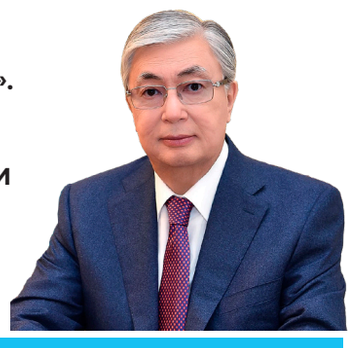
ВАЖНЫМ ПРИОРИТЕТОМ ДЛЯ НАС ЯВЛЯЕТСЯ СОЗДАНИЕ ЗА РУБЕЖОМ СЕТИ СОВРЕМЕННЫХ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ И «СУХИХ ПОРТОВ». ОДНИМ ИЗ УСПЕШНЫХ ПРИМЕРОВ ТАКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА СТАЛО СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА НА СТАНЦИИ СЕЛЯТИНО НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. НА ПРОТИВОПОЛОЖНОМ КОНЦЕ ТРАНЗИТНОГО КОРИДОРА СБОР ГРУЗОВ БУДЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ НА НЕДАВНО ПОСТРОЕННОМ КАЗАХСТАНСКОМ ТЕРМИНАЛЕ В КИТАЙСКОМ ГОРОДЕ СИАНЕ. ТЕМ САМЫМ ФАКТИЧЕСКИ СОЗДАЮТСЯ КЛЮЧЕВЫЕ ОПОРНЫЕ ПУНКТЫ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ТРАНЗИТА ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ КИТАЙ – КАЗАХСТАН – РОССИЯ.

Касым-Жомарт ТОКАЕВ,
Президент Республики Казахстан



№101 (3031)
29/11/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ПОВЫСИТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАНСЪЕВРАЗИЙСКИХ КОРИДОРОВ

АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ОАО «Российские железные дороги» подписали Соглашение о стратегическом сотрудничестве в транспортно-логистической сфере.

Любовь РОВБА,
Астана

Документ подписан председателем правления АО «НК «ҚТЖ» Нурланом Сауранбаевым и генеральным директором – председателем правления ОАО «Российские железные дороги» Олегом Белозеровым в рамках государственного визита президента России Владимира Путина в Казахстан.

Стороны намерены синхронизировать работу по увеличению пропускной способности девяти межгосударственных стыковых пунктов. Планируется модернизация железнодорожной инфраструктуры приграничных станций, развитие цифровизации перевозок и трансграничных операций для формирования единого цифрового пространства.

Глава государства Касым-Жомарт Токаев отметил, что укрепление транспортно-логистического каркаса на всем евразийском пространстве имеет стратегическое значение как для Казахстана, так и для России.

Он добавил, что важным приоритетом для нашей страны является создание за рубежом сети современных мультимодальных центров и «сухих портов».

АО «НК «Қазақстан темір жолы», Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd. (КНР) и АО «Славтранс-Сервис» (РФ) закрепили договоренности по строительству транспортно- логистического центра CRK Terminal на станции Селятино (Московская область, РФ), подписав в Астане соответствующее соглашение.

Также достигнуто соглашение о совместном использовании Единой цифровой платформы на маршруте Сиань (КНР) – Достык/Алтынколь (РК) – Селятино (РФ).

Кроме того, в рамках визита президента России в Казахстан АО «НК «Қазақстан темір жолы» заключен меморандум о намерениях сотрудничества в сфере развития контейнерных перевозок и сопутствующей терминальной инфраструктуры с крупнейшим частным инвестором по созданию современных мультимодальных ТЛЦ в РФ ООО «ФинИнвест».

Стороны рассматривают возможность строительства в Астане современного мультимодального транспортно- логистического центра, который позволит увеличить транзит российских грузов через Казахстан.

Реализация проектов повысит эффективность трансъевразийских коридоров, в том числе увеличит объем экспортных и транзитных перевозок в направлении Восток – Запад и по международному транспортному коридору Север – Юг, и придаст дополнительный импульс расширению транзитного потенциала страны.

Фото с сайта Akorda.kz

500 ЖАСАНДЫ ҚҰРЫЛЫС САЛЫНАДЫ

Достық – Мойынты, Дарбаза – Мақтаарал инфрақұрылымдық жобаларын іске асыру шеңберінде Алматының айналасында 500 астам жасанды құрылыс, оның ішінде 157 көпір салынуда. Олардың кейбіреулерінің ұзындығы 480 метрге жетеді.

Жаңа темір жолдарды салу арқылы отандық құрылыс кәсіпорындарына темір жолдар мен жасанды құрылыстар салу саласында үлкен тәжірибе жинау мүмкіндігі туып отыр, сондай-ақ олар құзыреттіліктерін арттырып, білімдерін жетілдірумен қатар дағдыларын қалыптастыратын болады. Өз кезегінде зауыттар қуаттылықты арттырып, өндірістік базаларды жаңғыртқан, ең бастысы жоғары білікті жұмысшы мамандарының санын көбейтіп отыр.

Жаңа желілерді салу кезіндегі жұмыстар мен материалдардағы қазақстандық қамту үлесі 85% құрайды. Өндіріс жұмыстарына 12 500 астам білікті маман жұмылдырылған.

Жаңа теміржол магистральдарын салу үшін отандық зауыттардан 150 мың тоннаға жуық рельс және 2 млн астам темірбетон шпалдары сатып алынатын болады.

Осы ретте, іске асырылып жатқан жобалардың мультипликативті әсеріне келсек, жиырма жыл ішінде ҚТЖ Ұлттық қорға 543 млрд теңгені пайызбен қайтарып, бюджетке 4 трлн теңгеден астам салық түсімдерін қамтамасыз етеді, оның 102 млрд теңгесі құрылыс кезеңінде түседі деп күтілуде.

Ислам ТАЛҒАТ

Анатолий ӘБДІРАХМАНОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Магистральдық желі дирекциясы Техникалық департаментінің директоры:

ҚАЗІР ТЕМІРЖОЛДА ҚЫСҚЫ МАУСЫМДА ЖҰМЫС ІСТЕУГЕ ҚЫЗУ ДАЙЫНДЫҚ ЖҮРІП ЖАТЫР. ЖҰМЫС ЖОСПАРЫ ҚЫС ТҮСПЕС БҰРЫН ЖАСАЛЫП ҚОЙҒАН. БАСТЫ МАҚСАТ – ТЕМІРЖОЛДЫ ОТЫН-ЭНЕРГЕТИКАЛЫҚ РЕСУРСТАРМЕН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ, ҚЫСҚЫ ЖҰМЫС КИІМДЕРІН ТҮГЕНДЕУ, ҒИМАРАТТАР МЕН МЕКЕМЕЛЕРДІ ЖӨНДЕП, ТАЗАЛАП, ДАЙЫНДАУ, АЛҒАШҚЫ ҚЫСТАУШЫЛАРДЫ ҚЫСТА ЖҰМЫС ІСТЕУГЕ ОҚЫТУ. БҰЛ ЖҰМЫСТАРДЫҢ БӘРІ ЖЫЛДАҒЫДАЙ ӨЗІНІҢ ЖҮЙЕСІМЕН, ЖОСПАРЛЫ ТҮРДЕ ОРЫНДАЛАДЫ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

СВЫШЕ
12 млн тонн
ГРУЗОВ ДОСРОЧНО ПЕРЕДАНО ЧЕРЕЗ СТАНЦИЮ ДОСТЫК В КНР В РАМКАХ ГОДОВОГО ПЛАНА ОСЖД.

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ БЛАГОДАРЯ ИННОВАЦИОННЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ СОБРАНЫ И ОБРАБОТАНЫ ДАННЫЕ ДЛЯ БОЛЕЕ
5 000 км
НЕЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ УЧАСТКОВ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ.

С НАЧАЛА ГОДА МАШИНИСТЫ ПРИМЕНИЛИ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ ОКОЛО
3 тыс.
РАЗ ИЗ-ЗА ВЫХОДА СКОТА НА ПУТИ И ДТП НА ПЕРЕЕЗДАХ.

Үкімет

ҚТЖ: ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТТІ ДАМЫТУҒА МҮДДЕЛІ

26 қараша күні Үкімет үйінде өткен отырыста Темір жол және транзиттік әлеуетті дамыту мәселелері қаралды. Премьер-министр жетекшілік еткен жиында ҚР Көлік министрі Марат Қарабаев пен «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаев баяндама жасады.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Бүгін Қазақстан – тиімді транзиттік маршруттар желісін қалыптастырып отырған мемлекет. Ел аумағы арқылы Қытай нарықтарын Еуропа және Орталық Азия елдерімен байланыстыратын 5 негізгі халықаралық теміржол дәлізі өтеді. Осы дәліздер арқылы соңғы он жылда контейнерлік транзит көлемі 5 есеге өскен.

«Биыл теміржол саласын дамытудың 2029 жылға дейінгі тұжырымдамасы қабылданды. Бұл құжат аясында мынадай бес бағыт бойынша жұмыстар жоспарланып отыр. Олар – жылжымалы құрамды жаңарту; түйісу пункттерін және магистральдық теміржол желілерін дамыту; сондай-ақ тарифтік саясатты жетілдіру және жолаушылар тасымалын дамыту», – деп атап өтті өз баяндамасында Көлік министрі.

Теміржол саласындағы маңызды мәселенің бірі, жылжымалы құрамның тозуы және оларды уақытылы жаңарту болып отыр. Қазір еліміздегі локомотив паркінде 1807 локомотив бар болса, олардың тозу деңгейі 61% құрайды. ҚТЖ жылжымалы құрамның жұмысқа қабілеттілігін қамтамасыз ету және парктің тозу деңгейін төмендету мақсатында биыл 185 локомотив сатып алған. Ал 2025 жылы тағы 187 бірлік сатып алу, одан кейінгі үш жылда тағы 257 локомотив алу жоспарланған. Бұл өз кезегінде локомотивтердің жетіспеушілігін толық жоюға ықпал етеді. Ал жүк вагондарына келсек, жалпы парк 139 мың вагоннан тұрады. Нарықта 300-ден астам жеке операторлар жұмыс істейді. Оның ішінде Қазақстан темір жолына 38 мың вагон тиесілі, олар әлеуметтік маңызы бар тасымалдарға, яғни елдің энергетикалық секторына және халыққа көмір жеткізуге жұмылдырылған. Ұлттық оператордың 2026 жылға дейін қосымша 3 мың ашық вагон сатып алуды жоспарлап отыр. Бүгінде оның 800 бірлігі алынып, пайдалануға берілген.

Осындай мәліметтерді алға тартқан ведомство басшысы, жолаушылар вагоны паркін жаңартуға да ерекше назар аударылып отырғанын атап өтті. Мәселен былтыр 118 жаңа вагон сатып алынса, биыл 113 вагон алынып, жыл соңына дейін тағы 30 жолаушы вагоны жеткізіледі деп күтілуде екен. Ал келесі жылы 226 вагон сатып алу жоспарланған.

– Жалпы, 2029 жылға дейін 1 мың 200-ге жуық жолаушылар вагоны сатып алынып, нәтижесінде вагон паркі 3 мың бірліктен асып, оның тозу деңгейі 38%-ға дейін төмендейді. Осы міндеттерді орындау үшін отандық өндірушілердің вагондарын сатып алу мүмкіндігімен жалға беретін Біріккен лизингтік компания құру ұсынылып отыр, – деді Марат Қарабаев.

Жиынға қатысушылар назарына елдің көліктік-транзиттік әлеуетін одан әрі дамыту мақсатында жалпы ұзындығы 1 мың 300 шақырымды құрайтын, бүгінде іске асырылып жатқан 4 теміржол жобасы слайдтар арқылы көрсетілді.

Бұл жобаларды іске асыру Достық станциясының өткізу қабілетін жылына 35 млн тоннаға дейін ұлғайтуға, Алматы станциясы арқылы жүк өткізу уақытын қысқартуға, Сарыағаш станциясының жүктемесін азайтуға және Орталық Азия мен Қытай бағыттарындағы инфрақұрылым қабілетін әрқайсысын 20 млн тоннаға арттыруға мүмкіндік беретіні айтылды. Сонымен қатар тасымалдардың үздіксіз жеткізілуін және магистральдық теміржолдардың қуаттылығын арттыру үшін Мемлекет басшысының тапсырмасы шеңберінде 2029 жылға дейін 11 мың шақырым теміржол учаскелеріне жөндеу жұмыстары жүргізілмек, оның бүгінде 2 800 шақырымында тиісті жұмыстар аяқталды.

(Жалғасы 2-бетте)

РАЗВИТИЕ ТМТМ ОБСУДИЛИ В СТАМБУЛЕ

В Стамбуле в рамках круглого стола Trans-Caspian Connectivity: Experience, Changes and Results заместитель генерального директора по логистике АО «KTZ Express» Айбек Қапар представил ключевые инициативы компании, направленные на развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута.

В мероприятии приняли участие члены рабочей группы ТМТМ, включающей представителей Казахстана, Азербайджана, Грузии, Турции и других стран.

В своем выступлении Айбек Қапар подчеркнул стратегическое значение ТМТМ как ключевой транспортной артерии, соединяющей Китай, Центральную Азию и Европу.

Для развития ТМТМ группа компаний АО «НҚ «ҚТЖ» продолжает активно расширять терминальную инфраструктуру вдоль маршрута. В дополнение к казахстанско-китайскому терминалу в городе Сиане, введенному в эксплуатацию в начале года, уже начато строительство контейнерного хаба на базе порта Актау, а также логистического терминала в Алматы. В планах также строительство новых терминалов в порту Алят, Будапеште и других ключевых точках, что позволит значительно укрепить позиции маршрута на международном уровне.

Спикер отметил, что успех маршрута был бы невозможен без тесного партнерства и координации между странами – участницами ТМТМ и международными партнерами.

Асель ШАЙХЫНОВА

УСПЕШНАЯ ЗАМЕНА

На станции Достык произведена первая замена стрелочных переводов на новые типа Р65 марки 9/11 и 11/11 на железобетонных брусьях.

На сети Казахстанских железных дорог впервые произведена замена стрелочного перевода по узкой колее шириной 1435 мм парка «Д» станции Достык. Это важное событие в развитии инфраструктуры, демонстрирующее внедрение новых стандартов и технологий.

Во время технологического «окна» работники Достыкской дистанции пути произвели вырезку загрязненного балласта, сформировали щебеночную подушку. Затем выполнили выправочные работы и регулировку нового перевода. После укладки и выправки был произведен замер геометрических параметров стрелочного перевода.

Работа проведена с соблюдением всех технических требований и норм безопасности. Такой шаг открывает новые перспективы для повышения эффективности.

Напомним, переводы типа Р65 марки 1/11 оборудованы электрической централизацией. Они показали свою высокую надежность на путях к сортировочным и приемоотправочным станциям.

Айлин БАУРЖАН

БАРЛЫҚ БАҒЫТТА ӨСІМ БАР

«ҚТЖ» ҰК» АҚ жылды табысты қорытындылауына барлық алғышарт бар. Биылғы жылдың он айындағы жұмыс қорытындысы бойынша жүк тасымалының көрсеткіші осындай болжам жасатып отыр.

Қазақстан темір жолы бойынша жүк тасымалының көлемі өткен он айда 3,5%-ға артып, 263 млн 400 мың тоннаны құраған. Бұл көрсеткіш жыл соңына дейін 310 млн тоннаға жетіп жығылады деген болжам бар.

Осы ретте ішкі тасымалдардың 10,8%-ға өсіп, 156,2 млн тоннаны құрағаны, ал транзиттік жүк тасымалының көлемі өткен жылдың деңгейінде 22 млн 400 мың тонна болып қалғаны белгілі болып отыр. Демек, барлық бағытта да өсім бар деген сөз.

Нұрбек БЕКЕН

rail-news.kz

№101 (3031) 29/11/2024

КӘСІПОДАҚ ТӨРАҒАСЫ ТҮБЕККЕ КЕЛДІ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

АЙМАҚ

«Қазақстан салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев маңғыстаулық теміржолшылармен кездесті.

Сала қызметкерлерінің еңбек жағдайларымен танысып, мұң-мұқтажын тыңдауға өңірге іссапармен келген кәсіподақ төрағасы бірнеше жерде болып, жергілікті теміржол мекемелерін аралады. Маңғыстау, Өзен, Бейнеу, Сай-Өтес станцияларына барып, теміржол кәсіпорындарының еңбек жағдайымен, өндіріспен танысқан сала кәсіподағының жетекшісі еңбек ұжымдарымен де кездесулер өткізді. Басқосулар барысында жергілікті жұмысшылар кәсіподақ төрағасына көкейдегі сұрақтарын жолдап, өз ұсыныстарын да білдірді.

Кәсіподақ мүшелері, яғни түбектік теміржолшылар ортаға салып, ұйым төрағасына жеткізген сұрақтар мен ұсыныстар еңбекақы төлеу, жұмыс орындарының жай-күйі мен жұмыс жағдайларына қатысты болды. Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, арнайы киіммен, шағын механикаландыру құралдарымен қамтамасыз ету және ұжымдық шартты орындау мәселелері де көтеріліп, кейбір жайттар талқыға салынды.

О.Ахметбаев маңғыстаулық теміржолшылармен кездесуде айтылған ұсыныстар компания басшылығына жеткізіліп, тиісті шешімі хабарланатынын айтты.

Кәсіпорындарды аралап, еңбек ұжымдарымен кездесуден соң төраға басты теміржол мекемелері орналасқан Маңғыстау станциясында мекеме басшылары мен кәсіподақ ұйымдарының жетекшілерімен жиын өткізді. Онда жұмысшылармен басқосуларда көтерілген мәселелер талқыға салынып, кейбір түйткілдерді шешу жолдары сөз болды.

Суретті түсірген автор

ВАГОНДАР АҒЫНЫ АРТҚАН

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

Шығыс пен Батысты бетке алған жүк және жолаушы құрамдары үлкен күрежолдың бойында жатқан Шымкентке соқпай өтпейді. Биыл станциядан өтетін транзиттік жүк ағыны артқан.

Мәди Бердіханұлы жетекшілік ететін Шымкент станциясының көрсеткіші көтеріңкі, жылды табысты қорытындылауға барлық алғышарт бар. Станция ұжымы жыл басынан қараша айына дейін 458 736 вагонға қызмет көрсеткен. Осы уақыт аралығындағы орташа тәуліктік вагон айналымы 1 509-ға жетіп, жоспарлы жұмыс 107 пайызға орындалған.

Бір ғана қазан айында станциялықтар 2 046 жүк пойызын қабылдап, 1 984 вагонды тиісті бағытқа қарай белгіленген уақытта жөнелткен. Қалған вагондардың жүгі тиеліп-түсірілген. Яғни көрсеткіші 33/80 деген сөз. Осылайша станцияның жоспарлы статистикалық жүктемесі 103 пайыз деп белгіленсе, ол 99 пайызға орындалған.

Станцияның инженер-реттеушісі Надира Ташмұратқызы ұсынған деректерге сүйенсек, транзиттік вагондардың өңделуі 213,35 вагонға жеткен.

– Ал өңдеусіз, тікелей жөнетілгендері 409,94 вагон. Одан бөлек жергілікті вагондардың өңделу көрсеткіші 381,57-ні құрады, – дейді ол.

Өндіріс болған соң «әттегенайлар» да орын алып тұрады. Ел аузындағы «жұмыс істемеген адам ғана қателеспейді» деген қағидаға сүйенсек, еңбек еткен адамның іс барысында қателікке бой алдыруы бір жағынан заңдылық сияқты. Өткен жылы Шымкент станциясында 7 жылжымалы құрамның салмағы шектен асып, пойыз ұзындығы да нормадан артық болған дерек тіркелген. Қызығы сол, тап осы көрсеткіш биыл да қайталаныпты. Сондықтан станция бастығы мен орынбасарлары осы олқылықты жою бағытында бірқатар мамандар жұмысына түзету енгізіп,тиісті шаралар қабылдаған.

Суретті түсірген автор

ҚТЖ: ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТТІ ДАМЫТУҒА МҮДДЕЛІ

(Соңы. Басы 1-бетте)

– Теміржол инфрақұрылымын дамытуға бағытталған жобаларды уақытында іске асыру үшін, тарифтік саясат одан әрі жетілдірілетін болады, бұл ретте отандық өндірушілердің мүдделері толықтай ескеріледі. Қазіргі уақытта тарифтерді кезең-кезеңімен ұлғайту және бағалық шектер механизмін енгізу жөнінде бірқатар шаралар қабылдануда. Осы салада тәжірибесі бар халықаралық кеңесшілердің қатысуымен жаңа тарифтік әдістеме әзірленіп жатыр, – деді Көлік министрі.

Транзитті дамыту бағытында атқарылып жатқан мәселелерге егжей-тегжейлі тоқталған ведомство басшысы жоғарыда сөз болған теміржол саласының дамуына қатысты шаралар Қазақстанның транзиттік дәліздерін дамытумен ұштастырылғанын жеткізді.

– Қазіргі уақытта «Солтүстік-Оңтүстік» және «Транскаспийлік» транзиттік дәліздерінің қабілетін арттыру жұмыстары қарқынды жүргізілуде. Әлемдегі дәстүрлі қалыптасқан логистикалық бағыттардың өзгеруіне байланысты Солтүстік-Оңтүстік дәлізінің маңыздылығы күннен-күнге артып келеді. Оның өткізу қабілеті жылына 10 млн тонна. Биыл он айда нақты тасымалданған жүк көлемі 1 млн 800 мың тоннаны құрады. Дәліздің әлеуетін ескере отырып, оның өткізу мүмкіндігін 20 млн тоннаға дейін жеткізуді жоспарлап отырмыз. Ол үшін биыл шілде айында Иран, Түркіменстан және Ресеймен аталған дәлізді синхронды дамытуға бағытталған Жол картасына қол қойылды. Сонымен қатар осы бағытқа жүк ағынын тарту мақсатында транзиттік тасымалдарға 50% көлемінде арнайы тарифтік жеңілдіктер орнатылды. Одан басқа Солтүстік-Оңтүстік дәлізінің шығыс бағытында Біріккен көлік-логистикалық ұйым үлгісі бойынша Бірыңғай логистикалық оператор құру жұмыстары жүргізіліп жатыр. Қазақстан және Ресей тараптары бірлескен кәсіпорын құру үшін дайындық жұмыстарын аяқтады. Түркіменстан тарапынан осы жобаға қатысу мәселесі бойынша шешім күтілуде, – деді министр.

Мәліметке сүйенсек, биыл Транскаспийлік халықаралық көлік бағдары бойынша тасымал көлемі 68%-ға өсіп, 3 млн 800 мың тоннаны құраған. Транзиттік контейнерлік тасымалдар 2,7 есеге артқан. Бұл ретте Қытайдан келетін транзиттік контейнерлік тасымалдардың 25 есеге артқанын атап өткен жөн. Оған былтыр Сиань қаласында құрылған Қазақстан – Қытай бірлескен терминалы үлкен ықпалын тигізіпті. Жалпы дәліз бойында қазақстандық терминалдар желісі қалыптасып келеді. Сиань қаласындағы терминалға қосымша Поти портында да қазақстандық жеке терминал іске қосылды. Ал Ақтау портында қытайлық «Ляньюньган порты» компаниясымен бірлесіп контейнерлік хаб құрылысы басталса, Құрық порты бойынша «Abu Dhabi Ports»-пен бірлескен көпфункционалды «Саржа» терминалын салу жұмыстары жүргізіліп жатыр. Дәліздің еуропалық бөлігінде қазақстандық терминал салу мәселесі пысықталуда.

Биыл ТХКБ дәлізін дамыту бойынша келісім шеңберінде Қытай тарапымен контейнерлік пойыздардың санын арттыру туралы уағдаластыққа қол жеткізілді. Атап айтқанда, 2029 жылға дейін контейнерлік пойыздардың санын жылына қазіргі 400 пойыздан 3 мың пойызға дейін ұлғайту жоспарлануда екен. Цифрлық шешімдерді енгізу де маңызды рөл атқарады. Осы жылдың тамыз айынан бастап Қазақстан темір жолы еншілес компанияларының коммерциялық қызметтерін көрсету үшін Бірыңғай цифрлық терезе сәтті іске қосылды. Сингапурлық PSA компаниясымен бірлесіп «Цифрлық сауда дәлізі» құрылды. Жыл соңына дейін Әзербайжан және Грузия елдерімен интеграциялық процестер аяқталмақ. Сондай-ақ Кедендік рәсімдерді оңтайландыру мақсатында Қазақстан – Қытай шекарасында TEZ Customs жүйесі енгізілді. Бұл жүйе кедендік рәсімдеу процестерін 4 сағаттан 30 минутқа дейін қысқартуға мүмкіндік береді.

Келесі сөз кезегін алған «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаев, 2024 жылдың 10 айында жүк тиеу көлемі 1,4%-ке өсіп, 210 млн тоннаны құрағанын, ал контейнерлік транзит 7,5%-ке ұлғайып, 1 млн 155 мың ЖФЭ-ден асқанын атап өтті. Ол сондай-ақ ҚТЖ-ның негізгі активтерін құрайтын локомотив паркінің тұрақты жұмысы қамтамасыз етіліп, локомотив тапшылығы жойылғанын жеткізді.

– Жүк тасымалы нарығы вагон паркімен қамтамасыз етілді. ҚТЖ вагондары негізінен әлеуметтік жүктерді тасымалдауға қатысады. ЖЭО және коммуналдық-тұрмыстық қажеттіліктер үшін көмір тасымалдау қажеттілігі толық қамтамасыз етілуде. Ірі инфрақұрылымдық жобалар жүзеге асырылуда. Достық – Мойынты жобасы бойынша құрылыс жұмыстары кестеден озып келе жатыр, 836 шақырымдық екінші жолдың 700 шақырымнан астамы төселді. Асырылып жатқан жобалардың мультипликативтік әсеріне келсек, 20 жыл ішінде ҚТЖ Ұлттық қорға 543 млрд теңгені және пайыздарын қайтарады, сондай-ақ жоба бюджетке 4 трлн теңгеден астам салық түсімдерін қамтамасыз етеді, оның 102 млрд теңгесі құрылыс кезеңінде түседі, – деді Компания басшысы.

Оның айтуынша, Қазақстан транзиттік хаб ретінде қалыптасқан. Олай деуге негіз де жоқ емес. Айталық, контейнерлік транзиттік тасымалдар тұрақты өсімді көрсетіп келеді. Соңғы үш жыл ішінде транзиттік тасымал көлемі 30% өскен. Орта дәліз (ТХКБ) бойынша тасымалдау 25 есе артқан. ҚТЖ маршрут бойында терминалдық желіні жедел дамытып жатыр. Қазір 5 терминал бар болса, 2025 жылы тағы 5 терминалдың құрылысы аяқталып, қалған 4 терминал 2026 жылы салынып бітпек.

ЖЕТПІС ШАҚЫРЫМ ЖОЛ ЖАҢАРТЫЛДЫ

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Атырау магистральдық желісі бойынша биылғы жылы 69,642 шақырым теміржолды күрделі жөндеу жоспарланған. Бүгінде аймақта күрделі жөндеу жұмыстары толығымен аяқталып, жоспарланған жол телімдері түгел жаңарды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Таратып айтсақ, «Интегра Констракшн» ЖШС мердігер компаниясы рзд 15 – станция Аққыстау – рзд Бақсай аралығында жоспарға сай 19,678 км, Жамансор станциясы – рзд 377 – Мақат станциясы аралығында – 22,7 км, Мұқыр станциясы – Жантерек станциясы – рзд Кенбай аралығында 22,2 км теміржолға күрделі жөндеу жүргізді.

«Аталған телімдердегі бұрынғы тозған ағаш шпалдар түгел алынды. Әуелі жаңа мен ескінің түйіскен тұсы тазаланып, бұрандалары ағытылды. Тракторлар рельсі алынған жолды жыртып, сосын тегістеп, салмақпен нығыздап, жолды жаңа темірбетонды шпалдар төсеуге әзірледі. Жердің негіздемесі төселіп, шебін төсеу, жерді нығыздау, басқа да жұмыстар технологиялық талаптарға сай жасалды», – дейді Атырау жол дистанциясының бастығы Самат Боздақов.

Құрылыс барысында ауыр жүктерді көтеріп-түсіруге КЖ-562 маркалы кран пайдаланылып, күрделі жөндеу жұмыстары кезінде ДУАМАТ, Унимат, ДГС, ПБР, ВПРС, т.б. машиналар да қолданылған. Жол сапасының жақсаруы алдағы уақытта жолаушылар пойызының жылдамдығын 60км/са ғ-120км/сағатқа, жүк пойызының жылдамдығын 50 км/сағаттан 100км/сағатқа көтеруге ықпал етеді. Ал Тальго жүрдек пойызы сағатына 140 шақырыммен зулайтын болады.

Өткен он айда Атырау жол дистанциясы бойынша күшейтілген орташа жөндеу мен

бағыттамалы бұрмаларды ауыстыру жұмыстары да жүргізілген. Ганюшкино, Туманный, Махамбет, Атырау, Мақат, Сағыз, Жамансор станцияларындағы аралық жолдар, барлығы 16,543 км теміржол орташа жөндеуден өтті. Биылға 33 жиынтық бағыттамалы бұрма салу жоспарланып, қазіргі уақытта 25 темірбетонды бағыттамалы бұрма Мақат, Теңдік, Аққыстау, Ганюшкино, Сағыз, Таскескен станциялары мен бірқатар разъездерге салынып, Ақжайық, Мақат, Ганюшкино, Аққыстау, Атырау станцияларында 19 ескі бұрмалар жаңасына ауыстырылған. Ал 11,965 км жол Р65 типті рельске ауыстырылған.

Суретті түсірген автор

БІЛІКТІ МАМАННЫҢ ЖЕТІСТІГІ МОЛ

КӘСІБІ-НӘСІБІ

Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының жөндеу-технологиялық участогы (ЖТУ) мекеменің өндірістік базасының негізін қалайды. СОБ құрылғыларына технологиялық қызмет көрсету мен жөндеуде маңызды рөл атқаратын участокте өз ісінің шеберлері жұмыс істейді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Технологиялық участок қазан айында Қараиірім бекетінде ток көзі генераторларын (ДГА) ауыстырып, 30 дана релені жаңарту жұмыстарын жүргізіп тіркеуге алынған. Ал осы айда 200 реле кестеге сәйкес сынақтан өткізіліп, пайдалануға берілген.

Дистанцияның өндірістік бөлім басшысы Нұрлан Жәнібеков жөндеу-технологиялық участокта құрылғылар мен элементтерді есепке алу, СОБ құрылғылары параметрлерінің техникалық талаптарға сәйкестігін тексеру, контактісіз жабдықты өлшеу, жөндеу және құрылғыларды ауыстыру және есепке алу жұмыстарын сапалы атқаратын білімді де білікті мамандардан кенде емес екенін жеткізді. Солардың қатарында электромеханик Мария Құрманбаеваны айрықша атап өтті.

– Жақсы өндірістік көрсеткіштерге қол жеткізген мамандардың алдыңғы легінде тәжірибелі электромеханик Мария Құрманбаева тұр. 2003 жылдан бері дистанцияда РТУ электромеханигі болып үздіксіз жұмыс істеп келе жатқан маман өз жұмысында ешбір ақауға жол бермеген сауатты жан,

сондықтан жаңадан келген жас мамандарды оған шәкірт етіп белгілеу дәстүрге айналған, – дейді Нұрлан Жәнібеков.

Арал ауданының Қаратерең ауылында дүниеге келген Мария мектеп бітірген соң Арал қаласындағы гуманитарлық-техникалық колледжінің «Теміржол көлігіндегі автоматика, телемеханика» бөлімінен арнайы мамандық алған. Дистанцияға жұмысқа тұрған алғашқы күннен бастап релелерді зерттеуге және релелік тестілеу әдістерін үйренуге бар ынтасын салып, инемен кесте тіккендей ерекше нәзіктік пен шеберлікті, шыдамдылықты қажет ететін жұмысты лезде меңгеріп алады. Жалпы, жөндеу-технологиялық участогында негізгі жұмысты атқаратындарды әйелдер қауымы құрайды. Бұл әйел затының әрбір іске аса ұқыпты да жауапты қарайтынын білдірсе керек. Олардың арасында Мария секілді кәсіби тұрғыда жетістікке жеткендер де аз емес. Өндірістен қол үзбей Алматы көлік академиясын сырттай оқып, жоғары білім алған Мария Таукелқызы дистанция учаскелердегі сигналдық құрылғыларды жаңартуға белсенді қатыса отырып, жаңа сигналдық жабдықтардың өндіріске пайдаланылуына тікелей атсалысады. Білікті маманның жетістіктерін ескерген дистанция басшылығы оны РТУ СОБ электромонтері етіп тағайындады. Мамандықты жан-жақты игеру талаптары емтиханын сәтті тапсырған ол 2015 жылдан бері құрылғыларды пломбалау құқығына ие, қазіргі уақытта электромеханик-қабылдаушы болып жұмыс істейді.

Суретті түсірген автор

№101 (3031) 29/11/2024

ХРОМТАУ – АЛТЫНСАРИН: 20 ЛЕТ СТАБИЛЬНОСТИ

30 ноября 2024 года в Костанайском регионе отмечают важное для всей страны событие – 20-летие железнодорожной линии Хромтау – Алтынсарин.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Эта линия протяженностью 402,5 километра, из которых порядка 340 относится к Костанайскому отделению ГП, была запущена в 2004 году. В том же году, 30 ноября, по ней прошел первый состав. Железная дорога Хромтау – Алтынсарин напрямую связала стальными магистральными путями Актюбинскую и Костанайскую области. А также Западный Казахстан с Северным. Глава государства в своей речи на официальном открытии оценил ее значение так: «Эта дорога сократила связь севера и востока с западными регионами страны на две тысячи, а для пассажиров – на полторы тысячи километров, или на 15 часов пути». Стратегически важной железная дорога была названа прежде всего потому, что, напрямую соединив север и запад Казахстана, она удешевила транспортировку пшеницы из зерносеющих регионов на международные рынки. А также руды и полезных ископаемых из северных и центральных регионов Казахстана в порт Актау, не пересекая границы страны. Для обслуживания дороги дополнительно создано около двух тысяч рабочих мест. И сегодня протяженность магистральных путей Хромтау – Алтынсарин составляет 402,5 километра, станционных – 40,22. Здесь расположены 13 станций и разъездов, 11 мостов, 151 водопропускная труба.

20 лет, прошедшие с момента открытия пути Хромтау – Алтынсарин, подтвердили, что это решение было прорывным.

Основные виды грузов, отправляющихся по этому пути на Запад из Костанайского региона, – зерно и цветная руда. Погрузка цветной руды производится со станций Арка, Арыстансор, железной руды со станции Шолаксай, а зерна со станции Алтынсарин.

– Открытие этого пути стимулирует развитие все новых промышленных и производственных предприятий на всем его протяжении. Из года в год здесь увеличиваются объемы перевозок зерна и руды, открываются и строятся новые подъездные пути. Этот путь, словно река, вдохнул новую жизнь на этом участке страны, дав мощный толчок развитию не только транспортной инфраструктуры, но и экономики в целом. Со своей стороны, мы, работники компании ҚТЖ, изо дня в день прилагаем все силы, чтобы обеспечить безопасное и бесперебойное движение на этом пути, – говорит начальник отдела логистики филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Кенес Дюсекеев.

РАБОТА НА РЕЗУЛЬТАТ

ИТОГИ

Алматинское эксплуатационное вагонное депо обеспечивает бесперебойную работу и высокий уровень обслуживания подвижного состава.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Так, с начала текущего года к техническому осмотру предъявлено 47 115 пассажирских и грузовых поездов, за аналогичный период в прошлом году – 49 763 поезда.

Дано под погрузку 196 662 вагона, за аналогичный период 2023 года –186 471 вагон. За 10 месяцев отцеплено 4 736 вагонов, отремонтировано 3 664.

Сдано 7 260 поездов, по сравнению с прошлым годом увеличение – на 3,7%. Принято 7 239 поездов, увеличение – на 4,4%.

На обслуживаемом участке ВЧД-25 в эксплуатации имеется 35 средств автоматического контроля КТСМ-02.

С начала года проконтролировано 204 122 поезда против 206 094. Остановлено 53, из них грение буксового узла – 36, торможений – 14. Общее время задержки составило 14 часов 07 минут, в прошлом году – 14 часов 32 минуты.

В депо регулярно проводятся профилактические осмотры и ремонт, строго соблюдаются все нормативные требования и правила эксплуатации, а также обеспечивается обучение и повышение квалификации персонала для предотвращения несчастных случаев и аварийных ситуаций. Все эти меры направлены на поддержание высокого уровня безопасности и надежной работы вагонного хозяйства.

Кроме того, особое внимание уделяется строгому контролю за качеством выполняемых работ, регулярным техническим осмотрам и ремонту вагонов, а также эффективному использованию ресурсов.

– Важно отметить тот факт, что работа осмотрщиков-ремонтников вагонов тщательно контролируется, а результаты труда оцениваются для повышения качества обслуживания и технической надежности вагонов, – отмечает заместитель начальника депо Саят Ильясов.

Фото автора

Интервью

НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность железнодорожного транспорта во многом зависит от качественной работы и профессионализма ревизорского аппарата. Весомую лепту в этот процесс вносят карагандинские ревизоры. О том, какие они проводят мероприятия для поддержания высоких стандартов безопасности и надежности на железнодорожном транспорте, рассказал ревизор по безопасности движения (по отраслям) аппарата региональных ревизоров РБ Караганда Аслан Сержан.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

– Какие важные функции выполняют работники аппарата?

– На сегодняшний день ревизорским аппаратом была проведена 531 проверка, где сотрудники выявили 3 240 случаев несоответствий по содержанию и эксплуатации технических средств и подвижного состава. Среди них 1 945 случаев, связанных с несоблюдением технологий производства работ, 412 нарушений по ведению документации, в 110 случаях наблюдалось отсутствие документации, а у 106 работников и вовсе было зафиксировано отсутствие аттестации. Кроме того, ревизоры обнаружили 114 прочих нарушений. Они направлены на предотвращение происшествий, повышение эффективности работы и соблюдение всех необходимых норм, что в целом способствует повышению уровня безопасности и качеству обслуживания на железной дороге.

– Какова статистика выявленных нарушений в цифрах?

– С целью предупреждения нарушений ревизорами безопасности движения участка по отраслям проводятся проверки соблюдения требований технологических процессов производства работ, правил ведения поезда, содержания и эксплуатации устройств инфраструктуры, технических средств и подвижного состава. Всего в текущем году ревизорами было проведено 84 внезапных проверки и выявлено 938 замечаний, в прошлом году их насчитывалось 1 411. Целевые проверки выявили 4 699 недочетов, в 2023 году их было 4 037. Также сотрудники ревизорского аппарата провели 26 ночных проверок и выявили 290 замечаний против 590 за прошедший год.

– Какие основные принципы лежат в основе обеспечения безопасности движения поездов и по недопущению подобных случаев?

– Безопасность движения поездов в системах сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) играет важную роль в организации железнодорожного транспорта. Так, системы СЦБ предназначены для обеспечения безопасного и эффективного управления движением поездов, минимизации рисков аварий и создания условий для стабильного функционирования железнодорожной инфраструктуры. Основные аспекты безопасности движения поездов СЦБ включают: светофорную сигнализацию. Это основной метод управления движением поездов. При этом система должна быть надежной и устойчивой к сбоям, чтобы исключить возможности подачи неверных сигналов. Кроме того, существуют автоматическая блокировка, система автоблокировки, контроль за целостностью рельсов. К примеру, рельсовые цепи или иные системы мониторинга обеспечивают контроль за состоянием рельсовых путей и сигнализируют об их повреждении, что способствует предотвращению аварий. Что касается диспетчерского контроля и мониторинга, то это системы централизованного диспетчерского управления, позволяющие отслеживать и управлять движением поездов в режиме реального времени, обнаруживать и устранять потенциальные угрозы.

– Какие риски существуют для движения поездов, и как они классифицируются?

– На сегодняшний день имеется два вида рисков – неконтролируемые риски, на которые не может повлиять управление, контролируемые риски – риски, на которые в плане их устранения или минимизации может воздействовать управление проектом. Обеспечение безопасности движения поездов – это комплексная задача, требующая координации работы всех систем и служб на железной дороге. Основные элементы, такие как СЦБ, контактная сеть, локомотивное оборудование, инфраструктура и человеческий фактор, должны работать в единой системе, направленной на снижение рисков, минимизацию аварий и создание устойчивого железнодорожного движения. Технические системы, такие как автоматические устройства блокировки, системы сигнализации, рельсовые цепи и контактная сеть, играют ключевую роль в управлении движением поездов и предотвращении потенциальных угроз. Также важными факторами являются профилактическое обслуживание и регулярная диагностика всех инфраструктур, что позволяет выявлять и устранять неисправности до того, как они станут причиной аварий. Важную роль в этом процессе играет и человеческий фактор, в связи с этим необходимы регулярные тренировки, инструктаж и контроль за соблюдением правил безопасности.

– Какие факторы могут поспособствовать повышению надежности работы железной дороги?

– Внедрение современных технологий, включая автоматизацию процессов, помогает повысить надежность работы железной дороги и снизить риски ошибок. Эти факторы позволяют железнодорожному транспорту оставаться надежным и безопасным способом передвижения, обеспечивая защиту пассажиров, грузов и работников в целом.

Фото автора

ВАЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Павлодар

КАПРЕМОНТ

Работники Павлодарского отделения магистральной сети продолжают работу по повышению безопасности движения поездов, улучшению качества обслуживания и внедрению современных технологий.

Одним из важных направлений в текущем году стало проведение капитального ремонта путевого полотна с применением новых материалов. В общей сложности было обновлено 31,45 километра путей. Так, на перегоне Бозшаколь – Уленты заменено 12,05 километра рельсов на нечетном пути. На перегоне Таскудык – Спутник осуществлен капитальный ремонт протяженностью 19,4 километра.

Также была выполнена замена рельсовых опор и проведен усиленно-средний ремонт путей. План по замене рельсовых опор составил 7,9 километра. Эта задача полностью выполнена на перегоне ОП-116 – Шидерты. Усиленно-средний ремонт путей также показал отличные результаты: вместо запланированных четырех километров выполнено 6,31, включая работы на станциях Калкаман и Екибастуз-1.

Важным элементом в 2024 году стала программа обновления путевой инфраструктуры, направленная на повышение безопасности движения. В рамках этой программы было установлено 64 комплекта стрелочных переводов с использованием железобетонных брусьев, что значительно улучшает эксплуатационные характеристики и надежность пути. Также на участке Екибастуз – Ерейментау было выполнено обновление контактной сети, включая замену 12,65 километра несущего троса контактной подвески, что повысило надежность электроснабжения.

Одним из наиболее значимых достижений этого года стало оснащение Павлодарского отделения 88 стрелочными электроприводами Р80 производства компании Alstom. Эти устройства отличаются высокой надежностью и долговечностью, требуя минимального технического обслуживания, а также могут работать при высоких скоростях – до 180 километров в час. Период эксплуатации стрелочных электроприводов составляет 20 лет, что способствует значительному улучшению безопасности на железных дорогах и повышению качества обслуживания пассажиров и грузов.

Фото автора

КАЖДЫЙ ИМЕЕТ ПРАВО...

Марьяна ПЕРВУШИНА,
Уральск

ПРОФИЛАКТИКА

В ходе двухмесячника «Укрепление трудовой дисциплины – основа профилактики производственного травматизма» по Уральскому региону проведено 15 мероприятий со стопроцентным охватом штатного состава уральского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП».

На всех рабочих местах станций Уральск, Кардон, Уральск-Товарная, Белес, Переметное, Таскала, Семиглавый Мар, Жилаево, Пойма, Жайык, Алгабас, Казахстан, Шингырлау вывешены аншлаги о проведении двухмесячника «Укрепление трудовой дисциплины – основа профилактики производственного травматизма», проведены внеплановые инструктажи с работниками станций.

О последствиях безответственного вождения проинформированы водители, разработаны наглядные памятки «Водитель, помни: наша безопасность во время движения в ваших руках! Просим соблюдать ПДД! Нас и вас ждут дома!», усилен медицинский предсменный осмотр водителей автотранспорта.

Составлен график внезапных проверок по станции Уральск по соблюдению работниками правил техники безопасности при выполнении всех видов работ с оформлением чек-листов внутреннего контроля, ПДБ в системе ИСПБ, не менее четырех проверок в период месячника, две дневные и две ночные проверки.

Проведены внеплановые практические технические занятия в парке станции Уральск по показу безопасных приемов труда для работников Уральского региона. Также проведены внеплановые технические занятия с первозимниками, то есть вновь принятыми работниками, стаж которых на железнодорожном транспорте составляет менее года. На собрании технических инспекторов был переизбран технический инспектор по станции Уральск – составитель поездов Арман Дущанов.

Кроме того, по станции Уральск проведены технические занятия с показом видеороликов: «Техника личной безопасности при производстве маневровой работы», «Негабаритные места», «Техника личной безопасности при нахождении в парке станции». Разработана и вывешена на всех рабочих местах памятка для работников Уральского региона «Это не должно повториться!», в которой собраны все несчастные случаи за 2023-2024 годы.

Также на рабочих местах вывешена памятка «Каждый работник имеет право остановить работу, если ее продолжение создает угрозу его жизни и здоровью!», установлен контроль за доставкой работников на место работ и обратно. Проведенные мероприятия мобилизовали работников Уральского региона на строгое соблюдение правил безопасности труда.

КТ
rail-news.kz

№101 (3031) 29/11/2024

ӨЗ ТІЛІҢДІ ҚҰРМЕТТЕ...

ҚТЖ-да мемлекеттік тілдің қолдану аясын кеңейтуге аса зор мән беріліп отыр. Осы аптада «ҚТЖ» ҰК» АҚ Көпфункционалды қызмет көрсету орталығының Мемлекеттік тілді дамыту секторының ұйымдастыруымен «Тіл құбылысының ұлттық мазмұны және мемлекеттік мәртебесі» тақырыбында шеберлік сабағы өтті.

Кітапханада өткен екі күндік шеберлік сабағын мемлекет және қоғам қайраткері, «Құрмет» және «Парасат» ордендерінің иегері, ұлт және тіл жанашыры Оразкүл Асанқазықызы өткізді. Жиын мақсаты – компания қызметкерлерінің мемлекеттік тілдің қолданыс аясын кеңейтуге деген ниетін ояту, ұлттық құндылықтарымыздың мазмұнын ашып, қоғамға қызмет етуге мемлекеттік тілдің әлеуеті зор екендігіне көз жеткізу, теміржолшылардың ана тілінде сөйлеуге, жазуға, ойлауға деген құлшыныстарын арттырып, қазақ тілін іс жүзінде пайдалануға шабыт беру. Бір сағатқа жуық уақыт арнайы слайдтармен қазақ тілінің байлығы мен өзге тілдер арасындағы ерекшеліктері және артықшылықтары, оны сақтап қалу жолындағы қазақтың мықты тұлғаларының жанкешті ерлік істері, олардың тіл туралы нақыл сөздері, жалпы тілдерге қатысты статистикалық деректерді келтіре отырып, мазмұнды сабақ өткізген О.Асанқазықызының сөзі расымен көпшілікке ерекше әсер етті. Қазақстанда қазақ ұлтының үлесі артқанына қарамастан екі қазақтың бір-бірімен орысша шұлдірлесуі қаншалықты қауіпті және алдағы уақыттағы салдары туралы айтқан спикердің сөзі көпке ой салғаны анық. Ол ҚТЖ сияқты алып компанияда іс-қағаздарын қазақша жүргізіп, лифтіде, асханада, кез келген қоғамдық орында, үйде бала-шағамен ана тілінде сөйлеуіне ештеңе де кедергі емес екенін айтты.

– «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен оның еншілес ұйымдарында мемлекеттік тіл саясатын іске асыру жөніндегі комиссияның биылғы маусымдағы отырысының шешіміне сәйкес мемлекеттік тілді насихаттау мақсатында жаттықтырушылар мен халыққа танымал тұлғаларды тарту арқылы іс-шаралар ұйымдастыруға шешім қабылданған. Міне, сол мақсатта өткен шеберлік сабағының баршаңызға үлкен ой тастағанына сенімдіміз. Алдағы уақытта да мемлекеттік тіліміздің қолданыс аясын кеңейту жолында өздеріңізден қолдау мен ұсыныстар күтеміз, – деді Мемлекеттік тілді дамыту секторының басшысы Ербол Тоқтағазы.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген Нұрбол ЕСІМБЕК

АҒА БУЫННЫҢ ҚОЛТАҢБАСЫ

Жуырда Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің бастығы Аслан Базарғалиев бір топ ардагерлерді қабылдап, өлке теміржолына сіңірген ерен еңбектері үшін алғыс айтты.

Биыл Қазақ теміржолының 120 жылдығы атап өтілуде. Бөлімше басшысы аға буын өкілдерін осынау айтулы датамен құттықтап, өткен ғасыр басында қазақ даласына темір жол төсеу ісін жалғастырушы ардагерлер еңбегіне ерекше тоқталды.

– Бүгінде домбыраның қос ішегіндей боп ұзыннан-ұзақ шұбатылып жатқан болат жолдың өн бойында ата-бабамыздың және сіздердің қолтаңбаларыңыз жатыр. 120 жылдық тарих белесінде талай қиындықтар еңсерілді. Қазақтың кең сахарасын темір жолмен байланыстыру жұмысы ғасыр бойы жүріп, абыроймен атқарылды. Бүгін сіздерге кейінгі буын атынан бас иіп, алғысымызды білдіреміз, – деді ол.

– Ардагерлер кеңесінің төрағасы Хамидолла Айтимов, Атырау магистральдық желі бөлімшесі бастығының орынбасары Аманқос Жылқыбаев та осы тілекке қосылып, ардагер ағаларды құттықтап өтті. Барлық еңбек ардагерлері мерейтойлық медальмен марапатталды. Ұзақ жылдар тепловоз жүргізіп, «отарбаның» тізгінін ұстаған, бүгінде жасы тоқсанға таяған Кенже Айтбаев ақсақал ардагерлер атынан рахметін айтып, ұлттық теміржол саласына даму мен өркендеу тіледі.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау
Суретті түсірген автор

Жуырда Суықбұлақ станциясының пойыз құрастырушысы Ерболат Тілеубердиновті әріптестері салтанатты түрде зейнет демалысына шығарып салды.

ҚИМАС СЕЗІММЕН ҚОШТАСТЫ

Айта кетсек, Ерболат Төлеуғазыұлы құладүздегі осынау шағын станцияда бір адамның ғұмыры дерлік 46 жыл бойы табан аудармастан еңбек етіпті. Қиын да қауіпті кәсіпті атқара жүріп, қаншама жас мамандарды тәрбиелеп шығарды. Осыған дейін ескерту, сөгіс алып көрмеген, жұмысын бес саусақтай меңгерген кәсіби маманмен әріптестері қимай қоштасты. Бөлімше бастығының бірінші орынбасары Ғабит Есқожанов кәсіподақ ұйымы және кадр бөлімі басшылығымен бірге бөлімше төрінде арнайы құттықтап, ардагерге құрмет көрсетті. Кәсіподақ ұйымының ұйытқы болуымен ақшалай сыйлық беріліп, «Қазақстан темір жолына 120 жыл» төсбелгісі табыс етілді.

– Жарты ғасырға жуық ерен еңбегіңіз үшін сізге бөлімше басшылығының атынан зор алғысымызды жеткіземіз. Ендігі аралықта еңбегіңіздің жемісін, зейнетін көріңіз, – деді өз сөзінде Ғабит Ғазизұлы.

Әріптестеріне алғыс айтқан Ерболат Төлеуғазыұлы ұжымын қимайтынын, алдағы уақытта ардагерлер ұйымының қатарында Семей теміржолымен рухани байланысын үзбейтінін жеткізді.

Абай ЕРТІС, *Семей*
Суретті түсірген автор

ЖЫЛЖЫМАЛЫ ЕМХАНА – ЖАМБЫЛДА

Барлық диагностика және процедуралық құрал-жабдықтармен жабдықталған «Саламатты Қазақстан» денсаулық пойызы Жамбыл облысын аралап жүр. Бүгінге дейін алты станцияға аялдап, тұрғындарға медициналық қызмет көрсетті.

Алдымен Сарысу ауданындағы Жаңатас вокзалына тоқтаған жылжымалы емхана мамандары таңертеңгі 9.00-ден бастап кешкі 18.00-ге дейін емделушілерді қабылдап, медициналық тексеруден өткізді, ал заңгерлер кеңес берді.

Әрі қарай Мойынқұм ауданына өтіп, Хантау станциясына аялдаған «Саламатты Қазақстан» пойызын жергілікті халық қуана қарсы алып, күні бұрын кезекке тұрып жатты.

– Денсаулық пойызында хирург, педиатр, психолог, невропатолог, ультрадыбыстық диагностика, жалпы тәжірибе дәрігері, рентгенолог, ЭКГ, ЛОР, офтальмолог, онколог-маммолог, гинеколог және уролог қызметтерімен қатар заңгерлік көмектер де көрсетіледі. Азаматтар медициналық тексерулерден өтіп, дәрігер кеңесін алудан бөлек, мемлекеттік әлеуметтік қолдауларды қалай алуға болады, зейнетақы, жәрдемақы, әлеуметтік төлемдер тағайындау мәселелері бойынша туындаған сұрақтары болса, заңгер кеңес береді, – дейді пойыздың бас дәрігері А.Егінбаева.

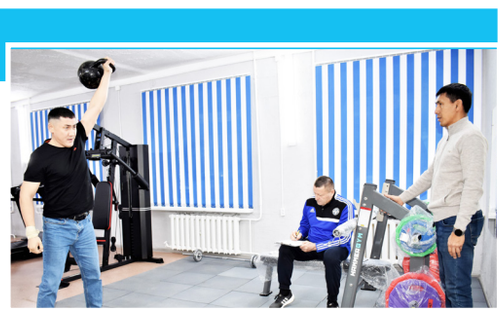
Келесі кезекте тағы бір апта Хантау, Қияқты, Бурылбайтал, Шығанақ, Мыңарал станцияларына тоқтап, шалғай елді мекендердің тұрғындарына қызмет көрсеткен денсаулық пойызы кеше әрі қарай жолға шықты. Жалпы, биылғы жылы еліміздің барлық өңірлерінде тұратын 90 мыңдай тұрғынды медициналық көмекпен қамту көзделген.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, *Жамбыл*
Суретті түсірген автор

Спорт

БОГАТЫРСКАЯ НАША СИЛА

В Уральске прошел турнир по гиревому спорту в упражнении «рывок» среди мужчин, посвященный 120-летию железной дороги Казахстана.



В нем приняли участие представители пяти предприятий Уральского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» и Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону.

Организаторы соревнований – инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортинструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев ознакомили участников с правилами игры, порядком определения победителей и техникой безопасности. Судейство осуществлял ветеран спорта Александр Любимкин.

В соревнованиях приняли участие работники Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3), станции Уральск (ДС) и Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ), военизированной железнодорожной охраны по Уральскому участку (ВЖДО), но больше всего было представителей Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1).

После взвешивания и жеребьевки соревнования проходили в двух весовых категориях – до 80 и свыше 80 килограммов. Соответственно, и призеры были в обеих группах. Соревнования завершились со следующими результатами: в весовой категории до 80 килограммов победителем стал энергодиспетчер Уральской дистанции электроснабжения Мади Максот, серебряным призером – помощник машиниста ТЧЭ-1 Мейрам Абусихов, на третьем месте – инженер ШЧ-7 Армат Рушанов.

В категории свыше 80 килограммов третье место занял машинист ТЧЭ-1 Тлек Оразов, второе – досталось старшему осмотрщику-ремонтнику вагонов ВЧД-3 Даулетжан Жасуланов, победителем стал старший охранник ВЖДО Бауыржан Закиров. Всем призерам вручены дипломы, ценные подарки и медали. Остальные получили утешительные призы.

Марьяна ПЕРВУШИНА, *Уральск*
Фото автора

ВСТРЕТИЛИ СВОИХ ЧЕМПИОНОВ

Профсоюзный актив и работники предприятий Семейского отделения грузовых перевозок в Восточно-Казахстанском регионе встретили своих волейболистов со спартакиады «Самрук-Қазына».

Спортсменов приветствовали разноцветными воздушными шарами и плакатами, скандируя «ҚТЖ – чемпион!». По информации председателя первичной профсоюзной организации узла станции Оскемен-1 Берикхана Тлеужанова, волейболисты из Семейского отделения грузовых перевозок заняли третье место на спартакиаде в группе АО «НК «ҚТЖ».

– В целом АО «НК «ҚТЖ» заняло общекомандное первое место среди компаний АО «Самрук-Қазына», завоевав суперкубок, – отметил Берикхан Тлеужанов.

IX Спартакиада «Самрук-Қазына» проходила в Астане и включала в себя соревнования по 11 видам спорта. В ней приняли участие больше 830 человек.

Ольга УШАКОВА
Фото автора

Вопрос-ответ

В нашей рубрике «Вопрос-ответ» эксперты ОО «Казпрофтранс» отвечают на часто возникающие и актуальные вопросы читателей, разъясняют членам профсоюза их права и обязанности.

? ***Здравствуйте. Подскажите, пожалуйста, имею ли я право один раз в год получать санаторное лечение? Стаж непрерывный в компании с 1998 года. На сегодняшний день состою на «Д» учете по артериальному давлению и сахарному диабету. Эти болезни приобрела при исполнении служебных (трудовых) обязанностей. Я сменный работник.***

Ельмира Е.

Уважаемая Ельмира Е., предоставление путевки и материальной помощи на санаторно-курортное оздоровление/лечение допускается ежегодно:

– работникам, которым работодатель обязан возместить вред, причиненный жизни и здоровью при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей, а также компенсировать расходы на санаторно-курортное лечение по путевкам в санаториях, расположенных на территории Казахстана. Кроме того, по путевкам в санаториях, расположенных за пределами республики, в случае если работник по состоянию здоровья нуждается в получении санаторно-курортного лечения, не предоставляемого в Казахстане, и имеет право на возмещение вреда (касается лиц, пострадавших от трудового увечья);

– в филиал ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Санаторий-профилакторий имени С. Сейфуллина» при предоставлении путевки в филиал ГП в первом и четвертом кварталах соответствующего года по письменному заявлению работника филиала компании допускается (при наличии свободных мест).

Работник вправе вместо путевки получить материальную помощь для самостоятельного выбора санатория в соответствии с перечнем организаций, оказывающих санаторно-курортное оздоровление, утверждаемым кадровым комитетом. По ходатайству структурных подразделений компании указанный перечень может быть изменен либо дополнен.

Материальная помощь предоставляется по действующим прейскурантам цен выбранного санатория в размере до 60 МРП, до 6 МРП за сутки и не выше класса/категории номера «Стандарт».

Для получения материальной помощи работник предоставляет секретарю комиссии заявление об оказании материальной помощи на санаторно-курортное оздоровление, заявление о применении корректировки доходов, подлежащих налогообложению, а также заключение медицинской организации о необходимости санаторно-курортного оздоровления.

В Вашем конкретном случае не совсем понятно, Вы пишете, что болезни приобрели при исполнении служебных обязанностей, но при этом не уточняете, проводилась ли экспертиза установления связи Вашего заболевания с выполнением трудовых обязанностей.

Для более подробной консультации обратитесь по телефону + 7-7172-60-35-39.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 340
Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.