

РЕАЛИЗАЦИЯ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА «ДОСТУПНОЕ ЖИЛЬЕ» СТАЛА ВОЗМОЖНОЙ БЛАГОДАРЯ НАШИМ ПАРТНЕРАМ – «ОТБАСЫ БАНКУ» И КОРПОРАТИВНОМУ ФОНДУ «КОМПАНИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБЪЕКТОВ». МЫ РАССМАТРИВАЕМ ЭТОТ ПРОЕКТ КАК ПЕРВЫЙ ШАГ МАСШТАБНОЙ ПРОГРАММЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ЖИЛЬЕМ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ СТРАНЫ. УВЕРЕН, ЧТО ОН СТАНЕТ ПРИМЕРОМ ЭФФЕКТИВНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВА, ФИНАНСОВЫХ ИНСТИТУТОВ И НАЦИОНАЛЬНОЙ КОМПАНИИ НА БЛАГО ЛЮДЕЙ.

Талгат АЛДЫБЕРГЕНОВ,
председатель правления
АО «НК «Қазақстан темір жолы»



№93 (3132)
07/11/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

АҚШ-ТЫҢ ТЕМІРЖОЛ НЫСАНДАРЫН АРАЛАДЫ

Мемлекет басшысының Америка Құрама Штаттарына ресми сапары аясында «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ алпауыт елмен көлік-логистика саласындағы ынтымақтастықты арттыру бағытында бірқатар тиімді келісімдерге қол жеткізді. ҚТЖ делегациясы АҚШ-тың ең ірі теміржол компанияларының бірі Norfolk Southern Corporation басшылығымен кездесіп, оның негізгі инфрақұрылымдық нысандарын аралады, деп хабарлайды ҚТЖ баспасөз қызметі.

Бекзат МҰҚАШЕВ,
Астана

«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Талгат Алдыбергенов бастаған делегация сапар барысында тасымалдауды басқарудың орталық диспетчерлік орталығының жұмысымен танысты, сондай-ақ компанияның операциялық нысандары – Атланттағы Inman Yard сұрыптау станциясы мен контейнерлік жүктерді тиіп-түсіруді және өңдеуді қамтамасыз ететін Austell мультимодальды терминалында болды.

Көлік басқаруды цифрландыру, пойыздар қозғалысын жоспарлаудың зияткерлік жүйелерін енгізу, логистикалық тізбектердің

тиімділігін арттыру және теміржол инфрақұрылымын дамыту саласында тәжірибе алмасу болды.

Сондай-ақ ҚТЖ делегациясы америкалық Wabtec Corporation компаниясының кеңсесінде болды. Кездесу барысында локомотив паркін жаңарту, қауіпсіздіктің инновациялық жүйелерін және қозғалысты басқарудың цифрлық платформаларын енгізу бойынша ынтымақтастық мәселелері талқыланды.

Norfolk Southern – шығыс жағалауда тасымалдауды қамтамасыз ететін және оны елдің батыс магистральдарымен қосатын, екі жүз жылға жуық тарихы бар, теміржол желісі АҚШ-тың 22 штатында 31 000 шақырымнан астам жолды қамти-



тын АҚШ-тың ірі теміржол жүк компанияларының бірі. Компания 44 интермодальдық терминалды, желі бойындағы 782 өнеркәсіптік алаңды және 50-ден астам порттық логистикалық серіктестерді басқарады.

Жылжымалы құрамы 160 000-нан астам вагондар мен өнеркәсіптік, ауыл шаруашылығы, энергетикалық, контейнерлік және автомобиль жүктерін тасымалдауға қызмет

көрсететін локомотивтер паркін қамтиды.

Компания 260-тан астам серіктестік логистикалық бағыттарды қолдайды, жүк тиеуді және мультимодальдық тасымалды қамтамасыз етеді және Нью-Йорк, Чикаго, Атланта, Филадельфия, Жаңа Орлеан, Майами және т.б. қоса алғанда Американың ірі экономикалық орталықтары арасындағы жүк-көлік дәліздерінің негізгі операторы болып табылады.

Круглый стол

КЛЮЧЕВОЙ СУХОПУТНЫЙ МОСТ

Растущую роль Казахстана в Евразийской транспортной цепочке отметили на Казахстанском глобальном инвестиционном круглом столе в Астане. Через железнодорожную сеть страны сегодня проходит 85% евразийских транзитных контейнеров.

Любовь РОВБА,
Астана

Мероприятие стало площадкой для обсуждения стратегических инвестиционных возможностей, развития инфраструктуры и перспектив устойчивого роста в различных секторах экономики.

В рамках панельной сессии «Трансформация логистики и продовольствие будущего: новые драйверы устойчивого роста Казахстана» управляющий директор Alstom в Западной и Центральной Азии Жером Бойе поделился видением растущей роли Казахстана в Евразийской транспортной

цепочке и подчеркнул долгосрочную приверженность компании как инвестора в устойчивое развитие транспортного сектора страны.

– Казахстан стремительно становится ключевым сухопутным мостом между Китаем и Европой – через его железнодорожную сеть проходит 85% евразийских транзитных контейнеров. Новые стратегические соглашения и инвестиции стимулируют рекордный рост: в 2024 году контейнерные перевозки в Европу выросли на 43%, – отметил Жером Бойе.

Он подчеркнул, что Alstom – единственный производитель

электропоездов в Центральной Азии, сыгравший ключевую роль в модернизации железных дорог Казахстана: компания произвела более 400 локомотивов и открыла новые сервисные центры и центры компетенций для локализации передовых технологий.

– Электропоезда более энергоэффективны и значительно сокращают выбросы углекислого газа, поддерживая амбиции Казахстана по развитию устойчивой логистики, – добавил он. – Положение и опыт Казахстана в рамках Среднего коридора требуют от страны взять на себя лидирующую роль в его интеграции и развитии.

Развивая партнерство с Казахстаном, Alstom укрепляет свои позиции инвестора за счет локализации производства, подготовки кадров и развития компетенций, способствующих устойчивому транспорту в Казахстане и Центральной Азии.

В рамках инвестиционной программы в 2025 году компания открыла новый сервисный центр в Шу для повышения качества обслуживания локомотивного парка, а также Центр компетенций по передовым системам сигнализации в Астане для локализации цифровых и сигнальных технологий.

– Прочное сотрудничество между государственным и частным секторами, в сочетании с профессионализмом местных специалистов, позволяют Казахстану занять лидирующие позиции в евразийской логистике и создавать долгосрочную ценность для всего региона, – считает Жером Бойе.

ВАГОНЫ STADLER МОРОЗА НЕ БОЯТСЯ

Вагоны Stadler успешно прошли испытания в условиях минусовых температур на севере Казахстана.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана

Конструктивные решения позволяют эксплуатировать вагоны, произведенные на заводе ТОО «Штадлер Казахстан» в Астане, в широком диапазоне температур – от -50 °С до +45 °С. Для этого предусмотрено дополнительная теплоизоляция кузова, установлены системы отопления и кондиционирования повышенной мощности, а также системы предпускового подогрева дизельных двигателей.

Во время испытательного маршрута на севере Казахстана специалисты проверили работу системы отопления и скорость циркуляции воздуха. Вагоны Stadler успешно выдержали климатические



испытания: внутри стабильно поддерживалась комфортная температура +22 °С при наружной температуре -10 °С и ниже.

Таким образом, они подтвердили готовность к зимним перевозкам. Первые вагоны отечественного производства будут переданы АО «Пасса-

жирские перевозки» уже в декабре этого года.

Ранее вагоны уже преодолели более 10 000 километров по южным и восточным регионам страны, подтвердив надежность тормозной системы, ходовых характеристик и ключевых элементов безопасности.

Стоит отметить, что каждое

купе в новых вагонах Stadler оснащено современной панелью управления, позволяющей пассажиру самостоятельно регулировать температуру и освещение, а также при необходимости вызвать проводника нажатием одной кнопки.

Сертификация пассажирских вагонов Stadler на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 началась в сентябре этого года.

Общий заказ АО «Пассажирские перевозки» предусматривает производство 557 вагонов до 2030 года. Кроме того, Stadler обеспечит сервисное обслуживание подвижного состава в течение 20 лет.

КАЗАХСТАН – КИТАЙ: ШАГ НАВСТРЕЧУ



Казахстан и Китай продолжают укреплять партнерство в сфере железнодорожных перевозок. По итогам заседания Смешанной комиссии пограничных железных дорог стороны достигли важной договоренности – о взаимном размещении сменных работников на приграничных станциях друг друга.

Данное решение направлено на повышение эффективности работы пограничных переходов и обеспечение бесперебойного приема и передачи грузов между двумя странами.

На казахстанских станциях Достык и Алтынколь завершены масштабные ремонтные и модернизационные работы зданий, предназначенных для размещения сотрудников китайских железных дорог. Помещения оснащены всем необходимым для безопасной работы, отдыха и комфортного проживания персонала. Аналогичные условия будут созданы и на китайских станциях для работников АО «НК «Қазақстан темір жолы».

Подготовка инфраструктуры велась в соответствии с требованиями безопасности и санитарными нормами. В зданиях обустроены комнаты отдыха, бытовые помещения, установлено современное оборудование для связи и оперативного взаимодействия смен.

Реализация соглашения позволит снять действующие ограничения на пересечение границы персоналом, что в свою очередь ускорит выполнение процедур и повысит пропускную способность пограничных станций.

Заезд сменных работников обеих сторон на сопредельные станции запланирован на декабрь 2025 года.

Айлін БАУРЖАН

ОМБУДСМЕНДЕР КӨЗІМЕН...



«Самұрық-Қазына» АҚ корпоративтік омбудсмендері елорданың үш ірі зауытына – «Stadler Kazakhstan» ЖШС, «Локомотив құрастыру зауыты» АҚ және Alstom зауытына жұмыс сапарымен барды.

Қордың еншілес компанияларының корпоративтік омбудсмендері де қатысқан сапардың мақсаты – өндірістік процестермен, кәсіпорындардағы еңбек жағдайларымен, корпоративтік мәдениетпен танысу, сондай-ақ еңбек ұжымдары мен корпоративтік омбудсмен институты арасындағы өзара іс-қимыл тетігінің жұмысын бағалау болды.

– Корпоративтік омбудсмен институты – бұл жұмысшылар мен жұмыс берушілердің сенімі мен мүдделерін теңестіру құралы. Біздің міндетіміз – құрмет, әділдік және ашық диалог ахуалын қамтамасыз ету, – деп атап өтті Қор омбудсмені Серікбай Тұрымов.

«Самұрық-Қазына» қоры корпоративтік басқаруды, еңбек этикасын және тұрақты даму саясатын дәйекті түрде іске асыруда. Бүгінгі таңда омбудсмендер институты Қордың барлық негізгі компанияларында жұмыс істеп, сенімді нығайту, қызметкерлердің қатысуын арттыру және салауатты жұмыс ортасын қалыптастыруда маңызды рөл атқарып жүр.

Сапар барысында кәсіпорындарда заманауи технологиялар табысты енгізіліп жатқаны, кадрлардың біліктілігі артып келе жатқаны, ал қызметкерлердің 99%-ын елімізде, сондай-ақ шетелде жетекші әлемдік компаниялармен серіктестікте кәсіби даярықтан өтіп жатқан Қазақстан мамандары құрайтыны атап өтілді.

Локомотив және вагон құрылысын дамыту жоғары ақы төленетін жаңа жұмыс орындарын құруға, инженерлік құзыреттерді қалыптастыруға ықпал етіп қана қоймайды, сонымен қатар аралас салалардың – металлургия, электротехникалық сектор, логистика және сервистік қызметтердің дамуын ынталандырады.

Wabtec, Stadler және Alstom өндірістік алаңдарын құру және кеңейту Қазақстанның машина жасау әлеуетін нығайту және оны жаһандық технологиялық тізбектерге интеграциялау жөніндегі ұзақ мерзімді жоспарларын растауға ықпал етуде.

Ислам ТАЛҒАТ



Нұржан ӘЛКЕЕВ,

«Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС бас директоры:

«QORGAN» ЖҮЙЕСІ ТЕМІР ЖОЛДАҒЫ ЖҮКТЕРДІҢ САҚТАЛУЫН АВТОМАТТЫ ТҮРДЕ БАҚЫЛАУҒА, МАРШРУТТАРДЫ, ДАБЫЛ СИГНАЛДАРЫН ЖӘНЕ БЕКЕТТЕРДІҢ ЖАҒДАЙЫН НАҚТЫ УАҚЫТ РЕЖИМІНДЕ ҚАДАҒАЛАУҒА АРНАЛҒАН. ОН АЛТЫ ОПЕРАЦИЯНЫ ОҢТАЙЛАНДЫРУ ПОЙЫЗДЫ ТЕКСЕРУ УАҚЫТЫН 37%-ҒА ҚЫСҚАРТЫП, ҚАҒАЗ ҚҰЖАТТАРЫ МЕН МҰРАҒАТТАРДЫ ҚАЖЕТСІЗ ЕТЕДІ. ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРГЕ ДЕРЕКТЕРДІ ҚОЛМЕН ЖАЗУДЫҢ ҚАЖЕТІ БОЛМАЙДЫ, СЕБЕБІ МАРШРУТТАР ПОЙЫЗДАР ЖӘНЕ ТЕКСЕРУ НӘТИЖЕЛЕРІ АВТОМАТТЫ ТҮРДЕ ЖҮЙЕГЕ ТІРКЕЛЕДІ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ПО ИТОГАМ 10 МЕСЯЦЕВ
2025 ГОДА В КИТАЙ
ПЕРЕВЕЗЕНО

3,5 млн тонн
ЗЕРНОВЫХ.

БОЛЕЕ

500

СОТРУДНИКОВ ҚТЖ
СТАЛИ УЧАСТНИКАМИ
ОБЩЕРЕСПУБЛИКАНСКОЙ
АКЦИИ «ҰЛТТЫҚ
ДИКТАНТ».

ЧЕРЕЗ ПОГРАНИЧНЫЙ
ПЕРЕХОД АЛТЫНКОЛЬ
ПЕРЕВАЛЕНО

6,7 млн тонн

ГРУЗОВ, ЧТО ПОЗВОЛИЛО
ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИТЬ
ПЛАН ОСЖД ПО ЭКСПОРТУ.

ТАЛАП КҮШЕЙЕ ТҮСТІ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл



айлық

ҚТЖ-да 14 қазан мен 14 қараша аралығында темір жолдағы тасымалдау процесінің қауіпсіздігін және тасымалданатын жүктердің сақталуын күшейту мақсатында арнайы айлық жарияланып отыр.

Осыған байланысты тиісті құрылымдар қауіп-қатердің алдын алу мақсатында күшейтілген жұмыс режиміне көшті. Әрине, қозғалыс қауіпсіздігіне темір жолдың барлық құрылымдары мен желілік полиция бөлімдері де жауапты. Дегенмен, бұл ретте бірінші кезекте «Әскерилендірілген теміржол күзеті» қызметіне қойылар талаптар күшейе түседі.

«Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС Тараз филиалының директоры Еркін Мүсілімов тасымалдау процесінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін темір жолдың салалық құрылымдары басшыларының ықпалдастығы аса қажет дейді. Әрбір жұмысшыға қызметтік куәліктерін бірге алып жүру керектігі ескертілсе, профилактикалық іс-шараларды жүргізуге кедергі туындамайтынын алға тартты.

Қазір әскерилендірілген күзет қызметкерлері жол бойындағы құқықбұзушылықтың алдын алу үшін профилактикалық іс-шараларға жұмылдырылған. Айлықтың алғашқы екі аптасында темір жолды белгіленбеген жерден кесіп өткен тұрғындарға ескерту жасалып, сала мамандарының қызметтік куәліктері тексерілген.

– Филиал директоры Еркін Мүсілімовтің басшылығымен диспетчерлік қызметтерді, желілік полиция органдарын, әскерилендірілген күзет және шұғыл әрекет ететін оңтайлы топтың құқықбұзушылыққа қарсы іс-қимыл фактілері туралы хабардар етудің өңірлік схемасы әзірленді. Осы жоба бойынша күзет қызметкерлерінің әрқайсысына жадынама таратылып, міндеттері түсіндірілді. Бастапқы 15 күнде бірқатар азамат ескертулермен шектелді. Егер темір жолды белгіленбеген жерден кесіп өту фактісі тағы қайталанатын болса, айыппұл салынады. Жалпы бүгінгі күнге дейін 288 адамға ескерту берілді, – дейді шұғыл әрекет ететін оңтайлы топтың бастығы Шохан Қасымов.

ТІЛСІЗ ЖАУҒА ТОСҚАУЫЛ ТЕТІГІ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау



ӨРТКЕ ҚАРСЫ

Өткен жылмен салыстырғанда биыл түбек темір жолында өрт қауіпсіздігін бұзушылық деңгейі азайған. Былтыр он айда 629 дерек анықталса, жыл басынан бері аталған кері көрсеткіш едәуір төмендеген.



«ҚТЖ» ҰК» АҚ Маңғыстау мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің бастығы Қайырхан Таласовтың мәліметіне сүйенсек, биылғы 10 ай ішінде жалпы саны 982 нысанның өрт қауіпсіздік жағдайы тексеріліп, 589 бұзушылық тіркелген. Оның ішінде 54-і өрт сөндіріс құралдарына, 27-сі автоматты өрт сөндіру құрылғысының жарамсыздығына немесе жабдықталмағандығына қатысты болған. 160 деректе автоматты өрт дабылқақштың жарамсыздығы немесе жабдықталмағандығы анықталса, 24 жерде тоқ жүйесіндегі өрт туындатуы мүмкін кемшіліктер кездескен.

Сонымен қатар 2 өрт оқиғасы тіркелген. Оның бірі 5 тамызда ПЧ-13 Маңғыстау мекемесінде жөндеуде тұрған АС-0045 автоматтисасының өртенуі болды. Өрт дәнекерлеу жұмысы барысында қауіпсіздік ережесінің қадағаланбауы салдарынан туындаған. Екінші жағдайда қазан айының басында Сайөтес-9 бекет аралығында 181 шақырымда ағаш шпал белгісіз өрт ұшқынының түсуі салдарынан жана бастаған.

Биыл мекемелердің өртке қарсы қауіпсіздігін қарау барысында алпысқа жуық түрлі кішігірім кемшіліктер табылған. Қалған өрт қауіпсіздігін бұзушылық деректері жылыту жүйесіне, өрт сөндіру жүйесінің жарамсыздығына, апаттық шығу жолдарына, автоматты өрт дабылқақшы жүйесіне техникалық қызмет көрсетілмеуіне, жылыту пункттерінің ішкі жарларының жанғыш материалмен қапталуына және өртке қарсы тәртіптің сақталмауына, т.т. қатысты болған.

– Осы жылы анықталған бұзушылықтарға қатысты 30 ескерту парағын бердік. Оның 25-і нысандарға, қалған бөлігі тоқтан ажырату, теміржол жиегі, жолаушылар және қызметтік-техникалық вагондарға қатысты болды. Вагондар демекші, қаншама халықтың тағдырына жауапты жолаушылар пойыздарының өртке қарсы қауіпсіздігі ерекше қадағалануы тиіс. Бұл тұрғыда биыл он айда бытырғыдан көп, яғни 25/184 жолаушылар пойыздары/вагондарын тексеріп, 34 бұзушылықты анықтадық. Өткен жылы 18/144 жолаушылар пойыздары/вагондары тексеріліп, 16 бұзушылық дерегі кездескен еді. Сондай-ақ осы тексерістер барысында 4 локомотивтен – 4, 115 арнайы жылжымалы құрамнан – 5, 22 қызметтік-техникалық вагоннан 9 кемшілік анықталды, – деген Маңғыстау мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің бастығы Қайырхан Таласов жоғарыда аталған өрт саласындағы олқылықтарды қайталамау, болдырмау бағытында жалпы саны мыңнан астам қызметкерге 248 рет қауіпсіздік нұсқауы, мың жарымға жуық жұмысшыға өрт-техникалық минимум өткізілгенін айтады.

Жалпы осы мерзім ішінде түбек темір жолы бойынша 14 рет оқу-жаттығу ұйымдастырылып, дайындықтар пысықталған. «Тілсіз жауға тосқауыл тетігі» – ол ең алдымен темірдей тәртіп пен ереженің сақталуы» дейді тәжірибелі өрт сөндіруші.

Суретті түсірген автор

КӨРСЕТКІШ КӨҢІЛ КӨНШІТПЕЙ ТҮР



ҚАУІПСІЗДІК

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Локомотивті шұғыл тоқтауға қатысты 90 жайт қараусыз малдың есебінен орын алған. 31 оқиғада ірі қараны қағып кету фактісі тіркелді. Десек те, желі бойындағы жаяу жүргіншілер қауіпсіздігі күн тақырыбынан түспей отыр. Мәселен, өткен тоғыз айда шұғыл тежеуге адамдар себепші болған 9 оқиға орын алып, өкініштісі, соңы өліммен аяқталған жағдайлар бар.

Локомотив шаруашылығы мамандарының айтуынша, негізгі себеп – жаяу жүргіншілердің қауіпсіздік шараларын сақтамауы болып отыр. Мәселен, өткен тамыз айында қала орталығында «Жансая» базарының жанында тоқтап тұрған жүк пойызының астынан өтпек болған егде жастағы әйел қаза болды. Сол жердегі жүргіншілердің қауіпсіздік шараларын былай ысырып қойғаны сонышалық, жайрап жатқан мәйітті көре тұра пойыздың астына өтуге ұмтылғандар тіркелген. Өткен аптада дәл осы тұста құлаққап



киген 23 жастағы жігіт те бейқамдығынан пойыздың астына түсті. Тірі қалғанымен дәрігерлер оң аяғына ампутация жасауға мәжбүр болыпты.

Тоқтап тұрған вагонның астынан өту – тұрғындар арасында ең көп таралған жайт болып отыр. Мұндайда асыққан жаяу жүргінші келесі жолда пойыз келе жатқанын ескере бермейді. Мұндай келеңсіздіктер көбіне Семей қаласын көктей өтетін желі бойындағы төрт тұста, оқу орындары мен базар маңында жиі тіркеледі екен.

Тепловоз машинистеріне салынған сұрау нәтижесі көрсет-

кендей, тұрғындар көп жағдайда келе жатқан пойыздың алдынан жылдам өтіп кетуге тырысады. Олар жылжымалы құрам дер кезінде тоқтап немесе жылдамдығын азайтып үлгереді деген қате пікірде.

Соңғы уақытта автокөліктің қатысуымен болған оқиғалар да алаңдатып отыр. Жыл басынан бері қала ішіндегі жол өткелдерінде 4 автокөліктің кесірінен жылжымалы құрам шұғыл тоқтаған. Абырой болғанда машинистер бригадасының біліктілігі арқасында соқтығысуға жол берілмеді, адам мен мүлік шығыны жоқ.

Осылайша, ағымдағы жылы пойыздардың желі бойындағы шұғыл тежелуіне себеп болатын негізгі төрт фактор анықталған. Бұл ретте қазіргі күні Дархан Қажығұлов басқаратын ТЧЭ-24 мекемесінің қызметкерлері пойыз қозғалысының қауіпсіздігін сақтау, желі бойындағы шұғыл тежелу фактілерінің алдын алу мақсатында себеп-салдарды негізге ала кешенді жұмыс жүргізіп жатыр. Соның ішінде профилактикалық іс-шараларға баса мән берілуде.

– Әр үйде балалармен теміржол бойында жүріп-тұру қауіпсіздігі мен мәдениетін сақтау бойынша әңгіме жүргізілуі керек. Қарапайым ғана әрекет – желі бойына таяғанда басыңдағы қалпақты, құлақпапты шешіп, ұялы телефонға емес, тепловоз дауысына мән беріп, теміржол өткелінің қауіпсіз екеніне көз жеткізу маңызды. Ал вагондардың астынан өтуге мүлде тыйым салынады. Сабырмен шамалы күтіп немесе айналып өту – адамның бүкіл өмірі мен денсаулығын сақтап қалмақ, – дейді депо бастығының орынбасары Жанат Ахметов.

Суретті түсірген автор

МІНДЕТІН МІНСІЗ АТҚАРАДЫ



СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Станция тынысы ешқашан саябырсыған емес. Тәуліктің қай мезгілі болмасын қозғалыс бір тынбайды. Әр ауысым өз міндетін мінсіз атқаруға тырысады.

– Жыл басынан бергі көрсеткіштеріміз 102 мен 171 пайыз аралығында орындалып отыр. Мысалы, жұмыс паркіннің 310 вагонға бекітілген жоспары бүгінде 181 вагонға дейін жеткізіліп, 171 пайыздық жоғары нәтиже көрсетті, – дейді станция бастығы Ғалымжан Ізбасханұлы.

Айтуынша, транзитті жүк вагондарының құжаттарын рәсімдеу кезінде 11,07 сағатқа белгіленген бос тұру мекесі 10,83 сағатқа дейін қысқартылған. Бұл көрсеткіш те бекітілген жоспардың 102 пайызға орындалғанын көрсетеді. Осындай нәтижелер – станциядағы маневрлік тепловоздың тиімді жұмысы мен пойыз қозғалысын үйлестіріп отырған тәжірибелі мамандардың ерен еңбегінің арқасы.

Шиеліліктердің тағы бір мақтанышы –

Хабарландыру

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС 2025 жылғы 25 қарашадағы сағат 10.00-де (Астана уақыты бойынша) www.gosreestr.kz мемлекеттік мүлік тізілімінің веб-порталында басталатын «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС мүлкін сату бойынша электрондық сауда-саттық өткізілетіні туралы хабарлайды.

Объектілерді сату «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Директорлар кеңесінің шешімімен (2019 жылғы 5 маусымдағы №16 хаттама, №2 сұрақ) бекітілген «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС мүлкін сату қағидасына (бұдан әрі – қағида) және «Ақпараттық-есептеу орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) бекітілген Мемлекеттік мүлік тізілімінің веб-порталында мүлікті сату бойынша электрондық аукциондар өткізу регламентіне (бұдан әрі – регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Конкурсқа мынадай Объектілер шығарылады:

Лот №1: 80,550 тонна көлемінде локомотивтердің пайдаланылған мотор майы. Орналасқан жері: Ақтөбе облысы, Ақтөбе қаласы, Станционная көшесі, 1. Бастапқы бағасы 7 767 114,30 теңге, кепілдік жарнасы 1 165 067,15 теңге.

Лот №2: 140 тонна көлемінде локомотивтердің пайдаланылған мотор майы. Орналасқан жері: Қызылорда облысы, Сексеуіл ст., Деповская көшесі, 1. Бастапқы бағасы 13 499 640,00 теңге, кепілдік жарнасы 2 024 946,00 теңге.

Лот №3: 100,028 тонна көлемінде локомотивтердің пайдаланылған мотор майы. Орналасқан жері: Атырау облысы, Мақат ауд., Мақат ст., Лотиф Шахатов к-сі, 56. Бастапқы бағасы 9 645 299,93 теңге, кепілдік жарнасы 1 446 794,99 теңге.



осы уақытқа дейін пойыздық, маневрлік, қабылдап-жөнелту жұмыстары кезінде бірде-бір рет қозғалыс тәртібінің бұзылуына жол берілмеген.

Мұнда әр қызметтің өз реті, өз жүйесі бар. Станция кезекшілері келетін пойызды алдын ала біліп, дайындықты бастайды. Олар пойызды қабылдаған сәттен бастап құжаттарын рәсімдеуге кіріседі. Сол мезетте пойыз құрастырушылар мен жүк қабылдап-тапсырушылар да өз жұмыстарына кірісіп, жүктің қауіпсіздігі мен құжаттардың дұрыстығын



қамтамасыз етеді. Тауар кеңсесінің қызметкерлері әр жүктің құжатына мұқият қарап, қателікке жол бермейді. Ал парк кезекшілері тәулік бойы қай пойыз қай жолда, қай вагонға башмақ қойылғанын, қандай жөндеу немесе жоспарлы жұмыс барын анықтап, дер кезінде хабарлап отырады.

Міне, осылайша Шиелі станциясында әр минут есепте, әр сәт жауапты. Мұндағы әрбір қызметкер міндетін мінсіз атқарады, өз еңбегін жоғары бағалайды.

Суреттерді түсірген автор

Хабарландыру

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС 2025 жылғы 25 қарашадағы сағат 10.00-де (Астана уақыты бойынша) www.gosreestr.kz мемлекеттік мүлік тізілімінің веб-порталында басталатын «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС мүлкін сату бойынша электрондық сауда-саттық өткізілетіні туралы хабарлайды.

Объектілерді сату «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Директорлар кеңесінің шешімімен (2019 жылғы 5 маусымдағы №16 хаттама, №2 сұрақ) бекітілген «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС мүлкін сату қағидасына (бұдан әрі – қағида) және «Ақпараттық-есептеу орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) бекітілген Мемлекеттік мүлік тізілімінің веб-порталында мүлікті сату бойынша электрондық аукциондар өткізу регламентіне (бұдан әрі – регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Конкурсқа мынадай Объектілер шығарылады:

Лот №4: 114 тонна көлемінде локомотивтердің пайдаланылған мотор майы. Орналасқан жері: Абай облысы, Аягөз ст., Маженов к-сі, 1. Бастапқы бағасы 10 992 564,00 теңге, кепілдік жарнасы 1 648 884,60 теңге.

Лот №5: 42,730 тонна көлемінде локомотивтердің пайдаланылған мотор майы. Орналасқан жері: Алматы қаласы, Шацкий к-сі, 17. Бастапқы бағасы 3 703 280,91 теңге, кепілдік жарнасы 555 492,14 теңге.

Лот №6: 45,812 тонна көлемінде локомотивтердің пайдаланылған мотор майы. Орналасқан жері: Астана қаласы, Шынтас жолағы, 14В. Бастапқы бағасы 3 970 388,60 теңге, кепілдік жарнасы 595 558,29 теңге.

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілім веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін екі сағат бұрын аяқталады.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есептеу орталығы» АҚ шотына төленеді: ЖСК KZ736010111000022204 «Халық Банкі» АҚ Астана қ., БСК HSBKKZKX, БСН 031040001799, Кбе 16.

Төлемнің мақсаты: Электрондық аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарна мөлшеріне банк қызметтерін төлеу кірмейді).

Банк кепілдігі кепілдік жарна ретінде қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есептеу орталығы» АҚ шотына уақытылы түсуі

мақсатында кепілдік жарнаны өтінімдерді қабылдау аяқталғанға дейін үш күннен кешіктірмей төлеу ұсынылады.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттама тізілімнің веб-порталымен қалыптастырылады, сауда-саттық өткізілген күні сатушы мен сауда-саттық жеңімпазы ЭЦҚ пайдалана отырып қол қояды.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік жарнаны қайтармайды.

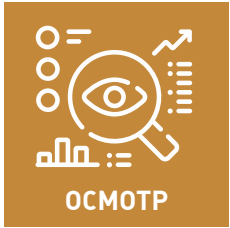
Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының объектіні сату бағасы бойынша сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемелерін белгілейтін құжат болып табылады.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілімнің веб-порталы сауда-саттық қорытындыларын шығарған күннен бастап күнтізбелік он күннен аспайтын мерзімде қол қояды.

Электрондық аукционды өткізу тәртібі, сауда-саттыққа қатысушы ретінде тәртібі, жеңімпазды айқындау шарттары туралы ережелермен «Ақпараттық-есептеу орталығы» АҚ сайтында көшілімке қолжетімді болатын Регламентте танысуға болады. www.gosreestr.kz.

Қосымша ақпаратты 8 (7172) 610-317 («ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ) телефондары арқылы алуға болады.

КОНТРОЛЬ ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ



В Алматинском отделении грузовых перевозок, отделении магистральной сети подвели итоги осеннего комиссионного осмотра. В ходе осмотра была проведена проверка технического состояния инфраструктуры, подвижного состава и объектов железнодорожного транспорта.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Особое внимание уделялось вопросу безопасности движения, своевременного выполнения ремонтных работ и подготовке к зимнему периоду. В течение 20 дней члены комиссии, ревизорский аппарат проделали немалый путь на автомотрисах, проверив все подразделение и участки, оценив положение дел, работу станций, разъездов и структурных подразделений.

По итогам осмотра выявлены участки, требующие дополнительного внимания и планового осмотра. Также отмечена положительная работа коллективов, обеспечивающих стабильную эксплуатацию и своевременное выполнение производственных задач.

Как отметил главный ревизор региона Мейрамбек Серикбаев, по хозяйству движения и грузовой работы выявлено 165 замечаний, из них 10 запретных мер, в том числе изъято три неисправных тормозных башмака и отменены КМО на семи станциях.

Комиссия отметила, что в хозяйстве движения особое внимание следует уделить обеспечению безопасности движения поездов, четкости организации дежурных и диспетчеров, а также готовности к зимним условиям.

В локомотивном хозяйстве выявлено 72 нарушения. К примеру, нарядчиками депо ТЧЭ-26 Матай не регулируются часы локомотивных бригад. Машинистами-инструкторами своевременно не проводится на должном уровне воспитательно-профилактическая, разъяснительная работа с локомо-



тивными бригадами по обеспечению безопасности движения, также отсутствует должный контроль за работой локомотивных бригад, а в пути следования локомотивные бригады упрощают выполнение регламента переговоров.

В Алматинском эксплуатационном локомотивном депо своевременно не приняты соответствующие меры по минимизации часов сверхурочной работы локомотивных бригад. Невыполнение нормативов и должностных обязанностей руководителями эксплуатационных локомотивных депо и машинистами-инструкторами, некачественное изучение нормативных документов и локальных актов компании. Вышеуказанные факты нарушений стали возможными из-за недостаточной профилактической работы, направленной на предотвращение НБД, повышение знаний работников.

– Необходимо повысить ответственность командно-инструкторского состава и локомотивных бригад, проводить целенаправленно воспитательно-профилактическую работу, тем самым минимизировать влияние человеческого фактора, – комментирует Мейрамбек Серикбаев.

Как сказал главный ревизор региона, в этом году зимний период обещает быть аномально холодным, поэтому все силы необходимо направить на подготовку хозяйств, чтобы встретить зиму без сбоев и чрезвычайных ситуаций. Как показала осенняя ревизия, особую озабоченность вызывает путевое хозяйство, где на станциях Актогай, Матай, Предузловая, Алматы-1, Алматы-2, Сарыозек, Уштобе, Отар, Чильбастау, Чемолган, Малайсары, Жоламан, Курозек упущена работа по продлению срока службы МВСП по своевременному снятию накатов и наплывов металла на металлических частях стрелочных переводов крестовин, остряков и рамных рельсов. Также не производятся работы по выправке стрелочных переводов после одиночных и сплошных смен брусьев, что создают дефектность МВСП. На сегодняшний день неблагоприятной ситуацией остается неготовность путевого хозяйства к зимнему периоду на станции Алматы-1 сортировочного парка, так как на позициях башмакоосбрасывателей имеются кусты деревянных шпал, также провесы, где был закрыт путь. В

хозяйстве сигнализации и связи выявлено много нареканий, в частности, не обеспечивается руководителями ШЧ Алматы, диспетчерами связи и руководителями среднего звена должный контроль за выполнением технического обслуживания устройств СЦБ. Также отмечено некачественное проведение технических занятий и подбор кадров, выявленные замечания в содержании устройств СЦБ и связи свидетельствуют об отсутствии организационной работы.

Касательно хозяйства электроснабжения, руководителями ЭЧ Уштобе упущен контроль за выполнением испытаний устройств электроснабжения работниками ремонтно-ревизионного участка, в результате чего не измеряются токи утечки и коэффициенты асимметрии при испытаниях силовых кабелей на станции, а также не выполняется корректировка однолинейных схем электроснабжения и приведение их в соответствие. Не в полном объеме обеспечивается контроль за выполнением работ в районах контактной сети в Алматинской дистанции электроснабжения, имеются риски нарушения нормальной работы устройств электроснабжения, что в дальнейшем может привести к длительным задержкам поездов. На электрифицированном участке Алматы – Отар многочисленные нарушения системного характера по содержанию контактной сети, а именно не отрегулированы, слабыструнки, не упорядочены спуски заземления, не отрегулированы секционные изоляторы. В вагонном хозяйстве выявлено 132 нарушения.

По итогам проверки проведен детальный разбор выявленных нарушений с рассмотрением мер дисциплинарной ответственности в отношении причастных работников.

По выявленным нарушениям разработан план корректирующих действий по устранению и недопущению нарушений безопасности движения и причин их возникновения.

Фото автора

цобуви и прочего обеспечения специально созданная рабочая комиссия регулярно проверяет качество и количество поставляемых предметов, – говорит Даулет Тайкешов. – Мы принимаем все меры, чтобы наши работники получали только качественное оборудование и одежду. В отделении делается все необходимое для создания комфортных условий труда. Подобные вопросы находятся на постоянном контроле. Мы также проводим встречи с железнодорожниками, где интересуемся их заботами и нуждами, стараемся оперативно реагировать на все обращения.

По словам Даулета Тайкешова, практически на всех станциях региона уже запущена отопительная система. В летний период, в зависимости от ситуации, проводились текущие ремонты и частичная замена устаревшего оборудования. Обновлены трубы отопления и водопровода, смесители душевых, линолеум, канализационные трубы, электропровода, светильники, распределительные коробки, розетки. Выполнена промывка и окраска радиаторов отопления.

Кроме того, в канун зимы в Костанайском отделении грузовых перевозок проводится планомерная работа по подготовке к зиме перевозчиков.

Объявление

ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», которые начнутся 25 ноября 2025 года в 10:00 (время Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация объектов осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», утвержденными решением Совета директоров ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» (протокол от 05 июня 2019 года №16 вопрос №2) (далее – Правила), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года №66) (далее – Регламент).

На конкурс выставляются следующие объекты:

Лот №1: Отработанное моторное масло локомотивов в количестве 80,550 тонны. Местонахождение: Актобинская область, г. Актобе, ул. Станционная, 1, стартовая цена 7 767 114,30 тенге, гарантийный взнос 1 165 067,15 тенге.

Лот №2: Отработанное моторное масло локомотивов в количестве 140 тонн. Местонахождение: Кызылординская область, ст. Сексеул, ул. Деповская, 1, стартовая цена 13 499 640,00 тенге, гарантийный взнос 2 024 946,00 тенге.

Лот №3: Отработанное моторное масло локомотивов в количестве 100,028 тонны. Местонахождение: Атырауская область, Мақатский р-н, ст. Мақат, ул. Лотиф Шахатова, 56, стартовая цена 9 645 299,93 тенге,

гарантийный взнос 1 446 794,99 тенге.

Лот №4: Отработанное моторное масло локомотивов в количестве 114 тонн. Местонахождение: область Абай, ст. Аягоз, ул. Маженова, 1, стартовая цена 10 992 564,00 тенге, гарантийный взнос 1 648 884,60 тенге.

Лот №5: Отработанное моторное масло локомотивов в количестве 42,730 тонны. Местонахождение: г. Алматы, ул. Шацкого, 17, стартовая цена 3 703 280,91 тенге, гарантийный взнос 555 492,14 тенге.

Лот №6: Отработанное моторное масло локомотивов в количестве 45,812 тонны. Местонахождение: г. Астана, переулок Шынтас, 14В, стартовая цена 3 970 388,60 тенге, гарантийный взнос 595 558,29 тенге.

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: ИИК KZ736010111000022204 АО «Народный Банк», г. Астана, БИК HSBKZKZ, БИН 031040001799, Кбе 16.

Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления

гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

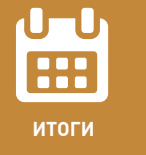
Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайте АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 8 (7172) 610-317 (ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки») и 8 (7172) 55-29-81 (АО «ИУЦ»).

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Айлин БАУРЖАН,
Астана



По итогам десяти месяцев 2025 года Акмолинское отделение ГП перевыполнило плановые показатели погрузки.



При плане 7 миллионов 397,5 тысячи тонн фактический объем составил 8 миллионов 145,9 тысячи тонн, что соответствует 110,1% выполнения. Прирост к техническому плану достиг 748,4 тысячи тонн. В сравнении с прошлым годом, когда было погружено 5 миллионов 442 тысячи тонн, показатель увеличился на 2 миллиона 703,9 тысячи тонн, или на 49,7%.

Всего за десять месяцев погружено 126 785 вагонов. Из них 102 630 направлено на экспорт – 5 миллионов 886,2 тысячи тонн, по внутренним маршрутам Казахстана перевезено 24 155 вагонов – 2 миллиона 259,7 тысячи тонн.

Наибольший вклад в рост внесла погрузка зерна. При плане 5 миллионов 173,6 тысячи тонн фактически погружено 5 миллионов 363,6 тысячи тонн, выполнение составило 103,7%. Прирост к прошлому году – 2 миллиона 317,9 тысячи тонн, или 176,1%. Всего погружено 83 480 вагонов с зерном. На внутренний рынок отправлено 16 306 вагонов (1 млн 63 тыс. тонн), в страны Центральной Азии – 37 850 вагонов (2 млн 479,1 тыс. тонн), через порт Актау – 5 408 вагонов (338,7 тыс. тонн). В дальнее зарубежье направлено 18 783 вагона (1 млн 96,9 тыс. тонн), в том числе в Афганистан – 1 707 вагонов (95 тыс. тонн), Турцию – 711 вагонов (110,1 тыс. тонн) и Китай – 2 715 вагонов (180,7 тыс. тонн).

По продуктам перемолота отмечено снижение. При плане 435,1 тысячи тонн погружено 328,5 тысячи тонн, выполнение составило 75,5%. Объем сократился на 49,4 тысячи тонн к уровню 2024 года. Всего отправлено 5 083 вагона, из них по Казахстану – 1 657 вагонов (104 984 тонны), в Центральную Азию – 442 вагона (29 001 тонна), в Китай – 1 339 вагонов (84 140 тонн).

По флосам перевыполнение составило 673% к плану – 95,3 тысячи тонн при плане 14,2 тысячи тонн. Прирост к плану достиг 81,1 тысячи тонн, однако по сравнению с прошлым годом зафиксировано снижение на 16,8 тысячи тонн.

Погрузка лома черных металлов составила 113,3 тысячи тонн при плане 8,24 тысячи тонн, выполнение – 1 374,8%. Прирост к плану – 105,1 тысячи тонн. При этом по сравнению с прошлым годом объем снизился на 5,9 тысячи тонн. Как отмечают специалисты, причина недогрузки – отсутствие заказов от грузополучателей.

По строительным грузам выполнено 156,4% к плану. При плане 111,8 тысячи тонн фактический объем составил 174,8 тысячи тонн. К уровню прошлого года наблюдается снижение на 67,3 тысячи тонн.

Акмолинское отделение завершило десять месяцев с устойчивыми результатами. Благодаря слаженной работе коллектива и активной отгрузке зерновых культур регион уверенно перевыполняет плановые задания и укрепляет позиции среди лучших подразделений железнодорожной отрасли страны.

ПОЕЗДА ПОШЛИ ПО-НОВОМУ В ВКО

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск



С 1 ноября пригородный пассажирский поезд Оскемен-1 – Алтай перешел на зимний график курсирования. Такие изменения происходят ежегодно.

Со станции Оскемен-1 поезд № 641/642 будет уходить по средам, пятницам и субботам в 23:15, а возвращаться по четвергам, субботам и воскресеньям в 15:00.

Этим маршрутом активно пользуются местные дачники, а также жители Усть-Каменогорска, окрестных населенных пунктов и района Алтай. Он считается социальным. Ранее на летнем графике работы, который действовал с апреля по ноябрь, со станции Оскемен-1 этот пригородный поезд уходил в 7 утра, а прибывал на станцию Алтай в 13:15. Обратный со станции Алтай он возвращался в 14:50 и приходил на Оскемен-1 в 21:40.

Еще один пригородный поезд в Усть-Каменогорске – Оскемен-1 – Риддер остается на прежнем графике работы, сообщила начальник вокзала станции Оскемен-1 Елена Ларионова. Из Усть-Каменогорска он уходит по средам, пятницам, субботам и воскресеньям в 17:10. Цена билетов на пригородные поезда пока осталась без изменений.

Кроме этого, с 1 ноября изменился график работы пассажирского поезда по международному маршруту Локоть – Риддер. Вместо одного раза в четыре дня он будет курсировать один раз в восемь дней.

Поезд прибывает из Локтя 11, 19, 27 ноября, а также 5, 13, 21, 29 декабря. Отбытие поезда в сторону Локтя – 12, 20, 28 ноября, а также 6, 14, 22, 30 декабря.

ЕҢБЕК ҚҰҚЫҒЫНЫҢ БҰЗЫЛУЫНА ЖОЛ ЖОҚ

Семей ЖТ бөлімшесінде теміржолшылардың құқығын қорғау, еңбек жағдайын жақсарту, компанияның әлеуметтік бастамаларын іске асыру бойынша жүйелі жұмыс жүргізілуде. Бұл ретте кадр бөлімі мамандары мен салалық кәсіподақ тарапынан айтарлықтай іс тындырылған.

Десек те, еңбек қатынастары бойынша кейбір құқықтық мәселелер әлі де өзекті. Жуырда семейлік теміржолшылар Астанадан арнайы келген компания омбудсмені Қанат Әлмағамбетовпен кездесу өткізді. Жиынға бөлімше басшысы Алмас Сейсемқанов, Семей магистральдық желі бөлімшесінің директоры Айдын Шәукежанов, кәсіподақ ұйымдары төрағалары мен кадр бөлімінің мамандары және желі бойынан келген жұмысшы мамандар қатысты.

Басқосу барысында еңбек қауіпсіздігін сақтау, жұмыс орын-

дары жағдайын жақсарту, еңбеккерлердің заңды құқықтарын қорғау жайлы сөз қозғалды.

Өз сөзінде компания омбудсмені Қанат Есмұханұлы теміржолшылардың ел экономикасын көтеру мен көлік-логистика саласындағы маңызды рөлі жайында айта келіп, жергілікті еңбеккерлер тарапынан көтерілген кез келген өзекті немесе даулы мәселелерді шешуде қолдау көрсетуге даяр екенін жеткізді.

Жалпы, ел шығысындағы теміржол саласындағы ұжымдық ахуал қалыпты. Сотқа дейін аппаратын жанжалдар жоққа тән.



Оның бір себебі – еңбеккерлер мүддесі бірінші орынға қойылады. Соңғы айлар бойынша еңбек даулары мен жалақы бойынша арыз-шағым тіркелмеген. Ал әлеуметтік мәселелер бойынша көмек сұрап келген азаматтарға салалық кәсіподақ тарапынан жәрдем көрсетілуде. Бұл орайда НОД-ЖТ кәсіподақ ұйымының

төрайымы Айгүл Берікболова мен НЖС-6 бөлімшесінің кадр бөлімінің бастығы Данияр Баймағұлов түсінік беріп өтті.

Жиын барысында желі бойынан жиналған теміржолшылар бірқатар мәселелер бойынша сауалдарын жолдап, әлеуметтік қорғауды жандандыру, еңбек Заңнамасы жайлы пікір ұсыныстарын да білдірді. Ардагерлер атынан Құрметті теміржолшы, «Түркісіб-Семей» мұражайының құрметті директоры Мақсұт Көшжанов сөз алып, компания омбудсменіне жергілікті теміржолшылар атынан алғыс білдірді.

Сонымен қатар Қанат Есмұханұлы бөлімше еңбеккерлерінің жұмыс орындарын аралап көріп, қалыптасқан қызметтік ахуалмен танысты.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор



ЖҰМЫСШЫ
МАМАНДЫҚТАР
ЖЫЛЫ

Биылғы Теміржолшылар күні қарсаңында бір топ теміржолшы Ақордада Мемлекет басшысы қолынан әртүрлі дәрежедегі марапат алды. Солардың қатарында «Құрмет» орденінің иегері атанған Ерлан Тайбеков бар.



«ҚҰРМЕТ» ОРДЕНДІ ТЕМІРЖОЛШЫ

Ерағаның темір жолда тер төгіп, еңбек көрігін қыздырып жүргеніне қырық жылдан асыпты. Мектеп бітірген соң Семейде теміржол училищесіне түсіп, машинист көмекшісіне оқып жүрген жас көп кешікпей Отан алдындағы борышын өтеуге шақырылып, оқуы аяқталмай қалады. Әскерден оралған соң жол дистанциясына монтер болып жұмысқа тұрады. Біраз уақыттан соң Ақтоғай станциясындағы қалпына келтіру пойызына кран жүргізушісінің көмекшісі болады. Араға жылдар салып бұл жұмысы қысқартылып, Ераған ІПТО-ға вагон қараушы болып кіріп, жаңа еңбек жолын бастайды.

– Міне, осы вагон шаруашылығының өзіне азды-көпті ғұмырымның 39 жылын арнаппын. 1986 жылдан 2001 жылға дейін Ақтоғай станциясында вагон қараушы болдым. 2001 жылы Үштөбе станциясына көшіп келіп, жұмысымды жалғастырдым. 2019 жылдан бастап аға вагон қараушы, ауысым жетекшісімін. Ауысымда операторды қосқанда 12 адам бар. Осылайша шағын ұжым болып ауызбіршілікте, ұйымдасқан түрде келіп-кетіп жататын пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге атсалысып жүрген жайымыз бар, – дейді Ерлан Мыңбайұлы.

Айтуынша, Үштөбе станциясының өзінде бір ауысымда 20 пойызды тексеріп жібереді. Оның ішінде жүк, жолаушы пойыздары бар. Қазір елдің челлендж қылып, 10 мың қадам немесе 7-8 км жүріп өту ұстанымын вагон қараушылар үш есе орындап, әр

ауысымда вагондарды тексеру арқылы 10-15 км жолды артқа тастап жүр. Кейіпкеріміз қазір жалпы теміржолда, соның қатарындағы вагон шаруашылығында да жаңа технологиялардың енгізуі нәтижесінде жұмыстың біразы жеңілдеп, жақсарғанын айтады.

– Бұрындары біз өзімізбен 40 келі шамасын құрайтын асай-мусей-імізді арқалап жүретінбіз. Олар – домкрат, подшипник, колодка, тағысын тағылар. Бұл заттарды алып, күніне 5-6 пойыз астынан өтетінбіз. Вагондарды балғамен ұрып тексеретін болғандықтан, теміржолдағы өзге шаруашылықтағы әріптестеріміз бізге әзілдеп, «стукаттар» дейді. Сол тоқылдатудың арқасында талай мәрте жұп доңғалақтардан жарықшақтар, бүйір рамаларынан ақаулар таптым. Осы еңбегім ескеріліп, бытыр «Кәсібі бойынша үздік» атандым. Ал биыл «Құрмет» орденін кеудеме тақтым. Еңбегімді елеп, жоғары дәрежелі марапатқа ұсынған «ҚТЖ» ҰК» АҚ – Алматы ЖТ бөлімшесі басшылығына үлкен алғыс айтамын, – деп түйіндеді сөзін кейіпкеріміз.

Ерлан Тайбеков жас мамандарға тәлімгерлік етіп жүрген тәжірибелі маман. Биыл 30 жылдан аса еңбек еткені үшін арнайы значок-белгіше мен бір реттік сыйақы алыпты. Тәлімгерлік еткені үшін де жалақыға қоса үстеме ақы қосылған. Жыл сайын ұжымдық шарттағы жеңілдіктерді пайдаланып, еліміздің шипажайларында денсаулығын нығайтып жүр.

Сұлутүл БАКЕСОВА
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ДЕЛО ЖИЗНИ

В Алматы состоялась торжественная церемония вручения наград заслуженному ветерану отрасли, Почетному железнодорожнику Куанышу Естемисову. За многолетний добросовестный труд и вклад в развитие железнодорожного транспорта Казахстана он был удостоен медалей «Еңбек ардагері» и «70 лет Шу – Мойынты».

Куаныш Естемисов – специалист высокого класса, посвятивший всю жизнь железной дороге и воспитавший не одно поколение путейцев. Родившись на развезде № 54 Талдықурганской области в семье железнодорожника, он с юных лет познал труд и выбрал путь, которому остался верен на всю жизнь.

Свою карьеру он начал монтером пути в Айнабаулатской дистанции, затем работал дорожным мастером и бригадиром. После окончания Алматинского железнодорожного техникума продолжил трудовую деятельность в Илийской дистанции пути, где обслуживал участки Боктер – Малайсары, Коскудук

– Сары-Озек. Здесь он приобрел бесценный опыт и проявил себя как ответственный и грамотный организатор.

В 1979 году Куаныш Естемисов перешел в Чуйское отделение дороги, где возглавил отдел пути, позже стал первым заместителем, а затем начальником служб пути Алматинской железной дороги. За годы работы он занимал должности ревизора пути, директора Бескольской дистанции, руководил Жамбылским отделением магистральной сети, а в 2004 году возглавил Алматинское отделение магистральной сети.

Будучи принципиальным и вдумчивым, он всегда уделял особое внимание кадровым



вопросам. Его отличало редкое качество настоящего руководителя – умение слушать, понимать и ценить людей.

По инициативе Куаныша Естемисова на его родной станции Таурасы был установлен памятник героям Великой Отечественной войны.

Сегодня ветеран не отдаляется от железнодорожной семьи – активно участвует во встречах с путейцами и ветеранами, несколько лет преподавал в Алматинском железнодорожном колледже, передавая молодежи

накопленный опыт и любовь к профессии.

– Путь каждого железнодорожника – это не просто профессия, а дело жизни, требующее ответственности, дисциплины и любви к своему труду. Я рад, что прошел все ступени путевой науки, ведь от труда путейцев зависит безопасность и бесперебойная работа всего движения, – отметил Куаныш Естемисов во время церемонии награждения.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

«МЕРЕЙЛІ ОТБАСЫ» ЖЕҢІМПАЗЫ

«Мерейлі отбасы» ұлттық байқауы – рухани және отбасылық құндылықтар мен отбасы институтын нығайту мақсатында елімізде 2014 жылдан бастап өткізіліп келеді. Биыл он екінші рет өткізіліп отырған байқауға Атырау облысы Құрманғазы ауданындағы Ақкөл ауылынан Өтеповтер отбасы қатысып, жеңімпаздар қатарынан көрінді.



куаныштымыз, – дейді Зияпеден аға.

Мерейлі отбасының тұңғышы Толқын Ганюшкино станциясында билет кассирі, үлкен ұлы Берік әкесі сияқты тепловоз машинисі, кенже ұлы Куаныш станцияда жұмыс істейді. Зияпеден аға салауатты өмір салтын ұстанатын нағыз спортшы десек, артық айтқандық емес. Үнемі тренажердан түспей, әр түрлі жаттығулар жасап, дене шынықтырумен айналысады. Оған қоса қазақтың байырғы хоббиі аңшылықпен айналысатын өнері бар, құралайды көзге атқан мерген. Түз тағысы қасқыр сынды жартқышты ұстап, үкіметке өткізеді. Тағы бір өнері – өзі аулаған бағалы жануарлар терісінен коллекция да жинайды. Ал Мағауира апай – отбасының ұйытқысы, ерінің сенімді серігі, шаңырақтың берекесі, қолы ашық, қонақжай, «Үйдің иесі де, киесі де – ер-азамат қой» деп отыратын парасатты жан. Міне, осындай отбасының байқаудан жеңімпаз атануы, мерейлі болуы – заңды-ақ құбылыс.

Қосұйым МУҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

ЦИФРОВЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

АО «Кедентранссервис» приступило к обучению сотрудников по направлению «Искусственный интеллект». Программа реализуется в рамках инициативы АО «Самрук-Қазына» и АО «НК «Қазақстан темір жолы» по внедрению технологий искусственного интеллекта в производственные процессы.

Цель обучения – развитие цифровых компетенций работников и формирование внутреннего пула тренеров, которые смогут передавать полученные знания в своих коллективах. На первом этапе обучение проходит сотрудники центрального аппарата, а также филиалов в Астане и Акмолинской области. До 1 декабря 2025 года курсы по



искусственному интеллекту охватят все филиалы и структурные подразделения компании.

Программа направлена на повышение эффективности бизнес-процессов, внедрение инноваций и развитие культуры цифрового мышления среди работников.

472 ТҮП ТАЛ ОТЫРҒЫЗДЫ



«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ бойынша бастау алған «Таза Қазақстан» жалпыұлттық жоба шеңберіндегі ауқымды экологиялық акция жалғасуда.

Өткен сенбіде «Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС Тараз филиалының қызметкерлері де акцияға үн қосып, Тараз қаласындағы «Барысхан» тұрғын үй алабындағы жол бойына 472 түп тал отырғызды.

– Экоакцияға аппараттың барлық қызметкерлері, Тараз станциясындағы күзетшілер түгел қатысты. Осы арқылы олар ұжымның ішкі бірлігін, экологиялық құндылықтарға деген

көзқарасын танытты. Тал егу үшін шаһардың шеткері аумағын арнайы таңдадық. Күні ертең жасыл желек жайқалып өсіп, саялы ағашқа айналғанда кейінгі ұрпақ бұл теміржолшылардың, әскерилендірілген теміржол күзетінің тартуы екенін біліп жүрсін деп ойладық.

Жалпы біз филиал мекемесінің аумағында көктем-күз айларында жаппай тазалық жұмыстарын жүргізіп тұрамыз. Ғимарат айналасына көпжылдық тал-



дарақтар отырғыздық. Күздік, жаздық гүл егіп, оны күтіп-баптау жұмысы жолға қойылған, – дейді «Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС Тараз филиалының директоры Еркін Мүсілімов.

Ардақ УСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ

ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,
автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахидә Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.