болып қалады. Бұл күні 500-ші локомотив шығарылды», – дейді «Локомотив құрастыру зауыты» АҚ президенті Марат Тілеубаев.

Отандық өнімнің сапасы мен сенімділігіне ішкі ғана емес, сыртқы нарық тұтынушылары да жоғары бағасын берген. Белсенді маркетингтік қызмет пен басқа елдермен серіктестік қаты-

настарды сәтті орнату нәтижесінде компания өз өнімдерін әлемдік нарыққа шығарып отыр. Бүгінде қазақстандық локомотивтер Әзірбайжан, Украина, Түркіменстан, Тәжікстан, Қырғызстан, Молдова елдерінде қолданыста.

Локомотив құрастыру зауыты өз табысының маңызды факторларын инновациялар мен технологияларды дамыту бағытынан көреді. Сондықтан да компания зерттеу мен әзірлемелерге белсенді қатысуда.

– «Локомотив құрастыру зауыты» АҚ қол жеткізген жетістігі шеңберінде қалып қоймақ емес. Компания өндіріс көлемін әрі қарай ұлғайтуға, инновацияларды жалғастыруға және жеткізу географиясын кеңейтуге ұмтыла бермек. Біздің жоспарымызда жаңа серіктестермен ынтымақтастық орнату, жаңа технологияларды енгізу, сондай-ақ локомотивтердің жаңа модельдерін әзірлеу бар, – деп зауыттың алдағы күнгі жоспарымен

бөлісті Маркетинг және сату бөлімінің бастығы Рауан Дөңсебаев.

– Біздің Семей жол бөлімшесі түгелдей осы зауыттың локомотивтерімен жабдықталған. ТЭЗЗА отандық локомотивтердің жетілдірілген техникалық сипаттамасы мен экономикалық тиімділігі нәтижесінде аз шығынмен көп жүк тасымалдауға мүмкін болып отыр, – дейді Семей ЖТ бөлімшесінің директоры Владимир Бабиченко.

Қазақстандық өнеркәсіптің жоғары әлеуетін айқындай түскен Локомотив құрастыру зауыты еліміздегі жетекші кәсіпорындардың бірі ғана емес, қазақ елінің мақтанышы деуге негіз бар. Өндірістің жоғары деңгейі мен өнім сапасының арқасында компания халықаралық аренада өзінің қатысуын нығайтуды жалғастыруда. Осы ретте зауыт ұжымы Қазақстанды сенімді және инновациялық локомотивтерді экспорттаушы ел ретінде таныстырып жатқанына өте қуанышты.

### В ОБЩИХ ИНТЕРЕСАХ



Развитие торгово-логистических возможностей между Казахстаном и Пакистаном обсудили в Астане.

Вопросы сотрудничества обсудили в ходе встречи заместитель Премьер-министра – министр торговли и интеграции РК Серик Жумангарин и основатель и председатель крупнейшей логистической компании Пакистана TCS Logistics Private Limited Халид Наваз Аван.

Заместитель Премьер-министра РК рассказал о работе, проводимой Казахстаном по диверсификации торгово-экономических маршрутов в направлении южных портов. Подчеркнул, что вопросы транспортировки экспортной/импортной продукции в/через Пакистан являются актуальными и на сегодняшний день имеют наивысший приоритет.

Сегодня через Казахстан проходят 13 международных транспортных коридоров, что дает возможность пакистанским бизнесменам экспортировать товары в Китай, а также в страны ЕАЭС и Центральной Азии. В свою очередь Халид Наваз Аван проинформировал о деятельности компании, которой он руководит, поделился передовым опытом в транспортно-логистической индустрии и выразил заинтересованность установить партнерство с Казахстаном.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ

### ЖЫЛЫТУ МАУСЫМЫНА ДАЙЫНДЫҚ



Теміржолшылар алдағы қыс маусымына дайындықты пысықтауға кірісті. Көмір тасымалына байланысты кірме жолдар өкілдерімен бірге алдағы жылыту маусымына дайындық мәселелері талқыланды.

Саладағы жауапты мекеме өкілдері ҚР Индустрия және инфрақұрылым министрлігі мен Астана қаласы әкімдігі өкілдерімен бірлесіп тұрғындар үшін көмір түсірілетін елордалық кірме темір жолдарды аралады. 2023-2024 жылдардағы жылыту маусымын өткізу, күзгі-қысқы кезеңде түзеулерді нивелирлеу бойынша өзекті мәселелер талқыланды.

Көшпелі топ қатысушылары қоймалардағы қорларды қалыптастыру үшін ағымдағы жылыту маусымында көмір разрездерінен ай сайынғы жөнелтуді ұлғайтуды ұсынды. Бұл жол инфрақұрылымды тиімді пайдалануға мүмкіндік береді және күз бен қыс кезеңдеріндегі жүктемелерді азайтады деген сенім бар.

Ұлан ОРАЗ

### НАРАСТИТЬ ЭКСПОРТ ЗЕРНА



Казахстан увеличивает экспорт зерна в Китай. За шесть месяцев 2023 года Казахстан экспортировал в Китай более 100 тысяч тонн зерна. Об этом сообщили в Министерстве сельского хозяйства.

– В этом году достигнута договоренность с китайской стороной по экспорту казахстанского зерна на станцию Алашанькоу по схеме «один железнодорожный состав в сутки» (после трехлетнего запрета в связи с пандемией коронавируса). Благодаря этому казахстанские экспортеры возобновили экспорт зерна по китайскому направлению. Таким образом, за первое полугодие 2023 года в Китай по схеме «один железнодорожный состав в сутки» экспортировано более 100 тысяч тонн отечественной пшеницы, – уточнили в ведомстве.

По данным министерства, в настоящее время заключено соглашение об отправке двух железнодорожных составов в сутки.

– Это позволит значительно увеличить объемы экспорта зерна. Также с китайской стороны ведутся переговоры по увеличению числа прицепов казахстанского зерна. Это также будет способствовать увеличению поставок казахстанского зерна в КНР, – добавили в министерстве.

Асель ШАЙХЫНОВА

## Социум

### РАБОТНИКАМ – ПРИСТАЛЬНОЕ ВНИМАНИЕ

Лучших работников национального перевозчика наградили к 25-летию АО «Пассажирские перевозки».

Айлин БАУРЖАН,  
Астана

Генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» Жанибек Тайжанов поздравил коллег с 25-летием компании. – Уважаемые коллеги, для меня огромная честь поздравлять вас с таким важным событием. Хочу всем пожелать крепкого здоровья, успехов в работе, благополучия вашим семьям, – сказал он на торжественной церемонии вручения лучшим работникам наград.

В течение последних 10 лет пассажирский парк обновился на 50% вагонами, отвечающими современным международным требованиям по безопасности, комфорту и экологичности. Было закуплено 1 236 вагонов. Сегодня парк национального перевозчика насчитывает свыше 2 100 пассажирских вагонов, в том числе 108 вагонов электропоездов.

До 2030 года парк пополнится 537 пассажирскими вагонами нового поколения производства Stadler.

Сегодня АО «Пассажирские перевозки» – это современное, клиентоориентированная компания, которая занимает лидирующие позиции на казахстанском рынке пассажирских перевозок. Так, с 1 июня по 20 июля 2023 года компанией перевезено более 2,1 миллиона человек. Наибольший спрос на железнодорожный транспорт приходится на летний период. Данный показатель составляет 32% от общей доли годового пассажирооборота. Всего за 2022 год воспользовались поездами национального перевозчика 13,9 миллиона пассажиров.

– На сегодняшний день в рядах компании трудятся порядка 11 тысяч человек. Наша большая команда состоит из начальников поездов, машинистов, проводников, слесарей



и электромехаников. Для нас важно благополучие каждого работника. В этой связи за 2021-2023 годы рост средней заработной платы составил 75%, – подчеркнул Жанибек Тайжанов. – В рамках «дорожной карты» нами будет осуществлено внедрение интермодальных пассажирских перевозок и развитие хабовых систем. Реализация данной инициативы позволит удовлетворить спрос населения на транспортные услуги, повысить их доступность, мобильность, а также окажет благоприятное влияние на развитие внутреннего туризма.

Праздничное мероприятие, на котором чествовали лучших работников, были проведены во всех филиалах компании. Всего за высокий профессионализм и вклад в развитие железнодорожного транспорта медалью «25 лет АО «Пассажирские перевозки» награждены 468 работников и пенсионеров отрасли.

Железнодорожники в свою очередь поблагодарили руководство компании за поддержку и признание, отметив качественные изменения в развитии железнодорожного транспорта Казахстана.

Фото автора

### ТАСЫМАЛДАҒЫ ЖҮК САҚТАЛЫМЫ СӨЗ БОЛДЫ



Сүлгүл БАКЕСОВА,  
Астана

Онлайн және офлайн форматта өткен кеңесте 2023-2024 жылдары теміржол көлігі нысандарында тасымалданатын жүктердің сақталуын қамтамасыз ету мәселесі сөз болды. Жиынға жетекшілік еткен «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС директорының м.а. Марлен Көкірекбаев осы жылдың бірінші жартыжылдығында тасымалданатын жүктердің сақталуын

қамтамасыз ету жұмыстарының қорытындысына тоқтала отырып, алты айда Ұлттық компанияға жүктің сақталмауынан 16,6 млн теңге көлемінде шығын келгенін атап өтті. Қытай темір жолдары тарапынан жүкті қабылдамай қою салдарынан Ақмола, Қарағанды жол бөлімшелері аумағында тастанды пойыздардан бидайдың тоналуына жол берілген. Алты ай ішінде жол үстінде жүктің ұрлануының 13 оқиғасы, 28 жоғалту, ЗІЛУ-ға (пломбалау арқылы құлыптау құрылғысына) зиян келтіру

фактілері тіркелген. Осылайша, барлығы 41 оқиғаны құраса, былтыр осы уақытта 55 факті тіркеліп, жағымсыз жайттар көрсеткіші 14 оқиғаға азайды дегенмен, қанағат ететін жағдай емес.

Марлен Көкірекбаев пломбалау арқылы құлыптау құрылғысын ашып, жүкті ұрлау оқиғасының жиі орын алатынын атап өтті. Мәселен, осы жылдың басында Нұр-Сұлтан станциясында 4 контейнерден ЗІЛУ бұзылғаны анықталған.

(Жалғасы 2-бетте)



Абдулазиз Зайед Аль-Шамси,  
региональный директор AD Ports Group

МЫ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ПОРТОМ КУРЫК ПО РЕАЛИЗАЦИИ ВАЖНЕЙШЕЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТНЫХ МАРШРУТОВ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

### ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА 7 МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА АО «НК «ҚТЖ» ОБЕСПЕЧИЛО ПЕРЕВОЗКУ

6,7 млн тонн  
ЗЕРНА.

В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ К ОТОПИТЕЛЬНОМУ СЕЗОНУ 2023-2024 ГОДОВО АО «НК «ҚТЖ» В АДРЕС ТЕПЛОЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛЕЙ СТРАНЫ ДОСТАВИЛО

16,3 млн тонн  
УГЛЯ.

СВЫШЕ  
80 000

ПАССАЖИРОК ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ УСЛУГОЙ ПРОЕЗДА В ЖЕНСКОМ ВАГОНЕ С НАЧАЛА ГОДА.



### АЛҒЫСҚА БӨЛЕНДІ

Абай ЕРТІС,  
Семей



МЕРЕЙ

**Шығыстағы теміржолшылар қауымының арасында өз кәсібі арқылы мүмкіндігі шектеулі жандарға шапағаты тиіп жүрген жандар жетерлік. Қамқорлықты қажет ететін ерекше жандарға әрдайым алдымен қызмет көрсетуге ұмтылатын Семей вокзалының көмекші-кезекшісі Сәуле Суғанова алғысқа бөленді.**

Сәуле Абдуллақызын облыстық еңбекпен қамту және әлеуметтік бағдарламалар бөлімінің әкімшілігі арнайы Алғыс хатпен марапаттады. Вокзал қызметкері мүгедектер мен оларды ертіп жүрушілерге пойыз билетін рәсімдеуге зор көмек көрсетіп, мүмкіндігі шектеулі жандардың алғыс-батасына, ілтипатына кенелген.



Жазғы мезгіл – ерекше жандардың алыс-жақындығы шипажайларға ем қабылдау үшін жол тартатын уақыты. Қашан да қызметі қауырт Семей вокзалында кейбір кездері билет алу былай тұрсын, жолаушылар нөпірі орын алған шақта жарымжан жандарға қозғалудың өзі қиына соғады. Міне, осындай сәттері Сәуле Абдуллақызы мүгедектер қауымына қол ұшын созып, пойыздағы орнына жайғасқанға дейін бастан-аяқ жәрдем көрсетеді екен. Оның осындай кең пейілі мен елгезектігіне шексіз разы болған жандар өз басшылықтарына осы бір жаны жайсаң вокзал қызметкерін марапаттауды ұсыныпты.

– Бұл – менің міндетім, өз қызметімді қашан да мінсіз атқаруға тиіспін. Жалпы біздің Семей вокзалы кімге болса да лайықты қызмет көрсетуге әрдайым әзір, – дейді Сәуле Абдуллақызы.

*Суретті түсірген автор*

### ДЕМАЛЫС ҮЙЛЕРІ ЖӨНДЕЛДІ

Ұлан ОРАЗ,  
Астана



СЕРВИС

**Биыл теміржол бойынша 8 станцияда локомотив бригадаларының демалыс үйлері жөнделді. Атап айтқанда, Преснегорьевская, Ақсу, Сарышаған, Шу, Сексеуіл, Құлсары, Мақат, Маңғыстау станцияларында локомотив бригадаларының демалыс үйлері жаңартылды.**

Ғимараттардың шатыры мен қасбеттері жөнделіп, терезелер, есіктер, сумен жабықтау, желдету, жылыту және көріз жүйелері ауыстырылды, сонымен қатар жылыту жұмыстары жүргізіліп, жуынатын бөлмелер мен душ қабылдайтын орындар жаңартылды. Қазіргі уақытта 29 демалыс үйіне жөндеу жұмыстары жүргізілуде, оларды осы жылдың қазан айына дейін аяқтау жоспарланып отыр.

2024 жылы Атбасар, Есіл, Ағадыр, Қызылжар, Мойынты, Отар, Достық, Матай, Орал, Қандыағаш, Жем, Атырау, Ганюшкино, Сағыз, Бейнеу станцияларында локомотив бригадаларының демалуына арналған 15 ғимаратты күрделі жөндеу жоспарланған. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС локомотив бригадаларының еңбек ету және демалыс жағдайларына ерекше басымдық беріп келеді.

### СУИЦИД ЖАСАДЫ

Ардақ ЕРУБАЕВА,  
Ақтөбе



ОҚИҒА

**Ақтөбе – Илеқ бағытында келе жатқан №2680 жүк пойызының алдына жүгіріп шығып, жолға жатып алған ер адам мерт болды. Қайғылы оқиға 13 тамыз күні орын алды.**

Жіңішке станциясы қызметкерлерінің хабарлауына, 44 вагоннан тұратын 3462 тонналық транзиттік жүк пойызы орман желдеуінен оң жаққа қарай жылжып бара жатқан жолда адам өлімі тіркелді. Бейтаныс адам кенеттен жолға шығып, рельске жата кеткен. Қысқа қашықтықта машинист оқыс тегежіш бергенімен, қайғылы оқиғаның алдын алу мүмкін болмады. Тепловоз 50 км/сағ жылдамдықпен келе жатып, шұғыл тежеуді қолданған. Жағдай шұғыл түрде пойыз диспетчеріне, кезекшіге, станция басшылығына хабарланды. Оқиға орнына көліктегі полиция және жедел жәрдем қызметі шақырылды. Анықталғандай, суицид жасаған 38 жастағы Өзбекстан азаматы, ер адамның үстінен алкогольді ішімдіктің иісі шығып тұрған. Денесі сот медициналық экспертизадан өткізу үшін Ақтөбе қаласының облыстық мәйітханасына жеткізілді.

Оқыс оқиғадан кейін «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ «Батыс» филиалы Жіңішке станциясының бастығы Т.Сағыновтың төрағалығымен жедел кеңес өтіп, қауіпсіздікті сақтау, темір жол бойына бөгде адамдардың жүруіне жол бермеу шаралары қабылданды.

## ТАСЫМАЛДАҒЫ ЖҮК САҚТАЛЫМЫ СӨЗ БОЛДЫ

(Соңы. Басы 1-бетте.)

«Стойленская – Бекабадқа жөнелтілген жол үстіндегі вагондардан «темір рудалы брикет» жүктерін ұрлау тоқтамай отыр. Арыс станциясындағы ЖПБ ақпаратына сәйкес, 3 көлік тоқтатылып, олардың салондарынан «темір брикеттері» табылған. Шымкент бөлімшесінде брикеттердің ұрлануы бірнеше рет орын алып отыр. 2021 жылы 316 тонна брикет вагоннан ұрланып, 2022 жылы ұрылар ұсталып, сотталды, олардан бар-жоғы 14 тонна брикет табылды. Жүкті қабылдаушы Бекабад металлургия комбинаты 63,4 млн теңгеге шағым жасады. ҚТЖ-ЖТ мамандары тасымалдаушының мүлкітік мүдделерін қорғау үшін сот процесіне қатысуда, алайда, шығынды ҚТЖ-ЖТ-дан өндіріп алу мүмкіндігі жоғары болып отыр», – дей келе ҚТЖ-ЖТ өкілі, жол үстінде вагондардан ұрланатын ұрлық-қарлыққа теміржол көлігінің кейбір қызметкерлерінің де қатысы бар екенін атап өтті.



**БИЫЛҒЫ АЛТЫ АЙ ІШІНДЕ ТАСЫМАЛДАҒЫ ЖҮКТІҢ ҰРЛАНУЫНЫҢ 13 ОҚИҒАСЫ, 28 ЖОҒАЛТУ, ПЛОМБАЛАУ АРҚЫЛЫ ҚҰЛЫПТАУ ҚҰРЫЛҒЫСЫНА ЗИЯН КЕЛТІРУ ФАКТІЛЕРІ ТІРКЕЛГЕН. ҰРЛЫҚ-ҚАРЛЫҚТЫҢ БАРЛЫҒЫ 41 ОҚИҒАСЫ ТІРКЕЛІП, БЫЛТЫРҒЫ 55-ПЕН САЛЫСТЫРҒАНДА ЖАҒЫМСЫЗ ЖАЙТТАР КӨРСЕТКІШІ 14 ОҚИҒАҒА АЗАЙҒАН**

жоспар аясында Жүк тасымалы бөлімшелерінде жүктердің сақталуын қамтамасыз етуге бағытталған жұмыстарды үйлестіретін профилактикалық кеңестердің қызметі ұйымдастырылған. Сонымен, кешенді жоспарды іске асыру шеңберінде «ҚХР-Еуропа-ҚХР бағыты бойынша контейнерлік пойыздардағы жүктердің қауіпсіздігі, Достық-экспорт, Алтынкөл-экспорт шекаралық өткелдерінде ауыстырып тиеу сапасы, сондай-ақ «Отандық

көмірді тасымалдауға қабылдау кезінде тиеуді сапалық тексеру» айлықтары өткізілген.

Жиында Көліктегі полиция, Әскерилендірілген теміржол күзеті өкілдері де сөз алып, мекемелер тарапынан атқарылып жатқан жұмыстарға тоқталды.

«Қабылданған шараларға қарамастан, жүктің сақталуын қамтамасыз ету бойынша жұмыстарды ұйымдастыру барысында бірқатар проблемалық мәселелер туындап отыр. Егер 15 тамыз-

дағы жағдайды алып қарайтын болсақ, жылжымалы қарман жүктің ұрлануына қатысты 37 факті тіркелді. Осы ретте жүк көп ұрланған бөлімшелердің көшбасын Тараз, Алматы, Қарағанды, Астана станциялары құрап отыр. Сондай-ақ шұғыл шешуді талап ететін өзекті мәселелердің бірі бағалы жүктерге міндетті түрде ілеспе күзет қажет, бүгінгі күнге дейін құнды жүктердің тек 50% ғана осындай күзетпен қамтылған. Көп жағдайда жедел-маневрлік нысаны қолданылуда. Яғни, жүк вагондарына қатысты ақпаратты станциядан станцияға телефон арқылы берумен шектеліп отыр», – дейді полиция майоры Қ.Әлімбергенов. Ол да көптеген ұрлыққа теміржолшылардың, тіпті ӘТЖК қызметкерлерінің де қатысы бар екенін жоққа шығармады. Бұл, әрине, өте ұятты жағдай...

Жиын соңында кенеске қатысушылар ортаға салынған өзекті мәселелер бойынша жұмыс жасап, тасымалданатын жүктердің сақталуына қамтамасыз ету бойынша бірлескен жұмыстарды одан ары қарай жалғастыруға уағдаласты. Тасымалдағы жүк-теміржолшыларға тапсырылған аманат, оған қиянат жасауға жол беру компания беделіне нұқсан келтіретін фактор болмақ. Сондықтан құрылымдар күш біріктіріп, келесіз құбылыстың жолын кесу қажет деген тоқтамға келді.

## КОНТЕЙНЕРЛІК ПОЙЫЗДАР ҮЛЕСІ АРТҚАН



АЙМАҚ

**Шығыстағы Семей ЖТ бөлімшесі бойынша екінші жартыжылдықта жүк айналымының күрт артуы байқалады. Тасымалданатын тауарлар арасында көмір, құрылыс материалдары мен астықтың үлесі зор. Сонымен қатар соңғы айларға жасалған сараптама контейнерлік тасымал түрінің де біршама жоғарылағанын көрсетіп отыр.**

Қуаныш ҚОЖАЕВ,  
Семей

Мәселен, соңғы бір аптаның ішінде бөлімше бойынша жалпы көлемі 336 020 тонна жүк деген жеріне жеткізілген. Оның ішінде Дегелең станциясынан тиелінетін көмір алдыңғы орында тұр. Қатты отынның да сұраныстың артуына сай көлемі артып, өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда анағұрлым жоғарылапты.

Сол тәрізді бөлімше бойынша тиелетін түсті металл мен цемент, металлоломның да салмағы айтарлықтай өсіп отыр. Ал жаңадан қосылған маусымдық жүктер арасында астықтың үлесі жоғары. Жалпы көлемі 4 607 тонна ақ бидай вагондар арқылы аймақтың әр түкпіріне жол тартыпты.

Бөлімшенің өндірістік-техникалық бөлімінің мамандары бұл көрсеткішті жоғары бағалап отыр. Оның себебі – қазіргі таңда бөлімше көлемінде жазғы жол жөндеу жұмыстары қарқын алып, толаскездер жиі орын алуда. Ал жергілікті жүктердің айналымы осының барлығына қарамастан кедергісіз орын алуда. Пойыздарды көршілес бөлімшелерге беру, қабылдап алу ісінде де ірілік жоқ. Сол тәрізді кестеден кешікпеу жолаушылар пойыздарына да тән жағдай. Бұл орайда өткен апта ішінде 14 084 адам әр бағытқа жол тартыпты.

– Жазғы қозғалыс барысын ұйымдастыру өзіндік тын талап-ережелерді қажет етеді. Тораттық станциялардағы пойыздарды



құрастыру мен сұрыптау процестерін реттеу, жөнелту тәртібін қайта қарастырып, жаңа бағыттар қосу – қосымша күшті те талап етеді. Сонымен қатар аталмыш шаралар аясында логистика саласы мамандары үшін тасымалданатын жүктердің аман сақталуы да маңызды тақырыпқа жатады. Бұл орайда бірінші жартыжылдық қорытындысына арналған селекторлық жиын барысында атап айтылғандай, соңғы айларда жетістік көп. Оның барлығы албетте атқарылып жатқан жұмыстардың басшылық назарында ұсталынып, ұйымдастыру шараларының дұрыс бағытта жүргізіліп жатқандығы себепті орын алып отыр, – дейді осы ретте пікір білдірген бөлімшенің өндірістік-техникалық бөлімінің мамандары.

Дегенмен семейлік қозғалысшылар үшін сыналар шақ алда. Енді санаулы күндерден

соң, яғни қыркүйек айының басталуымен бөлімше көлемінде Дегелең станциясынан көмір тасымалдау ісіне айтарлықтай деңгейде басымдық берілетін болады. Оған «Қаражыра» АҚ мен деңгейлік әкімдіктердің арнайы меморандумға отыруы себеп. Семейдегі «Теплокоммунэнерго» ЖШС-ның өзі аймақтағы ең ірі тапсырыс берушіге жатады. Ал осынау жұмыстар аясында екі жақтың да теміржолшыларға жиі кінә артып, «вагон жетпей жатыр» дегенді желеу ететіні белгілі. Сондықтан да, бөлімше көлеміндегі жүк айналымын реттеу ісі қайта қарастырылып, қажетті жағдайда қосымша шаралар қабылданатын болады. Яғни семейлік қозғалысшылар мен логистика саласының мамандарына тағы да күш салуға тура келетіні анық жайт.

*Суреттерді түсірген автор*

## ӘРКЕЗ ДАЙЫНДЫҚ САПЫНДА



САПА

Ерман ӘБДИЕВ,  
Тараз

– Бүгінгі күні станциялар мен телім, вокзалдарда өртке қарсы шараларынан бөлек терроризмнің алдын алу бойынша да шараларға қатысамыз. Станцияда тұрған пойыз құрамындағы үш цистерна әрқайсысы 50 тонна сумен дайын тұр. Цистерналар 2020 жылы депольк жөндеуден өтіп, пайдалану мерзімі 2025 жылға дейін ұзартылды. Ал қызметкерлерге арналған вагон 2022 жылы күрделі жөндеуден өтіп, оның жарамдығы 2033 жылға дейін созылған. Вагон су шашатын насос,



электр моторы техникалық және жарық беретін құрылғылармен түгел жабықталған. Жаздың аптап ыстығында жетекші бар, қыс маусымында жылы. Қазір күзгі комиссиялық байқауға дайындықты бастадық, – дейді Тараз станциясындағы өртке қарсы пойызының бастығы Марат Керімқұлов.

Мекемеде 12 қызметкер, 3 диспетчер бар. Олардың барлығы бейсенбі күні техникалық оқуға қатысып, 24 сағат дайындықта тұр. Ауысыммен жұмыс істейтін қызметкерлерді дабыл қағылғанда пойызға жеткізетін УАЗ «Фермер» көлігі де жаңа. Биыл сегіз маман біліктіліктерін көтерсе, соңғы 15 жылдың көлемінде өндірістік жарақат алу оқиғасы болмаған.

*Суретті түсірген автор*



## ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ: ОТКРЫТЫ К ДИАЛОГУ



АКТУАЛЬНО

**Любовь РОВБА,**  
Астана

Приветствуя участников деловой встречи в Астане, член совета директоров АО «НК «КТЖ», независимый директор Вокурка Ульф выразил им признательность за усилия, направленные на своевременное и достоверное освещение деятельности АО «Пассажирские перевозки» в СМИ и социальных сетях.

– Вы являетесь посредником крайне важной для компании информации между руководством и ее клиентами, а также активными созидателями той среды, в которую наши усилия будут направлены, – сказал он.

Генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» Жанибек Тайжанов в свою очередь подробно рассказал о проделанной работе по развитию сервисных услуг и интермодальных перевозок, обновлению парка вагонов, а также проблемных вопросах.

На сегодня АО «Пассажирские перевозки» обслуживает 144 железнодорожных маршрута, или 74% от общего количества по стране. 26% приходится на 13 частных компаний. Зачастую в адрес национального перевозчика поступают жалобы на состояние вагонов и качество сервиса в

**К 25-летию АО «Пассажирские перевозки» руководство компании ознакомило представителей СМИ с текущей деятельностью национального перевозчика, новыми методами развития транспортной сети и планами на перспективу.**

поездах, к которым он не имеет никакого отношения.

– Со своей стороны мы делаем все для улучшения качества обслуживания клиентов, обеспечения безопасности и комфорта в пути, – отметил Жанибек Тайжанов.

– За последние 10 лет парк пассажирских вагонов обновился на 50%. В течение 2023 года планируется закупить 100 вагонов. А в 2025-2030 годах будет приобретено 537 новых пассажирских вагонов по технологии Stadler. Из них 35 – для людей с ограниченными возможностями.

На 100% обеспечить социально значимые маршруты вагонами для маломобильных групп населения планируется уже к 2025 году (с учетом коммерческих поездов – порядка 90%). До конца этого года капитально отремонтируют с переоборудованием под купе для инвалидов 13 вагонов.

В рамках стратегии развития АО «Пассажирские перевозки» разрабатываются новые эффективные методы развития транспортной сети и организации перевозок. Первым этапом является внедрение интермодальных пассажирских перевозок: «Поезд + автобус» (услуги «С перрона до дома» и «Заказной автобус»), «Поезд + автобус + самолет» (услуга «Регулярный шаттл» по маршруту

Косшы – Международный аэропорт Астаны – вокзал «Нұрлы жол»).

– С момента запуска в апреле этого года услугой трансфера от вокзала «Нұрлы жол» до места назначения в столице воспользовались более 2 500 человек, – проинформировал генеральный директор АО «Пассажирские перевозки».

Следующим этапом станет создание хаб-систем, предусматривающих формирование составных маршрутов из сочетаний различных видов транспорта дальнего следования. Это позволит повысить связанность между городами РК, а пассажирам выбирать наиболее быстрые и выгодные маршруты и т. д.

Проинформировали представителей медиаасферы и о таких услугах, как «Лист ожидания», «Женские вагоны», дисконтные и накопительные карты, Телеграм-бот KTZH\_PP\_BOT, мультимедийный развлекательный портал.

– В первом полугодии 2023 года услуга «Лист ожидания» позволила найти 197 804 места. А «Женскими вагонами» воспользовались 61 383 пассажирки, – сообщил Жанибек Тайжанов.

Неуклонно растет число онлайн-продаж билетов. По итогам шести месяцев их доля составила

75%. С 2019 года оптимизировано 84 билетные кассы. До 2025 года планируется закрыть еще 13 билетных касс из 149 действующих.

Говоря о существующих проблемах, генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» затронул вопрос опоздания поездов.

– Основной причиной задержки поездов являются ремонтно-путевые работы. В этом году в КТЖ запланирован ремонт свыше 1 100 километров пути, предусмотрена замена свыше 108 тысяч шпал и 634 комплектов стрелочных переводов. Кроме того, влияют на график движения неблагоприятные погодные условия: усиление ветра с последствием излома контактной сети, снежные заносы зимой, весенний паводок. А также нестандартные ситуации, связанные с устранением последствий схода грузовых вагонов и другие, – сказал он.

Что касается еще одного наиболее актуального вопроса – отсутствия в некоторых составах систем кондиционирования воздуха, Жанибек Тайжанов пояснил, что большая часть вагонов общего парка национального перевозчика – 1 591 из 2 106 единиц – оборудована кондиционерами, а в 515 они не предусмотрены заводом-изготовителем.

– Технически решить этот вопрос не представляется возможным. Эта проблема есть, но поэтапно, по мере обновления парка, она будет решена. Если же убрать эти вагоны из эксплуатации, мы потеряем порядка 35-40% пассажиропотока, – сообщил спикер.

Обсудили участники также вопросы организации летних перевозок, в частности к курортной зоне Алаколь, дефицита билетов, экипировки мягким инвентарем, клининга и другие актуальные темы.

## НА ГРАНИЦЕ С ТУРКМЕНИСТАНОМ

**Асель ШАЙХЫНОВА,**  
Астана



МЕДПОЕЗД

**Медицинский поезд «Саламатты Қазақстан» едет по самым отдаленным населенным пунктам нашей необъятной страны. Одной из таких точек стала станция Болашак в Мангистауской области. Она расположена вблизи государственной границы с Туркменистаном.**

Люди, живущие здесь, также получили профессиональную медицинскую помощь, а также бесплатную юридическую и медиативную помощь.

– На этой станции на прием приходили в основном военнослужащие и железнодорожники. Очень много приводили детей до пяти лет. На осмотр много было и новорожденных. Интересно, что пожилых вообще практически не было, в отличие от других станций, – рассказала главный врач медицинского поезда «Саламатты Қазақстан» Айнур Егинбаева.

Сейчас поезд продолжает свой путь по Мангистауской области (19-20 августа – станция Жетібай; 21-22 августа – Сайетес; 22-24 августа – Устірт; 25-26 августа – Сам; 26-28 августа – Ақжігіт; 29-30 августа – Опорная).

## БОЛЬШОЕ ОБНОВЛЕНИЕ

**Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,**  
Астана



ПРОЕКТ

**Три тысячи новых грузовых полувагонов пополнят парк компании «Қазтеміртранс».**

Проект реализуется в рамках Концепции развития транспортно-логистического потенциала Казахстана до 2030 года и при финансовой поддержке АО «Банк развития Казахстана» и АО «Фонд развития промышленности».

В июле 2022 года на совещании по развитию транспортно-транзитного потенциала Глава государства поручил принять меры по укреплению железнодорожного парка и проведению капитального ремонта путей с упором на развитие отечественного железнодорожного машиностроения.

На сегодняшний день физический износ железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава составляет более 57%, а срок службы превышает 30 лет. До 2030 года ожидается выбытие из эксплуатации порядка 14 тысяч вагонов, и в этой связи важно на систематической основе проводить обновление парка. Новые полувагоны позволят обновить парк полувагонов компании на 10%.

Грузовые полувагоны, которые будут приобретены «Қазтеміртранс» в рамках проекта, будут использоваться для перевозки грузов в международном и внутриреспубликанском направлениях, в том числе для перевозки социально значимых грузов.

## КАЖДЫЙ ДЕНЬ – ЭКЗАМЕН

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы



ИНФРАСТРУКТУРА

**На следующий год Матайское эксплуатационное локомотивное депо отметит свое 90-летие. Во все времена данное предприятие считалось кузницей кадров.**

На станции Матай, на привокзальной площади, возвышается легендарный паровоз – символ всех железнодорожников. Возле исторического памятника вручают права управления локомотивом молодым машинистам, учебные сединой старцы дают добрые напутствия железнодорожникам.

Это мощное предприятие, которое справляется с колоссальными нагрузками, обеспечивает безопасность движения поездов. Выполняются все эксплуатационные показатели, так, за семь месяцев текущего года при плане 4 806,636 миллиона тонно-километров брутто фактическое выполнение составило 4 576,873 миллиона тонно-километров брутто, или 95,22%.

Средний вес поезда на сети при плане 2 453 тонны фактически составил 2 445, выполнено на 99,70. Среднесуточный пробег за семь месяцев к плану выполнен на 97,38%.

Кроме того, стоит также отметить, что с начала года по вине работников ТЧЭ-26 не допущено нарушений безопасности движения.

Локомотивными бригадами ТЧЭ-26 применено 40 экстренных торможений по недоупущению наездов против 53 в 2021 году. В том числе на людей – три, на скот – 37. В основном происшествия происходят с крупным рогатым скотом и лошадьми. Участки Уштобе – Курушдаласы, Коксу – Бижэ и Коксу – Калье считаются весьма проблематичными, именно здесь наблюдается массовый выпас животных и происходят столкновения с безнадзорным скотом.

Упор в депо делается и на техническую учебу. Повысить качество проведения технических занятий с локомотивными бригадами, инженерами по расшифровке, дежурного аппарата путем проведения проверок с опросом по пройденным темам – такие задачи ставят перед собой матайские локомотивщики.

Каждый день для матайских машинистов – своего рода экзамен, который требует от их деятельности максимум сил, энергии и огромной ответственности за порученное дело.

## В КОНСТРУКТИВНОМ ДИАЛОГЕ



СОВЕЩАНИЕ

**В Костанайе прошло совещание под председательством заместителя генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Нуржана Кельбуганова по вопросам организации перевозки зерна и продуктов перемола в преддверии нового урожая.**



**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

Участие в совещании приняли руководители Центрального аппарата ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», АО «Қазтеміртранс», АО «Кедентранссервис», а также грузоотправители региона.

За семь месяцев 2023 года АО

«НК «КТЖ» обеспечена перевозка 6,7 миллиона тонн зерна, что превышает показатели прошлого года на 30%. В 2,5 раза увеличилось контейнерные перевозки зерна в КНР.

По Костанайскому отделению ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» за полгода погружено в 3,5 раза больше контейнеров,

чем за аналогичный период прошлого года.

Заместитель генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Нуржан Кельбуганов подчеркнул, что Костанайскому региону уделяется особое внимание. Компания прилагает максимальные усилия для выполнения заявок грузоотправителей в полном объеме. Функционирует штаб по координации перевозки зерновых грузов, проводятся регулярные совещания с участием государственных структур и зерновых компаний.

Благодаря работе оперативного штаба и общего чата с грузоотправителями, где участвуют более 500 клиентов, удалось добиться равномерной погрузки в течение текущего года на уровне одного миллиона тонн в месяц. Грузоотправители акцентировали

внимание на согласованности действий при планировании перевозок, а также поддержали предложения КТЖ в части введения системы адресовки порожних вагонов в количестве, равном объему своей поданной заявки.

Для повышения эффективности организации перевозок в регионе КТЖ реализует мероприятия, позволяющие улучшить пропускную способность станций Костанай. Планируется введение в эксплуатацию дополнительных семи станционных путей.

По словам директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Айбека Казымова, в настоящее время ведется планомерная работа по восстановлению инфраструктуры. В частности, необходимо восстановить Второй Северный. Это расширит возможности станции. Освободить парк планируется до конца года, и уже в следующем году благодаря этому можно будет принимать семь дополнительных поездов.

Грузоотправители остались довольны диалогом с железнодорожниками, отметив конструктивный характер встречи. Поднимаемые проблемные вопросы были решены на месте.

Фото автора

## ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ – СТРЕЛОЧНЫМ ПЕРЕВОДАМ



ПУТЕВЫЕ РАБОТЫ

**Железнодорожники Акмолинского региона летние путевые работы ведут по нескольким направлениям – помимо проведения ремонта пути в этом году идет смена стрелочных переводов.**

**Айлин БАУРЖАН,**  
Астана

Работники Астанинской дистанции пути (ПЧ-17) приступили к укладке пяти новых стрелочных переводов на железобетонном основании в районе станции Макинка.

Для замены стрелочного перевода Р-65 железнодорожники использовали машины Desec и «Унимат», а также порядка 40 монтеров пути.

Сложный и трудоемкий процесс по укладке проводится в специально выделенное технологическое «окно».

В ходе ремонта был проведен демонтаж старых стрелочных переводов, очищен загрязненный



балласт, также осуществлена отсыпка щебеночной подушки, на которую укладывается новый стрелочный перевод.

После укладки перевода, приведения его геометрическим параметрам, засыпается щебнем и пробивается путевой машиной

Фото автора



## ЗОР ӘСЕРМЕН ОРАЛДЫ

«Қадр бәрін шешеді» деген қағида бүгінгі күні де маңызын жойған емес. Қай ұжымда да жұмыстың оң бағытта жүруін персоналмен жұмыс істейтін мамандар шешеді. Сондықтан олармен жұмыс қаншалықты жақсы жолға қойылған болса, соншалықты еңбек өнімділігі де жоғары болады.

Жуырда Астана қаласындағы «ҚТЖ ҰК» АҚ-ның қызметкерлерді оқыту және дамыту орталығында «Ортақ мәселе – ортақ шешім!» тақырыбымен өткен алғашқы HR-Хакатонға Атырау магистральдық желі бөлімшесінің персоналды басқару бөлімінің бастығы Анар Жалғасбаева қатысып қайтты. Ұжымдағы бірлікті нығайту, проблемаларының балама шешімдерін командалық негізде іздеу, тәжірибе алмасу, бөлісу, еңбек ұжымдарында әлеуметтік тұрақтылықты қалыптастыруды мақсат тұтқан шара қатысушыларға зор әсер сыйлаған.

Бұл шара аймақтық және желілік HR-қызмет басшыларына арналды. Негізгі бағыты – өндірісте жасайтын жұмысшыларға жақсы жағдай жасау, олардың жұмысқа деген ынтасын арттыру негізінде болды. Алғашқы HR-Хакатон жоғары деңгейде өтті. Соның ішінде тәжірибесі мол, білікті эксперттер өткізген шеберлік сабақтары өте жақсы ұйымдастырылған, персоналды

басқару жұмыстары бойынша, еңбек дауларын шешуде берері көп болды. Жалпы бұл шарадан зор әсер, үлкен мотивация алдық. Өз жұмысымызға басқа қырынан қарауға мүмкіндік берді. Сондықтан осындай шаралар жиірек өтіп тұрғаны дұрыс болар еді, – дейді ол.

Шараға әр өңірден барлығы 45 адам қатысты. Олар шеберлік сабақтарын тыңдауға қатысып, диалогтық негізде өз пікірлерін білдіріп, талқылап, ұсыныс айтып қана қоймай, 5 командаға бөлініп, күрмеулі ситуациядан шығу бойынша «Билетсіз жолаушы», «Машинист көмекшісін оқыту», т.б. әртүрлі тақырыптарды қорғаған. Бір сөзбен айтқанда, компания бойынша өткен алғашқы HR-Хакатон жаңа адамдармен танысысы келетін, өзін жетілдіруге ұмтылатын және жаңа нәрселерді білгісі келетін мамандарға арналған өте қажетті іс-шара болғаны анық.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

## ЧТО НАША ЖИЗНЬ? ИГРА!

В целях обучения и обмена опытом в области безопасности и охраны труда среди структурных подразделений Илецкого железнодорожного участка прошла интеллектуальная игра «Что? Где? Когда?».



ной игры за командами были закреплены наблюдатели. Каждая команда состояла из шести человек.

В отличие от других, команда «ИЖУ-Собственное хозяйство», в которую вошли специалисты дистанции водоснабжения и канализации, пассажирских перевозок и вокзальной службы, оказалась наиболее разнообразной и подготовленной. В нелегкой борьбе они все-таки заняли первое место!

Второе – присудили команде ПЧ-3, третье – завоевала команда ЭЧО, а команда ПЧ-6 заняла почетное четвертое место. Все команды получили грамоты и денежное вознаграждение, участники игры и зрители – заряд положительных эмоций, но главное – закрепили знания техники безопасности и охраны труда.

Яна ЛЕНИНА, Илецк-1  
Фото автора

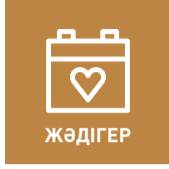
Организаторами мероприятия выступили инженеры сектора охраны труда Алия Душанова, Дина Султангереева, Флюра Тумакаева и Назира Байсалиева. В судейскую коллегию вошли компетентные, строгие, но справедливые специалисты: начальник отдела экономики Гульнара Музапарова, ведущий переводчик Салима Досжанова и начальник отдела труда и заработной платы Евгений Шадрин.

Участников тепло приветствовали главный инженер ИЖУ Бахтияр Гасумов и председатель профсоюзного комитета Ермек Шалабаев, отметившие, что такие интеллектуальные игры развивают знания и сплачивают коллектив.

Игра проводилась с использованием метода мозгового штурма. Всего было проведено четыре тура. В каждом из них задавалось по 18 вопросов на тему охраны труда. За верный ответ присуждалось по одному баллу.

Для обеспечения справедливой и чест-

## АШЫҚ АСПАН АСТЫНДАҒЫ МҰРАЖАЙ



Бүгінде теміржол бойындағы ірі қалалар мен станциялар басында тұрған паровоз ескерткіші ешкімге таңсық емес. «Орынбор-Ташкент» магистралі бойында жатқан Түркістан станциясында да Л-3992 сериялы көнеңің көзі тұғырда тұр.



Ел тәуелсіздігінің 25 жылдығы құрметіне 2016 жылы 4 тамызда теміржолшылардың төл мерекесіне орай ашылған «Паровоз» атты тарихи ескерткіші жалғыз емес. Жанында темір тұлпар тізгініндегі машинист мүсіні де қойылған. Түркістан қаласы өкімдігінің бастамасымен және Түркістан станциясының тораптық ұжымдары қызметкерлері мен жұмысшыларының қолдауы нәтижесінде жүзеге асырылған ашық аспан астындағы мұражай көне шаһарға бір ғасыр бұрын келген теміржол тарихынан сыр шертеді.

Бүгінде облыс орталығы атанып, жан-жақты жаңарып-жаңғырып жатқан ер түріктің бесігі Түркістанның сәні мен салтанатына теміржолшылардың қосқан үлесі сынды.

– Паровоздар дәуірі бүгінде әрине келмеске кетті. Түркістанға алғашқы паровоз 1904 жылы келіп, 1961 жылға дейін пайдаланылды. Жергілікті паровоз депосы Орынбор-Ташкент теміржолы бойындағы ең ірі негізгі депо болған. Біздің бүгінгі ТЧЭ-33 Түркістан локомотив айналым депосы сол бір кездегі паровоз депосының заңды мұрагері екенін біз, түркістан-

дық теміржолшылар мақтан тұтамыз. Біздің ғасырлық тарихымыздың белгісіндей тұғырда тұрған көне паровоз да көзімізге ыстық, – дейді Түркістан локомотив депосы бастығының өндіріс жөніндегі орынбасары Ержігіт Кенжебеков.

Бүгінде киелі шаһарға жолы түскен туристер, теміржолшылар Түркістан қаласындағы Абылай хан көшесі 96 мекен-жайда орналасқан «Паровоз» аспан асты мұражайын қызыға тамашалайды.

Рамазан МҰРАТ, Түркістан  
Суретті түсірген автор

## ВОЗРАСТ – НЕ ПОМЕХА

В Караганде прошла встреча работников стальной магистрали с ветераном-железнодорожником и велогонщиком Жумабаем Отаргалиевым. В текущем году спортсмен планирует за два месяца исколесить весь Казахстан.



Свой велотур республиканского масштаба он посвятил 800-летию Султана Бейбарса, 25-летию Астаны и 70-летию строительства железной дороги Шу – Мойынты. На сегодняшний день спортсмен уже преодолел более 6 000 километров.

– Самое главное – не надо жалеть себя и не отказываться от трудной работы, а, напротив, браться за самые тяжелые участки, потом все это богом воздастся. Если пройдешь эти испытания, то перед тобой будут дальше открываться дороги, – дает советы присутствующим Жумабай Отаргалиев. – Необходимо ставить перед собой цели и активно заниматься спортом.

Он с детства любил подвижные игры – волейбол, футбол, теннис, однако профессионально спортом

не занимался, так как не мечтал стать олимпийским чемпионом. Для него самый главный посыл – пропаганда здорового образа жизни среди людей всех возрастов.

– Кто хочет добиться каких-либо высот в спорте, может активно развиваться в том или ином направлении. Я к этому не стремился. Каждое утро просыпаюсь и иду гулять пешком, тем самым стараюсь мотивировать ветеранов, чтобы они не сидели дома, а играли в шахматы в шашки и занимались скандинавской ходьбой. Сейчас по всему Казахстану открываются центры долголетия. Там людей пенсионного возраста учат вокалу, танцам, йоге. А тоже стараюсь разносторонне развиваться. Раньше работал в управлении перевозок дежурным

по станции, начальником разъезда, последнее время трудился осмотровиком вагонов.

У Жумабая Отаргалиева каждый день расписан по часам и минутам. Он сам не сидит на месте и другим не дает. Таким образом скандинавская позиция. Со временем ветеран планирует создать команду среди железнодорожников-спортсменов, кому за 70, для участия наравне с другими работниками в различных видах спорта.

– Я чувствую себя бодрым, энергичным и не ощущаю

своего возраста. Хочется, чтобы руководство и профсоюз как можно больше поощряли спортсменов. Их надо дополнительно стимулировать. Очень важно, чтобы ветераны не оставались без внимания даже после выхода на заслуженный отдых и их приглашали на различные мероприятия. В народе не зря бытует известное выражение: «Человек жив до тех пор, пока жива память о нем», и я с этим абсолютно согласен, – заключает Жумабай Отаргалиев.

Светлана МОГАЙ, Караганда  
Фото автора

## Спорт

### СИЛЬНЕЙШИЕ НА ПЬЕДЕСТАЛЕ

Спартакиаду по восьми разным видам спорта провели для работников транспорта на станции Атбасар.



В соревнованиях приняли участие сборные команды дистанций пути (ПЧ-20), сигнализации и связи (ШЧ-17), электроснабжения (ЭЧ-10), оборотного депо ТД-20 Атбасар, Астинское эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-8 – ПТО), ВЖДО, станции Атбасар, «Транстелекома», ТОО «Аждар и К», Атбасарского электровозоремонтного завода (ТОО «Қамқор Локомотив») и вокзала Атбасара.

Программа спартакиады предусматривала состязания по восьми видам спорта: аркан тарту, дартс, стрельбе, армреслинг, гиревому спорту, шашкам, силовому экстриму и пляжному самбо.

– Одним из условий участия в соревнованиях по силовому экстриму, жиму лежа и пляжному самбо было соответствие работников весомым категориям 70 килограммов, 80+ и 100+ килограммов, победителей выявили в каждой из них, – проинформировал организатор спартакиады – инструктор по спорту Акмолинского филиала ОО «Казпрофтранс» на станции Атбасар Болатбек Кажаяев.

Спортсмены-железнодорожники соревновались как в личных, так и в командных зачетах. Так, в перетягивании каната самой сильной стала сборная ТОО «Қамқор Локомотив», второе место – у ТОО «Аждар и К», а замкнули тройку лидеров работники станции Атбасар. По итогам спартакиады наибольшее количество медалей в копилке команд станции Атбасар, Атбасарской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-17), «Аждар» и Атбасарского электровозоремонтного завода.

Любовь РОВБА, Атбасар  
Фото автора

## ДӘСТҮРЛІ СПАРТАКИАДА ӨТТІ

«Самұрық-Қазына» АҚ-ның 15 жылдығына орай 18-20 тамыз аралығында Қордың компаниялар тобы қызметкерлері арасында дәстүрлі VIII Спартакиада өтті. Биыл 8-ші рет ұйымдастырылған ауқымды сайыс барысында Қор құрамындағы 16 компания еңбеккерлері 11 спорт түрінен күш сынасты. Жарыс нәтижесінде ҚТЖ компаниясы командалық есепте 4-орынды иемденді.



Байрақты бәсекеге «Samruk United» құрамасы, «Қазпочта» АҚ, «ҚТЖ» ҰК» АҚ, «Эйр Астана», «KEGOC» АҚ, «Қазақтелеком» АҚ, «Qazaq Air» АҚ, «Қазатомөнеркәсіп» ҰАК» АҚ, «QAZAQGAZ» ҰК» АҚ, «Қазмұнайгаз» ҰК» АҚ, «Samruk-Kazyna Trust» КҚ, «Samruk-Kazyna Ondeu» ЖШС, «Samruk-Kazyna Construction» АҚ, «Самұрық-Қазына Бизнес Сервис» ЖШС, «Тау-Кен Самұрық» ҰТК» АҚ және «Самұрық-Энерго» АҚ спортты серік 845 өкілі жекелей жарыстар тұрғысында үстел теннисі мен шахмат, тоғызқұмалақ, армреслинг, жүзуден тартысқа түссе, топтық аламандарда футбол, волейбол,

баскетбол, арқан тарту, асық ату және киберспорт бағыттарында жеңіске жетуге ұмтылды. Соның ішінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ бойынша 75 теміржолшы қатысты.

Спартакиаданы өткізудегі негізгі мақсат – корпоративтік мәдениет пен ұжым ішіндегі байланыстарды нығайтып, барлық қатысушыны «Бір команда – бір мақсат!» ұраны аясында ортақ идеяның айналасына біріктіру, жеңіске бірге жету идеясын насихаттау. Мұнай-газ өнеркәсібі, металлургия, көлік және басқа да инфрақұрылымды қоса алғанда көптеген экономика салаларында сенімді серіктес компаниялар спортта да көшбасшы екенін дәлел-

деді. Іс-шараның ашылу салтанаты алдында ҚТЖ бас гимнарының спорт залына жиналған қатысушы теміржолшыларға компанияның басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаев сәттілік тіледі. Ол сондай-ақ спартакиадаға қатысушыларды ынталандыру мақсатында олардың бәрине бір жалақы көлемінде, 1-орын алғандарға одан бірнеше есе көп сыйақы берлетінін айтты. Спортты серік еткен теміржолшыларға арнап арнайы спорттық киім алып берілді. Олардың көбі – барлық спорт түрін бұған дейін жеңімпаз болып жүрген теміржол қызметкерлері.

– Мен шахматтан жарысқа келдім. Шахматты мектеп кезінен ойнаймын.

Ал бұл спартакиадаға осымен екінші рет қатысып тұрмын. Былтыр 6-орын алдық. Жалпы шахмат бойынша ҚТЖ-дан 4 адам қатысып жатыр. Өзім теміржолда 20 жылдан бері еңбек етіп келемін. Бұл жарыста жеңісті қолдан бермеймін деп сенемін, – деді спартакиада алдында тілдескен Орал жүк тасымалы бөлімшесінің персонал жөніндегі менеджері Гүлжан Аманова.

– Үстел теннисінен бақ сынауға келдім. 2016 жылы ҚТЖ бойынша қатысып, 1-орын алғаным, 2019 жылы Алматыдағы жарыста 3-орын алдым. Былтыр да бірінші орынды иелендік. Үстел теннисінен де ҚТЖ бойынша 2 ер адам, 2 әйел адам қатысудамыз. Еңбек жолымда жолшыдан бастап басшылық қызметке дейін көтеріліп, теміржолға қызмет етіп келе жатқаным 32 жыл болды, – деді Көкшетау жол дистанциясы директорының орынбасары Бейбіт Молдияров.

Елордадағы Назарбаев Университетінің Атлетикалық орталығында өткен жарыстың бірінші күнінде қатысушылар шахматтан, үстел теннисінен, киберспорт түрлерінен жарысқа түсті. Ал 20 тамызда волейбол мен арқан тартудан, футболдан бақ сынады. Жарыс нәтижелеріне келсек, армреслинг ойыны бойынша ҚТЖ қызметкері Алла Штрошерер 3-орын алды. Футзалдан компания командасы 2-орынды иеленді. Барлық қатысушылар дипломдармен марапатталды.

Ұлан ОРАЗ  
Суретті түсірген Нұрбол ЕСІМБЕК

		<b>Газет басылатын қалалар:</b> Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС	автомобиль, аяу және су көлігі қызметкерлерінің қабілі одағы» қорғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдей басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.	<b>Меншікті тілшілер:</b> <b>Алматы:</b> Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 <b>Атырау:</b> Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66 <b>Шығыс Қазақстан:</b> Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 <b>Маңғыстау:</b> Шакида Жұманова 8-707-886-72-45 <b>Орал:</b> Анна Панищева 8-707-910-74-17 <b>Қызылорда:</b> Сабыржан Надірбаев 8-778-409-78-59 <b>Орал:</b> Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53 <b>Жамбыл:</b> Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73 <b>Қарағанды:</b> Светлана Могай 8-777-893-66-76 <b>Қостанай:</b> Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 <b>Павлодар:</b> Айдана Ертай 8-777-498-31-61 <b>Ақтөбе:</b> Ардақ Ерубая 8-702-843-27-97 <b>Шымкент:</b> Сабира Байзахова 8-702-509-00-43	Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92
<b>ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</b>	<b>КАЗКОЛКӘСП</b>	<b>Бас редактор</b> Дина Муздубаева	<b>Кезекші редакторлар:</b> Р. Рахметов, Р. Рахметова	<b>Газетті тарату жөніндегі менеджер</b> Асель Распаева, тел.: 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru	Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күші берілді.