

«ҚТЖ КОМПАНИЯСЫ САРЫАҒАШ МЕМЛЕКЕТАРАЛЫҚ ТҮЙІСПЕ ПУНКТИ АРҚЫЛЫ ЖҮК ТАСЫМАЛЫНА СҰРАНЫСТЫҢ АРТЫП ОТЫРҒАНЫН ЕСКЕРІП, МАҢЫЗДЫ ШАРАЛАР ҚАБЫЛДАУДА. СОНЫҢ БІРІНЕ, 2018 ЖЫЛЫ САРЫАҒАШТЫҢ ӨТКІЗУ ҚАБІЛЕТІН ТӘУЛІГІНЕ 18-ДЕН 30 ПОЙЫЗҒА, ЯҒНИ 12 ПОЙЫЗҒА ДЕЙІН ҰЛҒАЙТУ АРҚЫЛЫ ТЕХНОЛОГИЯЛЫҚ ПРОЦЕСІНІҢ ӨЗГЕРТІЛУІН АТАР ЕДІК. СОНДАЙ-АҚ, ОСЫ ЖЫЛЫ ДАРБАЗА – МАҚТААРАЛ ТАРМАҒЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫСЫ БАСТАЛАДЫ».

Нұржан КЕЛБҒАНОВ,
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының маркетинг және жоспарлау жөніндегі орынбасары



№58 (2875)
25/07/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ПАМЯТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА...

В Алматы состоялось торжественное открытие мемориальной доски памяти видного государственного деятеля, заслуженного работника транспорта Казахстана, лауреата Государственной премии, Почетного железнодорожника Кудайбергена Копжасарова.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Руководство Алматинского отделения грузовых перевозок, отделения магистральной сети, профсоюзные работники, руководители предприятий, представители акимата города Алматы, ветераны-железнодорожники, родные и близкие Кудайбергена Копжасарова пришли к дому, где с 1980 по 2015 год жил этот удивительный человек.

Заслуженный деятель отрасли, ветеран Калтай Самбетов особо отметил его большой вклад в развитие железнодорожного транспорта, выдающиеся заслуги перед магистралью.

– Эрудиция, потрясающая работоспособность, принципиальность в сочетании с демократичностью, неиссякаемая энергия и трудолюбие снижали заслуженное уважение к нему, как к профессионалу и прекрасному человеку, – отметил Калтай Самбетов.

Говорили ветераны, коллеги, с которыми работал Кудайберген Копжасаров, родные и близкие, вспоминали профессиональные и его личные качества. Специально из Семипалатинска на мероприятие приехал Почетный железнодорожник, член Консультативного совета АО «ҚТЖ» Кырыкбай Альсейтов. Слова глубочайшей признательности прозвучали из уст заместителя председателя ОО «Казпрофтранс»

Бахытжана Куанышева, директора Алматинского отделения грузовых перевозок Нурыма Жаниязова, руководителя управления культуры города Алматы Гани Майлибаева.

В свою очередь сестра Копжасарова, Марьям Дүйсеновна, поблагодарила железнодорожников за добрую память о брате.

Судьба Кудайбергена Копжасарова неразрывно связана с железной дорогой, он сын строителя Турксиба. Свое первое трудовое крещение принял на Актогайской дистанции пути. После окончания Ташкентского института железнодорожного транспорта пришел работать на станцию Алма-Ата дежурным по путям. Здесь он всецело познал работу движеника. В 1954 году получил первую награду за выдающиеся успехи – знак «Отличный движеник».

Три года подряд избирался депутатом городского Совета депутатов трудящихся Алма-Аты. Через год назначен главным инженером Сары-Шаганского отделения дороги. А в июне 1958 года, после создания Казахской железной дороги, – начальником нового Аягузского, а затем Семипалатинского отделения. Должность главного инженера Казахской железной дороги, на которую был назначен в 1967 году, потребовала от Кудайбергена Дүйсеневича максимум сил и напряжения, наряду с текущими вопросами решал задачи стратегиче-



ского плана. В то время в республике ни одна крупная стройка, строительство вторых путей, новых линий, электрификация не обходились без грамотного и рационального подхода, инженерной мысли и управленческого таланта Кудайбергена Копжасарова. Заслуги Копжасарова оценены по достоинству правительственными наградами: «Заслуженный работник транспорта республики», «Почетный

транспортный строитель СССР», кавалер ордена «Парасат», два ордена Трудового Красного Знамени, орден Ленина, лауреат Премии Совета Министров СССР, в течение 20 лет четыре раза избирался депутатом Верховного Совета Казахстана, был членом ЦК Компартии Казахстана.

Такие люди, как Кудайберген Копжасаров, – пример для нынешнего и будущих поколений...

СТАНДАРТ ТАЛАПТАРЫНА САЙ



Қазақстан темір жолының жолаушы тасымалын әлемдік стандарт талаптарына сәйкестендірудің бір шарты мүмкіндігі шектеулі жолаушыларға жағдай жасау. Осы орайда алдағы уақытта 35 арнайы вагондар сатып алынбақ.

Бұл туралы ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі мәлімдеп отыр. Мүмкіндігі шектеулі жолаушыларды тасымалдауды қамтамасыз ету мақсатында министрлік ауқымды жұмыстарды жүргізуде. Атап айтқанда, 2025-2030 жылдар аралығында «Штадлер Қазақстан» ЖШС-нен 537 вагон сатып алу жоспарлануда. Соның ішінде, жүк көтергіш механизмдермен жабдықталған мүтедектерге арналған вагондар саны – 35 бірлік. Вагондардың алғашқы легі, 6 вагон 2025 жылы, 2026-2029 жылдар аралығында жыл сайын тағы да алты вагоннан 24 вагон болса, 2030 жылы 5 вагон сатып алынбақ.

Ал қазіргі уақытта тасымалдаушылар тарапынан 37 бағыт бойынша қатынайтын пойыздарда мүмкіндігі шектеулі адамдарға арналған орындықтарымен бірге бар 80 вагон бар. Оның ішінде, «Тальго» вагондарында – 20 бірлік, стандартты пойыздарда – 60 бірлік. Осы вагондардың 28 бірлігі көтеру механизмімен жабдықтаса, 52 вагонда мұндай құрылыс жоқ.

Ислам ТАЛҒАТ

ПОЕЗДКИ С ВЕТЕРКОМ



Порядка 80% вагонного парка АО «Пассажи́рские перевозки» оборудованы кондиционерами.

К настоящему моменту системами кондиционирования воздуха оборудованы более чем 2,1 тысячи вагонов национального перевозчика, или 78% от общего парка. В 22% парка вагонов кондиционеры не предусмотрены по конструкции завода-изготовителя. Однако в таких вагонах есть возможность открыть окно во всех купе, кроме аварийных, которые открываются при аварийных ситуациях и соответствуют всем требованиям Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений и Правил технической эксплуатации.

Уже в ближайшие годы вагоны без системы кондиционирования воздуха подлежат исключению, согласно сроку службы.

Во всех современных вагонах предусмотрены кондиционеры. Напомним, в 2022 году АО «Пассажи́рские перевозки» заключен долгосрочный договор с ТОО «Штадлер Казахстан» о поставке с 2025 по 2030 год более 537 высокотехнологичных вагонов, оборудованных системами кондиционирования воздуха, видеонаблюдения, экологически чистыми туалетными комплексами, электрическими розетками и встроенными USB-выходами.

Стоит отметить, что, помимо АО «Пассажи́рские перевозки», в Казахстане существуют по перевозкам оказывают 14 частных перевозчиков. Нередко к национальному перевозчику поступают обращения от пассажиров по вопросам сервиса в поездах, принадлежащих частникам.

Со своей стороны, ҚТЖ делает все, чтобы поездки по железной дороге были безопасными и комфортными.

Любовь РОББА

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В 2023 ГОДУ ВСЕМИ ВИДАМИ РЕМОНТНЫХ РАБОТ ПЛАНИРУЕТСЯ ОЗДОРОВЛЕНИЕ

1 126 км
МАГИСТРАЛИ

ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2023 ГОДА ЧЕРЕЗ МОРСКОЙ ПОРТ АКТАУ ПЕРЕВАЛЕНО

2,3 млн тонн
ГРУЗА

С 26 АПРЕЛЯ ПО 17 ИЮЛЯ ТЕКУЩЕГО ГОДА ВРАЧАМИ МЕДИЦИНСКОГО ПОЕЗДА «САЛАМАТТЫ ҚАЗАҚСТАН» ОБСЛЕДОВАНО ОКОЛО

27 тыс.
ГРАЖДАН

Ремонт пути

ПОКАЗАТЕЛИ В РАБОТЕ НА ОТЛИЧНО

В Карагандинском регионе завершены работы по ремонту пути.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

На сегодняшний день на участке Мойынты – Караганда – Астана закончены основные мероприятия по оздоровлению путей. Об этом сообщил заместитель директора Карагандинского отделения магистральной сети Серик Айкынбеков.

– Комплексный ремонт здесь проводился на протяжении 2,5 месяца. Железнодорожниками выполнен большой и емкий фронт работы. Кроме того, на участке проведена глубокая очистка загрязненного баланса на 80 километрах пути. Также



заменено 54 тысячи старых железобетонных шпал и уложено 34 комплекта стрелочных переводов, – говорит он. В общей сложности восстановлено 1 320 мест по целости рельсовых плетей. С применением специализированных машин проведены выправочные работы – 190 километров пути. Таким образом, по итогам первого полугодия ҚТЖ отремонтировано порядка

600 километров железнодорожного полотна. Это на 100 километров больше, чем в прошлом году. В настоящее время ремонтные работы на магистральной сети продолжаются.

Всего до конца текущего года запланировано отремонтировать 1 126 километров железнодорожной магистрали. Из них 557 подлежат капитальному ремонту пути.

Фото автора



Серик АХМЕТОВ,
генеральный директор
ТОО «Порт Курык»:

«КУРЫК – ВАЖНЕЙШАЯ ТОЧКА НА КАСПИЙСКОМ МОРЕ, КОТОРАЯ ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗВИТИЯ СРЕДНЕГО КОРИДОРА, СОЕДИНЯЮЩЕГО СТРАНЫ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ С ОТКРЫТОЙ ВОДОЙ. СЕЙЧАС В АЗЕРБАЙДЖАНЕ ВЕДУТСЯ РАБОТЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЗАНГЕЗУРСКОГО КОРИДОРА. ПОСЛЕ ЕГО ВВОДА МЫ СМОЖЕМ, МИНУВ ГРУЗИЮ, ПОПАСТЬ В ТУРЦИЮ, СООТВЕТСТВЕННО, ПОЛУЧИТЬ ВЫХОД К СРЕДИЗЕМНОМУ МОРЮ И БОЛЕЕ БЫСТРЫЕ СРОКИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ»

БАТЫСТАҒЫ БАТЫЛ БАСТАМАЛАР



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Батыс филиалының директоры Бөріхан Беркімбаевтың мәліметінше, алты айдағы пайдалану көрсеткіштері бойынша жүк тиеу жоспары артқан. Жоспар бойынша 8 млн 299 мың тонна жүк тасымалдау қажет болса, тиелген жүк 9 млн 652 мың тонна құраған. Оның ішінде тек Ақтөбе өңірі бойынша жүк тиеу жоспары 15,8% өсу мүмкіндігіне қол жеткізілген.

«Еліміздегі негізгі жүк тасымалы теміржол арқылы жүзеге асырылатыны

жасырын емес. Вагон және контейнер арқылы тасымалдау көмір мен астық секілді әлеуметтік маусымдық жүктен бастап халық тұтынатын тауарлар мен ауыл шаруашылығы өнімдерінің барлық түріне тиесілі. Республика көлемінде ғана емес, теміржол тасымалының әлемдік нарыққа қызмет көрсетуі жолға қойылған. Оған Қазақстанның қос құрлықтың ортасында аса қолайлы да тиімді орналасуының да маңызы зор. Ал батыс өңіріне келсек, жүк ағыны жылдан жылға артауда. Бүгінгі күні әсіресе, ел аумағындағы автожолдарды жөндеу

жұмыстарына пайдаланатын құрылыс материалдарының теміржол арқылы тасымалдануы бізге аса тиімді болып отыр. Батыс аймағы бойынша республикалық маңызы бар автожолдар құрылысы мен жөндеу жұмыстарына қажетті құрылыс жүктерінің 133,9% немесе 1 млн 095 мың 500 тоннаға өсуі – жүк тиеу жоспарын асыра орындауға қол жеткізді. Бір ғана Орал аймағы бойынша жүк тиеу көрсеткіші 20,3% асыра орындалды», – деді Бөріхан Беркімбаев.

Республикалық маңызы бар автожолдар қажеттілігі үшін «қиыршық тас» тасы-

малдауға «Қазтеміртранс» меншігіндегі барлығы 28 маршрут 1 183 жартылай вагондар қолданылған. Сондай-ақ, 224 ашық вагон Жөнібек, Сайхин бағытында жұмылдырылған.

Республикалық маңызы бар автожолдар құрылысы мен жөндеу жұмыстарын жүргізетін мердігер ұйымдарға 6 айда 24 384 вагонға тиеліп 1 млн 670 мың 353 тонна жүк жөнелтілген. Өткен 6 ай ішінде: Батыс Қазақстан облысына – 3 356 вагонмен 230 248 тонна жүк, Атырау облысына 230 вагонмен 15 985 тонна жүк, Ақтөбе облысына 197 вагонмен 13 691 тонна жүк жөнелтілген.

Алты айда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуде де өсу динамикасы байқалады. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзу өткен жылға қарағанда 3 оқиғаға азайды. Сондай-ақ вагондарды бекіту нормаларын қадағалау, сөйлесу кезіндегі регламентті сақтау, инструкторлы-бақылау сапарлары, станса ТРА-сы мен технологиялық процестерге сәйкес пойыздарды өңдеудегі

өңірлік және желілік басшылар деңгейінің сапасын көтерумен қатар поездар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етудегі алдын алу жұмыстарын жүргізу бойынша іс-шаралар әзірленді.

Өндірістік қауіпсіздік те қатаң бақылауда. Еңбек ету кезінде жазатайым оқиғаларға жол бермеу, өндірістік жарақаттар мен бұзушылықтарды азайту, жалпы өндірістік қауіпсіздікті күшейту, алдын алу іс-шараларына басымдық беру бастамалар бүгінде өз жемісін беруде. Бастамалар демекші, өндірісті жоспарлауға қатысты Батыс филиалының жыл басындағы батыл бастамалары туралы да айтып өткен жөн болар. Атап айтқанда, жүк операцияларының тиімділігі мен сапасын арттыру, ҚТТ вагондарының пайдалану аясын кеңейту, клиентке бағдарлану саясатын жүргізу арқылы жүк тасымалдаушылар қатарын арттыру, т.т. бағытындағы батыл бастамалар бүгінгі таңдағы қорытынды көрсеткіше көрініс тауып отыр.

Безопасность

ПОВЫШАЯ УРОВЕНЬ НАДЕЖНОСТИ

С начала года от алматинских локомотивщиков поступило 5 442 рапорта. За первое полугодие локомотивные бригады применили 389 экстренных торможений.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В Алматинском эксплуатационном локомотивном депо все меры направлены на укрепление трудовой, производственной и технологической дисциплины, безаварийной работы.

– Коллектив Алматинского эксплуатационного локомотивного депо старается устойчиво и качественно обеспечить перевозки грузов и пассажирских тягловым подвижным составом и локомотивными бригадами, гарантируя безопасность и точное соблюдение графика

движения поездов, – говорит начальник Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Айдын Сатыбалдин.

С начала года в работе АЛСН на локомотивах допущено 517 случаев сбоя, против 676 в 2021 году. Значительно сократились наезды на скот, но ситуация все равно остается тревожной. С начала года зафиксировано 98 случаев, против 109 в 2022 году. Культура вождения автотранспортом тоже оставляет желать лучшего. Так, с начала года на автотранспорт – 10 случаев, против шести в 2022 году, из них с наездом – три



случая. И хотя по отдельным пунктам идет тенденция уменьшения, все же радоваться пока преждевременно, именно так считает руководство депо.

Постоянно проводятся разъяснительная работа в школах, с жителями отдельных пунктов о мерах предосторожности в зоне железнодорожного полот-

на, о правилах выпаса скота и совместные рейды с правоохранительными органами, но, к сожалению, наиболее подверженными риску на сегодняшний день остаются участки Алматы – Аксентигир – Шамалган, Байсерке – Кайрат – Сарыозек.

Фото автора

СОХРАНИ ЖИЗНЬ!

Проверки локомотивов, находящихся в эксплуатации, по наличию и комплектности исправных приборов защиты, ограждения, средств индивидуальной защиты прошли в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-22) с начала месяца «Безопасно работай – сохрани жизнь!», который начался 17 июля и продлится до 17 августа.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

По информации начальника сектора производственной безопасности и экологии ТЧЭ-22 Каната Макашева, в начале месяца руководитель депо издал соответствующий приказ. На предприятии разработали план организационных мероприятий. На всех рабочих местах и информационных стендах в подразделениях ТЧЭ-22 разместили аншлаги о переходе



работы депо на усиленный режим, обновили уголки охраны труда.

– Также 18 июля мы провели собрание с коллективами, 17 июля

составили график внезапных проверок на период месяца, – объяснил Канат Макашев. – Восстанавливаются все предупреждающие знаки и записи об опасности. Дополнительно проводим обучение локомотивных бригад Правилам безопасности и охраны труда при эксплуатации локомотивов, утвержденным 12 октября 2018 года.

Помимо этого, организованы проверки локомотивов, находящихся в эксплуатации. Проверяется исправность, комплектность приборов защиты, ограждения на локомотивах, наличие СИЗ.

Месячник «Безопасно работай – сохрани жизнь!» в депо проводят в соответствии с телефонограммой главного инженера – директора департамента технической политики АО «НК «КТЖ» Батыра Котырва.

Фото Александра ЖАБЧУКА

СПЕЦИАЛИСТЫ СПЕШАТ НА ПОМОЩЬ

Бригада медицинских работников поезда «Саламатты Қазақстан» посетила Нуринский район Карагандинской области.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

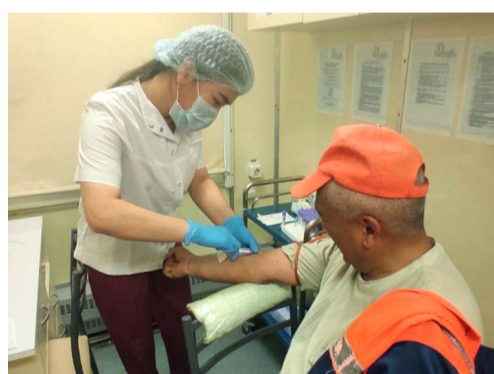
Жители поселка Шубарколь, в том числе железнодорожники прошли обследование у таких специалистов, как лор, уролог, хирург, стоматолог, терапевт, невролог. Кроме того, им предоставилась возможность пройти лабораторные исследования для выявления заболеваний на ранней стадии.

– Расстояние от перегона до районного центра значительное, к сожалению, не каждый может туда попасть, а до Караганды ходит только частный автобус, и путь до города составляет около 700 километров. Как известно, экологическая ситуация в Шубарколе оставляет желать лучшего, так как вблизи станции добывают кокс.

Это создает определенные проблемы – появление угольной пыли и грязи. Соответственно, чаще всего жители жалуются на аллергические заболевания, головные боли, давление и бессонницу, – рассказал начальник станции Шубарколь Козыбек Сыздықов.

По словам работницы этой же станции Айгуль Абдукадировой, недолго думая, она решила пройти обследование, а также сдать разного рода анализы.

– Врачи осмотрели меня, проявив внимание и заботу. Все они профессионалы своего дела. Я очень рада, что у нас есть такой поезд, пользуясь случаем, хотела бы выразить благодарность за такой социально значимый проект, направленный на заботу о народе Казахстана. Спасибо большое вра-



чам, любящим свое дело. Бригада медиков состоит из опытных и высококвалифицированных специалистов. Хочется, чтобы поезд приезжал к нам каждый год, – делится впечатлениями Айгуль Абдукадировой.

Всего медработниками за два дня обследовано 102 пациента. В поселке Шубарколь – 37 человек, в сельском округе Сырасу – 12, а также работников предприятий АО «Шубарколь Комир» и АО «Шубарколь Премиум» – 38 человек, в том числе железнодорожников – 15 человек.

Фото автора

Итоги

КОНТЕЙНЕРНОЕ БУДУЩЕ

В Костанайском регионе продолжают уверенно наращивать объемы контейнерных перевозок.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщил директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Айбек Казымов, с начала года по итогам шести месяцев погружено 7 224 фитинговые платформы. Из них было сформировано 189 организованных маршрутов. Для сравнения с аналогичным периодом прошлого года, погрузка увеличена на 9 014 контейнеров.

Что касается номенклатуры грузов, то, в частности, зерновых культур погружено 3 102 фитинговые платформы, из них сформировано 92 организованных маршрута. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, погрузка и отправка зерна в контейнерах была увеличена на 4 293 контейнера.

По продуктам перемолта в нынеш-

нем году в контейнерах отгружено 3 959 фитинговых платформ, из которых сформировано 93 организованных маршрута. К уровню прошлого года погрузка увеличена на 4 608 контейнеров.

И, наконец, такой ценной номенклатуры, как асбест, в текущем году со станции Житикара грузоотправителем АО «Костанайские минераль» погружено 163 фитинговые платформы, или 9,3 тысячи тонн. В сравнении с прошлым годом, контейнерная погрузка асбеста увеличена на 113 контейнеров.

– За контейнерными перевозками будущее, – говорит Айбек Казымов. – И этот вид перевозок очень актуален особенно в нынешнее динамичное время. Мы со своей стороны прикладываем все необходимое, чтобы продолжать наращивать объемы контейнерных перевозок.

Фото автора

ПОСТУПАТЕЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

В первом полугодии 2023 года совместным предприятием железных дорог Казахстана, России и Беларуси АО «ОТЛК ЕРА» перевезено 350 тысяч ДФЭ.

Любовь РОВБА,
Астана

Это на 14% больше, чем в прошлом году. Наиболее востребованными грузами остаются оборудование, бытовая техника, бумага и картон, а также легковые автомобили. При этом на экспортно-импортных сервисах приходится 2/3 перевозок ОТЛК ЕРА, еще 1/3 – транзитные сервисы Китай – Европа – Китай.

К настоящему моменту 9 из 10 контейнеров на железнодорожном маршруте Китай – Европа – Китай перевозятся ОТЛК ЕРА. Доля компании на рынке контейнерных перевозок Казахстана превышает 50%.

– Среди наших сервисов можно выделить импортные перевозки из Китая в Россию и Беларусь, объем которых составил порядка 130 тысяч ДФЭ при росте 180%, – рассказал генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром в интервью изданию The Beijing News, отмечая, что на протяжении последних лет компания добилась значительного роста благодаря инициативе «Один пояс, один путь».

К слову, в этом году отмечается 10-летие выдвижения инициативы.

– В течение этих лет евразийская логистика развивалась опережающими темпами. Были продемонстрированы новые объемы

перевозок, вовлечено большое число стран и компаний. Появились новые коридоры и маршруты, рабочие места. Все это принесло множество выгод регионам, через которые прошел Новый Шелковый путь, – говорит Алексей Гром. – В 2015 году комплексных маршрутов на евразийском пространстве, которыми занималась компания, было всего 15. Сегодня таких маршрутов почти 700.

По оценке ОТЛК ЕРА, в 2022 году в сообщении Китай – Европа – Китай перевезено товаров почти на 30 миллиардов долларов, что составляет около 4% от общей стоимости торговли между Китаем и странами ЕС. Основной объем перевозок

пришел на пять стран: Польшу, Германию, Бельгию, Нидерланды и Венгрию. В Китае перевозки в основном осуществлялись с провинциями Шэньси, Чунцин, Сычуань, Хэнань и Чжэцзян.

Компания старается внедрять современные принципы цифровизации в свою работу. Так, в рамках сервиса «ОТЛК ЕРА» и партнеров проведены первые пилотные перевозки с электронной пломбой.

– Мы предлагаем всем международным партнерам сделать дальнейшую цифровизацию перевозочного процесса, например, внедрение цифровой накладной и цифрового пакета сопроводительной документации, ключевой совместной задачей на 2023 год, – говорит руководитель компании.

В планах компании до конца 2023 года перевезти 700 тысяч ДФЭ. При этом в течение нескольких лет стоит задача достичь отметки в один миллион контейнеров на основном маршруте.

НОВАЯ ТОЧКА РОСТА

Айлин БАУРЖАН,
Астана



СОТРУДНИЧЕСТВО

Соглашение о дружественных отношениях заключены между портом Актау и международным перегрузочным и рефрижераторным портом Qingdao.



В ходе встречи стороны презентовали свои возможности и перспективные планы развития, а также обозначили важность использования действующей инфраструктуры и преимуществ казахстанской и китайской сторон для повышения эффективности транзитных перевозок по маршруту ТМТМ.

Соглашение портовики закрепили намерением о сотрудничестве в области выстраивания «зеленого» и «умного» порта, подготовки персонала, оптимизации процессов эксплуатации, логистики, обмена опытом и информацией, а также на привлечение большего объема транзитного грузопотока по Среднему коридору (ТМТМ), проходящему из Китая через территорию Казахстана, по Каспийскому морю в Азербайджан и далее к Черному морю в Европу.

К слову, Казахстан намерен планомерно увеличивать грузопоток через данный маршрут и довести его до 500 тысяч контейнеров в год к 2030 году. Также принимаются меры по развитию Международного транспортного коридора Север – Юг. Уже в ближайшие годы наша страна планирует расширить мощности каспийских портов Актау и Курык. В частности, в порту Актау будет создан контейнерный хаб, обновлен парк перегрузочной техники и восстановлены нефтеналивные причалы. А в порту Курык будет построен новый причал, запущены многофункциональный и зерновой терминалы.

Кроме того, до 2030 года казахстанский флот на Каспии пополнят 10 нефтеналивных барж, восемь паромов, шесть танкеров и контейнеровозов.

Фото автора

ЦЕЛИ ДОСТИГНУТЫ

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана



УЧЕНИЯ

Действия в случае пожара отработали во время тактических учений в филиалах ТОО «Қамқор Локомотив».

Регулярные учения помогают создать культуру безопасности внутри организации, снижают риски возникновения пожаров и повышают качество работы сотрудников.

По замыслу учений, работниками обнаружено возникновение очага возгорания с последующим задымлением цеха.

Во время тренировки отработывалась оперативность действий различных подразделений. Проверена готовность и работоспособность противопожарных устройств и пожарной сигнализации, комплектность и состояния противопожарных щитов, первичных средств пожаротушения, средств оповещения, а также навыки оказания первой медицинской помощи.

Кроме того, проведена проверка мест наружного хранения ГСМ и емкостей под давлением, противопожарных щитов и огнетушителей, очистка территорий от легковоспламеняющихся предметов, мусора и тополиного пуха.

Результатом слаженной и оперативной работы стало успешное достижение всех поставленных целей.

По завершении учений службами безопасности и охраны труда проведен внеплановый инструктаж по пожарной безопасности.

