В ҚТЖ ВЫСТРОЕНА СИСТЕМА НУЛЕВОЙ ТЕРПИМОСТИ К ЛЮБЫМ ФОРМАМ ДАВЛЕНИЯ, ДИСКРИМИНАЦИИ И ХАРАССМЕНТА. ДЛЯ НАС ВАЖНО НЕ ТОЛЬКО РЕАГИРОВАТЬ НА ПОДОБНЫЕ СЛУЧАИ, НО И СОЗДАВАТЬ УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ КАЖДЫЙ РАБОТНИК ЧУВСТВУЕТ СЕБЯ ЗАЩИЩЕННЫМ И ЗНАЕТ, ЧТО ЕГО ПРАВА НАХОДЯТСЯ ПОД ЗАЩИТОЙ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ВНУТРЕННИЕ КАНАЛЫ СВЯЗИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ОБРАЩЕНИЙ И ОБЪЕКТИВНОЕ РАССМОТРЕНИЕ КАЖДОГО ИНЦИДЕНТА. МЫ ПРИЗЫВАЕМ СОТРУДНИКОВ ОТКРЫТО И БЕЗ ОПАСЕНИЙ ОБРАЩАТЬСЯ К НАМ, ЕСЛИ ОНИ СТАЛКИВАЮТСЯ С НАРУШЕНИЕМ СВОИХ ПРАВ, ПСИХОЛОГИЧЕСКИМ ДАВЛЕНИЕМ ИЛИ НЕСПРАВЕДЛИВЫМ ОТНОШЕНИЕМ. НИ ОДНО ОБРАЩЕНИЕ НЕ ДОЛЖНО ОСТАВАТЬСЯ БЕЗ ВНИМАНИЯ.

Канат АЛЬМАГАМБЕТОВ,
корпоративный омбудсмен АО «НК «ҚТЖ»



№88 (3235)
06/11/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

STADLER ВАГОНДАРЫНА БИЛЕТ САТЫЛУДА

2026 жылғы 5 қарашадан бастап елімізде жаңа Stadler вагондарынан жасақталған №3/4 «Нұрлы жол – Алматы-2» және №153/154 «Нұрлы жол – Семей» пойыздарына билет сатыла бастады. Алғашқы пойыздар елордадан Алматыға 11 қарашада, Семейге 13 қарашада жолға шығады.



Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

– Жаңа вагондардан жасақталған пойыздарды іске қосу Мемлекет басшысының жолаушылар вагондары паркін жаңарту жөніндегі тапсырмасына сәйкес жүзеге асырылуда. Бүгінге дейін «Жолаушылар тасымалы» АҚ 100-ден астам Stadler вагонын қабылдап алды. Оларды кезең-кезеңімен пайдалануға беру жолаушыларға қолайлы жағдай жасап, қызмет көрсету сапасын арттыруға мүмкіндік береді. Вагондар паркін жаңарту – компания жұмысының негізгі бағыттарының бірі, – деп атап өтті «Жолаушылар тасымалы» АҚ басқарма төрағасы Әнуар Ахметжанов.

Жаңа вагондар еліміздің климаттық ерекшеліктері мен жолаушылар тасымалына қойылатын заманауи талаптарды ескере отырып, елордадағы Stadler Kazakhstan зауытында шығарылуда. Купе вагондары 40, ал плацкарт вагондары 56 жолаушыға арналған. Вагондар ауа температурасын реттеу жүйесімен, әр орынға арналған жарық шамдарымен, 220 В розеткаларымен, USB және USB-C қуаттау ұяшықтарымен, сондай-ақ бейнебақылау жүйесімен жабдықталған. Ерекше қажеттілігі бар жолаушылардың жүріп тұруына, сапарына қатысты арнайы жағдайлар қарастырылған. Пойыздар құрамында ыстық тағамдар, сусындар мен жеңіл тіскебасарлар сатып алуға болатын буфет вагондары бар. Пойыздардың қозғалыс кестесіне келсек, №3/4 «Нұрлы жол – Алматы-2» пойызы күн сайын қатынайды. Мәселен, Нұрлы жол станциясынан сағат 13:10-да жөнелтіліп, Алматы-2 станциясына келесі күні сағат 08:30-да келеді. Ал Алматы-2 станциясынан сағат 12:12-де жөнелтіліп, Нұрлы жол станциясына келесі күні сағат 07:03-те келеді. «Нұрлы жол – Семей» бағытындағы №153/154 жолаушылар пойызы айдың тақ күндері қатынайды: яғни Нұрлы жол станциясынан сағат 16:40-та жөнелтіліп, Семей станциясына келесі күні сағат 06:10-да барады, ал Семей станциясынан сағат 15:00-де жөнелтіліп, Нұрлы жол станциясына келесі күні сағат 05:05-те келеді. Билеттерді bilet.railways.kz ресми сайтынан және теміржол вокзалдарының билет кассаларынан сатып алуға болады. Қосымша ақпаратты 1433 тегін нөмірі арқылы және компанияның Instagram желісіндегі @jolaushylar_tasymaly ресми парақшасынан алуға болады. Жоба Қазақстан Республикасы Үкіметі мен «Самұрық-Қазына» АҚ қолдауымен жүзеге асырылып, еліміздегі теміржол тасымалының қауіпсіздігі мен сапасын арттыруға, жолаушыларға жайлы жағдай жасауға бағытталған.



ИЗ КАЗАХСТАНА – В МЕКСИКУ

АО «KTZ Express» расширяет географию международных перевозок, предоставляя клиентам новые логистические решения. Очередная контейнерная отправка, организованная компанией, следует из Алматы в порт Веракрус – один из важных морских узлов на побережье Мексиканского залива.

Перевозка партии полимерных изделий организована с использованием инфраструктуры Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

KTZ Express обеспечила организацию перевозки груза из Алматы до грузинского порта Поти, включая транспортировку через Каспийское море. Дальнейшая перевозка в направлении мексиканского порта Веракрус осуществляется судоходной компанией Maersk. Таким образом, логистическая цепочка объединяет возможности Транскаспийского маршрута и международной морской транспортной сети партнеров KTZ Express.

Развитие экспортных поставок отражает интерес к казахстанским товарам за пределами традиционных рынков сбыта. Благодаря использованию инфраструктуры ТМТМ казахстанские грузоотправители получили возможность осуществлять поставки в США, Великобританию и страны Европейского союза. Отправка в Мексику дополняет географию международных перевозок компании, охватывающую в том числе направления в Латинскую Америку.

Асель ШАЙХЫНОВА

МАҚСАТ – КЕШЕНДІ ЦИФРЛАНДЫРУ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ цифрландыру саласы бойынша деректер мен заманауи технологиялар арқылы қауіпсіздік, тиімділік және тасымалдауды басқарудың сапасын арттыратын бірыңғай цифрлық теміржол экожүйесін құруды мақсат етіп отыр.

Бүгінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ жекелеген операцияларды кезең-кезеңімен автоматтандырудан бүкіл теміржол саласын кешенді цифрландыруға көшіп жатыр. Басым бағыттар өндірістік үдерістің барлық кезеңін қамтуда. Олардың қатарында локомотивтерді интеллектуалды басқару, станциялар мен деполарды автоматтандыру, инфрақұрылым мен жылжымалы құрамды цифрлық диагностикалау, пойыздар қозғалысын басқару жүйелері мен технологиялық байланысты дамыту, жолаушылар тасымалын цифрландыру, сондай-ақ жасанды интеллект негізіндегі шешімдерді енгізу бар.

Қазіргі уақытта Ұлттық компания өндірістік және корпоративтік міндеттерді шешуге арналған жасанды интеллект технологияларының өзіндік портфелін қалыптастырып келеді. Олар диагностика, тасымалдау үдерісін басқару, талдау және ішкі операцияларды автоматтандыру бағыттарында қолданылады. Сонымен қатар IT-инфрақұрылым мен ақпараттық жүйелер жаңғыртылып, компания қызметкерлеріне арналған Бірыңғай цифрлық жұмыс орны енгізілуде.

Сұлугүл БАКЕСОВА

Келелі кеңес

ҚЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ ПЫСЫҚТАЛДЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары Марат Шәкеновтің төрағалығымен құрылған көшпелі комиссия Семей және Атырау жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшелеріне қарасты шаруашылықтар мен кадрлардың қысқы маусымға дайындығын тексерді.



Нұрбек БЕКЕН,
Астана

Комиссия қар тазалау және жинау техникасының, пневматикалық үрлеу жүйелерінің, компрессор станцияларының, сондай-ақ қызметтік ғимараттар мен құрылыстардың дайындығын қарап шықты. Жабдықтардың техникалық жағдайына және кадрлармен жасақталу деңгейіне ерекше назар аударылды.

Инспекция барысында персоналдың қысқы арнайы киіммен және аяқ киіммен, тұрмыстық және техникалық көмірмен, мазутпен, сондай-ақ жанар-жағармай материалдарымен қамтылуы бағаланды. Сондай-ақ комиссия локомотив бригадаларының демалыс үйлеріндегі машинистер мен олардың көмекшілерінің тұру жағдайын тексерді. Жұмыс орнындағы санитарлық-тұрмыстық жағдайды жақсарту аясында «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның еншілес ұйымы – «Теміржолсу» ЖШС тарапынан Семей бөлімшесіндегі бес нысанда, сондай-ақ Атырау бөлімшесіндегі алты нысанда ішкі жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатыр. Сонымен қатар Семей өңіріндегі локомотив паркін қатал маусымда пайдалануға дайындау жұмыстары жалғасуда.

Жалпы алғанда, тексеру бөлімшелердің қысқы жағдайда жұмыс істеуге қанағаттанарлық деңгейде дайын екенін көрсетті. Тексеру қорытындысы бойынша өңірлік бөлімшелердің басшыларымен жедел кеңестер өткізіліп, түзету шаралары анықталды және желілік деңгейде шешуді талап ететін мәселелердің тізімі жасалды.



Ердәулет СЕЙІТҚАЗИНОВ,
«Жолаушылар тасымалы» АҚ «Батыс» аймақтық филиалының директоры:

БІЗДІҢ БАСТЫ МІНДЕТІМІЗ – ЖОЛАУШЫЛАРҒА ҚАУІПСІЗ, ЖАЙЛЫ ӘРІ САПАЛЫ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ. ҚЫСҚЫ МАУСЫМҒА ДАЙЫНДЫҚТЫ КЕСТЕГЕ САЙ АЯҚТАУҒА БАСЫМДЫҚ БЕРДІК. ҚАЗІРГІ ТАҢДА ВАГОНДАРДЫ ДАЙЫНДАУ ЖОСПАРЫ 86% ОРЫНДАЛДЫ. АЛДАҒЫ УАҚЫТТА ДА ЖОЛАУШЫЛАРДЫҢ ЖАЙЛЫЛЫҒЫ МЕН ТАСЫМАЛ ҚАУІПСІЗДІГІН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУГЕ БАҒЫТТАЛҒАН ЖҰМЫСТАРДЫ ЖАЛҒАСТЫРАМЫЗ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«БАҚТЫ-АЯГӨЗ» ТЕМІРЖОЛ ЖЕЛІСІ ҚҰРЫЛЫСЫНА

870

ЖУЫҚ АРНАЙЫ ТЕХНИКА ЖҰМЫЛДЫРЫЛҒАН.

БИЫЛ АСТАНА ЛОКОМОТИВ ПАЙДАЛАНУ ДЕПОСЫНЫҢ ҚҰРЫЛҒАНЫНА

95

ЖЫЛ ТОЛЫП ОТЫР.

ОРАЛ ВАГОН ПАЙДАЛАНУ ДЕПОСЫ

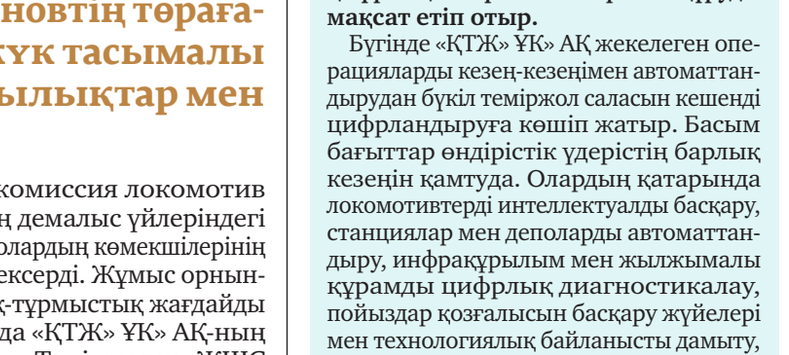
10

ЖЫЛДАН АСТАМ УАҚЫТ ӨНДІРІСТІК ЖАРАҚАТТАНУ ОҚИҒАСЫНА ЖОЛ БЕРМЕГЕН.

ҚТЖ НАРАЩИВАЕТ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕРНА И ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ГРУЗОВ

ИТОГИ

За десять месяцев 2026 года по сети АО «НК «Қазақстан темір жолы» перевезено 12,1 миллиона тонн зерна, что на 9% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. Положительная динамика отмечается также в перевозках продуктов перемола, комбикормов и овощей, включая картофель.



Айлин БАУРЖАН,
Астана

Экспортные перевозки зерна выросли на 11% и достигли 9,5 миллиона тонн. По республике перевезено 2,7 миллиона тонн, что на 3% больше прошлогоднего уровня. С августа по октябрь, с началом нового урожайного сезона, железнодорожным транспортом отправлено 4 миллиона тонн зерна (+7%), в том числе 3,2 миллиона тонн направлено на экспорт (+11%).

Основным направлением поставок казахстанского зерна остаются страны Центральной Азии. С начала года туда перевезено 6,2 миллиона тонн, что на 27% больше, чем за десять месяцев прошлого года. В Узбекистан отправлено 4,7 миллиона тонн (+35%). Существенный рост отмечен и на китайском направлении – перевозки увеличились на 65%.

Положительная динамика сохраняется и в сегменте продуктов переработки зерна. За отчетный период по сети ҚТЖ перевезено 2,4 миллиона тонн продуктов перемола, что на 7% больше прошлогоднего показателя. Из этого объема два миллиона тонн направлено на экспорт, прирост составил 19%. В страны Центральной Азии поставлено 734 тысячи тонн (+13%).

С августа по октябрь объем перевозок продуктов перемола составил 774 тысячи тонн, увеличившись на 10%. Из них 652 тысячи тонн отправлено на экспорт (+24%). Экспорт комбикормов в Китай также демонстрирует рост: за десять месяцев он увеличился на 32% и достиг 3,4 миллиона тонн. Основная часть перевозок осуществлялась в контейнерах – 3,1 миллиона тонн (+28%), еще 286 тысяч тонн отправлено в крытых вагонах, что вдвое превышает показатель прошлого года.

Увеличиваются и объемы перевозок овощной продукции, в том числе картофеля. За десять месяцев перевезено 478 тысяч тонн, что на 53% больше, чем годом ранее. На экспорт направлено 463 тысячи тонн (+55%). Крупнейшим направлением стал Узбекистан, куда отправлено 349 тысяч тонн (+52%). В Таджикистан перевезено 54 тысячи тонн – почти в четыре раза больше показателя аналогичного периода прошлого года.

ҚТЖ продолжает работу по обеспечению своевременной и ритмичной перевозки зерна и других продовольственных грузов. Взаимодействие с грузоотправителями, операторами вагонов и сопредельными железными дорогами направлено на повышение эффективности логистики и расширение экспортных возможностей казахстанской продукции.

Фото автора

КТ rail-news.kz

№88 (3235) 06/11/2026

ҚҰРЫҚ ПОРТЫНДАҒЫ КЕЗДЕСУ

Нұрбек БЕКЕН,
Астана

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Маңғыстау облысына сапары аясында Еуропалық парламент делегациясы Құрық портына барды.

Оларды «Құрық порты» ЖШС директорының пайдалану жөніндегі орынбасары Бақыткерей Әлібеков қарсы алды. Кездесу барысында ол қонақтарды кәсіпорын қызметімен, оның өндірістік мүмкіндіктерімен, инфрақұрылымымен және логистикалық әлеуетімен таныстырды. ТХКБ-ны дамытудағы Құрық портының рөліне, сондай-ақ халықаралық көлік-логистикалық ынтымақтастықты нығайту перспективаларына ерекше назар аударылып, оның Еуропа мен Азия арасындағы көлік байланыстарын дамытудағы маңыздылығы атап өтілді.

КОНГРЕСС ӨТЕДІ

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

ЛОГИСТИКА

2026 жылдың 26 қарашасында Түркияда Логистикалық қызмет көрсетушілер қауымдастығының (LojiDer) ұйымдастыруымен 1-ші Халықаралық логистика конгресі өтеді.

Конгреске логистика және жеткізу тізбегі экожүйесінің барлық саласынан 500-ден астам маман, соның ішінде жоғары лауазымды мемлекеттік қызметкерлер, сала көшбасшылары, халықаралық ұйымдардың өкілдері мен сарапшылар қатысады деп күтілуде.

Конгресс тақырыбы «Жаһандық сауданың жаңа дәуірі: геосаяси осьтер, жаңа дәліздер, жаңа мүмкіндіктер» деп аталып, үш бөлімнен тұрады. Бірінші бөлім, «Логистикалық қызметтерді жеңілдету, цифрландыру және жеделдету» мәселесіне арналса, екінші бөлімде «Орта дәліз»: өңірлік ынтымақтастық және баламалы көлік дәліздері, ал үшінші бөлімде «Көлік түрлеріне қатысты болашаққа болжамдар» тақырыбындағы мәселелер талқыланбақ.

Конгресс логистика және жеткізу тізбектері саласындағы халықаралық ынтымақтастық, білім алмасу, іскерлік байланыстар орнату және жаңа бизнес мүмкіндіктері алаңы болмақ. Сонымен қатар Конгреске қатысушыларға B2B кездесулері ұйымдастырылатын болады.

ӨТКЕЛДЕР ЖАЙЫ ӨЗЕКТІ

Ұлан ОРАЗ,
Астана

ЖИЫН

Астана қаласы Байқоңыр ауданы әкімдігінің ғимаратында теміржол өткелдерінің жұмысына қатысты кеңейтілген жиын өтті.

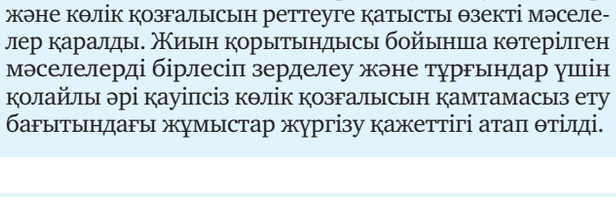
Жиынға «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ, Астана қаласының Көлік және жол-көлік инфрақұрылымын дамыту басқармасының өкілдері және тиісті мекемелердің мамандары қатысты. Кездесу барысында теміржол өткелдерінің жұмыс кестесі, пойыздардың қозғалыс жиілігі, автокөлік кептелістерінің туындау себептері және көлік қозғалысын реттеуге қатысты өзекті мәселелер қаралды. Жиын қорытындысы бойынша көтерілген мәселелерді бірлесіп зерделеу және тұрғындар үшін қолайлы әрі қауіпсіз көлік қозғалысын қамтамасыз ету бағытындағы жұмыстар жүргізу қажеттігі атап өтілді.

ӨРТ ҚАУІПСІЗДІГІ ТЕКСЕРІЛДІ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

АЙМАҚ

Маңғыстау теміржол бөлімшесіне қарасты нысандар мен арнайы жылжымалы құрамаларға жүргізілген күзгі өрт-техникалық тексеріс өз мәресіне жетті.



Сала мамандары мыңға жуық нысанды аралап, өрт қауіпсіздігі жағдайын тексерген.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Маңғыстаудағы мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің бастығы Қайырхан Таласовтың айтуынша, Маңғыстау бөлімшесінде күзгі өрт-техникалық тексерісі барысында жалпы саны 945 нысанның өрт қауіпсіздігі жағдайы тексеріліп, 216 бұзушылық анықталған.

Сала мамандары теміржол көлігіндегі өрт жағдайларының алдын алу мақсатында 154 жылжымалы құрамды тексерген. Оның 90-ы жолаушылар вагоны мен 4 локомотив, 8 жүк вагоны, 43 арнайы жылжымалы құрам, 9 қызметтік-техникалық вагон.

Сонымен қатар екі телімнің теміржол жиегін, 125 автотехниканы, 6 құрылыс ғимараты мен 71 реле шкафтарын, 21 парк станциясы мен мекеме аумақтарын да өрт қауіпсіздігі бойынша қараған.

Суретті түсірген автор

ҚАЙТА ТҰЛЕГЕН ТҮРКСІБ ВОКЗАЛЫ

Халықаралық маңызға ие Түрксіб теміржол вокзалы қайта жаңғыртудан өткеннен кейін заманауи келбетке ие болды. Жамбыл өңіріндегі Т.Рысқұлов және Меркі аудандарына қызмет ететін вокзал еліміздің батысы мен шығысы, оңтүстігі мен солтүстігі және де көршілес Қырғыз Республикасы мен Ресей, Өзбекстан бағыттарындағы темір жол бойында орналасқан.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл





– Тарихы Түркістан – Сібір темір жолымен тамырлас Түрксіб вокзалы үшінші санатқа жатады. Ғимаратқа 2003 жылғы зілзаладан кейін күрделі жөндеу жұмыстары жүргізілген. Алайда екі бірдей ауданның тұрғындарына қызмет ететін нысан тарлық ететін. Мүмкіндігі шектеулі жандарға да қолайсыздықтар тудыратын жағдайлар болды. Қазіргі жаңа, заманауи үлгіде салынған вокзалдың жолаушыларға арналған күту залында 94 орындық қойылған. Барлық инженерлік жүйелер жаңартылды. Вокзалда жолаушылар мен қызметкерлердің пайдалануына арналған санитарлық-тұрмыстық орындар қарастырылған. Олардың тазалығы мен санитарлық жағдайы тұрақты бақылауда. Тағы бір айта кететіні, вокзалдың перроны жаңартылып, аумағы түгелдей абаттандырылды. Перронда вокзал кезекшісі мен билет кассасы орналасқан модуль қойылған. Жылуды сақтау үшін төрт жылыту құрылғысы орнатылған, модуль ішіндегі температура – 20 градус. Сонымен қатар мүмкіндігі шектеулі жолаушыларға арналған арба да бар, – дейді вокзал бастығы Нұрлан Әбішев.

Вокзал ғимаратында өрт қауіпсіздігі талаптары сақталған. Жолаушылардың күту залы, мүмкіндігі шектеулі жандар, балалы аналарға арналған бөлмелерден бөлек, қажетті материалдар мен шаруашылық заттарын сақтауға арналған қойма да, нысан аумағында сыртқы санитарлық торап та қарастырылған. Вокзал бастығының айтуынша, төтенше жағдай кезінде пайдалануға арналған паналау орны да бар екен.

Вокзалдарды қайта жаңғырту жобасы аясында Түрксібте құрылыс жұмыстары басталғанда Т.Рысқұлов ауданының тұрғындары қатты қуанған екен. Себебі Түрксіб станциясы арқылы тәулігіне жиырмадан астам жолаушылар пойызы қатынайды, кез келген бағытқа пойызбен бару тиімді. Сырттан келетін қонақтар да теміржол көлігін таңдайды. Сондықтан вокзал ғимаратында барлық жағдай қарастырылғаны – қуантарлық жайт.

– Тура осы вокзалға іргелес жатқан көшеде тұрамын. Қазір бұрынғыдай кент мәртебесі жоқ, қарапайым Луговой ауылы. Аудан орталығына тиіп тұр. Жалпы Құлан жері тарихи мекен, сондықтан алыс-жақын шет елдерден де туристер көп келеді. Үлкен қалаларда тұратын сыйлы қонақтарымыз бар. Енді міне, кім келсе де, жарқыратып көрсетер вокзалымыз бар, – дейді Луговой ауылының тұрғыны Есенкүл Мұхтарова.

Суреттерді түсірген автор

ТОЛАСКЕЗДІ ТИІМДІ ПАЙДАЛАНДЫ

Қызылорда жол дистанциясының теміржолшылары Қызылорда станциясының басты жолындағы бағыттауыш бұрманы ауыстыру жұмыстарын сәтті өткізді. Алты сағаттық толаскез таңертең басталып, сағат 13.30 дейін жалғасты.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда



Ауыстыру жұмыстарына Қызылорда қалпына келтіру пойызының жеке құрамынан 10 шақты теміржолшы мен қажетті құрал-саймандар салынған бірнеше вагонымен ЕдК-300/2 көтергіш краны пайдаланылды. Дистанция телімінің 2820-шақырымының 8-пикетіндегі №76 бағыттауыш бұрма толық құрамымен бірге ауыстырылды. Қызылорда жол дистанциясы бастығының орынбасары Батыр Мамедалиев жетекшілік еткен жауапты жұмысқа участок бастығының орынбасарлары Ақылбек Тоқтарбаев, Хамит Бақбергенұлы, ПДБ Нұрсұлтан Смайлов, жол жөндеушілер Берік Бекниязов, Нияз Аймахан, Аманкелді Қызылбасов және Ерлан Садуақасов секілді жалпы 30 шақты теміржолшы қатысып, толаскез уақытының тиімді пайдаланылуына жұмыс істеді. Кез келген күрделі техникалық жұмыстың сәтті өтуі сақадай сай дайындық пен темірдей тәртіпке тікелей байланысты.

Негізгі жұмыс бекеттің басты жолында атқарылатындықтан жолшылар бұрманың 4 құрамын толық ауыстыру үшін жол табанын бірнеше сантиметрге дейін қазып тазалаған. Бұрманы салу кезінде бір бөліктің бірімен-бірін жымдастыра салып байланыстыру да кәсіби шеберлік пен дәлдікті қажет етеді. Ол үшін көтергіш кранның жұмысын дұрыс бағыттап, команда бере білу, алдыңғы төселген бұрма құрамының ұшына келесі бөлігін төсеу кезінде бөліктер аралығындағы саңылаудың сақталуы, бөліктерді бірімен-бірін жалғастыра бекіту жұмыстары шын мәнінде жолшылардың шеберлігін, тәжірибесін керек етеді. Міне, осынау күрделі жұмысты қызылордалық теміржолшылар бір атаның баласындай ауызбіршілікпен ұйымдасып, толаскезді сәтті атқара білді.

Толаскез кезінде бекеттен кесте бойынша өткізілетін пойыздар құрамына кедергі болған жоқ. Толаскезге байланысты тиісті пысықтау нұсқаулығының өткізілуіне, рұқсатнамалардың алынуына, мақсатты нұсқамалардың болуына, теміржолшы еңбегінің қауіпсіздігі, техникалық қауіпсіздік талаптарының орындалуына аса мән беріліп, еңбеккерлердің құрал-сайманмен, жұмыс киімімен қамтылуына да баса назар аударылды.

Алты сағаттық толаскез кезінде негізгі көтеру-түсіру, тиеу жұмысын атқарған Қызылорда қалпына келтіру пойызының жеке құрамы да сүбелі үлес қосқанын білдірген шебер Самат Бадрақов әріптестерінің өздеріне тапсырылған жұмысты кәсіби тұрғыда жасағанын, жоғары кәсіби деңгейі мен табандылығын ерекше атап өтті.

Үйлесімді қимылы теміржол инфрақұрылымын жаңғырту барысында кран машинисі Жандос Жүрсінов пен оның көмекшісі Жаңаберген Әбдірашитов ең күрделі жүктерді орнымен орналастыруға атсалысты. Ал жауапты істе қауіпсіздікті қатаң қадағалап, темірдей тәртіппен жұмыс істеген жүк ілушілер Ғани Баянбаев, Нұрлан Есеналиев, Дәулет Балманов, Айдос Орынбасаров толаскез жұмысының тиімді өтуіне өзіндік үлес қосты.

Суретті түсірген автор

ТЕОРИЯЛЫҚ БІЛІМ ПРАКТИКАҒА ҰЛАСТЫ

ТӘЖІРИБЕ

Бүгінде кластан тыс Семей станциясының басындағы пойыз қозғалысының жиілігі тым жоғары. Атап айтсақ, маневрлік жұмыстар мен сұрыптау дөңесіндегі техникалық процестер жыл өткен сайын күрделене түсуде. Ал мұның барлығы қауіпсіздік шараларын арттыруды, қозғалысшылардың кәсіби біліктілігінің жоғары болуын талап ететіні белгілі.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей





Жуырда Семей станциясы басшылығы станция қызметкерлерінің басын қосып, сұрыптау дөңесінен вагондарды тарату кезіндегі қозғалыс қауіпсіздігі талаптарын сақтау, сондай-ақ тежегіш табандықтарды дұрыс қолдану және табандық түсіргіш құрылғыларды пайдалану тәжірибесі бойынша теориялық және практикалық сабақтар өткізді. Теориялық бөлім барысында, әсіресе жас буын теміржолшылар тежегіш табандықтарды қолданудың тәртібі, құрылғылармен жұмыс істеу қағидаты, олардың жарамдылығына қойылатын талаптарға қанықты. Сондай-ақ сұрыптау дөңесіндегі маневрлік жұмыстарды орындау кезіндегі қызметкерлердің іс-қимыл тәртіптерін қарастырып, тосын жайт кезіндегі шұғыл әрекеттер барысын пысықтады. Сұрақ-жауап та алмасылды. Бұл орайда станцияның бас инженері Бекзат Кәрімханов техникалық талаптармен кеңінен таныстырып, тәжірибелі аға буын өкілдеріне де сөз беріп, жастар олардың кәсіби дағдыларымен танысты.

Ал практикалық бөлім кезінде қозғалысшылардың тежегіш табандықтарды дұрыс қолдану дағдылары пысықталды. Мұнымен қатар техникалық процестер барысында қолданылатын өзге де қажетті құрылғылардың жұмысы көрсетілді. Аталмыш іс-шара аясында, сондай-ақ сұрыптау дөңесінен вагондарды тарату кезінде белгіленген технологияның сақталуы бойынша қызметкерлердің білім-білік деңгейі де тексерілді.

Жалпы табандықтарды қою және алу орындары, олардың нақты саны мен вагондарды бекіту нормалары әр станция журналында және қолданыстағы технологиялық құжаттарында белгіленетіні белгілі. Сондықтан нақты маневрлік операциялар кезінде жалпы ұсынымдармен емес, бекітілген станциялық тәртіппен жұмыс істеу қажеттігі кеңінен талқыланды. Техникалық дәріс №1012-ЦЗ бұйрығымен бекітілген «Вагондар мен жылжымалы құрамды бекітуге арналған тежегіш табандықтарды есепке алу, сақтау, таңбалау және пайдалану тәртібі туралы нұсқаулық» талаптарына сәйкес өткізіліп отыр. Іс-шараның мақсаты – қозғалыс қауіпсіздігі талаптарының бұзылуына жол бермеу, вагондардың рұқсатсыз түрде қозғалыс жолдарына шығып кетуінің алдын алу, сондай-ақ қызметкерлердің кәсіби біліктілігін арттыру.

Суреттерді түсірген автор

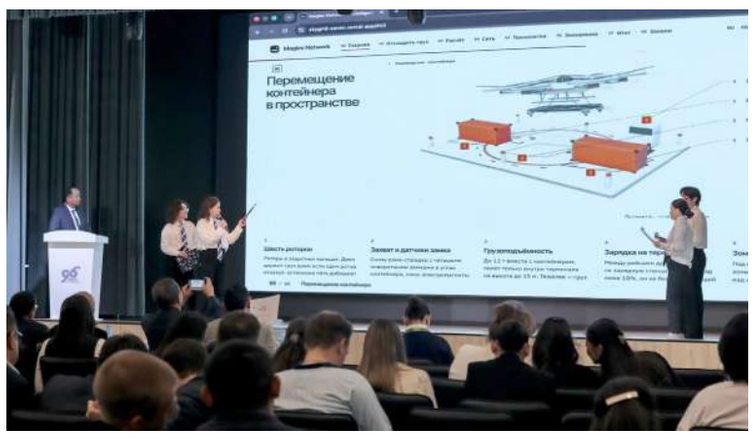
№88 (3235) 06/11/2026

МОЛОДЕЖЬ СОЗДАЕТ ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО

ФОРУМ

Перспективы развития транспортной отрасли, современные технологии и новые идеи молодых специалистов стали главными темами XIII Молодежного форума транспортников «Kazlogistics» в Алматы.

Любовь НЕГЕМБЕЛЕВА,
Алматы



Масштабное мероприятие объединило на своей площадке студентов и преподавателей 11 вузов Казахстана, экспертов и представителей транспортных компаний.

Его основная цель – вовлечь будущих специалистов транспортной отрасли в процесс формирования и ознакомления с ее достижениями, оценка их уровня знаний, умений и навыков.

Инициатором и идейным вдохновителем форума на протяжении уже 13 лет является Союз транспортников Казахстана «Kazlogistics». В этом году форум был посвящен теме «Цифровая трансформация транспорта – создаем транспорт будущего». Он стал площадкой для обмена опытом, развития интеллектуальных навыков и демонстрации инновационных разработок для решения проблемных вопросов.

Насыщенная программа предусматривала конкурсы, интеллектуальные игры, выступления и беседы с ведущими экспертами отрасли.

Традиционно по итогам форума выбирают победителей и призеров, набравших наибольшее количество баллов в трех этапах – творческом задании на раскрытие темы молодежного форума, интеллектуальной игре и раунде deBattle.

Лучший результат в этом году показал Казахстанско-Немецкий университет (КНУ), занявший первое место. На втором – Алматы Менеджмент Университет (AlmaU), на третьем – университет «Туран».

Кроме того, в рамках форума прошла IV Спартакиада среди транспортных вузов «Kazlogistics». Студенты поборолись за призовые места в таких дисциплинах, как шахматы, настольный теннис, мини-футбол и волейбол.

Игра разума собрала самых сосредоточенных участников. В напряженной борьбе сильнейшими на шахматной доске стали представители AlmaU Даулет Нурболатов и Камила Садыгали.

В настольном теннисе победу одержали студенты Satbayev University Керей Сагатбек и Айгерим Айтбаева, завоевавшие звание лучших ракеток спартакиады.

Команда Satbayev University стала лучшей и в волейболе. При этом лучшим волейболистом признан Қайсар Өмірзақ из КазНАИУ, а волейболисткой – Ксения Алексеенко (Satbayev University).

В мини-футболе победили студенты ALT университета им. М. Тынышпаева. Лучшим игроком признан Мейржан Кешубаев (ALT), лучший защитник – Мақсұт Тагирұлы (Туран), вратарь – Дамир Ертайұлы (Satbayev University), бомбардир – Мәдениет Мадиұлы (КазНУ им. Аль-Фараби).

В общекомандном зачете по итогам IV Спартакиады победителем стала сборная Satbayev University, второе место – у ALT University, замкнули тройку лидеров студенты КазНАИУ.

Проведение молодежного форума транспортников в Алматы способствует укреплению взаимодействия между вузами и представителями отрасли, развитию инициативной молодежи и формированию кадрового потенциала для транспортной сферы. Ведь именно сегодняшним студентам в будущем предстоит внедрять новые технологии, предлагать решения и определять дальнейшие направления развития отрасли.

ЗИМА БЕЗ СБОЕВ

ОСМОТР

В Павлодарском регионе завершился осенний комиссионный осмотр объектов инфраструктуры и технических средств. По итогам проверки все запланированные мероприятия по подготовке хозяйств и работников к зимнему периоду 2026-2027 годов выполнены в полном объеме.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Подготовка к зиме охватила здания, котельные, теплотрассы, стрелочные переводы, снегозащитные сооружения и специальную технику. Особое внимание уделили готовности инфраструктуры к низким температурам и снегопадам.

К отопительному сезону подготовили все 146 зданий, находящихся на балансе Павлодарского отделения магистральной сети. Из них 134 подготовлены собственными силами, еще 12 приведены в готовность подрядным способом. Все восемь котельных также готовы к работе в зимних условиях. Ремонт теплотрасс выполнен в полном объеме, подготовлено 1,4 километра сетей.

Важной частью подготовки стала организация работы в условиях снегопадов. Пневматическую обдувку стрелочных переводов подготовили на 15 станциях. Кроме того, отремонтировано 10 километров снегозащитных заборов. Вся запланированная снегоуборочная и снегоочистительная техника, а также автотранспорт НЖС готовы к эксплуатации. Проверка показала стопроцентное выполнение плана по этим направлениям.

Отдельное внимание уделили обеспечению предприятий углем. При плане 988 тонн на момент подведения итогов поступило 966 тонн, что составляет 98% от общего объема. При этом, согласно предоставленным данным, все предприятия обеспечены полуторамесячным запасом угля. Дальнейшие поставки продолжаются в соответствии с графиком.

Не менее важным направлением стала подготовка кадров. К работе в зимний период подготовлены 330 работников, которые впервые будут трудиться в условиях зимнего сезона.

Осенний комиссионный осмотр позволил оценить готовность хозяйств Павлодарского отделения магистральной сети к предстоящему сезону. Выполнение запланированных мероприятий создает необходимые условия для устойчивой работы железнодорожной инфраструктуры в зимний период.

ПОВЫСИЛИ НАДЕЖНОСТЬ ПУТИ

ИНФРАСТРУКТУРА

В Оскеменском регионе путейцы Оскеменской и Кумистауской дистанций пути в рамках летних путевых ремонтов выполнили большой объем работы. По отдельным позициям удалось превысить запланированные показатели.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Лето для работников пути традиционно является самой горячей порой. Но нередко летние путевые работы продолжаются и в осеннее время. Пока погода позволяет, путейцы занимаются обновлением инфраструктуры. В Оскеменской дистанции пути (ПЧ-37) одним из основных направлений стал средний ремонт. При плане шесть километров фактически отремонтировано столько же. Усиленный средний ремонт в отчетном периоде не выполнялся.

Значительный объем пришелся на обновление стрелочного хозяйства. Полностью выполнен план по замене 29 стрелочных переводов на железобетонных брусьях, отмечает начальник технического отдела Оскеменской дистанции пути Гульназ Нургалиева. А вот по замене старогодних стрелочных переводов результат оказался даже выше плана: вместо семи заменено одиннадцать. В числе объектов нового строительства – станция Предгорная. Здесь уложен съезд между стрелочными переводами № 1 и № 3 протяженностью 100 метров, а также сами эти стрелочные переводы.

В Кумистауской дистанции пути (ПЧ-38) летняя ремонтная кампания также была насыщенной. Одним из основных направлений стала капитальная работа – сплошная смена рельсов «тип на тип». При плане 5,4 километра фактически уложено 6,48 километра.

– Еще один важный этап модернизации – замена рельсов типа Р-50 на более тяжелый тип Р-65. Здесь путейцы также перевыполнили план: вместо предусмотренных 2,75 километра обновили 3,7 километра на перегоне Таусамалы – Кумистау, – рассказывает ведущий инженер пути Кумистауской дистанции пути Дидар Асылбек.

По нескольким направлениям путейцам ПЧ-38 удалось превысить плановые показатели. В частности, по сплошной смене рельсов и замене рельсов Р-50 на Р-65. Это значительный объем работы, который позволяет улучшать техническое состояние железнодорожного пути. Кроме того, путейцы выполнили средний ремонт пути общей протяженностью пять километров. Работы проводились на перегоне Таусамалы – Кумистау (87,88 км), а также на перегоне Заводинка – Тургусун (154-й, 157-й и 159-й километры).

Не осталось без внимания и стрелочное хозяйство. На станциях Кумистау и Алтай обновили стрелочные переводы, заменив деревянные брусья железобетонными. В частности, на станции Кумистау обновлены переводы № 3 и № 15, на станции Алтай – № 6 и № 12.

Работы по обновлению пути не ограничиваются завершением летнего сезона. В Оскеменской дистанции предстоит продолжить освоение годового плана по замене старогодних рельсов и переходу с Р-50 на Р-65. Кроме того, в ноябре и декабре запланирована дополнительная укладка стрелочных переводов на железобетонных брусьях – по шесть комплектов в каждом месяце.

Все эти мероприятия направлены на поддержание железнодорожной инфраструктуры в надежном техническом состоянии. За километрами новых рельсов и обновленными стрелочными переводами стоит большая ежедневная работа путейцев, от которой зависит бесперебойное движение поездов.

ЧИСТОТА НАЧИНАЕТСЯ С КАЖДОГО

СУББОТНИК

На территории вокзала Караганда-Пассажирская состоялся масштабный экологический субботник.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Сотрудники вокзала дружно вышли на уборку прилегающей территории. Сообща они привели в порядок общественные пространства, собрали мусор и очистили территорию от загрязнения.

Как отметил главный инженер вокзала Караганда-Пассажирская Жалғас Сейітқазы, особое значение подобным мероприятиям придает то, что железнодорожный вокзал является своеобразной визитной карточкой города. Именно отсюда у многих пассажиров начинается знакомство с шахтерской столицей, и первое впечатление во многом зависит от чистоты и благоустроенности вокзальной территории.

– Вокзал – это лицо города. Когда пассажиры выходят на перрон, они видят не только железнодорожную инфраструктуру, но и прилегающую территорию. Поэтому для нас важно, чтобы здесь всегда были чистота и порядок. Это формирует общее впечатление о городе, его благоустройстве и гостеприимстве, – подчеркнул Жалғас Сейітқазы.

По его словам, субботник стал не только практическим вкладом в благоустройство территории, но и хорошей возможностью для укрепления командного духа.

– Такие мероприятия объединяют коллектив, помогают почувствовать общую ответственность за результат. Наши сотрудники продемонстрировали сплоченность, организованность и готовность сообща решать задачи, имеющие общественную значимость, – отметил главный инженер.



Подобные инициативы еще раз напоминают о том, что чистота и экологическое благополучие зависят не только от работы коммунальных служб, но и от сознательного отношения каждого человека к окружающему миру. Бережное отношение к природе, поддержание порядка и участие в общественно полезных мероприятиях должны стать не разовой акцией, а частью повседневной культуры.

Ведь чистый город начинается с каждого карагандинца, с простого желания сделать окружающий мир лучше и готовности поддерживать это желание конкретными делами.

Фото автора

НОВАЯ ЖИЗНЬ СТАРОЙ ДОРОГИ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

КАПРЕМОНТ

В Костанайском регионе завершили капитальный ремонт путей, запланированный на 2026 год.



Как сообщил начальник отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Азамат Бегимбеев, всего в текущем году в регионе было запланировано капитально отремонтировать 69,582 километра. И все эти планы реализованы успешно и в срок. Самыми первыми еще в августе были завершены работы по капитальному ремонту путей на участке Костанай – разъезд Алкау – Шоккарагай общей протяженностью 26,114 километра. И на участках Кушмурун – Койбагор и Кушмурун – Есиль общим объемом 12,108 километра. В сентябре были завершены ремонтные работы на самом крупном участке из запланированных для капремонта в текущем году: Оп-75 – Челгаши – Жаныспай – Тобол – Есиль. Здесь работы проведены на всех запланированных 31,360 километра путей.

Что касается среднего ремонта, им в 2026 году в Костанайском регионе было охвачено 8,6 километра путей на перегоне Тогузак – Пешковка, и все ремонтные работы здесь также выполнены.

Фото автора

ПЛОМБЫ – НА МИРОВОЙ ПЛОЩАДКЕ

ЗАСЕДАНИЕ

Опыт внедрения навигационных пломб в ЕАЭС представили на 33-м заседании рабочей группы Всемирной таможенной организации (ВТамО) в Брюсселе (Бельгия).

Мероприятие прошло в штаб-квартире ВТамО в рамках работы над Рамочными стандартами безопасности и упрощения мировой торговли. Специалисты департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии поучаствовали в нем дистанционно. В своем докладе они рассказали об основных этапах внедрения навигационных пломб, действующих организационно-правовых механизмах, практических результатах и дальнейших перспективах.

На заседании подчеркивалось, что внедрение навигационных пломб меняет не только техническую сторону перевозок, но и организацию взаимодействия между участниками внешнеэкономической деятельности и таможенными органами. Дальнейшее развитие проекта связано с совершенствованием электронного обмена информацией, расширением практики отслеживания перевозок и повышением эффективности таможенного администрирования.

Доклад получил положительную оценку секретариата, представителей стран – участниц и государств – наблюдателей ВТамО. В завершение представители ЕЭК ответили на вопросы секретариата и зарубежных таможенных служб.

Любовь РОВБА

НА СЛУЧАЙ ПОЖАРА

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана

УЧЕНИЯ

Оперативное реагирование на возгорание в мобильно-диагностическом комплексе (МДК) и взаимодействие всех причастных служб отработали во время пожарно-тактических учений на станции Сороковая.



По легенде, условный пожар возник в электрощитовой вагона МДК филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр диганостики пути». Для его тушения привлекли пожарный поезд ПП-5 со станции Астана, боевой расчет вагона МДК и бойцов ДЧС города Астаны. Кроме того, в учениях приняли участие работники смежных служб: ВЖДО, станции Сороковая, Астанинской дистанции пути (ПЧ-17), а также ЭЧ и ШЧ.

Благодаря оперативному реагированию специалистов и четкой координации действий возгорание удалось ликвидировать в короткие сроки. Комиссия отметила, что главной целью учений стало совершенствование практических навыков при возникновении чрезвычайной ситуации и проверка готовности служб к совместному реагированию. Все поставленные задачи выполнены в полном объеме.

Такие учения способствуют повышению уровня профессиональной подготовки работников, укреплению взаимодействия причастных подразделений по обеспечению безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

Фото автора

№88 (3235) 06/11/2026

ҰРПАҚТАР САБАҚТАСТЫҒЫ САҚТАЛУДА

Теміржол саласында еңбек дәстүрінің сабақтастығы берік сақталған. Аға буын мен кейінгі толқын жастардың арасында тәлімгерлік байланыс орныққан. Бұған өңірлердегі ардагерлер кеңесінің жүйелі жұмысы – нақты дәлел.

Бүгінде теміржол ардагерлерінің Жамбыл аймақтық кеңесінің 3321 мүшесі бар. Ал саланың үлестес құрылымдық ұйымдарынан қосылған зейнеткерлердің саны 651-ді құрайды. Кеңес мүшелері еңбектен қол үзгенімен, шойын жолдан алыс кеткен жоқ. «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалы мен Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі өткізетін іс-шараларға шақырылып, арнайы кездесулер ұйымдастырылып тұрады.

– Жердің шалғайлығына байланысты Сарышаған мен Шу аумағындағы ардагерлеріміз сырт қалмасын деп, Шудан бір өкілімізді төраға орынбасарлығына сайлағанбыз. Екі аралықтағы зейнеткерлерімізбен сол орынбасар жұмыс жүргізеді. Жыл сайын теміржолшылардың кәсіби мерекесінде, Қарттар күнінде ардагерлерге арнайы дастархан жайылып, құрмет көрсетіледі. Еңбек тәжірибесін бөлісу үшін кездесулер ұйымдастырылады. Мерейлі жасқа толғандарды құттықтап, сый-сияпат жасау дәстүрге айналған, – дейді теміржол ардагерлерінің Жамбыл аймақтық кеңесінің төрағасы Бауыржан Найманбаев.

Кеңес төрағасы сала басшылары ауқымды бастамаларды жүзеге асыруда алдыңғы буынның мол тәжірибесін ұтымды пайдалануға ұмтылатынын айтады. Тіпті ұжымдық шартты әзірлеуде, еңбек адамын ынталандыруда кеңес мүшелерінің ұсыныстары да ескеріліп отырады екен.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, *Жамбыл*

АРДАГЕРЛЕРДІ ҚОЛДАЙДЫ

Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесінде кәсіподақ жұмысы жүйелі жүргізілуде. Әлеуметтік қолдау, ардагерлерге құрмет, спорт пен мәдени шаралар басымдыққа ие.



Бөлімшедегі кәсіподақ төрағасы Нұрден Салыховтың айтуынша, жыл сайын кәсіподақ мүшелерінің, атап айтқанда денсаулығына байланысты ем қабылдап жатқан, ауыр сырқатқа шалдыққан, ота жасатқан, материалдық қиындық көрген және жақындарынан айырылған теміржолшыларға материалдық қолдау көрсетіліп келеді.

– Ардагерлерге құрмет көрсету де назардан тыс қалған емес. Құрбан айт, Наурыз және Жеңіс күні мерекелерінде аға буын өкілдеріне арнап кездесулер ұйымдастырылды. 1 қазанда 100 жасқа толған теміржол ардагерін арнайы құттықтап бардық. Қарттар үйінде тұрып жатқан тағы бір ардагерге барып, хал-жағдайын біліп қайттық. Кәсіподақ мүшелері арасында футбол, шахмат, тоғызқұмалақ, арқан тартыс және қол күресінен спорттық жарыстар өткізілді. Осы уақытқа дейін осындай 14 шара өтті. Алда қараша және желтоқсан айларында да жоспарлы жарыстар бар, – дейді Нұрден Салыхов.

Ардақ ЕРУБАЕВА, *Ақтөбе*
Суретті түсірген автор

КӘСІПОДАҚТЫҢ БЕЛСЕНДІ КӨШБАСШЫСЫ

Жұмыс беруші мен жұмыскер арасындағы өзара түсіністікті арттырып, байланысты нығайтуда кәсіподақ комитеті қызметкерлерінің рөлі зор. Сол қызметті сан жылдар бойы атқарып жүрген кәсіподақ көшбасшысының бірі – «Вагонсервис» АҚ жолаушылар вагондарын жөндеу жөніндегі Ақмола филиалының жетекші маманы Гуля Омарова.



Жақында мерейлі 60 жасқа толған кейіпкеріміз, отыз сегіз жылдық еңбек жолын теміржолға, соның ішінде 25 жылын кәсіподақ саласына қызмет етуге арнаған. Ол Павлодар облысы, Ермак ауданы, Грязнов ауылында туған. 1987 жылы сол кездегі Целиноград инженерлік-құрылыс институтын тәмамдап, Целиноград қаласының жобалау институтында смета бөлімінің инженері болып еңбек жолын бастайды. 1987-1997 жылдары аталған оқу орнында оқытушы, кафедра инженері қызметін атқарады. Кәсіби қызметіне орай 2000-2002 жылдары Көкшетау біліктілікті арттыру институтында орыс мектептеріндегі қазақ тілі пәні оқытушысы мамандығы бойынша білімін жетілдірді. Институтта жұмыс істеп жүріп қосымша теміржол саласында, яғни ӘТЖК-де қарауыл басшысының көмекшісі болып еңбек етеді. 1997 жылы «Вагонсервис» ЖШС-не аудармашы болып кірді. Қосымша босатылмаған кәсіподақ комитетінің төрайымы қызметін де атқаруда. Кәсіподақ жетекшісі жоғары білікті адам болуы керек екенін түсінетін оған ұжымдық шартты дайындауда, маңызды құжаттарды келісуде алған құқықтық білімі көмек болды. Білімін шыңдап жүретін ол кейін медиация, көшбасшылық сияқты курстардан өтті.

– Біздің кәсіподақ комитеті кәсіпорын басшылығымен бірлесіп филиал қызметкерлері арасында қызметті жетілдіру, еңбек тәртібін күшейту, жөндеу-қалпына келтіру жұмыстарының көлемін ұлғайту және т.б. бойынша мақсатты жұмыс жүргізеді. Ұжымдық шарт деңгейінде барлық құқықтық көмек көрсетіп және әлеуметтік кепілдіктердің берілуін орындап келеміз, – деп атап өтті Гуля Омарова.

Кәсіподақ ұйымының бастамасымен және басшылықтың қолдауымен аталған кәсіпорында шағын жауынгерлік және еңбек даңқы мұражайы ашылған. Оған ардагерлер материалдар, кітаптар, альбомдар, тарихи құжаттар жинауға белсенділік танытқан. Әр жылдары кәсіпорынды басқарған басшы-директорлардың фотосуреттері қойылған. Қазір мұражай түрлі экспонаттармен толықтырылыпты.

– Филиалымыздың жас қызметкерл ерімен де жиі жұмыс жүргіземіз. Түрлі тақырыптарда пікірталас, кездесулер, дөңгелек үстелдер ұйымдастырамыз. Біз жастарымыздың патриоттық рухын қалыптастыруға көмектесеміз. Еңбекті қорғаудың қоғамдық инспекторлары жас мамандармен жұмыс орнындағы еңбек шарттарын сақтау қажеттігі туралы жиі кездеседі және экстремальді жағдайларда өзін қалай ұстау керектігі туралы әңгімелейді, – дейді кәсіподақ ұйымының төрағасы.

Гуля Омарованың ұлы Рустам теміржол саласында еңбек етеді, жолдасы Сәлімгерей Мұқашев – бұрынғы теміржолшы. 2016 жылы «Еңбек жолы» республикалық байқауының Астана қаласы бойынша іріктеу финалында теміржолшылар династиясы үшінші орынды иеленді. Бір айта кетерлігі, оның туған ауылына атасының фамилиясы беріліп, бүгінде ол М.Омаров ауылы аталады.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген автор

НАСЛЕДИЕ ЫБЫРАЯ АЛТЫНСАРИНА

В Павлодарском отделении магистральной сети провели круглый стол, посвященный наследию великого казахского просветителя Ыбырая Алтынсарина. Участники обсудили значение его идей для современного образования, профессионализма и трудового воспитания.





В филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Павлодарское отделение магистральной сети» состоялся круглый стол «Ыбырай Алтынсарин – ұлт мақтанышы» («Ыбырай Алтынсарин – гордость нации»).

Мероприятие было направлено на популяризацию наследия выдающегося просветителя, педагога и писателя, а также укрепление уважения к человеку труда и профессиональным ценностям.

Для участников организовали книжную выставку «Ыбырай Алтынсарин – ұлт мақтанышы», представили буклеты и портрет просветителя. В ходе встречи работники обсудили его произведения, посвященные силе науки, образования, человеческого разума и трудолюбия.

Особое внимание уделили рассказу «Бай баласы мен жарлы баласы» и стихотворению «Өнер-білім бар жұрттар». Участники отметили, что идеи Ыбырая Алтынсарина остаются актуальными и сегодня, напоминая о важности дисциплины, ответственности, честности и стремления к знаниям.

Интерактивная часть встречи включала викторину «Ыбырай өсиеттері» («Заповеди Ыбырая»), где сотрудники поделились мнениями о роли трудолюбия и профессионализма в повседневной деятельности. Также состоялось состязание пословиц и поговорок о труде.

Активные участники круглого стола были награждены благодарственными письмами от имени руководства филиала.

Мероприятие стало площадкой для обмена мнениями и напоминанием о том, что наследие Ыбырая Алтынсарина продолжает вдохновлять на знания, добросовестный труд и профессиональное развитие.

Айдана ЕРТАЙ, *Павлодар*
Фото автора

Спорт

ТОЧНОСТЬ – ОСНОВА УСПЕХА

В Уральске прошел турнир по дартсу среди женщин, посвященный государственному празднику – Дню Республики. В нем приняли участие спортсменки Уральского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» и Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону.



Организаторы соревнований – инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортинструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев – ознакомили участниц с правилами игры, порядком определения победителей и техникой безопасности. Судейскую коллегию возглавил ветеран спорта Александр Любимкин.

В соревнованиях приняли участие представители регионального управленческого штата филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» по Уральскому региону (НОД-ГП) и Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону (НЖС), Уральской дистанции пути (ПЧ-1), Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7), Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ) и станции Жилаево.

Турнир проходил весело, все 20 участниц соревновались в дружественной атмосфере, невольно создавая праздничное настроение и поддерживая морально своих коллег, даже если они соперницы. Завершился турнир тоже оптимистично – никто не остался без подарка. Третье место с равными результатами разделили ведущий инженер-технолог Нина Лащилина (НЖС) и инженер-технолог Гульмира Уразаева (Жилаево). На втором месте с небольшим отрывом в набранных очках опять работница станции Жилаево – приемосдатчик груза и багажа Татьяна Аймуханбетова.

А победителем соревнований неожиданно для всех, в том числе и для себя, стала ведущий библиотекарь технической библиотеки станции Уральск Нурия Абдрашит, принявшая участие в турнире в первую очередь в качестве мобилографа. Надо сказать, она успешно справилась с обеими задачами.

Все призеры были награждены дипломами и ценными подарками, а остальные участницы получили поощрительные призы и дипломы за активное участие в турнире.

Анна МАРЬИНА, *Уральск*
Фото автора



ТРИ ГОДА ПОДРЯД – НА ПЬЕДЕСТАЛЕ ICC

Сборная АО «НК «ҚТЖ» по мини-футболу стала бронзовым призером престижного международного турнира International Corporate Cup 2026 в Анталье (Турция). За три года участия казахстанские железнодорожники собрали полный комплект наград ICC.

International Corporate Cup ежегодно объединяет сильнейшие корпоративные сборные из разных стран мира. В этом году за звание лучших боролись 14 команд из Ирана, Турции, Словении, Грузии, Сербии и Казахстана.

Сборная ҚТЖ получила путевку на турнир как призер чемпионата города среди государственных структур и квазигосударственного сектора. Кроме того, команда удостоилась персонального приглашения от принимающей стороны как действующий чемпион International Corporate Cup 2025 года.

В этом году казахстанские железнодорожники подтвердили свой высокий класс, завоевав бронзовые медали: в зрелищном и бескомпромиссном матче за призовое место они вырвали победу у словенского клуба Luka Koper со счетом 6:5.

За три года участия в International Corporate Cup команда ҚТЖ стала одним из главных фаворитов первенства и собрала полный комплект медалей: в 2024 году – серебро, в 2025-м – золото турнира, а в 2026 году – бронзу.

– Наша команда сформировалась еще в 2017 году, и за это время состав, конечно, менялся, но неизменным остается желание играть, развиваться и побеждать. Командный дух, взаимовыручка и готовность бороться до конца помогают нам двигаться вперед. Но самое главное – доверие руководства компании. Мы искренне благодарны за поддержку, которая дает нам возможность участвовать во внутренних и международных соревнованиях, набираться опыта и представлять ҚТЖ на турнирах такого высокого уровня, – поделился капитан сборной АО «НК «ҚТЖ» – главный менеджер отдела инженерного и энергетического обеспечения филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Административное управление» Елдар Жуманбаев.

Три года подряд – на пьедестале ICC, в тройке лучших команд мира. Такой результат подчеркивает не только талант, сплоченность и волю железнодорожников к победе, но и в целом высокий уровень развития корпоративного спорта в АО «НК «ҚТЖ». Так держать!

Любовь РОВБА

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.