2026 ЖЫЛЫ МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ ДИРЕКЦИЯСЫ АЛДЫНДА ТҰРҒАН АУҚЫМДЫ МІНДЕТТЕРДІ КЕЗЕҢ-КЕЗЕҢІМЕН ІСКЕ АСЫРУ ЖАЛҒАСАДЫ. 2029 ЖЫЛҒА ДЕЙІНГІ ӨТКІЗУ ҚАБІЛЕТІН АРТТЫРУ ЖӘНЕ 11 МЫҢ ШАҚЫРЫМ ТЕМІР ЖОЛДЫ ЖӨНДЕУ БАҒДАРЛАМАЛАРЫ АЯСЫНДА БИЫЛ ЖЕТІ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ЖАҢҒЫРТУ ЖОБАСЫН ЖҮЗЕГЕ АСЫРУ ЖӘНЕ АВТОБҰҒАТТАУ ЖҮЙЕСІН ЕНГІЗУ, СОНДАЙ-АҚ 1 577 ШАҚЫРЫМ ТЕМІР ЖОЛҒА ЖӨНДЕУ ЖҰМЫСТАРЫН ЖҮРГІЗУ ЖОСПАРЛАНҒАН. СОНЫМЕН ҚАТАР СИГНАЛИЗАЦИЯ ЖӘНЕ БАЙЛАНЫС, ЭЛЕКТРМЕН ЖАБДЫҚТАУ ШАРУАШЫЛЫҚТАРЫН ДАМЫТУҒА БАҒЫТТАЛҒАН БАҒДАРЛАМАЛЫҚ ҚҰЖАТТАРДЫ ІСКЕ АСЫРУ ЖАЛҒАСАДЫ.

Сәкен РАХМЕТОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Инфрақұрылым жөніндегі Басқарушы директоры – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының директоры

№56 (3203)
24/07/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

МАНГИСТАУ – ОПОРА СРЕДНЕГО КОРИДОРА

В ходе рабочей поездки в Мангистаускую область Премьер-министр РК Олжас Бектенов ознакомился с реализацией инфраструктурных проектов, направленных на развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) и укрепление транспортно-логистического потенциала страны.

Развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута остается одним из приоритетов транспортной политики Казахстана. В этом процессе ключевая роль отводится Мангистауской области, где реализуются крупные проекты по развитию портовой и железнодорожной инфраструктуры. За последние три года контейнерный транзит через казахстанские порты вырос в 3,8 раза – до 42 тысяч ДФЭ, а их совокупная пропускная способность достигла 200 тысяч ДФЭ в год, сообщает Primeminister.kz.

Особое внимание в ходе поездки было уделено проекту строительства первой очереди многофункционального терминала в порту Курык. Проект реализуется в рамках договоренностей, достигнутых во время рабочего визита Президента Казахстана Касым-Жомарта Токаева в Китай в июле текущего года.

Инвестором выступает Guoyou Materials Group, которая направит на реализацию проекта 470 миллиардов тенге. Проект предусматривает строительство автоматизированного контейнерного терминала, железнодорожной линии с подключением к национальной сети, а также поставку контейнеровозов и паромов.

Пропускная способность первой очереди составит до 15 миллионов тонн грузов в год. Строительные работы запланированы на 2026-2028 годы. Второй этап будет реализован в 2029-2031 годах, а ввод всего комплекса в эксплуатацию намечен на 2032 год. После завершения проекта мощность терминала достигнет 25 миллионов тонн в год с возможностью дальнейшего расширения. В рамках реализации проекта планируется создать до 800 рабочих мест.

Премьер-министру также представили проект строительства современной судостроительной верфи на побережье Каспийского моря стоимостью не менее 125 миллиардов тенге. Предприятие будет выполнять полный цикл работ – от проектирования и строительства гражданских и специализированных судов до их технического обслуживания и капитального ремонта. Производственная мощность составит до 8 новых и 24 ремонтируемых судов ежегодно. После ввода объекта в эксплуатацию будет создано 1,5 тысячи постоянных рабочих мест.

По итогам ознакомления с проектами Олжас Бектенов подчеркнул их стратегическое значение для развития транспортной инфраструктуры страны и дальнейшего укрепления Транскаспийского международного транспортного маршрута.

– Главой государства поставлена задача превратить Казахстан в ключевой транспортный узел Евразии. Мангистауская область должна стать одним из опорных регионов нового этапа развития Казахстана. Рассмотренные сегодня проекты формируют основу – новые промышленные мощности, продуманную транспортно-логистическую систему. Правительство обеспечит необходимую поддержку. Каждый проект должен быть реализован качественно, с соблюдением сроков и конкретным результатом для населения, – отметил Премьер-министр.

По итогам рабочей поездки Олжас Бектенов поручил центральным государственным органам и акимату Мангистауской области обеспечить качественную и своевременную реализацию проектов, уделив особое внимание соблюдению сроков строительства, привлечению инвестиций, локализации производства и созданию новых рабочих мест.

Айлин БАУРЖАН

ИНТЕРНЕТПЕН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕДІ

Көлік министрлігінде әлеуметтік маңызы бар бағыттар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылармен өткен жиында жолаушы халыққа көрсетілетін қызмет сапасын арттыру жайы сөз болды.

Негізгі мәселелердің бірі – жолаушылар пойыздарын интернетпен қамтамасыз ету. Бүгінде Қызылорда – Павлодар, Жезқазған – Астана, Астана – Семей, Алматы – Достық және Қызылорда – Көкшетау бағыттарындағы жолаушылар пойыздары интернетпен қамтамасыз етілген.

Спутниктік байланысты пайдалану ұялы байланыс операторларының қамту аймағы жоқ теміржол учаскелерінде де интернетке тұрақты қолжетімділікті қамтамасыз етеді. Бұл жолаушыларға мессенджерлерді, әлеуметтік желілерді, жұмыс сервистерін және басқа да онлайн-платформаларды еркін пайдалануға мүмкіндік береді.

Сервиске қосылу үшін жолаушылар пойыздағы Wi-Fi желісін таңдап, авторизациядан өтуі қажет. Осыдан кейін WhatsApp және Telegram мессенджерлері арқылы мәтіндік хабарламаларды тегін алмасу қызметін пайдалана алады. Бұдан бөлек интернет-ресурстарға, әлеуметтік желілерге, бейнесервистерге және жұмысқа арналған қосымшаларға толық қолжетімділік беретін ақылы тарифті рәсімдеуге мүмкіндік бар.

Жиын қорытындысы бойынша тасымалдаушыларға жолаушылар пойыздарын интернетпен жабдықтау жұмыстарын жеделдетіп, ағымдағы жылдың соңына дейін аяқтау тапсырылды.

Ұлан ОРАЗ

Константин ЦОЙ,
заместитель генерального директора по локомотивному хозяйству – директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»:

МЫ НЕ ПРОСТО ПРИОБРЕТАЕМ НОВЫЕ ЛОКОМОТИВЫ, НО И СОЗДАЕМ ПОЛНОЦЕННУЮ СИСТЕМУ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ. ВМЕСТЕ С ПОСТАВКОЙ ТЕХНИКИ РАЗВИВАЕТСЯ СЕРВИСНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ОБУЧАЕТСЯ ПЕРСОНАЛ, ФОРМИРУЕТСЯ НЕОБХОДИМЫЙ ЗАПАС КОМПЛЕКТУЮЩИХ. ЭТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ НАДЕЖНУЮ РАБОТУ ЛОКОМОТИВОВ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» ПРИОБРЕТЕТ
13 000
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ДО 2032 ГОДА.

С НАЧАЛА ГОДА НА СЕТИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЗАМЕНЕНО
466
СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ.

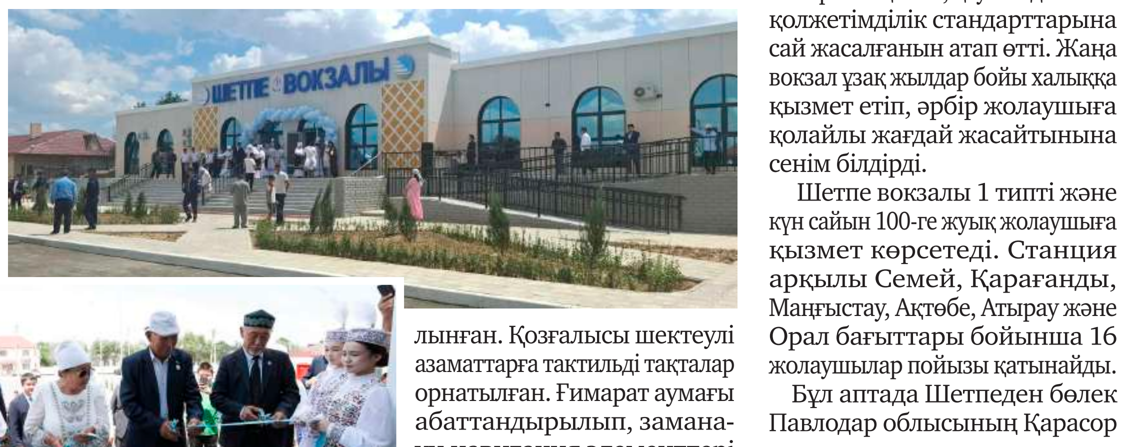
В АЛМАТЫ ПОЕЗДАМИ НАЦПЕРЕВОЗЧИКА ПЕРЕВЕЗЕНО БОЛЕЕ
992 тыс.
ПАССАЖИРОВ.

Назардағы нысан

ШЕТПЕНІҢ ЖАҢА КЕЛБЕТІ

Маңғыстау облысының Шетпе станциясында күрделі жөндеуден соң қайта жаңғырған теміржол вокзалы пайдалануға берілді. Осыдан алпыс жыл бұрын салынған вокзал ғимараты жаңғыртудан кейін бес есе ұлғайып, барлық қауіпсіздік және заманауи стандарттарға сәйкестендірілген.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау



Мемлекет басшысының тапсырмасын іске асыру шеңберінде Үкімет пен Көлік министрлігінің және «Самұрық-Қазына» АҚ қолдауымен ҚТЖ-ның өз қаражаты есебінен орындалған жұмыс көлемі аса ауқымды болды. Қаңқасынан бастап толықтай қайта салынған Шетпе вокзалын жаңғырту барысында құрылыс монтаж және әрлеу жұмыстарының толық кешені жүргізіліп, инженерлік желілер түгел қайтадан құрылған. Шатыр мен қасбетті жабу, инженерлік желілерді төсеу, ішкі-сыртқы әрлеу және аумақты абаттандыру жұмыстары жүргізілген. Нәтижесінде вокзал ауданы 200-ден 1000 шаршы метрге дейін ұлғайтылды, оның 500 шаршы метрін жертөледе орналасқан техникалық аумақ алып жатыр. Ғимарат қауіпсіздіктің, энергия тиімділігінің және қолжетімділіктің заманауи талаптарына сәйкес келеді. Сонымен қатар ауданы 2100 шаршы метр жаңа жолаушылар перроны салынған. Қозғалысы шектеулі азаматтарға тактильді тақталар орнатылған. Ғимарат аумағы абаттандырылып, заманауи навигация элементтері қойылған.

Вокзал ғимаратының ашылу салтанатына облыс әкімі Нұрдәулет Қилыбай, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС – «Маңғыстау» филиалының директоры Қарақат Жақанов бастаған билік өкілдері мен теміржол басшылары, ардагерлер қатысты. Құрылыс жұмыстарын жүргізген «Zangar SG» ЖШС өкілі нысанның кілтін табыстап, ардагерлер ақ батасын беріп, ғимараттың есігі халыққа айқара ашылды.

Қонақтар қазақстандық өндірістен шыққан материалдар пайдаланылған, жаңа жиһаз бен заманауи жабдықтар орнатылған су жаңа вокзалды аралап көріп, ғимараттың сапа, қауіпсіздік және қолжетімділік стандарттарына сай жасалғанын атап өтті. Жаңа вокзал ұзақ жылдар бойы халыққа қызмет етіп, әрбір жолаушыға қолайлы жағдай жасайтынына сенім білдірді.

Шетпе вокзалы 1 типті және күн сайын 100-ге жуық жолаушыға қызмет көрсетеді. Станция арқылы Семей, Қарағанды, Маңғыстау, Ақтөбе, Атырау және Орал бағыттары бойынша 16 жолаушылар пойызы қатынайды.

Бұл аптада Шетпеден бөлек Павлодар облысының Қарасор станциясында да жаңа вокзал ашылды. Ескі ғимарат толық жөндеуден өтіп, сумен жабдықтау, кәріз, жылыту, электрмен жабдықтау және байланыс жүйелері жаңартылған. Заманауи желдету және өрт қауіпсіздігі жүйелері орнатылып, қимыл-қозғалысы төмен жолаушылар үшін пандус, тактильді навигация және арнайы күту бөлмесі жабдықталған.

Суреттерді түсірген автор

КАЖДАЯ ТОННА – В ЭКОНОМИКУ СТРАНЫ

В первом полугодии 2026 года по сети АО «НК «Қазақстан темір жолы» перевезено 157,1 миллиона тонн грузов, что на 3,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Рост обеспечен как за счет увеличения внутриреспубликанских перевозок, так и расширения экспортных поставок.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

За шесть месяцев внутри страны перевезено 82,2 миллиона тонн грузов. Объем экспортных перевозок достиг 45,6 миллиона тонн, превысив показатель первого полугодия 2025 года на 2,9 миллиона тонн.

Традиционно основную долю в структуре перевозок занимает каменный уголь. С января по июнь по сети ҚТЖ перевезено 51,3 миллиона тонн этого груза, что на 4% больше прошлогоднего уровня. Из них 35,4 миллиона тонн предназначено для внутреннего рынка, еще 15,9 миллиона тонн отправлено на экспорт.

Сохраняется положительная динамика в перевозках зерновых грузов. За первое полугодие железнодорожным транспортом перевезено 7,3 миллиона тонн зерна – на 10% больше, чем годом ранее. Экспорт зерна увеличился на 11%, достигнув 5,6 миллиона тонн.

Высокие темпы роста демонстрируют и перевозки продукции глубокой переработки зерна. Экспорт продуктов перемола составил 1,1 миллиона тонн, что на 20% выше прошлогоднего уровня. Перевозки комбикормов выросли сразу на 51% и достигли двух миллионов тонн.

Положительная динамика отмечена также по другим видам грузов. За январь – июнь перевезено 13,3 миллиона тонн нефтяных грузов, 11,6 миллиона тонн железной руды, 10,4 миллиона тонн цветной руды, 9,1 миллиона тонн строительных материалов и 8,1 миллиона тонн черных металлов. Наиболее высокий прирост зафиксирован в перевозках железной руды (+15,1%) и черных металлов (+8,8%).

Итоги первого полугодия свидетельствуют о сохранении устойчивого спроса на железнодорожные перевозки. Увеличение объемов по ключевым видам грузов отражает активность отечественных предприятий и дальнейшее развитие экспортного потенциала страны.

ЖОЛ ЖӨНДЕУ КЕСТЕГЕ САЙ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ теміржол инфрақұрылымын жаңарту жұмыстарын жалғастыруда. 2026 жылдың бірінші жартыжылдығында 686 км жол жөндеуден өтті.

Мамандар жұмыстың кесте бойынша жүріп жатқанын, алда әлі 1 577 км жолды жаңарту жоспарланып отырғанын айтады. Жолдарды жөндеу қозғалыс қауіпсіздігімен қатар пойыздар жылдамдығын арттыруға мүмкіндік беріп отыр. Биыл желінің бірнеше учаскелерінде қозғалыс жылдамдығын «Тальго» вагондары бар пойыздар үшін 400 км жолға, басқа жолаушылар пойыздары үшін – 500 км, контейнерлік және жүк пойыздары үшін 350 км арттыру жоспарлануда.

Жолдың жоғарғы құрылымын жаңғыртуға басымдық беріліп отыр. Мәселен, биыл 268 км жолдағы ағаш шпалдар серпімді бекіткіштері бар темірбетон шпалдарға ауыстырылмақ. Бұл шешім жолды сенімдірек әрі берік етумен қатар жолтабандардың ұзақ сақталуына көмектеседі әрі дірілді азайтып, пойыздардың жайлы қозғалысын қамтамасыз етеді.

Теміржол инфрақұрылымының жай-күйін мамандар қазіргі заманғы функцияларды біріктіретін жол өлшегіш вагондар мен дефектоскоп вагондарының мобильді диагностикалық кешендер көмегімен бақылауда. Олар рельстегі ақауларды тез анықтайды.

Инфрақұрылымды жаңарту бойынша жүйелі жұмыс қазірдің өзінде айтарлықтай нәтиже беруде. 2025 жылы жоспардағы 1 480 км жолдың орнына 1 575 км жол жөнделсе, үш жыл ішінде 2023 жылдан 2025 жылға дейін 4 448 км темір жол жаңартылған, бұл жоспарланған көлемнен 234 км артық. Жүргізілген жұмыстар арқасында теміржол желісінің техникалық жағдайы жақсарып, пойыздардың жүру жылдамдығы жалпы ұзындығы 610 км учаскеде артып отыр.

Ислам ТАЛҒАТ
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

№56 (3203) 24/07/2026

ӘЙЕЛДЕР ВАГОНЫ ҚОСЫЛАДЫ

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Астана

СЕРВИС

«Жолаушылар тасымалы» АҚ алдағы 2 қыркүйектен бастап №81/82 «Нұрлы жол-Орал» бағытындағы Тальго жолаушылар пойызының құрамына әйелдер вагонын енгізеді.

Бұл шешім аталған қызметке жолаушылар тарапынан сұраныстың жоғары болуына байланысты қабылданып отыр. «Нұрлы жол-Орал» пойызы елорда мен Батыс Қазақстан облысы арасындағы тұрақты теміржол қатынасын қамтамасыз етеді. Қазіргі уақытта пойыз күнара қатынайды: «Нұрлы жол» вокзалынан – жұп күндері сағат 23:55-те жөнеледі; Орал станциясына – жұп күндері сағат 05:20-да келеді; Орал станциясынан – жұп күндері сағат 09:55-те жөнеледі; «Нұрлы жол» вокзалына – тақ күндері сағат 15:04-те келеді.

Осымен әйелдер вагоны қызметі 13 бағытта – Алматы, Маңғыстау, Өскемен, Павлодар, Түркістан, Атырау, Ақтөбе, Шымкент, міне енді Орал бағытына қатынайтын жолаушы пойыздарында қолжетімді. Билеттерді теміржол кассаларынан, әйелдер вагонын таңдағаныңызды хабарлау арқылы, сондай-ақ bilet.railways.kz ресми сайты арқылы онлайн сатып алуға болады. Билет рәсімдеу кезінде әйелдер вагонын білдіретін «ӘЙ» белгісіне назар аудару қажет.

САПА АРТЫП ОТЫР

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Атырау магистральдық желі бөлімшесі бойынша биылғы жарты жылда жол сапасын орташа бағалау 56 балды құрап, орындалуы 27 балл немесе 220 пайызға жетті.

Соның ішінде ПЧ-9 – Атырау жол дистанциясы бойынша 37 балл немесе 175 пайыз, ал ПЧ-11 – Құлсары жол дистанциясы бойынша орындалуы 16 балл немесе 265 пайыз. Демек, аймақта жол сапасы жыл сайын жақсарып келе жатқаны байқалады.

Бөлімше басшысының бірінші орынбасары Аманқос Жылқышиевтің айтуынша, биылғы межеленген жұмыстар кезең-кезеңмен атқарылып келеді. Яғни биыл Құлсары жол дистанциясына қарасты Құлсары-Бейнеу учаскесінде, рзд.Майкөмген-рзд467-рзд468 аралығында 29,732 км жолды күрделі жөндеу жұмыстары жүргізіліп, қазіргі уақытта толықтай аяқталып отыр. Күрделі жөндеу жұмыстары барысында жолдың ескі темір жолы түгел алынып, орнына су жаңа темірбетонды шпалдар барлық технологиялық талаптар сақталып салынған.

Сондай-ақ жолды орташа жөндеуден өткізу, бұрмаларды ауыстыру және жол бойында малдың шығуына қарсы қоршау тұрғызу жұмыстары қоса жүргізілген. Жарты жылда жоспардағы 9,2 км жолды орташа жөндеуден өткізу бойынша оның 4,534 км орындалды. Атырау және Құлсары жол дистанциялары бойынша барлығы 26 дана бұрма ауыстырылып, 74,6 км жол бойында малдың шығуына қарсы қоршау тұрғызу жұмыстары бойынша 41 шақырымда шұңқыр қазылып, сым тарту үшін 10 шақырымға бағаналар орнатылған. Сонымен қатар бөлімшеде 260 жасанды имарат, яғни 59 көпір, 129 тұрба, 70 су ағатын астау тексеріліп, тазалық жүргізіліп, жай-күйі қадағалануда.

Суретті түсірген автор

ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ТАРТУЫ

Ардан СЕРДАЛЫ,
Шалқар

ӘЛЕУМЕТ

Шалқар қаласында жаңа өнер мектебінің құрылысы аяқталуға жақын. Жоба «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ және Wabtec корпорациясының стратегиялық серіктестігі нәтижесінде салынып жатыр.

Бүгінде Шалқар қаласында бірқатар әлеуметтік және инфрақұрылымдық нысандардағы құрылыс жұмыстары қарқынды жүріп жатыр. Теміржолшылардың әлеуметтік жауапкершілігі аясында жүзеге асып жатқан өнер мектебі балалардың шығармашылық әлеуетін дамытуға және өңірдің әлеуметтік инфрақұрылымын нығайтуға бағытталған. Құрылыс алаңында 50-ден астам маман мен 25 бірлік арнайы техника жұмыс істеуде. Қарқынды кезеңде жұмысшылар саны 150 адамға дейін артады. Жоба – теміржолшылардың өңірдің әлеуметтік дамуына қосқан маңызды үлесінің бірі деп бағалануда.

– Жаңа өнер мектебі пайдалануға берілген соң 100-ге жуық жаңа жұмыс орны ашылады. Шалқар теміржол торабы қызметкерлерінің балалары мен аудан жастарына шығармашылық білім алуға қолайлы жағдай жасалады, – деді теміржолшылармен бірге Шалқарды аралаған Ақтөбе облысы әкімінің орынбасары Асылбек Есенбаев.

Суретті түсірген автор

Заң мен тәртіп

Биыл ҚТЖ еліміздің барлық өңірлерінде «Заң және тәртіп» тұжырымдамасын іске асыру аясында «Қауіпсіз темір жол» және «Қауіпсіз темір жол өткелі» екі бірдей профилактикалық акция өткізуде. Іс-шаралар темір жолда қауіпсіз мінез-құлық мәдениетін қалыптастыруға, өткелдерде ЖКО-ның алдын алуға және көліктің үздіксіз жұмысын қамтамасыз етуге бағытталған.

«ҚАУІПСІЗ ӨТКЕЛ» АКЦИЯСЫН ӨТКІЗДІ

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің бастамасымен қалалық патрульдік полиция мен көліктегі полиция бөлімінің қатысуымен Тараз қаласындағы көлік ағыны жоғары теміржол өткелдерінде бірлескен рейд ұйымдастырылды. Кезекті профилактикалық іс-шара темір жолдағы жол-көлік оқиғаларының көрсеткішін азайтуға бағытталған.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Шөлдала мен Құмшағал тұрғын алабының арасын жалғап жатқан күзетілетін теміржол өткелі – күндіз-түні автокөлік ағыны толастамайтын қауіпті аймақтың бірі. Шығыс пен батыстан жүк және жолаушылар пойыздары қатар келіп қалғанда ұзын-сонар көлік кептелісі түзіледі. Мұндайда жүргізушілер арасында жабық тұрған шлагбаумға қарамай, өткелді кесіп өтуге асығатындар аз емес.

– «Заң мен тәртіп» тұжырымдамасы аясында өткен акцияға құқық қорғау саласының мамандарымен бірге, Түлкібас жол дистанциясының бас инженері Шәмшидин Дадабаев, техник-маман Фариза Исабекова қатысты. Рейд кезінде автокөлік иелерімен қатар, өткел кезекшісіне де қауіпсіздік талаптарын түсіндірдік. Ақпараттық түсіндірме қағаздарын тараттық. Жеңіл автокөлік иелерінің жол ережелерін сақтамауының салдарынан теміржол өткелдерінде тіркелген жол-көлік оқиғалары орын алуда. Бүгінге дейін жалпы ел аумағында жиырма шақты осындай факт тіркелген. Жамбыл өңірінде машинистердің қырағылығының арқасында 13 соқтығысудың алдын алуға мүмкіндік болды, – дейді Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің бастығы Ғалымбек Батырбеков.

Айтуынша, Тараз – Құмшағал, Тараз – Талас, Тараз – Бурыл өткелдерінде автокөлік ағыны өте жоғары. Жеңіл машиналардан басқа бұл жақта қоғамдық көліктер көп қатынайды. Жол қозғалысы қауіпсіздігін сақтамайтындар қатарында бір-бірімен жарысып жүретін автобустар да бар. Ішінде қанша жолаушы бар. Өкінішке орай, жауапкершілікті түсіне бермейтін жүргізушілер де аз емес көрінеді.

Рейд кезінде жол ережелері шлагбаум жабылған сәттегі іс-әрекет алгоритмі, тоқтау сызығының талаптарын бұзып, екінші жолаққа шығып кеткен автокөлік жүргізушілері де кездесті. Тараз станциясындағы Көліктегі полиция бөлімі әкімшілік полиция бөлімшесінің бастығы, полиция аға лейтенанты355Сералы Кембаев жолаушыларға қауіпсіздік талаптарын түсіндіріп, ескерту жасады.

– Жалпы теміржол саласында еңбек етіп келе жатқаныма төрт жылдай болды. Өткел кезекшісі болып ауысқаныма бір жыл толды. Бүгінгі іс-шара кезінде кішігірім сынақ тапсырдым десем болады. Пойыз келе жатқанда шлагбаум жабу, сигналдық белгілерді қосу, рұқсат беру белгісі кезіндегі қозғалыс тәртібі қандай болуы керек, талаптар мен ережелерді егжей-тегжей түсіндірді, – деді Құмшағал өткелінің кезекшісі Самат Әмірбаев.

Өткелдегі жол қозғалысы талаптарын сақтау – екі тарапқа да ортақ міндет. Ал өткел кезекшісі сонымен қатар еңбек қауіпсіздігін де естен шығармауы тиіс.

Суретті түсірген автор

ТЕХНИКАЛЫҚ ТЕКСЕРІС ЖАЛҒАСУДА

Маңғыстауда «Заң мен тәртіп» қағидаты аясында «Қауіпсіз теміржол өткелі» акциясы жалғасуда. 16-22 шілде аралығына жоспарланған акция аясында сала мамандары теміржол өткелдерін аралап, техникалық жай-күйін тексеріп жатыр.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Бүгінге дейін Маңғыстау жол дистанциясына қарасты 34 теміржол өткелінің жартысынан астамы тексерістен өтті.

– ЦРБ Давлетовтың №87 А жеделхатын орындау мақсатында Маңғыстау жол дистанциясына қарасты барлық теміржол өткеліндегі құрылғылардың жұмысқа жарамдылығы бойынша бақылау жұмыстары жүргізіліп, аталған нысандардағы құрылғылардың жұмыс істеу қабілеті тексерілуде. Өткелдердегі қауіпсіздікке сырттан келетін қауіп-қатердің алдын алу бағытында да тиісті шаралар атқарылуда. Шілденің 16-22 аралығында Жаңаөзен қаласы мен Қарақия, Мұнайлы, Маңғыстау аудандарының аумағында осындай профилактикалық жұмыстар жүргізілді. Жергілікті әкімдіктерге қызметкерлерінің қатысуын және ақпараттық қолдау, тұрғындар мен темір жолға жақын орналасқан мекемелерге түсінік жүргізуі жөнінде хат жолдадық. Жергілікті ішкі істер бөлімдеріне де бірлескен рейд ұйымдастыру туралы хат жолдап, іске кірісіп жатырмыз, – дейді бұл туралы Маңғыстау жол дистанциясының жетекші жол инженері Мұхтар Кульчанбаев.

Оның айтуынша, өткелдердегі тексерістер барысында нысандағы автоматты дабыл құрылғыларының жарамдылығы, дыбыстық дабылдың жұмыс қабілеті, байланыс пен радиобайланыстың барлық түрлерінің жарамдылығы, тосқауыл құрылғылары мен автоматты шлагбаумның жай-күйі, өткелдердің жарықтандырылуы, техникалық құжаттаманың болуы, дұрыс жүргізілуі сынды техникалық талаптардың орындалысы мен жұмыс процесі қадағалануда. Сондай-ақ күзетілетін теміржол өткелдерінің ауысым қызметкерлеріне қоршау құрылғыларын пайдалану мәселелері бойынша техникалық сабақтар өткізіліп, стандартты емес жағдайлардағы іс-қимыл тәртібін түсіндіру жоспарланған.

Бүгінге дейін Жаңаөзен қаласы мен Қарақия, Мұнайлы аудандары аумағындағы өткелдерде аталған жұмыстар жүргізілді.

Суретті түсірген автор

ҚАПЕРДЕ ҰСТАЙТЫН ҚАҒИДА

«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Жол диагностикасы орталығы» филиалының Ақтөбе өңірлік бас ревизоры Еркінбек Елғондының айтуынша, темір жолдағы қайғылы оқиғалардың басым бөлігі қауіпсіздік талаптарын елемеуден болып отыр.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

– 2026 жылдың басынан бері Ақтөбеде пойыздың адамды қағуымен байланысты екі оқиға тіркеліп, біреуі адам өлімімен аяқталды. Ал 2025 жылы мұндай үш жағдай болып, бір адам көз жұмған. Сондықтан темір жол қауіпті аймақ екенін әрдайым ескеруіміз керек. Пойыз жоғары жылдамдықпен қозғалады және оны бірден тоқтату мүмкін емес. Тіпті машинист шұғыл тежеуді қолданған күннің өзінде жүк немесе жолаушылар пойызының тоқтау жолы 500 метрден 1000 метрге дейін, кейде одан да ұзақ болады. Мұны әрдайым түсіндірумен келеміз, – деді Е.Елғонды.

Бас ревизордың айтуынша, темір жолдағы ең үлкен қауіп – адамның өз мүмкіндігін асыра бағалауы. Үлкен құрам алыстан баяу қозғалып келе жатқандай көрінгенімен, іс жүзінде санаулы секундта жетіп келеді. Сондай-ақ желдің, сыртқы шудың немесе құлаққаптың әсерінен пойыздың дыбысы дер кезінде естілмей қалуы мүмкін.

Осыған байланысты теміржолшылар азаматтарды қарапайым қауіпсіздік ережелерін қатаң сақтауға шақырады. Қаперде ұстайтын қағида – темір жолды тек арнайы өткелдермен, көпірлер немесе тоннельдер арқылы кесіп өткен жөн. Өтпес бұрын құлаққапты шешіп, телефонға алаңдамау қажет. Капюшонды да шешкен дұрыс, өйткені ол жан-жақты көруге кедергі келтіреді.

Платформа жиегінде тұру да аса қауіпті. Жоғары жылдамдықпен өткен пойыздың ауа ағыны адамды тепе-теңдігінен тайдырып, рельске қарай тартып кетуі мүмкін. Сондықтан қауіпсіздік сызығынан асуға болмайды. Сонымен қатар теміржол бойында суретке түсуге, бейне түсіруге, серуендеуге немесе вагондардың астынан еңбектеп өтуге, автотіркегіштің үстінен аттауға қатаң тыйым салынатыны туралы ақпарат әрдайым түсіндіріледі. Бірақ жылжымалы құрамның кез келген сәтте қозғалып кетуі мүмкін екенін қаперінде ұстайтындар аз.

Темір жолдағы қауіпсіздік – әр адамның жеке жауапкершілігі. Бір сәттік немқұрайлылық орны толмас қайғыға әкелуі мүмкін. Темір жол қателікті кешірмейді.

ЖАУАПКЕРШІЛІК ЖҮКТЕЙДІ

Маңғыстау теміржолының Сайөтес станциясында «Қауіпсіз жол» жедел профилактикалық іс-шарасы жүргізілуде. Жергілікті теміржолшылар мен желілік полиция қызметкерлері теміржол жолағында мал жаюдың алдын алу бойынша тиісті жұмыстар ұйымдастыруда.

Айсұлтан АРМАН,
Сайөтес

Іс-шара аясында Шетпе және Жармыш ауылдарындағы мал шаруашылығымен айналысатын шаруа қожалықтарының иелерімен кездесулер өтті. Темір жол бойында тұратын, мал шаруашылығымен айналысатындар ескеретін ережелер, темір жолдың бөлінген жолағында мал жаюға болмайтыны, қанша қашықтыққа рұқсат етілетіні жан-жақты түсіндірілді. Қараусыз жүрген малдың темір жолға шығып кетуі ауыр зардаптарға, оның ішінде пойыз қозғалысының қауіпсіздігіне қауіп төндіріп, материалдық шығын мен адам өміріне қатер әкелуі мүмкін екені ескертілді.

Жалпы, станцияда теміржол қозғалысына төрт түліктен келетін қауіп-қатердің алдын алу бағытында шаруа қожалықтары иелері, тұрғындарға мұндай профилактикалық жұмыстар ай сайын өткізіледі екен.

– Жыл басынан бері біздің аумақтағы темір жолда сегіз рет мал басу оқиғасы тіркелді. Оның бесеуінің иесі анықталып, әкімшілік хаттама толтырылды. Түсінік жұмыстарын өткен жылғыдан көбейтудің нәтижесінде салыстырмалы деңгейде мал басу жағдайы былтырғыдан екі дерекке азайды. Жалпы, темір жол бойында тұратын әрбір тұрғын өзі үшін де, төрт түлігі үшін де жауапкершілік жүктейтінін естен шығармау керек. Сонымен қатар Мемлекет басшысы айқындаған «Заң мен тәртіп» қағидатын іске асыру мақсатында жуырда станцияға келіп-кететін жолаушылар пойыздарында түсіндіру жұмыстарын жүргіздік. Заң мен тәртіп – қоғам қауіпсіздігінің кепілі екенін басшылыққа алып, вагондағы, перрондағы жолаушыларға, тұрғындарға оны бұзудың салдары ескертілді. Сонымен қатар теміржол нысандарында, вагонда күмәнді адамдар мен заттарды байқаса, дереу полиция қызметкерлеріне немесе теміржол қызметкерлеріне хабарлау қажеттілігі айтылды, – дейді Сайөтес станциясындағы желілік полиция бөлімшесі басшысы Нұрлыбек Рахметов.

Суретті түсірген автор

№56 (3203) 24/07/2026

Интервью

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ЛОГИСТИКИ

Сегодня транспортно-логистическая отрасль Казахстана переживает этап активного развития. Расширяются международные транспортные коридоры, реализуются масштабные инфраструктурные проекты, внедряются современные цифровые технологии, растет роль контейнерных перевозок и мультимодальной логистики. О том, какие задачи сегодня стоят перед АО «Кедентранссервис», какие проекты определяют будущее компании и как развивается кадровый потенциал, рассказал генеральный директор АО «Кедентранссервис» Эльнар Джуматаев.

– Сегодня Казахстан занимает все более заметное место на карте международной логистики. Какую роль в этих процессах играет АО «Кедентранссервис»?

– Сегодня логистика перестала быть исключительно транспортной услугой. Она стала инструментом экономического развития, международной кооперации и расширения экспортного потенциала страны.

АО «Кедентранссервис» является одним из ключевых операторов терминальной инфраструктуры Казахстана и активно участвует в формировании современных транспортных коридоров между Китаем, Центральной Азией и Европой. Мы развиваем сеть терминалов, внедряем цифровые решения и создаем комплексные логистические сервисы, которые позволяют нашим клиентам получать полный цикл услуг по принципу «единого окна».

Кроме того, одним из ключевых направлений стала контейнеризация экспортных перевозок агропромышленной продукции. По итогам 2025 года было отправлено свыше 1 000 экспортных контейнерных поездов в Китай. Сегодня АО «Кедентранссервис» является одним из лидеров этого сегмента рынка.

– Какие направления сегодня демонстрируют наиболее высокую динамику?

– Прежде всего это экспортные контейнерные перевозки продукции агропромышленного комплекса. За время работы компании в рамках комплексного сервиса в Китай перевезено свыше 3 000 000 тонн сельскохозяйственной продукции.

Мы последовательно создаем для отечественных производителей эффективные логистические решения, позволяющие выходить на новые рынки и расширять экспортные возможности Казахстана.

– Какие инфраструктурные проекты Вы считаете наиболее значимыми?

– В 2025 году в рамках госвизита Председателя КНР Си Цзиньпина в Казахстан состоялось техническое открытие терминала Zhetysu на базе грузового терминала АО «Кедентранссервис» в городе Алматы в партнерстве с сухим портом Xi'an Free Trade Port. Новый терминал проектной мощностью 115 тысяч ДФЭ в год станет важным логистическим узлом и позволит существенно повысить эффективность обработки грузов.

– Одним из приоритетных направлений деятельности компании является развитие пропускной способности приграничных станций Достык и Алтынколь, которые играют ключевую роль в обеспечении контейнерных и транзитных перевозок между Китаем, Казахстаном и странами Евразии.

В апреле 2025 года успешно завершена первая фаза проекта, в рамках которой проведена реконструкция перегрузочного места № 4 на станции Достык. Это позволило увеличить его мощность более чем в два раза – со 174 до 365 тысяч ДФЭ в год.

Следующим этапом в 2026-2027 годах планируется реализация второй фазы, включающей реконструкцию перегрузочного места № 7 на станции Достык с проектной мощностью 370 тысяч ДФЭ в год и реконструкцию грузового терминала на станции Алтынколь с увеличением мощности до 480 тысяч ДФЭ в год.

Реализация данных проектов позволит существенно увеличить пропускную способность приграничной инфраструктуры, обеспечить дальнейший рост контейнерных и транзитных перевозок, а также сформировать долгосрочные конкурентные преимущества компании и транспортной системы Республики Казахстан в целом.

– Какие инвестиционные проекты сегодня находятся в числе приоритетных?

– Мы реализуем ряд стратегически важных инициатив международного уровня. В текущем году планируется завершить корпоративные процедуры по созданию совместных предприятий в рамках проектов транспортно-логистического комплекса «Есіл» в Астане, Казахстанско-Китайского агрохаба в Кокшетау и Казахстанско-Китайского сухого порта в Чэнду (КНР), а также завершить корпоративные процедуры по вопросу участия в проекте транспортно-логистического комплекса «Тобыл».

– В последние годы компания активно развивает мультимодальную логистику. Какие результаты уже достигнуты?

– Одним из важных шагов стало развитие собственного автомобильного сегмента перевозок через ТОО «Транспортный холдинг Казахстана». В текущем году приобретены современные тягачи и полуприцепы. Это позволяет нам обеспечивать клиентам комплексный сервис доставки грузов от терминала до конечного получателя, объединяя железнодорожный и автомобильный транспорт в единую логистическую цепочку. Таким образом мы создаем полноценный сервис door-to-door, который сегодня особенно востребован рынком.

В мае текущего года парк перегрузочной техники пополнился четырьмя современными крупнотоннажными погрузчиками (ричстакерами). Это позволяет повышать производительность терминалов и обеспечивать высокий уровень обслуживания клиентов.

– Какие факторы сегодня оказывают влияние на рынок транспортной логистики?

– Рынок становится более требовательным. Клиентам необходимы комплексные решения, скорость принятия решений и прозрачность всех процессов. Именно поэтому особое значение приобретают цифровизация, модернизация инфраструктуры и развитие международной кооперации.

– Какие цифровые решения внедрены в компании за последнее время?

В фокусе цифровизации компании находится комплексная автоматизация работы терминалов и интеграция передовых IT-практик.

Среди ключевых направлений и решений – системы управления терминалом (Terminal Operating Systems – TOS): развертывание и адаптация профильного программного обеспечения для управления всеми операционными процессами внутри терминалов.

– Как цифровизация влияет на скорость и прозрачность перевозочного процесса?

Алгоритмы TOS автоматически выстраивают оптимальные задачи для крановщиков и водителей ричстакеров, минимизируя холостые пробеги и лишние перестановки контейнеров. Скорость погрузочно-разгрузочных работ возрастает.

Все процессы оцифрованы в режиме реального времени. Руководство, диспетчеры и клиенты могут видеть точное местоположение каждого контейнера и статус выполнения заявки.

Цифровизация исключает «слепые зоны» и риск возникновения тупиковых ситуаций в управлении грузами. Исключается человеческий фактор при вводе данных, что гарантирует достоверность отчетности и упрощает аудит всех логистических цепочек.

– Как сегодня решается вопрос подготовки кадров для транспортно-логистической отрасли?

Сегодня подготовка кадров для отрасли уже не может ограничиваться только наймом готовых специалистов. Мы выстраиваем систему непрерывного развития: обучение на рабочем месте, повышение квалификации, наставничество, стажировки, развитие рабочих профессий и цифровых компетенций. В 2025 году обучение сотрудников проходило по охране труда, логистике, транспорту, управленческим и цифровым компетенциям. Отдельно хочу отметить обучение по искусственному интеллекту – сертификаты получили почти 2 000 работников. Для нас это важно, потому что современная логистика требует не только опыта, но и умения работать с цифровыми инструментами.

– Какие специалисты наиболее востребованы в компании?

Наиболее востребованы специалисты производственного блока: грузчики, грузчики-стропальщики, стропальщики-увязчики, машинисты крана, водители погрузчиков, мастера погрузочно-разгрузочных работ, диспетчеры, механики, специалисты терминальной обработки.

При этом растет потребность в специалистах по логистике, охране труда, цифровизации, проектному управлению и аналитике. Нам нужны люди, которые понимают не только железнодорожную и терминальную специфику, но и современные требования клиента, безопасности и операционной эффективности.

– Как выстраивается работа с молодыми сотрудниками и студентами профильных вузов?

В 2025 году в компании запущена программа «Жас темір». По ней стажировку проходят четыре выпускника профильных учебных заведений. Для нас это не разовая практика, а инструмент формирования будущего кадрового резерва.

Молодые специалисты получают возможность познакомиться с производством, пройти адаптацию, работать рядом с опытными наставниками и понимать реальные процессы терминальной логистики. В 2026 году мы планируем усиливать институт наставничества и молодежный кадровый резерв, чтобы молодые сотрудники видели в компании понятную профессиональную траекторию.

– Сегодня все больше внимания уделяется корпоративной культуре и благополучию сотрудников. Какие принципы лежат в основе социальной политики Кедентранссервиса?

– Для нас социальная ответственность начинается прежде всего с заботы о людях. Кедентранссервис – это более двух тысяч работников по всей стране, и наша задача заключается в создании условий, при которых сотрудники чувствуют стабильность, безопасность и возможности для профессионального развития.

Мы последовательно инвестируем в охрану труда, медицинское страхование, санаторно-курортное оздоровление, развитие корпоративной культуры и поддержку семей работников. Особое внимание уделяем молодым специалистам, программам наставничества и формированию кадрового резерва.

Наша цель – создать современную производственную среду, где сотрудники могут не только эффективно работать, но и строить долгосрочную карьеру.

– Какие социальные проекты стали наиболее значимыми за последнее время?

– В рамках Коллективного договора компания ежегодно оказывает поддержку работникам по различным жизненным ситуациям – рождение ребенка, создание семьи, оздоровление, выход на пенсию. Важным направлением остается медицинское страхование, организация детского отдыха и поддержка семей сотрудников.

Особое значение мы придаем корпоративным инициативам, объединяющим коллектив. Одним из ярких примеров стала экологическая акция «Таза Қазақстан», в рамках которой сотрудники компании по всей стране высадили более 1 600 деревьев по всему Казахстану. Для нас это не только вклад в экологию, но и проявление корпоративной культуры, основанной на ответственности и единстве команды.

– Какие задачи Вы ставите перед компанией до конца 2026 года?

– Наши основные задачи – дальнейшее развитие терминальной инфраструктуры, реализация международных инвестиционных проектов, укрепление партнерских отношений, совершенствование клиентского сервиса и повышение эффективности работы.

Мы стремимся не просто отвечать на вызовы времени, а формировать новые стандарты транспортно-логистической отрасли Казахстана.

– Благодарим Вас за содержательную беседу и желаем коллективу компании успешной реализации намеченных проектов, новых достижений и дальнейшего укрепления позиций на международном рынке транспортно-логистических услуг.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото автора

КАЖДОЕ НАРУШЕНИЕ – ПОД КОНТРОЛЕМ

Любовь РОВБА,
Алматы

БЕЗОПАСНОСТЬ

В первой половине 2026 года в Алматинском регионе на 13,6% снизилось количество нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте по сравнению с тем же периодом предыдущего года.

Всеми участниками перевозочного процесса в границах Алматинского участка за шесть месяцев текущего года допущено 51 нарушение, что на восемь случаев меньше, чем годом ранее.

Снижение общего количества нарушений говорит об эффективности проводимой профилактической работы. В то же время даже единичный случай способен повлиять на устойчивость перевозочного процесса, поэтому каждое происшествие остается предметом детального разбора.

Большая часть нарушений – 46 случаев (семь событий и 39 инцидентов) – приходится на сторонних участников перевозочного процесса. В основном из-за ненадлежащего технического состояния подвижного состава, качества ремонта, несоблюдения технологической дисциплины и т.д. Один случай связан с неблагоприятными погодными условиями, 12 – с выходом на пути людей, кроме того, зафиксировано четыре ДТП с автотранспортом. Так, в марте на неохраняемом, нерегулируемом переезде произошло столкновение локомотива с городским маршрутным автобусом, водитель которого нарушил ПДД. К счастью, обошлось без жертв. Несоблюдение водителями автотранспорта правил пересечения железнодорожных путей стало причиной и трех других ДТП. В последнем случае, который произошел 27 июня, водитель легкового автомобиля, попытался проскочить перед скоростным поездом «Тальго», объехав закрытый шлагбаум на регулируемом переезде. Машинист применил экстренное торможение, но избежать столкновения не удалось. Водитель авто был доставлен в больницу.

На предприятиях АО «НК «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организаций, расположенных в Алматинском регионе, в первом полугодии зафиксировано пять нарушений безопасности движения (годом ранее их было 6). Из них три события – два по НЖС-7 и один – РЦУП-2 Алматы. Кроме того, допущено два инцидента – ТЧЭ-29 Актогай и РФ Южный. По сравнению с тем же периодом 2025 года, количество инцидентов сократилось вдвое, а событий стало больше на один случай.

Все произошедшие в регионе случаи были подробно рассмотрены, определены причины и разработаны мероприятия для профилактики. Анализ показал, что основными причинами нарушений стал человеческий фактор – несоблюдение требований нормативных документов и недостаточный контроль со стороны ответственных работников.

Вместе с тем отдельные подразделения продемонстрировали положительные результаты. Так, к примеру, в Алматинском отделении ГП (ГПФ-7) за шесть месяцев не допущено ни одного нарушения безопасности движения (годом ранее зарегистрирован один случай). Это результат системной работы коллектива, так как ответственность, внимательность и профессионализм являются главным условием безопасности движения.

Особое внимание уделяется профилактике нарушений – внезапные ревизорские проверки, постоянное обучение персонала, проведение дополнительных инструктажей и совершенствование производственных процессов стали неотъемлемой частью ежедневной работы. За шесть месяцев 2026 года ревизорами департамента безопасности движения проведена 381 проверка, включая семь ночных. Основная задача таких инспекций не только выявить нарушения, но и своевременно устранить факторы риска и повысить культуру безопасности на рабочих местах.

– Работа по повышению уровня безопасности ведется ежедневно. Это ответственность каждого работника железной дороги. Именно внимательность, соблюдение нормативных требований, дисциплина и профессионализм сотрудников позволяют обеспечивать устойчивую работу стальной магистрали и сохранять высокий уровень надежности перевозочного процесса, – отмечает главный ревизор департамента безопасности движения по Алматинскому региону Мейрамбек Серикбаев.

Фото Милены КАИРОВОЙ

И ОПЯТЬ ВСЕ О НЕМ И О НЕМ...

ПРОФИЛАКТИКА

На перегоне Уральск – Жилаево прошел профилактический рейд по темам: «Профилактика травматизма на объектах железнодорожного транспорта» и «По участившимся фактам умышленного уничтожения или повреждения чужого имущества, а именно бой стекол».

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

Мероприятие прошло в рамках республиканской акции «Безопасный железнодорожный переезд», проводимой ҚТЖ во всех регионах страны для реализации концепции «Закон и порядок».

Данный перегон является одним из самых травмоопасных, именно на данном участке в достаточном количестве установлены предупреждающие знаки

и аншлаги. Несмотря на регулярные профилактические рейды, местные жители упорно игнорируют и знаки, и все предупреждения, и здравый смысл.

Совместный профилактический рейд провели представители Уральской дистанции пути, отдела полиции на транспорте по станции Уральск, инспекции транспортного контроля по Западно-Казахстанской области и мобильной группы оперативного реагирования военизированной железнодорожной охраны.

Первым делом посетили очень популярный у жителей, прилегающих к железной дороге домов, отрезок пути в районе Кар-Сити. Здесь параллельно железной дороге проходит автотрасса, и с начала 1980-х годов ведется массовая застройка многоэтажных домов, так называемые спальные микрорайоны. Поэтому люди постоянно нарушают правила и переходят железнодорожные пути, где заблагорассудится.

Затем рейд продолжили на станции Жилаево, где к группе присоединились заместитель начальника станции Бейбт Ибрашев и инженер-технолог Гульмира Уразаева. Местные жители настолько привыкают к звукам железной дороги, что уже не обращают на них внимания. Железную дорогу пересекают на велосипедах и скутерах, переходят, как придется, взрослые, солидные дамы и молодые матери, что уж говорить о подростках, лихо перебегающих пути буквально под носом двигающегося грузового поезда.

Всем нарушителям были сделаны внушения и вручены памятки, некоторым вынесены предупреждения с пояснением, что при повторном нарушении будет выписан штраф в размере трех МРП (12 975 тенге в 2026 году) согласно ст. 559 ч.1. КоАП РК.

Фото автора

ТЕМІРЖОЛ ТАРЛАНЫНА ТАҒЗЫМ

Теміржол көлігі қызметкерлері күніне орай «ҚТЖ» ҰК» АҚ Бас есептеу орталығы филиалында Орталық ардагерлер кеңесінің төрағасы Болатбек Дүйсемалиевтің құрметіне ақпараттық-танымдық іс-шара өтті. Оған Құрметті теміржолшымен қатар Қанат Әлмағамбетов, Қайрат Рсымбетов, Гүлнара Таласпаева сынды танымал теміржолшылар қатысты.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

– Ел Үкіметінің Мемлекеттік тілді насихаттау туралы қаулысын орындау аясында «Бас есептеу орталығы» филиалында жергілікті және өңірдегі қызметкерлермен ай сайын онлайн және осындай офлайн кездесулер өткізіп тұрамыз. Бұл жолы алғаш рет ұйымдастырылып отырған ақпараттық-танымдық іс-шара еңбек жолын қарапайым станция кезекшісінен бастап, теміржолдың әртүрлі қызметтік сатыларынан өтіп, қай жұмысты да абыроймен атқарған Болатбек Бекеұлы Дүйсемалиевтің өмір жолына, еңбек жолына арналды. Оның үстіне, биыл Қазақ темір жолы құрамында Целиноград станциясындағы Тораптық есептеу орталығының құрылғанына 50 жыл толып отыр. Ал Құрметті теміржолшы Болатбек Бекеұлы Бас есептеу орталығы үшін маңызды кезең, яғни Тәуелсіздік алғаннан кейінгі 1991-1993 жылдары Алматыдағы Информ-есептеу орталығын басқарды. Сондықтан біз орталықтың мерейтойында ел егемендік алып, есін жинап үлгермеген қиын сәттерде орталық жұмысының қисынын келтіріп, тетігін тауып жүргізген білікті басшымен кездесу өткізіп, оның еңбек жолынан сыр шертуді, көпшілікке үлгі-өнеге етуді жөн көрдік, – деп ой бөлісті Бас есептеу орталығының (БЕО) менеджері Қаламқас Алпысбаева.

Болатбек Дүйсемалиев темір жолда тер төккен жылдарында түрлі қызметтің тізгінін ұстады. Қызылордада станция кезекшісі болып бастаған еңбек жолы пойыз диспетчері, оперативті-басқару бөлімі бастығы, Целиноград станциясының бастығы, Алматы теміржол басқармасында бас инженер, Шымкент жол бөлімшесінде бас инженер, Информ-есептеу орталығының бастығы, «Желдорэкспедиция» бас инженері, Тасымалдарды басқару орталығының директоры, Тасымалдау процесін үйлестіру департаментінің директоры... тағысын тағы қызметтерге ұласты. Сексеннің сеңгіріне бет алған теміржол майталманы 2014 жылдан бері Орталық Ардагерлер кеңесіне төрағалық етіп келеді.

Дүйсемалиевтің еңбек жолы туралы онымен үзеңгілес болған немесе тәлім-тәрбиесін көрген әріптестері естеліктерімен бөлісіп, жүрекжарды лебіздерін білдірді. Бұл кездесудің ерекшелігі, қатысушылар теміржолшылардың видео арқылы қойған сұрақтарына жауап беріп, дұрыс жауабын тапқандарға БЕО брендінің пледтері, ал әуен арқылы жасырылған әнді тапқандарға кітапшалар тарту етілді.

Болатбек Дүйсемалиев осындай ақпараттық-танымдық іс-шараны ұйымдастырған Бас есептеу орталығының басшылығы мен ұжымына, ізін басқан теміржолшы іні-қарындастарына ризашылығын білдірді. Өз кезегінде Орталық ұжымы Болатбек Бекеұлына қазақы нақыштағы картина тарту етіп, естелік суретке түсті.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

Юбилей

ДОРОГА, СТАВШАЯ СУДЬБОЙ

В июле свой 80-летний юбилей отметил Почетный железнодорожник Игорь Афанасьевич Сенчугов, чья жизнь на протяжении полувека была неразрывно связана со стальной магистралью. Начав свой путь слесарем в локомотивном депо, он стал одним из опытнейших и уважаемых руководителей отрасли – первым заместителем начальника Целинной железной дороги.

Любовь РОВБА,
Астана

Выбор профессии для него, можно сказать, был предопределен. Детство будущего железнодорожника прошло на станции Жалтырь Акмолинской области. Отец, Афанасий Петрович, тоже всю жизнь проработал на железной дороге и своим примером вдохновил троих сыновей – Олега, Игоря и Владимира. Мальчишками они бегали на станцию встречать и провожать поезда, мечтая однажды тоже сесть за пульт управления локомотивом. После окончания школы все три брата поступили в Целиноградский железнодорожный техникум на специальность «локомотивное хозяйство», и для каждого из них железная дорога стала делом жизни.

– Отец поддержал этот выбор. Он говорил: «Железная дорога всегда прокормит. Она дает стабильность и возможность поставить детей на ноги». В наше время человек, пришедший работать на железную дорогу, мог быть уверен в своем будущем, – вспоминает Игорь Афанасьевич.

Первые шаги на стальной магистрали Игорь Сенчугов сделал в качестве слесаря локомотивного депо Целиноград, а после службы в армии в 1969 году был принят в то же депо помощником машиниста. Затем стал машинистом, исполнив давнюю мечту. Вскоре он сменил работу в локомотивном хозяйстве на службу движения. Без отрыва от производства поступил в Алма-Атинский институт инженеров транспорта на факультет «эксплуатация железных дорог» и стал локомотивным диспетчером отдела движения Целиноградского отделения Казахской железной дороги. В 1976 году назначен поездным диспетчером, а затем старшим диспетчером. В разные годы был заместителем начальника станции Целиноград по технической работе, начальником станции Целиноград, первым заместителем начальника Целинной железной дороги. Круг его обязанностей на этой должности значительно расширился: необходимо было регулярно выезжать на линейные станции, держать под постоянным контролем весь перевозочный процесс.

За успешную организацию эксплуатационной работы Игорь Сенчугов был удостоен высшей отраслевой награды – знака «Почетный железнодорожник».

После реорганизации и создания «Қазақстан темір жолы» он продолжил работать на руководящих должностях, обеспечивая стабильность перевозочного процесса.

Несмотря на напряженный, ненормированный график Игорь Афанасьевич всегда находил время для спорта. На выходных вместе с коллегами играл в волейбол, увлекался настольным теннисом и футболом. С удовольствием и успешно участвовал в различных соревнованиях. Зимой неизменно вставал на лыжи. К слову, даже будучи руководителем высокого уровня, при наличии служебного автомобиля и личного водителя Игорь Афанасьевич предпочитал ходить на работу пешком в любую погоду. Спорт сыграл важную роль и в личной жизни. Благодаря своему увлечению в школьные годы он познакомился с будущей супругой Тамарой Ивановной, которая занималась гимнастикой. Их объединили общие интересы, а затем и общая сфера деятельности. Тамара Сенчугова тоже из династии железнодорожников. За 40 лет работы в отрасли она прошла большой профессиональный путь. Поработала в отделении, управлении Целинной железной дороги и в АО «НК «ҚТЖ». Она занималась планированием перевозок, координировала экспортные грузопотоки, взаимодействовала с железными дорогами стран СНГ и Балтии, обеспечивая согласование международных перевозок.

Со школьной скамьи Игорь и Тамара Сенчуговы идут по жизни рука об руку. В 1969 году создали семью, воспитали двух дочерей, сегодня радуются успехам двоих внуков. Старшая дочь Елена пошла по стопам родителей и работает на железнодорожном транспорте. Общий стаж семьи Сенчуговых давно превысил отметку в 200 лет.

Игорь Афанасьевич внес большой вклад в развитие отрасли и заслужил уважение коллег-железнодорожников. Его путь стал примером преданности профессии, трудолюбия и ответственности.

Фото из семейного архива

«АБАЙ ОҚУЛАРЫНА» ҚАТЫСТЫ

РУХАНИЯТ

Семейлік белсенді теміржолшы жастар аймақтағы өтіп жатқан рухани-мәдени іс-шаралардың да бел ортасынан табылуда. Жуырда бір топ жас буын сала қызметкерлері облыс көлемінде бастау алған «Абай оқулары» атты тағылымы мол республикалық фестивальге қатысу құрметіне ие болды.

Қуан ЕРТІС,
Семей

Ұлы Абайдың туған күні қарсаңында ұйымдастырылған байрақты жиынға республиканың әр түкпірінен меймандар келген болатын. Теміржолшы жастар да бұл фестивальге қонақ ретінде шақырылған еді.

Әуелгі кезекте Семей қаласында орналасқан Абайдың «Жидебай-Бөрілі» мемлекеттік тарихи-мәдени және әдеби-мемориалдық музей-қорығында республикалық «Абай оқулары» жобасының салтанатты ашылу рәсімі болып өтті. Семей магистральдық желі бөлімшесі мен Семей ЖТ бөлімшесі филиалының жастары да барша көпшілікпен бірге символдық мәні зор «Абай және ұлдары» ескерткішіне гүл шоқтарын қойып, даналыққа тағзым етті.

Сонымен қатар олар хакімнің мемориалдық музей-үйін тамашалап, ақын өмір сүрген дәуірдің бірегей тарихи-мәдени және құнды жәдігерлерімен танысты. Осыдан соң «Абайдың даналық ой-толғамдары» атты мән-мағынасы ерекше форматтағы дәріске қатысты. Онда жастар қауымы хакім мұрасы жайлы бұрын-соңды айтылмаған тың деректерге қанығып, пікір алмасты.

– Өзім Абай туып-өскен Шыңғыстау топырағының ұланымын. Хакім өлеңдері мен қарасөздерін бала кезден жаттап, санаға сіңіріп өстік. Әйтсе де, қазіргі тәуелсіздік таңында ақын мұралары жаңаша таныстырылып, соны қырынан қарастырылуда. Сол себепті де бүгінгі «Абай оқулары» фестивалінен түйеріміз көп болды. Абай өсиеттері мен жастарға берер кеңесі – ой көзімен қарасаңыз ақылдың сарқылмас кені. Ендігі аралықта біз үшін хакім Абай, қазіргі тілмен айтқанда нағыз коуч-мотиватордың өзі болмақ. Теміржолшы жастар бүгінгі шарадан осындай ой түйдік, – дейді бұл орайда теміржолшыларды бастап келген ұлттық компания бойынша өткізілген «Еңбек адамы-2025» номинациясының иегері, Семей станциясының аға вагондардың жүру жылдамдығын реттеуші Асан Құрманғалиев.

Ал фестивальдің екінші күні қыз-жігіттер Семей – Бөрілі – Жидебай бағыты бойынша көшпелі экскурсияға шығып, қастерлі орындарға зиярат етіп қайтты.

Суретті түсірген автор

ТУРНИРДЕ ТОП ЖАРҒАНДАР

СПОРТ

Теміржол көлігі қызметкерлері күніне арналған ардагерлер арасындағы шахмат турнирі темір жолға саналы ғұмырын арнаған ақмолалық зейнеткерлердің басын қосты.

Ислам ТАЛҒАТ,
Ақмола

Ақыл мен ой, зейін мен зеректік, шапшаңдық пен ұтқырлық таразы басында теңесетін зияткерлік ойынының жоғары деңгейде өтуіне Ақмола өңірінің ардагерлер кеңесі мен «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Ақмола филиалы ұйытқы болды. Жарысқа 11 теміржолшы ардагер қатысты. Турнир тек қызықты әрі тартымды ойын сайысы ғана емес, сонымен қатар сала ардагерлерінің сағына кездесіп, бірлесе жұмыс істеген жылдарын еске алып, шер тарқатып, көтеріңкі көңіл-күймен әзілдесіп, әңгімелескен басқосу алаңы болды. Десе де, жарыстың аты жарыс емес пе?! Шаршы тақтаның үстінде шахмат фигураларын «соғыстырып», патшаны «өлтіруге» барын салған 11 ойыншының арасынан суырылып шығып, қарсыластарын шаң қаптырған үш зейнеткер турнир жеңімпаздары деп танылды. Олар бірінші орынды еншілеген Илья Мателенок, екінші орынды иеленген Марат Мұсабаев және үшінші орынды місе тұтқан Сансызбай Әлжанов болды.

Турнирдің қорытындысы бойынша жеңімпаздар мен қатысушылар грамоталармен және бағалы сыйлықтармен марапатталды.

НА ШАГ ВПЕРЕДИ ОГНЯ

УЧЕНИЯ

В преддверии пожароопасного сезона работники Павлодарского отделения магистральной сети отработали действия по ликвидации возгораний в полосе отвода железной дороги.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

В рамках подготовки к возможным чрезвычайным ситуациям в филиале были организованы практические учения по теме «Тушение условного пожара в полосе отвода». Их главная задача – отработать четкое взаимодействие работников железной дороги с подразделениями противопожарной службы, а также проверить готовность сил и средств к ликвидации возможных возгораний.

Первые учения прошли на станции Екибастуз с участием пожарного поезда, второй этап – на станции Шакат с привлечением пожарной автомашины. В ходе тренировок участники отработали порядок оповещения, взаимодействие между службами, развертывание техники, применение первичных средств пожаротушения, а также совместные действия по локализации и ликвидации условного пожара и недопущению распространения огня.

В июне в зоне обслуживания пожарных поездов филиала было зарегистрировано несколько случаев возгорания.

Так, на станции Екибастуз-1 в парке «Б» из-за самовозгорания угля произошло задымление грузовых вагонов. Благодаря оперативным действиям железнодорожников и подаче вагонов под пожарный поезд распространения огня удалось предотвратить.

Во втором случае на станции Павлодар в сортировочном парке было выявлено задымление жмыха из-за температурного воздействия. Возгорание ликвидировали силы ДЧС Павлодарской области. Позже в составе загорелся еще один вагон, который оперативно потушил пожарный поезд станции Павлодар.

Еще один случай произошел на станции Екибастуз. Из-за перехода огня со степного массива загорелась полоса отвода и железнодорожное полотно. Совместными усилиями работников железной дороги, пожарного поезда и подразделений ДЧС возгорание было ликвидировано.

Особое внимание в филиале уделяется профилактической работе. В настоящее время реализуется комплекс мероприятий, направленных на предупреждение случаев задымления и возгорания грузов. Разработаны планы по предотвращению пожаров в полосе отвода на участках Павлодарского железнодорожного узла, включая станции Екибастуз и Ерейментау, а также меры по недопущению самовозгорания грузов при их отправке и перевозке железнодорожным подвижным составом.

Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметова, Р. Рахметов

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.