

РАЗВИТИЕ СЕРВИСНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОВЗОВОВ ИМЕЕТ КЛЮЧЕВОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ АМБИЦИЙ И ЭКОНОМИКИ КАЗАХСТАНА, ПОСКОЛЬКУ ПОМИМО ОЧЕВИДНОГО СОКРАЩЕНИЯ ВЫБРОСОВ CO2 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ ЭЛЕКТРОВЗОВОВ ЗНАЧИТЕЛЬНО НИЖЕ ПО СРАВНЕНИЮ С ДИЗЕЛЬНЫМИ ЛОКОМОТИВАМИ.



Жером БОЙЕ,  
управляющий директор Alstom в Западной и Центральной Азии



№46 (3193)  
16/06/2026

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ  
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

## ТАРИХ ПЕН ТАҒЫЛЫМ ОРДАСЫ



«Нұрлы жол» вокзал кешенінде Қазақстан темір жолының «Жібек жолынан бастап болат магистральдарға дейін» ғасырлық тарихынан сыр шертетін мұражай ашылды. Рәсімге «ҚТЖ» ҰК» АҚ басшылығынан бөлек Астана қаласының әкімі Жеңіс Қасымбек қатысты.

Райхан РАХМЕТОВА,  
Астана

Жалпы ауданы 3200 шаршы метр мұражай «Турксіб және Мұхамеджан Тынышбаев», «Локомотивтердің эволюциясы», «Кәсіптер мен инновациялар», «Қазақстан темір жолдарының

тарихы» төрт тақырыптық залдарын қамтиды. Экспозиция тарихи материалдар мен заманауи цифрлық технологияларды, интерактивті панельдерді, мультимедиялық экрандарды, AR және VR шешімдерін қоса алғанда, сондай-ақ симуляторларды біріктіреді.

Мұражайда түпнұсқа локомотивтер мен

жылжымалы құрам үлгілері, соның ішінде CR200J жаңа буындағы жолаушылар вагоны бар. Келушілер оның интерьерімен және заманауи техникалық шешімдерімен таныса алады. Негізгі экспонаттар қатарында еліміздің темір жолын дамытуда маңызды рөл атқарған ЧМЭЗ және 2ТЭМ10 сериялы маневрлік тепловоздар, ВЛ80 сериялы жүк электровозы және ТЭП70 жолаушылар тепловозы бар. Келушілер олардың құрылғысымен танысып, жеке локомотивтердің кабиналарына көтеріле алады.

Сонымен қатар жәдігерлер қорын теміржол шамдары, сигнал беру элементтері, рельстік инфрақұрылым заттары, жұмыс құралдары, мұрағат материалдары, әр жылдардағы техникалық құрылғылар және ведомстволық наградаларды қамтыған 250 астам экспонат толықтырады.



Мұражай көлік, инженерия, өнеркәсіп және заманауи технологияларға арналған уақытша көрмелерді өткізуге арналған алаң болады деп күтілуде. Оның аумағында мәдени және білім беру іс-шараларын өткізуге арналған вагон-мейрамхана мен «Нұрлы жол» вокзалының пойыздар кестесін көрсететін ақпараттық таблосы бар кофехана да орналасқан.

Суреттерді түсірген Абзал ҚАЛИЕВ, Александр ЖАБЧУК  
Тақырыптың жалғасы 4-бетте

## НОВЫЙ ЭТАП ПРОЕКТА В ПОРТУ КУРЫК



В порту Курык успешно проведена операция по приему партии подводного волоконно-оптического кабеля в рамках стратегического проекта «Азербайджано-Казахстанская Морская Кабельная Система» (Azerbaijan-Kazakhstan Sea Cable System).

Крупногабаритный и тяжеловесный груз был доставлен автоколонной из трех специализированных транспортных средств. В порту выполнены работы по приему и обработке оборудования, которое в дальнейшем будет отправлено в Азербайджанскую Республику для строительства транскаспийской цифровой инфраструктуры.

Реализация проекта направлена на развитие международных телекоммуникационных коридоров, укрепление цифровой связи между Азией и Европой, а также повышение надежности и пропускной способности каналов передачи данных на евразийском пространстве.

Порт Курык продолжает играть важную роль в обеспечении транспортно-логистической поддержки крупных международных инфраструктурных проектов, способствуя развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута и укреплению позиций Казахстана как ключевого транзитного узла между Востоком и Западом.

Асель ШАЙХЫНОВА

## Назардағы нысан

### КЕЛБЕТІ КЕЛІСКЕН ВОКЗАЛДАР КӨЗ ТАРТАДЫ

Шығыстағы Семей теміржолының Ауыл және Белағаш станцияларындағы вокзалдар қайта жаңғыртылып, күні кеше пайдалануға берілді. Келбеті келіскен вокзалдар алыстан көз тартады.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,  
Семей

Ауқымды жоба аясында жаңартылып, қайта түлеген қос вокзалдың ашылу рәсіміне Келік вице-министрі Жәнібек Тайжанов пен «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарушы директоры Марат Есқалиев, облыс әкімі Берік Уәли және Семей магистральдық желі бөлімшесі басшысының вокзал шаруашылығы бойынша орынбасары Нұрлан Әзімханов қатысты.

Ауыл станциясындағы теміржол вокзалы 1929 жылы салынған. Жалпы, Ауыл – аймақтың көлік жүйесінде маңызды орын алатын, мол көлемде астық тиелетін станция. Жолаушы пойыздары да аз емес, халықаралық бағыттағы «Новосібір-Алматы» пойызы қатынайды.

Келік вице-министрі Жәнібек Тайжанов өз сөзінде республика бойынша 124 вокзалдың жаңғыртылып жатқанын, соның ішінде екі нысан алғаш болып Абай облысында пайдалануға беріліп отырғанын атап өтті.

– Мемлекет басшысының тапсырмасымен елімізде 2025 жылдан бері теміржол вокзалдарын жаңғырту бағдарламасы

жүзеге асырылуда. Ауқымды жоба еліміздің көлік инфрақұрылымын кешенді жаңартуға, жолаушыларға қызмет көрсету сапасын арттыруға және саяхат үшін заманауи,



жайлы әрі қауіпсіз жағдайлар жасауға бағытталған, – деді ол.

Мәртебелі меймандар ғимарат ішін аралап көрді. Реконструкция барысында ескірген шатыр толық ауыстырылып, заманауи түрдегі ішкі және сыртқы әрлеу жұмыстары жүргізілген. Су, көріз, жылу, электрмен жабдықтау, желдету және кондиционер жүйелері жаңарған. Перрондар қайта жөнделіп, іргелес аумақтар абаттандырылған. Басты ерекшелік – мүмкіндігі шектеулі азаматтарға қолайлы жағдай жасауға көңіл бөлінген. Ғимаратта



санитарлық тораптар, ана мен бала бөлмелері, пандустар мен тактильді бағыттаушы элементтер де қарастырылған.

Осыдан кейін Белағаш теміржол вокзалының ашылу рәсіміне қатысқан қонақтар мұнда да жергілікті тұрғындар қуанышымен бөлісті.

– Жоба Мемлекет басшысы мен ел Үкіметінің көлік инфрақұрылымын жаңғырту жөніндегі тапсырмасы аясында жүзеге асып отыр. Көлік транзитінде маңызды орын алатын, 1926 жылдары салынған Белағаш вокзалын жаңғырту барысында да қазақстандық құрылыс материалдары пайдаланылды. Заманауи саулеттік келбетке ие болған ғимараттың қасбеті мен шатыры жаңарып, әрлеу жұмысы жүргізілді. Инженерлік желілер толық жаңғыртылды.

Ішкі үй-жайлар заманауи жанбайтын материалдарды пайдалана отырып орындалған, – деді өз сөзінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарушы директоры Марат Есқалиев.

Жалпы, қайта есік ашып отырған вокзалдар қазақстандық өндірістің желдету жүйелерімен, өрт дабылымен, ауа баптағыштармен және жаңа жиһаздармен жабдықталыпты. Жоба аясында жолаушылар платформалары да жаңартылып, вокзал аумақтары абаттандырылды.

Бүгінде Абай облысында тағы 8 вокзалда жаңғырту жұмыстары жалғасуда. Олар: Семей, Аягөз, Шар, Ақтоғай, Жалаңашкөл, Дегелең, Үшбік және Жарма станцияларының вокзалдары. Жаңарып-жаңғырған барлық вокзалдар жолаушыларға сапалы қызмет көрсетіп, ел игілігіне айналатын күн алыс емес.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК



Аманжол ЖЫЛҚЫШИЕВ,  
Атырау магистральдық желі бөлімшесі директорының бірінші орынбасары:

ҚҰЛСАРЫ ЖОЛ ДИСТАНЦИЯСЫНА ҚАРАСТЫ ҚҰЛСАРЫ – БЕЙНЕУ УЧАСКЕСİNДЕ, РЗД. МАЙКӨМГЕН – РЗД467 – РЗД468 АРАЛЫҒЫНДА ЖОЛДЫ КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ ЖҰМЫСТАРЫ ЖҮРГІЗІЛІП, ҚАЗІРГІ УАҚЫТТА НЕГІЗГІ ТӨСЕМДЕР ТӨСЕЛДІ. КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ ЖҰМЫСТАРЫ БАРЫСЫНДА ЖОЛДАҒЫ ЕСКІ ЖОЛ ТҮГЕЛ АЛЫНЫП, ОРНЫНА СУ ЖАҢА ТЕМІРБЕТОНДЫ ШПАЛДАР, БАРЛЫҚ ТЕХНОЛОГИЯЛЫҚ ТАЛАПТАР САҚТАЛЫП, САЛЫНЫП ЖАТЫР. БҮРЫНҒЫ РЕЛЬСТЕРДІҢ ҰЗЫНДЫҒЫ 25 МЕТРЛІК БОЛЫП БУНАҚТАЛЫП САЛЫНАТЫН БОЛСА, ҚАЗІРГІ УАҚЫТТА ТҮЙІСПЕСІЗ ЖОЛДАР ТӨСЕЛУДЕ

## ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В МАЕ 2026 ГОДА НА СЕТЬ АО «НК «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ПОСТУПИЛО

14

НОВЫХ ЛОКОМОТИВОВ.

АО «КЕДЕНТРАНССЕРВИС» ОБЕСПЕЧИЛО ЭКСПОРТ СВЫШЕ

3 млн тонн

ПРОДУКЦИИ АПК В КИТАЙ.

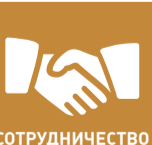
НАЦПЕРЕВОЗЧИК ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕВЕЗТИ БОЛЕЕ

144 тыс.

ПАССАЖИРОВ В НАПРАВЛЕНИИ КУРОРТ-БОРОВОЕ ЭТИМ ЛЕТОМ.

## К ЕДИНОМУ ТАМОЖЕННОМУ ТРАНЗИТУ

Применение навигационных пломб при грузовых перевозках по территории ЕАЭС обсудили на совещании Евразийской экономической комиссии.



Любовь РОВБА,  
Астана

В преддверии вступления в силу соглашения о единой системе таможенного транзита ЕАЭС и третьих сторон состоялось заседание группы высокого уровня под председательством министра по таможенному сотрудничеству ЕЭК Сергея Шляева. Отметим, 10 июня Президент РК Касым-Жомарт Токаев подписал закон о

ратификации соглашения. Ранее документ ратифицирован Арменией, Беларусью, Кыргызстаном и Российской Федерацией. Участниками совещания ЕЭК стали представители государственных органов и национальных операторов отслеживания стран ЕАЭС. Они рассмотрели случаи, когда таможенный транзит товаров допускается без использования навигационных пломб, с учетом сложившейся в странах практики. По мнению экспертов, исключения необхо-

димы для грузов, чья перевозка объективно не требует подобного контроля, а риски нарушения минимальны: живых животных, международных почтовых отправлений и товаров для личного пользования.

Напомним, навигационная пломба сочетает в себе функции запорного устройства (электронного замка) и трекера, позволяя отслеживать движение товаров в реальном времени. Отслеживание перевозок товаров с их помощью стартовало на всей

территории ЕАЭС 11 февраля 2026 года. Кроме того, на заседании обсудили требования к самим устройствам, включая переход на навигационные пломбы, произведенные в странах ЕАЭС.

В Казахстане отслеживание перевозок осуществляется посредством информационной системы «Транзит». С момента запуска системы национальным оператором РК – ТОО «Институт космической техники и технологий» – суммарно было оказано более 15 000 услуг более чем 3 500 отечественным и иностранным компаниям-перевозчикам. Ежедневно сотрудниками института обрабатываются сотни перевозок в различных направлениях на более чем 40 пунктах пропуска и складах временного хранения по всей территории Казахстана, что является ключевыми результатами первых месяцев функционирования системы.

Ислам ТАЛГАТ

## Р50 РЕЛЬС ТҮРІ ИГЕРІЛДІ

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе



Ақтөбе рельс-арқалық зауыты өнім түрін кеңейтті. Кәсіпорын Р50 санатындағы рельстерді өндіруді игеріп, сериялық өндіріске шығарды.

Өндірісі жолға қойылған ДТ350 және НТ260 санатындағы Р50 рельстері кәсіпорынның бір мезетте екі мемлекетаралық нормативтік құжаттың талаптарына сай келуіне мүмкіндік беріп, зауыттың экспорттық әлеуетін арттырады. Сәйкесінше, әртүрлі елдердегі тапсырыс берушілер үшін сенімді серіктес ретіндегі мәртебесін күшейтеді.

Р50 рельстері өнеркәсіптік кәсіпорындардың кірме жолдарында, карьерлер мен шахталарда, бағыттама-лы бұрмаларда, станциялық және қосалқы жолдарда кеңінен қолданылады. Сонымен қатар олар арнайы науалы профильді қажет етпейтін трамвай желлерінің учаскелерінде де сұранысқа ие.

Жаңа өнім түрін игеру – кәсіпорынның өндіріс ауқымын кеңейтуге және Қазақстан мен ТМД елдері нарықтарындағы бәсекеге қабілеттілігін арттыруға бағытталған жүйелі жұмысының нәтижесі. Ақтөбе рельс-арқалық зауыты өндірісті әртараптандыру бағытын жалғастырып, теміржол саласының заманауи талаптарына сай жаңа өнімдерді кезең-кезеңімен игеруді жалғастыруда.

## БУРАБАЙҒА БАРАДЫ

Ұлан ОРАЗ, Ақмола облысы



Жазғы демалыс маусымында ұлттық тасымалдаушы Бурабай курорты бағыты бойынша 144 мыңнан астам жолаушыны тасымалдауды жоспарлап отыр.

Табиғаты көркем өңір жыл сайын ішкі туризмнің ең сұранысқа ие бағыттарының бірі ретінде танылған. Жолаушылардың қатынасын қамтамасыз ету мақсатында Бурабай курорты станциясына түрлі санаттағы 10 жолаушылар пойызы аялдайды. Олар курорттық аймақты еліміздің ірі қалаларымен және өңірлерімен байланыстырады. Олардың қатарында: №47/48 «Нұрлы жол – Атырау», №83/84 «Қарағанды – Мәскеу», №105/106 «Алматы – Петропавл» (Talgo); №113/114 «Алматы – Қазан»; №139/140 «Павлодар – Пресногорьковская», №145/146 «Нұрлы жол – Омбы»; №323/627 «Нұрлы жол – Петропавл/Қызылту»; №887/888 «Нұрлы жол – Бурабай курорты»; №6829/6830 «Сороковая – Көкшетау»; №7507/7508 «Нұрлы жол – Көкшетау» пойыздары қатынайды.

## ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІН БҰЗУ ДЕРЕГІ АЗАЙҒАН



РЕВИЗИЯ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда

Бас ревизор ұсынған мәліметтерге сүйенсек, өткен жылғы 5 айдың қорытындысы бойынша барлығы 34 қозғалыс қауіпсіздігін бұзу жағдайы орын алса, биыл бұл көрсеткіш 18 жағдайға дейін төмендеп, 16 жағдайға азайған. Өткен жылы жылжымалы құрамның рельстен шығуының 2 оқиғасы тіркелсе, биыл ондай келенсіз жағдай орын алмады. Өткен жылы 32 оқиға есепке алынса, биыл ол да 18 жағдайға төмендеген. Бұл көрсеткіштер – қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету, техникалық жұмыстарды күшейту және алдын алу шараларының нәтижелі жүргізілуінің айғағы.

Локомотив шаруашылығы бойынша да қозғалыс қауіпсіздігінің жағдайы айтарлықтай жақсарған. 2025 жылы тепловоздардың жоспардан тыс бұзылуы 24 жағдайды құраса, 2026 жылы ол көрсеткіш 14 жағдай болған.

Жол шаруашылығы бойынша қозғалыс қауіпсіздігі ревизоры Ә.Жүсіпбековтің мәліметіне сүйенсек, өткен жылдың бес айында 20 мал басу оқиғасы орын алса, биылғы бес ай ішінде бөлімше бойынша 10 жағдай тіркелген. Алайда тек мамыр айында мал басу оқиғасы 4 жағдайдан 6 жағдайға өсіп отыр.

– Үстіміздегі жылдың бес айында осындай жағдайлардың алдын алу үшін локомотив машинистері 29 рет жедел тешегіш қолданып отыр. Бұл былтырғы жағдайлармен



салыстырғанда 35 жағдайға азайған, былтырғы бес айда 64 жағдай болған. Малға қарсы қоршауларды жаңарту жұмыстары 50 шақырымға жоспарланып, 21 шақырымда қайта құрылып, жанданды. Осындай жұмыстар тек теміржолшылар тарапынан ғана емес, жергілікті қадағалау органдары, яғни теміржол полициясы, көлік прокуратурасы, жергілікті әкімдершілік пен ауыл ақсақалдарымен де қоян-қолтық жұмыс атқарылууда, – дейді Аймақтық қозғалыс қауіпсіздігі ревизорлары аппаратының бастығы Алмат Молдашев.

Әрине пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етуге қатысты түрлі іс-шаралар тұрақты жасалуда. Жол бойындағы қараусыз малға байланысты жергілікті тұрғындармен түсіндіру жұмыстары жүргізіліп, атқарушы билік органдарына қатынас хаттары жолданып, мал шаруашылығымен айналысатын кәсіпкерлерге темір жолдың аса қауіпті

аймақ екендігі түсіндірілуде.

2026 жылдың 5 айында Қызылорда аймақтық қозғалыс қауіпсіздігі бойынша ревизорлары барлығы 317 тексеру жүргізген, оның ішінде: кенеттен – 72 рет, жоспарлы және мақсатты түрде – 206 рет, түнгі уақытта 39 рет тексеру болған.

– Тексеру барысында барлығы 2 434 бұзушылық анықталып, 208 тыйым салу шарасы қабылданды. Оның ішінде: пайдаланудан 19 локомотив уақытша шығарылды, жөндеуден 2 локомотив уақытша шеттетілді, пайдаланудан 54 жүк вагоны шығарылды, 7 жолаушылар вагоны құрамнан ажыратылды, 9 КМО күші жойылды, 25 бағыттама бұрмасын пайдалануға шек қойылып, 7 станциялық жол жабылды, пойыздар қозғалысына 33 жылдамдық шектеуі енгізілді, 5 арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрам (ССПС) пайдаланудан уақытша шығарылып, 5 секция орталықтан-дыру жүйесінен ажыратылды, 23 құрылғы пайдаланудан шеттетіліп, технологиялық процесс кестесін орындаудың 19 жағдайы тоқтатылды, – дейді аппарат бастығы Алмат.

Көріп отырғанымыздай, жүргізілген тексерулер, қабылданған тыйым салу шаралары, сондай-ақ түсіндіру және профилактикалық жұмыстардың нәтижесінде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету деңгейі арттырылып, қызметкерлердің жеке жауапкершілігі күшейтілуде. Қабылданған шаралардың тиімділігі нәтижесінде Қызылорда жол бөлімшесінде қозғалыс қауіпсіздігін бұзу дерегі айтарлықтай азайған.

Суретті түсірген автор

## ТҮСІНІК БЕРІЛДІ

1 шілдеден бастап Қазақстан жаңа конституциялық кезеңге қадам баспақ. Бұған дейінгі Қазақстан Республикасының Конституциясы өз күшін жойып, оның орнына түбегейлі жаңартылған Ата Заң қолданысқа енгізіледі.

Қосыйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Соған орай жуырда Атырау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Аралбай Қосымбаев бөлімшеге қарасты мекеме басшыларының қатысуымен

маңызды жиын өткізді. Жиын барысында Ата Заңның қоғамдағы орны мен маңызы кеңінен талқыланып, заң үстемдігін сақтау мен азаматтық жауапкершілікті арттыру мәселелері қозғалды.

– Жаңартылған Ата Заң мемлекеттік басқару жүйесін қайта

құрып қана қоймай, билік тармақтарының арақатынасын жаңа деңгейде айқындауды көздейді. Сарапшылар жаңа Конституцияны тәуелсіз Қазақстан тарихындағы ең ауқымды саяси реформалардың бірі деп бағалап отыр. Құжатта билік институттары ғана емес, азаматтардың құқықтары мен бостандықтарына қатысты нормалар да қайта қаралған. Жаңа Конституцияға сәйкес елдегі дәстүрлі қос палаталы Парламент жүйесі жойылады. Оның орнына бір палаталы жаңа заң шығарушы орган – Құрылтай құрылады. Екіншіден, Жаңа жүйеде алғаш

рет вице-президент лауазымы пайда болады.

Бұл қызмет бұрынғы мемлекеттік кеңесші институтының орнын басады. Үшіншіден, Конституциялық мәртебеге ие жаңа орган – Қазақстан Халық кеңесі құрылады. Бұл орган азаматтық қоғам мен мемлекеттік билік арасындағы диалогты күшейтуге бағытталған консультативтік алаң ретінде бағаланауда, – деген бөлімше басшысы Ата Заңға енгізілген барлық жаңашылдықтар туралы әңгімелеп, жиын барысында оның негізгі аспектілері талқыланып, маңызы түсіндірілді.

«Қазтеміртранс» АҚ сату жөніндегі Комиссия отырысының 2026 жылдың 12 маусымдағы №7 хаттамасына 3 қосымша

## САУДА ЖАЙЛЫ ЕСКЕРТПЕ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы 2026 жылғы 14 шілдеде сағат 11:00-ден бастап өтетін «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының мүлкін сату бағасын төмендету бойынша сату Аукцион түрінде электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды, (Астана уақыты бойынша) [www.e-qazuna.kz](http://www.e-qazuna.kz) мемлекеттік мүлікті тіркеу веб-порталында өтеді.

Активтерді сату «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2017 жылдың 20 қазанындағы №18 хаттама) «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының мүлгін сату жөніндегі ережелеріне және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлікті сатуды өткізу туралы регламентке (ары қарай – Регламент) сәйкес өтеді.

Төмендегідей активтерге аукцион жарияланады:

2 Лот - 106.01.000-ОСБ ГОСТ 22703-91, 2024-80% автоматты қосқыш жинағы 6 дана, 106.01.000-ОСБ ГОСТ 22703-91, 2024-80% автоматты қосқыш жинағы 6 дана, 106.01.000-ОСБ ГОСТ 22703-91, 2024-80% автоматты қосқыш жинағы 3 дана, 106.01.000-ОСБ ГОСТ 22703-91, 2024-80% автоматты қосқыш жинағы 63 дана, басты бағасы 25 843 560 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 8 614 520 теңге, кепілдік жарна 1 292 178 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

3 Лот - 106.01.000-ОСБ ГОСТ 22703-91, 2024-20% автоматты қосқыш жинағы 13 дана, 106.01.000-ОСБ ГОСТ 22703-91, 2024-40% автоматты қосқыш жинағы 54 дана, басты бағасы 7 474 701 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 2 491 567 теңге, кепілдік жарна 373 736 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

4 Лот - 106.01.000-ОСБ ГОСТ 22703-91, 2024-60% автоматты қосқыш жинағы 217 дана, басты бағасы 47 348 532 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 15 782 844 теңге, кепілдік жарна 2 367 427 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

5 Лот - Қысым үстіндегі арқалық, 2024 р 32 дана, басты бағасы 24 521 112 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 8 173 704 теңге, кепілдік жарна 1 226 056 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

6 Лот - Қысым үстіндегі арқалық, 2024 р 65 дана, басты бағасы 49 808 508 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 16 602 836 теңге, кепілдік жарна 2 490 426 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

7 Лот - Қысым үстіндегі арқалық, 2024 р 80 дана,

басты бағасы 61 302 780 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 20 434 260 теңге, кепілдік жарна 3 065 139 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

8 Лот - Қысым үстіндегі арқалық, 2024 р 148 дана, басты бағасы 113 410 143 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 37 803 381 теңге, кепілдік жарна 5 670 508 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

9 Лот - Қысым үстіндегі арқалық, 2024 р 105 дана, басты бағасы 80 459 901 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 26 819 967 теңге, кепілдік жарна 4 022 996 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

10 Лот - Қысым үстіндегі арқалық, 2024 р 23 дана, басты бағасы 17 624 550, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 5 874 850 теңге, кепілдік жарна 881 228 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

11 Лот - Қысым үстіндегі арқалық, 2024 р 103 дана, басты бағасы 78 927 330, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 26 309 110 теңге, кепілдік жарна 3 946 367 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

12 Лот - Қысым үстіндегі арқалық, 2024 р 75 дана, басты бағасы 57 471 357, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 19 157 119 теңге, кепілдік жарна 2 873 568 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

13 Лот - Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р 38 дана, басты бағасы 30 345 072 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 10 115 024 теңге, кепілдік жарна 1 517 254 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

14 Лот - Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р 35 дана, басты бағасы 27 949 409 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 9 316 469 теңге, кепілдік жарна 1 397 471 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

15 Лот - Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р 35 дана, басты бағасы 27 949 409 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 9 316 469 теңге, кепілдік жарна 1 397 471 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

16 Лот - Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р 66 дана, басты бағасы 19 704 599 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 17 568 199 теңге, кепілдік жарна 2 635 230 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

17 Лот - Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р 71 дана, басты бағасы 56 697 372 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 18 899 124 теңге, кепілдік

жарна 2 834 869 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

18 Лот - Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р 135 дана, басты бағасы 107 804 861 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 35 934 953 теңге, кепілдік жарна 5 390 244 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

19 Лот - Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р 140 дана, басты бағасы 111 797 633 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 37 265 878 теңге, кепілдік жарна 5 589 882 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

20 Лот - Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р 110 дана, басты бағасы 87 840 998 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 29 280 332 теңге, кепілдік жарна 4 392 050 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

21 Лот - Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р 112 дана, басты бағасы 89 438 107 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 29 812 702 теңге, кепілдік жарна 4 471 906 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

22 Лот - Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р 117 дана, басты бағасы 93 430 879 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 31 143 626 теңге, кепілдік жарна 4 671 544 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

23 Лот - Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р 108 дана, басты бағасы 86 243 889 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 28 747 963 теңге, кепілдік жарна 4 312 195 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

24 Лот - Қысым үстіндегі арқалық QCZ156XL-40-00, 2024 р 47 дана, басты бағасы 34 670 834 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 11 556 945 теңге, кепілдік жарна 1 733 542 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

25 Лот - Бүйірлік жақтау QCZ156XL-20-00, 2024 р 84 дана, басты бағасы 50 865 464 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 16 955 154 теңге, кепілдік жарна 2 543 274 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

26 Лот - Бүйірлік жақтау QCZ156XL-20-00, 2024 р 84 дана, басты бағасы 50 865 464 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 16 955 154 теңге, кепілдік жарна 2 543 274 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

27 Лот - 106.01.000-ОСБ ГОСТ 22703-91, 2024-20% автоматты қосқыш жинағы 206 дана, 106.01.000-ОСБ ГОСТ 22703-91, 2024-40% автоматты қосқыш жинағы 10 дана, 106.01.000-ОСБ ГОСТ 22703-91, 2024-60% автоматты қосқыш жинағы 2 дана, басты бағасы 14 036 946 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 4 678 982 теңге, кепілдік жарна 701 848 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

28 Лот - Қысым үстіндегі арқалық 2024 р 24 дана, Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р 8 дана, Қысым үстіндегі арқалық QCZ156XL-40-00,

2024 р 9 дана, басты бағасы 31 418 367 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 10 472 789 теңге, кепілдік жарна 1 570 919 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Красноармейка станциясы;

Кепілдік салымдар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: HSBKZKX, ЖСК: KZ226018871000394291, КНП 857, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлем түрі: электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем енебейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақытты аударылу мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш жұмыс күн бұрын аударуға кеңес беріледі.

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілімінің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімнің веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін бес минут бұрын аяқталады.

Сауда-саттықтарға қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп алдын ала тіркелуі қажет: 1) жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда); 2) заңды тұлғалар үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық атауы, бірінші басшысының тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда); 3) кепілдік жарналарды қайтару үшін екінің деңгейдегі банктендер банктік есепшоттың деректемелерін /реквизиттерін/;

4) байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы, телефон, факс, е-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жоғарыдағы деректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертеді.

Әрбір сатылған объектісі бойынша аукцион нәтижелері сауда-саттықтардың нәтижелері туралы хаттамасымен рәсімделіп, аукцион өткізілген күні сатушы және жеңімпаз ЭЦҚ қолдана отырып тізілім веб-порталында қол қойылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижесін белгілейтін және жеңімпаз бен сатушының міндеттерін сауда бағасы бойынша нысанды сату-сатып алу шартына қол қойған құжат болып табылады.

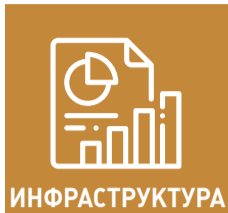
Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармайды.

Жеңімпаз сату-сатып алу туралы шартқа сауда веб-порталында өткен күннен бастап он күнгізбелік күн ішінде қол қояды.

Сайысты өткізу талаптары, саудаға қатысушыларды рәсімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау талаптары туралы толық ақпараттармен [www.e-qazuna.kz](http://www.e-qazuna.kz) сайтындағы Регламенттен танысуға болады.

Сауданы өткізу туралы қосымша ақпараттарды [www.e-qazuna.kz](http://www.e-qazuna.kz) сайтынан немесе мына телефон нөмірлері арқылы білуге болады: 8 (7172) 55-

## РЕМОНТ СЕГОДНЯ – НАДЕЖНАЯ РАБОТА ЗАВТРА



ИНФРАСТРУКТУРА

**Руслан РАХМЕТОВ,**  
Астана

АО «Теміржолсу» последовательно реализует программу по ремонту и восстановлению объектов железнодорожной инфраструктуры. За период с 2022 по 2025 год специалистами предприятия выполнены работы на 1 010 объектах различного назначения. В текущем году обновление продолжается еще на 204 объектах.

В рамках программы ремонтируются административные и производственные здания, дома отдыха локомотивных бригад, а также объекты инженерной инфраструктуры. Особое внимание уделяется восстановлению и модернизации систем водоснабжения, водоотведения и электроснабжения.

Значительная часть производственных объектов железнодорожной отрасли была построена несколько десятилетий назад и

сегодня требует системного обновления. Проведение плановых ремонтных работ позволяет поэтапно снижать уровень износа зданий и инженерных коммуникаций, восстанавливать их эксплуатационные характеристики и повышать надежность работы объектов. Реализация программы способствует созданию безопасных и комфортных условий труда для работников железнодорожной отрасли, повышению устойчивости инфраструктуры и сокращению затрат, связанных с ликвидацией аварийных ситуаций и выполнением внеплановых ремонтов.

Основным видом деятельности АО «Теміржолсу» является обеспечение железнодорожных предприятий услугами водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения. Сегодня в компании трудятся около 2 700 специалистов, включая строителей, сантехников и работников аварийно-восстановительных бригад.



Предприятие обслуживает 138 станционных объектов и более 15,7 тысячи абонентов, из которых свыше 14,8 тысячи составляют жители населенных пунктов. Кроме того, специалисты компании обеспечивают техническое обслуживание объектов филиалов АО «НК «КТЖ» на 286 железнодорожных пунктах, поддерживая надежную работу инженерной инфраструктуры на всей сети.

## ДОМИНИРУЮЩИЙ АККОРД



БЕЗОПАСНОСТЬ

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

В летние месяцы специалисты отдела пути работают по напряженному графику, обеспечивая выполнение запланированных объемов работ в установленные сроки. Ведь своевременное выявление и устранение дефектов позволяет предотвращать аварийные ситуации, повышать скорость движения поездов и обеспечивать высокий уровень пассажирских и грузовых перевозок.

Оценка состояния пути с начала года при плане 57 баллов выполнен на уровне 49 баллов. Диагностическими средствами выявлено 40 километров пути с неудовлетворительной оценкой против 48 километров в прошлом году, что меньше на 8 километров. Также уменьшено количество неисправностей второй степени – на 9 890 мест, третьей – на 64 места и четвертой степени – на 14 мест.

В отделении запланирован комплекс работ,

направленных на обеспечение безопасности движения поездов и повышение надежности технических средств. Так, капитальный ремонт пути хозяйственным способом силами ПЧМ Акадыр ведется с 20 мая в объеме 16,6 километра. По факту выполнено 3,993 километра на Алматинской дистанции пути.

Предусмотрены работы по сплошной смене рельсовых опор, которая является одним из важнейших видов капитального ремонта железнодорожного пути. Она предусматривает полную замену негодных или выработавших свой ресурс рельсовых опор на определенных участках пути. На 2026 год запланировано выполнение работ в объеме 10,250 километра, из них на участках Достыкской дистанции пути на перегоне Достык – Алашауко (1435 мм) – 4 километра, Алматинской дистанции пути – 6,250 километра на перегоне Алматы-1 – Алматы-2.

В рамках капитального ремонта предусмотрен и усиленный средний ремонт станционных путей, в ходе которого производится замена

дефектных рельсов, шпал и скреплений, очистка или частичная замена балластного слоя, а также устранение других выявленных неисправностей. Особое внимание уделяется обеспечению устойчивости пути в местах интенсивной маневровой работы и повышенных нагрузок. Усиленный средний ремонт будет проведен в объеме 27,4 километра на участках Актогайской дистанции пути – 3,623 километра, Уштобинской – 2,7 километра и Алматинской – 18 километров.

На сегодняшний день уложено 32 комплекта стрелочных переводов из 110. Надо сказать, что своевременная и качественная укладка стрелочных переводов способствует повышению пропускной способности железнодорожных станций, обеспечивает безопасность движения поездов и создает условия для эффективной организации перевозочного процесса.

В этом году запланировано строительство ограждений для предотвращения выхода скота на железнодорожный путь в объеме 47,3 километра на участках Актогайской, Достыкской, Уштобинской и Алтынкюльской дистанций пути.

В целях улучшения состояния железнодорожного пути запланировано выполнение работ по выправке пути с применением современных путевых машин: Дуомат, РМ, ПРБ, РШП Атлас, Унимат, DESEC, Жейсмар. Использование путевых машин позволяет значительно повысить качество выполняемых работ, сократить сроки ремонта и обеспечить высокую точность выправки пути.

## ЭНЕРГИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ

**Махаббат НЕГЕМБАЕВА,**  
Астана



ЭКОЛОГИЯ

В ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» проведено 160 энергосберегающих мероприятий, что позволило снизить потребление энергетических ресурсов на 5,5%, или более чем на 6 000 тонн условного топлива.

Мероприятия по снижению воздействия на окружающую среду, повышению энергоэффективности и развитию низкоуглеродных технологий реализованы в рамках Плана по энергосбережению и повышению энергоэффективности на 2020-2024 годы. Они способствовали снижению выбросов загрязняющих веществ и повышению энергетической эффективности производственных объектов. Экономический эффект составил 59,6 миллиона тенге.

На 2025-2029 годы утвержден новый план, включающий 93 мероприятия. За этот период ожидается снижение потребления энергоресурсов более чем на 511 тысяч тонн условного топлива с экономическим эффектом порядка 39,8 миллиарда тенге.

Компания последовательно переводит объекты теплоснабжения на более экологичные источники энергии. В настоящее время в ТОО «КТЖ – ГП» эксплуатируются 44 электрических и 10 газовых котлов.

Важным направлением экологической модернизации остается обновление локомотивного парка. Сегодня в эксплуатации находятся 194 грузовых электровоза КЗ8А и 541 грузовой тепловоз серии ТЭЗ3А/АС, обладающие более высокой топливной эффективностью и сниженным уровнем выбросов.

Продолжается внедрение гибридных маневровых локомотивов, позволяющих сократить расход дизельного топлива примерно на 20%, снизить выбросы загрязняющих веществ и повысить эффективность маневровой работы.

Особое внимание уделяется вопросам декарбонизации перевозочного процесса. Расширение использования электрической тяги способствует снижению углеродного следа железнодорожного транспорта.

В рамках Всемирного дня окружающей среды во всех 13 филиалах ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» прошли круглые столы на тему влияния изменения климата на железнодорожную инфраструктуру, охватившие более 850 сотрудников.

Также в рамках республиканской акции «Таза Қазақстан» проведены экологические мероприятия, включая акции «День без автомобиля» и «День без пластика», конкурс детских рисунков «Берегите природу», озеленение производственных помещений и субботники.

В экологических акциях приняли участие свыше 1 800 работников. В ходе субботников собрано и вывезено около 45 тонн бытового и производственного мусора, благоустроены территории производственных объектов.

Приложение 3 к протоколу заседания Комиссии по реализации имущества АО «Қазтеміртранс» от 12 июня 2026 года № 7

## ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» (далее – Общество) объявляет о проведении электронных торгов в форме Аукциона методом на понижение цены имущества Общества, который состоится 14 июня 2026 года с 11:00 часов (время г. Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества [www.e-qazuna.kz](http://www.e-qazuna.kz).

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества акционерного общества «Қазтеміртранс», утвержденными решением Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс» от 20 октября 2017 года (протокол № 18), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» от 23 мая 2014 года (протокол №66) (далее – Регламент).

На аукцион выставлены следующие имущества:

- Лот 2 – Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91, 2024-80% в количестве 6 шт., автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91, 2024 св 80% в количестве 6 шт., автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91, 24-80% бол в количестве 3 шт., автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91, 2024-80% в количестве 6 шт., стартовая цена 25 843 560 тенге, с НДС, минимальная цена 8 614 520 тенге, гарантийный взнос 1 292 178 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 3 – Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91, 2024-20% в количестве 13 шт., автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91, 2024-40% в количестве 54 шт., стартовая цена 7 474 701 тенге, с НДС, минимальная цена 2 491 567 тенге, гарантийный взнос 373 736 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;
- Лот 4 – Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91, 2024-60% в количестве 217 шт., стартовая цена 47 348 532 тенге, с НДС, минимальная цена 15 782 844 тенге, гарантийный взнос 2 367 427 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 5 – Балка наддресорная, 2024 р в количестве 32 шт., стартовая цена 24 521 112 тенге, с НДС, минимальная цена 8 173 704 тенге, гарантийный взнос 1 226 056 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;
- Лот 6 – Балка наддресорная, 2024 р в количестве 65 шт., стартовая цена 49 808 508 тенге, с НДС, минимальная цена 16 602 836 тенге, гарантийный взнос 2 490 426 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;
- Лот 7 – Балка наддресорная, 2024 р в количестве 80 шт., стартовая цена 61 302 780 тенге, с НДС, минимальная цена 20 434 260 тенге, гарантийный взнос 3 065 139 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;
- Лот 8 – Балка наддресорная, 2024 р в количестве

- 148 шт., стартовая цена 113 410 143 тенге, с НДС, минимальная цена 37 803 381 тенге, гарантийный взнос 5 670 508 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 9 – Балка наддресорная, 2024 р в количестве 105 шт., стартовая цена 80 459 901 тенге, с НДС, минимальная цена 26 819 967 тенге, гарантийный взнос 4 022 996 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 10 – Балка наддресорная, 2024 р в количестве 23 шт., стартовая цена 17 624 550 тенге, с НДС, минимальная цена 5 874 850 тенге, гарантийный взнос 881 228 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 11 – Балка наддресорная, 2024 р в количестве 103 шт., стартовая цена 78 927 330 тенге, с НДС, минимальная цена 26 309 110 тенге, гарантийный взнос 3 946 367 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 12 – Балка наддресорная, 2024 р в количестве 75 шт., стартовая цена 57 471 357 тенге, с НДС, минимальная цена 19 157 119 тенге, гарантийный взнос 2 873 568 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 13 – Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р в количестве 38 шт., стартовая цена 30 345 072 тенге, с НДС, минимальная цена 10 115 024 тенге, гарантийный взнос 1 517 254 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 14 – Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р в количестве 40 шт., стартовая цена 31 942 181 тенге, с НДС, минимальная цена 10 647 394 тенге, гарантийный взнос 1 597 110 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 15 – Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р в количестве 35 шт., стартовая цена 27 949 409 тенге, с НДС, минимальная цена 9 316 469 тенге, гарантийный взнос 1 397 471 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 16 – Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р в количестве 38 шт., стартовая цена 30 345 072 тенге, с НДС, минимальная цена 10 115 024 тенге, гарантийный взнос 1 517 254 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 17 – Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р в количестве 71 шт., стартовая цена 56 697 372 тенге, с НДС, минимальная цена 18 899 124 тенге, гарантийный взнос 2 834 869 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 18 – Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р в количестве 135 шт., стартовая цена 107 804 861

- тенге, с НДС, минимальная цена 35 934 953 тенге, гарантийный взнос 5 390 244 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 19 – Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р в количестве 140 шт., стартовая цена 111 797 633 тенге, с НДС, минимальная цена 37 265 878 тенге, гарантийный взнос 5 589 882 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 20 – Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р в количестве 110 шт., стартовая цена 87 840 998 тенге, с НДС, минимальная цена 29 280 332 тенге, гарантийный взнос 4 392 050 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 21 – Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р в количестве 112 шт., стартовая цена 89 438 107 тенге, с НДС, минимальная цена 29 812 702 тенге, гарантийный взнос 4 471 906 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 22 – Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р в количестве 117 шт., стартовая цена 93 430 879 тенге, с НДС, минимальная цена 31 143 626 тенге, гарантийный взнос 4 671 544 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 23 – Рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р в количестве 108 шт., стартовая цена 86 243 889 тенге, с НДС, минимальная цена 28 747 963 тенге, гарантийный взнос 4 312 195 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 24 – Балка наддресорная QCZ156XL-40-00, 2024 р в количестве 47 шт., стартовая цена 34 670 834 тенге, с НДС, минимальная цена 11 556 945 тенге, гарантийный взнос 1 733 542 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 25 – Рама боковая QCZ156XL-20-00, 2024 р в количестве 84 шт., стартовая цена 50 865 464 тенге, с НДС, минимальная цена 16 955 154 тенге, гарантийный взнос 2 543 274 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 26 – Рама боковая QCZ156XL-20-00, 2024 р в количестве 84 шт., стартовая цена 50 865 464 тенге, с НДС, минимальная цена 16 955 154 тенге, гарантийный взнос 2 543 274 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 27 – Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91, 2024-20% 206 шт., автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91, 2024-40% 10 шт., автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91, 2024-60% 2 шт., стартовая цена 14 036 946 тенге, с НДС, минимальная цена 4 678 982 тенге, гарантийный взнос 701 848 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка;

- Лот 28 – Балка наддресорная, 2024 р 24 шт., рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3сб, 2024 р 8 шт., балка наддресорная QCZ156XL-40-00, 2024 р 9 шт.,

- стартовая цена 31 418 367 тенге, с НДС, минимальная цена 10 472 789 тенге, гарантийный взнос 1 570 919 тенге, местонахождение: Павлодарская область, Павлодарский район, станция Красноармейка.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKZKZK, ИИК: KZ226018871000394291, АО «Народный банк Казахстана», КНП 857, Кбе 16. Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит). Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех рабочих дней до окончания приема заявок.

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за пять минут до начала торгов.

Для участия в торгах необходимо предварительно зарегистрироваться на веб-портале реестра с указанием:

- 1) для физических лиц: индивидуального идентификационного номера, фамилии, имени и отчества (при наличии);
- 2) для юридических лиц: бизнес-идентификационного номера, полного наименования, фамилии, имени и отчества (при наличии) первого руководителя;
- 3) реквизитов банковского счета в банке второго уровня для возврата гарантийного взноса;
- 4) контактных данных (почтовый адрес, телефон, факс, e-mail).

При изменении вышеуказанных данных участник в течение одного рабочего дня изменяет данные, внесенные в веб-портал реестра. Результаты аукциона по каждому проданному объекту оформляются протоколом о результатах торгов, который подписывается на веб-портале реестра продавцом и победителем с использованием ЭЦП в день проведения аукциона.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Договор купли-продажи с победителем заключается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

С положениями о порядке проведения аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, который находится в публичном доступе на сайте [www.e-qazuna.kz](http://www.e-qazuna.kz).

Дополнительную информацию о проведении торгов можно посмотреть на сайте [www.e-qazuna.kz](http://www.e-qazuna.kz) или получить по телефонам: 8 (7172) 55-29-81, 95-54-89, 95-54-88 (АО «Информационно-учетный центр») и + 7 7477022878 (АО «Қазтеміртранс»).

## Теміржол маманы

Жеңіл автокөлік иелерінің асығыстығының салдарынан теміржол өткелдерінде апатты жағдайлар жиі туындайды. Өткен екі айдың ішінде Жамбыл локомотив пайдалану депосының машинистері шұғыл жағдайда жүк пойызын тоқтатып, екі бірдей апаттың алдын алды.



## МӘРТЕБЕСІ БИІК МАШИНИСТЕР

Бірінші жағдай 21 сәуірде Шу – Тараз учаскесінде тіркелген болатын. Пойыздың жақындап қалғанына қарамастан өткелге шығып кеткен Жеер жеңіл автокөлігін байқаған машинист Садриддин Бадырдыұлы мен көмекші машинист Нұрбек Бейсенов шұғыл тежегіш беріп, пойызды тоқтатып үлгерді. Қозғалыс он минутқа кешейтіннен, жүк тиеген ауыр вагондардың екпіні де қатты екенін ескерсек, қақтығыстың салдары қандай боларын болжаудың өзі қиын.

Кәсіби шеберлік танытқан Садриддин Бадырдыұлы – Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжін бітіріп, алдымен төрт жылдай электровоз машинисінің көмекшісі болып, сосын электровоз тізгіндеген, он екі жыл тәжірибесі бар маман. Ал көмекші машинист Нұрбек Ниязбекұлының теміржол саласындағы еңбек жолы Бұрыл станциясында жүк

қабылдау-тапсырушы болып басталған. Тағы он жыл пойыз құрастырушы болып жұмыс істеген. 2024 жылы Жамбыл локомотив пайдалану депосына электровоз машинисінің көмекшісі болып ауысқан. Жалпы 14 жылдық тәжірибесі бар.

Екінші оқиға 13 мамырда Тараз – Шу учаскесінде болған. Машинист Асқар Медеубаев пен көмекшісі Бексұлтан Ембергенов сағатына 65-70 км жылдамдықпен келе жатқан жүк пойызын шұғыл тоқтатып, апаттың алдын алды.

– Екі оқиға кезінде де өткелдегі белгі беру құрылғылары жұмыс істеп тұрған. Тоқтау туралы белгі берілген. Асығамын деп апатты жағдайды туындатқан жеңіл автокөлік жүргізушісі оқиға орнынан жасырынып үлгерген. Барлық ақпараттар желілік полиция бөліміне берілді, – дейді Жамбыл локомотив пайдалану депосы бастығының пайдалану жөніндегі орын-

басары Мәди Қонысбаев.

Электровоз машинисі Асқар Медеубаев та 14 жыл шойын жолда шыңдалған маман екен. Тараз мемлекеттік университетінің көпсалалы колледжін бітірген. 2012 жылы Қарағандыда машинист көмекшісінің жеделдетілген 3 айлық курсына оқып, алдымен Шу локомотив пайдалану депосында, 2013 жылдан бері Жамбыл локомотив пайдалану депосында еңбек етеді. Алты жыл көмекші ретінде тәжірибе жинап, машинист курсына оқып, біліктілігін арттырған маманның жүк пойызының электровоз машинисі болып еңбек етіп келе жатқанына төрт-бес жыл болды. Былтыр тағы да біліктілігін көтеріп, 2-класты машинист деңгейін алыпты.

Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжін бітірген Бексұлтан Ембергеновтің еңбек тәжірибесі енді қалыптасып келеді. Жұмысын 2024 жылы электровоз машинисінің көмекшісі болып бастаған жас маман.

Ардақ УСЕЙІНОВА, Жамбыл Суреттерді түсірген автор

## ШЕЖІРЕЛІ ШОЙЫН ЖОЛ ТАРИХЫ



120 жылдан астам тарихы бар Қазақстан темір жолының бай тарихына шолу жасайтын болсақ, ол өткен ғасырдың басында 1901-1904 жылдары тартылған Орынбор-Ташкент магистралінен бастау алады. Қазақтың кең сахарасын тіліп өткен шойын жолдар мен түтінді будақтаған ащы дауысты паровоздар легі – кешегі тарих.

«Нұрлы жол» вокзал кешенінде ашылған мұражайды алғашқы тамашалаушылар қатарында шойын жолдың ғасырлық тарихының тамырына үңіліп, тағдырына қанықтық. Теміржол мұражайының көздеген мақсаты – заманауи музей технологиялары арқылы ел теміржолы тарихын сақтау, зерделеу және дәріптеу, мәдени-білім беру ортасын дамыту және өскелең ұрпақтың инженерлік, көліктік және техникалық мамандықтарға деген қызығушылығын қалыптастыру десек, біз көріп, куә болған шежірелі қазына ол идеяның жүзеге асқанын айғақтайды.

Музей тарихи жәдігерлерді сақтау орны ретінде ғана емес, сонымен қатар тарихты, технологияны, ғылымды және ағартушылықты біріктіретін қаланың заманауи мәдени-білім беру алаңы ретінде де құрылған. Ол – тұрақты экспозициядан басқа балаларға, студенттерге, мамандарға және теміржол саласының тарихы мен дамуына қызығушылық танытқандарға арналған дәрістер, музей сабақтары, кәсіптік бағдар беру бағдарламалары, уақытша көрмелер, білім беру жобалары, сарапшылармен кездесулер мен тақырыптық іс-шаралар өткізілетін орын. ҚТЖ білім беру мекемелерімен, зерттеу ұйымдарымен, мәдени институттармен, туристік компаниялармен, креативті индустрия өкілдерімен және Қазақстанның қазіргі заманғы музей кеңістігін дамытуға мүдделі барлық адамдармен ынтымақтастыққа ашық.

Атшайғырым алаңды алып жатқан мұражай классикалық формат пен заманауи цифрлық технологияларды шебер үйлестірген. Экспозицияда Аг және VR – кеңейтілген және виртуалды шынайылық технологиялары, интерактивті панельдер, мультимедиялық экрандар, тренажерлер

қолданылады. Бұл келушілерге теміржол саласының тарихы мен қазіргі заманға тереңірек үңілуге мүмкіндік береді. Музейдің басты ерекшеліктерінің бірі – түпнұсқа локомотивтер мен теміржол техникасының ауқымды макеттері. Экспозицияда жылжымалы құрамның тарихи және заманауи үлгілері ұсынылған.

Басты экспонаттар қатарында кешегі кеңес елдерінің темір жолдарында кеңінен қолданылатын және маневрлік жұмыс үшін ең танымал тепловоздардан бастап жоғары жылдамдықты және ыңғайлы теміржол тасымалының дамуын көрсететін жаңа буынның заманауи жолаушылар вагонына дейін бар.

Шынайы заттардың, ауқымды техникалық және заманауи технологиялардың үйлесімі келушілерге адамдардың тағдыры, инженерлік жетістіктері мен тарихи оқиғалары арқылы теміржол саласының дамуын көруге мүмкіндік береді. Мұнда тұрақты экспозициядан басқа көлік тарихы, инженерия, өнеркәсіп, мәдениет және заманауи технологиялар бойынша тұрақты уақытша көрмелер өткізу жоспарланып отыр. Бұл музей мазмұнын үнемі жаңартып отыруға және қала тұрғындары мен қонақтары үшін жаңа білім беру және мәдени жобаларды қалыптастыруға мүмкіндік береді.

Мұражай қаланың ең қолайлы көлік нүктелерінің бірінде орналасқан, бұл оны Астана тұрғындары үшін де, елорда қонақтары үшін де қолжетімді етеді. Оған қоғамдық көлікпен оңай жетуге болады, сонымен қатар теміржол вокзалының LRT станциясы орналасқан. Мұражай сейсенді жексенбіге дейін сағат 10:00-19:00 аралығында жұмыс істейді.

Райхан РАХМЕТОВА Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

## ЖЕНЩИНЫ ЗНАЮТ, ЧЕГО ХОТЯТ

Больше полутора десятка предложений в новый Коллективный договор АО «НК «ҚТЖ» на 2027-2029 годы внесли представительницы прекрасного пола на женском совете отраслевого профсоюза в Усть-Каменогорске. В основном они касались расширения социального пакета работников железной дороги, усиления защиты детей, улучшения условий труда.

Несмотря на серьезность основной повестки дня, на женсовете было немало юмора, песен, танцев, психологических тренингов. Мероприятие проводила представитель ЦС ОО «Казпрофжел» Айгуль Жайлаубаева. Она также познакомила участниц с задачами комиссии по делам трудящихся женщин, в состав которой входит сам а также рассказала об основных функциях женсоветов на предприятиях.

– Комиссия принимает участие в реализации итоговых документов съездов, колле-



гиальных выборных органов профсоюза, Коллективного договора, отраслевого соглашения. Она оказывает методическую и практическую помощь членским организациям, структурным подразделениям профсоюза, изучает и обобща-

ет опыт работы по вопросам труда, быта, отдыха женщин, охраны труда, материнства и детства, – отметила Айгуль Жайлаубаева. – Женсовет на предприятии – это мощная сила, которая способна не только сплотить коллектив,

но и решить множество социальных, профессиональных и творческих задач.

Каждая участница мероприятия рассказала о себе. Потом все сообща вспомнили основные положения действующего Коллективного договора – по картинкам на LED-экране. После этого перешли к сбору «банка идей и предложений» для нового документа.

Большинство участниц были единодушны: встреча получилась полезной, интересной и по-настоящему нужной. Ведь женсовет – это не только площадка для общения, но и возможность быть услышанными. А значит, влиять на изменения, которые касаются каждого работника железной дороги.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск Фото автора

## Спорт

В бильярдном комплексе «Достар» города Караганды состоялся отборочный турнир по бильярду на Кубок председателя профсоюза среди работников железнодорожного транспорта. Спортивное мероприятие объединило 26 участников со всего региона.



В канун периода отпусков профсоюзный комитет организовал для работников Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3) спартакиаду по шести видам спорта – асық ату, арқан тарту, женский армрестлинг, дартс, лянга и стрельба из лука.



## ТУРНИР ОПРЕДЕЛИЛ СИЛЬНЕЙШИХ

Организатором соревнования выступили Карагандинский филиал ОО «Казпрофжел» в лице Яхия Альмусина совместно с профсоюзом ГП под председательством Галы Ермекебаева.

– Сегодняшнее мероприятие определяет лучших игроков для участия в республиканском турнире на призы «Казпрофжел», который пройдет в шахтерской столице 24-25 июня. В соревнованиях принимают участие представители стальной магистрали Жезказгана, Балхаша, Жанаарки. Желая всем участникам удачи. В дальнейшем сильнейшие игроки представят нашу

область на республиканском уровне. Стоит отметить, что инициаторами проведения такого турнира в свое время стали сами карагандинские бильярдисты-железнодорожники, – рассказал он.

По словам инструктора по спорту Карагандинского филиала «Казпрофжел» Тагата Айманбетова, игры проходили по дисциплине «Комбинированная пирамида», известной также как «Сибирка» или «Московская пирамида».

В ходе турнира участники показали высокий уровень подготовки, волю к

победе, азарт и уважение к соперникам. Несмотря на волнение и напряженную борьбу, соревнования прошли в дружелюбной и сплоченной атмосфере.

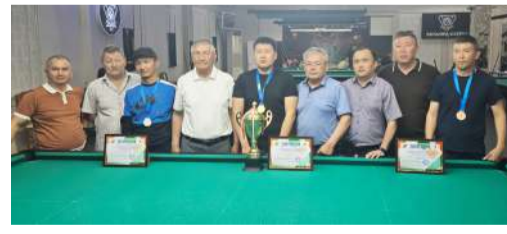
По итогам соревнования были разыграны три призовых места. Первое место занял Ерлан Муканов (ТЧЭ-14), второе – Галы Ермекебаев (ПФ-4), третье – Асхат Бакашев (ВЧД-14, станция Балхаш).

Все призеры и участники турнира были награждены ценными подарками и памятными наградами.

Светлана МОГАЙ, Караганда Фото автора

## КУБОК САРАПКА САЛЫНДЫ

Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы төрағасының кубогы үшін бильярдтан Маңғыстау аймағы бойынша турнир ұйымдастырылды.



Талас пен тартысқа толы өткен турнирге түбек теміржолынан тоғыз мекеме қатысты. Кәсіподақ төрағасының кубогынан үміткер 18 адамның ішінен төртеуі жеңімпаз атанып, арнайы марапаттарға ие болды. Жарыс қорытындысы бойынша бірінші орын Маңғыстау жол дистанциясының еңбек қорғау инженері Нұркен Рабаевқа

бұйырды. Екінші орынды Маңғыстау локомотив депосынан көмекші машинист Жалғас Қуандықов ала, үшінші орынды Маңғыстау вагон депосында қауіпсіздік және еңбек қорғау, экология секторының басшысы Бердібек Чаркатбаев пен Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясынан бас инженері Нұрболат Беримбаев

өзара бөлісті. Жеңімпаздарға диплом, медаль және бірінші орынның жүлдесі табысталды. Іріктеу турнирінен өткендер енді алдағы уақытта Караганды облысында өтетін республикалық жарыста бақ сынайды.

Айсұлтан АРМАН, Маңғыстау Суретті түсірген автор

## В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ – ЗДОРОВЫЙ ДУХ

Соревнования проходили на территории депо. В них с большим удовольствием приняли все свободные от смены работники. В итоге призовые места распределились следующим образом.

В дартсе среди мужчин победителем стал инструктор по тормозам и буксовым узлам Канат Кадырғулов, на втором – слесарь-ремонтник Мурат Кенжеғали, на третьем – замначальника ВЧД-3 Арман Шармағамбетов. Среди женщин самой меткой оказалась инженер-электроник Айгерим Бекишева, серебром досталось ведущему инженеру по охране труда Азизе Нурмаканбет, бронзой – кладовщице Ханзаде Лухмановой.

К слову, наиболее спортивно подготовленные участники сумели занять призовые места по нескольким видам спорта. Например, в армрестлинге Айгерим Бекишева показала еще и силу, заняв первое место, Ханзада Лухманова – третье, а на втором неожиданно оказалась ведущий бухгалтер Латипа Кажғалиева, четвертое заняла менеджер отдела кадров Гульмира Утеулиева.

Меткость мужчины также показали в асық ату. Здесь опять вышел победителем Канат Кадырғулов, второе место занял инженер по эксплуатации Дидар Ахметжанов, на третьем – осмотрщик-ремонтник вагонов Мендыбек Байдиев. А вот в лянга Канату Кадырғулову досталось только второе место, третье – за осмотрщиком-ремонтником вагонов Махамбетом Аманғалиевым, а победителем стал мастер ПТО

Асылбек Сейткалиев, сумевший набить лянгу (волан из бараньей шкуры) больше всех.

Весыма охотно в садақ ату (стрельба из лука) соревновались не только мужчины, но и женщины. И здесь тоже призеры были вполне закономерны. У мужчин на первом месте Асылбек Сейткалиев, на втором – Махамбет Аманғалиев, на третьем – начальник ВЧД-3 Ержан Мухамедьяров. У женщин опять победила Айгерим Бекишева, на втором – оказалась Азиза Нурмаканбет, третье – у бухгалтера Яны Сидоровой.

Но гвоздем программы, как водится, стало перетягивание каната. В борьбе за пьедестал, распределившись по цеховому признаку. Причем команды были смешанного состава, где женщины несли нагрузку наравне с мужчинами. В итоге на четвертом месте осталась команда «Гараж» автотранспортного цеха, на третьем – команда «Контрольный пост», в которую вошли линейные работники. Второе место заняла команда «Технический отдел», а победители – «Командирский состав», в которую вошли мастера ПТО.

После торжественного вручения дипломов и ценных призов все участники продолжили дружеское общение за чаепитием, также организованным цеховым профсоюзным комитетом предприятия.

Яна ЛЕНИНА, Уральск Фото автора

<p><b>ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</b></p> <p>Бас редактор <b>Дина Муздубаева</b></p> <p>Бас редактордың орынбасары <b>Мерuert Әмірзақова</b></p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі б. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p>Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p>Жауапты хатшы <b>Ерболат Тілеуберенов,</b> тел.: +7 702 5795768</p> <p>Кезекші редакторлар: <b>Р. Рахметов, С. Бакесова</b></p>	<p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өзінде басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынған, газетке сілтеме жасалуы міндетті.</p> <p>Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p>	<p><b>Меншікті тілшілер:</b></p> <p><b>Алматы:</b> Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 <b>Атырау:</b> Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 <b>Ақтөбе:</b> Ардақ Ерубәева 8-702-843-27-97 <b>Шығыс Қазақстан:</b> Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 <b>Семей:</b> Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80 <b>Маңғыстау:</b> Шакида Жұманова 8-708-886-72-45 <b>Орал:</b> Анна Панишева 8-707-910-74-17 <b>Қызылорда:</b> Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 <b>Жамбыл:</b> Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20 <b>Қарағанды:</b> Светлана Могай 8-777-893-66-76 <b>Қостанай:</b> Аслан Кудабәев 8-705-267-44-00 <b>Павлодар:</b> Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p>	<p><b>Газет басылатын қалалар:</b> Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС</p> <p>Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күнелігі берілді.</p>
---	--	--	---	--