С 11 НОЯБРЯ НА МАРШРУТАХ АСТАНА – АЛМАТЫ И АСТАНА – СЕМЕЙ НАЧНУТ КУРСИРОВАТЬ ПОЕЗДА, СФОРМИРОВАННЫЕ ИЗ НОВЫХ ВАГОНОВ STADLER. ИХ ЗАПУСК ЯВЛЯЕТСЯ ЧАСТЬЮ ПЛАНОМЕРНОЙ РАБОТЫ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ИСПОЛНЕНИЮ ПОРУЧЕНИЯ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА. НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» ПРИНЯЛО БОЛЕЕ 100 ВАГОНОВ STADLER. ПОЭТАПНЫЙ ВВОД НОВЫХ ВАГОНОВ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОЗВОЛИТ ПОВЫСИТЬ КОМФОРТ ПАССАЖИРОВ, УЛУЧШИТЬ КАЧЕСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ И СОЗДАТЬ БОЛЕЕ СОВРЕМЕННЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОЕЗДОК. ОБНОВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ПАРКА ОСТАЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ.

Ануар АХМЕТЖАНОВ,
председатель правления
АО «Пассажирские перевозки»



№89 (3236)
10/11/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ ЖОСПАРЫ ОРЫНДАЛДЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ бойынша биыл 572,7 км жол күрделі жөндеуден өтті. Еліміздің барлық өңірлерінде жүргізілген бұл жөндеу түрінің жылдық жоспары толық көлемде әрі кестеге сай орындалды.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Сонымен, солтүстік өңірде 285,82 км жол, оңтүстікте – 167,59 км, батыста 119,34 км жол күрделі жөндеуден өтіп, жаңаша рең алды. «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының теміржол инфрақұрылымын жаңғырту бағдарламасы теміржол инфрақұрылымын жаңартуға, пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін арттыруға, сондай-ақ темір жолдың сенімділігі мен беріктігін қамтамасыз етуге бағытталған.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы Жолды күрделі жөндеу департаментінің бас менеджері Ұлан Бекеновтің айтуынша, күрделі жөндеу жұмыстары еліміздің солтүстік, оңтүстік және батыс өңірлеріндегі 44 теміржол телімінде арнайы технологиялық «толаскездер» ұйымдастыру арқылы жүзеге асырылған.

– Солтүстік өңір бойынша Уголки – Қарағай, Құсмұрын – Қойбағар, Ерейментау – Қоржынкөл, Ақадыр – Доңғал, Қарабас – Құлайғыр және Аягөз – №22 разъезд аралықтарында теміржол жолдары жаңартылса, оңтүстік өңірде Алматы, Жамбыл, Шымкент және Қызылорда магистральдық желі бөлімшелеріне қарасты Үштөбе – Қалпе, Мыңарал – Қайраткөл, Шеңгелді – Жылға, Шағыр – Монтайтас, Төменарық – Жаңақорған, Сауран – Шорнақ және Төретам – Диірментөбе аралықтарында күрделі жөндеу жүргізілді. Батыс өңірінде Никельтау – Жем, Бейнеу – Тоқмақсай және Құныс – Жем аралықтарында теміржол инфрақұрылымы жаңа келбетке ие болды. Күрделі жөндеу барысында рельс-шпал торлары ауыстырылып, жолдың жоғарғы құрылымын жаңарту, балласт қабатын қалпына келтіру, теміржол жолын түзету және тұрақтандыру жұмыстары атқарылды, – дейді Ұлан Бекенов.

Жүргізілген жұмыстардың нәтижесінде пойыздар қозғалысының қауіпсіздігі мен сенімділігі артып, темір жолда ақаулардың туындау қаупі төмендеген, сонымен қатар пойыздар қозғалысына қойылған жылдамдық шектеулерін алып тастауға жағдай жасалған. Сондай-ақ теміржол телімдерінің өткізу қабілетін арттыруға және жолдың жоғарғы құрылымы элементтерінің пайдалану мерзімін ұзартуға негіз қаланып, ағымдық күтіп ұстау шығындарын азайтуға алғышарт жасалған.



КОНТРОЛЬ НА КАЖДОМ ЭТАПЕ

Перевозки опасных грузов по железной дороге и меры контроля за их транспортировкой обсудили на встрече с грузоотправителями в АО «НК «ҚТЖ».

В совещании под председательством заместителя председателя правления Марата Шакенова АО «НК «ҚТЖ» приняли участие владельцы подвижного состава, ремонтных предприятий, крупных грузополучателей и грузоотправителей.

Главными темами встречи стали вопросы безопасности при перевозке опасных грузов по стальной магистрали и предупреждения их утечки во время транспортировки.

Участники отметили, что основные причины подобных случаев – техническая неисправность цистерн, принадлежащих частным собственникам вагонов, а также нарушения при размещении и креплении грузов в крытых вагонах.

Руководство ҚТЖ рекомендовало усилить контроль за техническим состоянием вагонов и цистерн, особенно после ремонта, и правильностью погрузки. Особое внимание необходимо уделять проверке вагонов с опасными грузами перед допуском на магистральную сеть и в пути следования.

Соблюдение этих требований позволит снизить риск утечки опасных веществ и обеспечить безопасность перевозочного процесса, отмечают в нацкомпании.

Любовь РОВБА

ЖАҢҒЫРТУ АЯСЫНДА

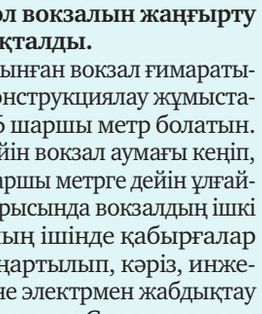
Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша іске асырылып жатқан еліміздің теміржол вокзалдарын жаңғырту бағдарламасы шеңберінде Жетісу облысында Жайпақ станциясының теміржол вокзалын жаңғырту жұмыстары аяқталды.

1999 жылы салынған вокзал ғимаратының ауданы реконструкциялау жұмыстарына дейін 96,6 шаршы метр болатын. Жаңғыртудан кейін вокзал аумағы кеңіп, ауданы 105,75 шаршы метрге дейін ұлғайды. Жаңғырту барысында вокзалдың ішкі үй-жайлары, оның ішінде қабырғалар мен төбелер жаңартылып, кәріз, инженерлік сумен және электрмен жабдықтау желілері ауыстырылды. Сонымен қатар іргелес аумақ абаттандырылған, атап айтқанда бордюрлер орнатылып, төсеніш тастары төселген. Жайпақ станциясының вокзалы 3 типке жатады. Станция арқылы Ақтоғай мен Достық арасындағы байланысты қамтамасыз ететін екі пойыз өтеді. Жоба ел Үкіметінің, Көлік министрлігінің, «Самұрық-Қазына» АҚ және облыс әкімдігінің қолдауымен «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның өз қаражаты есебінен іске асырылды.

Нұрбек БЕКЕН

РАБОТЫ ВЫПОЛНИЛИ В СРОК

ТОО «Теміржол жөндеу» успешно выполнило план капитального ремонта железнодорожного пути на 2026 год.



Общий объем выполненных работ по всему Казахстану составил 277 километров. Из них силами ПМС Астана капитально обновлено 76,8 километра пути, ПМС Ақтөбе – 76,6 километра, ПУ Шар – 63,8 и ПМС Бірлік – 59,5 километра железнодорожного полотна.

На ремонте в каждом филиале были задействованы 85 монтеров пути, руководящий и инженерно-технический персонал, а также современная специализированная техника и оборудование.

В компании отмечают, что достигнутый результат стал возможен благодаря профессионализму, слаженной работе и высокой ответственности всего коллектива.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

Сервис

ЖЕНСКИЙ ВАГОН СОХРАНИТСЯ В НОВЫХ ПОЕЗДАХ STADLER

В новых составах Stadler, которые будут курсировать по маршруту № 153/154 «Нұрлы жол – Семей», продолжит действовать сервис женских вагонов. Таким образом, женщины смогут и дальше пользоваться привычным форматом поездок с дополнительными условиями комфорта. Первый рейс обновленного состава из Астаны в Семей запланирован на 13 ноября 2026 года.

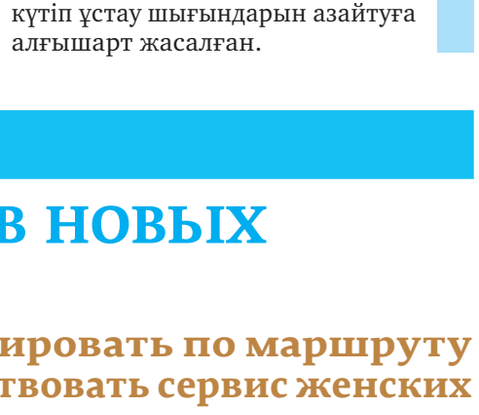
Айлин БАУРЖАН,
Астана

Как сообщили в АО «Пассажирские перевозки», женские вагоны предназначены для создания комфортной обстановки во время путешествия. Приобрести билеты в них могут исключительно женщины, а обслуживание пассажиров осуществляют проводницы. Вместе с женщинами допускается проезд мальчиков в возрасте до семи лет.

При этом стоимость проезда в женском вагоне остается такой же, как и в обычных вагонах соответствующей категории. Доплачивать за пользование данным сервисом не требуется.

Оформить билеты можно через официальный сайт bilet.railways.kz или в железнодорожных кассах. При покупке онлайн пассажирам следует обратить внимание на специальную отметку «ЖН», которая обозначает женский вагон.

В АО «Пассажирские перевозки» отмечают, что развитие подобных услуг является частью системной работы по повышению качества пассажирского обслуживания. Компания продолжает совершенствовать сервисы, уделяя внимание комфорту и безопасности пассажиров.



Дополнительную информацию можно получить по бесплатному номеру 1433.



Сәлем АСАТОВА,
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Қарағанды филиалының жетекші инженер-технологы:

БОЛАШАҚ ИНЖЕНЕРЛЕР МЕН КӨЛІК САЛАСЫНЫҢ МАМАНДАРЫ ҮШІН НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР МЕН ТЕОРИЯЛЫҚ НЕГІЗДЕРДІ ОҚЫП-ҮЙРЕНУ ҒАНА ЕМЕС, ОЛАРДЫҢ КӘСІПОРЫНДАРДАҒЫ КҮНДЕЛІКТІ ҚЫЗМЕТІНДЕ ҚАЛАЙ ҚОЛДАНЫЛАТЫНЫН БІЛУ ДЕ МАҢЫЗДЫ. ӨЙТКЕНІ ӘРБІР ЖҮК ПОЙЫЗЫНЫҢ АРТЫНДА ТАСЫМАЛДАУДЫ ДҰРЫС ҰЙЫМДАСТЫРУ МЕН БЕЛГІЛЕНГЕН ТАЛАПТАРДЫ САҚТАУДАН БАСТАП, ЖҮКТЕРДІҢ ТЕМІРЖОЛ ЖЕЛІСІ БОЙЫМЕН ҚОЗҒАЛЫСЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕТІН ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРДІҢ ҮЙЛЕСІМДІ ІС-ӘРЕКЕТТЕРІНЕ ДЕЙІНГІ АУҚЫМДЫ ӘРІ ТИЯНАҚТЫ ЖҰМЫСЫ ТҰР

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

БОЛЕЕ
12 млн тонн
ЗЕРНА ПЕРЕВЕЗЕНО ПО СЕТИ ҚТЖ ЗА 10 МЕСЯЦЕВ.

УРОКИ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ПРОШЛИ СВЫШЕ
35 тыс.
ШКОЛЬНИКОВ И СТУДЕНТОВ.

БОЛЕЕ
500
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ В СПАРТАКИАДЕ ҚТЖ.

ЛОКОМОТИВ ПАРКІ ЖАҢАРУДА

ОТАНДЫҚ ӨНДІРІС

2026 жылдың қазан айында «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның еншілес ұйымы «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС-нің локомотив паркі 14 жаңа локомотивпен, атап айтқанда магистральдық электровоздармен, тепловоздармен және маневрлік техникамен толықты.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

«Электровоз құрастыру зауыты» АҚ-да құрастырылған үш жаңа электровоз Астана локомотив пайдалану депосының еншісіне берілсе, «Локомотив құрастыру зауыты» АҚ-ның өндіріс алаңынан шыққан екі магистральдық тепловоз Аягөз локомотив пайдалану депосына, ал тағы төртеуі Есіл локомотив пайдалану депосына жөнелтілді. Сонымен қатар Қарағанды мен Астана деполарының локомотив парктері CRRC шығарған бес маневрлік тепловозбен толықты.

«ҚТЖ» компаниясының қазіргі стратегиясы тасымалдаудың өсіп келе жатқан көлемін, әсіресе транзиттік бағыттарды ескере отырып, оларды қамтамасыз ету үшін тартқыш жылжымалы құрамды ауқымды әрі кезең-кезеңімен жаңартуға бағытталған. Локомотив паркіндегі техникалардың басым бөлігін отандық зауыт өнімдері құрап отыр. Отандық құрастырылымдағы қазіргі заманғы тепловоздар мен электровоздар – бұл жаңа буын техникасы. Олардың негізгі ерекшеліктері, техникалық артықшылықтары болып отыр. Атап айтсақ, тарту күшін айтарлықтай арттыратын асинхронды тарту жетегі, жөндеуаралық жүрістің ұзартылуы, техникалық дайындық коэффициентінің 95%-ға дейін артуы. Екінші артықшылық қауіпсіздікпен байланысты. Бұл арада, локомотивтер заманауи микропроцессорлық басқару және диагностика жүйелерімен, кешенді локомотивтік қауіпсіздік құрылғыларымен (КЛУБ-У) және БОРТ жүйесімен, машинистің сергектігін бақылау жүйелерімен және бейнемониторингпен жабдықталған. Үшіншісі, локомотив бригадаларына арналған жайлылық. Яғни кабиналардың шу және діріл оқшаулау деңгейі жоғары, олар климат-бақылау жүйесімен, эргономикалық креслолармен, тұрмыстық модульдермен (микротолқынды пештер, тоңазытқыштар, санитарлық тораптар) жабдықталған, бұл машинистер үшін қолайлылықты арттырып, шаршауын айтарлықтай азайтады. Осылайша, заманауи локомотивтер тасымалдау жұмысының тиімділігін арттыруға, пайдалану шығындарын азайтуға және локомотив бригадалары үшін анағұрлым қолайлы еңбек жағдайын жасауға мүмкіндік береді.



Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

КТ rail-news.kz

№89 (3236) 10/11/2026

ҚАУІПСІЗ ЕҢБЕК ҚАҒИДАЛАРЫ ОҚЫТЫЛДЫ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

СЕМИНАР

Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінде еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау мәселелеріне арналған «Қауіпсіздік – талаптан емес, санадан басталады!» атты семинар ұйымдастырылды.



Барлық құрылымдық мекемелерден елу шақты адам қатысқан семинарда қызметкердің өмірі мен денсаулығын қорғау, жазатайым оқиғаларды болдырмау, өндірістік жарақаттанудың алдын алу, қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету, еңбек қауіпсіздігі талаптарын сақтау және қызметкерлердің қауіпсіздік мәдениетін арттыру сынды мәселелер талқыланды.

Семинарда бөлімшенің еңбек қауіпсіздігі және экология бөлімі инженері Қайрат Қанатбаев пен ЭЧ-5 Маңғыстаудың еңбек қауіпсіздігі және экология бөлімінің инженері Сағатбек Өмірзақов спикерлік етті. Олар өндірістік жұмыстарды бастамас бұрын жұмыс орнындағы ықтимал қауіптерді анықтаудың, қажетті қорғаныс шараларын белгілеудің және құжаттамаларды талапқа сай рәсімдеудің маңыздылығына тоқталды. Әсіресе темір жолда, электр қондырғыларында және басқа да қауіпті аймақтарда жұмыс жүргізу кезіндегі қауіпсіздік талаптарына ерекше назар аудару қажеттігін ескертті.

– Қауіпсіз еңбек – өндірістік жұмыста әр маманның өзі ісіне жоғары жауапкершілікпен қарауынан басталады. Яғни әр адам мұны түйсігінде түйіп, санасынан шығармау керек. Бұл кездесудің басты мақсаты да сол – қызметкерлердің біліктілігін арттыру арқылы өндірістік жарақаттанудың алдын алу, жұмыс орындарында қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету, еңбек қауіпсіздігі талаптарын сақтау жауапкершілігін жоғарылату, – деп атап өтті Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің еңбек қауіпсіздігі және экология бөлімі инженері Қайрат Қанатбаев.

Ал өндірістік оқыту шебері Өтебай Сұлтан жұмыс барысында туындауы ықтимал қауіп-қатерлер туралы баяндап, қауіпті жағдайларға мысалдар келтіріп, олардың алдын алу жолдарын түсіндірді. Сондай-ақ әрбір қызметкерді өзінің және әріптестерінің өмірі мен қауіпсіздігіне жауапкершілікпен қарауға шақырды. Басқосу соңында қатысушылар өзара пікір алмасып, қызықтырған сұрақтарына жауап алды.

Суретті түсірген автор

ҚҰРАМДАРМЕН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУДЕ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

АЙМАҚ

«Қазтеміртранс» АҚ Батыс өңіріндегі автомобиль жолдарын салу және жөндеу жобаларын вагондармен қамтамасыз етуге басымдық беріп отыр. Жыл басынан бергі тоғыз айда компанияның вагон паркі арқылы мердігер ұйымдарға 7 780 вагон жеткізілді.



Автомобиль жолдарының сапасы мен көлік инфрақұрылымының дамуы ел экономикасы үшін маңызды. Бұл бағыттағы құрылыс және жөндеу жұмыстары қажетті материалдардың уақытылы жеткізілуіне тікелей байланысты. Ал құрылыс материалдарын тасымалдауда теміржол көлігінің мүмкіндігі зор.

Мемлекеттік маңызы бар жобаларды қолдауды басым бағыттардың бірі ретінде қарастыратын «Қазтеміртранс» АҚ Батыс өңіріндегі жол-құрылыс нысандарын вагондармен қамтамасыз ету жұмысын жүйелі жүргізіп келеді.

Ақтөбе филиалының директоры Ибрагим Нұрсұлтан Байдуллаұлының мәліметінше, ағымдағы жылдың алғашқы тоғыз айында өңірдегі жол құрылысы мен орташа жөндеу нысандарына барлығы 7 780 вагон жеткізілген. Мәселен, «Сырым» өткізу пункті нысаны бойынша «QSM Engineering» ЖШС-не 430 вагон бағытталған. Ал «Атырау – Орал – Ресей Федерациясының шекарасы» автомобиль жолының орташа жөндеу жұмыстарына бірнеше мердігер ұйым тартылған. Соның ішінде «ДСК Приоритет» ЖШС-не 3 900, «Айдана» ЖШС-не 1 800, «ТОБИ» ЖШС-не 1 650 вагон жеткізілген.

Бұл көрсеткіштер компанияның өңірдегі инфрақұрылымдық жобаларды көліктік-логистикалық тұрғыдан қамтамасыз етудегі жұмыс ауқымын аңғартады.

Жүк вагондарын тиімді пайдалану құрылыс материалдарын қажетті көлемде жеткізуге, үздіксіз тасымал үдерісін сақтауға мүмкіндік береді. Бұл өз кезегінде жол құрылысы мен жөндеу жұмыстарының жоспарлы орындалуына ықпал етпек.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

КӘСІБИ БІЛІКТІЛІК КӘСІПОДАҚ ҮШІН МАҢЫЗДЫ

Кәсіподақтың жаңадан сайланған бастауыш ұйымдары төрағаларының кәсіби құзыреттілігін арттыру және ұйымдастырушылық жұмысын жетілдіру мақсатында оқыту семинары өтті.



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Семинар екі кезеңнен тұрды. 2-3 қарашада өткен бірінші кезеңде Астана қаласы, Ақмола, Қарағанды, Қостанай, Павлодар облыстарының, сондай-ақ Өскемен және Абай өңірлерінің өкілдері қатысты. Ал 5-6 қарашада өткен екінші кезеңде Астана қаласы, Алматы, Атырау, Батыс Қазақстан, Жамбыл, Қызылорда, Маңғыстау облыстары мен Шымкент қаласының өкілдері оқытылды. Екі кезеңдегі семинардың жұмысын кәсіподақ төрағасы Оразғали Ахметбаев құттықтау сөзімен ашты. Ол өз сөзінде кәсіподақ көшбасшыларын жүйелі түрде оқытудың, олардың кәсіби біліктілігін арттырудың және жұмыскерлердің еңбек және әлеуметтік-экономикалық құқықтары мен мүдделерін тиімді қорғаудың маңыздылығын атап өтті.

Қарашаның екісі және бесі күнгі семинар сабақтарын Кәсіподақтың орталық аппаратының мамандары өткізді. Қатысушылар Кәсіподақтың құрылтай және нормативтік құжаттарымен, бастауыш ұйымдарда іс жүргізу талаптарымен, кадрлық құжаттаманы рәсімдеу тәртібімен, сондай-ақ Кәсіподақ қызметіндегі гендерлік және жастар саясатын іске асыру мәселелерімен танысты. Сонымен қатар әлеуметтік-экономикалық және құқықтық мәселелерге, ұжымдық шарттың негізгі ережелерін түсіндіруге және бастауыш ұйым төрағаларының күнделікті қызметінде кездесетін өзекті мәселелерге ерекше назар аударылды. Ал 3 мен 6 қараша күндері сырттан шақырылған лекторлардың қатысуымен «Кәсіподақ көшбасшысының эмоционалдық интеллектісі және коммуникация дағдылары» тақырыбында арнайы семинар өткізілді.

– Бүгінде кәсіподақ көшбасшысының тиімді қызметі тек еңбек заңнамасы мен нормативтік базаны білумен ғана шектелмейді, сонымен қатар коммуникациялық машықтардың да жоғары деңгейін қажет етеді. Осы ретте бұл семинарда әр басшының өз эмоциясын басқара алуы, кәсіподақ мүшелерінің эмоционалдық жағдайын тани білуі, жанжалсыз қарым-қатынас құру және келіссөздер жүргізудің озық әдістерін меңгеруі бағытында теориялық білім берілді. Кәсіподақ қызметіндегі кейбір күрделі жағдайларға байланысты саланың нағыз мамандарымен терең талдау жүргізу, тренингтер мен ойындар өткізудің арқасында алдағы жұмыс үдерісінде аса қажет мол тәжірибе жинадық, – дейді Павлодар локомотив пайдалану депосының өндірістік-техникалық бөлімінің бастығы және депоның цехтық кәсіподақ комитетінің төрағасы Азамат Әбдіханов.

Тақырып аясында кәсіподақ жетекшісінің қызметіндегі эмоционалдық интеллектінің маңызы, тиімді қарым-қатынас орнату әдістері, еңбек ұжымымен өзара іс-қимыл жасау дағдылары және жанжалды жағдайларды сындарлы түрде шешу жолдары қарастырылды. Өткізілген семинар жаңадан сайланған бастауыш кәсіподақ ұйымдарының төрағалары үшін жаңа білім мен тәжірибе алмасуға, көшбасшылық қабілеттері мен кәсіби дағдыларын дамытуға мүмкіндік беретін маңызды алаңға айналды.

Суретті түсірген Людмила ШИКЕРА

ҚАЗАЛЫДА ҚЫЗУ ЖҰМЫС

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

Қазалы жол дистанциясының теміржолшылары пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін арттыру мақсатында телім жолдарының технологиялық талаптарға сай болуын ерекше бақылауға алған. Биыл мердігерлік тәсілмен дистанция бойынша 50,434 км жол күрделі жөндеу өтіп, оған дистанция жолшылары да ұйымшылдықпен қатысты.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

– Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтау – теміржолшы ретінде біздің кәсіби міндетіміз. Осыны ескерген біздің дистанцияның жолшылары өз телімдеріндегі жол табанының технологиялық талапқа сай болуын қадағалап, жолдың бабын жасап отыр. Биыл дистанция бойынша 50,434 шақырым жол күрделі жөндеуден өтіп, оларға отандық жаңа материалдар төселді. Атап айтқанда, Еңбекшіқазақ бекеті мен Байқожа стациялары аралығындағы тақ жолдың 17,988 шақырымдық аумағы, Төретам мен Диірментөбе станциялары арасындағы жұп жолдың 13,328 шақырымдық жол табаны, Анакөл бекеті мен Қызылтам станциялары аралығындағы тақ жолдың 19,118 шақырымы жаңаша келбетке ие болды, – дейді дистанция директоры Аманкелді Қосанов.

Тек негізгі магистраль ғана емес, станция ішіндегі жолдар да назардан тыс қалмаған. Маусым айында Төретам станциясының №22 тұйық жолының 0,854 км аумағы мен Жосалы станциясының №19 жалғастырушы жолының 0,656 шақырымына күшейтілген орташа жөндеу жүргізіліп, маневрлік жұмыстардың қауіпсіздігі арттырылды. Сонымен қатар жол шаруашылығы мамандары Р-50 үлгісіндегі ескірген рельстерді заманауи



Р-65 үлгісіндегі берік рельстерге алмастыру жұмыстарын жүзеге асырды. Төретам мен Жосалы станцияларының деполық, жүк тиеу-түсіру және жалғастырушы жолдарында жоспарланған жұмыстардың дені сәтті орындалды. Ал алдағы уақытта тиісті материалдардың келуімен Ақжар-Төретам станциялары аралығындағы 4,615 шақырымдық рельс тізбектерін ауыстыру және темірбетон білеулеріне жаңа бағыттамалық бұрмаларды орнату істері қарқынды жалғасатын болады. Бүгінгі күннің өзінде 2025 жылдан ауысқан 11 жиынтық толығымен орнатылып, биылғы жоспардағы 5 жиынтық жолға сәтті төселді. Қазалы, Көбек және Төретам станцияларындағы ескірген 5 бағыттамалық бұрма толығымен жаңартылған.

Пойыздар қауіпсіздігін сақтауда дистанцияның барлық қызметкерлері мақтауға лайық. Десе де, жол жөндеушілердің арасынан Ғ.Сақтағанов, Ж.Ақмамбетов, Ж.Бекеев, Н.Махатов, Ж.Бекеев, М.Бөлекбаев, С.Ысқақов, С.Тәжіков, С.Оңалбаев, А.Атықаев, Ж.Тәженов, Т.Есқараев, А.Арықов, Б.Әбетов, А.Оңалбаев, Б.Тұрақов, С.Оспанов, А.Жұмағұлов, Н.Қабибуллаев, Е.Боданов, Т.Өтепов, транспорттық блок қызметкерлері Т.Нұрмағанбетов, Т.Оспанов, Т.Шазиндаев, Б.Бақбергенов, Қ.Жанәбілов, Т.Өмірзақов сынды мамандар – өз кәсібін жетік меңгеріп, жұмысқа адалдық танытқан жандар.

Темір жол бойындағы қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында малдың жолға шығуына қарсы іс-шаралар жүзеге асырылуда. Биыл қолданыстағы қоршауларға күрделі жөндеу жүргізіліп, сонымен қатар 18 шақырым қоршау салу жоспарланып отыр.

Дистанция қызметкерлеріне санитарлық-тұрмыстық жағдай жасау да назардан тыс қалған емес. Қамыстыбас, Қазалы және Қаракеткен станцияларында тұрғын модуль-вагон орналастырылса, Төретам және Қазалы станцияларында орналасқан әкімшілік ғимараттарына жөндеу жұмыстары жүргізілуде.

Суретті түсірген автор

1000-ШЫ ВАГОН ШЫҒАРЫЛДЫ

ТЕХНОЛОГИЯ

ТЕХОЛ компаниялар тобына жататын Атырау вагон жасау зауытының жыл сайын әлеуеті артып, жұмысы қарқын ала бастағаны байқалады. Жуырда мұнда 1000-шы ашық вагон жасап шығарылды.



Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Салтанатты іс-шараға Атырау облысының әкімі Болат Ақшолақов қатысты. Аймақ басшысы өңірде мұнай-газ саласымен қатар машина жасау бағыты да дамып, заманауи өндіріс орындары құрылып, жаңа жұмыс орындары ашылып жатқанын атап өтті.

– Атырау вагон жасау зауыты – осы жұмыстардың жарқын үлгісі. Кәсіпорын сериялық өндірісті жолға қойып, өнім түрлерін көбейтіп, Көлік министрлігі, «Қазақстан темір жолы» компаниясымен бірлескен жұмыстар нәтижесінде сыртқы нарыққа шығып жатыр. Моңғолиямен арада вагон жеткізу туралы келісім бар. Бұл біздің отандық өнімге сұраныс бар екенін көрсетеді. Бір кездері біз вагондарды Ресейден, Белоруссиядан, басқа да елдерден сатып алып жүрдік. Ал енді жаңа кәсіпорында вагон доңғалақтарынан бастап, толық циклды әртүрлі жүк вагондарын өз жерімізде құрастыруға мүмкіндік туды. Зауытта және компаниялар тобының сабақтас кәсіпорындарында 1400 адам еңбек етеді. Бұл көрсеткіштің артында осынша отбасының әл-ауқаты, жастарға берілген мүмкіндіктер мен облыс экономикасының нығаюы тұр. Зауыт ішінде вагондар жасап шығару, сынақтан өткізу және жөндеу бағыттарын біріктіретін өндірістік кластер қалыптасып келе жатыр, – деді ол.

Атырау вагон жасау зауыты – Орталық Азиядағы жүк вагондарын жасап шығаратын жаңадан салынған толық циклды алғашқы кәсіпорын. Зауыттың қуатына келсек, жылына 6-8 мың вагонды құрап отыр. Бүгінде өндірістік желіде жартылай вагондар, жабық вагондар, хоппер вагондары, сұйытылған газ бен мұнай өнімдерін тасымалдайтын цистерналар бар. Зауыт келесі жылы модельдер қатарын кеңейтіп, күкірт қышқылы мен өсімдік майларын тасымалдауға арналған цистерналар, 80 футтық фитинг платформалар жасап шығаруды қолға алмақ. Биылғы шілдеде Атырауда темір жолдың жылжымалы құрамын сынақтан өткізетін тәуелсіз ғылыми-зерттеу орталығы ашылды. 2026 жылдың аяғына дейін 500 қызметкерді жұмысқа қабылдап, оқыту көзделген. Болашақта жұмысшылар саны 3 500 адамнан аспақ, ал инвестициялық цикл аяқталғасын өндірісті локализациялау деңгейі 96%-ға жетеді деген жоспар бар.

Индустриялық кластерді дамыту аясында биылғы шілдеде зауытта тәуелсіз ғылыми-зерттеу сынақ орталығы ашылды. Ол жылжымалы құрам мен оның тораптарын Қазақстанда сынақтан өткізуге мүмкіндік береді. Сондай-ақ «Texol Steel» ЖШС құйма зауытының құрылысы да өңірде өнеркәсіптік кластердің дамуындағы маңызды қадам болды. Өндірісті дамыту және өнеркәсіп инфрақұрылымын кеңейту Атырау облысында жылжымалы құрамды дайындау, сынақтан өткізу және жөндеу бағыттарын қамтитын біртұтас теміржол кластерін қалыптастырады.

Суретті түсірген автор

№89 (3236) 10/11/2026

ПЛАНОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ЗАВЕРШЕНЫ

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Локомотивное хозяйство ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» завершило подготовку к работе в осенне-зимний период. Все 15 мероприятий, предусмотренных утвержденным планом, реализованы в полном объеме.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана

Основная задача проведенной работы – обеспечить надежную эксплуатацию локомотивов, безопасность движения поездов и устойчивую работу производственных подразделений в условиях низких температур.

В рамках подготовки во всех филиалах товарищества состоялись осенние комиссионные осмотры. Комиссии проверили техническое состояние локомотивов, готовность производственных объектов, соблюдение требований охраны труда, а также обеспеченность персонала необходимой экипировкой. Особое внимание уделили вопросам безопасности движения.

Одним из главных этапов стала подготовка тягового подвижного состава к эксплуатации в зимних условиях. В установленные сроки локомотивы переведены на соответствующий режим работы. Дополнительно проверены вибропантографы, предназначенные для предотвращения обледенения контактного провода, и техника, задействованная во взаимодействии со снегоочистительными машинами.

Параллельно проведена работа по обеспечению готовности производственной инфраструктуры. К отопительному сезону подготовлены котельное оборудование, здания и сооружения, выполнен текущий ремонт объектов, приведено в готовность оборудование пескосушильного хозяйства. Сформированы необходимые запасы угля, дизельного топлива и других энергоресурсов, что позволит поддерживать бесперебойную работу предприятий в холодное время года.

Важной составляющей подготовки стала работа с персоналом. Сотрудники, которым впервые предстоит трудиться в зимних условиях, прошли соответствующее обучение и закреплены за опытными наставниками. Кроме того, во всех эксплуатационных локомотивных депо организованы технические занятия с локомотивными бригадами. В ходе обучения рассмотрены особенности управления локомотивами в зимний период, в том числе правила эксплуатации автотормозного оборудования при низких температурах.

Не остался без внимания и вопрос социальной защищенности работников: персонал в полном объеме обеспечен зимней специальной одеждой и обувью.

Таким образом, комплексная подготовка охватила все основные направления деятельности локомотивного хозяйства – от технического состояния подвижного состава и производственной инфраструктуры до профессиональной готовности работников. Выполнение всех запланированных мероприятий создает необходимые условия для стабильной и безопасной работы железнодорожного транспорта в зимний период.

РАДИКАЛЬНОЕ СРЕДСТВО

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

СКОТОБОРЬБА

В Костанайском регионе завершены работы по установке скотоизгороди для защиты путей от выхода бродячего скота на железную дорогу.

Как сообщил начальник отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Азамат Бегимбеев, в текущем году по всему Костанайскому региону было запланировано и установлено порядка 15 километров металлической скотоизгороди. Металлическая скотоизгородь гораздо надежнее и долговечнее деревянной, что вполне очевидно. Она и прочнее, ее труднее сломать, привести в неисправность злоумышленникам, не говоря о бродячих коровах. Кроме того, она не так быстро изнашивается под влиянием погодных условий, как деревянная изгородь, которая иссыхает на солнце, трескается, становится хрупкой. Между тем проблема защиты железнодорожных путей от выхода на него бродячего скота, год от года не становится менее актуальней. Но тем не менее подобная установка скотоизгородей решает эту проблему наиболее радикально и гораздно действенней, чем письма в местные акиматы и раздача памяток нерадивым скотовладельцам.

РАЗГОВОР ПО СУЩЕСТВУ И БУКВЕ ЗАКОНА

СОВЕЩАНИЕ

В Уральске на расширенном узловом совещании с участием представителей инспекции транспортного контроля и отдела полиции на транспорте по станции Уральск на повестке дня были рассмотрены итоги работы структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ» за октябрь и 10 месяцев 2026 года по вопросам состояния безопасности движения поездов по Уральскому участку. Разбор «полетов» проводился, не взирая на прежние заслуги.

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск



Совещание проходило под председательством заместителя директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» по Уральскому региону (ГПФЗУ-11) Еркена Сахтанова. Он напомнил участникам, что узловые совещания с прошлого года проводятся на ежемесячной основе с целью детального обсуждения производственных вопросов, акцент – на безопасность движения. В своем докладе он отметил, что за октябрь и по итогам 10 месяцев 2026 года по Уральскому региону допущено три случая повреждения грузовых вагонов в результате сходов и ДТП на подъездных путях.

При этом все три случая произошли в первом полугодии при маневровых работах в дневное время на станциях Орал-Товарная (подъездной путь «Remmens»), Казахстан (подъездной путь ТОО «Аско-Инвест») и Орал (22-й вытяжной путь АО «ЦТС»). В последнем случае при подаче на подъездной путь «Водстрой» на неохраняемом, нерегулируемом переезде при скорости два-три километра в час произошло столкновение локомотива с автомобилем «Ауди», пострадавших нет.

Со своей стороны представители отдела полиции на транспорте по станции Уральск вновь подняли вопрос обеспечения безопасности граждан на железнодорожных путях. В частности, инспектор отдела административной полиции ОТП майор полиции Владимир Федунов отметил, что основной задачей профилактической работы является предупреждение нахождения посторонних лиц на железнодорожных путях. К сожалению, в текущем году на станции Казахстан допущен один случай наезда на постороннего человека. Он также напомнил о необходимости Уральскому эксплуатационному локомотивному депо (ТЧЭ-1) обеспечить видеорегистраторами все тепловозы.

По словам руководителя отдела контроля на транспорте РГУ «Инспекция транспортного контроля по Западно-Казахстанской области» (ИТК) Алпамыса Кенжегалиева, за 10 месяцев 2026 года специалистами инспекции проведено 36 проверок в отношении хозяйствующих субъектов в сфере железнодорожного транспорта. В их числе профилактический контроль с посещением субъекта – 10, 23 – без посещения и три внеплановых профилактических контроля.

Главный специалист ИТК Руслан Сакалов в очередной раз напомнил основные положения Правил безопасности на железнодорожном транспорте от 2015 года. А именно о сроках и формах предоставления информации о нарушениях безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях в уполномоченный орган и его территориальные подразделения: оперативная информация предоставляется не позднее одного часа с момента происшествия, подробная – не позднее суток. Ответственными лицами за предоставление информации о нарушениях безопасности движения являются первые руководители филиалов, структурных подразделений предприятий, находящихся в составе АО «НК «ҚТЖ». Напомнил он и об административной ответственности за непредоставление информации в уполномоченный орган участниками перевозочного процесса о произошедших нарушениях безопасности на железнодорожном транспорте. За 10 месяцев 2026 года по Уральскому региону допущено 22 случая нарушения безопасности движения, что на два случая больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Не менее суровыми были и выступления ревизорского аппарата. Заместитель главного ревизора департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» по Уральскому участку Каиржан Каниев сообщил, что по структурным подразделениям имеются нарушения, выявленные при внезапных проверках. Он привел ряд замечаний по локомотивному и вагонному хозяйствам.

А дорожный ревизор службы сигнализации, связи и электроснабжения (РБШЭ-12) Тимур Султанов в своем докладе о результате проверок за девять месяцев 2026 года указал, что по проведенной профилактической работе выявлено 947 замечаний, в том числе 373 запретные меры. Не на должном уровне текущее содержание объектов инфраструктуры, организация и проведение технической учебы, содержание искусственных сооружений в границах Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону (НЖС-11) и Илецкого железнодорожного участка (ИЖУ).

В ходе совещания начальник станции Казахстан Аралбек Бектурганов поднял проблемный вопрос по содержанию стрелочного перевода, находящегося на балансе подъездного пути ТОО «Конденсат», который частным маневровым локомотивом осуществляет постановку вагонов на другие соединительные пути. Рекомендовано ДС Казахстан принять соответствующие меры для решения вопроса, включая письменные обращения в вышестоящие инстанции и ИТК.

По завершении совещания принят ряд решений. В том числе о проведении профилактической работы со всеми работниками, задействованными в перевозочном процессе, необходимости при расследовании случаев нарушений безопасности движения определять коренные причины с разработкой корректирующих мер по их предупреждению и исключению повторяемости. Необходимо также активизировать профилактическую работу в виде совместных рейдов с сотрудниками ОПТ и ВЖДО и разъяснительных бесед с населением и в прилегающих учебных заведениях для обеспечения безопасности движения поездов и минимизации случаев наездов на посторонних людей и безнадзорный скот.

Как подчеркнул ГПФЗУ-11 Еркен Сахтанов, закрывая совещание, всем предприятиям региона необходимо усилить работу по недопущению нарушений безопасности движения и обеспечению стабильной и безопасной деятельности.

ЗА ЖИВОТНЫХ ОТВЕЧАЕТ ХОЗЯИН

Яна ЛЕНИНА,
Уральск

ПРОФИЛАКТИКА

Уральскими железнодорожниками совместно с сотрудниками отдела полиции на транспорте (ОПТ) по станции Уральск и ВЖДО проведен совместный рейд на станции Жилаево. Цель – предупреждение несчастных случаев с посторонними гражданами и выпаса скота на железнодорожных путях.



Перегон Уральск – Жилаево остается одним из самых травмоопасных. В частности, по территории станции Жилаево в среднем за сутки проходит 15 пар поездов, производятся погрузка и выгрузка десятков вагонов, осуществляется маневровая работа. Соответственно, любая невнимательность или нарушение правил безопасности может привести к тяжелым последствиям.

На данном участке в достаточном количестве установлены предупреждающие знаки и аншлаги, однако местные жители настолько уже привыкли к звукам железной дороги, что воспринимают их как белый шум, упорно игнорируя и знаки, и предупреждающие сигналы локомотивов. Регулярные профилактические рейды, проводимые железнодорожниками совместно с транспортной полицией и военизированной железнодорожной охраной, направлены на информирование населения и реанимации у него чувства самосохранения.

На этот раз в рейде приняли участие замначальника станции Жилаево Бейбт Ибрашев, инженер (технолог) Гульмира Уразаева, старший инспектор группы по профилактике правонарушений ОПТ на станции Уральск майор полиции Владимир Федунов, сотрудники мобильной группы оперативного реагирования (МГОР) военизированной железнодорожной охраны на станции Уральск Ерболат Суюнгалиев и Фархат Бухаиров. Они провели подворовой обход прилегающей непосредственно к железной дороге территории, посетив порядка 20 домов. Раздали жителям памятки и разъяснили, какова ответственность, предусмотренная Кодексом административных правонарушений Республики Казахстан за выпас скота вблизи железной дороги и пересечении железнодорожных путей в неположенном месте.

Следует отметить, что в этот раз на железнодорожных путях не оказалось животных, а жители воспринимали информацию серьезно, без споров. А вот пешеходы по своему обыкновению, едва завидев группу в форме и характерных желтых жилетах, старательно уходили от встречи параллельным курсом и переходили-таки железнодорожные пути, где придется. Знают, что нарушают правила личной безопасности и боятся лишь наказания, хотя не так страшен штраф, как увечье. Профилактическая работа продолжается.

Фото автора

КОМФОРТ ДЛЯ КАЖДОГО ПАССАЖИРА

Более двух миллионов пассажиров воспользовались услугами столичного вокзального комплекса «Нұрлы жол» за 10 месяцев 2026 года.

Любовь РОВБА,
Астана



За этот период вокзал обслужил 250 организованных групп, включая 4 350 детей.

Особое внимание уделяется маломобильным группам населения и лицам с инвалидностью. С начала года помощь и сопровождение на «Нұрлы жоле» оказаны более чем 7 300 пассажирам этой категории. Для получения необходимой услуги можно воспользоваться кнопками вызова или отсканировать QR-коды, размещенные на входах и территории вокзального комплекса. С помощью этих сервисов можно оставить заявку на предоставление инвалидной коляски, сопровождение или оказание иной помощи.

– Услуги предоставляются в соответствии с установленным порядком работы на основании заявок, поступающих через автоматизированное рабочее место «Центр управления системой», – сообщила начальник сектора организации технологического процесса Анар Маубиева. – Порядок регламентирует действия работников по мониторингу поступающих обращений, своевременному реагированию на них и обеспечению качественного обслуживания пассажиров.

Стоит отметить, что вокзальный комплекс «Нұрлы жол» оснащен всей необходимой инфраструктурой для комфортного передвижения и пребывания пассажиров с инвалидностью и маломобильных групп населения. Кроме того, в каждой смене определены ответственные дежурные, которые сопровождают их и помогают получить все необходимые услуги.

Ежедневно через главные железнодорожные ворота столицы проходят тысячи пассажиров, поэтому вопросам безопасности, комфорта и доступности для всех категорий граждан здесь уделяется особое внимание.

В числе приоритетных направлений развития – внедрение современных цифровых инструментов информирования пассажиров.

– В настоящее время ведется работа по разработке и внедрению ИИ-ассистента вокзального комплекса. Его основная задача – обеспечить пассажирам оперативный доступ к актуальной информации о работе вокзала, предоставляемых услугах и необходимой инфраструктуре, – проинформировала Анар Маубиева.

Проект предусматривает разработку и размещение QR-кодов для быстрого доступа к ИИ-ассистенту, подготовку информационных материалов, а также создание обучающего видеоролика по использованию программы.

Кроме того, планируется внедрение функционала для сбора отзывов и предложений пассажиров, что позволит оперативно получать обратную связь, выявлять актуальные вопросы и совершенствовать качество предоставляемых услуг.

– Вокзальный комплекс «Нұрлы жол» продолжает развиваться, внедряя современные решения и совершенствуя систему обслуживания. Главная цель этой работы – создать комфортные, безопасные и доступные условия для каждого пассажира, – подчеркнула Анар Маубиева.

Фото Александра ЖАБЧУКА

rail-news.kz

№89 (3236) 10/11/2026

ҮЗДІК ҮШТІК ҚАТАРЫНДА

«SK Әзіл Fest» фестивалінде «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ құрама командасы топ жарған үздік үштіктің бел ортасынан табылды.



Теміржолшылар командасы «Самұрық-Қазына» АҚ құрамасына жол беріп, ал «Қазатомөнеркәсіп» ҰАК» АҚ ұжымы көшбасшыларынан алға озып, екінші орынды еншіледі. Сонымен, «Самұрық-Қазына» АҚ компаниялар тобының 20 жылдығына арналған іс-шара 6 қарашада Астанадағы Қ.Қуанышбаев атындағы Мемлекеттік академиялық қазақ музыкалық-драма театрының сахнасында өтті. Фестиваль холдингтің ірі еншілес ұйымдарының 10 жарқын және өршіл командаларының басын қосты. Кештің басты ұраны – «20 ЖЫЛ: БІР КОМАНДА – ОРТАҚ ЖЕҢІС!».

Ойын шынымен де қызу, динамикалық және тартысты өтті. ҚТЖ құрамасы дайындықтың жоғары деңгейін, астарлы корпоративтік әзілді, керемет актерлік ойын көрсетті. Өткір сатира, теміржол жұмысының өзекті әзілдері мен түпнұсқалық миниатюралар жанкүйерлердің қызу қолдауына ие болып, сарапшылар алқасының жоғары бағасы берілді.

Ұлан ОРАЗ

ҚАУІПСІЗДІК САБАҚТАРЫНА ҚАТЫСТЫ

Биылғы оқу жылының басынан бері ҚТЖ-ның «Қауіпсіз темір жол» акциясы Қазақстанның барлық өңірлерінде 370 мектеп пен 19 колледжді қамтыды. Қауіпсіздік сабақтарына 35 093 оқушы мен 468 студент қатысты.

Іс-шаралар «Заң мен тәртіп» тұжырымдамасын іске асыру шеңберінде өткізілді және темір жолдағы жарақаттанудың алдын алуға бағытталған. Қатысушыларға темір жолдардың жанында, вокзалдар мен өткелдерде қауіпсіз жүріс-тұрыс ережелері түсіндірілді. Сондай-ақ тақырыптық әңгімелер өткізіліп, ақпараттық материалдар көрсетілді.

Мұндай іс-шараларды өткізу өскелең ұрпақтың қауіпсіз мінез-құлық мәдениетін қалыптастыруға және теміржол көлігі объектілерінде жазатайым оқиғалардың алдын алуға септік етеді. Негізгі мақсаты – кәмелетке толмағандардың қатысуымен болатын қайғылы оқиғалардың алдын алу, олардың өмірі мен денсаулығын сақтау. Теміржолшылар мен полицейлер «Темір жол – ойын орны емес екенін, қауіпсіздік талаптарын сақтау – әрбір азаматтың ортақ міндеті екенін ескертеді.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

ЖАҢА БІР ДАҒДЫНЫ МЕҢГЕРДІ

Жақында семейлік теміржолшы жастар «Samruk Jastary Abai» волонтерлік клубының белсенділері қатарында төтенше жағдайлар кезінде әрекет ету бойынша маңызды оқыту курсынан сәтті өтті.



Бұл пайдалы әрі мейлінше қажетті оқу «Revival 7» қоғамдастығымен және төтенше жағдайлар департаменті өкілдерімен бірлесіп ұйымдастырылған болатын. Оқыту барысында барша қатысушылар алғашқы көмек көрсету, іздестіру-құтқару жұмыстарының негіздері, өрт қауіпсіздігі, төтенше жағдай кезінде әрекет ету және психологиялық қолдау көрсету бағыттары бойынша өзіндік білімдерін жетілдіріп, тәжірибелік дағдыларын шыңдады. Сонымен қатар қажеттілік туған жағдайда тұрғындарды эвакуациялау мен ұйымдастыру жұмыстарын да үйренді.

Бұл – жай ғана оқыту емес, қауіп төнген сәтте абдырамай әрекет етуге, айналасындағыларға қолдау көрсетуге және адам өмірін сақтауға дайын болудың маңызды қадамы екендігі анық. Осылайша барша іс-шара қатысушылары салтанатты түрде арнайы сертификаттарға ие болды. Жалпы, Семей темір жолының Жастар ұйымы аймақ өміріндегі қоғамдық іс-шараларға қатысып, қайырымдылық бойынша ілкімді жұмыстар жүргізіп келеді.

Қуан ЕРТІС, *Семей*
Суретті түсірген автор

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА СТАЛА СУДЬБОЙ

В жизни каждого железнодорожника наступает особенный день, когда привычный рабочий ритм сменяется заслуженным отдыхом. Для Болата Ибадуллаева этот момент – завершение большого профессионального пути, продолжавшегося более четырех десятилетий. За эти годы железная дорога стала для него не просто местом работы, а важной частью жизни, пространством профессионального становления, встреч и достижений.



Проводить Болата Омаровича на заслуженный отдых пришли заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Марат Шакенов, руководство ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», а также представители компаний Wabtec, ТОО «Alstom», ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» и ТОО «Камкор Локомотив», с которыми его связывало многолетнее профессиональное сотрудничество. Для многих из присутствовавших это была возможность лично поблагодарить Болата Омаровича за годы совместной работы, отметить его профессиональные заслуги и пожелать ему здоровья и благополучия на новом жизненном этапе.

А начинался этот путь в 1981 году. После службы в армии и обучения в Горпрофтехучилище № 70 станции Казалинск Болат Омарович пришел в локомотивное депо Кызылорды помощником машиниста тепловоза. Затем были работа машинистом, машинистом-инструктором локомотивных бригад, должности, связанные с безопасностью движения и организацией эксплуатационной работы.

Стремление к профессиональному развитию он подкреплял образованием. Получив инженерную специальность в Алматинском институте инженеров железнодорожного транспорта, Болат Омарович продолжил карьеру в локомотивном комплексе. В разные годы занимал руководящие должности в АО «Локомотив», АО «КТЖ – Грузовые перевозки» и ТОО «КТЖ – Пассажирские локомотивы». Так, шаг за шагом он прошел путь от помощника машиниста до руководителя одного из ключевых направлений пассажирского локомотивного хозяйства.

С его профессиональной деятельностью связаны важные для отрасли проекты: удлинение плеч обслуживания, модернизация локомотивов и внедрение системы «Умный локомотив». За каждым из них стояли серьезная организационная работа, технические знания и ответственность за результат.

Провожая коллегу, заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Марат Шакенов отметил его профессиональные заслуги и многолетний вклад в развитие железнодорожной отрасли.

– Болат Омарович – человек, который прошел большой путь в железнодорожной отрасли и заслужил уважение коллег своим трудом, знаниями и ответственным отношением к делу. Такие специалисты являются опорой нашей компании. За его плечами – десятилетия работы, участие в важных проектах и большой опыт, которым он делился с молодыми коллегами. От имени руководства компании благодарю его за многолетний добросовестный труд и вклад в развитие железнодорожного транспорта. Желаю крепкого здоровья, благополучия и новых радостных событий на заслуженном отдыхе, – подчеркнул он.

Для самого Болата Омаровича этот день стал возможностью оглянуться назад, вспомнить важные этапы профессионального пути и, самое главное, людей, с которыми была связана большая часть жизни.

– Железная дорога стала для меня родным домом, где прошли лучшие годы моей жизни. Здесь я получил профессию, набрался опыта, встретил настоящих друзей и надежных коллег. Начинал с работы помощника машиниста и тогда, конечно, не мог представить, насколько долгим и насыщенным будет мой профессиональный путь. На каждом этапе были свои задачи, трудности и достижения. Но самое ценное – это люди, с которыми довелось работать. Я благодарен всем своим наставникам, коллегам и руководителям за поддержку, доверие и возможность расти профессионально. Особенно приятно осознавать, что накопленные знания удалось передать молодым специалистам. Ухожу с чувством благодарности и теплом в душе. Желаю коллективу успехов, безопасной работы и дальнейшего развития, – сказал он.

Многолетний труд Болата Омаровича отмечен отраслевыми наградами, среди которых нагрудные знаки «Адал еңбегі үшін», «Почетный железнодорожник», «ҚТЖ» ҰК» АҚ дамуына қосқан ерекше үлесі үшін», «Түрксіб-90», а также юбилейные медали к 100-, 110- и 120-летию казахстанской железной дороги.

Более 42 лет профессиональной деятельности – это тысячи рабочих дней, ответственных решений и людей, с которыми его объединяет общее дело. Завершая трудовой путь, Болат Омарович оставляет после себя не только профессиональные достижения, но и добрую память в коллективе. А железная дорога, однажды ставшая его судьбой, навсегда останется частью его сердца.

Айлин БАУРЖАН
Фото Александра ЖАБЧУКА

УРОКИ БЕЗОПАСНОСТИ

В школе № 14 поселка Желаево прошла очередная встреча уральских железнодорожников и сотрудников отдела полиции на транспорте (ОПТ) по станции Уральск с учащимися среднего и старшего школьного возраста.

Расположенный в пригороде Уральска поселок Желаево разделен железной дорогой, здесь размещены склады и промышленные предприятия, движение интенсивное и поэтому вопросам безопасности здесь уделяется особое внимание. В единственную на весь населенный пункт малокомплектную смешанную школу подвоз детей на учебу и с учебы для безопасности учащихся осуществляется школьным автобусом, но им пользуются не все дети.

Беседа проходила в актовом зале школы с учениками 7-8-9-х и 10-х классов с общим охватом 62 учащихся. В ней приняли участие заместитель начальника станции Жилаево Бейбт Ибрашев, инженер (технолог) Гульмира Уразаева, старший инспектор группы по профилактике правонарушений ОПТ на станции Уральск майор полиции Владимир Федунов, сотрудники мобильной группы оперативного реагирования (МГОР) военизированной железнодорожной охраны на станции Уральск Ерболат Суюнгалиев и Фархат Бухаиров, а также родители школьников и учителя.

Общая тема профилактической беседы – «Железная дорога – зона повышенной опасности». В нее вошли лекции: «Правила безопасного поведения детей на железнодорожных объектах», «Порядок нахождения граждан в зонах повышенной опасности – вблизи железной дороги», «Профилактика травматизма на объектах транспорта» и «Профилактика уголовных и административных правонарушений».

Для закрепления материала провели блиц-опрос по теме личной безопасности на железнодорожных путях, ответили на вопросы ребят и раздали информационные памятки с правилами безопасности на железной дороге. Всего распространено 122 памятки, включая родителей школьников.

Анна МАРЬИНА, *Уральск*

Шымкент жол дистанциясының қызмет көрсету аумағындағы Түркістан облысы, Ордабасы ауданына қарасты Бадам станциясындағы теміржол өтпесінде «Назар аудар, өткел!» профилактикалық іс-шарасы өткізілді.



НАЗАР АУДАР, ӨТКЕЛ!

Теміржол өткелдеріндегі қауіпсіздікті қамтамасыз ету және жол-көлік оқиғаларының алдын алу мақсатында ЦП Базиловтың 25.10.2026 жылғы № ЦП/3049-И телеграфтық нұсқауы бойынша 28 қазан мен 27 қараша аралығында «Назар аудар, өткел!» айлығы жарияланған болатын. Міне, осы айлық шеңберінде өткен іс-шараға «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Шымкент магистральдық желі бөлімшесі» Шымкент жол дистанциясының бас инженері Нұрсұлтан Дүйсебаев, Ордабасы ауданының жол-патрульдік полициясы өкілдері Абжан Убайдулла мен Ахмет Мұхаметжан қатысты.

Іс-шара Бадам станциясы 3255 шақырымдағы күзетпелі теміржол өткелінде ұйымдастырылды. Бадам станциясындағы өткел арқылы тәулігіне орта есеппен 48 жұп пойыз өтеді. Сонымен қатар күніне шамамен 35 мыңға жуық жеңіл және жүк автокөлігі қатынап, ауданаралық автобустар жүреді.

Аталған өткелдер арқылы Ордабасы ауданына қарасты Монтайтас, Ақжар ауылдарына 220 мыңға жуық тұрғын тұрақты қатынап, сондай-ақ бұл бағыт арқылы Сарыағаш, Қазығұрт ауданына тәулік бойы үздіксіз көлік қозғалысы жүзеге асырылады.

Осыны ескерген іс-шара қатысушылары автокөлік жүргізушілерін барынша қамтып, теміржол өткелдерінен өту кезінде жол қозғалысы ережелерін қатаң сақтау қажеттігін түсіндірді. Жүргізушілерге арнайы дайындалған ақпараттық жадынамалар таратылып, қауіпсіздік талаптарын сақтау жөнінде кеңестер берілді.

Іс-шара барысында 54 жеңіл автокөлік және 6 жүк көлігінің жүргізушісі қамтылып, оларға «Назар аудар, өткел!» айлығының мақсаты мен маңызы жан-жақты түсіндірілді.

Теміржол өткелдері – аса қауіпті аймақтардың бірі. Осыған байланысты ұйымдастырушылар жүргізушілерді бағдаршамның тыйым салатын белгілерін қатаң сақтауға, жабылып жатқан немесе жабық тұрған шлагбаумнан өтпеуге, сондай-ақ жақындап келе жатқан пойыз алдында қауіп төндіретін әрекеттерге жол бермеуге шақырды.

Айта кету керек, мұндай профилактикалық іс-шаралар теміржол өткелдерінде тоқсан сайын тұрақты түрде өткізіліп келеді. Оның басты мақсаты – жол қозғалысына қатысушылардың жауапкершілігін арттыру, жол-көлік оқиғаларының алдын алу және азаматтардың өмірі мен денсаулығын сақтау.

Ақтолқын ЖОЛАНОВА,
Шымкент жол дистанциясының жетекші маманы

Спорт

БОУЛИНГТЕН ЖАРЫС

«Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» филиалының Жамбыл жол дистанциясының бастауыш кәсіподақ ұйымының ұйымдастыруымен боулингтен жарыс өтті.



Дистанция бастығы Дәулетбек Несіпбекұлы бастаған теміржолшылар бес командаға бөлініп, өзара бақ сынасты. Боулингте ұпай саны компьютерлік жүйемен есептелетін болғандықтан, бұл жолы сәттілікті жеребе шешті.

– Командалар алдын ала іріктелген жоқ. Дистанция бастығы Дәулетбек Несіпбекұлының ұсынысымен ойыншылардың қай топқа түсетінін жеребе анықтады. Теміржолшылар арасында боулингтен жарыс жиі ұйымдастырылып тұрады. Жалпы отбасылық демалысты белсенді әрі пайдалы өткізетіндер көп. Қолы үйренген мықтылар бір құрамаға бөлінсе, жарыс тартысты өтпейді. Сондықтан бұл ойын барысының әділ өрбуіне көмектесті, – дейді Жамбыл жол дистанциясының бастауыш кәсіподақ ұйымының төрайымы Сәуле Абдраимова.

Жалпы дәлдік пен қашықтықты тура өлшеу – жолшылардың кәсіби дағдысы. Олар күнделікті жұмыс барысында осындай сынақтан өтіп жатады. Содан болар, бес команда арасындағы жарыс тартысқа толы болды. Дегенмен, жеңімпаздарды компьютерлік жүйе жүргізген қорытынды есеп анықтады. Жарыс жеңімпаздарына арнайы дипломдар табысталып, үздік ойыншылар мен жүлдегерлерге кәсіподақ ұйымының атынан естелік сыйлықтар табысталды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, *Жамбыл*

ПОДАЧА НА ПОБЕДУ

В Павлодаре состоялся турнир по настольному теннису среди работников железнодорожных предприятий узла.



Участники продемонстрировали спортивный азарт, ловкость и стремление к победе. По итогам соревнований определились призеры среди мужчин и женщин. В женском зачете первое место заняла Ботагоз Икласова, представляющая АП Павлодар. Серебряным призером стала Надежда Тасамбаева (НЖС), третье место досталось Алие Галиевой из «Теміржолсу».

Среди мужчин победу одержал работник «Теміржолсу» Саят Усин. Второе место занял его коллега Жанбырбай Идрисов. Замкнул тройку призеров Нұрбек Уакышев, представляющий станцию Павлодар.

Турнир стал хорошей возможностью для железнодорожников проявить свои спортивные способности, пообщаться с коллегами и укрепить командный дух. Поздравляем победителей и призеров соревнований!

Айдана ЕРТАЙ, *Павлодар*
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.