

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ ОБРЕТАЕТ БОЛЬШУЮ ПОПУЛЯРНСТЬ, ТАК КАК ОН ПРОХОДИТ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИИ КАЗАХСТАНА, АЗЕРБАЙДЖАНА, ГРУЗИИ, ТУРЦИИ И В ЕВРОПУ. ПОЭТОМУ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЫМ КОМПОНЕНТОМ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ И ВНЕШНЕТОРГОВЫХ СВЯЗЕЙ С ГОСУДАРСТВАМИ – ЧЛЕНАМИ ОРГАНИЗАЦИИ ТЮРКСКИХ ГОСУДАРСТВ.



Алмаз ИДЫРЫСОВ,  
вице-министр индустрии и инфраструктурного развития РК



№67 (2782)  
26/08/2022

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## ПРЕДОТВРАТИТЬ АЖИОТАЖ

На брифинге в Службе центральных коммуникаций при Президенте РК всесторонне обсуждена подготовка к отопительному сезону, в частности – обеспечение населения углем. В мероприятии приняли участие представители МИИР РК, АО «НК «ҚТЖ», угледобывающих предприятий, местных исполнительных органов и другие.

Асель ШАЙХЫНОВА  
Нур-Сұлтан

На сегодняшний день основными производителями угля для коммунально-бытового сектора и населения являются «Шубарколь комир» (Қарағандинская область), «Қаражыра» (Абайская область) и «Майкубен-Вест» (Павлодарская область). Так, за семь месяцев текущего года для населения и бюджетных организаций отгружено 4,5 миллиона тонн, что на 10% выше аналогичного периода прошлого года.

По словам председателя Комитета индустриального развития МИИР РК Ильяс Оспанова, в прошлом году из-за раннего похолодания в местах реализации угля в некоторых регионах образовались большие очереди на покупку, что стало причиной ажиотажа у населения. В частности, были серьезные проблемы поставки угля в Алматы, Северо-Казахстанской, Акмолинской, Павлодарской и Костанайской областях. На опыте прошлых лет он настоятельно рекомендовал в целях недопущения ажиотажа обеспечить необходимый запас угля для населения на пунктах заготовки и реализации. Также необходимо осуществлять контроль за ростом цен на твердое топливо.

Для этого разработан план потребности угля бюджетных организаций и населения, согласно которому объем потребления на предстоящий отопительный сезон составляет порядка 9,6 миллиона тонн. Из них для коммунальных и бюджетных организаций – 2,6 миллиона тонн, для населения – семь миллионов тонн, – подчеркнул Ильяс Оспанов.

По его мнению, основные причины – несвоевременные запросы в пиковый сезон. При этом подготовка к отопительному сезону 2022-2023 годов по заблаговременному обеспечению углем населения начата в марте, сразу после завершения прошлого отопительного сезона.



– С начала отопительного сезона мы уже успели обеспечить трехмесячным запасом Карагандинскую область, Жетысу, Улытаускую область, город Нур-Сұлтан, – рассказал он.

В свою очередь исполнительный директор ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Нуржан Кельбуганов в своем выступлении рассказал о том, что организация перевозок социально значимых грузов находится на особом контроле в АО «НК «ҚТЖ».

Отмечено, что по итогам семи месяцев этого года погрузка каменного угля составила 62 миллиона тонн, что на 4,6% выше уровня прошлого года. Из них внутри страны – 42,4 миллиона тонн.

По словам спикера, первоочередное обеспечение

коммунально-бытового сектора находится на особом бесперебойном контроле. Компания приступила к подготовке дорожных карт, утверждены мероприятия. На сегодняшний день организованы оперативные штабы и мониторинговые группы, которые приступили к работе по обеспечению угольных разрезов вагонами, своевременной их доставке и выгрузке. Совместно с угольными разрезами для сокращения времени оборота вагонов организованы кольцевые и отправительские маршруты. Важна слаженная работа всех звеньев в цепочке поставки угля.

Фото Александра ЖАБЧУКА

### ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

С НАЧАЛА ГОДА ОБЪЕМ ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ КОНТЕЙНЕРОВ СОСТАВИЛ БОЛЕЕ

1 млн доз

ЗА ЯНВАРЬ-ИЮЛЬ ТЕКУЩЕГО ГОДА НА СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» ПОГРУЖЕНО

5,1 млн тонн

ЗЕРНА

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ТРАГЕДИЙ С НАЧАЛА ГОДА В ГРАНИЦАХ АЛМАТИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ГП ЛОКОМОТИВНЫМИ БРИГАДАМИ ПРИМЕНЕНО

110

ЭКСТРЕННЫХ ТОРМОЖЕНИЙ

## Баспасөз мәслихаты

### ЖАНАРМАЙ ЖЕТКІЗУДЕ КЕДЕРГІ ЖОҚ

Кеше ҚР Энергетика министрі Болат Ақшөлақовтың қатысуымен ішкі нарықты жанармаймен қамтамасыз етуге қатысты баспасөз мәслихаты өткізілді. Жыйында «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары Қанат Әлмағамбетов те қатысты.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ,  
Нур-Сұлтан

Министрдің айтуынша, жанармай тапшылығын болдырмау үшін тұрақты комиссия жұмыс істеп тұр. Қажеттіліктің бәрін қысқа мерзімде жабуға жанармай қоры жеткілікті екенін айтқан ол тек логистикада проблемалар шыға бастағанын жеткізді.

Тұтыну көлемі екі есе өскендіктен оны тасымалдауда қиындықтар туындайды. Сондықтан арнайы комиссия аясында «ҚТЖ» ҰК» АҚ-мен, мұнай өңдеу зауыттарымен бірге күнделікті жұмыс жүргізіп жатырмыз. Кейінгі екі күннің ішінде жанармай жөнелту көлемі ұлғайды. Тасымалдаушы вагондардың көлемін де арттырдық. Жақындағы, шалғайдағы өңірлер жолға кететін уақытқа қарай жанармай қорын 3 күннен 10 күнге дейін қамдап қойды. Сондықтан баршаңызды артық дүрбелең тудырмауға шақырамын. Жанармай шығаратын үш зауыт та істеп тұр. Қосымша қор да бар. Тамыздың аяғына дейін дизельдің 288 мың тонна қоры жасақталады. Бұл оперативті қор деуге болады. Оның сыртында 1 млн тоннадай дизель өндіріліп жатыр. Қолда бар қор бітіп, тапшылық болады деп



айтуға болмайды. Зауыттардың бірі тоқтап, жөнелтуде күтпеген қиындықтар болғанның өзінде бұл қор қажет дизельмен екі аптадан бері айға дейін қамтамасыз етуге жеткілікті, – деді министр.

Қанат Әлмағамбетов цистерна-лардың өз уақытында босатылмауы ғана қиындық келтіретінін айтты. Бүгінде барлық өңірдегі темір жол бөлімшелерінің және станциялардың бастықтары осы бағытта тұрақты жұмыс жүргізуде екен.

– Қазір теміржол бойынша біз барлық цистерналарды жинап, зауыттарға беріп жатырмыз. Жанармай жөнелту көлемі артты, бұрын біз орташа алғанда үш зауыт бойынша 500-550 цистернадан жөнелтсек, қазіргі таңда 808-900

цистернадан тиеп жатырмыз. Осылайша орташа тәуліктік тиіу 80 пайызға артты. Еске сала кетейін, Қазақстан темір жолында цистерналар жоқ, олардың бәрі жекеменшік кәсіпорындардікі, – деп атап өтті Қ. Есмұханұлы.

Энергетика министрі баспасөз мәслихаты барысында Әзербайжан арқылы Қазақстан мұнайын экспорттаудың келешегі туралы да пайымын айтты. Айтуынша, елдің мұнайын Каспий арқылы балама жолмен тасымалдаудың екі бағыты бар. Бұл бағдар бойынша Әзербайжан да, Иран да әріптестік ұсына алады. Әр бағдардың өз ерекшелігі мен тиімділігі де бар.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК



Талғат НИЯЗОВ,  
Қандыағаш белгі беру және байланыс дистанциясы бастығының орынбасары:

ҚАЗІР БАҒДАР-ШАМДАР ҰЗАҚ МЕРЗІМГЕ ЖАРАМДЫ, АУА РАЙЫНА ТӨЗІМДІ. ОЛАР ІСТЕН ШЫҚҚАН КҮННІҢ ӨЗІНДЕ БАРЛЫҚ ШАМДАРЫ БІРДЕЙ ЖАНЫП КЕТПЕЙДІ. ЖӘНЕ АЛЫСТАН ЖАРҚЫРАП ЖАНЫП ТҰРАДЫ. ЖЕЛІЛІК БАЙЛАНЫСТЫ СЫМСЫЗ, ҰЗЫН КАБЕЛЬДЕРСІЗ ҰЙЫМДАСТЫРУ МҮМКІНДІГІНЕ ҚОЛ ЖЕТКІЗДІК. ТЕМІРЖОЛДАҒЫ БҰЛ ЖАҒАЛЫҚТАРДЫҢ БӘРІ – ДАМУДЫҢ, ЖАҒАШЫЛДЫҚТЫҢ КӨРСЕТКІШІ!

## АСТЫҚ ТАСЫМАЛЫ – ЖАУАПТЫ НАУҚАН

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Бас директоры Владимир Петровтың төрағалығымен ZOOM платформасында астық тасымалдау мәселесі талқыланған кеңес өтті. Оған көлік және экспедиторлық компаниялар мен трейдерлердің 120 өкілі қатысты.



2022 жылғы астық түсімі 17,7 млн тонна көлемінде жоғары болады деп күтілуде. «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да орылған астықты сапалы тасымалдауды қамтамасыз ету үшін арнайы штаб құрылған. Жол бөлімшелерінде жел-дел астық топтарының тәулік бойы жұмысы ұйымдастырылды.

Биылғы жылдың жеті айында 5,1 млн тонна астық тиеліп, оның 4 млн тоннасы экспортталды. Үн тиіу өткен жылға қарағанда 21%-ке, яғни 1,6 млн тоннаға дейін өсті. Экспорт 38%-ке артты. Қазақстан астығын теміржол көлігімен экспорттауға барлық бағыттар ашық.

Тасымалдау процесін оңтайландыру үшін астық пен ұнтақталған өнімдерді маршруттық бойыздармен жөнелту ұсынылады. Пұл жүктерді жеткізу мерзімін қысқартуға және вагондар айналымын жеделдетуге мүмкіндік береді.

Кеңес барысында жүк жөнелтушілер тасымалдауды ұйымдастыру бойынша өз ұсыныстары мен сауалдарын алға тартты. Астық тасымалдау үшін жылжымалы құрам тапшылығы орын алуы мүмкін екені де айтылды. Бұл вагондардың қазақстандық жеке меншік иелері бағамдық айырмашылыққа байланысты жалға беру тиімдірек болғандықтан жылжымалы құрамды басқа теміржол әкімшіліктеріне бағыттауымен байланысты болып отыр.

Лаура ТАЛҒАТҚЫЗЫ  
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

## КАСПИЙ: СОХРАНИТЬ И ЗАЩИТИТЬ

Руководство порта Курык приняло участие в круглом столе, посвященном Международному дню Каспия.

Роман ЛЮБИМОВ,  
Мангистау

Мероприятие прошло в Актау с участием акима Мангистауской области Нурлана Ногаева, депутатов Сената и Мажлиса Парламента РК, представителей Тегеранской конвенции в Казахстане, правоохранительных и специализированных органов, а также руководителей производственных предприятий и

негосударственных компаний, включая генерального директора ТОО «Порт Курык» Серика Ахметова.

Участники отметили важность Каспийского моря для региона, подчеркнув, что защита и сохранение его стабильного экологического состояния является общей первоочередной задачей.

В этом году в связи с изменившейся геополитической обстановкой получил развития Транскаспийский международный транспортный маршрут, который стал мостом между Европой и Азией. Порт Курык в цепочке ТМТМ занимает лидирующие позиции. Вопрос увеличения грузки морских портов на Каспии путем направления экспортных грузов по ТМТМ

ранее поручил проработать Премьер-министр РК.

Во время круглого стола озвучены доклады о современном состоянии Каспийского моря, эффективных решениях экологических проблем и сохранении представителей морской уникальной флоры и фауны.

Экология Каспийского моря очень важна для пяти стран, расположенных на его берегах. Наша задача – сбалансировать масштаб и снизить воздействие на окружающую среду, опираясь на мировой опыт. Еще один вопрос, который находится на личном контроле Главы государства, – это судьба каспийского толения, занесенного в Красную книгу. Предложения, высказанные на сегодняшней встрече, будут дополнительно рассмотрены, и по ним планируется принять конкретные меры, – сообщил Нурлан Ногаев.



## Обучение

## ПОЛЕЗНЫЙ ПОЛИГОН

На станции Илецк открылся учебно-тренировочный полигон ПТО на крытой площадке.

**Яна ЛЕНИНА,**  
Илецк

На его открытие приглашены работники ПТО Илецк и руководители структурных подразделений филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» и Илецкого железнодорожного участка.

В своем выступлении начальник станции Илецк Сансызбай Сатубалдиев поблагодарил всех работников, кто в свободное от основной работы время участвовал в создании нового учебно-тренировочного полигона. Затраты минимизированы за счет использования запчастей, переведенных в металлолом. А начальник ПТО Илецк Рашид Байниязов рассказал о богатой истории подразделения,



образованного в 1949 году. С образованием филиала АО «НК «КТЖ» Илецкий железнодорожный участок в 2002 году ПТО Илецк вошел в его состав, а с 2017 года – в составе филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк».

Новый учебно-тренировочный полигон расположен на крытой площадке для удобства проведения практических занятий и содержания его в надлежащем состоянии. Он оборудован такими средствами, как макеты и учебно-тренировочное устройство

для опробования тормозов, которые наглядно показывают узлы и детали, что улучшает изучение устройства вагонов.

Ранее полигон находился на открытой площадке, проведена трудоемкая работа по переносу учебно-тренировочных средств. Для передислокации тележек вагона, колесных пар задействовали порталный кран. После ошкуривания макеты вновь покрашены, нанесены надписи с браковочными размерами и дефектами.

– Учебно-тренировочный полигон будет незаменимым инструментом для обучения и подготовки первокурсников. Повышая уровень профессиональных знаний, работники получают навыки и приемы выполнения работ, тем самым обеспечивая безопасность движения поездов, – считает инженер-технолог пункта технического осмотра станции Илецк Рамиля Нуржауова.

*Фото автора*

## СЕВЕРНЫЙ МАРШРУТ ЗДОРОВЬЯ



МЕДПОЕЗД

В период с 17 по 23 августа медицинский поезд «Саламатты Қазақстан» проехал шесть станций Акмолинской и Северо-Казахстанской областей.

**Айлин БАУРЖАН,**  
Нур-Султан

За семь дней пребывания в Акмолинской и Северо-Казахстанской областях специалисты осмотрели 562 жителя, в том числе 59 детей, 503 взрослых, а общее количество врачебных посещений составило 2 166. Больше всего

обращений поступило к врачу общей практики, терапевту и педиатру – 333 человека, хирургу – 381, а также офтальмологу – 320. Всего в специальных кабинетах медпоезда проведено 142 малые хирургические операции.

По признанию врачей, жителям железнодорожных станций следить за

здоровьем непросто. Узких специалистов, равно как и лабораторий, нет. Поэтому люди из соседних поселков зачастую приезжают на станцию, где работают медицинские работники, чтобы пройти обследование у докторов.

После Акмолинской области медицинский поезд отправится в Караган-



динскую, Костанайскую и Улытаускую области.

Напомним, проект стал возможным благодаря финансовой поддержке Фонда развития социальных проектов Samruk-

Kazyna Trust и реализуется совместно с Фондом социальных проектов при АО «НК «Қазақстан темір жолы» и Министерством здравоохранения РК.

*Фото автора*

## БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ!



АКЦИЯ

На станции Алматы-1 проходит акция «Железная дорога – зона повышенной опасности», основными задачами которой являются выявление правонарушений и предупреждение детского травматизма.

**Милена КАИРОВА,**  
Алматы

Совместно с транспортными полицейскими работниками Алматинской дистанции пути проводили рейды в потенциально опасных местах, где люди нарушают правила перехода пути. Зачастую и дети ищут приключения на железной дороге.

Основными причинами травмирования несовершеннолетних железнодорожным подвижным составом и поражения электропроводом контактной сети являются

незнание и нарушение правил безопасности на железнодорожном транспорте. Учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельный ожог, достаточно приблизиться к проводу на расстояние менее двух метров.

– Следует обратить внимание на распространение молодежного неформального движения «трейсерфинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах подвижного состава, записывая это на видеокамеры. Затем выклады-

вают снятые сюжеты в своих соцсетях. При этом в результате падения с подвижного состава или поражения электротокотом контактной сети они подвергают жизнь смертельной опасности дважды, – говорит старший инспектор ОАП ЛУП на станции Алматы-1 Акмарал Акмолдаев.

Железнодорожники с полицейскими провели разъяснительную работу с жителями домов, которые находятся рядом с железнодорожным полотном. На момент акции были задержаны дети, находящиеся без



присмотра взрослых, женщина, пересекающая пути в неустановленном месте, и подростки. Все это говорит о беспечности граждан, которые вопреки здравому смыслу подвергают себя опасности. Нужно понимать, что неоправданная спешка, нежелание пользоваться переходными мостами, а порой озорство, хулиганство и игры могут стоить жизни.

*Фото автора*

## ПРЕОБРАЖЕНИЕ БОТАКАРЫ



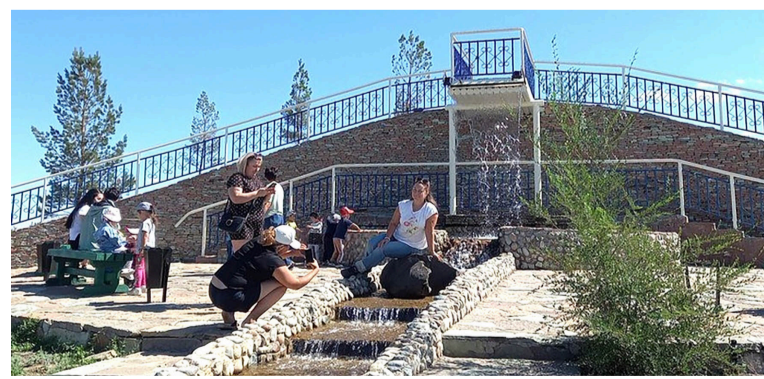
РЕГИОНЫ

Станция Ботакара Бухар-Жырауского района Карагандинской области считается одной из перспективных и подающих надежду в плане социального развития узла.

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда

Станция была создана в 2010 году. Ровно 12 лет назад было запланировано строительство подъездных путей, а через год начался набор персонала из числа железнодорожников в количестве 12 человек.

Благодаря слаженной работе коллектива под руководством начальника станции Данияра Бажикаева деятельность узла считается передовой, несмотря на то что ветка тупиговая и не транзитная. На территории станции расположены угольные разрезы, принадлежащие крупным корпорациям – «АрселлорМиттал Темиртау» и «Казакхмыс». Вблизи станции находится предприятие – разрез «Кузнецкий», который



входит в десятку крупнейших угледобывающих компаний Казахстана. На сегодняшний день балансовые запасы угля участка составляют 441 миллион тонн, забалансовые – 1,5 миллиарда тонн. Работники разреза занимаются добычей бурого угля. Объем добычи – около 1 миллиона тонн. Вывоз

угля осуществляется автосамосвалами на железнодорожную станцию Ботакара. В перспективе намечается строительство новых карьеров.

В настоящее время в поселке Ботакара проживают около 20 семей. Двенадцать двухквартирных домов занимают работники НЖС, ПЧ-24. На территории

Ботакары установлены детская площадка и футбольное поле, где железнодорожники проводят свой досуг.

Одна из самых больших достопримечательностей поселка – каскадный водопад, который долгое время не работал. В этом году в рамках программы «Развитие регионов» проведены работы по восстановлению каскада. На сегодняшний день подача воды регулируется автоматически, восстановлена подсветка. В темное время суток на каскад приходят полюбоваться местные жители. Площадь рядом с каскадом полностью благоустроена. Здесь есть светильники, скамейки и миниатюрные скульптуры.

После восстановления водопада не только сельчане, но и туристы стараются сфотографироваться возле него. Издавна считается, что каскад излучает особую позитивную энергетику, способную зарядить любого и придать ему жизненных сил.

В ближайших планах – дальнейшее преобразование Ботакары, дополнительное строительство детских площадок и возведение нового микрорайона «Жастар».

*Фото автора*

## УСТОЙЧИВЫЙ СПРОС

**Алуа ТЛЕУБАЙ,**  
Нур-Султан



ПЕРЕВОЗКИ

За семь месяцев 2022 года перевозка в экспортном сообщении в контейнерах увеличилась на 60% к уровню аналогичного периода прошлого года и составила свыше 1,9 миллиона тонн.

Казахстанские экспортеры заинтересованы в контейнеризации своих объемов. Об этом говорят и цифры. В 12 раз выросла перевозка проката черных металлов в контейнерах, в 4,1 раза – зерна, в шесть раз – труб и мукомольных отходов. В этом году перевезено в контейнерах 10 тысяч тонн каменного угля. Осуществляется перевозка нефтяного кокса, чугуна и комбикормов, ранее такие грузы не возились в контейнерах.

Объем перевезенных контейнеров железнодорожным транспортом во всех видах сообщений составил один миллион 53 тысячи ДФЭ. Этот показатель вырос на 10% в сравнении с аналогичным периодом 2021 года. В том числе транзит составил 623,6 тысячи ДФЭ.

## НА БЛАГО ПАССАЖИРОВ

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматинская область



СЕРВИС

На станции Жаланашколь этим летом проведены работы по улучшению обслуживания пассажиров и сервисных услуг.

Живописное озеро Алаколь, расположенное на востоке Казахстана, с каждым годом завоевывает популярность не только у казахстанцев, но и туристов из других стран. Если ранее люди сталкивались с проблемой проезда до «пестрого» озера, то сейчас вокзал станции полностью отремонтирован.

Унылую картину сменили 24 навеса с освещением для ожидающих поезда пассажиров, везде установлены скамейки, также открыта билетная касса. Для порядка на вокзале на период отпусков приняты на работу два дежурных по вокзалу. На перроне нанесена полоса безопасности, внутри здания вывешены стенд расписания движения поездов и указательные знаки для лиц с ограниченными возможностями.

Специалисты провели все работы по удлинению платформы до 650 метров, по оси платформы, для посадки и высадки установлены лестницы, имеется также пандус. Надо сказать, что через станцию Жаланашколь проходят пассажирское и грузовое движение, контейнерные перевозки, на сезон отпусков запущены два маршрута скоростного поезда «Тальго», курсирует один пригородный состав.

– Предоставление сервисных услуг является одной из приоритетных наших задач. Поэтому мы прилагаем все усилия, чтобы пассажирам было комфортно, – говорит заместитель директора Алматинского отделения магистральной сети по вокзальному хозяйству Айжамал Жаксылыкова.

## ДЛЯ ТРУДА – ВСЕ УСЛОВИЯ

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай



СОЦИУМ

В Костанайском отделении грузоперевозок особое внимание уделяется постоянному улучшению условий труда.



Забота о своих работниках здесь всегда на первом месте. Ведь от того, в каких условиях трудятся железнодорожники, напрямую зависит его производительность и эффективность.

По словам главного инженера филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Азамата Ибраева, на таких ключевых станциях, как Кушмурун, Аркалык, Тобол, Есиль, Арка, Костанай, имеются дома или комнаты отдыха для локомотивных бригад, полностью оснащенные всем необходимым, включая тренажеры, массажные кабинеты и т. п. Всем этим железнодорожники могут пользоваться абсолютно бесплатно.

На станциях осмотровщики вагонов и путей регулярно обеспечиваются всеми необходимыми бытовыми предметами. Помимо этого, регулярно работникам компании в установленные сроки поставляются в полном объеме спецодежда и обувь.

– В нашем отделении делается все, чтобы максимально обеспечить условия для труда и необходимый комфорт для работников, – говорит Азамат Ибраев. – Мы держим на контроле эти вопросы, регулярно проводим встречи с железнодорожниками, интересуемся их заботами и нуждами, и если таковые имеются, немедленно их решаем.

*Фото автора*

