

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ПРИОРИТЕТОВ ҚТЖ. СЕГОДНЯ ВАЖНО НЕ ТОЛЬКО УСТРАНИТЬ ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕДИХ, НО И ПРЕДУПРЕЖДАТЬ ИХ ВОЗНИКНОВЕНИЕ. ДЛЯ ЭТОГО НЕОБХОДИМО ОБЪЕДИНЯТЬ УСИЛИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ, ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ СТРУКТУР, ВЛАДЕЛЬЦЕВ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ И ВСЕХ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВОЗНОГО ПРОЦЕССА. ТОЛЬКО СИСТЕМНАЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА ПОЗВОЛИТ ОБЕСПЕЧИТЬ ДАЛЬНЕЙШЕЕ СНИЖЕНИЕ РИСКОВ И ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.

Марат ШАКЕНОВ,  
заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ»



№50 (3197)  
30/06/2026

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ  
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



## ҚТЖ И ЛЯНЬЮНГАН УКРЕПЛЯЮТ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Талгат Алдыбергенов провел встречу с мэром города Ляньюньган (КНР) Чжоу Цзинем. Стороны обсудили развитие совместных логистических проектов, расширение инвестиционного сотрудничества и подтвердили готовность к запуску Актауского международного контейнерного хаба.

Асель ШАЙХЫНОВА,  
Астана

Одним из ключевых итогов переговоров стало подтверждение завершения всех подготовительных мероприятий по созданию ТОО «Актауский международный контейнерный хаб». Начало его операционной деятельности запланировано до конца июня текущего года. Особое внимание было уделено интеграции порта Ляньюньган, Сухого порта Khorgos Gateway и контейнерного хаба в Актау в единую логистическую систему. Это позволит сформировать сквозной транспортный сервис, обеспечивающий бесперебойную доставку грузов от побережья Желтого моря через Казахстан и Каспийское море к рынкам Кавказа, Турции и Европы. – За более чем десять лет сотрудничества с портом Ляньюньган мы сформировали прочную основу для развития новых международных

транспортных маршрутов. Сегодня наша общая задача – не просто наращивать объемы перевозок, а создавать современную, устойчивую и конкурентоспособную логистическую систему, которая обеспечит эффективное сообщение между Азией и Европой, – отметил Талгат Алдыбергенов. Напомним, Ляньюньган является одним из крупнейших морских портов Китая и ключевой восточной отправной точкой Евразийского сухопутного моста. Сотрудничество ҚТЖ с портом, начатое в 2013 году, стало одним из знаковых проектов казахстанско-китайского транспортно-логистического партнерства и важным элементом развития инициативы «Один пояс – один путь». Особая роль в этой системе принадлежит Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ), который демонстрирует устойчивый рост. По итогам 2025 года объем контейнерных перевозок по маршруту достиг 42 тысяч ДФЭ, что на 15% выше показателя пре-

дыдущего года. За первые пять месяцев 2026 года рост составил 26% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Для обеспечения растущего грузопотока ҚТЖ совместно с китайскими партнерами реализует проекты по развитию железнодорожной и портовой инфраструктуры, цифровизации перевозок, обновлению подвижного состава и расширению морского флота. По итогам встречи стороны подтвердили намерение и далее совместно развивать международные транспортные коридоры, укрепляя позиции Казахстана и Китая как ключевых логистических партнеров на пространстве Евразии. Кроме того, ранее делегация посетила порт Актау и контейнерный хаб, ознакомилась с результатами реализации первой очереди проекта, а также перспективами дальнейшего развития контейнерных перевозок на Каспийском направлении.

Фото Александра ЖАБЧУКА

### ТӘЖІРІБЕ АЛМАСТЫ



«ҚТЖ» ҰК» АҚ мен «Узбекистон темир йуллари» АҚ арасында кәсіби тәжірибе алмасу бағдарламасы шеңберінде Шымкент магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Арыс жол дистанциясында темір жолды күтіп ұстау мен жөндеудің заманауи технологиялары көрсетіле отырып, жол жұмыстары жүргізілді.

Теміржол әкімшіліктерінің өкілдері түйіспесіз жолды күтіп ұстау және теміржол инфрақұрылымының сенімділігі мен қауіпсіздігін арттыруға бағытталған техникалық шешімдерді қолдану бойынша тәжірибе алмасты. Шағыр станциясында алты сағаттық технологиялық «толаскез» шеңберінде Р65 түріндегі теңестіру түйіспесін және желім болтты оқшаулағыш түйіспені төсеу бойынша жұмыстар орындалды. ПРСМ және МРТ-4 техникалары қолданыла отырып, рельс бунағы аралық ұзындыққа дейін дәнекерленді.

Ал Шеңгелді – Жылға аралығындағы жұп жол, 3306 км, ПК 8-де болған технологиялық «толаскез» кезінде алюминидтермитті дәнекерлеуді қолдана отырып, рельс бунағын аралық ұзындыққа дейін дәнекерлеп, желім болтты оқшаулағыш түйіспені төсеу орындалды. Атап айтқанда, Р65 түріндегі теңестіру түйіспесін төсеу; желім болтты оқшаулағыш қосылысты орнату; ПРСМ және АЛТС көмегімен рельсті бунақтарды дәнекерлеу жұмыстары атқарылды.

Теңестіру түйіспелері жылжымалы құрамнан температуралық өзгерістер мен динамикалық жүктемелер нәтижесінде пайда болатын рельсті бунақтардың бойлық қозғалыстарының орнын толтыруды қамтамасыз етеді. Жүргізілген жұмыстар жолдың деформациялану қаупін азайтуға, пойыздар қозғалысын жайлы етуді арттыруға және «жол – жылжымалы құрам» жүйесінің өзара іс-қимылын жақсартуға бағытталып отыр. Бұл инфрақұрылымның сенімділігін және пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін арттыруға ықпал етеді.

Нұрбек БЕКЕН



Мейрамбек ШОЛТАБАЕВ,  
Қызылорда бөлімше  
директорының орынбасары:

### Назардағы нысан

## ВОКЗАЛДАРДЫҢ БАҒЫН АШҚАН БАҒДАРЛАМА

Елімізде тәуелсіздік жылдарындағы ең ауқымды «Теміржол вокзалдарын жаңғырту» бағдарламасы жүзеге асырылуда. Жоба аясында еліміздің барлық өңіріндегі 124 вокзал қамтылған. Бірқатар вокзалдарды биылғы 1 шілдеге дейін пайдалануға беру жоспарланған болатын.



Маусымның ортасында жөндеуге жабылған вокзалдардың алды пайдалануға беріле бастады. Ең алдымен Семей теміржолына қарасты Белағаш және Ауыл станцияларының теміржол вокзалдары өз жолаушыларына есігін айқара ашты. 12 маусым күні өткен салтанатты рәсімге қатысқандар ғасырдан астам тарихы бар көне ғимараттардың қалай жаңарып-жаңғырғанына куә болды. Өткен аптаның соңына қарай Солтүстік Қазақстан облысында Жаңаөсіл және Саумалкөл станцияларындағы теміржол вокзалдарын жаңғырту аяқталып, пайдалануға берілді. Қос вокзал ғимараты да толығымен жаңарған, құрылыс конструкциялары күшейтіліп, инженерлік желілер мен шатыр жабыны ауыстырылған, қасбеттер жөнделіп, ішкі-сыртқы әрлеу жүргізіліп, жолаушылар платформаларына дейін жаңадан төселген.

Шығыс Қазақстан облысында Риддер және Шемонаиха станцияларындағы теміржол вокзалдарында да ауқымды қайта құрылымдау аяқталды. Ғимараттар өткен ғасырда салынған және алғаш рет кешенді жаңартудан өтіп отыр. Мұнда да ғимараттардың тірек конструкциялары күшейтіліп, шатырлар мен инженерлік желілер ауыстырылған. Вокзалдар мүмкіндігі шектеулі азаматтарға арналған пандустармен, нашар көретін жолаушыларға арналған тактильді тақтайшалармен жабдықталып, өрт қауіпсіздігінің заманауи талаптарына сәйкес қосымша эвакуациялық шығу жолдары қарастырылған.

Сондай-ақ өткен аптада Қызылорда облысында Жаңақорған және Шиелі станцияларындағы теміржол вокзалдарын және Талап жолаушылар платформасын да қайта жаңарту аяқталып, пайдалануға берілді. 1976 жылы салынған Жаңақорған



станциясының теміржол вокзалы толығымен жаңартылып, қайта жөндеуден кейінгі үш қабатты ғимараттың жалпы ауданы 922,3 шаршы метрді құрап отыр. Мұнда да шатырды ауыстыру, сыртқы және ішкі әрлеу, сумен жабдықтау, көріз, жылумен жабдықтау және электрмен жабдықтаудың инженерлік желілерін жаңғырту, іргелес аумақ пен перронды абаттандыру т.б. жұмыстар атқарылған.

1904 жылы салынған Шиелі станциясының теміржол вокзалы да толығымен жаңартылды. Бір қабатты ғимараттың жалпы ауданы 636,4 шаршы метрді құрайды. Қайта құру барысында шатыр, қасбет және ішкі үй-жайлар жаңартылып, инженерлік желілер жаңғыртылды, іргелес аумақ пен перрон абаттандырылған.

Сыр өңірінде сонау 1903 жылы салынған Қазалы теміржол вокзалы да жаңа кел-



бетке ие болды. Қайта жаңарудан кейінгі ғимараттың жалпы ауданы 1 014 шаршы метрді құрап, жолаушы халыққа толық жағдай жасалған.

Ал күні кеше Атырауда да қайта түлеген қос бірдей вокзалдың ашылу салтанаты өтіп, жолаушы халық көзайым болды. Аймақтағы күрделі жөндеу жүріп жатқан 9 вокзалдың алғашқысы болып Аққыстау вокзалы берілді. Жалпы ауданы 220 шаршы метрді құрайтын, 100 адамға арналған күту залы, толып жатқан қызмет бөлмелері, касса, 4 пандус бар вокзалдың айналасы абаттандырылып 30 жас көшет отырғызылты.

Екінші ашылған Ганюшкино вокзалы 800 шаршы метрді құрайды, 150 жолаушыға арналған күту залы, медпункт, жүк багаж бөлімі, мұнда да барлық қызметтерге тиесілі бөлмелер жабдықталған, жолаушыларға қызмет көрсету үшін қазіргі жағдайға сай жайлы жағдайлар жасалған. Қазақ «қаптың аузы ашылды» деген әдемі сөз бар. Демек, Қазақстан темір жолының өн бойында салтанатты да сәнді 124 вокзал пайдалануға берілетін күн алыс емес.

Ислам ТАЛҒАТ, Астана  
Сабырхан НАДИРБАЕВ, Қызылорда  
Қосұлым МҰҚАШЕВ, Атырау

### ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

НАЦПЕРЕВОЗЧИК ЗАПУСКАЕТ

4  
ВАГОНА-РЕСТОРАНА  
В ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ  
ПОЕЗДАХ «ТАЛЬГО» НА  
ПЕРИОД ЛЕТНИХ ПЕРЕВОЗОК.

44

СТУДЕНТА АЛТ УНИВЕРСИТЕТА  
ПРОХОДЯТ ГЕОДЕЗИЧЕСКУЮ  
ПРАКТИКУ НА ОБЪЕКТАХ ҚТЖ.

ҚТЖ ПОСТРОИТ ОКОЛО

3 тыс.

ОБЪЕКТОВ РАДИОСВЯЗИ LTE-R  
ВДОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
ЛИНИЙ КАЗАХСТАНА.

## МАҚСАТ – ӨЗГЕРІСТЕРГЕ БЕЙІМДЕЛУ

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей



**Бұл жолы Семей магистральдық желі бөлімшесінде өткен жиынның мән-мағынасы ерекше болды. Онда алдағы 1-ші шілден бастап күшіне енетін жаңа Конституция басымдықтары туралы сөз болды.**

Бөлімше басшысы, Құрметті теміржолшы Айдын Шәукежановтың төрағалығымен өткен іс-шараға желі бойындағы станциялар мен мекемелер басшылары онлайн режимде қатысты. Жиында Қазақстан Республикасы Конституциясына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар бойынша ақпараттандыру жұмыстары жүргізілді. Конституциялық реформалардың маңызы, олардың қоғам мен мемлекетті дамытудағы рөлі кеңінен түсіндіріліп, әдістемелік ұсынымдар негізінде түсіндіру жұмыстары ұйымдастырылды.

– Басты мақсат – теміржолшылардың құқықтық сауаттылығын арттыру болып отыр. Сонымен қатар, Конституцияның негізгі қағидаттарын түсіндіре отырып, оның бүгінгі қоғамдағы тұрақтылық пен бірлікті нығайтуға қосар үлесін бағамдау, – дейді бұл орайда НЖС-6 кадр бөлімінің басшысы Данияр Баймағұлов.

Жиын барысында өзара талқылаулар ұйымдастырылып, пікір алмасулар өткізілді. Әсіресе, көлік саласындағы цифрландыру, жасанды интеллект мәселелері де тақырып өзегіне айналды. Бұл орайда жаңа Конституцияда цифрлық әлеует пен ЖИ бойынша арнайы баптар бекітілмегенімен, Ата Заң еліміздегі жаңа технологиялық реформалардың, атап айтқанда, деректерге негізделген басқару мен азаматтардың цифрлық қауіпсіздігін қамтамасыз ететін заманауи даму стратегиясының негізі екендігі кеңінен сөз болды.

## АУҚЫМДЫ ЖҰМЫС АТҚАРЫЛДЫ

**Сабырхан СЕЙЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда



**Соңғы жылдары Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінде ауқымды жобалар жүзеге асырылуда. Теміржолшылар инфрақұрылымды жаңғырту, еңбекті қорғау, қызметкерлердің тұрмысын жақсарту бағытында орасан жұмыстар атқарды.**



Соңғы бірнеше жыл көлемінде жергілікті атқарушы органдармен бірлесіп Жалағаш, Белкөл және Қазалы станцияларындағы теміржол өткелдері жаңартылып, Қызылорда-Белкөл бекеттері аралығында жауу жүргіншілерге арналған көпір пайдалануға берілді. Сонымен қатар Арал теңізі – Көнту елді мекені маңында теміржол үстінен өтетін автокөлік көпірі салынып, тұрғындардың қауіпсіз қозғалысына жағдай жасалды.

Бүгінде Қызылорда қаласындағы Жаңқожа көшесі бағытында теміржол астынан өтетін автокөлік және жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы қарқынды жүргізілуде. Бұл жоба аяқталған соң қала тұрғындарының қатынауы жеңілдеп қана қоймай, жол-көлік қауіпсіздігі де жаңа деңгейге көтеріледі деп күтілуде.

Теміржолшылардың еңбек жағдайын жақсарту мақсатында соңғы бес жыл ішінде бөлімше бойынша ондаған жаңа модульдік ғимараттар орнатылды. Қызылорда мен Қазалы сигнализация және байланыс дистанцияларында 21 заманауи модуль іске қосылса, соңғы екі жылда Қызылорда, Қазалы және Сексеуіл жол дистанцияларына тағы 18 жаңа модуль пайдалануға берілді. Алыс бекеттер мен разъездерде еңбек еткен теміржолшылар үшін бұл ғимараттар қолайлы еңбек жағдайын қалыптастырды.

*Суретті түсірген автор*

## ҚАУІПТІН АЛДЫН АЛДЫ

**Ислам ТАЛҒАТ,**  
Астана

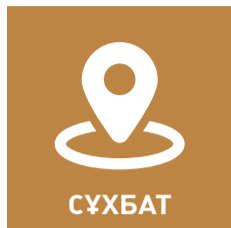


**26 маусымда Шу және Есіл локомотив пайдалану деполарының локомотив бригадалары екі жол-көлік оқиғасының алдын алды.**

Сағат 08:32-де Тобыл – Есіл учаскесінің Аманқарағай – Құсмұрын аралығында 97 км/сағ жылдамдықпен келе жатқан жолаушылар пойызының машинисі КамАЗ жүк көлігінің кенеттен жолға шығуына байланысты күзетілмейтін реттелетін теміржол өткелінде шұғыл тежеуді қолданды. Локомотив бригадасының дер кезінде әрекет етуінің арқасында жол-көлік оқиғасына жол берілмеді. Көлік жүргізушісі оқиға орнынан қашып кеткен. Өткел жылжымалы дабылмен: көлденең орналасқан екі қызыл шамы бар бағдаршаммен және дыбыстық дабылмен жабдықталған.

Дәл осыған ұқсас жағдай сағат 08:41-де Шу – Шығанақ учаскесінің Жиделі – Берлік аралығында орын алды. Жүк пойызының машинисі Toyota Land Cruiser көлігінің күзетілмеген теміржол өткеліне шығып кетуіне байланысты оқыс тежеу беріп, келесі бір апатты оқиғаның алдын алды. Пойыздың кешігуі 6 минутты құрады.

## АҚТАУ ПОРТЫ – ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ЛОГИСТИКА ЖҮЙЕСІНДЕГІ МАҢЫЗДЫ БУЫН



**Елдің логистикалық әлеуетін арттырып, экономикасында маңызды рөл атқаратын Ақтау халықаралық теңіз сауда портының қазіргі кездегі жұмыс барысы қалай, онда жүзеге асырылып жатқан жобалар мен назардағы нысанның жұмыс көрсеткіштерін білмек болып порт директоры міндетін атқарушы Ғалым Айтжановқа бірер сауал жолдаған едік.**



– Ғалым Әлімғалиұлы, жаңа қызметіңіз құтты болсын! Сіздің, біраз жылдық тарихы мен ел экономикасында өзіндік орны бар Ақтау портын басқарғанға дейін де көп жыл осы салада жұмыс істегеніңізді білеміз. Сұхбатымызды кәсіби жолыңыздан бастасақ...  
– Рахмет! Еңбек жолымды 1991 жылы Ақтөбе теміржолында жүк пен багажды қабылдап тапсырушы қызметінен бастағанмын. Теміржол көлігіндегі жұмыс мен үшін кәсіби қалыптасудың негізі болды және тасымалдау процесін ұйымдастырудың барлық кезеңдерін басып өтіп, терең зерттеуге, тәжірибе жинақтауға мүмкіндік берді.

1998 жылы маған Ақтөбе жол бөлімшесінің коммерциялық ревизоры қызметін тапсырды. Бұл міндетті атқару барысында коммерциялық қызметті бақылау және жүк тасымалын ұйымдастыру мәселелерімен айналыстым. 2001-2007 жылға дейінгі кезең мен үшін станция бастығының орынбасарынан Ақтөбе жол бөлімшесінің жүк бөлімінің бастығына дейін өндірістік процестерді өтіп, ұжымды басқарудың және теміржол көлігі клиенттерімен өзара іс-қимылдың құнды тәжірибесін жинақтау кезеңі болды.

2007 жылдан бергі кәсіби қызметім Маңғыстау өңірімен байланысты. Жиырма жылға жуық уақыт бойы Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі директорының логистика жөніндегі орынбасары қызметін атқардым. Бұл лауазымдағы жұмысымның негізгі бағыты темір жол және теңіз көлігінің тиімді өзара іс-қимылын қамтамасыз ету, Ақтау халықаралық теңіз сауда порты арқылы тасымалдауды ұйымдастыру және көліктік-логистикалық маршруттарды дамыту болғандықтан ол Ақтау портымен тығыз байланысты еді. Осы жұмыста жүріп жүк ағындарын ұйымдастыруға, теміржол инфрақұрылымы мен порт арасындағы өзара іс-қимылды үйлестіруге, сондай-ақ өңірдің транзиттік әлеуетін дамытуға байланысты мәселелерді шешуге қатысуға мүмкіндік алдым. Сондықтан порттың қызметі, оның өндірістік процестері, мүмкіндіктері мен міндеттері маған бұрыннан да жақсы таныс.

– Ақтау халықаралық теңіз сауда портының қазіргі мүмкіндіктері мен инфрақұрылымы қандай?

– Бүгінде Қазақстанның сыртқы сауда байланыстарын қамтамасыз етуде шешуші рөл атқаратын заманауи көліктік-логистикалық кешені – Ақтау халықаралық теңіз сауда порты Транскаспий халықаралық көлік бағытын дамытуда. Порт Каспий теңізінің шығыс жағалауында орналасқан және бірқатар бәсекелестік артықшылықтарға ие. Мұнда навигация жыл бойы іске асады, өйткені акватория қыста қатып қалмайды, ал өндірістік қызмет 24/7 режимінде жүзеге асырылады.

Порт мұнай мен мұнай өнімдерін, астықты, металды, контейнерлерді және жалпы жүктерді қоса алғанда, жүктердің кең спектрін өңдеуге қабілетті. Инфрақұрылымға мұнай құю және құрғақ жүк айлақтары, астық терминалы және паром кешені кіреді, бұл жалпы жылдық көлемде 11,8 млн тоннаға дейін экспорттық-импорттық және транзиттік тасымалдарға тиімді қызмет көрсетуге мүмкіндік береді.

Халықаралық көлік дәліздерінің қиылысында порттың географиялық орналасуы ерекше маңызға ие. Ақтау арқылы Әзербайжан, Грузия, Түркия, Иран, Түрікменстан және өңірдегі басқа да елдермен байланыс қамтамасыз етіледі, бұл портты Еуропа мен Азия арасындағы халықаралық логистика жүйесіндегі маңызды буынға айналдырады.

– Енді порттың жыл басынан бергі көрсеткіштеріне де тоқтала кетсек. Порт қызметінің нәтижелері қандай?

– Биылғы бес айда жүктерді ауыстырып тиеудің жалпы көлемі 2 023 мың тоннаны құрады. Оның ішінде мұнай – 1 540 мың тонна, астық 50 мың тонна және басқа да



жүктер-433 мың тонна. Контейнерлерді ауыстырып тиеу 31 058 ЖФЭ жетті немесе 2025 жылдың сәйкес кезеңіндегіден асып, 115% көрсетті.

Әрине, ауыстырып тиеу көлеміне геоясаси факторларға байланысты Иран Ислам Республикасы бағытындағы жүк ағынының қысқаруы, сондай-ақ теңіз тасымалының ауа-райына тәуелділігі белгілі бір әсер етті. 2026 жылдың алғашқы бес айындағы метеорологиялық шектеулер 31 күнді құрады. Десе де, біз бұл жағдайларды жұмысты одан әрі дамытуға кедергі ретінде қарастырмаймыз. Мүмкіндіктерді барынша жандандырып, серіктестеріміз «КТЖ» ҰК» АҚ, «КТЗ Express» АҚ, ТОО «ІМТ» және көлік-логистикалық сектордың басқа да қатысушыларымен бірлесе отырып жаңа жүк ағындарын тарту, маршруттық желіні кеңейту және логистикалық процестердің тиімділігін арттыру бойынша жүйелі жұмыстар жүргізетін боламыз.

– Портқа қатысты жүзеге асырылып жатқан бүгінгі жобалар қандай?

– Бүгінде портта бір мезгілде оның өткізу қабілетін арттыруға, контейнерлік логистиканы дамытуға бағытталған бірқатар стратегиялық маңызды жобалар іске асырылуда. Соның бірі Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша жүзеге асырылатын порт акваториясының түбін тереңдету жұмыстарын жүргізу бойынша ауқымды жоба. Оның аяқталуы үлкен кемелердің қауіпсіз кіруін қамтамасыз етуге, жүк операцияларының тиімділігін арттыруға және тасымалдау көлемінің одан әрі өсуіне жағдай жасауға мүмкіндік береді.

Жобаны жүзеге асырушы мердігер мекеме гидротехникалық құрылыс саласындағы халықаралық талаптарға сәйкес келетін заманауи мамандандырылған жабдықтар мен технологияларды қолданады.

Жалпы бұл бір ғана мақсатты көздейтін емес, көп қырлы сипатқа ие жоба. Жоба аясында шамамен 1,3 миллион текше метр теңіз жынысын алу жоспарлануда. Теңіз түбінен шығарылатын топырақ порттың оңтүстік бағытта перспективалы даму аумақтарын қалыптастыру үшін пайдаланылатын болады. Бұл бүгінде порт инфрақұрылымын болашақта кеңейту, жаңа логистикалық және өндірістік объектілерді орналастыру үшін негіз құруға, сондай-ақ жүк ағындарының одан әрі өсуіне уақытты дайындауға мүмкіндік береді.

Тағы бір маңызды жоба – Ақтау портының базасында контейнерлік хаб құру. Оның бірінші кезеңінің құрылысы осы жылдың наурыз айында аяқталды және ол жылына 140 мыңға дейін ЖФЭ контейнерлерді өңдеуге жол ашты. Аталған жобаның толық іске асыру контейнерлерді өңдеу қуатын 2028 жылға қарай жылына 240 мың ЖФЭ-ге дейін ұлғайтуға мүмкіндік береді және Транскаспий халықаралық көлік маршрутының негізгі буындарының бірі ретінде порттың рөлін нығайтады.

Сондай-ақ, №3 және №12 айлақтарды қайта жаңарту жобасын іске асыруды қоса алғанда, айлақ инфрақұрылымын дамыту бойынша жұмыстар жүргізілуде. Оларды жаңғырту порттың құрғақ жүк айлақтарының қуатын жылына 1,5 млн. тоннадан 2 млн. тоннаға дейін ұлғайтады және №12 айлақтары бас

жүктердің экспорты мен импортын қолдай отырып, контейнерлік хаб көлемін өсіп келе жатқан қажеттіліктерін жабады.

Осы жобалардың барлығы портты дамытудың кешенді бағдарламасының бір бөлігі және Ақтаудың Каспийдегі заманауи, бәсекеге қабілетті және сұранысқа ие көлік-логистикалық торап болып қалуын қамтамасыз етуге бағытталған. Оларды іске асыру порттың өткізу қабілетін арттырып қана қоймай, Қазақстанның транзиттік әлеуетін дамытуға септік етеді.

– Контейнерлік транзит пен тасымалдау географиясына тоқталсаңыз...

– Контейнерлік тасымалдар Ақтау порты қызметінің қарқынды дамып келе жатқан бағыттарының бірі. Соңғы жылдары біз Транскаспий халықаралық көлік бағытына деген қызығушылықтың тұрақты өсуін байқап отырмыз.

Бүгінде порт Орталық Азия, Кавказ, Түркия, Қытай және Еуропа елдері арасындағы контейнерлік байланысты қамтамасыз етуге маңызды рөл атқарады. Біз тасымалдау географиясын кеңейту, жаңа сервистерді іске қосу және Қазақстан арқылы өтетін маршруттардың тартымдылығын арттыру бойынша дәйекті түрде жұмыс істейміз.

Транскаспий бағыты бойынша контейнерлік транзитті дамытуға ерекше назар аударылады. Көлік тізбегінің барлық қатысушыларының іс-әрекеттерін үйлестірудің арқасында жүктерді жеткізу мерзімі қысқарады, логистикалық процестер жетілдіріледі және жүк жөнелтушілер үшін қолайлы жағдайлар жасалады.

Ақтау порты тек ауыстырып тиеу пунктіне ғана емес, теңіз, теміржол және автомобиль көлігінің тиімді өзара іс-қимылын қамтамасыз ететін маңызды мультимодальды логистикалық торапқа айналады. Бұл бізге жаңа жүк ағындарын тартуға және тасымалдатын жүктер номенклатурасын кеңейтуге жол ашады.

Контейнерлік инфрақұрылымды одан әрі дамыту, портты жаңғырту жөніндегі жобаларды іске асыру, сондай-ақ халықаралық ынтымақтастықты нығайту алдағы жылдары контейнерлік транзит көлемін едәуір ұлғайтуға және Ақтау порты арқылы тасымалдау географиясын кеңейтуге мүмкіндік беретініне сенімдіміз.

– Сөз соңын осынау жоспарлар мен жобалардан күтілетін өзгерістер және нәтижелермен қорытындыласақ?

– Қазір Ақтау халықаралық теңіз сауда портының алдында инфрақұрылымды одан әрі дамыту, контейнерлік қуаттарды арттыру, логистикалық процестердің тиімділігін арттыру және Қазақстанның Каспийдегі негізгі транзиттік мемлекет ретіндегі ұстанымын нығайту бойынша ауқымды міндеттер тұр. Іске асырылып жатқан кез келген жаңғырту жобалары болмасын, порттың өткізу қабілетін арттыруға және ұсынылатын қызметтер спектрін кеңейтуге мүмкіндік береді. Біз осы міндеттерді орындап, елдің назарындағы нысанның жұмысын әрі қарай да жандандыру, әлеуетін арттыру жолында еңбектене береміз.

– Сұхбатыңызға рахмет!  
Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау  
Суреттерді түсірген автор

## ҚҰЖАТТАН – ҚОЗҒАЛЫСҚА ДЕЙІН...

**Қандығаш станциясы – еліміздегі ең ірі алты теміржол торабының бірі. Кластан тыс станция төрт бағытқа қызмет көрсетеді. Мұнда тәулігіне 6 мыңға жуық вагон өтіп, 4 мыңға жуық вагон сұрыптталады.**

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе



Осындай ауқымды жұмыстың тасасында, құжаттан қозғалысқа дейін барлық жауапкершілік жүктелген станцияда еңбек ететіндердің барлығы – әйелдер. 41 нәзік жан иелері еңбек ететін техникалық бөлімнің жұмысы сырт көзге байқала бермесі анық, дегенмен ірі теміржол торабындағы пойыздардың қауіпсіз әрі уақытылы қозғалысына олардың еңбегі қаншалықты ауқымды әрі жауапты екенін бағамдауға болады.

– Станцияға келген-кеткен әр пойыздың құжаты біздің қолымыздан өтеді. Әр вагонға жеке-жеке құжат дайындалады. Бір құрамдағы 73 вагонның әрқайсысы әртүрлі бағытқа кетуі мүмкін. Қай вагонның қайда баратынын, ішінде қандай жүк барын, салмағы қанша екенін білуіміз керек, мысалы, міне мынау бір пойыздың құжаты, мұнда бір құрамдағы вагондардың бір бөлігі Арысқа, енді бірі Орскіге, Жіңішкеге, Кемпірсайға, Илецк пен Мақатқа

жөнелтілетіні көрсетілген. Әр вагонның салмақ нормасы, жүктің сипаттамасы, қозғалыс талаптары да мұқият тексеріледі, – деп бізге тәптіштей түсіндірді техникалық бөлімнің бастығы Сәндігүл Мениязова.

Сәндігүл Мениязова Қандығаш станциясында 1985 жылдан бері еңбек етеді. Теміржол саласындағы еңбек өтілі – 41 жыл. Ал техникалық бөлімді соңғы 22 жылдан бері басқарып келеді.

– Техникалық бөлім қызметкерлері пойыздардың келуі мен жөнелуін тіркейді, тасымал құжаттарын рәсімдейді, вагондардың қозғалысын бақылайды, кедендік жүктердің мерзімін қадағалайды. Құжаттар машинистерге тапсырылып, жүктің дұрыс тиеуі мен тасымалдануы бақылауда ұсталыды. Тіпті әр тегіздегі қозғалыс жылдамдығына дейін құжаттарда көрсетіледі. Бүгінде біз заманауи цифрлық жүйелермен жұмыс істейміз. Алайда технология қанша дамығанымен, адамның мұқияттылық пен жауапкершілігін ештеңе алмастыра алмайтыны сөзсіз, – дейді «әйелдер пашалығын» басқарып отырған Сәндігүл Мениязова.

*Суретті түсірген автор*

## Проект

### ЦИФРОВАЯ МАГИСТРАЛЬ БУДУЩЕГО

**АО «НК «Қазақстан темір жолы» приступает к реализации одного из крупнейших проектов цифровой трансформации отрасли. Совместно с АО «Транстелеком» национальный перевозчик создаст единую технологическую сеть LTE-R, которая станет основой для управления перевозочным процессом, железнодорожной инфраструктурой и подвижным составом на всей сети железных дорог Казахстана.**



**Айлин БАУРЖАН,**  
Астана

Проект предусматривает строительство современной цифровой инфраструктуры вдоль более чем 20 тысяч километров железнодорожных линий. Планируется возвести около трех тысяч объектов радиосвязи LTE-R, что позволит обеспечить устойчивое цифровое покрытие ключевых железнодорожных маршрутов страны.

Новая сеть станет технологической платформой для дальнейшего внедрения интеллектуальных решений на транспорте. Речь идет о развитии SMART-инфраструктуры, цифровых станций и вокзалов, современных локомотивов, а также автоматизированных систем мониторинга и управления перевозками.

Одним из главных преимуществ LTE-R станет возможность непрерывного обмена данными

в режиме реального времени между локомотивными бригадами, диспетчерскими центрами, системами автоматизации и объектами инфраструктуры. Это позволит сформировать единое цифровое пространство управления перевозочным процессом.

В ҚТЖ отмечают, что внедрение новой сети позволит повысить надежность технологической связи, ускорить реагирование на нештатные ситуации и существенно снизить влияние человеческого фактора при организации движения поездов. Кроме того, появятся дополнительные возможности для внедрения систем видеонаблюдения и видеоналиктики, а также перехода от планового обслуживания объектов к прогнозируемому ремонту на основе анализа данных.

Значительный эффект ожидается и в сфере пассажирских перевозок. Развитие цифровой инфраструктуры создаст условия

для внедрения новых сервисов и расширения доступа к современным телекоммуникационным услугам во время поездки.

Особое значение проект имеет для международных транспортных коридоров. Сеть LTE-R охватит основные транзитные направления, связывающие Казахстан с Китаем, государствами Центральной Азии, Кавказом, Россией и Европой. Это позволит повысить эффективность использования инфраструктуры и увеличить пропускную способность маршрутов без масштабного строительства новых железнодорожных линий.

Мировой опыт показывает, что применение современных цифровых технологий на железнодорожном транспорте способствует росту пропускной способности инфраструктуры на 15-30%, одновременно повышая уровень безопасности движения и снижая эксплуатационные расходы.

В перспективе создаваемая сеть станет базой для внедрения железнодорожных технологий нового поколения, включая международный стандарт FRMCS и решения на основе сетей 5G.

Реализация проекта позволит сформировать единую цифровую железнодорожную экосистему национального масштаба и укрепить позиции Казахстана как важнейшего транспортного логистического узла Евразии.

Фото автора

## С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ДИНАМИКОЙ



ИТОГИ

**С начала текущего года приграничная станция Достык выполнила все плановые показатели, обеспечив устойчивую работу и своевременное выполнение поставленных задач.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Благодаря слаженной работе специалистов обеспечиваются своевременный прием и отправление поездов, а также обработка значительных объемов грузов.

За пять месяцев 2026 года объем перевозок грузов между Китаем и Казахстаном составил 8 781,6 тысячи тонн, что соответствует 100% плана ОСЖД и на 14,6% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. В том числе: передача экспортных грузов из Республики Казахстан в КНР составила 6 449,1 тысячи тонн.

Прием импортных грузов из КНР в Республику Казахстан составил 2 332,5 тысячи тонн, что соответствует 100% плана ОСЖД и на 12,7% превышает показатель 2025 года.

Одним из ключевых показателей работы станции в текущем году стал значительный рост приема контейнерных поездов по сравнению с прошлым годом.

За пять месяцев 2026 года по узкой колее из Китая принято 2 054 контейнерных поезда, что на 432 поезда, или на 26,6%, больше, чем за аналогичный период 2025



года, когда было принято 1 622 поезда. Из них в направлении Европы отправлено 1 086 контейнерных поездов, России – 778, Беларуси – 50, Казахстана – 140.

В то же время в Китай по широкой колее передано 1 435 контейнерных поездов, что на 128 поездов, или на 9,8%, больше, чем за аналогичный период 2025 года, когда было передано 1 307 поездов. В том числе отправлено из Европы 174 контейнерных поезда, России – 724, Беларуси – 244, Казахстана – 285.

Рост объемов перевозок подтверждает высокую эффективность организации логистических процессов, достигнутой благодаря

слаженным действиям коллектива приграничной станции.

Высокие результаты достигнуты и на перегрузочных площадках станции. За пять месяцев здесь перегружено 63 642 вагона с контейнерами, обработано 115 900 контейнеров и перевезено 1 854 255 тонн грузов. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года объем перегрузки в вагонах увеличился на 3 593 единицы, что выше на 6% к уровню 2025 года. Еще более значительный рост зафиксирован по контейнерам – их количество увеличилось на 19 233 единицы, или на 20%.

Такая положительная динамика

свидетельствует о стабильном росте грузопотока через станцию и высокой эффективности работы коллектива, который успешно справляется с возрастающими объемами перевозок, обеспечивая бесперебойное функционирование международного транспортного коридора.

На станции Достык функционируют пять перегрузочных комплексов, которые успешно справляются с растущими объемами грузопотока. Это АО «Кедентранссервис», ТОО «Карго сервис», ТОО «Достык Транс Терминал», ТОО «Евротранс групп» и ТОО «ЕТТ Достык».

Своевременная организация производственного процесса позволяет работникам перегрузочных комплексов стабильно выполнять все поставленные задачи.

Как отметил директор филиала ТОО «КТЖ – ГП» – «Достык» Диас Байгонусов, достигнутые результаты являются итогом ответственности и вклада каждого работника в развитие станции. По его словам, они стали возможны благодаря профессионализму коллектива, оперативному взаимодействию всех служб и постоянному совершенствованию технологии работы.

Станция Достык уверенно справляется с растущими объемами перевозок, подтверждая статус одного из важнейших транспортно-логистических узлов страны и ключевого звена международных транспортных маршрутов.

Фото автора

## СВЕТЛАЯ ГОЛОВА И УМНЫЕ РУКИ



РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО

**Есть в филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» изобретателя и рационализатора, мастер вагонного депо пункта технического обслуживания вагонов станции Илецк Амангос Бисембаев. Почти четверть века он трудится на железной дороге, а за последнюю пятилетку внедрил шесть рацпредложений.**

**Яна МАРЬИНА,**  
Илецк

По итогам за 2025 год в Астане проходила конференция рационализаторов, на которой Амангос Бисембаев занял второе место в номинации «Лучшее рационализаторское предложение вагонного хозяйства». И хотя это изобретение не имеет высокой экономической эффективности, оно получило достойную оценку комиссии, поскольку направлено на повышение безопасности и улучшение условий труда.

До внедрения данного предложения соединительные рукава между вагоном и установкой для испытания автотормозов на текущем отцепочном ремонте вагонов (ТОР) соединялись без какой-либо страховки. При случайном перемещении рукава отсутствие страховки могло повлечь за собой разъединение соединительных рукавов, находящихся под давлением, соответственно, возникала

угроза травмирования работников, производящих испытания автотормозов.

Для предотвращения самопроизвольного и случайного разъединения соединительных рукавов Амангос Бисембаев предложил простое и доступное техническое решение – «Приспособление для предотвращения самопроизвольного разъединения соединительных рукавов». При проведении испытания тормозов вагонов на ТОР от передвижного стенда, после соединения рукавов между вагоном и стендом, в месте соединения головок рукавов устанавливается данное приспособление, где изогнутая часть пластины опирается на головки соединительных рукавов, а скобы надеваются на соединительные рукава и фиксируются петлями, тем самым предотвращают их разъединение.

Как оказалось, такое простое решение,



не требующее особых материальных затрат, при проведении испытания автотормозов на ТОР обеспечило безопасную работу и исключило риск травмирования работников при случайном разъединении соединительных рукавов. Что и получило высокую оценку компании.

## Инфраструктура

### ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ

**Руслан РАХМЕТОВ,**  
Астана

**В Северо-Казахстанской области завершилась реконструкция железнодорожного вокзала станции Тайынша. Обновление здания, построенного в 1958 году, проведено в рамках программы модернизации железнодорожной инфраструктуры. После реконструкции площадь вокзала увеличилась с 374,6 до 579,72 квадратного метра.**



В ходе работ полностью обновлены инженерные коммуникации, включая системы водоснабжения, канализации, теплоснабжения, электроснабжения и связи. Выполнен капитальный ремонт внутренних помещений и фасада здания, заменена кровля, благоустроены прилегающая территория и пассажирская платформа. Кроме того, оборудована новая входная группа, установлены современная мебель и необходимое оснащение для обслуживания пассажиров.

При проведении реконструкции использованы современные долговечные и пожаробезопасные строительные материалы. Обновленный фасад облицован металлическими панелями, а внутренние помещения получили современную отделку и новые напольные покрытия.

Особое внимание уделено созданию комфортной и доступной среды. На вокзале оборудованы дополнительные эвакуационные выходы, установлен пандус для маломобильных пассажиров и уложена тактильная плитка для удобства людей с нарушением зрения.

Вокзал станции Тайынша относится ко II классу. Через него проходят 12 пассажирских поездов, обеспечивающих сообщения с Астаной, Алматы, Петропавловском, Карагандой, Кызылордой, а также с Кыргызстаном и Россией.

## СТРОЙКА ПО ГРАФИКУ

**Алиnur КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,**  
Шалкар

**В городе Шалкаре Актыбинской области продолжается строительство новой школы искусств. На сегодняшний день готовность объекта составляет 35%.**

Проект реализуется в рамках расширения стратегического сотрудничества АО «НК «КТЖ» и корпорации Wabtec, направленного на развитие социальной инфраструктуры в регионах Казахстана.

Сейчас на строительной площадке задействованы более 50 специалистов и 25 единиц специальной техники. В период пиковой нагрузки число строителей увеличится до 150 человек. При возведении здания широко используются материалы отечественного производства.

После ввода школы в эксплуатацию будет создано около 100 новых рабочих мест. Современное образовательное пространство позволит детям и подросткам заниматься творчеством в комфортных условиях, а пользоваться услугами школы смогут жители Шалкарского железнодорожного узла и всего района.

## ПУТЕВКА В БУДУЩЕЕ

**Асель ШАЙХЫНОВА,**  
Астана

**АО «НК «КТЖ» объявляет о старте четвертого потока программы развития молодых специалистов «Жас Темір».**

Проект стал надежной площадкой для подготовки и привлечения в компанию лучших выпускников профильных вузов.

Программа уже доказала свою эффективность. Первый поток (2022 год) успешно завершили пять стажеров, которые сегодня работают в компании. Во втором потоке (2024 год) трудоустроены восемь молодых специалистов, а семь участников третьего потока (2025 год) завершают стажировку и готовятся к зачислению в штат.

«Жас Темір» рассчитана на 12 месяцев и включает три четырехмесячные ротации, что позволяет участникам изучить различные направления работы КТЖ и определить свою профессиональную траекторию. Одновременно стажеры развивают профессиональные (hard skills) и управленческие (soft skills) компетенции под руководством опытных наставников.

В настоящее время открыт прием заявок на четвертый поток программы. После прохождения конкурсного отбора стажеры приступят к работе, а успешно завершившие программу в 2027 году получат возможность трудоустройства в структурных подразделениях АО «НК «КТЖ».

## ҚҰРМЕТ ПЕН ІЗЕТ КӨРСЕТІЛДІ

Кеше «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС басшылығы мен ұжымы серіктестіктің екі бірдей маманын құрметті зейнет жасына шығарып салды. Серік Баймағамбетов пен Асқар Сағындықов салада ондаған жылдар еңбек етіп, Қазақстан темір жолының дамуына елеулі үлес қосты.



«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директоры Асан Үмбетов ұжымы мен өз атынан ыстық ықылас тілегін білдіре отырып, қос маманның көп жылғы адал еңбектері үшін зор алғыс білдіріп, қазақы дәстүрмен ыықтарына бағалы шапан жапты.

Серік Қайырбекұлы теміржол саласындағы еңбек жолын 2000 жылы еліміздің Көлік және коммуникациялар министрлігінде ұзақ мерзімді жоспарлау және мониторинг бөлімінің бастығы қызметінен бастап, көп жылғы еңбек жолында теміржол саласының әртүрлі ұйымдарында жауапты басшылық қызметтерді

атқарады. Ал 2019 жылғы 15 шілдеден бастап бүгінгі күнге дейін «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау секторына басшылық еткен.

Асқар Советбекұлының еңбек жолы 2009 жылы «Көлік сервисі орталығы» АҚ-да бас инженер қызметінен бастаған екен. Әр жылдары логистика, халықаралық ынтымақтастық, корпоративтік даму, қоғаммен байланыс және мемлекеттік құпияларды қорғау салаларында жауапты басшылық

қызметтерді абыроймен атқарды. Бүгінгі күнге дейін ол «ҚТЖ-Жүк тасымалы» Мемлекеттік құпияларды қорғау тобының бас менеджері болып жұмыс істеді.

Қос зейнеткер өткен күндерден естеліктерімен бөлісіп, еңбек жолында үзегілес болған іні-қарындастарына теміржол саласының өркендеуіне адал қызмет ете беріңдер деп тілек білдірді.

Сұлугүл БАКЕСОВА  
Суретті түсірген  
Александр ЖАБЧУК

## ҮЗДІК АУДАРМАШЫ

Қазақстан Республикасындағы тіл саясатын дамытудың мемлекеттік тұжырымдамасын іске асыру аясында Ақтау теңіз сауда портында «Үздік аудармашы» байқауы өтті.

«АММТП» ҰК» АҚ кәсіподақ ұйымының қолдауымен ұйымдастырылған іс-шараның мақсаты – кәсіпорын қызметкерлерінің қазақ тілін меңгеру деңгейін арттыру, мемлекеттік тілде іс жүргізу дағдыларын жетілдіру және салалық терминдерді сауатты қолдану мәдениетін насихаттау.

Байқауға қатысушылар қазақ

тілін білу деңгейін, кәсіби терминдер мен өндірістік қызметте жиі қолданылатын тұрақты сөз тіркестерін дұрыс пайдалану шеберлігін көрсетті. Қазылар алқасының құрамына облыстық және қалалық «Үздік аудармашы» байқауларының жүлдегерлері, сондай-ақ кәсіпорынның кәсіподақ ұйымының өкілдері енді.

Байқау қорытындысы бойынша бірінші орынды заң кеңесшісі Абылай Бердиев иеленсе, екінші орын жүк қоймасының тальманы Айгүл Ешмұхановаға бұйырды. Ал үшінші орынды кадрлар жөніндегі маман Пания Төлегенова еншіледі.

Жеңімпаздар Құрмет грамоталарымен және естелік сыйлықтармен марапатталды. Ал қалған қатысушыларға көрсеткен білімі, белсенділігі және тілдік дағдыларын жетілдіруге деген ұмтылысы үшін ынталандыру сыйлықтары табысталды.

Нұрбек БЕКЕН, Ақтау

## ПОЙЫЗДАН ТҮСІРІЛДІ

Жыл басынан бері көліктегі полиция департаментінің қызметкерлері жолаушылар пойыздарынан 283 азаматты түсірді.

Оның ішінде 251 азамат алкогольдік ішімдік ішіп масаң күйде жүргені үшін, 17 адам ұсақ бұзақылық жасағаны үшін, ал қалғандары басқа да әкімшілік құқық бұзушылықтар жасағаны үшін пойыздан түсірілді.

Осындай кезекті дерек 23 мау-

сымда тіркелді. Сексеуіл станциясындағы көліктегі полиция бөлімшесінің қызметкерлері пойыз бастығының актісі негізінде Алматы – Ақтөбе бағытындағы жолаушылар пойызынан үш адамды түсірді. Тексеру барысында 38, 34 және 20 жастағы

Атырау және Арыс қалаларының тұрғындары алкогольді ішімдік ішіп алып, жолаушылардың мазасын алған.

Құқық бұзушылар полиция бөлімшесіне жеткізіліп, жауапкершілікке тартылды. Көлік полициялары жолаушыларға пойыздың қоғамдық орын екенін еске салады. Сондықтан әрбір азамат белгіленген тәртіп қағидаларын сақтап, айналасындағылардың құқықтары мен тыныштығын құрметтеуге тиіс.

Ұлан ОРАЗ, Астана

## Спорт

### ПОБЕДИЛА ДРУЖБА

В период с 22-24 июня 2026 года в Тбилиси по инициативе профсоюза железнодорожников Грузии прошел международный турнир по футболу «Железная Дружба».

Спортивное мероприятие было включено в Программу сотрудничества Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников (МКПЖ), объединившей отраслевые профсоюзы колеи 1520.

В целях мотивации ОО «Казахстанский отраслевой профсоюз работников железнодорожного транспорта» предоставило команде ТЧЭ-14 (пятикратным обладателям Кубка Профсоюза) ТОО «ҚТЖ – ГП» право участия в турнире «Железная Дружба».

В турнире приняли участие команды железнодорожников Казахстана, России, Армении и Грузии. Команда ТЧЭ-14, одержав три победы: над хозяевами турнира – 8:5, командой Армении – 9:0 и командой Роспрофжел – 5:1, завоевала Кубок международного турнира по футболу «Железная Дружба».

Лучшими игроками турнира в составе своих команд стали инженер отдела диагностики ЗАО «ЮКЖД» Ваан Григорян, монтер пути Краснодарской дистанции пути Александр Тебекин, главный специалист по грузовым услугам Арчил Габелия и ведущий инженер ТЧЭ-14 Думан Куандык.

В аэропорту города Астаны чемпионов встретили особенно тепло.

Коллеги, родные, друзья, представители профсоюза и руководства ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» пришли поздравить футболистов с достойным выступлением. Цветы, аплодисменты, крепкие объятия и совместные фотографии создали атмосферу настоящего праздника. Для многих эта победа стала не только спортивным достижением, но и поводом для общей гордости за казахстанских железнодорожников.

Капитан команды Думан Куандык отметил, что за этим успехом стоят годы совместных тренировок и настоящая командная сплоченность.

– Для нас было большой честью представлять Казпрофжел. Мы понимали ответственность и в каждом матче выходили только за победой. Самое ценное – это поддержка команды и наших болельщиков. А когда дома нас встретили с такой теплотой, мы еще раз почувствовали, что играли не зря. Эта победа принадлежит всем железнодорожникам Казахстана, – подчеркнул он.

С победой футболистов поздравил генеральный директор ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Асан Үмбетов.

– Сегодня мы встречаем команду, которая своим мастерством, дисципли-



ной и единством достойно представила Казахстан на международной арене. Вы доказали, что железнодорожники умеют побеждать не только в работе, но и в спорте. Благодарю каждого из вас за самоотдачу и красивую игру. Ваш успех вдохновляет всю отрасль, – отметил он.

Заместитель председателя филиала «Астана» ОО «Казпрофжел» Абиюр Джумаев подчеркнул, что такие соревнования объединяют железнодорожников разных стран и укрепляют корпоративный дух.

– Они имеют особое значение для Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников и позволяют лучше узнать друг друга, укрепить партнерские связи и на практике подтвердить, что сотрудничество строится не только на официальных встречах, но и на живом человеческом общении. Данный турнир еще раз показал, что футбол способен стать надежным мостом, так как желез-

нодорожников наших стран объединяют, кроме профессиональных интересов, также профсоюзная солидарность и созидательное взаимодействие между коллегами.

Особенно приятно, что именно казахстанские железнодорожники стали первыми победителями этого международного турнира. Уверен, эта победа станет хорошим стимулом для развития физической культуры в нашей отрасли и вдохновит молодых работников активнее участвовать в спортивно-массовых мероприятиях, – сказал Абиюр Джумаев.

Встреча в аэропорту стала не просто торжественным завершением поездки. Она показала, что победа железнодорожников – это общая радость большого коллектива, где умеют ценить не только профессиональные достижения, но и спортивные успехи своих коллег.

Руслан РАХМЕТОВ  
Фото Александра ЖАБЧУКА

## СЕРГЕКТИКТИ СЕРІК ЕТКЕНДЕР

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ мен «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының спорттық-бұқаралық іс-шаралары күнтізбелік жоспарына сәйкес, ПЧ – 52 Түлкібас жол дистанциясында әйелдер және ерлер арасында дартс пен дойбыдан тараптық жарыс өтті.



– Қоғамдық-бұқаралық сипатқа ие дартс ату – боулинг секілді ресми спорт түрі. Көп отбасы бос уақытты пайдалы әрі қызықты өткізу үшін осы ойын түрлерін таңдағанымен, ресми жарыстарда арнайы ереже, талаптарға сай өтеді. Біз дартс спортын турнирлер тізіміне қосқалы бері әйелдер арасында бәсеке күшейді, – дейді «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының спорт бойынша нұсқаушы-ұйымдастырушысы Евгений Тянь.

Дартс атудан жеңімпаз атанған ПЧ – 52 жетекші инженер-экономисі Лаура Қазмағанбетова дартс тек хобби емес, дәлдік пен зейінділікті қажет ететін, шыдамдылықты шыңдайтын спорт түрі екенін айтады. Үздіктер қатарынан сондай-ақ, жетекші инженер Аяужан Өтегенова мен инженер-метролог Татьяна Гаенко да көрінді.

Ал дойбы бәсекесінде жол монтері Мұрат Кәрімов 1-орынды жеңіп алды. Жетекші инженер-эколог Азамат Бердіқұлов 2-орыннан көрінді. Техник Дәулет Қуатбай үздік үштікті түйіндеді. Аймақтық спорт нұсқаушыларының айтуынша, қазір тараптық жарыстарда бәсеке күшейіп келе жатыр. Шағын футболдан Сарышаған станциясында өткен жарыс та тартысқа толы болыпты. Турнирге қатысқан 5 команданың ішінде ВЧДЭ – 27 Жамбыл вагон пайдалану депосының құрамасы жеңіс тұғырынан көрінді, ПЧ – 48 Сарышаған жол дистанциясының футболшылары 2 орынды еншілесе, 3- орынды ТД – 19 командасы жеңіп алған.

Жарыс жүлдегерлері кубоктармен, грамоталармен, медальдармен марапатталып, кәсіподақ ұйымы атынан бағалы сыйлықтар табысталды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл  
Суретті түсірген автор

## ТУРНИР, ГДЕ РЕШАЛИ ТОЧНОСТЬ И ХАРАКТЕР

В городе Караганде 24-25 июня 2026 года состоялся финал турнира по бильярду на Кубок председателя профсоюза ОО «Казпрофжел».

Это знаменательное событие собрало любителей и профессионалов игры со всего Казахстана, которые боролись за престижные призы и титулы в различных номинациях.

В открытии финала приняли участие заместитель председателя ОО «Казпрофжел» Амангелды Тургожин, главный менеджер по организационной, кадровой, информационной и международной работе Назира Кошқумбаева, а также главный технический инспектор по безопасности и охране труда Кайрат Муканов, что подчеркнуло значимость этого события для региона. Среди приглашенных присутствовали ветеран спорта Карагандинского филиала профсоюза Владимир Орлов и председатель Карагандинского филиала Яхия Альмусин.

Особым гостем мероприятия стал 12-кратный чемпион Казахстана по бильярду Жанибек Казбеков – сын нашего коллеги Галы Ермекебаева, который привнес особую атмосферу и вдохновение для участников и зрителей.

В общем зачете за первое место победителем стал помощник машиниста оборотного локомотивного



депо ТД-16 Арыс Шымкентское отделение ГП Нұрболат Салходжаев, который продемонстрировал исключительный уровень мастерства и уверенно обыграл всех соперников. Второе место занял оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов Шымкентского отделения магистральной сети Миранбек Мырзағұлов, показав высокий класс игры и упорство, он также является трехкратным чемпионом Казахстана данного турнира «Казпрофжел». На третьей ступени пьедестала почета разместился диспетчер Актюбинского регионального центра управления движения поездов, отличившийся стабильностью и тактическим мышлением Аманжол Ашаков.

Кроме призовых мест, организаторы отметили

участников и в специальных номинациях, подчеркнув их индивидуальные достижения.

В номинации «Самая длинная серия» победителем стал дежурный по переезду станции Жанакорган Кызылординской дистанции пути Еркебулан Сабырханов, который сумел подряд забить 15 шаров, установив лучший результат турнира.

Награду «За волю к победе» получил главный менеджер департамента тарифной политики Многофункционального центра обслуживания (г. Астана) Азамат Жунусов, проявивший упорство, выдержку и настоящий спортивный характер.

В номинации «Самая быстрая партия» отличился главный менеджер отдела закупок ТОО «KTZE-Khorgos Gateway» Алматинского региона Ануар Облысов, завершивший встречу всего за семь минут.

Обладателем специальной награды «За лучшую игровую форму» стал начальник группы учета Регионального центра обслуживания города Семей Мадир Нуртаев, чей стильный и элегантный образ не остался без внимания участников и зрителей турнира.

В закрытии турнира приняли участие председатель профсоюза Оразгали Ахметбаев и председатель филиала «Астана» Серик Сарсекеев.

– Следующий турнир планируется провести в июне-июле 2027 года в Актөбе, на родине нашего коллеги, одного из инициаторов данного турнира Бакытжана Куанышева, – отметил председатель ОО «Казпрофжел» Оразгали Ахметбаев.

Светлана МОГАЙ  
Фото автора

Бас редактор  
**Дина Муздубаева**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

Редакцияның мекен-жайы:  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.  
тел: 8 (7172) 60-44-87,  
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000  
Газет сейсенбі,  
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы  
**Ерболат Тілеубергенов,**  
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:  
**Р. Рахметов, С. Бакесова**

Газет шығару және тарату қызметімен  
«Қазақстандық салалық теміржол  
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»  
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»  
газетінде жарияланған  
материалдарды  
көшіріп немесе өңдеп басу үшін  
редакцияның жазбаша рұқсаты  
алынып, газетке сілтеме жасалуы  
міндетті.  
Редакция авторлар мақаласы мен  
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:  
**Алматы:** Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
**Атырау:** Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубайбаев 8-702-843-27-97  
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80  
**Манғыстау:** Шакида Жұманова 8-707-886-72-45  
**Орал:** Анна Панишева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
**Жамбыл:** Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20  
**Қарағанды:** Светлана Могай 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Кудабайев 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:  
Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және  
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық  
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың  
30 шілдесінде № 601 тіркеу нөмірі берілді.