

ҚЫЗЫЛЖАР МЕН МОЙЫНТЫ АРАСЫНДА 366 ШАҚЫРЫМ ТЕМІР ЖОЛ САЛЫНАДЫ. ОНЫ БИЫЛҒЫ ЖЫЛЫ БАСТАП, КЕЛЕСІ ЖЫЛЫ БІТІРУ МЕЖЕЛЕНГЕН. БҰЛ ЖОЛ ҚҰРЫЛЫСЫ ҚЫТАЙДАН ШЫҚҚАН ЖҮКТІ ЛОКОМОТИВ АУЫСТЫРМАЙ, БІР ТЕПЛОВОЗБЕН АҚТАУҒА ҮШ КҮН ІШІНДЕ ЖЕТКІЗУ МҮМКІНДІГІН БЕРЕДІ. ОСЫҒАН БАЙЛАНЫСТЫ АРНАЙЫ ЛОКОМОТИВТЕР ДАЙЫНДАЛЫП ЖАТЫР. ТІПТІ ВАГОНДАР ДА ӨЗГЕШЕ БОЛМАҚ. ОЛАР – КОНТЕЙНЕРЛЕРДІ ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН ЕКІ ҚАБАТТЫ ВАГОНДАР. ДЕМЕК, ОРТА ДӘЛІЗ ЕКІ ПОЙЫЗ ТАСИТЫН ЖҮК КӨЛЕМІН БІР ПОЙЫЗ ТАСЫМАЛДАП, ҚҰАТТЫЛЫҒЫ АРТА ТҮСКЕН МАҢЫЗДЫ ДӘЛІЗГЕ АЙНАЛМАҚ.

Нұржан КЕЛБҰҒАНОВ,
ҚР Көлік министрлігі
Көлік комитеті төрағасының орынбасары



№6 (3045)
28/01/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

СПУТНИКОВЫЙ ИНТЕРНЕТ ЗАПУСТИЛИ В ПОЕЗДЕ ҚТЖ

С 25 января пассажиры поезда № 3/4 «Астана – Алматы» смогли первыми в Казахстане воспользоваться спутниковым Интернетом в рамках пилотного проекта. Новая услуга создана для повышения комфорта во время поездок и обеспечения связи в пути.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Теперь работа в онлайн-режиме, общение в социальных сетях или просмотр фильмов станут доступны даже в самых отдаленных уголках маршрута, который занимает 17 часов. Это значительный шаг в развитии инфраструктуры пассажирских перевозок, который делает путешествие не только удобным, но и современными.

Спутниковый Интернет будет предоставляться на стабильной скорости, что обеспечит комфортное использование популярных онлайн-сервисов. При этом доступ к торрентам и сайтам с потоковым скачиванием ограничен. К слову, Интернет в поезде обеспечен с помощью современных спутниковых технологий, установленных на локомотиве.

– Внедрение Интернета в поездах – это важный шаг для развития пассажирских перевозок. Мы стремимся сделать путешествие удобным и соответствующим требованиям современного мира, где доступ к информации и общению играет ключевую роль.

Этот проект позволит пассажирам оставаться на связи, работать и отдыхать одновременно. В дальнейшем мы планируем масштабировать сервис, начиная с подключения Интернета на всех 15 маршрутах поездов «Тальго», – отметил председатель правления АО «Пассажирские перевозки» Ануар Ахметжанов.

Реализация проекта стала возможной благодаря сотрудничеству министерств цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности, транспорта, телекоммуникационной компании Jusan Mobile и официального дистрибьютора Eutelsat-OneWeb в Казахстане.

– Запуск пилотного проекта на поезде ҚТЖ с применением низкоорбитальной спутниковой группировки Eutelsat-OneWeb – это важное событие в цифровизации транспорта. Благодаря сотрудничеству с партнерами мы показали, что даже в сложных условиях можно обеспечить пассажирам высокоскоростной (50-100 Мб/с) и стабильный Интернет. Этот успех открывает новые горизонты для дальнейшей цифровой трансфор-



мации страны и повышает комфорт путешествий для граждан Казахстана, – сказал министр цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Жаслан Мадиев. – Основная задача проекта – это довести услуги связи до мест, где это невозможно по экономическим или географическим причинам. Мы действуем как оператор для казахстанских операторов связи, для этого развернули всю требуемую наземную инфраструктуру и подтвердили полное соответствие всем стандартам по информационной безопасности, – подчеркнул директор по доступу на

рынки и продажам в Центральной Азии Eutelsat OneWeb Дмитрий Ветлугин.

В рамках проекта внедрены мобильные терминалы проводников для проверки билетов, нагрудные видеорегистраторы для начальников поездов и системы видеонаблюдения. Все записи автоматически сохраняются в облачном хранилище, что повышает уровень контроля и безопасности. Кроме того, внедрение Интернета изменило способ оплаты в вагоне-ресторане – теперь пассажиры могут оплачивать заказы в пути через POS-терминалы.

Фото Александра ЖАБЧУКА

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ – ЖАРТЫ МЫҢ ШАҚЫРЫМ

Биыл «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы бойынша 1401 км темір жол жөндеуден өтеді. Соның ішінде 566 шақырым жолға күрделі жөндеу жүргізу жоспарланып отыр.

Ағымдағы жылы, сонымен қатар Қазақстан Республикасының мультимодальды әлеуетін дамытуға бағытталған «Достық-Мойынты» учаскесінде екінші теміржол жолын салу, қолданыстағы «Семей-Ақтоғай» теміржол учаскесіне шыға отырып, Қазақстан – Қытай шекарасында «Бақты» үшінші шекаралық теміржол өткелін салу, Алматы теміржол торабын айналып өтетін айналма теміржол құрылысын салу, «Дарбаза-Мақтаарал» теміржол желісін салу жобалары жоспарға сәйкес аяқталады деп күтілуде.

Құрылыс аяқталғаннан кейін қосымша жұмыс орындары құрылмақ, бір ғана жол шаруашылығы бойынша жаңа құрылыс учаскелеріне 500-ден астам адамды қабылдау жоспарлануда.

Сонымен қатар қолданыстағы теміржол инфрақұрылымының өткізу қабілетін арттыру жөніндегі жұмыстар шеңберінде Маңғыстау станциясын дамыту және №2,10,12,15 разведерінде қосымша жолдар салу көзделіп отыр. Бейнеу – Маңғыстау учаскесінде жөндеу жұмыстары, ал Маңғыстау – Құрық учаскесінде автоблוקтау құрылысы және рзд.Р – Боржақты учаскесінде разведер құрылысы басталады.

Ислам ТАЛҒАТ

РАСТУТ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВАЛКИ

Порядка двух миллионов тонн грузов перевалено через порт Курык в 2024 году. Большая часть от общего объема пришла на железнодорожную составляющую – 1 150,6 тысячи тонн, автомобильная достигла 781,3 тысячи тонн. Через зерновой терминал перевалено 25,9 тысячи тонн. Всего в течение 2024 года в порту обработано 1 957,8 тысячи тонн грузов.

Порты Каспийского моря являются одними из ключевых звеньев Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), поэтому объемы перевалки грузов будут постоянно расти.

Через Курык экспортируются нефть, металлы, химическая продукция, зерно, уголь, удобрения. Импортируются продукты питания, промышленное оборудование, стройматериалы и другие грузы. Транзитом через порт идет электроника, текстиль, продукция химической отрасли, различное оборудование, изделия из металла и прочее.

Роман ЛЮБИМОВ

БІРЕГЕЙ ҮЛГІСІ ЖАСАЛАДЫ

Өткен аптада Маңғыстау теміржолында теміржолшылардың жұмыс кіндігіне қатысты жиын өтті. Басқосу арнайы жұмыс кіндіктеріне, аяқ киімдерге, қорғаныс құралдарына қойылатын талаптар стандарттарын қайта қарастыру үшін жұмысшылардың ұсыныс-пікірін тыңдауды көздеді.

Жиынға ұлттық компаниядағы осы салаға жауапты басшылар да қатысты, сонымен қатар түбек теміржолшыларының арнайы кіндіктерін дайындайтын мекеме өкілдері де арнайы шақырылды. Осыған дейін жергілікті теміржолшылардан жұмыс формасына қатысты сын айтылған бірнеше жағдай болды. Сондықтан теміржолшылардың ұсыныс-пікірін тыңдап, арнайы жұмыс кіндіктерінің үлгісін «келісіп пішкен» бұл кездесудің маңызы ерекше болды.

Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі мен Маңғыстау жұк тасымалы бөлімшесінің ғимараттарында екі күн бойына жалғасқан дөңгелек үстелде теміржолшылар формасының фасыны мен матасына, жалпы сапасына қатысты қызу пікірталас болды. Басқа салалардағы арнайы кіндіктермен салыстырып, өзгертуге, сапасын арттыруға қатысты пікірлер тыңдалды.

– Жиналысқа жұмысшылардың арнайы жұмыс кіндіктерінің стандарты қалай болу керек деген мәселе бойынша оның үлгісі мен сапасына жауапты жандар түгел қатысты. Олар көпшіліктің ұсыныс-пікірлерін жазып алды. Бізден кейін басқа да өңірлерді аралап, барлық ескертулерді ескеріп, стандарт бойынша ортақ бір тоқтамға келіп, теміржолшылар формасының бірегей үлгісі, дизайны жасалатын болады, – дейді орталық теміржолшылар кәсіби одағының Маңғыстаудағы өкілі Сәрсенбай Есенқұлов.

Шахидә ЖҰМАН, Маңғыстау

Төтенше жағдай ЖОЛАУШЫЛАР ЖОЛДА ҚАЛМАДЫ

Қаңтар айының үшінші онкүндігі Түркістан облысында ауа-райы күрт өзгеріп, бірқатар республикалық маңызы бар тас жолдардың жабылуымен басталды. Патрульдік полиция өкілдері автомобиль жолдарында орын алуы ықтимал апаттың алдын алу мақсатында қосымша шаралар қабылдап, Шымкент – Тараз аралығындағы «Машат» пен «Шақпақ баба» асуындағы қозғалысты толық тоқтатты.



Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Түркістан

Нәтижесінде жол жабылған тұсқа жақын орналасқан Түлкібас вокзалының жүктемесі күрт күшейді. Бауыржан Рысқұлбекұлы бастаған вокзал ұжымы үшін бұл жылда қайталанатын үйреншікті жағдай, сондықтан едел-жедел әрекетке көшті.

Вокзал қызметкерлері әкімдік пен төтенше жағдайлар жөніндегі бөлім мамандарымен

бірлесіп жолда қалған жолаушылардың пойызға отыруына жағдай жасауға кірісті.

– Таңғы сағат тоғызда-ақ вокзалға жан-жақтан жиналған жолаушылар лық толды. Сол мезетте келген «Қызылорда-Петропавл» бағытындағы №76 пойызға 40 жолаушыны отырғыздық, – дейді жетекші инженер Жазира Жарылқапова.

Сол сияқты «Қызылорда-Көкшетау» пойызына – 5, «Шымкент-Астана» пойызына – 110, «Шымкент-Алматы» пойызына – 60,

«Семей-Қызылорда» пойызына 25 жолаушы отырғызып, бір тәулікте 240 жолаушыны өз бағыттары бойынша аттандырған.

– Жолаушылардың дені Алматыға қарай бағыт алған. Оларға қолымыздан келгенше қол ұшын созып, барынша жағдай жасадық. Мүмкіндік болғанда пойызға салып жіберіп отырдық. Ал оған дейін жылы жерге кіргізіп, ыстық шай ұсынып, ас-сумен қамтамасыз еттік, – дейді вокзал бастығы Бауыржан Рысқұлбекұлы.

Айтуынша, шағын вокзал ғимаратына жолда қалған жолаушылар сыймаған соң іргедегі станция мен вагон пайдалану депосының техникалық сабақ өтетін кабинетіне де кіргізген. Тек вокзал ұжымы емес, Түлкібас станциясының бастығы Сералы Әлмәмбетов пен техникалық қызмет көрсету қосынының бастығы Нұржан Жанбырбайұлы бастаған теміржолшылар тарапынан да жолаушыларға ыстық шай мен ас-су ұйымдастырылған.

«Қырыққанда қымзыран іриді» демекші, тап сол боранды күні жарық сөніп, касса жұмыс істемей қалған. Вокзал кезекшісі Ағабек Ербол мобильді қосымшаны пайдалану арқылы жолаушылардың билет алуын шебер үйлестірген.

Суретті түсірген автор

ВАЖНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ

На станции Достык состоялась торжественная церемония награждения лучших работников станций Достык и Алтынколь.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
станция Достык

Управляющий директор по производственному процессу АО «НК «ҚТЖ» Бауыржан Урынбасаров и директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурый Жаниязов отметили сотрудников, которые внесли значительный вклад в установлении рекордного показателя грузооборота, долгосрочное выполнение плана ОСЖД.

В своих выступлениях руководители благодарили работников за профессионализм, трудолюбие и ответственное отношение к

работе, отметив, что их успехи способствуют развитию транспортно-логистического потенциала Казахстана.

– Ваш труд является важной составляющей успешного развития железнодорожной отрасли Казахстана. Достижения, которых вы добились, способствуют укреплению транзитного потенциала нашей страны и повышению ее роли в международных грузоперевозках. Благодарю вас за самоотдачу и вклад в общее дело, – отметил Бауыржан Урынбасаров.

Многие отмечены нагрудными знаками «Адал еңбегі үшін», «ҚТЖ» ҰҚ»



АҚ дамуына қосқан ерекше үлесі үшін». Специальной медалью Dostyq – Alashankou jana record 18 mln.t, юбилейной медалью «120 лет железной дороги Казахстана», почетными грамотами и благодарственными письмами от руководства АО «НК «ҚТЖ». В числе награжденных – пограничные и таможенные службы, транспортные полицейские, работники перегрузочных терминалов Dostyq Trans Terminal, «Евротранс Групп», «Кедентранссервис», Dostyq Cargo Service.

Фото автора

«ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ИМЕЕТСЯ 280 ЕДИНИЦ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ: 192 СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ И 88 СНЕГОУБОРОЧНЫХ МАШИН. СПЕЦТЕХНИКА РАСПРЕДЕЛЕНА ПО ВСЕЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ С УЧЕТОМ СНЕГОЗАНОСИМЫХ УЧАСТКОВ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ. ВО ВРЕМЯ СНЕГОПАДА СНЕГОУБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ КУРСИРОВАЛИ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ГРАФИКУ, ЧТОБЫ НЕ СОЗДАВАТЬ ПОМЕХ ПАССАЖИРСКОМУ ДВИЖЕНИЮ»

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ОКОЛО
2,7 тыс.

РАБОЧИХ МЕСТ СОЗДАНО ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРОЕКТОВ.

БОЛЕЕ
2,5 тыс.

ПОРТАТИВНЫХ ВИДЕОЖЕТОНОВ ПРИОБРЕТЕТ ТОО «КТЖ» – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ».

БОЛЕЕ
20

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ВНЕДРИЛИ В 2024 ГОДУ В ПАВЛОДАРСКОМ РЕГИОНЕ.

ДИЗЕЛЬ ОТЫНЫН АРТЫҚ ТҰТЫНҒАН

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



Локомотив шаруашылығында пойыздар тартымына қажетті дизельдік отынды үнемдеу – маңызды мәселе. Өткен жылы Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну бойынша дизельдік отынның артық шығыны 912 тонна 469 кг құраған.



Ал нақты үлесті тұтыну 20,24 кг/өлшемді құрады. Бірақ өткен жылдың үлестік шығыны 21,01 кг/өлшеммен салыстырғанда 1289 тонна 232 кг дизель отыны үнемделіпті. «Жалпы, жанармайды үнемдей білу керек, ал оның шығынын арттыратын бірнеше фактор бар десек, олар жүк пойыздарының орташа салмағының төмендеуі (жоспар 4092 тонна, нақты 4040 тонна), вагондардың жалпы бос жүрісінің көбеюі, (шығын – 132 тонна), телім жылдамдығының коэффициентінің кем болуы, т.б. Соңғы 10 айда дизель отынын шамадан тыс тұтынудың тағы бір маңызды себебі Батыс өңірінде желдің екпіні 15–20 м/сек-қа дейін күшейіп, ауа-райының нашарлауы болып табылады, бұл дизель отынының өзіндік шығынын 15%-ға артуына әкелді» дейді өндірістік-техникалық бөлім бастығы Әзиз Айжарықов.

Локомотив бригадаларымен дизель отынын тұтыну бойынша өңірде отын-энергетика комиссиясының 72 отырысы өткізілген. Сондай-ақ жанармай жағатын машинистермен отын-энергетикалық ресурсты тиімді пайдалана отырып, пойызды ұтымды жүргізуді үйрету бойынша 140 нысаналы сапар өткізіліпті. Нәтижесінде, пойыздардың тартымында дизель отынының артық жұмсалына жол бергені үшін тепловоздың 53 машинисіне ескерту, 5 машиниске сөгіс, 8 машиниске қатаң сөгіс жарияланып, 1 тепловоз машинисі жазбаша өтінішіне сәйкес тепловоз машинисінің көмекшісі қызметіне ауыстырылған.

Суретті түсірген автор

ЗАМАНАУИ ТАЛАПТАРҒА САЙ

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ,
Бәйгекүм



Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінде теміржол өткелдері мен жол-көлік қозғалысының қауіпсіздігін арттыруға бағытталған маңызды шаралар жүзеге асырылып жатыр.

Бұл бағыттағы кезекті қадам Қызылорда жол дистанциясының Бәйгекүм-20 бекет аралығында жаңа өткел қосынының ашылуы болды. Теміржол өткелдеріндегі кешенді жұмыстар аймақтағы жол-көлік қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, қозғалыс қатысушыларына қолайлы жағдай туғызуды көздейді. Бұл өз кезегінде тұрғындардың қауіпсіздігі мен теміржол инфрақұрылымының сапасын арттыруға үлес қосады.



Қызылорда жол дистанциясының басшысы Марат Оңалов бұл жоба тек өткел кезекшілерінің жұмысын жеңілдетіп қана қоймай, өткел аймағындағы қауіпсіздікті күшейтуге бағытталғанын атап өтті.

– Біз өткел кезекшілерінің жайлы әрі қауіпсіз жағдайда жұмыс істеуін қамтамасыз етуді басты назарға алдық. Жаңа өткел қосынына заманауи бақылау құралдары, бейнебақылау жүйелері және байланыс қондырғылары орнатылды. Бұл тек теміржол қызметкерлері үшін ғана емес, аймақтағы көлік жүргізушілері мен жаяу жүргіншілер үшін де үлкен маңызға ие, – деді Марат Оңалов.

Өткелде кезекшілердің жұмысын тиімді ұйымдастыруға арналған заманауи құрал-жабдықтар мен бейнебақылау және қозғалысты басқару технологияларының енгізілуінен бөлек, қыста жылытып, жазда салқындататын желдету жүйелерімен қамтылуы секілді бірнеше маңызды артықшылықтармен ерекшеленеді. Өткелде кезекшілік ететін Ербол Нұрғазиев, Рахат Әбенов, Еділбай Сегізбаев және Нұржан Тұрманов оның игілігін көріп отыр.

Бөлімшедегі өткелдерді заманауи кейіпке келтіру бастамасы Қызылорда өңірінде өткел қауіпсіздігін арттыруға бағытталған жүйелі бағдарламаның бір бөлігі болып табылады.

Суретті түсірген автор

ҚҰАТ КӨЗДЕРІ ЖАҢАРТЫЛУДА



Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының Қарайірім, Қызылтам, Сұлутөбе станциялары телімдеріндегі ескі дизель-генераторлар заманауи VL маркалы генераторлармен ауыстырылуда.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Белгі беру және байланыс құрылғыларын электр қуатымен жабдықтау жүйелерінің тұрақты жұмыс істеуі пойыз қозғалысының қауіпсіздігі мен тиімділігін қамтамасыз етеді. Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясы бұл бағытта маңызды қадам жасап, ескі дизель-генератор агрегаттарын (ДГА) заманауи VL маркалы микропроцессорлық дизель-генераторлармен ауыстыруды қолға алды. Дистанциядағы қуат көздерін монтаждау, жаңарту жұмысының басы-қасында жүрген өндірістік бөлім басшысы Нұрлан Жәнібеков жағымды жаңалықтар жоспарлы жұмыстар негізінде атқарылып жатқанын білдірді.

– Ескі дизель-генераторлар төмен өнімділік, жоғары отын шығыны және экологиялық талаптарға сай келмейтін зиянды қалдықтар

дың көп мөлшерде бөлінуі байқалатын. Сонымен қатар олардың сенімділігі төмен болғандықтан, жөндеу мен техникалық қызмет көрсету жиілігі артып, қосымша шығындарға әкелді. Ал мына заманауи VL маркалы дизель-генераторлардың артықшылықтары орасан зор. Мәселен, әр телімде жиырмаға жуық реленің, он шақты ОРС типті аккумулятор пайдаланылмай жұмыс қысқарады, жанармай шығыны айтарлықтай азаяды, бұл ұзақ мерзімді перспективада экономикалық тиімділікті арттырады. Микропроцессорлық басқару жүйесі автоматты іске қосу, тоқтату және ақауларды анықтау мүмкіндігін қамтамасыз етеді. VL генераторлары халықаралық экологиялық стандарттарға сай келіп, зиянды қалдықтардың бөлінуін азайтады. Қызмет көрсету жеңілдігі: озық технологиялық шешімдердің арқасында техникалық қызмет көрсету уақыты мен шығындары азаяды.



Жоғары сапалы компоненттері мен заманауи технологиялары арқасында үздіксіз және тұрақты жұмыс істеуге мүмкіндік береді, – дейді бөлім басшысы Нұрлан Жәнібеков. Әбдірахман Сырғабас басқаратын дистанция өз ісінің шеберлері жеткілікті, сондықтан жұмыс сапасына сын жоқ. Осынау тиімді, сенімді агрегатты іске қосып жатқан электромеханиктер Мақсұтхан Мырзаханұлы, Қыдырбай Бексарыұлы, аға электромеханиктер Бати Ақберген және Сәбит Омашевтің еңбегі ерекше атап өтуге тұрарлық. Ескі дизель-генераторларды заманауи VL маркалы генераторлармен ауыстыру – бұл теміржол саласындағы инновациялық қадам. Бұл шешім тек энергия тиімділігін арттырып қана қоймай, қызмет көрсету сапасын жақсартып, экологиялық талаптарға сай болуды қамтамасыз етеді. Дистанциялықтардың бұл тәжірибесі өзгелерге үлгі бола алады.

Суретті түсірген автор

АУҚЫМДЫ ЖҰМЫС АТҚАРЫЛДЫ



Күрделі климаттық жағдайда орналасқан Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінде инфрақұрылымдарды жаңғыртып, өткізу қабілеті мен жол қауіпсіздігін арттыру мақсатында ілкімді істер жүзеге асырылуда. Былтыр Маңғыстау теміржолында қырық шақырымға жуық темір жол күрделі жөндеуден өткізіліп, жүз қырық шақырымнан астам жерге малға қарсы қоршау орнатылған. Сонымен қатар жұмысшыларды тасымалдауға тоғыз автокөлік алынған.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Аталған жұмыстар биыл да жалғасын таба ма, осы жылы Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі бойынша қандай жаңалықтар болады деген сауалмен бөлімшенің «есігін қаққан» едік...

Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің бастығы Нұрлыбай Қисаевтың мәліметінше, 2024 жылы 38,851 км жолға жөндеу жүргізсе, 1400 шаршы метр ақауы бар жер ретке келтіріліп, 17 жиынтық бағыт-тамалық бұрма ауыстырылған. Станциялық жолдардың 2,645 шақырымы темірбетонды шпалдармен нығайтылған.

Жолға мал шығуының алдын алу бағытында 145,5 км қоршау салынған. Жұмысшылардың еңбек жағдайларын жақсарту үшін 20 модульдік ғимарат қолданысқа берілген. Түрлі типтегі 24 ғимаратқа жөндеу жасалса, Сай-Өтеc станциясы бойынша пилоттық жоба аясында барлық жағдайы бар дрезина тұрағына арналған модульдік автогараж және гараж салынған. Бұл объект жұмысшыларды жұмыс орнына және темір жол арқылы кері тасымалдауға арналған дрезина мен автототрис тұрағына арналған. Биыл жаңадан 8 дана модульдік типтегі гараж орнату жоспарланған.

Маңғыстау станциясындағы теміржол



вокзалының жобалау-сметалық құжаттамасы жасақталған. Бейнеу, Жаңаөзен, Болашақ станцияларында вокзалдар ағымдағы жөндеуден өткен. Автопарк жаңартылып, жұмысшыларды тасымалдауға 9 бірлік автокөлік алынған. Жолшылардың жылыну пункттеріне ағымдағы жөндеу жүргізіліп, 130 контейнер жылу пункттеріне айналдырылған.

– Былтыр темір жолда мал басу оқиғасы жиілеп кетті. Соған баса назар аударып, қоршау салу жұмыстарын жандандырдық. Жолдан шыққан шпалдарды кәдеге жаратып, шпал мен төрт қатар сым тартып,

мал өте алмайтын 145,5 км қоршауды өз күшімізбен тұрғыздық. Биыл тағы да 87 км салу жоспарда бар, Сай-Өтеc-№7-Бекет, Тұрыш-Сорша, Сорша-Жарқын станциялары арасын қоршаймыз. Яғни Бейнеу жол дистанциясы бойынша 34 шақырым теміржол аумағы қоршалады. Ал Маңғыстау дистанциясы аумағында №15-16, 11-12 бекеттер мен Жетібай-Жаңаөзен станцияларының арасына барлығы 53 шақырым жолға қоршау салынады.

Былтыр күрделі жөндеу №2-3 бекеті аралығында 5,028 км, Бейнеу ст.-№460 бекеттер бойынша 3,803 км, №9-Маната-10 бекеттерінің аралығында 30,020 км жолға жүргізілді. Аз ғана аумақтағы ақауы бар жер төсемі немесе жаңбыр жауғаннан кейін балшық болып иленіп, кедергі келтіретін территорияға геотекстиль материалы салынып, нығайтылды. Жергілікті құрылыс бригадасының көмегімен ПЧ-12 Бейнеу бойынша 16, ал ПЧ-13 Маңғыстауда 12 нысанға ағымдық жөндеу жасалынды. Биылғы жылы тағы 13 объект жоспарда бар. Оның сегізі Бейнеу жол дистанциясына, бесеуі Маңғыстау жол дистанциясына тиесілі, сондай-ақ алдағы уақытта Сай-Өтеc-№7 бекет аралығындағы 15,7 км жол күрделі жөндеуден өтеді, – деп ақпар берді жол бөлімінің бастығы.

Суретті түсірген автор

ИННОВАЦИЯЛЫҚ ЖОБАЛАР ҚОЛДАНЫСТА

Былтыр «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» филиалында негізгі қорды жаңарту бойынша бірнеше инновациялық жобалар жүзеге асырылды. Бұл бағытта жоспарлы жұмыстар жүйелі түрде атқарылып, нәтижесі теміржолшылардың еңбек жағдайын жақсартуға айтарлықтай әсерін тигізді.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Соның ең негізгісі – автопаркте жаңарту бойынша атқарылған жұмыстар. 2024 жылы Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне «DONGFENG» маркалы 14 автомобиль, қалпына келтіру пойызына арналған 1 четра Т-35 бульдозері және 1 МПП-6 мотовозы сатып алынды.

Сондай-ақ филиалға қарасты жол дистанциялары шағын механикаландыру құралдарымен жаңғырту бағытында белсенді жұмыстар жүргізілуде. Яғни теміржол инфрақұрылымын модернизациялау жобасы аясында бірнеше инновациялық шаралар жүзеге асырылуда. Негізгі бағыттардың бірі – ағаш шпалдарды темірбетон шпалдарға ауыстыру жобасы аясында соңғы бес жылда 192,64 км жолға 242 556 жаңа темірбетон шпалдары төселіп, пойыздар жылдамдығын арттыруға, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуде мүмкіндіктер артты. Былтыр 9,5 шақырымды



даму және инновациялар арқылы қамтамасыз етіледі десек, біздің бөлімшеде инфрақұрылымды жаңғырту бағытында белсенді жұмыстар жүргізілуде. Яғни теміржол инфрақұрылымын модернизациялау жобасы аясында бірнеше инновациялық шаралар жүзеге асырылуда. Негізгі бағыттардың бірі – ағаш шпалдарды темірбетон шпалдарға ауыстыру жобасы аясында соңғы бес жылда 192,64 км жолға 242 556 жаңа темірбетон шпалдары төселіп, пойыздар жылдамдығын арттыруға, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуде мүмкіндіктер артты. Былтыр 9,5 шақырымды

құрайтын жолдарда күшейтілген орташа жөндеу жұмыстары жүргізілді. Ал Алайғыр станциясында 2/4 және Көктөбе станциясында 5/7 бағыттамалық бұрмалардың жаңа сьездері салынды, – дейді Мейрамбек Сермағанбетұлы.

Филиал директорының айтуынша, еңбек өнімділігін арттыратын инновацияның бірі – желілік аппараттық залдар. Өткен жылдары Сарышаған, Шығанақ, Шу, Түркісіб, Тараз станцияларында желілік-аппараттық залдар іске қосылып, өңірлік байланыс тораптарын жаңғырту жүргізілген. Онда бағдарламалық-аппараттық

жабдықтар кешендері пайдалануға берілген. 19 станциядағы модульдік контейнерлерге КТСМ бекеттік жабдығы қойылып, қозғалыс қауіпсіздігін бақылауда көп функцияны қатар атқаратын мұндай техникалық құралдар теміржолшылар жұмысын жеңілдетіп отырғанын жеткізді.

Өткен жылы Жамбыл – Жаңатас учаскесіндегі жолды жөндеу, «Бірлік-2» станциясын қалпына келтіру жұмыстары басталғаны белгілі. Жаңатаста бағыттамалық бұрмалар ауыстырылып, Бірлікте 29 мың текше метр жолға қиыршық тас төселіп, темірбетонды бағыттамалық бұрмалардың 32 жаңа жиынтығы салынған. Бұл екі нысанда құрылыс жұмыстары биыл да жалғасуда.

Теміржол инфрақұрылымын жақсарту, жаңа технологияларды енгізу және еңбек жағдайларын оңалту – қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мен пойыздар жылдамдығын арттырудың негізі десек, Жамбыл бөлімшесінде жүргізілген жұмыстар оған толық мысал болмақ.

Суретті түсірген автор

НА СТЫКЕ ДВУХ СТРАН



СОВЕЩАНИЕ

На приграничных железнодорожных станциях Алашанькоу (КНР) и Достык (РК) состоялось совещание по подведению итогов работы пограничных железных дорог Казахстана и Китая за 2024 год и предварительного согласования плана объемов перевозок на 2025 год.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алашанькоу – Достык

Казахстанскую делегацию возглавил управляющий директор по производственному процессу АО «НК «КТЖ» Бауыржан Урынбарсаров, китайскую – заместитель генерального директора ООО «Урумчійская железная дорога» Хао Сиаоин.

В рамках мероприятия обсуждались вопросы эффективности взаимодействия, оптимизации грузопотоков и повышения пропускной способности железнодорожной инфраструктуры на стыке двух стран.

В своей речи управляющий директор по производственному процессу АО «НК «КТЖ» Бауыржан Урынбарсаров сказал, что станции Достык и Алтынколь являются ключевыми звеньями в транспортировке грузов между Казахстаном и Китайской Народной Республикой. В этой связи государство и АО «НК «КТЖ» придает огромное значение работе приграничных станций.

В ходе совещания стороны отметили, что в 2024 году объем грузов между РК и КНР достиг нового рекордного показателя и составил 32 053 тысячи тонн, что на 13,2% больше чем в прошлом году. Через Достык – Алашанькоу перевезено 18 266 тысяч тонн, что на 14,6% больше по сравнению с 2023 годом.

Через Алтынколь – Хоргос – 13 787 тысяч тонн, что на 11,3% больше, чем в прошлом году. Кроме того, стороны отметили, что за 2024 год достигнут рост перевозок грузов в контейнерах на +18,5%, в том числе транзитных контейнерных перевозок на +19,7%.

Стороны высоко оценили работу пограничных станций, отметив значительный прогресс в организации перевозок контейнерных поездов между Казахстаном и Китаем.

В ходе встречи был предварительно согласован план объема перевозок на 2025 год – 33 000 тысячи тонн, в том числе из РК в КНР – 20 639 тысяч тонн, из КНР в РК – 12 361 тысяча тонн. Окончательный объем перевозок и номенклатуры грузов будет согласован на совещании ОСЖД по согласованию объемов перевозок в марте 2025 года.

Также казахстанская сторона проинформировала о реализации инфраструктурных проектов – строительство вторых путей Достык – Мойынты, в феврале текущего года планируется открытие двухпутного движения на участках Мойынты – Балхаш и в марте Достык – Бесколь.

В июне 2025 года планируется завершение строительства вторых путей по всему участку Достык – Мойынты.

В настоящее время начаты работы по строительству второй линии с узкой и широкой колеи на перегоне Алашанькоу – Достык, в том числе таможенного парка «Т» со сроком завершения июнь 2025 года.

Для увеличения пропускной способности по направлению Алтынколь планируется поэтапное увеличение пропускной способности участка, в том числе строительство новых пяти разъемов и дополнительных девяти путей на станциях, на участке Алтынколь – Жетыген. Строительство вторых путей на перегонах Алтынколь – Интал и Жетыген – Курозек со сроком реализации в 2026 году.

Кроме того, проводится строительство обводной

железнодорожной линии в обход железнодорожного узла станции Алматы протяженностью 74 километра и проектной пропускной способностью 30 пар поездов в сутки.

В связи с чем после реализации вышеуказанных проектов для синхронизации обмена поездами казахстанская сторона проинформировала китайскую сторону о предстоящем поэтапном увеличении приема и передаче поездов до конца 2025 года на уровне:

– по широкой колее в сутки 1-й квартал – 21 поезд, 2-й квартал – 25, 3-й квартал – 30, 4-й квартал – 35;

– через Алтынколь – Хоргос:

– по широкой колее в сутки 1-й квартал – 10 поездов, 3-й квартал – 11 и 4-й квартал – 12.

Глава китайской делегации Хао Сиаоин выразил уверенность в том, что стороны смогут найти пути к взаимовыгодным решениям и разработать конструктивные предложения по совершенствованию работы пограничных переходов. Он подчеркнул важность дальнейшего укрепления сотрудничества и совместных усилий для повышения транспортных операций между Казахстаном и Китаем.

В рамках встречи были затронуты проблемные вопросы двустороннего сотрудничества. Казахстанская сторона сообщила, что объем передачи зерновых грузов из Казахстана в Китай в 2024 году составил 1,7 миллиона тонн, что на 19% меньше по сравнению с предыдущим годом. Снижение объемов связано с истечением сроков действия сертификатов, а также с отсутствием необходимых квот у китайских грузополучателей. Участники совещания выразили готовность для устранения данных препятствий и обеспечения стабильности поставок в будущем.

В целях дальнейшего повышения эффективности работы по передаче поездов и грузов между пограничными станциями РК и КНР стороны договорились совместно принять меры по улучшению качества передачи и обработки информации о составе поездов. А также наладить обмен данными в системе обмена электронными данными, а также рассмотреть проведение опытной перевозки грузов по безбумажной технологии между КЖД и КЗХ в 2025 году. Учитывая, что китайские предприятия продолжают испытывать высокий спрос товаров народного потребления, химикатов, строительных материалов, легковых автомобилей и стали в крытых вагонах, полувагонах и автомобилях, китайская сторона просит принять меры по увеличению мощности и модернизации инфраструктуры для погрузки и выгрузки повагонных грузов на станции Алтынколь.

Встреча прошла в дружеской атмосфере, итогом встречи стало достижение договоренностей по ключевым направлениям и подписание протокола представителями администраций двух стран.

Фото Данияра БИМАШЕВА

ПОЛЕЗНЫЕ ЗНАНИЯ ДЛЯ БРИГАД



ОБУЧЕНИЕ

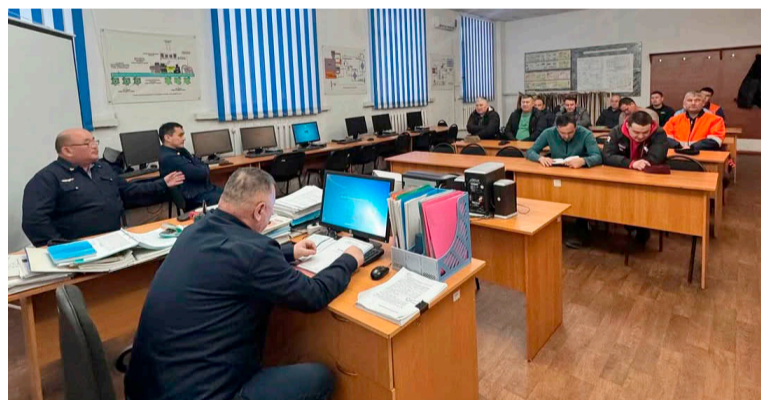
На станции Жанаарка Карагандинской области прошло техническое занятие с локомотивными бригадами под руководством машиниста-инструктора по обучению ТЧЭ-15 Канаша Хамзе.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

На повестке дня рассматривались вопросы касательно правил взаимодействия работников, связанных с движением поездов, и работников локомотивных бригад в случае наступлений сложных метеорологических условий, возникновений аварийных и нестандартных ситуаций на железнодорожных путях общего пользования, правил проведения технического обслуживания ТО-1 для грузовых, магистральных и маневровых локомотивов всех серий.

На сегодняшний день в области наблюдаются обильные осадки в виде снега со шквалистым ветром и 30-градусными морозами, в связи с этим локомотивные бригады должны быть всегда наготове и знать, как действовать в таких ситуациях.

Как правило, информация об ухудшении метеорологических условий поступает заблаговремен-



но примерно за пять-шесть часов.

Работники должны действовать в соответствии с оперативными планами КТЖ, отделения железной дороги и предприятий, в которых должны быть определены поименный состав и обязанности оперативных групп по организации движения поездов, порядок действия всех причастных работников, порядок объезда с осмотром обслуживаемых устройств, – рассказывает Канаш

Хамзе. – В случае аварийной и нестандартной ситуации на перегоне при ведении поезда машинист по радиосвязи обязан сообщить об этом должностным лицам: поезвному диспетчеру; дежурным по станциям, машинисту встречного поезда о предполагаемой причине остановки поезда, конкретной причине и принятом решении по ее устранению.

При получении указанного

сообщения машинисты всех поездов, находящихся в зоне действия радиосвязи, поездной диспетчер и дежурные по станции обязаны прекратить переговоры по радиосвязи, внимательно выслушать сообщение и принять меры к обеспечению безопасности движения поездов. Машинист остановившегося поезда обязан получить подтверждение о том, что переданные сообщения приняты.

Что касается второго вопроса, то как известно технический осмотр ТО-1 предназначен для поддержания локомотивов в технически исправном состоянии, то есть необходимо своевременно выявлять неисправности, возникающие на ранней стадии, обеспечивать содержание локомотивов в надлежащем санитарно-гигиеническом состоянии, соблюдать пожарную безопасность и безаварийную работу оборудования. ТО-1 выполняется локомотивной бригадой при приемке-сдаче и экипировке локомотива, а также при остановках на железнодорожных станциях. При этом объем работ включает осмотр, крепление и очистку ответственных агрегатов, узлов и деталей.

В заключительной части работники локомотивных бригад имели возможность задать вопросы и получить на них подробные ответы.

Фото автора

Снегоборьба



В ПРОТИВОСТОЯНИИ СО СТИХИЕЙ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Вторую очередь по уборке снега организовали на станции Риддер. Здесь совместными усилиями предприятий вывезли больше пяти тысяч кубометров снега.

– От Оскеменского эксплуатационного вагонного депо в снегоборьбе участвовали пять человек, от нашей станции – 10, а также четверо путейцев, – сообщил начальник станции Риддер Ерасыл Бакытбеков.

По его словам, на помощь в уборке снега на станции привлекли технику СМ-310.

Еще в начале недели в связи с неблагоприятными погодными условиями и снегопадами на планерном совещании под председательством директора Семейского отделения грузовых перевозок Алмаза Сейсемканова было принято решение, чтобы железнодорожники проехали по линии и посмотрели, где необходимо организовать вторую очередь по снегоборьбе. В таких случаях обычно на помощь путейцам приходят работники других предприятий стальной магистрали.

– 22 января, например, мы проехали в сторону станции Кумыстау, – объяснил заместитель директора Семейского отделения магистральной сети Алибек Шуманов. – На всех станциях чисто, снега такого большого, как по Риддеру, нет. В случае снегопадов мы своевременно организуем расчистку.

В последние дни в Восточно-Казахстанской области наблюдаются снегопады, метели, сильный ветер. В ближайшие дни здесь ожидаются сильные морозы. Сотрудники департамента по чрезвычайным ситуациям то и дело сообщают об эвакуации из снежного плена водителей и пассажиров автотранспорта на трассах областного и республиканского значения. В ДЧС ВКО из-за непогоды развернули оперативный штаб, который работает в круглосуточном режиме.

Фото Ерасыла БАКЫТБЕКОВА

НА ПОСТОЯННОМ КОНТРОЛЕ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

В Костанайском регионе ведется сезон активной борьбы со снегом на железнодорожных путях.

Работники АО «НК «КТЖ» быстро и качественно справляются с последствиями стихии, не допуская, чтобы возникла задержка поездов хотя бы на час. Данную работу осложняет то, что снег в нынешнем году выпал на территории региона в достаточном объеме. Но, как сообщил ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Адильбек Касымғалиев, успешно справиться с переметом на путях железнодорожникам помогает современная техника. На сегодня на различных участках пути Костанайского отделения круглосуточно вахту несут 35 единиц техники. В том числе 10 снегоборочных машин, 22 снегоочистительные машины и три ротора.

– Наиболее уязвимые участки находятся на постоянном контроле. В нашем регионе часто идут метели, но благодаря бесперебойной работе техники и добросовестности наших работников снег с пути регулярно и полностью убирается, – говорит Адильбек Касымғалиев.

Помимо этого, на многих участках производится нарезка валов снегозадержания, благодаря чему заметание путей удается избежать. По путям также ходят новые снегоочистительные машины СМК и СДПМ, на которых впереди стоит очиститель в виде клина. Эти машины могут в считанные часы очищать рельсы от любой массы снега.

– В общем, нам удалось полностью укротить стихию. В этом заслуга и новой техники и, конечно же, наших работников. И сегодня наши путицы продолжают свою работу, круглосуточно очищают отдельные отрезки путей, где образуются переметы. Снегоборьба находится на постоянном контроле в течение всей зимы, – говорит Адильбек Касымғалиев.



«Нұрлы жол», Кокшетау, Курорт-Боровое, – отметил главный региональный ревизор департамента безопасности движения по Акмолинскому участку Казбек Ахметжанов.

Особую тревогу вызывают наезды на скот с пассажирскими поездами. Так, в 2024 году допущено 56 случаев, или 37% от общего количества наездов. Учитывая высокую скорость и легкий вес поездов, имеется риск возникновения более тяжелых последствий.

Для предотвращения выхода скота на путь в 2024 году построено 69 километров скотозащиты на потенциально опасных участках.

Случаи столкновения автомобильного транспорта с подвижным составом на переездах допускаются по причине грубых нарушений правил проезда железнодорожных переездов (невыполнение требований звуковых и световых сигналов, дорожных знаков) водителями автотранспортных средств.

Для предотвращения случаев ДТП на железнодорожных переездах железнодорожники проводят профилактическую работу с водителями транспортных средств. С начала года проведено 335 рейдов совместно и 44 выступления по газетам и телевидению.

Железнодорожники бьют тревогу и напоминают, что железная дорога является зоной повышенной опасности, и оказавшиеся на путях посторонние люди, скот и автомобильные транспорты могут привести к тяжелым последствиям.

Вышперечисленные меры позволяют исключить случаи допуска подвижного состава и устройств инфраструктуры с низкой надежностью к эксплуатации на магистральную сеть Казахстана.

Фото автора

ВНИМАНИЕ – НА ДОРОГУ



БЕЗОПАСНОСТЬ

По итогам 2024 года количество нарушений безопасности движения по Акмолинскому отделению снизилось на 32%. Достичь такого результата удалось благодаря риск-ориентированному подходу, выработке целенаправленных мер по недопущению их повторяемости.

Руслан РАХМЕТОВ,
Кокшетау

Обеспечение безопасности движения является приоритетом в деятельности компании и нацелено на снижение рисков возникновения нарушений безопасности движения и их последствий.

С целью проведения профилактических мероприятий ревизорским аппаратом РБ-1 Акмолинского участка проведено 942 проверки по вопросам безопасности движения, в ходе которых выявлено 10 704 несоответствия, принято 1 654 запретные меры, в том числе: отставлено от эксплуата-

ции 144 локомотива, 277 грузовых вагонов, 31 пассажирский вагон, специального самоходного подвижного состава – 18 единиц, закрыто для движения 93 станционных пути и 220 стрелочных переводов, ограничены скорости движения – 387 км.

Крайне неблагоприятной остается ситуация с наездами железнодорожным транспортом на людей, скот и выездом автомобилей на железнодорожных переездах.

Так, в минувшем году локомотивными бригадами применено 153 экстренных торможения, связанных с выходом скота, людей и выездом автомобилей на железнодорожные пути. Все это привело к

вынужденному ремонту локомотивов и задержкам в движении пассажирских и грузовых поездов.

– Оказавшийся на железнодорожных путях скот – это еще и потенциальная угроза безопасности движения. О возможных последствиях наездов на скот и людей железнодорожники проводят беседы с жителями населенных пунктов. В 2024 году организовано 473 собрания и 40 выступлений по газетам и телевидению. Также проводится трансляция профилактических видеороликов по правилам перехода через железнодорожные пути на железнодорожных вокзалах: Астана,

