

ДЕФЕКТОСКОПИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «МОБИЛЬНАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ С УЛЬТРАЗВУКОВОЙ КОЛЕСНОЙ ИСКАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ» ПРОИЗВЕДЕН В КАЗАХСТАНЕ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ҚТЖ. ЭТО АВТОМОБИЛЬ-ДЕФЕКТОСКОП, КОТОРЫЙ ПЕРЕДВИГАЕТСЯ КАК ПО АВТОДОРОГАМ, ТАК И ПО РЕЛЬСАМ, СОЧЕТАЯ В СЕБЕ МОБИЛЬНОСТЬ И СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДИАГНОСТИКИ. ДРУГИМИ СЛОВАМИ, УЗИ НА КОЛЕСАХ.

Руслан АЛЪЖАНОВ,
заместитель директора филиала АО «НК «ҚТЖ» –
«Центр диагностики пути»



№6 (3153)
27/01/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ҚАЗАҚСТАН – ҚЫТАЙ: ЖҮК ТАСЫМАЛЫН АРТТЫРУҒА МҮДДЕЛІ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талғат Алдыбергенов Алашаңқай станциясында «Үрімші темір жолы» ЖШҚ Басқарма төрағасы Го Цзианьмен кездесіп, тараптар Қазақстан мен Қытай арасындағы өткен жылдың көрсеткіштерін қорытындылады.

Сондай-ақ 2026 жылға арналған жоспарды, соның ішінде электрондық құжат айналымы мен қағазсыз технологияларды енгізу, жүк, коммерциялық, локомотив, вагон және жол жұмыстары мәселелерін талқылады.

Екі ел арасында тасымал көлемі, әсіресе негізгі жүк түрлері – металл, мұнай өнімдері, көмір, химиялық өнімдер бойынша экспорт артып, астық пен құрама жем тасымалы үш есеге өскені байқалып отыр. Қазақстан тарапы инфрақұрылымдық жобалардың іске асырылуы, соның ішінде Достық – Мойынты теліміндегі екінші жолдар бойынша қозғалыстың іске қосылуы, Алтынкөл – Жетіген телімінің жаңғыртылуы және Бақты – Тачэн үшінші шекаралық

өткелі жобасының жүзеге асырылуы туралы баяндады.

Қазақстандық делегация Алашаңқай станциясының өндірістік инфрақұрылымымен: қайта тиеу терминалы, бондылық аймақ, диспетчерлік орталық, өткізу кеңсесінің өндірістік ғимараттары және ауысымдағы жұмысшыларға арналған жатақханамен танысты.

Сонымен қатар ҚТЖ мен Үрімші теміржолының басшылары Достық станциясында Қазақстан – Қытай темір жолдарының түйіскеніне 35 жыл толуына орай ескерткіштің ашылу салтанатына қатысты. Достық – Алашаңқай шекаралық өткелі арқылы осы жылдар ішінде 425 млн тонна жүк тасымалданған. Ескерткіштің

ашылуы екі ел теміржолшыларының халықаралық тасымалдарды дамытуға қосқан үлесін, сондай-ақ көлік саласындағы қазақстан-қытай әріптестігін одан әрі нығайтуды білдіретіні атап өтілді.

Тараптар шекаралық темір жолдардың қорытынды жұмыс кеңсесінің хаттамасына қол қойып, халықаралық көлік дәліздері мен транзиттік тасымалдарды дамыту үшін көшудің стратегиялық маңыздылығын атап өтті. Қазақстан Қытайдың Еуропа, Каспий өңірі, Орталық Азия және Таяу Шығыс нарықтарына қол жеткізуін қамтамасыз ететін сенімді құрлық көпірі рөлін растады.

Ал Достық станциясында өткен тараптық кеңесте Компания басшысы Талғат



Алдыбергенов ҚХР бағыты бойынша тасымалдау процесіне қатысушыларды үйлестіруді күшейту, Қазақстан мен Қытай арасындағы тасымалдау көлеміне қол жеткізу үшін жүктерді уақытылы қайта тиеу, инфрақұрылымның үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету, сондай-ақ Алтынкөл – Жетіген учаскесін жаңғыртуды

және Достық – Алашаңқай аралығындағы екінші жолдарды салуды аяқтауды тапсырды. Терминалдық қуатты арттыру үшін Достық станциясындағы жүк терминалын қайта жаңартуды және Алтынкөл станциясындағы контейнерлік терминалды кеңейтуді жеделдету тапсырылды.

Ислам ТАЛҒАТ

ОТРАСЛЕВОЙ ДИАЛОГ



Итоги деятельности Комитета логистики и перевозок и планы на 2026 год обсудили в ходе XIII Съезда НПП РК «Атамекен».

В работе съезда приняли участие представители бизнеса, отраслевых объединений, в том числе СТК «Kazlogistics», и экспертного сообщества из всех регионов страны.

Делегаты рассмотрели ключевые вопросы, определяющие стратегические направления деятельности НПП РК «Атамекен», утвердили ежегодный итоговый отчет.

Кроме того, произведены изменения в составе президиума. Новым председателем Национальной палаты предпринимателей назначен Канат Шарлапаев. Он же возглавил Комитет логистики и перевозок НПП РК «Атамекен».

В итоговом заседании комитета, которое прошло в рамках съезда, приняли участие генеральный директор Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics» Канат Альмагамбетов и заместитель председателя президиума союза Юрий Лавриненко.

Во время итогового заседания были заслушаны выступления председателей подкомитетов по видам транспорта. Особое внимание уделено развитию транспортно-логистической отрасли, совершенствованию взаимодействия бизнеса и государственных органов, а также разработке системных предложений по повышению конкурентоспособности транспортного сектора Казахстана.

Канат Альмагамбетов сообщил о достижении договоренности с министром транспорта РК о целесообразности создания трехсторонних (НПП, государственной орган, бизнес и ассоциация) рабочих групп по каждому виду транспорта.

Отмечено, что данный формат позволит более детально и предметно рассматривать вопросы, находящиеся на повестке Комитета логистики и перевозок.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

МАШИНИСТЕР МАШЫҒЫ ЖЕТІЛДІРІЛУДЕ



«ҚТЖ» ҰК» АҚ – Теміржол көлігі персоналын дамыту және бағалау орталығы» филиалында тепловоз машинистерін даярлау және кластық дәрежесін арттыру бойынша оқыту өтіп жатыр.



Бір апта бұрын басталған оқу курсының ұзақтығы – даярлық топтары үшін 24 аптаны, ал кластық дәрежесін көтеретін мамандар үшін 4 аптаны құрайтын болады. Бағдарлама пойыздардың қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету және тартымдық жылжымалы құрамды сенімді пайдалану үшін қажетті кәсіби білімді, практикалық дағдылар мен құзыреттерді қалыптастыруға бағытталып отыр.

– Теміржол көлігіндегі жауапты тұлға машинистерді оқыту курсы Компанияның оқу бағдарламасы мен нормативтік актілеріне сәйкес теориялық дайындықпен қатар практикалық сабақтарды қамтиды. Кәсіби кадрларды даярлау «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы қызметінің басым бағыттарының бірі болып табылады және теміржол саласының тұрақты дамуына ықпал етеді, – дейді орталық өкілдері.

Нұрбек БЕКЕН

Актуально

ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ДИЛЕРСТВО В ЕАЭС

ТОО «Теміржол жөндеу» стало официальным дилером крупного производителя железнодорожной техники Hubei Srida Heavy-duty Engineering Machinery Co., Ltd на территории ЕАЭС.



Любовь РОВБА,
Астана

Компания является одним из крупнейших в Китае производителей оборудования для строительства и содержания железнодорожных и метрополитенных путей, выпускаемая более 600 единиц путевой техники и свыше 50 тысяч тонн стальных конструкций в год.

В январе рабочая группа ТОО «Теміржол жөндеу» во главе с техническим директором Иваном Шаповаловым посетила КНР для изучения передовых технологий и расширения международного сотрудничества.

В рамках визита состоялись встречи и посещение заводов ведущих производителей же-



лезнодорожного оборудования и компонентов, в том числе GEMAC Engineering Machinery Co., Ltd., Hebei Yugou Equipment Technology Co., Ltd., Hubei Srida Heavy-duty Engineering Machinery Co., Ltd и других.

Делегация «Теміржол жөндеу» провела заводскую приемку двух путевых машин – подблочной DCK-32 и балласта-регулятора SPZ-270, приобретенных у Hubei

Srida Heavy-duty Engineering Machinery Co., Ltd.

Балласт-регулятор уже на этой неделе отправится в Молдову для использования в рамках реализации проекта «Проектирование и реконструкция железнодорожного участка Бендер – Басарабьяска – Этулия – Джурджулешты».

Кроме того, ТОО «Теміржол жөндеу» на пять лет выдан

эксклюзивный сертификат и подписан договор на официальное дилерство по реализации железнодорожной техники на территории ЕАЭС. Таким образом, компания станет единственным официальным дилером Hubei Srida в регионе.

– По итогам визита в Китай достигнуты договоренности, направленные на внедрение современных технологий, повышение локализации и эффективности железнодорожных проектов, – отметил технический директор ТОО «Теміржол жөндеу» Иван Шаповалов. – Мы продолжим развивать международное партнерство и внедрять лучшие мировые практики для устойчивого развития железнодорожной отрасли Казахстана.

АСПАЛЫ КӨПІР ПАЙДАЛАНУҒА БЕРІЛДІ

Сыр өңірінде теміржол инфрақұрылымын жаңғырту бағытында атқарылып жатқан жүйелі жұмыстардың тағы бір жарқын нәтижесі Қазалы станциясында жаяу жүргіншілерге арналған жаңа аспалы көпірдің пайдалануға берілуі дер едік. Бұл нысан – тек инженерлік құрылыс емес, ең алдымен адам өмірінің қауіпсіздігін алдыңғы орынға қойған мемлекеттік саясаттың нақты көрінісі.



Сабырхан
СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда-Қазалы

Көпірдің ашылу салтанатына Қызылорда облысының әкімі Нұрлыбек Нәлібаев, ҚР Парламенті Сенатының депутаты Наурызбай Байқадамов, зиялы қауым өкілдері, Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ербол Сәулебеков бастаған аймақ теміржолшылары мен сала ардагерлері қатысып, салтанатты сәтке куә болды.

– Президент Қасым-Жомарт Кемелұлы көлік-транзит саласының әлеуетіне айрықша мән беріп келеді. Осы бағытта өңірімізде нақты істер атқарылуда. Былтыр жол инфрақұрылымын дамытуға 50 млрд теңгеден астам қаржы бөлініп, жүздеген шақырым жол жөндеуден өтті. Қазалы вокзалы маңындағы 1,3 млрд теңгеге салынған жаяу жүргіншілер көпірі – сол жұмыстардың заңды жалғасы. Бұл өткелді күн сайын 2 мыңнан астам

адам пайдаланады. Демек, оның тиімділігі мен пайдасы өлшеусіз. Ең бастысы бұл көпір адамдардың өмірі мен қауіпсіздігіне қызмет етеді, – деді өз сөзінде жол және көлік инфрақұрылымын дамыту ел дамуының стратегиялық бағыты екенін ерекше атап өткен облыс басшысы.

Жобаның іске асуына «ҚТЖ» ҰК толық қаржылай қолдау көрсетіп, құрылыс жұмыстарын «ҚазТеміржол Engineering» ЖШС сапалы әрі белгіленген мерзімде аяқтады. Ұзындығы 168 метр, биіктігі 8 метр, ені 3,2 метр болатын көпір барлық қауіпсіздік талаптарына сай салынған. Әрбір бөлшегі жаяу жүргіншінің алаңсыз өтуіне бағытталған.

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ербол Сәулебеков жергілікті халықтың қуанышмен бөлісіп, шын мәнінде темір жолдың



арғы бетінде тұратын 13 мыңнан астам тұрғын үшін бұл көпір күнделікті тіршіліктің тынысын жеңілдеткен маңызды әлеуметтік нысан болып отырғанын жеткізді. Тарихы 70 жылға жуықтаған ескі өткел уақыт талабына жауап бере алмайтын деңгейге жеткен еді. Халық санының өсуі, пойыз қозғалысының жиілеуі жаңа, заманауи шешімді қажет етті. Тұрғындардың көптен бергі тілегі осылайша нақты нәтижеге ұласып отыр.

Сыр бойында бұл бағыттағы жұмыстар бір ғана Қазалымен шектелмейді. Бұған дейін Белкөл станциясында және Қызылорданың КБИ шағын ауданында жаяу жүргіншілер көпірлері салынса, Шиелі мен Арал қаласында теміржол үстінен өтетін автожол пайдалануға берілді. Қазіргі таңда облыс орталығындағы Жанқожа батыр көшесі бойынан теміржол астынан өтетін автокөлік көпірінің құрылысы қарқынды жүргізілуде. Суреттерді түсірген автор



ӘРБІР ТЕМІРЖОЛШЫ, ӘРБІР МАМАН ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙ ТУЫНДАҒАН КЕЗДЕГІ ІС-ҚИМЫЛДАР АЛГОРИТМІН БІЛУІ ТИІС. КЕЙБІР АПАТТАР КЕЗІНДЕ ТЕМІРЖОЛ ҚҰРЫЛЫМДАРЫ ҚҰТҚАРУ ҚЫЗМЕТІН АТҚАРСА, МАМАНДАР ҚҰТҚАРУШЫ РЕТІНДЕ ЖҰМЫЛДЫРЫЛАДЫ. БҮДАН БӨЛЕК МЕКЕМЕЛЕР ІШІНДЕГІ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕР ҚОРҒАНУ ТӘСІЛДЕРІН МЕН-ГЕРУМЕН ҚАТАР, ЭВАКУАЦИЯЛЫҚ ІС-ШАРАЛАРДЫ ЖҮРГІЗУГЕ ДАЙЫН БОЛУЫ КЕРЕК



ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

С НАЧАЛА ОТОПИТЕЛЬНОГО СЕЗОНА 2025-2026 ГОДОВ ВНУТРИ РЕСПУБЛИКИ ПО СЕТИ ҚТЖ ПЕРЕВЕЗЕНО БОЛЕЕ

54,3 млн

ТОНН УГЛЯ.

НОВЫЕ МОБИЛЬНЫЕ ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ЛАБОРАТОРИИ ҚТЖ ВЫЯВИЛИ БОЛЕЕ

1 500

ДЕФЕКТНЫХ РЕЛЬСОВ В МИНУВШЕМ ГОДУ.

В 2025 ГОДУ ФИЛИАЛОМ ҚТЖ «ДИРЕКЦИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ» НА ВТОРИЧНУЮ ПЕРЕРАБОТКУ ПЕРЕДАНО СВЫШЕ

41,7 тыс.

КИЛОГРАММОВ ОТХОДОВ В РАМКАХ АКЦИИ «ТАЗА ҚАЗАҚСТАН».



ЖҰМЫС ЖАЛҒАСУДА

 **Қосұйым МҰҚАШЕВ,**
Атырау



Быттырғы жылы еліміз бойынша 124 теміржол вокзалын қайта құру және жаңғырту жұмыстары басталды.

Соның ішінде Атырау облысы бойынша 9 вокзал – Атырау, Аққыстау, Исатай, Ганюшкино, Доссор, Мақат, Жамансор, Мұқыр және Сағыз вокзалдары кірген.

Атырау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Аралбай Қосымбаевтың мәліметінше, қазіргі уақытта өңірде сол аталған вокзалдардың құрылыс-монтаждау жұмыстары жалғасып жатыр. Оның айтуынша, өңірдегі вокзалдарды қайта құру және жаңғырту жұмыстары барысында кең ауқымды жөндеу жүргізіліп, ол шатырды, қасбетті, ішкі кеңістіктерді және жолаушылар платформаларын жаңартуды қамтиды. Халыққа хабарлау жүйелері, бейнебақылау, дабыл, өрт дабылы жүйелері де орнатылып, инфрақұрылым, коммуналдық жүйелер де жаңартылып, вокзал айналасы абаттандырылады. Пойыздар жүрісінің онлайн кестелері ілініп, билет сату орындары жаңартылады және мүмкіндігі шектеулі жандарға арнайы билет кассалары қарастырылады. Сондай-ақ жаңғырту жобасы жаңартылған күту залдарын, демалыс бөлмелерін, ана мен бала бөлмелерін, ерекше қажеттіліктері бар тұлғаларға арналған арнайы бөлмелер ашуды да қамтиды.

ТЕГІН ЖҮРЕ АЛАДЫ

 **Ұлан ОРАЗ,**
Астана



Қазақстандағы күштік құрылымдардың әскери қызметкерлері мен олардың отбасы мүшелері жылына бір рет жолаушылар пойызымен тегін жол жүре алады.

Ұлттық ұланның мәліметінше, бұл бастама әскери қызметкерлердің отбасыларына бірге демалып, еңбек демалысына шығуға немесе жақындарын барып көруге мүмкіндік береді. Әскерилер отбасының жол шығынын азайтып, билетке кететін ақшасын үнемдеуге де мүмкіндік береді. Әлеуметтік жоба биылғы жылдың 1 қаңтарынан бастап жүзеге асырыла бастайды. Әскерилер мен олардың отбасы үшін жылына бір тегін жол жүру құқығы тек Қазақстанның ішкі бағыттары бойынша қатынайтын жолаушылар пойыздарына ғана қолданылады. Тиісті шығындар ҚТЖ қаражаты есебінен өтеледі.

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ ҚАУІПСІЗДІГІ КҮШЕЙТІЛДІ



 **Ардақ ЕРУБАЕВА,**
Ақтөбе

Ақтөбе электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы Сәкен Орынбаевтың айтуынша, өткен жылы нысандардағы жарықтандыру желісі жаңартылып, электрмен қамту жүйесі жетілдірілді. Бұған қоса дистанция жергілікті атқарушы органдармен бірлесіп, ҚТЖ-ға қатысы жоқ, жеке тұлғалардың иесіз желілерін коммуналдық меншікке өткізу жұмысын атқарды. Нәтижесінде 387 нысан жергілікті органдар балансына берілді. Бұл қадам теміржолшылар жүктемесін азайтып, негізгі мақсат – теміржол инфрақұрылымының қауіпсіздігі мен тұрақты электрмен жабдықтауға басымдық беруге жол ашты.

Дистанция бастығының айтуынша, өткен жылы бұдан басқа да бірқатар іргелі істер атқарылған. Және бұл жұмыстар алдағы уақытта жалғасын табады. Пойыздардың үздіксіз қозғалысын қамтамасыз ету мақсатында жарықтандыру желісі жаңартылып, трансформаторларға уақыттыл қызмет көрсетіліп отыр. 10 кВ автоблоктау және бойлық



электрмен жабдықтау жоғары кернеулі әуе желілері күнделікті бақылауда.

– Өткен жылы Ақтөбе электрмен жабдықтау дистанциясының электр желілеріне теміржолшыларға арналған 8 жаңа тұрғын модульдік ғимарат қосылды. Осы ғимараттарды электрмен жабдықтау мақсатында Ақтөбе электрмен жабдықтау дистанциясы тарапынан 4 жаңа жиынтықты трансформаторлық қосалқы станция орнатылып, сондай-ақ 4 дана күштік трансформатор қуаты жоғары жаңа күштік

трансформаторларға ауыстырылды, – деді Сәкен Орынбаев.

Сонымен қатар 2025 жылы Ақтөбе электрмен жабдықтау дистанциясына көптен күткен 3 бірдей қарда жүретін техника жеткізілді. Бұл техника қыс мезгілінде қатты аяз, желі күшті әрі қолжетімділігі күрделі аумақтардағы учаскелерге қызмет көрсету үшін аса қажет. Оның бірін электромонтер Қанат Нысантаев пайдаланып жүр. Ол Жазық пен Сарысай станциялары аралығындағы учаскеге жауапты.

– Жұмысымыздың басым бөлігі далада өтетіндіктен осындай қыс мезгілінде қарда жүретін әмбебап техниканың қажеттілігі орасан еді. Көлік жүре алмайтын жерлерге де еркін барамыз. Бұрын автокөлікпен немесе пойызбен аялдамаға дейін барып, жаяу түсетінбіз. Қазір учаскеге өзіміз тікелей тез жетеміз, – дейді ол.

Қазіргі уақытта қарда жүретін техниканың көмегімен Ақтөбе электрмен жабдықтау дистанциясының қызметкерлері қызмет көрсетілетін учаскелерді тексеру жұмыстарын, сондай-ақ әуе электр беру желілеріндегі сымдарда пайда болған мұз қатпарларын тазалау жұмыстарын жүргізіп жатыр.

Суретті түсірген автор

БОЛАШАҚТЫҢ ҚАРҚЫНЫ ЖОҒАРЫ

Елдің шалғайында жатқан Болашақ станциясында жылдан жылға қозғалыс артып, жұмыс қызуда. Быттыр болашақтық теміржолшылар 2 миллион тоннаға жуық жүк айналымын жүзеге асырған.

 **Шахида ЖҰМАН,**
Маңғыстау

Болашақ – Түркіменстан жолы арқылы сонша жүк ел асып, станцияның табысын еселеп арттырған. Станция бастығы Мақсат Нұрбековтің айтуынша, өткен жылы Болашақтан Түркіменстанға қарай 1,5 миллион тоннаға жуық жүк тапсырылыпты. Оның негізгі бөлігін астық өнімдері арпа, бидай, ұн, макарон және күнбағыс майы алады. Сонымен қатар қағаз, металл

конструкциясы, пиломатериал, құбыр, мотор майы да бар. Ал көрші елден келген импорттық тауарлардың басым бөлігі – химиялық жуу құралдары, үй-тұрмыстық заттары, жеміс-жидектер мен сусындар, мата қапшықтары, пластмасса бұйымдары, күкірт қышқылы, т.б. көрінеді.

– Быттыр Болашақ станциясы жылды жақсы аяқтады. Биыл жүк айналымы артады деген жоспар бар. Егер жүк айналымы біз болжағаннан да асып кетер болса,

қосымша штаттар сұратып, жолдар ашуды қарастырамыз. Не дегенмен нәтижесін алдағы уақыт көрсетеді. Жалпы, станцияның жұмыс қарқыны жоғары. Өткен жылы Түркіменстанға қарай 581 пойыз 24 093 вагон-1 млн 349 523 тонна жүк өткіздік. Кері бағытта 531 пойыз 22 322 вагон-341 066 тонна жүкті қабылдап алып, қажетті станцияларға жөнелтті. Бұл көрсеткіштер алдыңғы жылғымен салыстырғанда едәуір артқан, – дейді Болашақ станциясының

бастығы Мақсат Нұрбеков.

Станция бастығының сөзіне сүйенсек, Болашақ арқылы Түркіменстан теміржолына тапсырылып жатқан жүктер Түркіменстанның өзіне және Иран мен Ауғанстанға бағытталған. Олар – Ресей, Қытайдан және еліміздің өңірлерінен жеткізіліп жатқан өнімдер. Көрші елден біздің темір жолға өтіп жатқан жүктер Ауғанстан мен Ираннан Ресей мен Қазақстанның қалаларына жеткізілетін тауарлар екен.

Суретті түсірген автор

САУДА-САТТЫҚ ТУРАЛЫ ХАБАРЛАМА

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы 2026 жылғы 11 ақпанда сағат 10:00-ден 17:00-ге дейін (Астана уақыты бойынша) Мемлекеттік мүлік тізілімінің www.e-qazyna.kz веб-порталында өтетін Қоғам меншігінің металл сынығын сату бойынша электрондық конкурс өткізілетіні туралы хабарлайды.

Металл сынықтарын сату «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқармасының шешімімен бекітілген «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы және оның еншілес ұйымдары (2017 жылғы 2 наурыздағы № 02/7 хаттама) Металл сынықтары мен өтімді емес тауар-материалдық қорларды сатудың бірыңғай ережелеріне және «Ақпараттық-есепке алу орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген Мемлекеттік мүлік тізілімінің веб-порталында мүлікті сату бойынша электрондық сауда-саттық жүргізу регламентіне (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) сәйкес жүзеге асырылады.

Электрондық конкурсқа Қоғам меншігінің Металл сынығы мынадай көлемде және шарттармен шығарылады

Лот №	Металл сынығының категориясы	Металл сынығының орналасқан жері	Металл сынығының салмағы, тн	Металл сынығының бастапқы және старттық бағасы, тенге	Кепілдік жарна, теңге	Металл сынықтарын сату кезіндегі Сатып алушының есебінен шарттар мен шығыстар
1	«5А» класты металл сынықтары		5 100			Сауда-саттыққа қатысушыларға қойылатын талаптар: ✓ Электрондық сауда-саттыққа қатысуға өтінім құрамында белгіленген талаптарға сәйкестігін растайтын құжаттарды ұсынған қатысушылар жіберіледі, оның ішінде: ✓ «Рұқсаттар және хабарламалар туралы» 2014 жылғы 16 мамырдағы №202-V Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес заңды тұлғалардың түсті және қара металл сынықтары мен қалдықтарын жинау (дайындау), сақтау, қайта өңдеу және өткізу жөніндегі қызметті жүзеге асыруына рұқсат беру құжаты; ✓ - қара металлдардың сынықтары мен қалдықтарын өткізу туралы шарт жасасқаннан кейін қолданысы Қазақстан Республикасының әртүрлі бағыттарында (оңтүстік, солтүстік, шығыс, батыс өңірлер) орналасқан кемінде 1 (бір) жыл 6 (алты) айды құрауы тиіс меншік құқығындағы не ұзақ мерзімді жалдау құқығындағы, сыйымдылығы 174 жүк вагондарынан кем емес кірме жолдардың болуын растайтын құжаттар. ✓ -Қатысушылардың сауда-саттыққа қатысу үшін «Ақпараттық-есепке алу орталығы» АҚ есеп шотына енгізетін кепілдік жарнасының мөлшері Металлоломның бастапқы және бастапқы бағасының 15%-ын құрайды. Шарттың негізгі талаптары: ✓ Сатып алушы шартқа қол қойылғаннан кейін 15 жұмыс күні ішінде оның құнының 3%-ы мөлшерінде қамтамасыз етуді енгізуге міндетті, көрсетілген соманы Сатып алушы міндеттемелерін толық орындағанға дейін Сатушы ұстап қалады және олар орындалғаннан кейін қайтарылады. ✓ Сатып алушы шот берілген күннен бастап 5 банктік күн ішінде Металлолом партиясы үшін ұсынылған шот бойынша 100% мөлшерінде алдын ала төлем жасайды. Егер Сатып алушы Шарттың орындалуын қамтамасыз етуді мерзімінде ұсынбаса, онда Сатушы осы Шартты біржақты тәртіппен бұзады және Сатып алушы сауда-саттыққа қатысу үшін енгізген кепілдік жарнаның сомасы ұсталады. ✓ Металл сынықтарын жеткізу шарттары - Сатып алушының өздігінен тасып әкету; ✓ Шарт жасалған күнге дейін есептен шығарылған, бүлінген, бөлшектері шешілген вагондарды Сатып алушының бөлу пункттеріне тасымалдау Сатып алушының күшімен және есебінен, оның ішінде вагонды жинақтау (көліктік жағдайға келтіру), теміржол тарифі және басқа да ілеспе шығыстар арқылы жүзеге асырылады. Сатып алушыда болу керек: - қара металлдардың сынықтары мен қалдықтарын өткізу туралы шарт жасасқаннан кейін қолданылу мерзімі кемінде 1 (бір) жыл 6 (алты) айды құрауға тиіс меншік құқығында не ұзақ мерзімді жалдау құқығында тиесілі кірме жолдар. Кірме жолдардың орналасуы Қазақстан Республикасының әртүрлі бағыттарында (оңтүстік, солтүстік, шығыс, батыс өңірлер) болуы тиіс; - барлық нормативтік-техникалық құжаттарға сәйкес келетін жүк вагондарын бөлу жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыруға арналған алаң; - қайтарылатын қосалқы бөлшектерді, сораптар мен бөлшектерді сақтауға арналған жеке күзетілетін алаң. Сатып алушы өз күшімен және өз есебінен міндеттеме алады: - Жүк вагондарын алып тастау және бөлу сәтіне дейін Сатып алушы оларды өтеусіз жауапты сақтауға қабылдайды. Сатушы жүк вагондарын есептен алып тастағаннан және Сатып алушыдан алдын ала төлем алғаннан кейін оларды бөлшектеуді жүргізу және қайтаруға жататын тораптар мен бөлшектердің сақталуын қамтамасыз ету және қайтаруды жүзеге асыру. Тауар жүк вагондарын бөлшектеу процесінде пайда болатын өңделмеген қара металл сынықтары түрінде Сатып алушының меншігіне беріледі. - Қазақстан Республикасы аумағының шегінде Сатушы көрсеткен межелі пункттерге қайтарылатын қосалқы бөлшектерді, тораптар мен бөлшектерді тиіп жөнелтуді және жеткізуді ұйымдастыруға. ✓ Сатып алушы Металл сынықтарын тиеуді, сұрыптауды, кесуді, өлшеуді және әкетуді өз күшімен және өз есебінен жүзеге асырады. Басқа шарттар ✓ Металл сынықтарын тиеп жөнелту көлемі, орны мен мерзімі, жүк вагондарын бөлу мерзімі Сатушының Хабарламасы бойынша анықталады. ✓ Тауарларды беру Шартқа қол қойылған күннен бастап 12 ай ішінде жүзеге асырылады.
		БАРЛЫҒЫ:	20 000	862 586 146	129 387 922	

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу www.e-qazyna.kz тізілімінің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімнің веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін бес минут бұрын аяқталады.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есепке алу орталығы» АҚ-ның: БСН: 050540004455, БСК: HSBKKZKX, ЖСК: KZ946017111000000330; «Қазақстан Халық Банкі» АҚ-ның шотына енгізіледі. Төлемнің мақсаты: **электрондық конкурсқа қатысу үшін кепілдік жарна** (кепілдік жарна мөлшеріне банк қызметтеріне ақы төлеу кірмейді).

Банк кепілдігі кепілдік жарна ретінде қабылданбайды.

«Ақпараттық-есепке алу орталығы» АҚ шотына кепілдік жарналардың

уақтылы түсуі мақсатында өтінімдерді қабылдау аяқталғанға дейін үш күннен кешіктірмей кепілдік жарнаны төлеу ұсынылады.

Сауда-саттықта жеңіп шыққан қатысушы сауда-саттықтың нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік жарнаны қайтармайды.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттама электрондық конкурстың нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының қара металл сынықтары мен қалдықтарын сату бағасы бойынша сату туралы шартқа қол қою міндеттемелерін тіркейтін құжат болып табылады.

Электрондық конкурсты өткізу тәртібі, сауда-саттыққа қатысуды ресімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау шарттары туралы ережелермен

«Қазтеміртранс» АҚ www.qaztt.kz және www.e-qazyna.kz сайттарында көпшілікке қолжетімді Регламентте және Сату ережелерінде танымал болады.

Металл сынықтарын сату туралы шарттардың үлгілік нысандары «Қазтеміртранс» АҚ www.qaztt.kz ресми сайтында орналасқан

Сауда-саттықты өткізу туралы қосымша ақпаратты www.e-qazyna.kz сайтынан қарауға немесе 8 (7172) 552981 («АЕО» АҚ) және Қазтеміртранс» АҚ Вагон паркі департаментінің металл сынықтарын есепке алу және сату тобының Бас менеджері Джунубаева Гаухар Кенесовнадан 8 (771) 083-34-51, Менеджер Абдыханов Айдын Султановичтан 8 (775) 215-47-43 алуға болады.

ВСЕ ДЛЯ ХОРОШЕГО ОТДЫХА



В Уральске в торжественной обстановке прошла сдача в эксплуатацию дома отдыха локомотивных бригад. Капитальный ремонт административное здание не видело с 1980 года – со дня его постройки. В 2025 году капремонт проведен в рамках социальной программы ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».



Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

Подрядчиком на конкурсной основе выступило ТОО «SED Qırgıys». За 15 месяцев проведены работы по усилению фундамента, дверных и оконных проемов, демонтаж и монтаж оконных и дверных блоков, замена электропроводки и отопительной системы, линолеума и кафеля, штукатурка и покраска стен и потолок, замена кровли и обшивка фасада металосайдингом.

Комнаты отдыха локомотивных бригад расположены на третьем этаже, где созданы все условия для спокойного сна и приема пищи. Семь уютных комнат в общей сложности на 15 койко-мест оборудованы новыми комфортабельными мебелью, постелью, кондиционерами. Полностью обновлен туалет и оснащён современной сантехникой, душевые кабины – тропическим душем и выпяжкой. В бойлерной установлены новые обогрватель и стиральная машина-автомат. Столовая оборудована кухонной зоной, холодильником, электроплитой и всем необходимым инвентарем для хранения, подогрева и приготовления пищи.

В торжественном собрании по поводу сдачи

в эксплуатацию дома отдыха локомотивных бригад приняли участие ветераны депо Бакытжан Рамазанов и Станислав Сагимбаев, замдиректора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» по ЗКО Еркен Сахтанов (замНОД), замдиректора Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону Дуйсенбай Кожажелды (замНЖС), а также замакима города Уральска Арсен Губашев.

В своем выступлении Бакытжан Хабиевич напомнил, как проходила организация дома отдыха в 1999 году. До этого локомотивные бригады отдыхали в общежитии депо, но в 1990-е годы все социальные объекты постепенно снимались с баланса железной дороги. Вот и пришлось новым руководителям Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1) в срочном порядке обустроить комнаты отдыха локомотивных бригад в административном здании.

В те времена в условиях жесточайшего дефицита средств и материалов директор ТЧЭ-1 Бакытжан Рамазанов и его заместитель по эксплуатации Станислав Сагимбаев привлекли 10 человек из городского центра занятости населения для строительных работ, а стройматериалы добывали, как говорится,

с миру по нитке. Большую помощь тогда оказало руководство Уральской дистанции пути.

Как отметили замНОД Еркен Сахтанов и замНЖС Дуйсенбай Кожажелды, в ТЧЭ-1 всегда обеспечивали достойные условия для отдыха локомотивных бригад, поскольку это обязательное требование для обеспечения безопасности движения и охраны труда. Реализация социальной программы ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» позволяет существенно улучшить санитарно-бытовые и производственные условия, сформировать благоприятную рабочую среду и, соответственно, повысить эффективность и надежность перевозочного процесса, подчеркнули они.

От коллектива депо начальник ТЧЭ-1 Бауыржан Бисалиев вручил ветеранам «Алғыс хат» в виде металлических пластин и чапаны. Право перерезать красную ленту на входе в дом отдыха локомотивных бригад также предоставили ветеранам. Они остались довольны осмотром помещений, поблагодарив нынешнее руководство региональных филиалов и ТЧЭ-1 за то, что не утратили зазор и энтузиазм предшественников и достойно трудятся над развитием железной дороги Казахстана.

Фото автора

Снегоборьба

ВСЕГДА НА КОНТРОЛЕ

В Костанайском регионе идет активная работа по борьбе со снегом на железнодорожных путях.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Здесь главное для работников АО «НК «ҚТЖ» быстро и качественно справиться с обильным снегопадом на путях и не допустить, чтобы возникла задержка поездов хотя бы на час. С этой задачей костанайским железнодорожникам удастся успешно справиться. Конечно, эту работу осложняет то, что снег в нынешнем году выпал на территории региона в достаточно больших объемах.

Как сообщил ведущий инженер отдела

пути Костанайского отделения магистральной сети Марат Орумбаев, успешно справиться с этими гигантскими переметами, выросшими на путях, железнодорожникам помогает современная техника. На сегодня на различных участках пути Костанайского отделения круглосуточную вахту несут порядка 35 единиц техники. В том числе 10 снегоуборочных машин, 22 снегоочистительные машины и три ротора.

– Наиболее уязвимые участки находятся под постоянным контролем. В нашем регионе часто идут метели, но благодаря бесперебойной

работе техники и добросовестности наших работников снег с пути регулярно и полностью удаляется, – говорит он.

Помимо этого, на многих участках производится нарезка валов снегозадержания, благодаря чему заметание путей удастся избежать. По путям также ходят новые снегоочистительные машины СМК и СДПМ, на которых впереди стоит очиститель в виде клина. Эти машины могут в считанные часы очищать рельсы от любой массы снега.

– В общем, нам удастся полностью укротить стихию. В этом заслуга и новой техники и, конечно же, наших работников. И сегодня наши путейцы продолжают свою работу, круглосуточно очищают отдельные отрезки путей, где образуются переметы. Снегоборьба находится на постоянном контроле в течение всей зимы, – говорит Марат Орумбаев.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» объявляет о проведении электронного конкурса по реализации металлолома собственности Общества, который состоится 11 февраля 2026 года с 10:00 по 17:00 часов (время г. Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.e-qazyna.kz.

Реализация металлолома осуществляется в соответствии с Едиными правилами реализации металлолома и неликвидных товарно-материальных запасов (ценностей) Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерними организациями, утвержденными решением Правления Акционерного общества «Қазақстан темір жолы» (протокол от 2 марта 2017 года № 02/7) и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года, №66).

На электронный конкурс выставляется металлолом собственности Общества в следующем объеме и условиях

№ лота	Категория металлолома	Местонахождение металлолома	Вес металлолома, тн.	Начальная и стартовая цена металлолома, тенге	Гарантийный взнос, тенге	Условия и расходы за счет покупателя при реализации металлолома
1	Металлолом класса «5А»	Республика Казахстан (вагоноремонтные предприятия, пункты разделки грузовых вагонов, производственные базы АО «Қазтеміртранс», станционные и иные пути)	5 100	862 586 146	129 387 922	Требование к участникам торгов: ✓ К участию в электронных торгах допускаются участники, представившие в составе заявки подтверждающие документы, подтверждающие соответствие установленным требованиям, в том числе: - разрешительный документ на осуществление деятельности по сбору (заготовке), хранению, переработке и реализации юридическими лицами лома и отходов цветных и черных металлов в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» от 16 мая 2014 года № 202-V ЗРК; - документы, подтверждающие наличие подъездных путей на праве собственности либо на праве долгосрочной аренды, действия которых после заключения договора о реализации лома и отходов черных металлов должен составлять не менее чем 1 (один) год 6 (шесть) месяцев, расположенных в разных направлениях Республики Казахстан (южный, северный, восточный, западные регионы) вместимостью не менее 174 грузовых вагонов. ✓ Размер гарантийного взноса, вносимого участниками на расчетный счет АО «Информационно-учетный центр» для участия в торгах, составляет 15% от начальной и стартовой цены металлолома. Основные условия Договора: ✓ Покупатель обязан внести обеспечение в размере 3% от стоимости договора в течение 15 рабочих дней после его подписания, указанная сумма удерживается продавцом до полного выполнения обязательств покупателем и возвращается после их выполнения. ✓ Покупатель производит предварительную оплату в размере 100% по выставленному счету за партию металлолома в течение 5 банковских дней с даты выставления счета. В случае, если покупатель не представил обеспечение исполнения Договора в срок, то продавцом в одностороннем порядке расторгается настоящий Договор и удерживается внесенная покупателем сумма гарантийного взноса для участия в торгах. ✓ Условия поставки металлолома – самовывоз покупателем; ✓ Транспортировка исключенных до даты заключения Договора, поврежденных, разоборудованных вагонов на пункты разделки покупателя осуществляется силами и за счет покупателя, в том числе укомплектование вагона (приведение в транспортное состояние), железнодорожный тариф и прочие сопутствующие расходы. Покупатель должен иметь: - подъездные пути, принадлежащие на праве собственности либо на праве долгосрочной аренды, срок действия которой после заключения договора о реализации лома и отходов черных металлов должен составлять не менее чем 1 (один) год 6 (шесть) месяцев. Расположение подъездных путей должно быть в разных направлениях Республики Казахстан (южный, северный, восточный, западные регионы); - площадку для организации работ по разделке грузовых вагонов, соответствующей всем нормативно-техническим документам; - отдельную охраняемую площадку для хранения возвратных запасных частей, узлов и деталей. Покупатель своими силами и за свой счет обязуется: - До момента исключения и разделки грузовых вагонов покупатель принимает их на безвозмездное ответственное хранение. После исключения грузовых вагонов продавцом, и получения от покупателя предварительной оплаты, произвести их разделку, и обеспечить сохранность и осуществить возврат узлов и деталей, подлежащих возврату. Покупателю передается в собственность товар в виде неразделанного лома черных металлов, образующегося в процессе разделки грузовых вагонов. - организовать отгрузку и доставку возвратных запасных частей, узлов и деталей на пункты назначения, указанные продавцом в пределах территории Республики Казахстан. ✓ Покупатель своими силами и за свой счет осуществляет погрузку, сортировку, резку, взвешивание и вывоз металлолома. Прочие условия ✓ Объемы, места и сроки отгрузки металлолома, сроки разделки грузовых вагонов определяется по извещению продавца. ✓ Передача Товара осуществляется в течение 12 месяцев с даты подписания Договора.
	Металлолом класса «12А»		1 200			
	Металлолом класса «16А»		730			
	Легированная сталь		450			
	Списанные в металлолом б/у диски и оси		6 250			
	Списанные в металлолом колесные пары б/у		4 008			
	Неразделанный лом черных металлов, образующийся в процессе разделки исключенных грузовых вагонов (174 ваг. х 13 тн. (средний выход лома)		2 262			
	ИТОГО:		20 000	862 586 146	129 387 922	

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра www.e-qazyna.kz и заканчивается за пять минут до начала торгов.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKZZKX, ИИК: KZ946017111000000330, АО «Народный Банк Казахстана». Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном конкурсе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается. С целью своевременного поступления гарантийных взносов

на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается. Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты электронного конкурса и обязательства покупателя и продавца подписать договор о реализации лома и отходов черных металлов по цене продажи.

С положениями о порядке проведения электронного конкурса, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения

победителя можно ознакомиться в Регламенте и Правила реализации, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «Қазтеміртранс» www.qaztt.kz и www.e-qazyna.kz.

Типовые формы договоров о реализации металлолома находятся на официальном сайте АО «Қазтеміртранс»: www.qaztt.kz.

Дополнительную информацию о проведении торгов можно посмотреть на сайте www.e-qazyna.kz или получить по телефонам: 8 (7172) 552981 (АО «ИИИ») и 8 (771) 083-34-51 главный менеджер Джунубаева Гаухар Кенесовна, 8 (775) 215-47-43 Абдыханов Айдын Султанович, Группа по учету и реализации металлолома департамента вагонного парка АО «Қазтеміртранс».

КСБП ВНЕДРЕН



Айлин БАУРЖАН,
Астана



В филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» по Акмолинскому региону введена в промышленную эксплуатацию автоматизированная система «Контроль состояния бесстыкового пути» (АС «КСБП»).



Новый цифровой инструмент направлен на повышение безопасности движения поездов и совершенствование процессов управления путевым хозяйством.

В настоящее время система успешно функционирует в дистанциях пути Жана-Есиль, Кокшетау, Астана и Атбасар.

АС «КСБП» разработана филиалом АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция автоматизации и цифровизации» и представляет собой современную платформу информационного сопровождения работников путевого хозяйства. Система обеспечивает автоматизированный контроль технического состояния бесстыкового пути, включая непрерывный мониторинг температурных напряжений в рельсовых плетях, что особенно актуально в условиях резких климатических колебаний.

Внедрение АС «КСБП» позволяет перейти к централизованному учету паспортных данных бесстыковых путей по всей сети АО «НК «ҚТЖ». Это существенно упрощает процессы анализа, хранения и актуализации информации, автоматизирует формирование отчетной документации, а также сокращает трудозатраты при ежегодной сдаче паспортов в департамент пути и сооружений.

Использование системы повышает оперативность принятия управленческих решений, позволяет своевременно выявлять отклонения температурных напряжений и предупреждать возникновение дефектов, способных повлиять на устойчивость пути. Таким образом, внедрение АС «КСБП» напрямую способствует снижению рисков выбросов пути и повышению общего уровня надежности железнодорожной инфраструктуры.

– Внедрение автоматизированной системы «Контроль состояния бесстыкового пути» является важным этапом цифровой трансформации путевого хозяйства, – отметила менеджер департамента пути и сооружений АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Динара Тасболат. – Новое решение обеспечивает непрерывный контроль ключевых параметров бесстыкового пути, повышает точность данных и позволяет выстроить единый подход к управлению инфраструктурой на всех уровнях. В перспективе система станет основой для внедрения интеллектуальных решений мониторинга и прогнозирования.

В дальнейшем планируется поэтапное расширение функционала системы и ее внедрение на всех отделениях магистральной сети. Полное завершение работ по внедрению АС «КСБП» запланировано в течение 2026 года, что станет очередным шагом к формированию устойчивой, безопасной и цифровой железнодорожной инфраструктуры.

 ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ Бас редактор Дина Мүздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92 Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. Жауапты хатшы Ерболат Тілеубергенов, тел.: +7 702 5795768 Кезекші редакторлар: Р. Рахметов, С. Бакесова	Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.	Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубәева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Құаныш Қожаев 8-707-906-79-80 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20 Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Кудабәев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61	Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күнігі берілді.
---	---	---	---	--