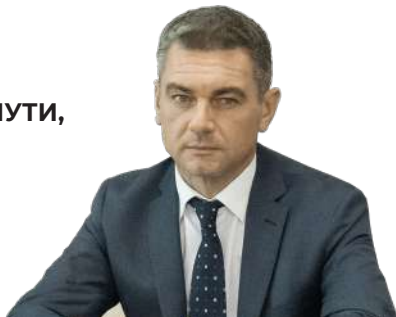


РЕАЛИЗУЕМЫЕ В АО «НК «ҚТЖ» ПРОЕКТЫ ПОЗВОЛЯЮТ НЕ ПРОСТО ПОДДЕРЖИВАТЬ ИНФРАСТРУКТУРУ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ, А ФОРМИРОВАТЬ НЕОБХОДИМЫЙ ЗАПАС ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ СЕТИ НА ПЕРСПЕКТИВУ. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ ПУТИ, СТАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, УСТРОЙСТВ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ И АВТОМАТИКИ СПОСОБСТВУЕТ ПОВЫШЕНИЮ НАДЕЖНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА, КАЧЕСТВА ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ УСЛУГ И УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ.

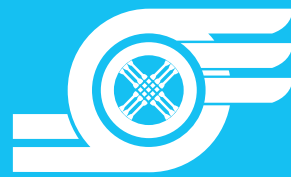
Александр КИРОВИЧ,  
заместитель директора по экономике и финансам филиала  
АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети»



№62 (3209)  
07/08/2026

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ  
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



## ҚҰРЫЛЫС ҚАРҚЫНЫМЕН ТАНЫСТЫ

**Ақтөбе теміржол вокзалының құрылысы мәреге жақындады. Нысанды қайта жаңғырту жұмыстары жоғары қарқынмен жүріп жатыр. Құрылыс дайындығы бүгінгі таңда 95 пайызды құрайды.**

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе

Осы аптада ҚР Премьер-министрінің бірінші орынбасары Нұрлыбек Нәлібаев Ақтөбе облысына жұмыс сапары кезінде вокзал құрылысын көруге барды. Жаңғырту жұмыстарының барысымен «ҚТЖ»ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Мұрат Төрегелдин таныстырды.

Қазір Ақтөбенің бас вокзалында ғимараттың ішкі әрлеу жұмыстары жүріп жатыр. Инженерлік жүйелер орнатылуда. Перрон мен вокзал маңын абаттандыру аяқталуға жақын. Құрылыс-монтаж жұмыстарын 20 тамызға дейін аяқтау жоспарланған.

– Вокзалдар – өңірдің келбетін айқындайтын маңызды нысандар. Сондықтан оларды заманауи талаптарға сай жаңғырту тұрғындардың жайлылығын арттырып қана қоймай, өңірдің көлік әле-

уетін де күшейтеді. Барлық жұмыс аяқталғаннан кейін облыс тұрғындары мен қонақтары сапалы қызмет көрсететін, қолайлы әрі заманауи вокзалдарды пайдалана алады, – деді Нұрлыбек Нәлібаев. Жалпы Ақтөбе облысында жеті



теміржол вокзалы жаңғыртылып жатыр. Олар – Ақтөбе, Қандыағаш, Шалқар, Жем, Алға, Шұбарқұдық және Қарауылкелді станцияларындағы вокзалдар. Қазіргі уақытта Шалқар мен Шұбарқұдық вокзалдарындағы құрылыс-монтаж жұмыстары толық аяқталды. Қалған



нысандарда жұмыстар жалғасып жатыр. Жобалардың жалпы құны 10,5 миллиард теңгеден асады.

Мемлекет басшысының тапсырмасымен елімізде 124 вокзалда жаңғырту жұмыстары бір мезетте басталғаны белгілі. Көлік инфрақұрылымын заман талабына сай жаңартып, жолаушыларға көрсетілетін қызмет сапасын арттыру, қауіпсіз әрі жайлы жағдай қалыптастыру көзделген. Ақтөбе қаласының теміржол вок-

залы – осы бағдарлама аясында жаңартылып жатқан маңызды нысандардың бірі.

Жұмыстар Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша ҚР Көлік министрлігінің, «Самұрық-Қазына» АҚ және облыс әкімдігінің қолдауымен «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ өз қаражаты есебінен орындалуда. Бүгінгі таңда 70 вокзалда құрылыс жұмыстары аяқталып, бірінен соң бірі пайдалануға берілуде.

### ВТОРОЙ ЭТАП – НОВЫЕ ГРУЗЫ



На территории стран – участниц ЕАЭС стартовал второй этап практической реализации Соглашения о применении навигационных пломб для отслеживания перевозок.

С 31 июля расширился перечень товаров, подлежащих пломбированию, при перевозке в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

Так, дополнительно к товарам, определенных первым этапом, отслеживанию с помощью навигационных пломб подлежат перевозки по железной дороге отдельных категорий налогооблагаемых товаров – одежда, обувь, бытовая техника. За исключением изъятий, установленных решением Совета ЕЭК 9 июля 2026 года № 71.

Напомним, в рамках первого этапа, начатого 11 февраля текущего года, навигационные пломбы применяются при перевозке отдельных видов подакцизных товаров, никотинсодержащей продукции, никотинового сырья, помещаемого под таможенную процедуру экспорта, и т.д.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

### РЕКОНСТРУКЦИЯ ПО ГРАФИКУ



Реконструкция вокзала станции Астана-1 идет в соответствии с графиком. Завершить модернизацию планируется в октябре текущего года.



На объекте продолжают работы по устройству кровли, фасада, перрона и конкорсного перехода, ведутся внутренние отделочные работы, а также монтаж систем водоснабжения, канализации, отопления, электроснабжения, вентиляции и связи.

– В рамках реконструкции площадь вокзала увеличена на 500 квадратных метров – до 8,7 тысячи квадратных метров. Это позволит повысить комфорт пассажиров и обеспечить обслуживание растущего пассажиропотока, – отметил региональный представитель филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция по модернизации вокзального хозяйства» Абзал Идрисов.

В настоящее время в реконструкции задействованы 255 специалистов и 12 единиц строительной техники.

Вокзал станции Астана-1 построен в 1990 году. С того момента в здании выполнялись только текущие ремонтные работы. После масштабного обновления вокзал станет современным, безопасным и комфортным. Для удобства пассажиров будут установлены новые эскалаторы, лифты и подъемники, оборудованы пандусы, комнаты матери и ребенка, санитарные комнаты и зоны ожидания. Для маломобильных пассажиров создадут безбарьерную среду, нанесут тактильную навигацию и установят информационные таблички для людей с нарушениями зрения.

На вокзале внедряются современные системы видеонаблюдения, пожарной сигнализации, контроля доступа и оповещения пассажиров. Устанавливаются новые LED-экраны, обновляются система голосового информирования, мебель и технологическое оборудование.

За семь месяцев 2026 года пассажиропоток станции Астана-1 превысил 1,8 миллиона человек. Из них более 908 тысяч пассажиров отправились из столицы, а свыше 977 тысяч прибыли в Астану.

Напомним, реконструкция вокзала Астана-1 проводится в рамках масштабной программы модернизации железнодорожной инфраструктуры по поручению Главы государства. Проект входит в программу обновления 124 железнодорожных вокзалов страны, цель которой – сделать вокзалы современными, безопасными, доступными и комфортными для пассажиров. АО «НК «Қазақстан темір жолы» реализует программу за счет собственных средств при поддержке Правительства РК, Министерства транспорта, АО «Самрук-Қазына» и акиматов.

Любовь РОББА  
Фото автора



**Алмас СЕРІКҚАЗЫНОВ,**  
Астана локомотив  
пайдалану депосының  
машинист-нұсқаушысы:

«ҚАУІПСІЗ ӨТКЕЛ» АКЦИЯСЫ «ҚТЖ» ҰК» АҚ БАСТАМАСЫМЕН ЕЛІМІЗДІҢ БАРЛЫҚ ТЕМІРЖОЛ ЖЕЛІСІНДЕ ТҰРАҚТЫ ТҮРДЕ ҮЙЫМДАСТЫРЫЛУДА. ОНЫҢ НЕГІЗГІ МАҚСАТЫ – ТЕМІРЖОЛ ӨТКЕЛДЕРІНДЕГІ ЖОЛ-КӨЛІК ОҚИҒАЛАРЫНЫҢ АЛДЫН АЛУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУШІЛЕРДІҢ ҚАУІПСІЗДІК МӘДЕНИЕТІН АРТТЫРУ. БІЗ ДЕ АКЦИЯНЫ ҚОЛДАП, ЖЕЛІЛІК ПОЛИЦИЯ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІМЕН БІРЛЕСІП, ЖЕҢІЛ ЖӘНЕ АУЫР АВТОКӨЛІКТЕР КӨП ӨТЕТІН ӨТКЕЛДЕ РЕЙД ӨТКІЗДІК. ОНЫҢ БАРЫСЫНДА КӨЛІК ЖҮРГІЗУШІЛЕРІНЕ ТҮСІНДІРУ ЖҰМЫСТАРЫН ЖҮРГІЗІП, ТЕМІРЖОЛ ӨТКЕЛДЕРІНЕН ҚАУІПСІЗ ӨТУ ЕРЕЖЕЛЕРІН ЕСКЕ САЛЫП, АРНАЙЫ АҚПАРАТТЫҚ ЖАДЫНАМАЛАР ТАРАТТЫҚ

### ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

БОЛЕЕ  
**5 000 км**

ОТРЕМОНТИРОВАНО  
С НАЧАЛА РЕАЛИЗАЦИИ  
ПРОГРАММЫ ОБНОВЛЕНИЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ.

СВЫШЕ  
**21 000**

РАБОТНИКОВ АО «НК «ҚТЖ»  
ОХВАЧЕНО ПРОТИВОПОЖАР-  
НЫМИ ИНСТРУКТАЖАМИ  
В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ  
2026 ГОДА.

С НАЧАЛА ГОДА  
В КОСТАНАЙСКОМ РЕГИОНЕ  
ПРОВЕДЕНО

**335**

РЕЙДОВ ДЛЯ  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДТП  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
ПЕРЕЕЗДАХ.

### Итоги

## ПОРТ КУРЫК УВЕЛИЧИЛ ПЕРЕВАЛКУ

**Порт Курык увеличил перевалку грузов и укрепил статус ключевого узла ТМТМ. Так, один из крупнейших стратегических объектов портовой инфраструктуры Казахстана подвел итоги производственной деятельности за первое полугодие 2026 года.**

За первые шесть месяцев текущего года паромный комплекс переработал 884,8 тысячи тонн грузов, демонстрируя стабильную динамику производственных показателей, которая подтверждает высокий спрос на мощности гавани и подчеркивает ее растущую роль в развитии Транскаспийского международного транспортного маршрута.

За этот период порт продемонстрировал сбалансированное распределение экспортно-импортных операций по ключевым логистическим направлениям, где основным драйвером выступил железнодорожный сектор, обеспечивший обработку 475,5 тысячи тонн грузов, из которых

объем отправленного на экспорт составил 242,3 тысячи тонн, а импортные поступления достигли 232,2 тысячи тонн.

Высокую операционную эффективность показал и автомобильный сектор, где через ро-ро терминал прошло 306,2 тысячи тонн грузов, включая 151,4 тысячи тонн экспортных отправок и 154,8 тысячи тонн импорта. Диверсификацию грузопотоков поддержал агропромышленный сектор, в рамках которого через специализированный зерновой терминал было перевалено 104,1 тысячи тонн зерновых культур, что обеспечило оперативный вывоз казахстанской сельхозпродукции на внешние рынки.

Сегодня порт Курык успешно решает стратегические задачи по обеспечению надежной, безопасной и бесперебойной обработки экспортных, импортных и транзитных грузопотоков, постоянно оптимизируя портовые процедуры и внедряя современные логистические решения для сокращения времени обработки судов. Успешные операционные результаты первого полугодия 2026 года вносят весомый вклад в реализацию транзитного потенциала страны и системно укрепляют статус Республики Казахстан как главного связующего звена и ключевого транспортно-логистического хаба в Каспийском регионе.

Асель ШАЙХЫНОВА

## КӘСІБИ ШЫҢДАЛУ МЕКТЕБІ

**Теміржол көлігінде сигнализация және байланыс саласы – қозғалыстың үздіксіздігі мен қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ететін маңызды бағыттың бірі. Пойыздар қозғалысын бағдаршамдар, автоматты блоктау, бағыттамаалар және басқа басқару құрылғылары арқылы реттеуде цифрлық технологияның рөлі жылдан жылға артып келеді.**

**Сабырхан НӘДІРБАЕВ,**  
Қызылорда

Қызылорда сигнализация және байланыс дистанциясы базасында аймақтағы «СОБ құрылғыларында цифрлық аппаратураларды қолдану» тақырыбында тәжірибелік семинар өтті. Осы сала мамандарының кәсіби білімін арттырып, біліктілігін шыңдаған инновациялық семинарға өңірдегі екі дистанция өкілдері қатысып, сандық технологияны жүйеге қолдану ерекшеліктеріне сай озық тәжірибелерді меңгерді.

Жисынды ашқан Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің СОБ, байланыс және электрмен жабдықтау секторының бастығы Р. Жасыбеков цифрландыру дәуіріндегі автоматика мен телемеханика құрылғыларының стратегиялық маңызына тоқталды. Бұл тұрғыда теория мен өндірістік тәжірибені ұштастыруда бүгінгі басқосудың берері көп екенін жеткізді. Ал Қызылорда сигнализация және байланыс дистанциясының бастығы Әбдірахман



Сырғабаев өз баяндамасында мұндай практикалық аландардың саладағы қауіпсіздік деңгейін арттырудағы айрықша рөліне кеңінен тоқталды.

Семинар барысында дистанция бастығының байланыс жөніндегі орынбасары Р.Нұрманов «Жөндеу-технологиялық учаскесінің жұмыс тәртібін баяндаса, еңбекті қорғау инженері А.Жаулыбаев автоматика құрылғыларына жөндеу жүргізу кезіндегі еңбек қауіпсіздігінің тәртібін сақтау талаптарын, БСД блогының релесіне регламенттік техникалық қызмет көрсету мен жөндеу

сапасы инженері Г.Кенжеғұлова, ИВБ-М релесіне техникалық қызмет көрсетудің дәлдігі мен диагностика ерекшеліктері жайында Қ.Жоламанов және ТМ-RWD блогын жөндеуде микропроцессорлық стендтерді тиімді қолдану тәсілдері туралы Б.Ахметов кенінен талқыға салып, нақты мысалдармен баяндады.

Әрі қарай семинарға қатысушылар теориямен шектелмей, мекеменің контактісіз және релелік аппаратуралар бригадасының жұмысымен, сондай-ақ электр жетектерін жөндеу цехының жұмысымен

танысып, әріптестерінің өндіріске заманауи құрылғыларды енгізу тәсіліне қанықты.

– Бүгінгі таңда теміржол автоматикасы мен телемеханика жүйелерін цифрландыру – өндірістік қауіпсіздік пен пойыз қозғалысының үздіксіздігін қамтамасыз етудің басты кепілі. Осы тұрғыда бүгінгі тәжірибелік семинар кезекті хаттамамен шектеліп қалмай, күнделікті жұмысымыздың нақты іс-қимыл жоспарына айналуы тиіс. Алдағы уақытта цифрлық аппаратураларды пайдалану мен жөндеу кезінде нормативтік-техникалық құжаттама талаптарының бұлжытпай сақталуы басты назарда ұсталуы тиіс. СОБ құрылғыларының сенімділігін арттыру және жас мамандардың шеберлігін шыңдау мақсатында мұндай озық тәжірибе алмасу жиындарын тұрақты түрде өткізіп тұрамыз. Біздің басты мақсатымыз – цифрлық технологияның әрбір артықшылығын болат жолдың қауіпсіздігін нығайтуға бағыттау, – дейді дистанция бастығы Әбдірахман Сырғабаев.

Суретті түсірген автор



## КӨПІРЛЕРДІ ЖАҢҒЫРТУ ЖҰМЫСЫ АЯҚТАЛДЫ

 **Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,**  
Ақтау



ЖОБА

Құрық портында КӨК-1 және КӨК-2 көтергіш-өтпелі көпірлерін жаңғырту жұмыстары сәтті аяқталды. Жаңғырту нәтижесінде паромдарды өңдеу уақыты қысқарып, порт инфрақұрылымының жұмыс тиімділігі артты.

Жаңғырту аясында көпірлердің пайдалану мүмкіндіктері кеңейтіліп, теміржол паромдарын өңдеу уақыты 18 сағаттан 12 сағатқа дейін, ал автопаромдарды өңдеу уақыты 10 сағаттан 6 сағатқа дейін қысқарды. Ал теміржол паромдарының сыйымдылығы 40 вагоннан 48 вагонға дейін ұлғайтылды. Бұл жүк тасымалы көлемін арттырып, порттың өткізу қабілетін жақсартуға мүмкіндік берді. Инфрақұрылымды жаңғырту Құрық портының Транскаспий халықаралық көлік бағыты (ТХКБ) бойындағы стратегиялық торап ретіндегі маңыздылығын нығайтып, еліміздің транзиттік әлеуетін іске асыруға жаңа мүмкіндіктер ашады.

Құрық порты жүктерді сенімді өңдеуді қамтамасыз ете отырып, логистикалық үдерістердің тиімділігін арттыруды жалғастыруда. Бұл Қазақстанның Каспий өңіріндегі маңызды көлік-логистикалық торап ретіндегі позициясын нығайтуға ықпал етеді.

## 800 МЕТР ЖОЛ ЖАҢАРДЫ

Өткен жылы бөлімше бойынша 42,073 км жолға күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізген аймақ теміржолшылары ағымдағы жылы 83,2 км жолды күрделі жөндеуден өткізіп, технологиялық талапқа сай етуді жоспарлап отыр. Қазіргі таңда осы меженің үдесінен шығу үшін жөндеу жұмыстары қарқынды жүргізіліп жатыр.



**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда

Қызылорда жол дистанциясының еншісінде биыл 32,910 км күрделі жөндеу жоспарланған. Қазіргі таңда жұмыс Ағадыр машиналандырылған жол дистанциясының көмегімен Екпінді станциясында жүргізіліп жатыр. Жөндеу жұмыстарына тиесілі толаскес уақыты ауа-райының қолайсыздығына байланысты таңертеңгілік немесе кешкі уақыттарға реттестірілуде. Егер уақытты олай орайлас-тырмаған жағдайда ми қайнатар шілденің ыстығы таңалакеуімнен күшіне еніп бастап, айналаның апшысын қуыра жөнеледі де, жұмыс жасамақ түгіл емін-еркін ауамен тыныстауға мұрша бермейді. Дегенмен осындай адам төзгісіз жағдайда жұмыс істеп жүрген жолшылардың күнделікті жұмысы ерлікпен пара-пар дер едік.

Күні кеше дистанцияның Шиелі – Екпінді телімінде 800 метрлік аумаққа отандық рельс тізбектері төселді. Толаскес уақыты жарияланған бойда УК кранының көмегімен ескі



рельс тізбектері сөгіліп алынып, «Четра» ауыр тракторы жердің беткі қабатын сүріп, сосын сүрілген аумақ автогрейдермен қайта тегістелді. Әрине, топырақ қабатын 40-50 сантиметрге дейін сүріп шығып орнын тегістеп жаңа рельс тізбектерін төсеуге даярлау айтуға жеңіл, ауыр салмақты алып тракторлар кемінде бірнеше рет тактикалық маневрмен жер қабатын тегістеп шықты. Жол төсемі технологиялық талапқа сай тегістелгеннен кейін УК көтергішінің көмегімен РППР тізбегі төселді. Рельс тізбегін

## КҮЗЕТ ҚЫЗМЕТІНІҢ ҚЫРАНДАРЫ



ҮЗДІК ҰЖЫМ

«КТЖ» ҰҚ» АҚ және оның еншілес компаниялары арасында 2025 жылдың қорытындысымен «Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС Атырау бөлімшесінің ұжымы үздік деп танылды. Жалпы ұзындығы 2163 км болатын Атырау және Маңғыстау теміржол бөлімшелеріне қызмет көрсететін үздік ұжым 5 мемлекетаралық түйісу бекеті арқылы жұмыс істейді.



**Қосұйым МҰҚАШЕВ,**  
Атырау

Ресеймен шекаралас Ақсарай-2 станциясында 5 бекет, Өзбекстанның Қарақалпақия станциясында 1 бекет, Түрікменстан мен Болашақ станциясында 2 бекет жұмыс істейді. Сонымен қатар халықаралық теңіз сауда порты мен Құрық портынан келетін пойыздар Ақтау порты станциясында және Құрық порты арқылы қабылданады. Қызмет көрсету учаскелерінде 8 атқыштар командасы және 3 атқыштар тобы орналасқан. Атқыштар командалары Сағыз, Мақат, Атырау, Ганюшкино, Бейнеу, Маңғыстау, Ақтау порты және Құрық порты станцияларында, ал атқыштар

топтары Құлсары, Сайөтес және Өзен станцияларында орналасқан.

Филиал бастығы Серік Ербөлековтің айтуынша, 2025 жылдың 12 айының қорытындысы бойынша филиалдың күзетіне 38 067 пойыз құрамы, оның ішінде 1 160 619 вагон қабылданған. Ал 2024 жылдың сәйкес кезеңінде күзетке 31 934 пойыз, оның ішінде 1 048 828 вагон қабылданған болатын. Осылайша, пойыздар саны 19,2%-ға, вагондар саны 10,6%-ға артқан. Сондай-ақ 19 432 пойыз құрамы, оның ішінде 588 212 вагон ілеспе күзетпен қамтамасыз етіліп, 2024 жылдың сәйкес кезеңінде 22 680 пойыз, оның ішінде 728 742 вагон ілеспе күзетпен қамтылған. Орта есеппен тәулігіне филиал күзетіне



104 пойыз құрамы, оның ішінде 3180-нен астам вагон тапсырылыпты. 2024 жылы бұл көрсеткіш тәулігіне 81 пойыз және 2 736-дан астам вагонды құраған. Айта кетерлігі, сөз болып отырған соңғы екі жылда жедел есепке сәйкес жүк тасымалының сақталмауын көрсететін бірде-бір

оқиға тіркелмеген. Жалпы, атыраулықтар күзететін объектілерде жүк тасымалының сақталмауы, жүк жетіспеушілігі, ұрлық жасау әрекеттері, өндірістік жарақаттану жағдайлары тіркелмеген және келтірілген шығындарды өтеу бойынша талап-арыздар болмаған. Номенклатуралық жүктер тиелген вагондар мен күзетілетін объектілердің сақталуын қамтамасыз ету бойынша қол жеткізілген бұл нәтиже ұжымның ұйымшыл әрі үйлесімді еңбегінің арқасында мүмкін болды. Жоғары көрсеткіштерге бүкіл филиал қызметкерлерінің бірлескен және тиімді жұмысының нәтижесінде қол жеткізілгені аян.

Қазіргі уақытта Атырау филиалында кадрлар тұрақтылығы сақталып, мамандардың ауысуы ең төменгі деңгейде. Бұл жинақталған тәжірибені сақтауға мүмкіндік беріп, ұжымда қолайлы моральдық-психологиялық ахуал қалыптастырып қана қоймай, командалық жұмыстың тиімділігін арттыруда.

– Біз қызмет көрсететін қос бөлімшенің аумағын айтар болсақ, Маңғыстау теміржол бөлімшесінің ұзындығы – 1393 км, Атырау теміржол бөлімшесінің ұзындығы – 770 км. Осы аралықта бізге сеніп тапсырылған объектілерге тұрақты бақылау жүргізіліп, кез келген жағдайға жедел ден қою – бірінші кезектегі міндет. «ӘТЖК» ЖШС филиалдарының арасында үздік шығу

оңай болмады. Бұл жетістік – қызметкерлердің нақты әрі үйлесімді іс-қимылының, кадрлардың кәсіби даярлығының, өзара қолдаудың, ортақ мақсаттарды айқын түсінудің және филиалдың әрбір қызметкерінің жауапкершілігі мен өзара көмегінің нәтижесі. Десек те, ұжымда абыроймен еңбек етіп, көпке үлгі болып жүрген майталман мамандардың атын атап өтсек, артық болмас. Олар – Атырау станциясы атқыштар командасының аға күзетшісі Марат Қуанышев, Сағыз командасы бастығының орынбасары Қалыбек Адайбаев, Ганюшкино командасының күзетшісі Серік Тұрақбаев сынды азаматтар. Біздің мақсатымыз – жұмыс барысында операциялық қызмет және қауіпсіздікті қамтамасыз ету, ұрлықтың алдын алу, мемлекеттік органдармен өзара іс-қимылды, персоналмен жұмыс және әкімшілік қызметті жақсарту, жеке құрамды оқыту, қызметкерлерді материалдық-техникалық қамтамасыз ету, еңбек қауіпсіздігін сақтау, нөлдік травматизмге қол жеткізу, қызметкерлердің еңбек жағдайын жақсарту, ұжымда мызғымас бірлік қалыптастыру. Өрқашан осы талаптар үдесінен шығуға талпынамыз. Үздік ұжым атану біз үшін үлкен абырой, сонымен қатар белгілі бір дәрежеде жауапкершілік те жүктейді, – дейді үздік ұжым басшысы.

*Суретті түсірген автор*

## Заң мен тәртіп

Семей қаласындағы теміржол өткелдерінде жыл басынан бері үш мәрте жол-көлік оқиғасы орын алыпты. Екеуінде жеңіл көлік, ал біреуінде тіпті жолаушылар автобусы маневрлік пойызбен соқтығысқан. Абырой болғанда адамдар зардап шеккен жоқ. Десек те, соңғы уақыттарда мұндай жайттардың жиілеуі теміржолшылар қауымын алаңдатып отыр.

## ҚАУІПСІЗДІК ТАЛАПТАРЫН САҚТАУ – МІНДЕТ



**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей

Жыл басынан бері Семей локомотив пайдалану депосы қызмет көрсететін телім бойында жалпы саны 71 рет шұғыл тежеу жағдайы орын алыпты. Оның арасында автокөлік жүргізушілерінің бағдаршам белгісіне қарамай теміржол өткелі бойына шығып кетуі сынды жайттар да тіркелген. Осындай келеңсіздіктердің алдын алу мақсатында жұмыс семейлік локомотившілер желілік полиция өкілдерімен бірге республикалық «Заң мен тәртіп» қағидаты аясында қала ішіндегі қозғалыс жиілігі аса жоғары теміржол өткелдері бойында арнайы акция өткізді.

Жалпы, қазіргі күні семейлік теміржолшылар қауымы желілік тәртіп сақшыларымен бірге профилактикалық іс-шаралар өткізуді жолға қойған. Мәселен, жыл басынан бері теміржолдан өту тәртібін өрескел бұзу фактілері бойынша 1363 хаттама толтырылыпты. Қыңжыттары – бір рет айыппұл төлеген азаматтардың екініші рет тәртіп бұзу жайттары да тіркелген екен. Қала ішімен өтетін теміржол арқылы тәулігіне 30-дан 50-ге дейін жылжымалы құрамдар өтеді. Яғни қауіпсіздікке қойылар талап тым қатаң, алаңдауға негіз бар.

– Семей қаласы бойынша ең қауіпті өткелдердің бірі Жансая базары аумағында орын тепкен. Бұл жерде көлік қозғалысы да жиі, жаяу

жүргіншілер нөпірі де мол. Адам басу оқиғалары да тіркелді. Жалпы, шаһар ішіндегі кез келген теміржол өткелінің өзіндік қаупі бар. Себебі көптеген өткелдерде шлагбаум жоқ. Қозғалыс барысы тек бағдаршаммен реттеледі. Ал кейбір көлік жүргізушілері оны елеі бермейді де өткел үстіне шығып кетеді, – дейді ТЧЭ-24 мекемесінің басшысы Дархан Қажығұлов.

Бүгінде семейлік тепловоз шаруашылығының мамандары қауіпсіздік шараларын күшейткен. Мәселен, депоға қарасты барлық тепловоздар 360 градустық бейнебақылау камераларымен жабдықталған. Бұл жүйе теміржол бойында болған барлық тосын оқиғаларды толық тіркеп,

олардың себеп-салдарын анықтауға, зерттеп-зерделеп талдау жасауға мүмкіндік береді. Алайда мамандар теміржол бойындағы қауіпсіздікті сақтау бірінші кезекте қарапайым ережелерді есте ұстау екендігін айтады. Сол себептен де осынау акция барысында теміржолшылар автокөлік жүргізушілеріне жадынамалар таратып, өткелде қауіпсіздік талаптарын қатаң сақтау әр көлік жүргізушісі мен жаяу жүргіншінің міндеті екенін еске салды.

«КТЖ» ҰҚ» АҚ бастамасымен «Заң мен тәртіп» қағидаты аясында «Қауіпсіз өткел» акциясы еліміздің барлық теміржол желісінде тұрақты түрде ұйымдастырылуда.

*Суретті түсірген автор*

адамдардың жүруіне байланысты болған. Оның айтуынша, азаматтардың абайсыздығынан теміржол жарақатын алу көрсеткіші айрықша алаңдаушылық туғызады. Биылғы жылдың алғашқы жартыжылдығында пойыздардың қағып кетуі салдарынан зардап шеккен 42 адамның жартысынан көбі көз жұмған. Өкінішке орай олардың арасында кемелетке толмағандар мен жас балалар да бар.

Сондай-ақ жыл басынан бері жолаушылар пойыздарының әйнектерін сындырудың 35 фактісі тіркелген. Мұндай оқиғалардың

басым бөлігі Алматы, Шымкент, Қарағанды және Шу станцияларының учаскелерінде орын алған. Аталған құқық бұзушылықтар бойынша кінәлі тұлғалар жауапкершілікке тартылды. Бұл әрекеттердің көпшілігін өз іс-әрекетінің қауіптілігі мен зардаптарын толық түсіне бермейтін кемелетке толмағандар жасайды.

Көліктің полиция департаменті ата-аналарды жазғы демалыс кезінде балалардың бос уақытын тиімді ұйымдастыруға, оларға теміржол көлігі нысандарындағы қауіпсіздік қағидаларын үнемі түсіндіріп отыруға шақырады.

## ЖҮЗ ӨТКЕЛДІ ҚАМТИДЫ



**Ұлан ОРАЗ,**  
Астана

Мемлекет басшысы жариялаған «Заң мен тәртіп» идеологиясын іске асыру шеңберінде «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ жол-көлік оқиғаларының алдын алуға және жол жүрісіне қатысушылардың қауіпсіз мінез-құлық мәдениетін арттыруға бағытталған «Қауіпсіз өткел» республикалық профилактикалық акциясын өткізуде.



Қыркүйектің 15-не дейін жалғасатын акция бүкіл ел бойынша кемінде 100 теміржол өткелін қамтиды. 5 тамыздағы жағдай бойынша «КТЖ» ҰК» АҚ – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы 53 теміржол өткелінде алдын алу шараларын жүргізген. Акцияны өткізу үшін жүргізушілер тарапынан Жол қозғалысы ережелерін бұзу жиі тіркелетін ең көп жүретін өткелдер тандалды.

Акция барысында теміржолшылар полиция қызметкерлерімен бірлесіп жүргізушілермен профилактикалық әңгімелер жүргізіп, теміржол өткелдерін кесіп өту кезінде Жол қозғалысы ережелерінің талаптарын түсіндіреді, ақпараттық жадынамалар таратады және теміржол арқылы өту ережелерін бұзу өмірге қауіп төндіретінін және ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін екенін еске салады.

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ жүргізушілерді жол белгілері мен бағдаршам сигналдарының талаптарын мұлтіксіз сақтауға, тыйым салу сигналы кезінде өткелге шықпауға және теміржолдағы қауіпсіздік жол қозғалысының әрбір қатысушысының жауапкершілігіне байланысты екенін қаперде ұстауға шақырады.

*Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

## ВОКЗАЛДА РЕЙД ӨТКІЗДІ

«Заң мен тәртіп» қағидаты аясында көлік полицейлері Астана-1 теміржол вокзалының аумағында профилактикалық іс-шара өткізді.



**Райхан РАХМЕТОВА,**  
Астана

Рейд барысында азаматтармен және кемелетке толмағандармен теміржол көлігі нысандарында қауіпсіз жүріс-тұрыс қағидалары туралы ауқымды түсіндіру жұмыстары жүргізілді.

Көліктегі ПД Әкімшілік полиция басқармасы бөлімінің бастығы Әлихан Жұмажановтың айтуынша, 2026 жылдың басынан бері теміржолды белгіленбеген жерден кесіп өтудің 31 432 фактісі анықталған. Сонымен қатар пойыздардың шұғыл тежеуінің 766 жағдайы тіркелсе, оның 173-і теміржол бойында



## Закон и порядок

### МАГИСТРАЛЬ НЕ ПРОЩАЕТ ЛЕГКОМЫСЛИЯ

Как известно, главное правило стальной магистрали: железная дорога – зона повышенной опасности, где цена секунды исчисляется человеческими жизнями.

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда

В июле-августе текущего года по АО «НК «ҚТЖ» проходит масштабная республиканская акция «Внимание! Переезд!». Главная цель мероприятия – предупреждение дорожно-транспортных происшествий и повышение уровня дорожной дисциплины на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Как отметил начальник Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-14) Максат Алимбеков, в шахтерской столице также проведена акция, направленная на безопасность на путях.

– Коллектив депо совместно с представителями ВЖДО и Линейного отдела полиции уделяет особое внимание разъяснительной работе с участниками дорожного движения, – рассказывает он. – Так, мобильные группы ТЧЭ-14 регулярно проводят профилактические мероприятия вблизи наиболее оживленных переездов региона, напоминая водителям

легкового и грузового автотранспорта о неоправданных последствиях спешки. Кроме того, они раздают тематические буклеты каждому автоладельцу, которые наглядно иллюстрируют тормозной путь многотонного состава. В свою очередь работники технических служб депо проводят дополнительную проверку видимости дорожных знаков и исправности сигнализационных систем на переездах своей зоны ответственности. Представители железнодорожных структур подчеркивают, что большинство инцидентов на путях происходит из-за неоправданного риска, когда водители всячески пытаются проскочить под закрывающийся шлагбаум или игнорируют запрещающие сигналы светофоров.

– Хотелось бы привести пример: тормозной путь поезда может достигать 1 000 метров при видимости около 800 метров. Физически мгновенно остановить состав невозможно, также выезд на запрещающий сигнал светофора или попытка пересечь приближающийся состав, как правило, приводят



к трагедии. Зачастую аварии происходят из-за банальной спешки и беспечности самих автомобилистов, пренебрегающих ПДД. В настоящее время проезд через железнодорожный переезд с нарушением правил наказывается в соответствии с законодательством Республики Казахстан по статье 607 КоАП РК, – предупреждает машинист-инструктор локомотивных бригад ТЧЭ-14 Максим Золотухин.

Коллектив Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо призывает всех автомобилистов строго соблюдать Правила дорожного движения при пересечении железнодорожных путей. Помните: дорога не прощает легкомыслия, а ваша безопасность и жизнь ваших близких – в ваших руках!

*Фото автора*

## ДОРОЖНАЯ КАРТА В ДЕЙСТВИИ

В Уральске на внеплановом пленарном совещании руководства отдела полиции на транспорте (ОПТ) по станции Уральск с представителями железнодорожных организаций региона обсужден ход реализации «Дорожной карты по повышению уровня безопасности и сохранности имущества на железной дороге Республики Казахстан на 2025-2027 гг.» и совместных профилактических мероприятий.

**Анна ПАНИЩЕВА,**  
Уральск

Как отметил начальник ОПТ на станции Уральск подполковник полиции Алтай Орманов, на участке обслуживания от станции Семиглавы Мар и до станции Шынгырлау есть немало вопросов, требующих обсуждения и принятия решения. На данном участке регулярно проводятся профилактические мероприятия, направленные на предупреждение фактов травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта, а также экстренных торможений подвижных составов в связи с нахождением на железнодорожном пути посторонних людей и сельскохозяйственных животных. Однако анализ итогов первого полугодия 2026 года показал, что все эти мероприятия не оказывают должного воздействия на правосознание граждан, что подтверждается фактами безнадзорного нахождения сельскохозяйственных животных в полосе отвода железнодорожных путей.

В частности, в конце февраля поступило сообщение о нахождении табуна лошадей в 14 голов на 1 438-м километре (перегон Сулусай – Амангельды). В начале марта восемь лошадей паслись в полосе отвода на 1 279-м километре



(перегон Кардон – Уральск-Товарный), а 24 марта на перегоне Уральск – Жилаево применено экстренное торможение в связи с нахождением на железнодорожном пути человека, наезд предотвращен.

– В целом за первое полугодие транспортной полицией установлено 12 фактов выпаса скота в полосе отвода железных дорог, владельцы скота привлечены к административной ответственности по статье 559 части 1 КоАП РК. Одной из основных причин допущения фактов экстренных торможений поездов является отсутствие заградительных устройств вдоль железнодорожного полотна на участке обслуживания, – заявил подполковник Алтай Орманов.

В ответ ведущий инженер пути Уральской дистанции пути (ПЧ-1) Арман Рушанов пояснил,

что согласно Дорожной карте руководству АО «НК «ҚТЖ» были направлены заявки и ценовые предложения по строительству ограждений от выхода посторонних лиц на железнодорожные пути на перегоне Уральск – Жилаево протяженностью 8,1 километра. На 2026 год запланированы ремонт 5,2 километра и строительство 11,2 километра скотоизгородей, в настоящее время работы ведутся. Предупредительные знаки по участку обновляются в плановом порядке на постоянной основе.

На вопрос о реализации требований Дорожной карты в части оборудования тепловозов ТЭ3ЗАС Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1) системами видеорегистрации заместитель начальника ТЧЭ-1 по производству Болатбек

Дулатбаев ответил, что на сегодняшний день из 12 тепловозов видеорегаистраторы установлены на девяти из них и на трех – в процессе решения. Он также отметил, что скорость движения тепловозов на всех участках регулируется согласно нормативам, а на территории Уральска скорость движения поездов установлена 40 километров в час.

В ходе совещания высказался и главный региональный ревизор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» по Уральскому региону Ерлан Кужумов.

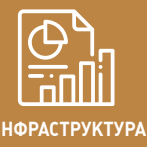
– Нами совместно с сотрудниками ОПТ на станции Уральск регулярно проводятся профилактические мероприятия на наиболее травмоопасных участках железнодорожного пути, осуществляются подворные обходы. Для улучшения видимости машинистов на перегоне Уральск – Жилаево при содействии горакимата проведена очистка прилегающей территории от зарослей деревьев, что способствует своевременному контролю движения посторонних лиц на объектах железнодорожного транспорта, – сказал он.

При подведении итогов встречи замдиректора филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» по Уральскому региону Еркен Сахтанов подчеркнул, что все случаи экстренных торможений для предотвращения наездов наносят большой ущерб компании. Необходимо всем смежным службам тесно взаимодействовать, своевременно выявлять все случаи нарушения безопасности движения с обязательной фото- и видеотексацией, соблюдая схему оповещения соответствующих служб.

*Фото автора*

## ВРАТА ЖЕЛЕЗОРУДНОЙ

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай



В Костанайском регионе торжественно открыли после реконструкции вокзал станции Железородная.



Реконструкция выполнена в рамках программы модернизации железнодорожной инфраструктуры во исполнение поручения Главы государства при поддержке Правительства Республики Казахстан, Министерства транспорта, акимата Костанайской области и АО «Самрук-Қазына». В ее рамках будут обновлены 124 вокзала.

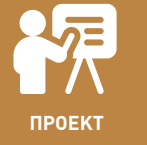
Железородная – одна из важнейших станций Костанайского региона, помимо производственных грузов через станцию следует оживленный пассажиропоток. Сам вокзал станции Железородная был построен в 1959 году и с тех пор не модернизировался. В штате вокзала пять работников: старший дежурный по вокзалу и четверо дежурных по выдаче справок – дикторов. Пассажиропоток в сутки – 452, в месяц более 7 500, а за шесть месяцев текущего года – более 45 тысяч пассажиров. Через вокзал ежедневно следуют 12 поездов: 10 пассажирских, два пригородных.

После полного демонтажа старого здания вокзал станции Железородная был полностью обновлен. В ходе реконструкции прежнее здание было демонтировано, а на его месте построен новый одноэтажный вокзал площадью 416,1 квадратного метра. Как сообщил заместитель директора по вокзальному хозяйству филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» Нурлан Байтанин, в рамках проекта обновлены инженерные сети, благоустроена прилегающая территория, оборудованы эвакуационные выходы, установлены современная мебель, оборудование, обеспечивая более удобные условия для пассажиров. Также на 30 метров был удлиннен вокзальный перрон.

*Фото автора*

## РЕКОРД НА СТРОЙКЕ

**Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,**  
Астана



При строительстве новой железнодорожной линии Бахты – Аягоз зафиксирован рекорд по суточному объему отсыпки земляного полотна.

22 июля строители выполнили 259 тысяч кубометров земляных работ – это наивысший показатель с начала реализации проекта.

Для сравнения, плановый среднесуточный объем работ на июль составлял 206,1 тысячи кубометров, тогда как фактически в течение месяца ежедневно выполнялось в среднем 217,3 тысячи кубометров. Таким образом, рекордный результат оказался почти на 26% выше планового уровня и более чем на 19% превысил средний фактический показатель месяца.

Добиться таких темпов удалось благодаря четкой организации производственного процесса, круглосуточной работе строительных подразделений и использованию современных цифровых систем управления. На сегодняшний день на объекте уже выполнено свыше 25 миллионов кубометров земляных работ. В реализации проекта участвуют более 1,3 тысячи специалистов и порядка 900 единиц строительной техники.

Новая железнодорожная линия Бахты – Аягос протяженностью 303 километра станет одним из крупнейших инфраструктурных объектов транспортной отрасли Казахстана. Ее ввод в эксплуатацию позволит открыть третий железнодорожный пограничный переход с Китаем, увеличить пропускную способность транспортного коридора до 25 миллионов тонн грузов ежегодно и укрепить позиции страны как важного транзитного узла на международных маршрутах.

## Ремонт пути

### ЛЕТО – ВРЕМЯ ОБНОВЛЕНИЯ

В Акмолинском отделении магистральной сети продолжается активная фаза летней путевой кампании. На наиболее загруженных участках магистрали ведутся капитальный и средний ремонт пути, обновляется стрелочное хозяйство, укладывается новая рельсошпальная решетка. Несмотря на интенсивный график движения поездов, работы выполняются в плановом режиме, а по ряду объектов годовые задания уже выполнены полностью.

**Айлин БАУРЖАН,**  
Кокшетау

Летняя путевая кампания традиционно является самым напряженным периодом для работников путевого комплекса. Именно в это время выполняется основной объем ремонта, от которого зависит надежность инфраструктуры в предстоящий осенне-зимний период. При этом все работы проводятся без остановки движения поездов, а каждое технологическое «окно» требует четкого взаимодействия специалистов инфраструктуры, перевозчиков и локомотивного комплексов.

В текущем году в Акмолинском отделении магистральной сети запланировано капитально отремонтировать 102,1 километра пути. По состоянию на 28 июля обновлено 49,5 километра, что

составляет почти половину годового объема.

Одним из ключевых объектов кампании стал перегон Уголки – Карагай Кокшетауской дистанции пути. Для ускорения ремонта специалисты ҚТЖ совместно с подрядной организацией ТОО «Integra Construction KZ» приняли решение организовать продолжительное технологическое «окно». Такой подход позволил значительно увеличить темпы производства работ: за первые восемь суток было уложено 12,6 километра новой рельсошпальной решетки, а во время следующего технологического «окна» завершена укладка оставшихся 12,4 километра пути.

– Практика проведения продолжительных технологических «окон» показала свою эффективность. За счет тщательной подготовки, чет-

кого взаимодействия всех служб и подрядной организации удалось существенно сократить сроки выполнения капитального ремонта без ущерба для безопасности движения. Такой опыт позволяет более рационально использовать летний строительный сезон и выполнять большой объем работ, – отметил первый заместитель директора по эксплуатации филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Артур Кизатов.

Наибольший объем работ в этом сезоне приходится на Астанинскую дистанцию пути. Здесь при плане 40,5 километра уже выполнено 24,4 километра капитального ремонта. Завершены работы на участках Астана – Сороковая, ОП-42 – Сороковая, а также на станции Макинка. Продолжается капитальный ремонт на перегонах

Ельтай – Акколь и ОП-42 – Бабатай, где одновременно ведется укладка бесстыкового пути.

Работы продолжаются и в других дистанциях. Жанаесильской дистанцией ведется капитальный ремонт перегона Первая Целинная – Янко – Саумалколь, а на Атбасарской дистанции обновляются пути на участке Красивый-Казахский – Жаксы и станции Атбасар.

Наряду с капитальным ремонтом выполняется комплексное обновление верхнего строения пути. Полностью завершена программа по замене 12 стрелочных переводов марки 1/6 с укладкой новых железобетонных брусьев. Продолжается замена комплектов стрелочных переводов: из 85 запланированных уже уложено 58. Выполнен также первый этап среднего ремонта пути.



Высокими темпами ведется усиленный средний ремонт на станционных путях. Из предусмотренных планом 18,2 километра выполнено 12,5 километра. Работы проводятся на станциях Астана, Кокшетау-1, Кокшетау-2, Курорт Боровое, Тонкерис и Сороковая, где деревянная рельсошпальная решетка заменяется на железобетонную.

Для повышения надежности инфраструктуры активно применяется специализированная техника. С использованием комплекса машин Geismag уложено 11,7 тысячи железобетонных шпал. Одновременно продолжается развитие бесстыкового пути. С начала года специалисты ввели в температурный режим 202 пары рельсовых плетей, уложенных после зимнего периода и в ходе

нынешней ремонтной кампании. Сегодня доля бесстыкового пути в Акмолинском отделении магистральной сети достигла 73%.

Как отмечают специалисты, главная задача летней путевой кампании – максимально эффективно использовать благоприятный строительный сезон для обновления инфраструктуры без снижения пропускной способности магистрали. Уже сегодня результаты показывают, что ремонтная программа реализуется в соответствии с графиком, а современные технологии и грамотная организация технологических «окон» позволяют выполнять масштабные работы в сжатые сроки, обеспечивая надежность и безопасность движения поездов.

*Фото автора*



## АЛПЫС ЖЫЛДЫҚ АБЫРОЙЛЫ ЖОЛ

Өткен ғасырдың 60-жылдары түбектен мұнай фонтаны атқылап, жер қойнауындағы қара алтынды игеру мақсатында Маңғыстауға темір жол тартылды. Құла түзге жан бітірген темір жолға қызмет көрсету үшін жол дистанциясы құрылды. Биыл Маңғыстау жол дистанциясының ашылғанына 60 жыл толып отыр.



Дистанцияның алпыс жылдығы теміржолшылар күнімен тұспа-тұс келіп, маңғыстаулық жолшылар үш бірдей датаны қатар атап өтті. Маңғышлақ жол дистанциясының құрылғанына 60 жыл толса, мекеменің негізін қалаған Сағынай Қошқарбаевтың туғанына – 100 жыл. Осыған орай дистанциялықтар ең алдымен ардагерлер құрметіне мекеменің алдына Құрмет тақтасын орнатты. Дистанция телімдерін жаяу жүріп аралап, аяққа тұрғызған Сағынай Қошқарбаев пен 500-ден астам теміржолшы отбасының Түркіменстаннан атамекенге қо-

ныс аударуына себепкер болып, мамандар тапшылығын шешкен кадр бөлімінің бастығы Есберген Ерпановқа арнап мекеме ғимаратының қабырғасына мемориалдық тақта орнатты.

Сағынай Қошқарбаев 1966-1986 жылдар аралығында дистанцияны басқарған Құрметті теміржолшы, ҰОС тыл ардагері. Ал Есберген Ерпанов 1966-1975 жылдар аралығында дистанциядағы кадр мәселесімен айналысып, мамандар тартуда тарихи іс тындырып, артында өшпес із қалдырған теміржолшы болғаны айтылады.

Құрмет тақтасына дистанцияның қалыптасуы мен дамуы жолында еңбек еткен жандардың, атап айтқанда дистанциядан шыққан 20 Құрметті теміржолшының, «Құрмет» және І, ІІІ дәрежелі «Еңбек даңқы» ордендерімен марапатталған 6 азаматтың, ауыр еңбектен зейнетке шыққан 24 әйел-ананың, дистанцияның тарихында өзіндік із қалдырған 56 ардагердің суреті мен аты-жөні жазылған.

Мерейтой осы ескерткіш белгілерді ашудан басталды. Салтанатты шараға алыс-жақыннан арнайы шақырылған қонақтар,

жол дистанциясында еңбек еткен кешегі-бүгінгі теміржолшылар мен олардың ұрпақтары қатысты.

Көзкөргендер естеліктерімен бөлісті. Жиырма жылдан астам осы мекеменің өркендеуі жолында қызмет етіп, дистанцияның екінші басшысы болған Қожахмет Ұзәір, басқа ардагерлер өткен күндерден сыр шертіп, марқұм болған әріптестер рухына құран бағышталды.

Жиын орталық мәдениет үйінде жалғасты. Мұнайлы ауданы әкімінің орынбасары Асхат Нұрмұхан теміржолшыларды төл мерекесімен, дистанция ұжымын атаулы мерейтойымен құттықтап, бірқатар азаматтарға аудан әкімінің Алғыс хатын табыстады. Дистанциялықтарды «ҚТЖ-Жүк тасымалы» Маңғыстау филиалының директоры Ерназар Ізтұрғанов пен Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Қарақат Жақанов құттықтап, бірқатар марапат тапсырды. Қожахмет Ұзәір мен Үсен Имаш Үздік ардагер, бірқатар дистанциялықтар Үздік жол жөндеуші, Үздік жүргізуші, Үздік машинист, Үздік көлік шеберхана маманы, Үздік құрылысшы, Үздік диспетчер, Үздік маман, Үздік жол бапкері, Үздік жол шебері, Үздік жол айналымы, Үздік жол телімі аталымдарына ие болды. Дистанцияның тарихы туралы екінші кітаптың тұсаукесері жасалып, ардагерлерге сыйға тартылды. Әрі қарай мереке концерттік бағдарламаға ұласып, кешке дейін жалғасты.

**Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау**  
*Суреттерді түсірген автор*

## КӘСІПОДАҚ БЕЛСЕНДІЛЕРІ МАРАПАТТАЛДЫ

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Астана торабының төрағасы жұмыс беруші мен жұмысшы арасындағы өзара іс-қимылды сапалы жүргізіп, еңбек жағдайының жасалуына, теміржолшылар құқығының сақталуына атсалысып жүрген кәсіподақ жетекшілеріне алғыс айтты.



Астана торабының төрағасы Серік Сәрсекеев құрылымдық мекемелерде кәсіподақ жұмысын сауатты жүргізіп отырған бастауыш ұйым кәсіподақ төрағаларын Көлік қызметкерлері күнімен құттықтап, «Кәсіподақтағы белсенді жұмысы үшін» төбелгісімен марапаттады.

– Кәсіподақ – өндірістегі және өндірістен тыс салалардағы қызметкерлерді біріктіретін, өз мүшелерінің әлеуметтік-экономикалық құқықтары мен мүдделерін қорғайтын ұйым. Ол азаматтардың еңбек қатынастарында, жұмыспен қамтылуға, жұмысқа қабылдауға

және босатуға, жұмыс уақыты мен демалыстың ұзақтығы мен режиміне, жалақының мөлшеріне, тағы басқаға байланысты туындаған мәселелерді шешуде елеулі рөл атқарады. ҚТЖ бойынша Ұжымдық келісімшартта көрсетілген міндеттер мен құқықтарды қатаң сақтап, екі арада көпір салып жүрген сіздердің күн сайынғы еңбегіңіз ауқымды. Сол еңбек қашан да оң бағасын алып, табысқа кенеле беріңіздер, – деді С.Сәрсекеев.

**Райхан РАХМЕТОВА**  
*Суретті түсірген автор*

## МАСТЕР-КЛАСС ДЛЯ ПРЕКРАСНЫХ ДАМ

Железная дорога – это не только ответственность, дисциплина и напряженный ритм работы, но и забота о людях, которые ежедневно обеспечивают бесперебойную работу отрасли. Именно поэтому для женщин Карагандинского отделения ГП организовали необычное мероприятие, объединившее секреты красоты, здорового питания и теплое общение.



Карагандинское отделение грузовых перевозок является одним из крупнейших подразделений железнодорожной отрасли Казахстана. Здесь трудятся тысячи работников, среди которых немало представителей трудовых династий, посвятивших свою жизнь развитию железнодорожного транспорта. Именно люди являются главной ценностью компании, поэтому особое внимание уделяется не только вопросам производственной деятельности, но и поддержке работников, созданию условий для их профессионального и личностного развития.

В рамках реализации социальной политики АО «НК «Казахстан темір жолы» и ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» созданы Ассоциация женщин-железнодорожниц и Совет женщин железной дороги. В Карагандинском отделении ГП деятельность этих общественных объединений координируют Гаухар Насырова, Арман Даулетова и Наиля Мягкова.

При поддержке ОО «Казпрофжел» в лице Яхьи Альмусина и Галины Прохореч для женщин Карагандинского отделения грузовых перевозок были организованы два практических мастер-класса – «Ежедневный

макияж» и «Легкий завтрак».

Во время мастер-класса «Ежедневный макияж» профессиональный визажист рассказал участникам о правильном уходе за кожей, подборе косметических средств и технике создания естественного дневного образа. Особое внимание было уделено возрастным особенностям ухода за кожей женщин старше 40 лет, а также простым приемам, позволяющим выглядеть ухоженно и уверенно каждый день.

Не менее полезным оказался мастер-класс «Легкий завтрак». Его участницы познакомились с принципами здорового и сбалансированного питания, получили практические рекомендации по приготовлению быстрых, вкусных и полезных завтраков из доступных продуктов. Такие блоды помогают поддерживать работоспособность, сохранять энергию и заботиться о своем здоровье даже при напряженном рабочем графике.

Мероприятие прошло в теплой и дружеской атмосфере. Женщины не только приобрели новые знания и практические навыки, но и смогли пообщаться, обменяться опытом и получить положительные эмоции.

**Светлана МОГАЙ, Караганда**  
*Фото автора*

## НЕСКОЛЬКО МЕТРОВ ДО БЕДЫ

На знаменитом озере Алаколь железнодорожники спасли 17-летнюю девушку, которая начала тонуть на глубоком участке недалеко от берега. К ее счастью, рядом оказались люди, которые не растерялись.



Начальник станции Шемонаиха Жанат Бектурсунов в очередной трудовой отпуск решил поехать на базу отдыха Алаколя, со стороны области Абай. Сейчас там так хорошо! Необыкновенно прозрачная вода с характерным бирюзовым оттенком, теплое озеро, заполненный отдыхающими берег. Но в один из дней пришлось всерьез поволноваться.

– Первого августа я был на пляже, находился на берегу. Смотрю, метрах в десяти от меня какая-то суета. И двое парней девочку вытаскивают из воды. Я подошел и спросил: «Что случилось?» Мне ответили, что девушка тонула. Я крикнул, есть ли на берегу медицинские работники, но никого не оказалось, – вспоминает Жанат Бектурсунов.

После того как двое молодых людей вытащили девушку на берег, Жанат Бектурсунов, не теряя времени, сразу приступил к оказанию первой помощи. Другие отдыхающие вызвали машину скорой помощи. Через несколько минут девушку уже везли в больницу. Вечером Жанат Бектурсунов связался со спасателями и узнал о состоянии девушки. Самая важная новость была одна – она выжила. Еще стало известно, что ей всего 17 лет. Девушка приехала отдыхать на Алаколь из Семей.

Жанат Бектурсунов выяснил, что ее первыми спасителями стали тоже железнодорожники. Молодые люди представились Дулатом и Бериком. Они работают на складе топлива станции Достык. Фамилии назвать не захотели – лишь смущенно улыбались. Зато согласились сделать общее фото на память.

– Очень скромные ребята, – считает Жанат Бектурсунов.

Почему девушка начала тонуть метрах в пяти от берега, никто точно сказать не может. По мнению Жаната Бектурсунова, скорее всего, она неожиданно попала на участок с резким перепадом глубины, растерялась и запаниковала. В ее случае все закончилось хорошо. В тот день трое железнодорожников просто сделали то, что подсказала им совесть. И этого оказалось достаточно, чтобы спасти человеческую жизнь.

**Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск**  
*Фото Жаната БЕКТУРСУНОВА*

Имя инструктора-организатора по спорту Акмолинского филиала ОО «Казпрофжел» по станции Атбасар Болатбека Кажаява внесено в республиканское энциклопедическое издание «Казахстанның Алтын кітабы». Торжественная церемония вручения книги состоялась в рамках празднования Дня работников железнодорожного транспорта.



## ЗАСЛУЖЕННОЕ ПРИЗНАНИЕ

В «Казахстанның Алтын кітабы» собраны биографии и достижения выдающихся личностей, внесших значительный вклад в развитие страны, добившихся признания своим трудом и занимающих достойное место в обществе. Издание охватывает такие сферы, как наука, здравоохранение, культура, спорт, промышленность, государственная и общественная деятельность, а также предпринимательство.

Болатбек Кажаяев – Почетный деятель спорта Казахстана, мастер спорта СССР по самбо, а также Казахстана по боевому самбо, национальный судья по самбо, қазақ күресі, джигу-джигу, кандидат спорта Казахстана по хоккею с шайбой, неоднократный призер по грэпплингу, дзюдо среди ветеранов.

В его активе – многочисленные победы и призовые места на состязаниях отраслевого, республиканского и международного уровня. Болатбек Кажаяев также входит в состав сборной Казахстана по самбо, является тренером ветеранской сборной Акмолинской области по самбо, қазақ күресі и дзюдо, которая постоянно демонстрирует успехи.

## ДОЙБЫШЫЛАР ДОДАСЫ



**Тараз станциясында Жамбыл ЖТ және Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты мекемелер арасында дойбы, үстел теннисінен тораптық жарыстар өтті.**



«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалы ұйымдастырған бәсеке тартысқа толы болды. Әсіресе шаршы тақта алдындағы дойбышылар додасында есебі мықтылар ешкімге есе жібермеуге тырысып бақты. Бұл ойында қарсыласының тактикасын болжап білмеген әп-сәтте «жүрісінен» жаңылып қалуы мүмкін.

Жол бойында апат бола қалған жағдайда санаулы минутта асай-мүсейін жинап жетіп баратын, темір жолдың «жедел жәрдемі» атанған ВП-35 Жамбыл

қалпына келтіру пойызының бастығы Махат Байдалиев есепке жүйірік, тактикасы мықты екенін шаршы тақтадағы жарыста дәлелдеп берді. Дойбышылар додасында қарсылас шақ келтірмей, жеңіске жетті.

Екінші орынды Тараз көліктегі оқу орталығының курсанты Шыңғыз Қосдаулет еншіледі. Үздік үштікті Тараз өрт сөндіру пойызының өрт сөндірушісі Мейіржан Аярбеков түйіндеді.

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының спорт

### Меншікті тілшілер:

**Атырау:** Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97  
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
**Семей:** Қуаныш Қржаев 8-707-906-79-80  
**Маңғыстау:** Шахида Жұманова 8-707-886-72-45  
**Орал:** Анна Панищева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
**Жамбыл:** Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20  
**Қарағанды:** Светлана Могай 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айдана Ертay 8-777-498-31-61

### Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігіне тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күнәлігі берілді.

**ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**

**КАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП**

Бас редактор  
**Дина Мұздубаева**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

Редакцияның мекен-жайы:  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.  
тел: 8 (7172) 60-44-87,  
60-44-88, 60-44-92

**Басылымның таралымы 8 000**  
**Газет сейсенбі,**  
**жұма күндері шығады.**

**Жауапты хатшы**  
**Ерболат Тілеубергенов,**  
**тел.: +7 702 5795768**

**Кезекші редакторлар:**  
**Л. Ровба, Р. Рахметова**

Газет шығару және тарату қызметімен  
«Қазақстандық салалық теміржол  
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»  
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»  
газетінде жарияланған  
материалдарды  
көшіріп немесе өзбас басу үшін  
редакцияның жазбаша рұқсаты  
алынып, газетке сілтеме жасалуы  
міндетті.  
Редакция авторлар мақаласы мен  
жарнама мазмұнына жауап бермейді.