

КОМПАНИЯДА ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРДІҢ ҚАУІПСІЗ ЖӘНЕ ҚОЛАЙЛЫ ЕҢБЕК ЖАҒДАЙЫ МЕН САНИТАРЛЫҚ-САУЫҚТЫРУ ІС-ШАРАЛАРЫН ЖАҚСАРТУДЫҢ КЕШЕНДІ ЖОСПАРЫ БЕКІТІЛДІ. БҰЛ ЖОСПАР ЕҢБЕК ЖАҒДАЙЫН ЖАҚСАРТУҒА, ӨНДІРІСТІК ЖАРАҚАТТАНУДЫҢ АЛДЫН АЛУҒА, ЕҢБЕКТІ ҚОРҒАУДЫ НАСИХАТТАУҒА СЕПТІК ЕТЕДІ

Ғалибек АМАНБАЕВ,
«Вагонсервис» АҚ бас директоры



№97 (2812)
13/12/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



ЖАСТАР ФОРУМЫ ШЫМЫЛДЫҒЫН ТҮРДІ

ҚТЖ-ның дарынды да қабілетті жастарының басын қосқан XI Республикалық форум шымылдығын түрді. Дәстүрлі форумға темір жолда еңбек ететін 250 астам жас жиналып, алдағы үш күнде білім жетілдіріп, біліктілігін сынға салатын болады.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Қазақстанның түкпір-түкпірінен келген жастар арасынан компания қызметінің тиімділігін арттыруға арналған 11 жобаға арнайы стенд жасалып, оны жоба авторлары форум ашылу алдында ҚТЖ басшыларына таныстырды. Мәжіліс залында форумның ашылу салтанатында сөз сөйлеген «Самұрық-Қазына» АҚ қоғаммен байланыс, әлеуметтік-еңбек қағынастары және еңбек қорғау жөніндегі басқарушы директоры Фибрат Ауғанов ҚТЖ жастарының жетістігін жоғары бағалады.

– Жалпы «Самұрық-Қазына» АҚ тобында 80 мыңнан астам жастар жұмыс істейді. Соның ішінде «Қазақстан темір жолы» компаниясында 35 мыңнан астам жас маман еңбек етуде. Компанияда жастар саясаты 2010 жылдан бастап жүзеге

асырылады. Жас мамандар әртүрлі бағыттарда өз ойларын іске асырып, жұмыс тиімділігін арттыруда жақсы нәтижеге қол жеткізуде. Мәселен, «ҚТЖ-100 жас есім» жобасы бойынша 66 жас маман қызметте көтерілді. 21 жас компанияның ішкі жаттықтырушыларына айналды. Корпоративтік волонтерлік бойынша 2020 жылдан бастап ҚТЖ жастары 5 мыңнан астам акциялар мен іс-шараларды өткізді, – деді Ф. Ауғанов.

Жастар құрылтайының ашылуымен құттықтап сөзтілік тілеген «ҚТЖ» ҰК» АҚ Аппарат басшысы Серік Кеулімжаевтың айтуынша, ұлттық компания жас буынды дамытуға бағытталған ауқымды жобаларды алдағы уақытта да жалғастыра береді.

Жастар саясаты жүргізіліп келе жатқан 12 жылда ҚТЖ-да 60 мыңнан астам жас теміржолшылар кәсіби және жеке дамуға бағытталған іс-шараларға қатысқан. Осы аралықта 2 мыңнан астам

жас маман компанияның «Сен болмасаң, кім?» жастар корпоративтік лагеріне қатысып, түрлі марафондарда салауатты өмір салтын сақтау және насихаттауда үлгі көрсетіп келеді. ҚТЖ-ның Көңілді тапқырлар құрама командалары тек компания көлемінде ғана емес, елімізде танымалдығы артқан. Осы аралықта 500-ге жуық жас теміржолшылар «Жас үздік маман» байқауында бақ сынап, «Жоба менеджменті» сайысына 7 мыңнан астам жас маман қатысып, басқару машықтарын үйренген.

Топ-менеджерлермен панельді пікір-сайыстан соң жастар қазақстандық танымал продюсер Азат Әбікенмен кездесті. Сондай-ақ сарапшы Лариса Чистоедова жастарға «Ресурстылықты басқару» тақырыбында шеберлік сабағын өткізді. Ал кешкісін «Өңірлер визиткасы» таныстыру бағдарламасында әр аймақтан келген жастар өздерін таныстырды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК



РЕКОРДНЫЙ ГРУЗОБОРОТ

С января по ноябрь 2022 года АО «НК «ҚТЖ» достигло очередного исторического максимума в грузообороте – 224,3 миллиарда тонно-километров, что на 6% превышает показатель аналогичного периода прошлого года.



За 11 месяцев этого года перевезено 261,9 миллиона тонн грузов, и порядка 21 миллиона из них – транзитные. Внутренние перевозки достигли 152,4 миллиона тонн, экспортные – 71,8 миллиона, импортные – 16,7 миллиона.

Рекордный рост демонстрирует контейнерный транзит – он уже достиг одного миллиона ДФЭ. Если учесть тот факт, что перевозки на основном традиционном маршруте Китай – Европа – Китай в этом году снизились на 25% перевозок, этот результат впечатляет. Потерянный объем удалось заместить белорусскими и российскими грузами. К примеру, контейнерный транзит по направлению Китай – Россия – Китай в 2022-м вырос в 4,5 раза.

В перевозке грузов между Казахстаном и Китаем «ҚТЖ» тоже приближается к историческому максимуму. За 11 месяцев этого года перевезено 21,25 миллиона тонн, что на 14% больше того же периода 2021 года. При этом из Казахстана в КНР перевезено 12,01 миллиона тонн (+13%), а из Китая в Казахстан – 9,24 миллиона тонн (+16%).

Любовь РОВБА, Астана

Актуально ГАРАНТИЯ ЭФФЕКТИВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В Центре оценки и развития персонала железнодорожного транспорта в Астане прошла выездная встреча с поездными диспетчерами, командированными для работы в Региональном центре управления движением поездов и инфраструктурой по Северному региону. Участие в мероприятии приняли работники трех отделений ГП из Костаная, Караганды и Павлодара.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

В течение месяца командированные работники будут работать в новом центре до полного укомплектования штата, осуществлять контроль передвижения поездов и маневровые работы на станциях региона.

– Управление осуществляется благодаря микропроцессорной диспетчерской централизации, оперативно-технологической связью и радиосвязью, установленной в центре и в линейных пунктах по всему региону, – говорит заместитель начальника по подвижному составу РЦУП-3 Северный Кайраткен Ныгыметов.

В текущем году в столице создан РЦУП-3 Северный с передислокацией диспетчерских кругов Акмолинского, Костанайского, Павлодарского и Карагандинского отделений ГП. В центре будут

объединены все службы, которые влияют на управление перевозками. В этой связи в числе ключевых вопросов на ближайшее время являются сохранение квалифицированных кадров и развитие системы мотивации персонала. По словам представителей Цкадр и профсоюза отрасли, уже сегодня большой процент работников изъявил желание переехать в Астану для работы в РЦУП-3 Северный. В течение двух лет АО «НК «ҚТЖ» по выбору передислоцированного работника бюджет возмещать расходы по аренде жилья либо расходы по оплате ипотечного займа на жилье в Астане. Кроме того, предусмотрена финансовая помощь при переезде в размере одного оклада на работника и 25% на каждого члена семьи. Компания предлагает благоприятные условия труда. К примеру, увеличение заработной платы



здесь будут учитываться стаж и категория работников. В ходе встречи ответственными работниками АО «НК «ҚТЖ» были даны разъяснения по вопросам оплаты труда и заработной платы, аренде жилья и социальным вопросам.

– Более 15 лет уже работаем на железной дороге. Наш регион является погрузочным отделением. Основную номенклатуру грузов составляют уголь и нефть. А вот Акмолинское отделение обслуживает транзитные поезда. Поэтому вопрос переезда долго обсуждался в

кругу семьи. Ведь нас, как и любого родителя, волнуют вопросы устройства детей в школу, детский сад, – поделился поездной диспетчер Павлодарского отделения ГП Азамат Курманов.

Напомним, инновационный проект «Центр управления движением поездов» успешно реализуется с 2018 года. Уже через два года в пилотном режиме состоялся запуск РЦУП-1 в городе Актөбе, а с конца 2021 подобный центр начал функционировать в Алматы.

Фото Александра ЖАБЧУКА



БОЛАШАҒЫ ЗОР ЖОБА

Қазақстандық жүк жөнелтушілерге контейнерлік тасымалдарды Солтүстік – Оңтүстік дәлізі бойынша ұйымдастыру мүмкіндіктері ұсынылды. Бұл туралы ҚТЖ-да өткен Қазақстан мен Иран теміржол әкімшіліктері және қазақстандық бизнес өкілдері қатысқан дөңгелек үстелде сөз болды.

Дөңгелек үстелде Иран теміржол әкімшілігі қатысушыларға сапалы сервис, бәсекеге қабілетті тарифтік шарттар және Иран арқылы құрлық дәлізімен маршруттық жылдамдықты арттыру бойынша бастамаларын ұсынды. Айта кету керек, Иран бағытының келешегі зор. Бүгінгі таңда Қазақстан мен Иранның теміржол әкімшіліктері өзара транзиттік-көліктік қарым-қатынас саласында үлкен жұмыс атқарды, сонымен бірге одан әрі даму үшін зор әлеует сақталып отыр.

Бүгінде аталған дәлізді дамыту үшін бірыңғай мультимодальды оператор құруға бастама көтерілуде. Бұл өз кезегінде басқарудың бірыңғай жүйесін құрып, кешенді қызметті ұсынуға, икемді баға қалыптастыру және теңіз фрахтымен салыстырғанда бәсекеге қабілетті мөлшерлеме құруға мүмкіндік береді. Сонымен қатар бұл инвестициялық тәуекелдерді азайтуды және осы дәлізге қатысушы елдердің мақсат-мүдделерін біріктіруді қамтамасыз етеді. Осы орайда Қазақстан тарапы ынтымақтастыққа және бірлескен жобаларға қатысу бойынша ұсынымдарды қарастыруға дайын.

Ұлан ОРАЗ



Ералы ТУГЖАНОВ,
аким Актюбинской области:

ЦЕЛЬЮ ПОДПИСАННОГО МЕМОРАНДУМА О ВЗАИМОПОНИМАНИИ И СОТРУДНИЧЕСТВЕ МЕЖДУ АО «НК «ҚТЖ», АКЦИОНАРОМ АКЦИОНЕРНОЙ ОБЛАСТИ И ТОО «ЛЭТМ LTD» ЯВЛЯЕТСЯ СОТРУДНИЧЕСТВО ПО ВОПРОСАМ ПОВЫШЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ БИЗНЕСА В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СЕКТОРЕ В АКЦИОНЕРНОЙ ОБЛАСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО РЕЛЬСОВАРОЧНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ҚТЖ БОЙЫНША КҮН САЙЫН

28

СТАНЦИЯДА ЖОЛАУШЫЛАР ВАГОНДАРЫН СУМЕН ЖАБДЫҚТАУ ЖҰМЫСТАРЫ ЖҮРГІЗІЛЕДІ

АҚМОЛА ЖТ БӨЛІМШЕСІ БИЫЛҒЫ ЖЫЛЫ

4,8 млн тонна

АСТЫҚ ПЕН ҰН ӨНІМДЕРІН ТАСЫМАЛДАУДЫ ЖОСПАРЛАП ОТЫР

СЕМЕЙ ЖТ БӨЛІМШЕСІНЕ

727,9 мың тонна

КӨМІР ЖЕТКІЗІЛГЕН



КӘСПОРЫН ЖҰМЫСЫМЕН ТАНЫСТЫ

Түркістан облысы әкімінің орынбасары Ермек Кенжеханұлы Арыс қаласына жұмыс сапары барысында бірнеше теміржол мекемелерінде болды. Соның бірі – теміржол машиналарына сервистік қызмет көрсететін «S.G.M-group» ЖШС жұмысымен жан-жақты танысты.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Арыс

Өңірлік пен жергілікті атқарушы билік өкілдерін «S.G.M-group» ЖШС-нің бас директоры Бауыржан Ескермесов күтіп алып, кәсіпорынды аралапты. Кәсіпорын басшысы еңбек өнімділігі

мен жұмысшылар жағдайы, өндірістік қауіпсіздікті сақтай отырып, табысты еселеу арқылы өңір экономикасына қосылып жатқан үлес туралы әңгімеленді. Айта кетейік, сексен жылдан астам тарихы бар байырғы теміржол мекемесі, бүгінде «S.G.M-group» ЖШС аталатын кәсіпорын ВЛ80С, ВЛ60,

ВЛ40М сериялы ескі және жаңа заманауи үлгідегі КЗ8А сериялы электровоздар мен ТЭМ-2 тепловоздарына техникалық сервистік қызмет көрсетумен айналысады. Сондай-ақ, бұл кәсіпорын жолаушылар вагондарын депольк және күрделі жөндеуден өткізуге де қауқарлы.

ВРЕМЕННЫЕ НЕУДОБСТВА С ПОСТАВКОЙ УГЛЯ



ПЕРЕВОЗКИ

В Караганде жители микрорайона Федоровка, проживающие по улице Вагонная, где в домах имеются собственные котельные, жалуются на нехватку угля. С их слов, за окном температура воздуха на протяжении нескольких дней составляла минус 30 градусов, в связи с этим системы отопления находятся на грани разморозки, а поставщики угля в один голос твердят, что твердого топлива на складе нет.



Светлана МОГАЙ,
Караганда

Обеспокоенные сложившейся ситуацией люди бьют во все колокола. Они обращаются в вышестоящие инстанции города, в том числе и в Senim 109, но

четкого ответа им не дают нигде. На сегодняшний день в Караганде функционируют три компании, занимающиеся реализацией угля для населения, – ТОО Фирма «Рапид», ИП «Крылов В.И.», ТОО «Армандар орындалады».

Как сообщили в ИП «Крылов», проблемы

с поставкой угля начались в последнюю неделю. Составы с углем задерживаются.

Буквально месяц назад в шахтерской столице отгрузка угля осуществлялась в штатном режиме. В среднем отгрузке подлежало до 30 вагонов в день. На станции Майкудук ежедневно загружалось шубаркульским углем до 50 машин, которые развозили твердое топливо в населенные пункты. При этом цена за тонну составляла 11 500 тенге. Стоит отметить, что шубаркульский уголь отличается хорошим качеством, имеет высокую теплотворную способность с низким процентом зольности. Однако сейчас жители проблемных домов вынуждены использовать шлам – измельченное низкокачественное сырье.

Как отметил заместитель по логистике филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Болат Касенов, ситуация в ближайшее время должна стабилизироваться, и жители Федоровки будут обеспечены долгожданным углем.

Фото автора

РЕАЛИИ ДНЯ



СОВЕЩАНИЕ

В Алматинском отделении грузовых перевозок прошло расширенное совещание по вопросам организации и обеспечения безопасности движения поездов в границах регионального центра управления движением поездов Юго-Восточного региона.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

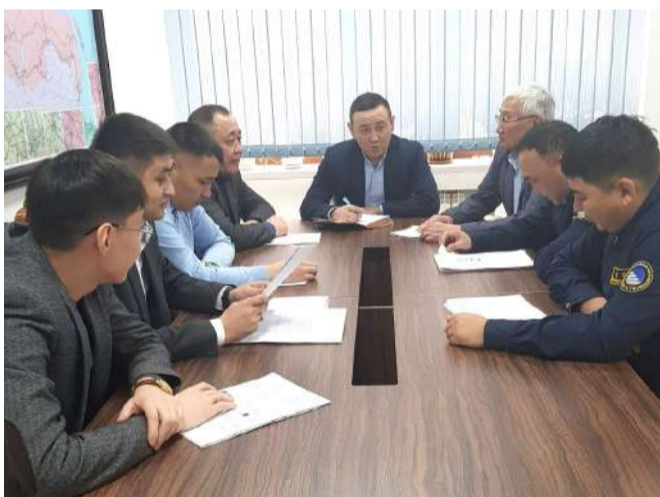
Мероприятие прошло под председательством директора департамента безопасности движения ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Ерлана Бурхутова с участием руководства отделения грузовых перевозок, РЦУП-2, инженерно-технических работников частных отделов.

По мнению Ерлана Бурхутова, на сегодняшний день РЦУП-2 стал одним из лидеров на сети железной дороги, применяющим передовые методы по организации продвижения грузовых составов, недопущению увеличения числа брошенных поездов, тем самым успешно выполняющим регулярные задания в поездной и грузовой работе вверенного полигона.

На обсуждение были выдвинуты вопросы безопасного выполнения операций по приему-отправлению поездов и производству маневровой работы на

крупных узлах: Алматы-1, Достык, Алтынкөл, Актогай, Шу, Семей, Отар. Уделили внимание технологии расформирования и формирования длинносоставных и объединенных контейнерных поездов на указанных технических станциях, в том числе на станциях Аул, Бурундай, Шелек, Бескөл, Турксиб, Сарышаган. Особо заострили внимание на безопасности технологических операций, связанных с формированием и пропуском грузовых поездов повышенного веса более семи тысяч тонн на участке Шыганак – Шу.

Также было отмечено, что в организации движения указанных поездов необходимо подготовить работников диспетчерского аппарата к порядку действий при возникновении сложных метеорологических условий, а также нестандартных и аварийных ситуаций. От успешной работы работников диспетчерского аппарата зависит сегодня работа Юго-Восточного региона.



На совещании прозвучало, что основными принципами в работе поездных диспетчеров является отличное знание своего участка, четкие и грамотные указания, беспрекословное исполнение распоряжений всеми участниками перевозочного процесса, правильное исполнение операций в поездной и маневровой работе и надлежащий контроль.

– Безусловно, сегодня изменилась структура поездо- и вагонопотоков, появляются новые маршруты перевозок взамен прежних, меняется привычная технология работы. Это вывало изменения в методах повышения пропускной и провозной способности многих направлений. В этой связи необходимо серьезно пересмотреть технологические процессы и актуализировать технологию работы станций, участков и РЦУП в целом, – резюмировал Ерлан Бурхутов.

Фото автора

ДОРОГА ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ



СОБЫТИЕ

Участку железной дороги Петропавловск – Кокшетау исполнилось 100 лет. В рамках празднования исторического события более 30 сотрудников были награждены медалью «100 лет Петропавловско-Кокшетауской части».

Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау

Строительство грандиозного проекта под названием Петропавловск началось в 1920 году и длилось два года. По новой железной дороге Петропавловск – Кокшетау расстоянием около 200 километров доставляли зерно. Первый поезд по новой линии прибыл в Кокшетау 28 июня 1922 года. А уже через три года ее довели до Щучинска. В мае занялись укладкой пути на участке Курорт-Боровое – Акмолинск. И в 1926 году путь передала в эксплуатацию Омской железной дороге. Тогда и началась история Кокшетауской дистанции пути с порядковым номером 16.

– Сто лет назад советское правительство приняло решение о строительстве Петропавловско-Кокшетауской части для спасения населения от голода. Благодаря этому миллионы людей пережили

голод, – рассказывает ветеран железнодорожной отрасли Вячеслав Миронов.

В период освоения целинных земель была построена узкоколейная дорога Кокшетау – Володарское, которая в 70-е стала широкой. А еще через 10 лет здесь построили вторые пути, позже участок был электрифицирован. Кроме того, появились новые станции и элеваторы. В 1956–1958 годы шла укладка Средне-Сибирской магистрали по госплану СССР, часть которой проходила через Казахстан. Тогда был построен участок Кзыл-Ту – Кокшетау протяженностью в 204 километра. Он тоже вошел в состав Кокшетауской дистанции пути. В 1973 году впервые со станции Кокшетау был отправлен поезд на Челябинск, который проложил путь в Средне-Сибирскую магистраль. Таким образом, не одно поколение железнодорожников вносило свою лепту в развитие Акмолинского от-

деления дороги. В их числе и председатель регионального отраслевого совета ветеранов Серик Сулейменов, который также был награжден медалью «100 лет Петропавловско-Кокшетауской части». Мужчина проработал в железнодорожной отрасли почти полвека. Свою карьеру он начал с обычного рабочего, а затем более 20 лет был начальником железнодорожного вокзала.

– Сегодня праздник труда и достижений! Это все заслуга ветеранов. Они внесли значительный вклад в эту отрасль. Сегодня подрастающее поколение продолжает путь. Конечно, этому мы очень рады. Хочу сказать молодым сотрудникам «только вперед!» – говорит Серик Сулейменов.

Вклад работников железнодорожной отрасли в развитие и процветание региона отметил и заместитель акима области Малгаждар Таткеев. В ходе выступления он поздра-

вил железнодорожников со знаменательным событием и передал теплые пожелания главы региона.

– Железная дорога является одной из основных отраслей экономики страны. Президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев всегда подчеркивает важность и специфику железнодорожной отрасли. Надеемся, что вы обеспечите интенсивный и непрерывный транспортный поток в результате государственной поддержки и с честью выполните поставленные задачи, – подчеркнул Малгаждар Таткеев.

– Сейчас наше предприятие – один из крупнейших филиалов в АО «КТЖ». Мы обслуживаем 113 поездов, 64 станции, 2 457 комплектов стрелочных переводов. Развернутая длина – 2 760,8 километра главного пути, 719,9 – станционных, 1 589,8 – эксплуатационных, – рассказывает директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Адильхан Дакенов. – Внедряющиеся технологии содержания и обслуживания магистральной железнодорожной сети, новая техника обеспечивают безопасность перевозок.

Торжественное мероприятие завершилось концертной программой.

ПРОЕКТ НА СТАРТЕ

Роман ЛЮБИМОВ,
Астана



ИНФРАСТРУКТУРА

Разработчиком технико-экономического обоснования проекта «Строительство третьего пограничного железнодорожного перехода на казахстанско-китайской границе с выходом на железнодорожный участок Семей – Актогай» стала Академия транспорта и логистики.

Проектировщики прибыли в Семейский регион, где должны определиться с местом строительства и приступить к планированию инфраструктуры международного пограничного перехода Бахты.

В работе принимают участие представители пограничных и таможенных служб, СЭС и регионального департамента экологии.

На основании технико-экономических расчетов будет предусмотрено строительство нового межгосударственного железнодорожного пункта пропуска в соответствии с требованиями правил открытия (закрытия), функционирования (эксплуатации), категорирования, классификации, обустройства, а также требований по техническому оснащению и организации работы пунктов пропуска через Государственную границу Республики Казахстан.

Планируется спроектировать отдельные пункты с приемоотправочными путями и устройствами для организации безопасного пропуска длинносоставных поездов.

Также предполагается модернизация существующих железнодорожных линий, развитие станций Аягоз, Шар, Жыргалы и ряда развязок, расположенных на железнодорожном участке Актогай – Аягоз.

НУЖНО НАЧИНАТЬ С СЕБЯ

Любовь РОВБА,
Астана



ПРАВОПОРЯДОК

Работники морского порта Актау прошли курс обучения по нормам деловой этики и противодействию коррупции.

Организатором двухдневного практического мероприятия стало управление превенции департамента Агентства РК по противодействию коррупции по Мангистауской области совместно с комплаенс-контролером АО «НК «АМТП».

Руководители и работники структурных подразделений порта, в том числе члены правления, получили навыки демонстрации личного примера приверженности высоким этическим стандартам ведения открытого и честного бизнеса.

Им разъяснили нормы антикоррупционного законодательства РК, рассказали о методах совершенствования корпоративной культуры, следования лучшим практикам корпоративного управления и поддержания деловой репутации общества на высоком уровне.

Обучение провели на государственном и русском языках. Для наглядности работникам порта продемонстрировали слайды и видеоматериалы по теме.



ВСЕ ИДЕТ СВЕРХ ПЛАНА

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПОГРУЗКА

В Костанайском регионе перевыполнили план погрузки по итогам ноября текущего года.

Как сообщил заместитель директора по логистике Костанайского отделения грузоперевозок Ерден Аманов, при плане на ноябрь в 27 600 вагонов фактически было отгружено 28 329. В сутки этот показатель составил 944 вагона.

В том числе по основной номенклатуре было отгружено: руда железная – 10 433 вагона, что выше плана на 10 тысяч тонн. Руда цветная – 7 154, что выше плана на 91,2 тысячи тонн. Продукты перемола при плане на месяц 2 072 вагона было погружено 2 229, что выше плана на 157 вагонов.

Фото автора

