

МЫ ХОТИМ ПОСТРОИТЬ В АЛМАТЫ СОВРЕМЕННЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР, КОТОРЫЙ БУДЕТ СООТВЕТСТВОВАТЬ ВСЕМ ПОСЛЕДНИМ ВЫЗОВАМ. ОН БУДЕТ ОБСЛУЖИВАТЬ КАК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ, ТАК И ДРУГИЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА. ЗДЕСЬ БУДУТ ОКАЗЫВАТЬСЯ ВСЕ УСЛУГИ: ХРАНЕНИЕ, ПЕРЕВАЛКА И МНОГОЕ ДРУГОЕ.

Ерлан КОЙШИБАЕВ,  
заместитель председателя правления по логистике АО «НК «ҚТЖ»



№92 (2909)  
03/11/2023

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

### ПОДПИСАН СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

Казахстан и Китай все теснее укрепляют сотрудничество. Так, в Астане состоялась встреча руководства АО «НК «ҚТЖ» с Секретарем парткома КПК города Сианя.

Асель ШАЙХИНОВА,  
Астана



Во время встречи обсуждены вопросы сотрудничества АО «НК «ҚТЖ» и Народного правительства города Сианя (КНР).

В частности, обсуждены текущий статус строительства грузового терминала в городе Сиане; обеспечение загрузки на маршрутах и стимулирование железнодорожных контейнерных перевозок, а также реализация проекта по строительству складского логистического терминала в Алматы и другое.

В рамках встречи состоялось подписание меморандума о стратегическом сотрудничестве между АО «KTZ Express» и Xian Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd.

Генеральный директор Xian Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd., Юань Сю-

цзюнь отметил, что реализация совместного транспортно-логистического сотрудничества принесет значительный экономический эффект как Казахстану, так и Китаю.

Напомним, 27 октября 2023 года дан старт реализации проекта по строительству логистического терминала и созданию современной платформы транспортно-логистических услуг и электронной коммерции в Алматы. Этот проект реализуется ҚТЖ совместно с Сухим портом Сианя. Новый терминал будет создан на базе грузового терминала дочерней организации АО «НК «ҚТЖ» – АО «Кедентранссервис».

Реализация проекта направлена на расширение возможностей инфраструктуры грузового терминала, что в дальнейшем позволит хранить

и обрабатывать значительные объемы грузов на складах временного хранения, увеличить время обработки грузов, которое напрямую влияет на своевременность доставки товаров, а также удовлетворить потребности рынка, в особенности электронной коммерции.

Кроме того, развитие терминальных и складских возможностей позволит успешно консолидировать грузы практически из всех регионов КНР в режиме импортного хаба для грузополучателей Алматы и Алматинской области. Реализация проекта придаст дополнительный импульс расширению транзитно-транспортного потенциала страны и укреплению торгово-экономических отношений Казахстана и Китая.

Фото Александра ЖАБЧУКА

### ҮЗДІК ҮШТІККЕ ЕНДІ



Экономиканың маңызды секторларындағы қызметкерлер саны бойынша 80-нен астам қазақстандық ірі компаниялар арасында «ҚТЖ» ҰК» АҚ 2023 жылғы тартымды жұмыс берушілердің салалық рейтингінде үздік үштікке кірді. Алдыңғы жылдары компания 6-орыннан көріне, бұл жолы 3-ші орында тұр.

31 қазанда Ansoc стаффингтік компаниясы өткізетін «The Talentis» жұмыс беруші брендінің тартымдылығын жыл сайынғы зерттеу қорытындысы шығарылды, ол кәсіби рекрутинг бойынша әлемдегі топ-50 компанияның тізіміне кіреді. Бұл зерттеу жұмыс беруші ретінде белгілі бір қазақстандық компанияның тартымдылығын және жұмыспен қамтуға қатысты адамдардың қалауы тұрғысынан еңбек нарығының трендтерін айқындау мақсатында жүргізіледі.

Бүгінде республика халқының шамамен бір пайызы теміржол магистралінде еңбек етеді. Еліміздің ең ірі және сенімді жұмыс берушісі 110 мыңнан астам адамға жұмыс беріп келеді. ҚТЖ-да жұмыскерлердің әл-ауқаты мен табысын арттыру мәселелеріне ерекше назар аударылады. Соңғы үш жылда компания еңбек жағдайларын жақсартуға және қызметкерлердің әл-ауқатын арттыруға көп күш жұмсады. Компания медициналық сақтандыру, жәрдемақылар мен материалдық көмек төлеу және т.б. сияқты әлеуметтік қорғаудың жоғары деңгейін қамтамасыз етіп отыр.

Ұлан ОРАЗ



Жәнібек ТАЙЖАНОВ,  
«Жолаушылар тасымалы» АҚ  
бас директоры:

БІРІКТІРІЛГЕН ТАСЫМАЛДАУ ЖОЛАУШЫЛАРҒА ӘРТҮРЛІ КӨЛІК ТҮРЛЕРІ АРАСЫНДАҒЫ ОПЦИОНАЛ МЕН ЫҒАЙЛЫ НҮСҚАЛАРДЫ ТАҢДАУДА ІЗДЕУ УАҚЫТЫН ҚЫСҚАРТАДЫ. БҮЛ ҚЫЗМЕТ ЖОЛАУШЫҒА БІР БАҒДАР ШЕҢБЕРІНДЕ «ЕСІКТЕН ЕСІККЕ ДЕЙІН» ҚАҒИДАТЫ БОЙЫНША ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІМЕН ЖӘНЕ АВТОБУСПЕН ДЕ ҚАТЫНАУҒА МҮМКІНДІК БЕРЕДІ.

### ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

НА СЕГОДНЯ МОЩНОСТИ МОРСКИХ ПОРТОВ АКТАУ И КУРЫК РАСШИРЯНЫ НА

21 млн тонн.

С 1 МАЯ ПО 31 ОКТЯБРЯ 2023 ГОДА ПЕРЕВЕЗЕНО ПО РЕПУБЛИКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

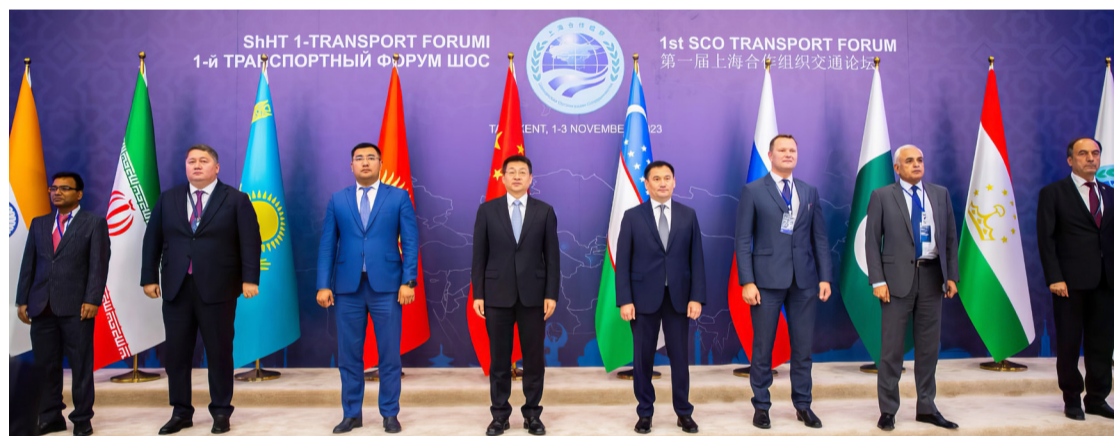
35 млн тонн  
КАМЕННОГО УГЛЯ.

ЗА 26 ДНЕЙ ОКТЯБРЯ 2023 ГОДА ПОГРУЖЕНО

616,8 тыс. тонн  
БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА.

### Форум

## ИНТЕГРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ШОС



Первый транспортный форум Шанхайской организации сотрудничества проходит в городе Ташкенте (Узбекистан). Форум стал уникальной площадкой, объединившей в одном месте представителей отраслевых министерств стран ШОС и руководителей 60 крупных компаний из 15 стран.

Жаслан РАХИМОВ,  
Ташкент

В состав казахстанской делегации вошли представители Министерства транспорта РК, АО «НК «ҚТЖ», Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» и другие.

На церемонии открытия форума с приветственной речью выступил министр транспорта Узбекистана Илхом Махаматов. Он рассказал о реформах и проектах, реализуемых в транспортной сфере страны.

Вице-министр транспорта Ка-

захстана Талгат Ластаев обозначил важное историческое, экономическое и культурное значение ШОС, выступая на панельной сессии «Потенциал стран в развитии транспортно-логистической сферы на пространстве ШОС».

Он рассказал о перспективных шагах, закрепленных в Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года. При этом особое внимание в докладе уделено Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ).

– В то время как транспорт становится все более мультимодальным и появляются новые возможности для улучшения существующих и развития новых евроазиатских транспортных сетей, мультимодальное транспортное сообщение Восток – Запад может сыграть важную роль в будущем. Наша страна является ключевым звеном, соединяющим Европу и Восточную Азию, а также важным регионом для инициатив Китая «Один пояс, один путь» и Европы Global Gateway, – отметил Талгат Ластаев.

Также он добавил, что Казахстан прорабатывает вопросы взаимовыгодного сотрудничества со странами Юго-Восточной Азии в части увеличения транзита товаров на европейские рынки и в Центральную Азию через терминал в морском порту Ляньюньган, провинции Цзянсу, КНР.

В ходе панельных сессий участники обсудили вопросы развития транспортной инфраструктуры в построении и использовании транзитных коридоров на пространстве ШОС.

Помимо официальной программы в рамках форума прошел ряд двусторонних встреч и переговоров с участием руководства отраслевых министерств. Так, руководитель казахстанской делегации Талгат Ластаев принял участие в подписании Меморандума о взаимопонимании о создании и развитии международного транспортного коридора Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан. Второй меморандум о транспортном коридоре Россия – Каспийское море – Туркменистан – Узбекистан – Кыргызстан был подписан между Россией, Кыргызстаном и Узбекистаном.

Кроме того, в эти дни в Ташкенте проходят такие ключевые мероприятия для транспортного сообщества, как 12-я встреча министров транспорта Организации экономического сотрудничества, авиационный форум Aviation & Logistics Forum 2023, выставка TransLogistica Uzbekistan 2023.

Фото предоставлено Министерством транспорта РУ

## ДАҒДЫЛАРДЫ ДАМЫТУДЫҢ ЖАҢА ҮЛГІСІ

Сәрсенбі күні «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ қызметкерлерін оқыту және дамыту орталығында қозғалыс қауіпсіздігі ревизорларына арналған «Қауіпсіздік сақшылары» корпоративтік бағдарламасы іске қосылды. Шараның ашылу салтанатына «ҚТЖ» ҰК» АҚ Аппарат жетекшісі Серік Кеулімжаев, Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің директоры Марат Шақенов, Бас инженер-техникалық саясат департаментінің директоры Батыр Котырєв, Адами ресурстарды басқару департаментінің директоры Сауле Истлеєва қатысты.

Сұлугүл БАКЕСОВА,  
Астана

Ұйымдастырушылардың айтуынша, бағдарлама кәсіптік құзыреттерді дамыту арқылы өнеркәсіптік қауіпсіздік деңгейін арттыруға, кәсіби қоғамдастық құруға, Компанияның негізгі кәсіптерінің бірі жол қозғалыс қауіпсіздігі аудиторларының жеке және командалық тиімділігін арттыруға бағытталған.

– Біздің көліктік-логистикалық холдинг құрудағы стратегиялық мақсаттарымыз кадрларды оқыту мен дамытуға ерекше

көңіл бөледі талап етеді. Біздің қызметкерлер – осы өршіл бастамада табысқа жетуге мүмкіндік беретін негізгі ресурс. Ал стратегиялық мақсаттарымыздың бірі – пойыздар қозғалысының қауіпсіздігіне кепілдік беру – бұл темір жолды пайдаланудың, жолаушылар мен жүктерді тасымалдаудың негізгі шарты. Өнеркәсіптік қауіпсіздік деңгейін арттыру құралдарының бірі кәсіби құзыреттіліктерді дамыту, жеке және ұжымдық тиімділікті жақсарту, жол қозғалыс қауіпсіздігін бұзудың алдын алу және оның жаңа тәсілдерін зерделеу болып табылады. Қозғалыс қауіпсіздігі ревизоры

жұмысының қажетті шарттары – тәртіп, зейінділік, қырағылық, сөйлесулердегі анықтық, келісімділік және тапсырылған жұмысқа үлкен жауапкершілікті сезіну. Осы оқыту бағдарламасының арқасында сіздер кәсіби ревизорлар қауымдастығын құрып, онда озық тәжірибелермен алмасып, бизнес-тәсілдеріңізді талқылап, жетілдіресіз, өндірістік шаруалармен бөлісіп, теміржол көлігіндегі осы маңызды кәсіптің мәртебесін көтересіз деген сенімдемін, – деген Серік Кеулімжаев оқыту бағдарламасына қатысушыларға сөзтілік тіледі.

(Жалғасы 2-бетте)



## Осмотр

## ОСЕННИЙ ЭКЗАМЕН СДАН

**В Алматы при участии ревизорского аппарата подвели итоги осеннего комиссионного осмотра. В течение 20 дней комиссия проделала немалый путь на автотрассах, проверив все подразделения и участки, оценив положение дел, работу станций, разъездов и структурных подразделений.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

В ходе осмотра охвачены 103 разделных пункта, кроме того, восстановительные и пожарные поезда, вокзальное хозяйство, а также объекты водо- и теплоснабжения.

Как информировал главный инженер Алматинского отделения грузовых перевозок Сабыр Имангалиев, по результатам осмотра выявлено 2 838 замечаний, против 3 756 в прошлом году. В хозяйстве движения – 583 замечания, в локомотивном – 187, в вагонном – 148. В ходе осмотра отставлено три локомотива, 14 вагонов были отцеплены на текущий отцепочный ремонт. В хозяйстве пути выявлено 1 353 замечания, в том числе применена 191 запретная мера. В хозяйстве сигнализации и связи – 351 замечание, энергоснабжения – 214.

– Положение дел на линейных



предприятиях остается на низком уровне. Хромает также трудовая и исполнительская дисциплина, – констатировал Сабыр Имангалиев.

В ходе совещания было отмечено, что некоторыми руководителями предприятий допускаются случаи недостаточного закрепления подвижного состава, оформления поездной документации, не выполняются нормативы личного участия руководителей в обеспечении безопасности движения.

Главный инженер подчеркнул, что не принимаются меры по идентификации рисков по охране труда и их устранению, которые могут привести к травматическим случаям на производстве.

В ходе встречи обсуждали проблемные вопросы по условиям труда и оснащению рабочих мест необходимым инвентарем. Совместно с профсоюзным комитетом будут приниматься соответствующие меры по оборудованию

рабочих мест бытовой техникой, а также по оказанию помощи в проведении ремонта зданий.

На совещании выступил заместитель директора Алматинского отделения магистральной сети Адил Дуйсеев. Он указал на имеющиеся недостатки в хозяйстве, подчеркнул, что разборки происходящих случаев нарушения безопасности чаще всего являются следствием не единичной ошибки или разового отступления от действующих правил. Обычно безопасность нарушается при сочетании нескольких их ошибочных действий и упущений.

Как отметил главный ревизор региона Мейрамбек Серикбаев, в хозяйстве пути особое внимание стоит обратить на своевременное выполнение планово-предупредительных работ руководителями среднего звена.

По итогам совещания были отмечены руководители предприятий, которые ответственно подготовились к осеннему комиссионному осмотру и получили положительную оценку со стороны членов комиссии. Это станции: Сары-Озек, Казыбек-Бек, Илийская, КП Актогай-Восточный, ТЧ-8 Достык. Более того, работники линейных предприятий Алматинского узла были награждены денежными премиями и ценными подарками.

Фото автора

## ПОДГОТОВИЛИСЬ К ЗИМНЕМУ ПЕРИОДУ

**Итоги контрольной проверки осеннего комиссионного осмотра подвели в Семейском отделении грузовых перевозок.**

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

В работе селекторного совещания по этому вопросу приняли участие главный инженер АО «НК «КТЖ» Батыр Котырев и главный инженер ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Марлен Кокрекбаев, которые лично посетили регион и изучили вопросы подготовки к зимнему периоду.

На совещании рассмотрели ряд важнейших вопросов, связанных с функционированием предприятий, безопасностью движения, ремонтными работами, организацией труда. В частности, по Семейскому отделению грузовых перевозок в 2023 году провели текущий ремонт 11 зданий на общую сумму более 132 млн тенге. На капитальный ремонт зданий пункта технического обслуживания локомотивов и административно-бытового комплекса на станции Оскемен-1 направлено свыше 192,7 млн тенге. В этом году выполнили текущий ремонт теплотрассы Семейского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-24) почти на 21,4 млн тенге, системы отопления ЭЦ станции Семей на сумму около 12 млн тенге.

Как отметили на совещании, есть необходимость в обновлении мебели в товарных кассах, технических классах на станциях Семей, Оскемен-1, Аягоз, Жана-Семей,

Шар. Необходимо обеспечить графитовой смазкой РСДВ для торможения отцепов на сортировочной горке по станциям Семей, Оскемен-1, Жана-Семей. К тому же на станциях ожидают поступления ручных фонарей, применяемых в поездной и маневровой работе.

Обеспечение работников летней и зимней спецодеждой и обувью с учетом остатков на складах составило 100%.

В рамках программы ремедиации со дна реки Иртыш на железнодорожном участке Оскемен-1 – Кумыстау из воды подняли шесть кузовов вагонов и запасные части (свыше 105,2 тонны груза). Вагоны упали в реку с железнодорожного моста вследствие ЧП 3 апреля 2022 года.

Часть поднятых запасных частей и кузова вагонов выгружены на ТОО «Иртыш-Транс» с составлением соответствующих актов, еще часть запчастей выгрузили на территории ТОО «Казинк-Темиртранс». 16 октября комиссия Семейского отделения грузовых перевозок приняла выполненные работы, согласно договору от 31 июля 2023 года с составлением соответствующих актов.

За 9 месяцев 2023 года по Семейскому отделению грузовых перевозок допущено два несчастных случая на производстве. Один из них не взят на учет.

Участники совещания детально

остановились на проблемных вопросах смазкой РСДВ для торможения отцепов, путевых хозяйств, дистанций сигнализации и связи. В частности, на ТОР станций Оскемен-1 и Шемонаиха Оскеменского эксплуатационного вагонного депо в связи с истечением нормативного срока эксплуатации необходимо проведение капитального ремонта козловых кранов, подкрановых путей. В капремонте нуждаются электродократы в пунктах текущего отцепочного ремонта вагонов по станциям Оскемен-1, Шемонаиха, в пункте смены колесных пар пассажирских вагонов ППО станции Риддер.

На ППО станции Риддер в течение длительного времени отсутствует центральное водоснабжение, и здесь пользуются привозной водой. К слову, на ППО работники доставляют воду своими силами.

В эксплуатационных локомотивных депо на станциях Семей, Аягоз, Оскемен-1 близится к завершению осенний комиссионный осмотр. К примеру, в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-22) всего подлежат ОКО 24,5 единицы. Средняя оценка при постановке на осенний комиссионный осмотр – 3,9. По выводу с ОКО – 4,7 балла. По графику в ТЧЭ-22 полностью прошли пробные испытания локомотивов со снегоуборочной техникой: одна машина ФРС-2, 12 – СДПМ, семь – СМ-2, две единицы – СС-1 и одна – ПСС-1.

Всего апробировано 23 единицы снегоуборочной техники. Случаев захода локомотивов на внеплановое сервисное обслуживание по вине работников и локомотивных бригад Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо не допущено.

По Семейскому отделению магистральной сети в путевом хозяйстве нуждаются в антикоррозийной покраске 15 мостов на станциях Оскемен-1, Кумыстау, Аягоз. По хозяйству сигнализации и связи необходима в целях обеспечения безопасности движения замена на ЭЦ морально и физически устаревшей системы маршрутно-контрольных устройств в маршрутах главных ходов по станциям Жана-Семей, Жангиз-Тобе, Жарма и Поста «А».

Первый заместитель директора Семейского отделения магистральной сети Азат Беркимбаев выступил на совещании с докладом по обеспечению устойчивой работы хозяйств этого филиала АО «НК «КТЖ» в зимних условиях. Он затронул проблемные вопросы, связанные с необходимостью замены снегозащитных ограждений, кадровым обеспечением механических мастерских транспортного блока дистанций.

По итогам совещания приняли ряд решений для устранения выявленных проблемных вопросов. Подготовку к работе в зимний период 2023-2024 годов в Семейском и Восточно-Казахстанском регионах Семейского отделения грузовых перевозок признали удовлетворительной.

## Безопасность

## НЕ ПРАЗДНЫЕ ВОПРОСЫ

**На станции Уральск прошла встреча представителей инспекции транспортного контроля с составителями поездов, машинистами локомотивов и другими работниками на тему травматизма и гибели людей на железной дороге. Акцент был сделан на необходимость тщательного контроля и скрупулезного исполнения требований безопасности.**



**Анна МАРЫНА,**  
Уральск

Инициатором встречи выступило РГУ «Инспекция транспортного контроля по Западно-Казахстанской области» (ИТК) в преддверии выработки «дорожной карты», направленной на предотвращение нарушений безопасности движения и регламентирующей проверки хозяйствующих субъектов, чья деятельность связана с железнодорожным транспортом.

Как отметил главный специалист ИТК Руслан Сакалов, разговор получился напряженным, но полезным. За 9 месяцев текущего года в сфере контроля на железнодорожном транспорте составлено 42 протокола об административных правонарушениях с наложением административного штрафа на сумму 1,740 миллиона тенге, в том числе семь – в отношении структурных подразделений филиалов АО «НК «КТЖ», 22 – субъектов частного предпринимательства, один – в отношении должностного лица и 12 – физических лиц.

За неисполнение предписаний, повреждение подвижного состава при нарушении безопасности движения и скрытый случай нарушения безопасности в отношении ТОО «КТЖ – ГП» судом вынесены постановления с наложением административных штрафов в общей сложности более чем на 2,3 миллиона тенге.

С начала года инспекцией транспортного контроля в сфере железнодорожного транспорта проверено 36 хозяйствующих субъектов, в ходе проверок выявлено 145 нарушений требований законодательства. Составлено семь актов о результатах проверок, выдано шесть предписаний и шесть рекомендаций об устранении выявленных нарушений. По итогам проведенных проверок составлено девять протоколов об административных правонарушениях с наложением административного штрафа на сумму 473,4 тысячи тенге.

Также было проверено 211 единиц подвижного состава, 317 километров железнодорожных путей. Открыто для подачи и уборки вагонов пять подъездных путей и восемь стрелочных переводов. На Уральском участке было допущено 25 случаев нарушений безопасности движения, в том числе пять сходов, 20 инцидентов, из них три наезда на человека, в том числе один со смертельным исходом. По случаям нарушения безопасности виновные лица привлечены к административной ответственности, составлено 20 материалов об административных правонарушениях на сумму в совокупности 1,3 миллиона тенге.

Анализ данной статистики показал, что в основе всех нарушений лежит человеческий фактор. Причем одна маленькая халатность, недоработка любого участника перевозочного процесса на любом этапе могут повлечь существенные убытки для предприятий и даже гибель человека.

При обсуждении машинисты вновь подняли вопрос необходимости ограждения путей в местах несанкционированного движения пешеходов, возведения скотоизгородей, а также качественного содержания путей ветлельщиками. ИТК в свою очередь напомнили о своевременном оповещении контролирующих органов об инцидентах всеми причастными организациями, поскольку вопросы безопасности отнюдь не праздный каприз, а суровая необходимость.

## НОВЫЕ КОММУНИКАЦИИ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ



ИНФРАСТРУКТУРА

**Железнодорожниками Карагандинской дистанции электроснабжения (ЭЧ-11) проводятся работы по глубокой модернизации тяговых подстанций Шокай, Караганда-Сортировочная, Карабас с полной заменой устаревшего силового и коммутационного электрооборудования на оборудование производства фирмы «Сименс».**



– продолжает разговор Жанузак Абди. – Для обслуживания устройств контактной сети и электроснабжения эксплуатируется 13 единиц электродвигательного подвижного состава и 17 единиц автомобильного транспорта. Работники применяют передовые методы с учетом новых технологий.

Карагандинская дистанция электроснабжения включает в себя тяговые подстанции: Шептыкуль, Осакаровка, Шокай, Караганда-Сортировочная, Карабас, Карамурын; районы контактной сети – Сороковая, Анар, Сарыбель, Шокай, Нура, Караганда-Сортировочная, Карабас, Карамурын.

В свою очередь район электроснабжения Караганда-Сортировочная имеет монтерский пункт на станции Ащису; Энергодиспетчерский пункт; Эксплуатационно-производственный участок и механические мастерские с общей штатной численностью ЭЧ 278 человек.

Фото автора

## РАБОТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Павлодар



ПРОФИЛАКТИКА

**В Павлодарской дистанции пути за девять месяцев 2023 года допущено 16 экстренных торможений. Хозяйева домашних животных продолжают игнорировать правила и законы.**

Несмотря на проведение профилактических работ, железнодорожниками и сотрудниками линейного отдела часто повторяются случаи бесконтрольного выпаса скота на участках пути, где скорость пассажирских поездов доходит до 140 километров в час. Такая халатность владельцев скота может привести к непоправимым последствиям. На станции Бастуа – Аксу-1 произошли два случая с наездом на скот, на перегоне Жумыскер – Май – три, на перегоне Курколь – Коктобе – три, на перегоне Коктобе – Жумыскер – пять. Из этого числа десять наездов на скот пассажирскими поездами.

– Из-за участия в случаех бесконтрольного выхода скота на железнодорожные пути Павлодарская дистанция пути напоминает владельцам домашних животных о том, что выпас на расстоянии ближе 300 метров от полотна железной дороги разрешается только на привязи, до 2 000 метров только под постоянным надзором, прогон скота стадом осуществлять при достаточной количестве привязей, предельно убедившись в отсутствии приближения поезда. Лица, нарушившие правила, привлекаются к ответственности. Железная дорога – зона повышенной опасности! – говорит главный инженер ПЧ-32 Даурен Джунусов.

