ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ ИГРАЕТ ВАЖНУЮ РОЛЬ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ВЗАИМОСВЯЗАННОСТИ ТЮРКСКОГО МИРА. ЗА 9 МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА ОБЪЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СРЕДНЕМУ КОРИДОРУ УВЕЛИЧИЛСЯ НА 30%, В ТОМ ЧИСЛЕ ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ВЫРОСЛИ НА 90%. ОБЪЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И ГОСУДАРСТВАМИ ОТГ УВЕЛИЧИЛСЯ НА 10%, ПРИБЛИЗИВШИСЬ К ОТМЕТКЕ В 40 МИЛЛИОНОВ ТОНН. ДЛЯ РАСШИРЕНИЯ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА КАЗАХСТАНА МЫ НАМЕРЕНЫ РЕАЛИЗОВАТЬ В НАШЕЙ СТРАНЕ СПЕЦИАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ. В ЦЕЛОМ МОДЕРНИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И МОРСКИХ ПОРТОВ ВДОЛЬ СРЕДНЕГО КОРИДОРА СОХРАНЯЕТ ДЛЯ КАЗАХСТАНА ПРИОРИТЕТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ.

Касым-Жомарт ТОКАЕВ,
Президент Республики Казахстан



№87 (3234)
03/11/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ВСТРЕЧА С ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВОМ

В АО «НК «ҚТЖ» состоялась масштабная встреча с трудовым коллективом компании. Мероприятие было посвящено разъяснению ключевых положений Послания Президента Республики Казахстан Касым-Жомарта Токаева народу страны. В обсуждении приняли участие представители партии «Әділет», руководители дочерних организаций и более 600 работников стальной магистрали.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Официальную часть открыла модератор встречи – директор департамента социальной политики АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байгабулова. Она подчеркнула значимость обсуждаемых реформ для каждого сотрудника многотысячного коллектива.

Перед собравшимися выступил советник председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Геннадий Шиповских, отметивший важную роль железнодорожников в реализации стратегических задач, поставленных Главой государства. Со вступительным словом также выступил генеральный директор (председатель правления) ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Асан Умбетов, который сделал акцент на производственных и социальных аспектах модернизации отрасли.

Основной блок выступлений был представлен партийными лидерами и кандидатами в депутаты. Председатель Астанинского городского филиала партии «Әділет» Магжан Кыстаубаев подробно остановился на ключевых направлениях государственной политики и социально-экономических реформах.





В рамках открытого диалога перед коллективом также выступили председатель ППО «Городская многопрофильная больница № 2» Нурбол Турсынбаев, кандидат в депутаты маслихата Бекзат Жолжаксынов, председатель филиала партии «Әділет» Есильского района, кандидат в депутаты по 11-му округу Санира Жусупова.

Участники встречи обсудили перспективы развития транспортно-логистического потенциала страны, улучшение условий труда и укрепление социальных гарантий для работников. Представители трудового коллектива ҚТЖ выразили готовность активно содействовать реализации задач, направленных на построение справедливого и экономически стабильного Казахстана.

Фото Людмилы ШИКЕРА

ТЕМІРЖОЛДЫҢ ҮШІНШІ «ТЫНЫСЫ»

Президент Қасым-Жомарт Тоқаев «Жаңа тарихи кезеңдегі Қазақстанның өзекті міндеттері» атты Қазақстан халқына Жолдауында «Бақты-Аягөз» темiржол желісін салудың стратегиялық маңыздылығын атап өтті.

Ауқымды жобаны іске асыру еліміздің көлік-логистикалық инфрақұрылымын дамытуға, Қытаймен теміржол қатынасын кеңейтуге және Қазақстанның транзиттік әлеуетін нығайтуға бағытталған маңызды қадам болмақ. Қазіргі уақытта құрылыс жұмыстары жоғары қарқынмен жүргізілуде. Жер жұмыстарының 92%-ы орындалды. Сонымен қатар жасанды құрылыстар салу және жолдың жоғарғы құрылымын төсеу жұмыстары жалғасуда.

Биыл жылдың соңына дейін 70 шақырым рельс-шпал торын төсеу жоспарланып отыр. Құрылыс жұмыстарына 870-ке жуық арнайы техника мен 1 450 маман жұмылдырылған. Жаңа теміржол желісінің жалпы ұзындығы 303 шақырымды құрайды. Құрылыс жұмыстарын аяқтап, теміржол желісін пайдалануға беру 2027 жылға жоспарланған.

Жобаны іске асырудың негізгі нәтижелерінің бірі Қазақстан мен Қытай арасындағы үшінші теміржол шекара өткелінің ашылуы болмақ. Бұл қолданыстағы Достық және Алтынкөл станцияларының өткізу пункттеріне түсетін жүктемені азайтуға, жүк ағындарын бөлудің тиімділігін арттыруға және тасымалдау көлемін ұлғайтуға қосымша мүмкіндіктер береді.

Жаңа бағыттың өткізу қабілеті жылына 20 млн тонна жүкке дейін жетеді деп күтілуде. Теміржол желісінің іске қосылуы Қазақстанның экспорттық мүмкіндіктерін кеңейтіп, отандық өнімдерді Қытай нарығына жеткізу көлемін арттырады, сондай-ақ қосымша транзиттік жүк ағындарын тартып, екі ел арасындағы сауда-экономикалық ынтымақтастықты нығайта түспек.

Ұлан ОРАЗ



Берік БЕКЖАНОВ,
Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері:

ҚЫЗЫЛОРДА ТЕМІР ЖОЛЫНДА СТАНЦИЯ ЖОЛДАРЫН ҰЗАРТУ ЖОБАСЫ ЖАЛҒАСЫП ЖАТЫР. БҰЛ ЖОБА КОМПАНИЯ МЕН ҚЫЗЫЛОРДА МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ БӨЛІМШЕСІ БАСШЫЛЫҒЫНЫҢ ҰЙЫМДАСТЫРУМЕН АЙМАҚТА АЛҒАШ РЕТ ІСКЕ АСЫРЫЛУДА. СТАНЦИЯ ЖОЛДАРЫН ЖАҢҒЫРТУ 2020 ЖЫЛДАРЫ БАСТАЛДЫ. БҮГІНДЕ БӨРІОЙНАҚ, №20 БЕКЕТ ЖӘНЕ КЕРКЕЛМЕС СТАНЦИЯЛАРЫНДА ЖОЛ ҰЗАРТЫЛДЫ. АЛ ҚАЗІР СЕКСЕУІЛ СТАНЦИЯСЫНДА «Б» ПАРКІ САЛЫНЫП ЖАТЫР

Жоба

ЖАС ӨНЕРТАПҚЫШТАРДЫ ҚОЛДАЙДЫ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-да ерекше білім беру қажеттіліктері бар балалардың ғылыми жобаларын қолдауға арналған қайырымдылық жәрмеңкесі өтті. «Жәрмеңке – ғылыми жобалар» атты игі шараға теміржолшылар белсенді атсалысып, жас өнертапқыштардың тың бастамаларына қолдау көрсетті.

Бағдина СЕКЕРБЕК,
Астана

Жәрмеңке сөрелерінен жеміс-жидек, көкөніс, үй жағдайында дайындалған түрлі тағамдар мен қолдан жасалған бұйымдар және кітаптар орын алды.

– Бұл жәрмеңкені балалардың ғылыми жобаларын қолдау мақсатында ұйымдастырдық. Әріптестеріміздің бірі қажетті өнімдерді сатып алса, енді бірі өз қолымен түрлі тағамдар мен бұйымдар дайындады. Осылайша, игі дәстүрді жалғастырып, балалардың болашағына өз үлесімізді қосуды жөн көрдік, – дейді корпоративтік қайырымдылық жәрмеңкесін ұйымдастырушы «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Жаңа жобалар құрылысы дирекциясы» филиалына қарасты жобаларды үйлестіру және дамыту департаментінің бас менеджері Сағира Ұзақбаева.

Жәрмеңкеден түскен қаражатты ұйымдастырушылар «Жайлы түзету мектебі – Қалима Бегалы атындағы университет» жанындағы «Инклюзивті инжиниринг – AR – AI» ҒЗИ-ға аударып, институттың жас өнертапқыштары әзірлеп жатқан жобаларды дамытуға бағытталмақ. Бұл мектептің тәрбиеленушілері қазір сала үшін бірегей және маңызды жоба жасап жатыр. Солардың бірі – AR-AI Rail CleanBot роботтандырылған платформасы. Ауа жастықшасы негізінде жұмыс істеуге арналған құрылғы теміржол шпалдарының арасындағы қиыршық тастарды тазалауға бағытталған. Жобада жасанды интеллект, бейнеталдау және сенсорлық бақылау технологияларын қолдану көзделген.



– Біздің мақсатымыз – ерекше балалардың қабілетін ашып, олардың ғылыми ізденістеріне жол көрсету. Әр баланың өз таланты бар. Сол мүмкіндікті дамытуға жағдай жасауымыз қажет, – деген жобаға жауапты дирекцияның бас маманы Гүлшат Омарханқызы, ғылыми-зерттеу институты Жаңа жобалар құрылысы дирекциясының басшысы Айдос Жакеновке үлкен алғыс айтып, ризашылығын білдіріп жатқанын атап өтті.

Айта кетейік, жәрмеңкеде сатылған өнімдердің төлемі тікелей білім беру ұйымының есепшотына аударылды. Теміржолшылардың бұл бастамасы қайырымдылық пен ғылымды ұштастырып, жас өнертапқыштардың болашағына жасалған маңызды қадам болды.

Суретті түсірген Людмила ШИКЕРА

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ҚТЖ СДАЛА РЕКОРДНЫЕ

155

ПОЕЗДОВ НА ВНЕШНИХ СТЫКОВЫХ ПУНКТАХ.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» ОБЪЯВИЛО О ВВЕДЕНИИ СПЕЦИАЛЬНОЙ СКИДКИ

25%

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ БИЛЕТЫ В ПОЕЗДАХ № 3/4 СООБЩЕНИЕМ «НҰРЛЫ ЖОЛ – АЛМАТЫ-2».

1 080

РАБОТНИКОВ ТОО «КТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» ОСВОИЛИ ИНСТРУМЕНТЫ ИИ.

ВОКЗАЛ БАЛХАШ-2 ПРЕОБРАЗИЛСЯ

ИНФРАСТРУКТУРА

В Карагандинской области завершены работы по реконструкции железнодорожного вокзала станции Балхаш-2. Здание, построенное в 1976 году, модернизировано в рамках программы обновления вокзальной инфраструктуры Казахстана, реализуемой по поручению Главы государства.

Преобразования затронули двухэтажное здание общей площадью 1 971,22 квадратного метра. В помещениях выполнена внутренняя отделка, обновлены системы водоснабжения, канализации, отопления и электроснабжения. Значительные изменения произошли и на перроне: заменены железобетонные конструкции, обустроено новое покрытие из брусчатки и смонтирован навес. Также установлены новые витражи, оборудована вентиляция и предусмотрены дополнительные эвакуационные выходы в соответствии с требованиями пожарной безопасности.



Вокзал Балхаш-2 относится ко второму классу. В среднем за сутки он обслуживает около 783 пассажиров. Через станцию курсируют 18 пассажирских поездов, связывающих Балхаш с Астаной, Карагандой, Семеем и Аягозом.

Реконструкция профинансирована за счет собственных средств АО «НК «Қазақстан темір жолы». Проект получил поддержку Правительства Республики Казахстан, Министерства транспорта, АО «Самрук-Қазына» и акимата Карагандинской области.

Обновление вокзала позволит создать более комфортные условия для пассажиров и повысить качество обслуживания на железнодорожном транспорте.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ

ПОЖАРНЫЙ КОНТРОЛЬ

В АО «НК «ҚТЖ» рассмотрели состояние пожарной безопасности, готовность подразделений к предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также выполнение мероприятий в сфере гражданской обороны за девять месяцев 2026 года.

В ходе совещания особое внимание было уделено вопросам подготовки железнодорожных объектов к эксплуатации в зимний период. Участники обсудили техническое состояние противопожарных систем, защитных сооружений, готовность пожарных поездов и обеспечение безопасности административных и производственных объектов.

По итогам встречи профильным подразделениям поручено разработать планы мероприятий на 2027-2028 годы. Они предусматривают поэтапное обновление оборудования пожарной автоматики, приобретение необходимого имущества для гражданской обороны, а также проведение технического обследования и ремонта защитных сооружений.

Отдельно рассмотрены меры по обеспечению противопожарной безопасности зданий, жилых модулей, пунктов обогрева и других объектов железнодорожной инфраструктуры. В их числе – проверка систем отопления и электрооборудования, подготовка источников противопожарного водоснабжения к зимнему сезону, очистка полос отвода и станционных парков от сухой травы и растительности.

Кроме того, обозначена необходимость своевременного обновления локальных нормативных документов и повышения готовности персонала к действиям в нештатных ситуациях. Для этого планируется активнее использовать обучающие видеоматериалы и проводить разъяснительную работу с работниками.

Реализация намеченных мер направлена на повышение уровня защищенности объектов ҚТЖ, предупреждение пожаров и обеспечение безопасности работников и пассажиров.

Айлин БАУРЖАН

КТ rail-news.kz

№87 (3234) 03/11/2026

Инфрақұрылым

ПАЙДАЛАНУҒА БЕРІЛДІ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Боранды станциясының маңындағы темір жол асты өткелінің күрделі жөндеу жұмыстары аяқталып, тұрғындар игілігіне пайдалануға берілді.

Өткелдің жай-күйі соңғы жылдарда Жуалы ауданының тұрғындары үшін өзекті мәселеге айналған. Көпір астындағы жол жарамсыз күйге түсіп, көлік ағыны көбейген сайын көпір асты тарлық ете бастаған. Темір жол Бауыржан Момышұлы ауылын кесіп өтеді. Ал бұл өткел – Жуалы ауданының орталығын жалғап жатқан жалғыз жол.

Білуімізше, бұған дейін автокөліктердің қозғалысы үшін су өткізуге арналған темірбетон құбыр пайдаланылып келді. Ал оның техникалық өлшемдері көлік қозғалысына қойылатын талаптарға сәйкес келмейтіндіктен, жүргізушілер мен тұрғындарға қолайсыздық туғызғаны түсінікті. Қайта жаңғыртылып, жолы кеңейтілген өткел бұл мәселені шешіп, тұрғындардың қауіпсіз қатынауына мүмкіндік береді. Өз кезегінде Боранды станциясы арқылы өтетін пойыздар қозғалысында да кедергілер азая түспек. Қайта жаңғыртудан өткен өткелдің ұзындығы – 31 метр, биіктігі – 5,3 метр, ал жүру бөлігінің ені 8,5 метрді құрайды.

ӨТКЕЛДЕР ЖӨНДЕУДЕН ӨТУДЕ

Қуан ЕРТІС,
Семей

Биылғы жылы Семей магистральдық желі бөлімшесі бойынша теміржол инфрақұрылымын жаңғырту жұмыстары қарқынды жүргізілді. Соның ішінде елді мекендердегі теміржол өткелдері де алғашқы кезекте назарға алынған болатын.



Бұл орайда жергілікті атқарушы билікпен бірлесе отырып, бірқатар ілкімді іс-шаралар нәтижелі түрде орындалуда.

Осыған дейін көктемгі комиссиялық тексеру барысында Семей қаласындағы 37 теміржол өткелінің техникалық жай-күйіне сараптама жүргізіліп, кемшіліктер анықталған болатын. Тексеру барысында бірқатар өткелдердегі асфальт-бетон жамылғысының тозғаны, өткел төсемдерінің бүлінгені және күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізу керектігі нақтыланған еді. Бұл жайт тіпті өткелдердегі жүк пойыздарының қауіпсіз қозғалысына да кері әсерін тигізеді. Осы орайда қалалық әкімдікпен бірлесіп жұмыс жүргізу қажеттігі туындаған еді.

Осылайша, Семей қаласы бойынша теміржол өткелдерін жаңғырту жұмыстары қолға алынды. Әуелгі кезекте шаһар ішіндегі өткелдердегі автокөлік ағыны аса мол үш учаске бойынша қарқынды іс жүргізілді. Себебі бұл өткелдердің шұрық-тесігі көп, жай-күйі сын көтермейтін.

Оған дейін қалалық әкімдікте арнайы үйлестіру кеңесінің жұмысы өтіп, атқарылар шаралар қатары пысықталды. Оның барысында теміржолшылар пікірі де ескерілді. Осылайша, жол қозғалысын ұйымдастыруда заманауи тәсілдерді енгізу жеке бағыт ретінде белгіленді. Оның ішінде жаңа үлгідегі жол таңбаларын, яғни теміржол өткелдеріне металл төсемдер төсеу де қарастырылды. Жөнделетін өткелдердің барлығы жергілікті әкімдіктің теңгерімінде.

Осылайша, шамалы уақыт ішінде қайта жаңғыртылған өткелдер автокөлік қозғалысын реттеп, жүргізушілердің ризашылығына кенелді. Жаңадан салынған металл төсемдер бірінші кезекте сапа мен қауіпсіздікті арттыруда.

Жуырда Жаңа-Семей станциясы аумағындағы Титов көшесіндегі теміржол өткелінің бетон төсемін ауыстыру бойынша жөндеу жұмыстары басталып кетті. Оған байланысты аталған учаскеде автокөлік қозғалысы уақытша шектелді.

Семей магистральдық желі бөлімшесінің қозғалыс қауіпсіздігі бөлімі мамандарының сөзіне сүйенсек, мәселе тек көлік қозғалысымен шектелмейді. Теміржол өткелдеріндегі жаяу жүргіншілердің қауіпсіздігі де алаңдатып отыр. Биылғы жылы екі қайғылы оқиға орын алды. Бұл жағдайлар теміржол маңындағы қауіпсіздік мәселесін қайта көтеріп отыр. Атап айтсақ, қала орталығындағы аса қауіпті орындардың бірі – Орталық базар мен педагогикалық колледж маңы. Бүгінгі таңда жобалаушылармен және мердігер ұйымдармен бірлесіп, зерделеу және зерттеу жұмыстары жүргізілуде. Бұған қоса, осы аумақтан жерасты өткелі немесе жерүсті жолын салу бойынша алдын ала жобалар әзірленіп жатыр.

Семейлік теміржолшылар қауымы үшін басты мақсат – теміржол өткелдерінің техникалық жай-күйін нормативтік талаптарға толықтай сай ету. Пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету, теміржол өткелдеріндегі жол-көлік оқиғаларының алдын алуда мұндай шаралардың берері мол. Яғни бұл жұмыстардың барлығы алдағы уақытта Семей магистральдық желі бөлімшесінің қадағалауында қала бермек.

Суретті түсірген автор

ЖЫЛУ БЕРУ МАУСЫМЫНА ДАЙЫН

Қызылорда өңірінің теміржолшылары мен салалық нысандарды қыста жылумен қамтамасыз ететін «Теміржолсу-Қызылорда» серіктестігі күзгі комиссиялық тексеруден өтіп, жылу беру маусымына толық дайындығын көрсетті.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда





Серіктестік бастығы Насыр Абдулланың мәліметіне сүйенсек, барлық жылу қазандықтары мен жылу пештері арнаулы техникалық тексерістен өткізіліп, жылу таратуға толық дайын жағдайға келтірілген. Қажетті отын-көмір қоймаларға дер кезінде жеткізілсе, газ құбырлары техникалық күтімнен өткізілген.

– 2026-2027 жылғы жылу маусымында аймақтағы теміржол нысандары 4 қазандық арқылы жылумен қамтамасыз етіледі. Шиелі станциясында 2 жылу қазандығынан пост ЭЦ, Теміржол вокзалы және Қызылорда жол дистанциясының ғимараты секілді 3 нысан жылумен қамтылады. Ал Тереңөзек пен Белкөл станциясындағы қазандықтар көгілдір отынмен жылытылады. Өндірістік, жылыту жүйесіндегі резервтегі қосалқы қазандық жабдығына да тиісті техникалық күтім жасалып, жұмысқа дайын жағдайда тұр. Қазандықтардың барлығы газбен жұмыс істейді, ал қажет жағдайға 140 тонна көмір қоймаларға түсіріліп қойды, – дейді Насыр Абдулла.

Жылыту маусымына дайындық барысында қазандықтардың жылу жүйелеріне гидравликалық қысымды сынақпен жуып-шаю жұмысы жасалып, тазартылып, техникалық тексеруден өткізілген. Алдын ала жасалған тапсырыстар негізінде жұмысшылар арнайы қысқы киімдермен, жеке қорғаныс құралдарымен қамтамасыз етілген. Жылу қазандықтарының операторларына арнайы пысықтау нұсқаулығы өткізілген.

– Жалпы біздің ұжымда «бөтен» адам жоқ, әрқайсысы өз міндетін білетін, кәсіби жауапкершілігі жоғары азаматтар. Атап айтсам, Шиелі станциясындағы жылу беру қазандықтарының машинист-операторлары Марат Баржақсиев, Саулебек Жарасов, Жарқынбек Шаймерденов пен Раушанбек Зиядинов – үлкен жауапкершілікпен жұмыс жасап жүрген тәжірибелі мамандар. От жағушы машинистер арнайы киімдермен және зиянды жұмыстар үшін берілетін сүтпен қамтамасыз етілген. Сонымен қатар олар арнайы бағдарлама бойынша оқудан өткен, – дейді мекеме бастығы.

Қорыта айтқанда, аймақтағы теміржол нысандарын жылумен қатар таза ауыз сумен қамтамасыз ететін серіктестік өз тұтынушыларының жылу мен суға деген қажеттілігін өтеу үшін барлық мүмкіндіктерді қарастырып жұмыс істеп жатыр.

Суреттерді түсірген автор

51 ВАГОНМЕН ТОЛЫҚТЫ

СЕРВИС

«Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның «Батыс» аймақтық филиалында жылжымалы құрамды қысқы маусымға дайындау жұмыстары жалғасуда. Биыл парк 51 жаңа вагонмен толықты. Бұл өз кезегінде жолаушыларға көрсетілетін қызмет сапасын арттырып, сапар жайлылығын жақсартуға оң әсерін тигізетін болады.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе





Жолаушыларға сапалы әрі қауіпсіз қызмет көрсету – теміржол саласындағы маңызды міндеттердің бірі. Осы бағытта «Батыс» жолаушылар тасымалы аймақтық филиалында вагон паркін жаңарту және жылжымалы құрамды қысқы кезеңге дайындау жұмыстары жоспарлы түрде жүзеге асырылуда.

Биыл филиалдың паркін толықтырған филиал жолаушылар вагондары паркін жаңарту мақсатында 51 вагон «RWS Wagon» ЖШС өндірісінен шыққан. Жаңа вагондар №23/24 және №33/34 «Ақтөбе-Алматы» пойыздарының құрамын жаңартып, жолаушыларға көрсетілетін қызмет сапасын арттырумен қатар сапар кезіндегі жайлылық пен қауіпсіздікті қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

– Біздің басты міндетіміз – жолаушыларға қауіпсіз, жайлы әрі сапалы қызмет көрсету. Қысқы маусымға дайындықты кестеге сай аяқтауға басымдық беріп отырмыз. Қазіргі таңда вагондарды дайындау жоспарының 86 пайызы орындалды. Алдағы уақытта да жолаушылардың жайлылығы мен тасымал қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған жұмыстарды жалғастырамыз, – деді «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Батыс» аймақтық филиалының Ақтөбе бойынша директоры Ердәулет Сейітқазинов.

Қысқы маусымға дайындық белгіленген жоспарға сәйкес жүргізілуде. 2026–2027 жылдардағы қысқы кезеңге барлығы 289 жолаушылар вагонын дайындау көзделген. Қазіргі уақытта 248 вагон толық дайындықтан өтіп, қалған 41 вагонды 31 қазанға дейін дайындау жоспарланған.

Сонымен қатар қысқы кезеңде кадрлар мен шаруашылық нысандарының үздіксіз жұмыс істеуіне қажетті шаралар атқарылды. Өндірістік ғимараттардың жылыту жүйелерін жуу және сығымдау, сумен жабдықтау жүйесіндегі бекіту-реттеу арматураларын тексеру жұмыстары толық орындалған. Филиал қызметкерлері қысқы арнайы киіммен 100 пайыз қамтамасыз етілген.

Суреттерді түсірген автор

АСТАНА ЛОКОМОТИВ ДЕПОСЫНА – 95 ЖЫЛ

КӘСІПОРЫН ТЫНЫСЫ

Елордада Астана локомотив пайдалану депосының 95 жылдығы салтанатты түрде атап өтілді. Іс-шараға теміржолшылар, сала ардагерлері, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС мен «Қамқор Локомотив» ЖШС басшылығы және басқа да қонақтар қатысып, теміржол саласындағы ең көне кәсіпорынның шежірелі тарихынан сыр шертіп, сонымен қатар үздік теміржолшылар марапатталды.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана



Келген қонақтарға алдымен депо тарихы туралы түсірілген шағын ролик көрсетілді. 1922 жылдың шілде айында Петропавл – Көкшетау учаскесінде пойыздар қозғалысы басталды. 1929 жылдың қараша айында Бурабайдан Ақмолаға алғашқы пойыз келді. 1931 жылғы 15 қазанда Ақмола қаласында 7 тұрағы бар, «ОВ» сериялы паровоздар тіркелген типтік паровоз депосы пайдалануға берілді. Депода 16 слесарь және 28 паровоз бригадасы болды. Сол кезеңдегі паровоздар көмір мен суды пайдаланып жұмыс істеді. Локомотив бригадасы үш адамнан тұрды: машинист, машинистің көмекшісі және от жағушы. Барлық жұмыс аптап ыстықта, қатты шу мен үздіксіз діріл жағдайында қол күшімен атқарылды.

Сол дәуірдегі теміржолшылар нағыз еңбек ерлігін көрсетті. 1933 жылы паровоздар паркі «Э» сериялы паровоздармен алмастырылды. Осы кезеңде кадрларды даярлау жұмыстары белсенді жүргізілді. Темір жол мен Ақмола паровоз депосының пайда болуы өңірдің әлеуметтік-техникалық тұрғыдан қарқынды дамуына үлкен серпін берді. Қысқа уақыт ішінде локомотив шаруашылығының мамандары СО, СОК, ФД, СУ, ЕА, Л сериялы паровоздардың көптеген түрлерін меңгерді. Жалпы, 95 жыл ішінде локомотивтердің 15-тен астам түрі ауыстырылды. Олардың әрқайсысы жөндеу бригадалары мен локомотив бригадаларының қайта даярлануын талап етті. Көп жағдайда оқыту өндірістен қол үзбей жүргізілді, ал кәсіби білім мен тәжірибе әкеден балаға беріліп отырды. Депо өзінің еңбек әулеттерімен мақтанады. Олардың қатарында Сәуірбаевтар, Жарқымбековтер, Красноштановтар, Мырзабаевтар, Журавлевтер және Жақыповтар әулеттерін атап өтуге болады. Қазіргі уақытта депода мыңнан астам қызметкер еңбек етеді. Олардың ішінде 730 локомотив бригадасы бар. Депоның тіркелген локомотивтер паркі әртүрлі модификациядағы 94 локомотивпен жасақталған. Кәсіпорын ұжымы ұзындығы 380 шақырымды құрайтын теміржол учаскесіне қызмет көрсетеді.

Мерекелік іс-шара барысында «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директоры Асан Үмбетов айтулы мерейтоймен барша әріптестерін құттықтап, оның бүгінгі қарқынды даму барысы, локомотив паркінің жыл сайын жаңартылуы, түрлі инновациялық жобалардың енгізілуі туралы баяндады. Сонымен қатар 15 үздік теміржолшыны Алғыс хаттар және бағалы сыйлықтармен марапаттады. 2009 жылы жөндеу сапасын арттыру мақсатында локомотивтерді жөндеу жұмыстары жаңадан құрылған «Қамқор Локомотив» серіктестігі қарамағына берілді. Аталған серіктестіктің Астана локомотив жөндеу депосы филиалының ұжымында 350-ден астам қызметкер еңбек етеді. Осы серіктестіктің бас директоры Алтай Жұматаев та ортаға шығып, 9 қызметкеріне алғыс хаттар табыстады.

Суретті түсірген Людмила ШИКЕРА

№87 (3234) 03/11/2026

БЕЗ ГОЛОВОКРУЖЕНИЯ ОТ УСПЕХОВ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Коллектив Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3) к требованиям производственной безопасности относится строго, прекрасно понимая их важность и необходимость. Что и подтвердили полученные сертификат доверия 2-го класса и занятое первое место в конкурсе аншлагов, проведенном департаментом безопасности, охраны труда и экологии АО «НК «ҚТЖ».

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск



Как известно, сертификат доверия заработать непросто. За стабильную работу без случаев производственного травматизма более 10 лет предприятие получает сертификат доверия 2-го класса и освобождается от очередной плановой проверки со стороны Инспекции по безопасности труда и экологии. Это было достигнуто целенаправленной, постоянной работой по профилактике производственного травматизма в предприятии.

Как пояснил начальник ВЧД-3 Ержан Мухамедьяров, в Уральском эксплуатационном вагонном депо все ответственные лица прошли обучение и имеют сертификаты по системе мероприятий и мер, направленных на обеспечение безопасных условий труда, предотвращение травм и профессиональных заболеваний сотрудников (БИОТ). Своевременно проводится аттестация рабочих мест по условиям труда и ежеквартально – совещания с работниками подрядной организации по соблюдению требований безопасности и охраны труда на территории депо. Внедрена система цифровой маркировки (QR-кодов) опасных технических устройств.

Помимо технической учебы, инструктажей и проверки знаний в работе по профилактике производственного травматизма применяется электронная программа Target Zero, которая позволяет оперативно оповещать работников о произошедших несчастных случаях и авариях на производстве. В системе ИСПБ «Таргет Зеро» зарегистрированы все работники депо, соответственно, обеспечено стопроцентное ознакомление с молниями и бюллетенями происшествий.

Также с сентября этого года пополнился штат осмотрщиков-ремонтников вагонов ВЧД-3 на восемь человек. В ПОТ Шынгырлау (пункте опробования тормозов) после оптимизации оставалось всего два человека, что по факту оголяло этот ответственный участок, создавая угрозу безопасности перевозочного процесса, и провоцировало скопление составов на приграничной станции. После безостановочного прохождения поездов через Илецкий регион со стороны Актобе на станции Шынгырлау производится смена локомотивных бригад и требуется проведение сокращенной пробы тормозов. Работа круглосуточная, в смене должно быть по два человека с учетом замены, то есть не менее 10 человек. Удалось убедить вышестоящее руководство в необходимости увеличения штата на станции Шынгырлау.

По словам главного инженера депо Талгата Ахмеджанова, с начала 2026 года проведено 159 поведенческих диалогов безопасности непосредственно на рабочих местах, практикуется анкетирование работников, чек-листы, используется электронная программа «SKAI-ИИ-ассистент по HSE» при заполнении нарядов-допусков, а также справочник по вопросам безопасности и охране труда. Большое внимание уделяется предупреждению происшествий с выявлением коренных причин, разработаны реестры рисков и опасностей, чтобы работники могли оперативно выявлять опасности, оценивать риски и принимать превентивные меры. Особое внимание уделяется электробезопасности, безопасности при выполнении работ повышенной опасности, применению средств коллективной и индивидуальной защиты, проводятся акции и месячники по данным направлениям.

В 2026 году департамент безопасности труда АО «НК «ҚТЖ» провел конкурс аншлагов по профилактике падений и спотыканий. По результатам экспертной оценки среди подразделений филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция перевозочного процесса» Уральское эксплуатационное вагонное депо заняло первое место, что подтвердило высокую вовлеченность работников в обеспечение безопасности труда и их творческий подход к визуализации производственных рисков.

В сентябре 2026 года Уральское эксплуатационное вагонное депо совместно с филиалом ТОО «Astanarailwayservices» – «Уральское вагоноремонтное депо» провели онлайн-семинар по обмену опытом в области производственной безопасности, в ходе которого главный инженер ВРД Ермек Ихсанов рассказал о системе соблюдения требований безопасности и охраны труда, управления производственной безопасности, включая видеонаблюдение с фиксацией технологического процесса во всех цехах и по всей территории депо. Также была проведена экскурсия для первозимников ВЧД-3 по рабочим цехам Уральского ВРД.

– Достигнутые успехи не дают права расслабляться, – отметил Ержан Мухамедьяров. – Более того, ответственность за производственную безопасность стала выше, поскольку снижение планки и головокружение от успехов могут привести к тяжелым последствиям, что недопустимо. Безопасность перевозочного процесса и охрана труда имеют приоритетное значение.

ПРАВА НА УВАЖЕНИЕ

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Соблюдение принципов гендерного равенства и защита прав сотрудников в АО «НК «ҚТЖ» – это выстроенная годами системная работа. Очередным плановым шагом в реализации долгосрочной корпоративной политики стал семинар-тренинг, прошедший в Главном вычислительном центре (ГВЦ) компании.



На стальной магистрали Казахстана защита трудовых прав, создание комфортной рабочей среды и обеспечение равных возможностей для каждого сотрудника являются ключевыми приоритетами непрерывной стратегии.

В рамках этой последовательной деятельности в ГВЦ прошел целевой семинар на тему «Гендерное равенство и профилактика харассмента на рабочем месте». В этот раз организаторы отошли от привычного лекционного формата: мероприятие прошло в необычной и максимально наглядной форме. Главным инструментом донесения важных смыслов стали живые постановки. Сотрудники ГВЦ смоделировали реальные рабочие ситуации, наглядно продемонстрировав участникам разницу между здоровой деловой атмосферой и скрытыми формами психологического давления или дискриминации. Такое интерактивное погружение позволило участникам детально обсудить интеграцию общекорпоративных стандартов этики в повседневные процессы цифрового блока.

– В ҚТЖ выстроена жесткая система нулевой терпимости к любым формам давления и дискриминации, – отметил омбудсмен ҚТЖ Канат Альмагамбетов. – Действующие внутренние каналы связи гарантируют конфиденциальность и объективное расследование любого инцидента. Каждый сотрудник должен открыто и без страха обращаться к нам, если его права нарушаются.

Своим мнением также поделилась Почетный железнодорожник Шолпан Абильбекова: «Железная дорога всегда славилась своими традициями и преемственностью поколений. Сегодня преемственность – это еще и умение уважать личные границы коллег, создавать равные и безопасные условия как для мужчин, так и для женщин. Мы обязаны передавать молодым специалистам культуру взаимного уважения».

Фото Александра ЖАБЧУКА

Учения

В ЗОНЕ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ

В Костанайском регионе на топливном складе станции Есиль прошли плановые тактико-специальные учения по ликвидации условного пожара.



Как сообщил начальник негосударственной противопожарной службы Султан Смамбаев, перед боевыми расчетами стояла сложная задача – отработать действия при возгорании дизельного топлива в резервуаре.

По замыслу учений, в результате нарушения технологического процесса или грозового разряда произошло возгорание дизельного топлива в одном из вертикальных стальных резервуаров. Создалась угроза взрыва паровоздушной смеси, а также распространения огня на соседние резервуары и инфраструктуру склада. После поступления сигнала тревоги на пульт дежурного к месту происшествия незамедлительно выдвинулись боевые расчеты пожарного поезда и подразделений по чрезвычайным ситуациям. Первоочередными задачами участников учений стали разведка и организация оперативного штаба, оценка масштаба условного пожара, определение направления ветра и уровня угрозы соседним объектам. После пожарные расчеты приступили к охлаждению горящего и соседних резервуаров. Чтобы предотвратить деформацию металла и взрыв, первые стволы были поданы на водяное охлаждение стенок аварийной и смежных емкостей. Для полного тушения солярки была подготовлена и успешно проведена пенная атака. Использование воздушно-механической пены позволило быстро перекрыть доступ кислорода к зеркалу горения.

– В ходе учений особое внимание уделялось взаимодействию между персоналом топливного склада, пожарными расчетами и службами жизнеобеспечения. Работники предприятия отработали навыки первичной эвакуации, отключения подачи топлива и встречи прибывающих подразделений, ведь тушение пожаров в резервуарных парках с дизельным топливом требует от личного состава максимальной точности и соблюдения техники безопасности. Главная цель таких тренировок – довести действия каждого специалиста до автоматизма, чтобы в реальной ситуации сработать без задержек и ошибок, – говорит Султан Смамбаев.

В результате благодаря грамотным и оперативным действиям участников условный пожар в резервуаре с соляркой был локализован и полностью ликвидирован в кратчайшие сроки. Учения показали высокий уровень готовности сил и средств к ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах повышенной опасности. Все поставленные задачи и нормативы были выполнены в полном объеме. Всего в данных учениях принимали участие 30 человек личного состава и четыре единицы техники, в том числе пожарный поезд станции Есиль.

Аслан КУДАБАЕВ, *Костанай*
Фото автора

КОГДА ВАЖНА КАЖДАЯ МИНУТА

Пассажира с подозрением на особо опасную инфекцию – геморрагическую лихорадку Эбола – выявили на вокзале станции Алматы-2.

По легенде учений, проведенных Алматинским отделенческим управлением санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте совместно с железнодорожниками и причастными службами, в дежурный медицинский пункт вокзала обратился 46-летний мужчина с жалобами на повышение температуры тела, общее недомогание, головную боль, сильную тошноту, рвоту, боли в области живота и сухость в горле.

При сборе эпидемиологического анамнеза медсестра выяснила, что пассажир живет в Шымкенте, накануне он вернулся со стажировки в Демократической Республике Конго, где активно гулял, посещал общественные места и питался в ресторанах. Перед отъездом в контактном зоопарке кормил и гладил обезьян. До отъезда чувствовал себя хорошо. В Алматы прибыл самолетом с пересадкой в Москве. Из аэропорта приехал на вокзал станции Алматы-2 и планировал отправиться на поезде в Шымкент.

В учебно-тренировочном занятии участвовали специалисты многих причастных служб, среди которых – ТОО «Медицинский центр Life», Алматинское отделение магистральной сети, Военизированная железнодорожная охрана, вокзал станции Алматы-2, линейный отдел полиции, центры экспертизы и дезинфекции, скорая помощь, городская клиническая инфекционная больница и другие.

Кроме того, были приглашены представители Национального научного центра особо



опасных инфекций имени М. Айкимбаева и департамента санитарно-эпидемиологического контроля города Алматы.

Во время учений отработан алгоритм действий всех служб – оповещение, изоляция и госпитализация больного, выявление и наблюдение за контактными лицами, лабораторное исследование проб для подтверждения диагноза, а также проведение заключительной дезинфекции.

Участники продемонстрировали высокий уровень профессиональной подготовки, оперативность и слаженность действий при выявлении пациента с подозрением на особо опасную инфекцию.

Полученный опыт позволит обеспечить своевременное реагирование и четкое взаимодействие на возможные инфекционные угрозы.

Любовь НЕГЕМБЕЛЕВА,
Алматы
Фото автора

У ОГНЯ НЕТ РАСПИСАНИЯ

Пожароопасный период в Усть-Каменогорске из-за наступивших дождей подошел к концу, но огонь остается одним из самых серьезных рисков для железнодорожной инфраструктуры. На станции Оскемен-1 прошли совместные плановые пожарно-тактические учения АО «НК «ҚТЖ» с участием пожарного поезда и спасательных служб.



Участники отрабатывали тушение условного возгорания в ангарном складе филиала АО «Кедентранссервис» – одного из крупнейших операторов логистических терминалов Казахстана. Компания оказывает услуги по погрузке и выгрузке грузов и контейнеров, их хранению, организации железнодорожных и контейнерных перевозок, а также транспортному экспедированию. Ее терминальная сеть охватывает регионы страны. Поэтому отработка действий при возможном возгорании на складском объекте имеет особое значение для обеспечения безопасности грузовой инфраструктуры.

По легенде учений, в ангарном складе произошло условное возгорание площадью 50 квадратных метров. По тревоге пожарный поезд станции Оскемен-1 вывели из места дислокации и подали на одиннадцатый путь станции. Затем маневровый локомотив заменили, и состав отправился к месту условного пожара. Пожарный поезд прибыл на объект за считанные минуты. Далее началась практическая часть: разведка, оценка обстановки, постановка задач личному составу и развертывание сил. Уже через две минуты участники приступили к тушению. Для подачи воды использовали ручные пожарные стволы, одновременно отрабатывая защиту конструкций. Спустя полчаса после начала учений условный пожар локализовали, еще через десять минут полностью ликвидировали. После этого состоялось подведение итогов, и пожарный поезд вернулся на место дислокации.

– Пожарный поезд должен быть готов к выезду в любое время. В таких учениях для нас важно отработать весь алгоритм действий – от подачи состава до непосредственного тушения возгорания, – отмечает начальник пожарного поезда станции Оскемен-1 Муханбет Омирбеков.

По его словам, особое значение имеет взаимодействие между подразделениями: в реальной ситуации каждая минута на счету, а успех зависит от того, насколько четко каждый участник знает свои задачи. Всего в учениях приняли участие больше 30 человек: 16 работников пожарного поезда, 11 представителей ДЧС ВКО, три сотрудника «Кедентранссервиса», два представителя ДС и один работник ТЧЭ-22.

Подобные тренировки позволяют проверить готовность пожарного поезда и взаимодействие железнодорожных подразделений со спасательными службами. В случае настоящего пожара времени на согласование действий уже не будет. Каждый должен четко знать, что делать.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск
Фото
Муханбета ОМИРБЕКОВА

На железнодорожном вокзале станции Караганда-Пассажирская Карагандинское отделенческое управление санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте провело плановые межведомственные учения по ликвидации очага особо опасной инфекции.

ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ ТРЕВОГА НА ВОКЗАЛЕ

Основная цель мероприятия – проверить готовность государственных, железнодорожных и медицинских служб к оперативному реагированию при выявлении пассажира с подозрением на опасное заболевание, а также отработать действия по локализации возможного очага заражения.

По легенде учений, в медицинский пункт вокзала обратился пассажир с жалобами на слабость, озноб, головную и мышечную боль, тошноту. Температура составила 39,2 °С. С учетом симптомов и эпидемиологического анамнеза, включая пребывание на территории, неблагополучной по чуме, медработник заподозрил кожно-бубонную форму заболевания.

После этого медицинский персонал незамедлительно приступил к выполнению установленного алгоритма действий при выявлении особо опасных инфекций.

В учениях приняли участие представители управления здравоохранения и департамента санитарно-эпидемиологического контроля Карагандинской области, Национального центра экспертизы, медицинских учреждений, линейного отдела полиции на станции Караганда-Пассажирская



и железнодорожных предприятий.

Участники отработали изоляцию условно заболевшего, оцепление зоны риска, оповещение профильных служб, установление контактных лиц, использование средств индивидуальной защиты, проведение дезинфекции и транспортировку пациента специализированной бригадой скорой помощи.

Учения позволили проверить слаженность взаимодействия всех задействованных служб и готовность железнодорожной инфраструктуры к оперативному реагированию на чрезвычайные ситуации санитарно-эпидемиологического характера.

Светлана МОГАЙ,
Караганда
Фото автора

КТ
rail-news.kz

№87 (3234) 03/11/2026

«МАШИНИСТЕР ӘНІ» ҚАЛАЙ ТУДЫ?

«Әндетіп келем, жарысып желмен, мінгенім тепловоз...» деп айтылатын ән теміржолшылар арасында кеңінен танымал. Әсіресе жеңіл әуенді бұл әнді темір тұлпарды тізгіндеген машинистер қауымы жақсы көреді.



Теміржолшылардың төл мерекесінде жарты ғасырдан бері шырқалып келе жатқан бұл ән таңдаулы өнер туындысы емес, әуесқой жандардың шығармашылығынан туса да машинистер гимні іспетті. Сол әннің авторы Исмағұлов Жұмажан аға жуырда сексеннің сеңгіріне шығып, мерейлі жасын атап өтті. Ардагер машинистен әннің шығу тарихы жайлы сұраған едік.

– Отан алдындағы борышымды өтеп келген соң, 1968 жылы Мақат локомотив пайдалану депосына жөндеуші-слесарь болып жұмысқа тұрдым. Ол кезде жастар күндіз жұмыста, кешке клубта бас қосатын. Депоның көркемөнерпаздар үйірмесі болды. Сырнайдың «құлағында ойнайтын» мына ағаларың сол үйірменің белді мүшесі (ағамыз қалжыңдап күліп алды). Ескендір Кенжеханов деген Арыстың жігіті болатын, машинист, бір жылдан соң мен соған көмекшісі болып бардым. Сол жылы Мақат – Маңғыстау деген жолаушылар пойызы шығып, ол пойызды бірінші жүргізген осы Ескендір еді. Екеуміз ағалы-інідей боп кеттік. Кезекті сапарда жүйткіген тепловоз терезесінен қарап келеміз. Мақатқа таяп қалдық. Ескендір «мінгенім темір тұлпар жарысады желменен...» деп ыңылдап әндетіп келеді. Мен елең ете қалдым, мұндай әнді естімегем. Маған қарап: «мен өлең шығардым, сен осыған ән жаз, машинистер әні болады» деді. Әрине, тепловоз кабинасында туған тек идея еді, кейін мың қайтара өңдеп алдымен сөзі жазылды, сосын әуенін тауып баянмен шығарғанша талай уақыт өтті. Алғаш рет аудандық көркемөнерпаздар байқауында орындап, бірінші орын алдық, – деп еске алады Жұмажан аға.

Айта кетейік, оған дейін тек батыста шырқалған ән бертін танымалдыққа ие болды, себебі әнге клип те түсіріліп, әлеуметтік желілерге тарап, барша теміржолшылардың репертуарына енген әнге айналды. Ал сексеннің сеңгіріне шыққан Жұмажан машинист бүгінде тың, немере-шөберелерінің ортасында аман-есен жүріп жатыр. Сүйікті кәсібіне деген махаббатын әнге қосқан сазгер ағамызға денсаулық пен қуаныш, ұзақ ғұмыр тілейміз.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, *Атырау*
Суретті түсірген автор

МӘРТЕБЕЛІ МАРАПАТ – ЕҢБЕГІНІҢ ӨТЕУІ

Биыл Республика күні қарсаңында Астанада өткен салтанатты жиында «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы өзі құттықтап, кеудесіне теміржолшылар үшін аса мәртебелі «Құрметті теміржолшы» белгісін таққан теміржолшының бірі – Айткүл Ілиясова. Жамбыл өңірінің Шу станциясынан келген оның теміржол саласында тер төгіп, несібесін теріп жүргеніне 36 жылдан асқан.



– Мен жүк және багаждарды қабылдап-тапсырушы болып жұмыс істеймін. Жүк және багажды қабылдап-тапсыру жөніндегі қызметкер ретінде, біз жүктерді, багажды және экспресс-жүктерді қабылдауға, өлшеуге, тиеу орнына орналастыруға, бекітуге және беруге, сондай-ақ тасымалдау құжаттамасын ресімдеуге жауаптымыз. Яғни ГУ-38 формасындағы вагон тізімдемелерін, жалпы мақсаттағы есептерді, вагондарды орналастыру және алып кетуге қатысты қызметкер жазбаларын, сондай-ақ есепке алу кітаптары мен журналдарын дайындап, өңдейміз. Сондықтан жұмысымыз темірдей тәртіп пен зор жауапкершілікті талап етеді, – дейді Құрметті теміржолшы.

Ол теміржолшы мамандығын таңдауына алып салада жұмыс істеп жүрген жездесі себепкер болғанын айтады.

– «Темір жол – сенімді және тұрақты сала. Бұл саланың маманы болсаң, далада қалмайсың. Темір жол – тіршіліктің күретамыры. Оның болашағы зор» деді жездем. Оның осы сөздері маған ерекше әсер етті. Расында да қазір темір жолдың өсіп-өркендеп жатқанының куәгері болып жүрміз. Теміржолшы болғаныма еш өкінбеймін. «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен оның ұжымы арасында жасалған ұжымдық шартта теміржолшылардың әлеуметтік-тұрмыстық жағдайы жан-жақты қарастырылған. Сонымен қатар бұл салада адал еңбек әрқашан лайықты бағасын алып жатады. Мен де бүгін қарапайым жұмысшы бола отырып, 36 жылғы еңбегімнің өтеуіне «Құрметті теміржолшы» белгісін алып жатырмын. Бұл – мен үшін үлкен мәртебе, зор қуаныш. Шу станциясы, Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі және «ҚТЖ» ҰК» АҚ басшыларына еңбегімді лайықты бағалап жатқандарына үлкен алғыс айтамын. Өндірістің қайнаған ортасында жүрген әріптестеріме де осындай мәртебелі марапат жұғысты болсын, қызығынан қиындығы мол еңбектерінің жемісін көре берсін дегім келеді, – деп ақжарма тілегін жеткізді кейіпкеріміз.

Темір жолда Айткүл өмірлік жарымен де жолыққан. Жұбайы Шу электрмен жабдықтау дистанциясында дрезина машинисті болып жұмыс істейді екен. Теміржолшы ерлі-зайыптылар төрт бала-шаға тәрбиелеп өсіріпті. Бірақ олар өз көңіл қалауларымен басқа кәсіпті таңдап, ата-ана жолын қумаған екен. «Кім білген, келешекте немерелерімнің бірі ата-әжесінің жолын таңдап теміржолшы бола жатар», – деп күлімсіреді Айткүл Ілиясова.

Сұлутұл БАКЕСОВА
Суретті түсірген
Людмила ШИКЕРА

ЗНАКОМСТВО С ГРУЗОВОЙ РАБОТОЙ

Каким образом организована перевозка грузов по железной дороге? Какие требования необходимо соблюдать на каждом этапе? Почему так важна точность в работе железнодорожников? Ответы на эти и многие другие вопросы получили студенты Карагандинского технического университета имени А. Сагинова во время гостевой лекции ведущего инженера-технолога филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Қарағанды» Салем Асатовой.



Тема встречи «Правила перевозок на железнодорожном транспорте» имеет большое значение для будущих специалистов. Как известно, Грузовые перевозки представляют собой сложный и взаимосвязанный процесс, в котором необходимо учитывать установленные нормы, требования к оформлению документов, особенности организации перевозок и ответственность работников за выполнение своих обязанностей.

В ходе лекции Салем Асатова познакомила студентов с основными правилами перевозки грузов, рассказала об особенностях организации перевозочного процесса и требованиях, предъявляемых к железнодорожным перевозкам. Особое внимание уделено практической стороне работы, позволяющей лучше понять, как выстраивается взаимодействие между участниками перевозочного процесса.

– Для будущих инженеров и специалистов транспортной отрасли важно не только изучить нормативные документы и теоретические основы, но и знать, как они применяются в повседневной деятельности предприятий. Ведь за каждым грузовым составом стоит кропотливая работа: от правильной организации перевозки и соблюдения установленных требований до согласованных действий работников, обеспечивающих движение грузов по железнодорожной сети, – подчеркнула Салем Асатова.

Гостевая лекция позволила студентам взглянуть на изучаемые в университете дисциплины с позиции практикующего специалиста, расширить кругозор о специфике грузовой работы и значении профессиональных знаний в реальных производственных условиях. Такие встречи помогают связать учебный процесс с запросами отрасли, дают возможность лучше понять будущую профессию и осознать уровень ответственности, который она предполагает.

По словам организаторов, сотрудничество высших учебных заведений с предприятиями железнодорожного транспорта играет значимую роль в подготовке квалифицированных кадров. Общение с опытными специалистами помогает студентам сформировать более ясное представление о выбранной специальности, а также увидеть перспективы профессионального развития.

От теории к практике – именно такой подход позволяет студентам увереннее входить в профессию и быть готовыми к решению реальных производственных задач.

Светлана МОГАЙ, *Караганда*
Фото автора

ПРИЗВАНИЕ – ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

За устойчивой и слаженной работой железнодорожной отрасли стоят люди, которые год за годом развиваются вместе с ней, осваивают новые направления, принимают судьбоносные решения и бережно передают свои знания следующему поколению специалистов. Один из таких преданных своему делу профессионалов – заместитель директора по грузовой работе филиала АО «Кедентранссервис» в городе Уральске Елена Дохно.



В текущем году ее многолетний созидательный труд получил особое высшее признание – ей было присвоено важное звание «Почетный железнодорожник».

Интерес к железной дороге появился у Елены Петровны еще в юности: искреннюю любовь к стальной магистрали ей передали родители. Свой трудовой путь в отрасли она начала в 1989 году с должности товарного кассира. За 37 лет непрерывной работы Елена Петровна прошла вдохновляющий путь от начинающего специалиста до мудрого руководителя. Сегодня она отвечает за всю организацию грузовой деятельности и координацию производственных процессов в филиале, умело управляя огромными масштабами и точными показателями.

– Почти 40 лет работы на железнодорожном транспорте – это не просто трудовая деятельность, а целая жизнь, отданная любимому делу, – признается Елена Петровна. – Это преданность профессии, которая стала моим подлинным призванием. В другой сфере я себя даже не представляю – железная дорога прочно стала частью моей судьбы.

Обращаясь к тем, кто сегодня только начинает свой путь на стальной магистрали, заслуженный работник дает ценное напутствие.

– Начало карьеры здесь – это старт в одной из самых сильных и стратегически важных сфер страны. Помните о масштабах: каждое ваше действие, даже на самой начальной позиции, обеспечивает движение огромного механизма, безопасность людей и доставку миллионов тонн груза. На железной дороге абсолютно нет мелочей. Строгое соблюдение инструкций, правил охраны труда и техники безопасности – это главный закон, который бережет жизни. Рядом с вами всегда работают мастера с колоссальным практическим опытом. Не стесняйтесь задавать им вопросы, просить совета и перенимать это мастерство. Постоянно повышайте квалификацию, осваивайте новые инструменты, учитесь слышать коллег и работать в единой команде, – подчеркнула она.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Фото автора

СПАРТАКИАДА ОБЪЕДИНЯЕТ

СПОРТ

В Астане проходит спартакиада работников Центрального аппарата, филиалов и дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ», объединившая железнодорожников вокруг общей цели – не только показать свои спортивные навыки, но и укрепить командный дух, почувствовать поддержку коллег и получить заряд положительных эмоций.



В этом году спортивное мероприятие объединило более 500 участников, представляющих 22 команды. На протяжении трех дней – 1, 7 и 8 ноября – железнодорожники выходят на спортивные площадки, чтобы побороться за звание сильнейших в баскетболе, волейболе, футзале и настольном теннисе.

Открытие спартакиады стало не просто началом соревнований, а возможностью еще раз подчеркнуть важность единства коллектива, взаимной поддержки и активного образа жизни. С приветственным словом к участникам обратился генеральный директор (председатель правления) ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Асан Умбетов.

– Спартакиада – это прекрасная возможность отвлечься от повседневных рабочих задач, встретиться с коллегами в неформальной обстановке и почувствовать себя частью одной большой команды. Здесь важны не только спортивные результаты, но и взаимная поддержка, уважение к сопернику и стремление к общей цели. Уверен, что такие мероприятия заряжают энергией и укрепляют наш коллектив, – отметил Асан Умбетов.

Первый соревновательный день был посвящен баскетболу. На площадке развернулась борьба, в которой участники продемонстрировали меткость,



скорость, тактическое мышление и умение действовать сообща. За каждым удачным броском стояли старание и поддержка товарищей, а за каждым матчем – желание достойно представить свою команду.

По итогам баскетбольного турнира первое место заняла команда Дирекции магистральной сети. Серебряными призерами стали спортсмены Многофункционального центра обслуживания, а третье место завоевала команда ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Впереди железнодорожников ждут новые встречи на спортивных площадках: 7 ноября состоятся соревнования по волейболу, а 8 ноября участники проверят свои силы в футзале и настольном теннисе. Каждый из этих дней обещает подарить новые эмоции, яркие моменты и поводы для гордости за коллег.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото Александра ЖАБЧУКА

Алты жылдан астам уақыт ПЧ-61 жол дистанциясында жол жөндеуші болып жұмыс істеген Артық Үрүстембековті ауылдастары тұлпардың бабын білетін мықты атбегі дейді. Темір жолда рельс төсеу, бекітпелермен бекіту, шпал, бағыттамалық бұрмаларды ауыстыруды аға буынның көрсетуімен үйреніп, тәжірибе жүзінде шыңдалса, ат баптауды бала кезінен әкесінен үйреніпті.

ТЕМІРЖОЛШЫ ӘРІ АТБЕГІ



– 2017 жылы ШЧ-36 Жамбыл белгі беру және байланыс дистанциясына электрмонтер ретінде ауысқанға дейін 6 жыл жол дистанциясында еңбек еттім. Бір жарым жылдай Таразда жұмыс істеген кезімде біршама уақыт аттан қол үзіп қалдым. Бірақ демалыс сайын ауылға барып аттарды қарап тұратынмын. 2018 жылы «Тараз көліктегі оқыту орталығында» үш айлық курстан өткен соң, Малдыбай станциясында электрмеханиктің қызметіне кірістім. Онда бес жыл жұмыс істедім, 2023 жылы «Луговой рельс дәнекерлеу кәсіпорнына» ауыстырды. Үш жыл жетінші дәрежелі электрик болдым. Биыл ақпан айынан бастап Малдыбай станциясының кезекшісімін, – дейді теміржолшы жігіт.

Айтуынша, марқұм әкесі Мамид Үрүстембеков бәйге атын баптаған, нағыз атбегі болыпты. Артық аға бала кезінен әкесінің қасында жүріп, ат құлағында ойнап өскен. Кейіпкеріміздің үйінде көкпарға қосатын тұлпары да бар көрінеді. Бірақ бәйге сәйгүлігінің бабы бөлек болады екен.

– Жүйріктің күтімін жыл бойы сақтау керек. Қыста жоңышқа, ақ сұлы беріп жемдеп, көктемде жер қарайғанда қар астында қалған сары шөпке жайып алып, іш майы мен қазысын жеңілдетіп, мезгіліне қарай суытып, ащы терін алады. Спортшылардың тілімен айтсақ, салмақ қуады. Бес айдай кәдімгі жеңіл мініске салады. Айта берсе, жай көзге ұсақ шаруа көрінетін, бейнеті көп жұмыс, – дейді атбегі ретінде кейіпкеріміз.

Спортшы демекші, Артық Мамидұлы атбегілігімен қоса балуан. Төрт жылдай еркін күреспен айналысып, 2003 жылы Қордай ауданында өткен Жамбыл облыстық біріншілігінде қола жүлдегер атанған екен. Қазір Наурыз мейрамында ара-тұра кілемге шығып, қазақ күресінен олжа салып жүргені болмаса, жұмыстан тыс уақытын негізінен бәйге аттарын баптауға арнайды. Шойын жол мен тұлпардың бабын білген теміржолшы осылайша ұлттық спортты дамытуға өз үлесін қосып жүр.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, *Жамбыл*
Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.