

НЕГІЗГІ МІНДЕТ – ЖҮК ТАСЫМАЛЫНЫҢ ТИІМДІЛІГІН АРТТЫРУ, ЖОЛДАРДЫҢ САҚТАЛУЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ ЖӘНЕ АЗАМАТТАР МЕН БИЗНЕСКЕ МЕМЛЕКЕТТІК ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМІН ҚЫСҚАРТУ. НЕГІЗГІ ЖОБАЛАРДЫҢ БІРІ – 58 ДЕРЕККӨЗДІ БІРІКІРЕТІН ЖӘНЕ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ЖҮКТЕРДІ БҮКІЛ МАРШРУТ БОЙЫНША ҚАДАҒАЛАУДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕТІН SMART CARGO ПЛАТФОРМАСЫ. «НҰР ЖОЛЫ» ӨТКІЗУ ПУНКТИНДЕ ТАСЫМАЛДЫҢ ЦИФРЛЫҚ ПАСПОРТЫ ІСКЕ ҚОСЫЛДЫ. ҚАҒАЗ ТАЛОННЫҢ ОРНЫНА БІРЫҢҒАЙ QR-КОД ҚОЛДАНЫЛАДЫ.

Нұрлан САУРАНБАЕВ,
ҚР Көлік министрі



№81 (3228)
13/10/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



«ЖАС ҮЗДІК МАМАН» БАЙҚАУЫ МӘРЕГЕ ЖЕТТІ

Теміржол саласындағы жас мамандардың кәсіби біліктілігін арттырып, жұмысшы мамандықтарының беделін көтеруге бағытталған «Жас үздік маман» байқауының республикалық кезеңі қорытындыланып, жеңімпаздар марапатталды.



Бағдина СЕКЕРБЕК,
Астана

Астана қаласында 8-9 қазан күндері өткен іс-шара 35 жасқа дейінгі елуден астам теміржолшыны жинап, кәсібилік пен шеберлік тоғысқан алаңға айналды.

Жол жөндеушілер, өрт сөндірушілер, пойыз диспетчерлері, машинист көмекшілері мен жолаушылар вагонының жолсеріктері арасынан ең үздіктер тестілеу мен практикалық тапсырма орындау арқылы анықталды. Биыл алтыншы рет ұйымдастырылып отырған дәстүрлі байқаудың басты мақсаты – теміржол саласындағы жұмысшы мамандықтарын кеңінен насихаттау, олардың

қоғамдағы беделін арттыру және жастарға түрлі кәсіби бағыттардың қыр-сырын таныту. Сонымен қатар сайыс жас мамандардың өзара тәжірибе алмасуына, кәсіби мүмкіндіктерін көрсетуіне және біліктілігін шыңдауына жол ашады.

Республикалық кезеңге өңірлік іріктеулер нәтижесінде 52 маман жолдама алып, екі күнге созылған байқау барысында олар теориялық білімдері мен практикалық дағдыларын көрсетті. Алғашқы күні үміткерлер тестілеуден өтсе, екінші күні өз мамандықтарына сәйкес практикалық тапсырмаларды орындады. Әр мамандық бойынша қатысушылар тиісті өндірістік алаңдарда сынға түсіп, кәсіби шеберліктерін дәлелдеді.

Байқау қорытындысын арнайы құрылған комиссия бағалап, қатысушылардың білім деңгейі мен тапсырмаларды орындау сапасына назар аударды. Жеңімпаздарға жүлделі орындарына сәйкес ақшалай сыйақылар табысталды. Атап айтқанда, үшінші орын иегерлеріне 60 АЕК (259 500 теңге), екінші орын иегерлеріне 80 АЕК (346 000 теңге), ал бірінші орын алған мамандарға 100 АЕК (432 500 теңге) көлемінде сыйақы қарастырылды. 52 үміткер арасынан 15 жас маман жүлдегер атанды.

Жеңімпаздар мен жүлдегерлер желтоқсан айында өтетін XV Республикалық жастар форумына жолдама алды

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

НОВЫЙ РЕКОРД



По итогам сентября 2026 года через порт Актау перевалено 10 186 TEU, что на 80% превышает показатель аналогичного периода 2025 года. Достигнутый результат стал новым рекордным показателем для порта и отражает устойчивый рост спроса на контейнерные перевозки через Каспийское море.

Положительной динамикой способствует увеличение объемов грузопотока по ТМТМ, развитие контейнерной инфраструктуры на маршруте, а также расширение возможностей железнодорожной и портовой обработки грузов.

Новый рекорд Актауского международного морского торгового порта по перевалке контейнеров стал закономерным результатом глобальной перестройки логистических цепочек и подтверждением стратегического статуса Казахстана как ключевого транзитного хаба Евразии. Каспийский вектор демонстрирует беспрецедентную динамику. Столь внушительные показатели обработки контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (TEU) наглядно доказывают, что отечественная морская гавань успешно справляется скратно возросшей нагрузкой, эффективно трансформируясь из локального транспортного узла в мощные ворота межконтинентального масштаба.

Асель ШАЙХЫНОВА

НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ



На вокзале Алматы-1 завершается реконструкция здания и прилегающей территории. Работы на объекте ведутся круглосуточно.



В дневную смену на ремонте задействованы 407 человек, в ночную – 68. Кроме того, на объекте работает специализированная техника, сообщает пресс-служба Министерства транспорта РК.

Площадь обновленного здания превышает 17 тысяч квадратных метров. Пространство вокзала изменили с учетом потребностей пассажиров – расширили зоны ожидания, создали безопасные и удобные условия для пребывания.

Особое внимание уделено повышению сейсмостойкости объекта. Усилены несущие конструкции, здание приведено в соответствие с действующими строительными нормами с учетом сейсмической специфики региона.

Внутри вокзала уже установлены новые эскалаторы, лифты и информационные табло. Кроме того, идет монтаж современного инженерного оборудования. После завершения работ здесь будут обеспечены доступность для маломобильных пассажиров и удобства для пассажиров с детьми. В нижней части здания, в переходе, разместятся коммерческие помещения.

Для пассажиров предусмотрены модульные гостевые номера, также откроется железнодорожный музей.

Обновляется конкур: конструкция усилена, используются стеклянные элементы. В здании применяются современные материалы, обновлены кровля и фасад, ведутся внутренние отделочные работы.

Изменится и территория перед вокзалом. Вместо парковочной зоны создается благоустроенная аллея с деревьями и клумбами. Здесь появятся скамейки и зоны для отдыха, установят информационное табло. Территория станет продолжением пассажирского пространства вокзала и более комфортной городской зоной.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

Инфраструктура

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ – ПАССАЖИР

Доступность железнодорожной инфраструктуры и комфорт маломобильных пассажиров стали главными темами встречи депутата Курултая Елдоса Баялышбаева с представителями Министерства транспорта Республики Казахстан и АО «Пассажирские перевозки». Участники ознакомились с условиями обслуживания пассажиров с особыми потребностями на вокзальном комплексе «Нұрлы жол» и в поезде.



Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Особое внимание было уделено оснащению специализированных вагонов. В штабных вагонах предусмотрены купе для маломобильных пассажиров, оборудованные подъемными устройствами. Широкие коридоры и удобные тамбурные зоны позволяют передвигаться на кресле-коляске. В купе есть места для пассажира и сопровождающего, а также специальные крепления для фиксации кресла. Санузлы оборудованы поручнями и раковинами, расположенными на удобной высоте.

Комфорт в поездке обеспечивают светодиодное освещение в тамбурах и индивидуальная



регулировка температуры в купе. Для хранения личных вещей предусмотрены сейфы. Кроме того, вагоны оснащены системами кондициониро-

вания и видеонаблюдения, устройствами обеззараживания воздуха и биотуалетами. Для зарядки мобильных устройств установлены электрические

розетки и USB-порты.

В ходе визита стороны обсудили дальнейшее развитие безбарьерной среды на железнодорожном транспорте. Елдос Баялышбаев предложил инициативы, направленные на повышение доступности инфраструктуры и улучшение качества обслуживания пассажиров с особыми потребностями.

Создание комфортных и безопасных условий для всех категорий пассажиров остается одним из важных направлений развития железнодорожных перевозок. Совершенствование инфраструктуры позволяет расширять возможности маломобильных граждан для самостоятельного и удобного передвижения.

МЫҢ ШАҚЫРЫМНАН АСТАМ ЖОЛ ЖӨНДЕЛДІ

Биыл барлығы 1 577 км теміржол желісін жөндеу жоспарланған. Ағымдағы жылдың 8 айында 1 056 км теміржол жөндеуден өтті. Бірқатар учаскелерде жұмыстар жалғасуда.



Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Астана

Іс-шаралар Мемлекет басшысының тапсырмасына орай көлік саласын дамыту бағдарламасы аясында жүзеге асырылуда. Бағдарлама теміржол инфрақұрылымын кезек-кезеңімен жаңартуға, теміржол желісінің сенімділігі мен тиімділігін арттыруға бағытталған.

Бағдарлама аясында Бейнеу – Маңғыстау және Павлодар – Семей учаскелеріндегі жұмыстар аяқталды. Сондай-ақ Көкпекті – Қарағайлы, Атасу – Қаражал, Жамбыл – Жаңатас және Қа-

рабұлақ – Текелі аз қарқынды учаскелерінде 83 шақырым теміржол сауықтырылды. Жылдың соңына дейін Семей – Аягөз және Мақат – Бейнеу – Маңғыстау учаскелеріндегі жұмыстарды аяқтау жоспарланған. Озинки – Қандыағаш, Астана – Алматы, Астана – Тобыл, Көкшетау – Қостанай, Арыс – Шеңгелді бағыттарында және теміржол желісінің басқа да учаскелерінде жөндеу жұмыстары жалғасуда.

Жалпы, 2023–2029 жылдар аралығында елімізде 11 мың км теміржол желісін жөндеу жоспарланған. Бағдарламаны іске асырудың алғашқы үш



жылында, яғни 2023–2025 жылдары, жоспарланған 4 353 шақырым көрсеткішінен жоғары, яғни 4 448 км жол жаңартылды. Жоспар 95 шақырымға артығымен орындалды.

Теміржол инфрақұрылымын кезек-кезеңімен жаңарту желінің сенімділігі мен өткізу қабілетін

арттыруға, жүк және жолаушылар пойыздарының қозғалысы жағдайларын жақсартуға, сондай-ақ Қазақстанның көлік-логистикалық әлеуетін одан әрі дамыту үшін қосымша мүмкіндіктер жасауға жол ашады.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК



ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ «ШКОЛЫ БЕЗОПАСНОСТИ» – НЕ ПРОСТО РАССКАЗАТЬ ДЕТЯМ О ПРАВИЛАХ, А НАУЧИТЬ ИХ ПРИМЕНЯТЬ ЭТИ ЗНАНИЯ В РЕАЛЬНОЙ ЖИЗНИ. ВАЖНО, ЧТОБЫ РЕБЯТА УМЕЛИ ВОВРЕМЯ ЗАМЕТИТЬ ОПАСНОСТЬ, НЕ РАСТЕРЯТЬСЯ В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ И ЗНАЛИ, К КОМУ ОБРАТИТЬСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ. ТАКИЕ ИНТЕРАКТИВНЫЕ ЗАНЯТИЯ ПОМОГАЮТ НА КОНКРЕТНЫХ ПРИМЕРАХ РАЗОБРАТЬ ВОЗМОЖНЫЕ СИТУАЦИИ И ПОНЯТЬ, КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ПРАВИЛЬНО. УВЕРЕН, ЧТО ФОРМИРОВАНИЕ КУЛЬТУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ С ДЕТСТВА ПОМОЖЕТ ШКОЛЬНИКАМ ПРИНИМАТЬ ВЗВЕШЕННЫЕ РЕШЕНИЯ, БЕРЕЧЬ СЕБЯ И ОКРУЖАЮЩИХ



САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ҚАЗІРГІ ТАҢДА ТЭЗЗА СЕРИАЛЫ

425

ТЕПЛОВОЗ TRIP OPTIMIZER КЕШЕНІМЕН ЖАРАҚТАНДЫРЫЛҒАН.

БҮГІНДЕ ЕЛІМІЗДЕ ЖОЛАУШЫ ПОЙИЗДАРЫНЫҢ

1 500

АСТАМ ВАГОНЫ STARLINK СПУТНИКТІК ИНТЕРНЕТІНЕ ҚОСЫЛҒАН.

АТЫРАУ МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ БӨЛІМШЕСІ БОЙЫНША ӨТКЕН ТОҒЫЗ АЙДА ЖОЛДЫҢ ОРТАША БАЛДЫҚ КӨРСЕТКІШІ

187%

ОРЫНДАЛҒАН.

ЭКСПОРТТА ӨСІМ БАР

 **Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ,**
Астана



ТАСЫМАЛ

Көлік министрлігінің мәліметіне сәйкес, биылғы 9 айдың қорытындысы бойынша теміржол көлігімен жүк тасымалдау көлемі 241,7 млн тоннаны құраған.

Өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 3,4%-ға немесе 233,7 млн тоннаға артқан. Соның ішінде экспорттық тасымал көлемінде айтарлықтай өсім бар. 2026 жылғы қаңтар–қыркүйек айларында теміржол арқылы экспортқа 69,4 млн тонна жүк тасымалданып, 2025 жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 7,1%-ға жоғарылаған. Ол кезде экспорттық тасымал көлемі 64,8 млн тоннаны құраған. Экспорттық тасымалдардың өсімі темір кені, астық, тыңайтқыштар, көмір, құрылыс жүктері және басқа да өнім түрлерінің тасымалдау көлемінің артуына байланысты қамтамасыз етілді.

ТЕРЕНДЕТУ ЖҰМЫСТАРЫ ЖҮРГІЗІЛУДЕ

 **Ұлан ОРАЗ,**
Астана



ЖОБА

Ақтау портында су түбін тереңдету жұмыстары басталды. Жоба порт инфрақұрылымының тұрақты жұмысын қамтамасыз етуге және ТХКБ бойынша тасымалдардың тиімділігін арттыруға бағытталған.

Су түбін тереңдету қажеттілігі Каспий теңізі деңгейінің төмендеуіне байланысты туындап отыр. Бұл жағдай кеме қатынасына әсер етуде. Жоба аясында шамамен 1,3 млн текше метр топырақты алу көзделген, бұл акваторияның тереңдігін 6–7 метрге дейін ұлғайтуға мүмкіндік береді.

Су түбін тереңдету порттың өткізу қабілетін арттыруға және ТХКБ бойынша тасымал көлемін 30%-ға дейін ұлғайтуға, жүктерді теңіз арқылы тасымалдау құнын шамамен 10–15%-ға төмендетуге мүмкіндік береді. Тереңдету жұмыстарын ағымдағы жылдың соңына дейін аяқтау жоспарланған.

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫН ҰСТАНУ ҚАЖЕТ

 **Ардақ ЕРУБАЕВА,**
Ақтөбе



ПРОФИЛАКТИКА

Теміржол көлігінде балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету аса маңызды. Әсіресе оқу жылы басталып, балалар ұжымдық жарыстарға, экскурсияларға қатынауы жиілейтін кезеңде ең алдымен санитарлық талапты сақтау талап етіледі.

Ақтөбе бөлімшелік көліктегі санитарлық-эпидемиологиялық бақылау басқармасының мамандары балаларды теміржол көлігімен тасымалдау кезінде санитарлық нормаларды қатаң сақтауға шақырды. Әсіресе күз мезгілінде ішек инфекциялары мен ботулизмнің алдын алуға шақырады.



– Ұйымдастырылған балалар ұжымдарын тасымалдау кезінде олардың қауіпсіздігіне ерекше мән берілуі тиіс. Жеткілікті мөлшерде ауыз су және қажетті дәрі-дәрмектер салынған медициналық қобдишасы болуы керек екенін түсіндірудеміз, – деді бас маман Сандұғаш Танатар.

Мамандар сақтық шараларымен әр жолаушы ақпараттануы қажет деп санайды. Өйткені әрбір жолаушының санитарлық мәдениеті мен жауапкершілігі жұқпалы аурулардың алдын алуға ықпал етеді.

Суретті түсірген автор

Сұхбат

ШЫҒЫННАН – ТИІМДІЛІКKE DEЙІН

Локомотив шаруашылығы — тасымалдау процесін тартымдық күшпен, яғни локомотивтермен қамтамасыз ететін және оларды техникалық жарақты күйде ұстайтын теміржол көлігінің маңызды саласы. Ұлттық компаниядағы Локомотив шаруашылығының жағдайы қандай? Қай бағытта жылжуда? «КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Локомотивтерді жөндеуді ұйымдастыру департаментінің директоры Елдос Тоқбергеновпен әңгімеміз осы және өзге де мәселелер төңірегінде өрбіді.

– Елдос Аманұлы, Компанияның тартымдық жылжымалы құрамын жаңартуға қатысты стратегиясы қандай және сатып алынып жатқан заманауи локомотивтердің ерекшеліктерін айтып өтсеңіз?

– Біздің қазіргі стратегиямыз тасымалдаудың өсіп келе жатқан көлемін, әсіресе транзиттік бағыттарды ескере отырып, оларды қамтамасыз ету үшін тартқыш жылжымалы құрамды ауқымды әрі кезең-кезеңімен жаңартуға бағытталған. Жаңа локомотивтерді сатып алу ұзақ мерзімді сенімділік пен энергия тиімділігін қамтамасыз етеді. Өзіңіз білесіз, қазір біздің локомотив паркіндегі техникалардың басым бөлігі – отандық зауыт өнімдері. Отандық құрастырылымдағы қазіргі заманғы тепловоздар мен электровоздар (ТЭ33А, К38А сериялары) – бұл жаңа буын техникасы. Олардың негізгі ерекшеліктеріне келсек, алдымен техникалық артықшылықтарын атар едім, олар: тарту күшін айтарлықтай арттыратын асинхронды тарту жетегі, жөндеуаралық жүрістің ұзартылуы, техникалық дайындық коэффициентінің 95%-ға дейін артуы. Екінші, қауіпсіздігі. Бұл арада, локомотивтер заманауи микропроцессорлық басқару және диагностика жүйелерімен және бейнемониторингпен жабдықталған. Үшіншісі, локомотив бригадаларына арналған жайлылық. Яғни кабиналардың шу және діріл оқшаулау деңгейі жоғары, олар климат-бақылау жүйесімен, эргономикалық креслолармен, тұрмыстық модульдермен (микротолқынды пештер, тоңазытқыштар, санитарлық тораптар) жабдықталған, бұл машинистер үшін қолайлылықты арттырып, шаршауын айтарлықтай азайтады.

– Сіз үшін қандай негізгі тиімділік көрсеткіштері (KPI) басымдыққа ие, тәуліктік орташа жүріс, техникалық дайындық коэффициенті, локомотив өнімділігі? Оларды жақсарту жоспары қандай?

– Біздің департамент үшін аса маңызды үш негізгі KPI, яғни негізгі тиімділік көрсеткіштеріне келетін болсақ, бірінші бұл – Техникалық дайындық коэффициенті (ТДК). Ол парк мүлкінің жарамдылығын тікелей көрсетеді. Бұдан кейін локомотивтің тәуліктік орташа жүрісі. Ол техниканы пайдалану қарқындылығын көрсетеді. Және де локомотив өнімділігі, яғни тәулігіне бір локомотивке шаққандағы брутто тонна-шақырым көрсеткіші. Әрине бұл көрсеткіштердің көтеріңкі болуы біз үшін аса маңызды. Сондықтан біз оларды жақсарту үшін предиктивті (болжамды) техникалық қызмет көрсету жүйесін енгізіп жатырмыз, түйісу станцияларындағы локомотивтердің айналым кестесін онтайландырумен қатар үнемді өндіріс есебінен локомотивтердің техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеу жұмыстарында болу уақытын қысқартамыз, сондай-ақ сервистің сапалы жүргізілуіне бақылау жасаймыз.

– Локомотивтер – отын ресурсын көп пайдаланатын ауыр техника. Электр энергиясы мен дизель отынының шығынын азайту үшін қандай технологиялар енгізілуде? Энергия тиімділігі көрсеткіштері тасымалдаудың жалпы құнына қалай әсер етеді?

– Иә, отын-энергетикалық ресурстар – бұл біздің шығындарымыздың басты баптарының бірі. Сондықтан отын ресурсын үнемдеу мақсатында бірқатар іс-шаралар енгізілуде. Мәселен, пойызды автоматты түрде жүргізу жүйелері (автомашинист) рельефті ескере отырып, қозғалыстың онтайлы энергия үнемдеуші режимін таңдайды; отын мен электр энергиясын есепке алудың электрондық жүйелері («Энергодиспетчерлік» АЖ) – адами факторды жоққа шығарады; күту режимінде тепловоздардың жылтыру жүйелері – қыс мезгілінде дизельдің бос жүрісін болдырмайды. Сонымен қатар 2027 жылдан бастап Қытайдың «CRRC Dalian» компаниясы шығарған гибридті күштік қондырғысы бар (дизель +



аккумуляторлық батарея) маневрлік тепловоздарды жеткізу жүзеге асырылмақ. Бұл локомотивтерді дизельдік, аккумуляторлық және дизель-аккумуляторлық режимдерде пайдаланып, дизель отынын айтарлықтай үнемдеуге мүмкіндік береді. Атап өтерлігі, жеткізілімге жоспарланған осындай 270 тепловоздың 203 бірлігін Қазақстан Республикасының аумағында құрастыру жоспарланып отыр. Үнемделген отынның немесе кВт-сағ-тың әрбір пайызы тасымалдаудың өзіндік құнын тікелей төмендетіп, бұл халықаралық нарықтағы қазақстандық транзиттің бәсекеге қабілеттілігін арттыра түспек.

– Еліміздің жасыл заңнамасы – Экологиялық кодексте ірі кәсіпорындарға ең үздік қолжетімді технологияларды (ЕУТ) енгізу міндеттелген. Осы арада Компания табиғи газбен немесе сутегі отын элементтерімен жұмыс істейтін локомотивтерді енгізу мәселесін қарастыра ма?

– Иә, ІҚ жаңа Экологиялық кодексіне сәйкестік аясында біз бұл бағыттарды белсенді түрде зерттеп жатырмыз. Газ-поршеньді маневрлік және магистральдық локомотивтерді (СТГ-сұйытылған табиғи газ) енгізу – ең жақын әрі экономикалық тұрғыдан негізделген перспектива. Газға көшу отын шығындарын 30-40%-ға дейін төмендетуге және атмосфераға зиянды заттардың шығарылуын 70%-ға азайтуға мүмкіндік береді. Сутегіге келетін болсақ, бұл ұзақ мерзімді экологиялық тренд. Біз әлемдік тәжірибеге ғылыми-зерттеу мониторингін жүргізіп жатырмыз. Бұл жердегі басты қиындық, әзірге дайын тұрған құю инфрақұрылымы жоқ және сутегі отын элементтерінің жоғары құны болып отыр.

– Жолда қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуын, тыйым салынған сигналдардан өтіп кету немесе техникалық жабдықтың істен шығуы сынды жағдайларды азайту жұмыстары қалай құрылған? Жазалау мен алдын алу арасындағы тепе-теңдік қандай? Жалпы мұндай оқиғалар орын алған жағдайда қандай жаза қолданылады?

– Қозғалыс қауіпсіздігін сақтау – Компания ұстанған басты қағида. Біз назарымызды тек орын алған факті бойынша жазалауға емес, терең профилактика мен тәуекелдердің алдын алуға да аударып отырмыз. Жұмысымыз қауіпсіздік жүйелерінің кешені арқылы үлкен деректерді талдауға және тренажерлік кешендерде стандартты емес жағдайларды пысықтауға негізделген. Әрине адами фактор мен техниканың істен шығуын 100%-ға жоққа шығару мүмкін емес, биылғы жылы жекелеген техникалық іркілістер мен регламент бұзушылықтар тіркелді. Тенгерім қатаң регламенттелген: жиі бұзушылықтар немесе тыйым салу белгісінен өтіп кету сынды нұсқаулықтарды өрескел елемесу – еңбек шартын бұзуға және машинист куәлігінен айыруға дейінгі қатаң тәртіптік шараларды қарастырады. Дегенмен, егер машинист ақаулықты өзі анықтаса немесе оқиғаның алдын алса, ынталандыру жүйесі де қолданылады.

– Жыл басынан бері локомотив бригадалары тарапынан жолда болып жататын әртүрлі оқиғалардың алдын алу мақсатында қанша рет шұғыл тежеуіш қолданылды? Және бұл шұғыл тежеулердің локомотив

шаруашылығының қаржылық көрсеткішіне тигізетін кері әсері бар ма?

– Жыл басынан бері локомотив бригадалары 3356-дан астам шұғыл тежеу қолданған жағдай тіркелді. Олардың басым көпшілігі адамдарды, малды, жолға шығып кеткен автокөлікті қағып кетудің немесе жолда жатқан бөгде заттармен соқтығысудың алдын алумен байланысты. Әрбір шұғыл тежеу – бұл инфрақұрылым мен дөңгелек жұптарына түсетін елеулі жүктеме: қажалу, деформацияның пайда болу қаупі, т.б. Бұл кейіннен дөңгелектерді жонуды және жоспардан тыс жөндеуді талап етеді және локомотив шаруашылығы үшін белгілі бір қаржылық шығындар әкеледі. Дегенмен, адамдар өмірі, жүктің сақталуы және жылжымалы құрамның бүтіндігі дөңгелек жұптарын жөндеуге жұмсалатын кез келген шығындардан қымбат екені белгілі.

– Локомотив шаруашылығын цифрландыру бағытында қандай жұмыстар атқарылып жатыр?

– Біз «Цифрлық депо» моделіне көшіп жатырмыз. Осы бағыттағы негізгі жобаларға келсек, олар: ТЭРШ АБЖ (АСУЭДТ) – пойыздарды тартуға жұмсалатын электр энергиясы мен дизель отынының шығынын бақылайтын автоматтандырылған жүйе; Машинистің электрондық маршрут – қағаз тасымалдаушылардан толық бас тарту, жұмыс уақыты мен отын-энергетикалық ресурстар (ОЭР) шығынын автоматты түрде есептеу; Цифрлық медициналық тексеру (ЕКБЖ – Еңбекті қорғауды басқару жүйесі) – бригадаларды рейске шығар алдында 2-3 минут ішінде автоматты түрде тексеретін (қан қысымы, тамыр соғысы, алкостет) және деректерді бірнәзіл базаға тіркейтін кешендер; Жолдардың жай-күйін және бригаданың іс-әрекетін бақылау үшін локомотив камераларынан алынған бейнеағынды талдауға жасанды интеллект элементтерін енгізу нұсқасы қарастырылуда.

– Елдос Аманұлы, сіз жетекшілік ететін департамент локомотивтерді жөндеуді ұйымдастырумен айналысады. Осы ретте локомотивтер жоспардан тыс жөндеуге жиі кіреді ме және жөндеу түрлерін жүргізетін кәсіпорындар тарапынан жөндеу сапасының ақсауына қаншалықты жол беріліп жатады?

– Жоспардан тыс жөндеулер санын азайту – біздің басты міндеттеріміздің бірі. Өкінішке орай, ескі парктің тозығының жетуіне байланысты жоспардан тыс жөндеуге кіріп жататын жағдайлар әлі де орын алып тұрады. Біз сервистік компаниялармен қатар рекламациялық талап-арыз жұмысын жүргіземіз. Әрбір ақау немесе жөндеу мерзімінің бұзылуы жағдайы үшін елеулі айыппұл санкциялары салынады. Қосалқы бөлшектерге қатысты жағдай қазіргі уақытта тұрақтылық келеді.

– Локомотив бригадаларына қауіпсіздік ережелерін сақтауы үшін қойылатын талаптармен қатар оларға жасалып отырған жағдайлар қандай?

– Қауіпсіздік мәдениеті дегеніміз – ережелерді жазаланудан қорыққандықтан емес, саналы түрде сақтау. Біз бригадалардан темірдей тәртіпті және сөйлеусу регламенті мен «дайындық минутының» сөзсіз орындалуын талап етеміз. Сәйкесінше, өз тарапымыздан олардың жағдайын жақсартуға ерекше мән берудеміз, олар сапалы тамақтанып, толыққанды ұйықтап демалуы үшін желілік станциялардағы локомотив бригадаларының демалыс үйлерін жаңартудамыз, ыңғайлы арнайы киімдерді енгізіп жатырмыз. Сонымен қатар локомотив бригадаларын ынталандыру және біліктіліктерін арттыруға да айрықша көңіл бөлінген. Мәселен, апатсыз жұмыс және отынды үнемдегені үшін сыйақы берудің ашық жүйесі жұмыс істейді. «Мамандығы бойынша үздік» сияқты кәсіби шеберлік конкурстарын өткіземіз. Осылайша, машинисттің өзін темір жолдың элитасы ретінде сезінуіне ықпал етудеміз.

– Әңгімеңізге рахмет!

Сұлғұл БАКЕСОВА

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

417 ТЕМІРЖОЛШЫ БІЛІМІН КӨТЕРДІ



ДӘРІС

 **Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**
Қызылорда

Жыл басынан бастап қыркүйек айына дейін 417 теміржолшы түрлі оқу курстарынан өткен. Бөлімшенің кадр бөлімі басшысы Айдана Нұрмашқызы қазіргі таңда оқу курстары офлайн және онлайн форматта да жүргізіліп жатқандықтан теміржолшылар салалық мамандықтарына

сәйкес Ақтөбе мен Астана оқу орталықтарында және Қызылордада бөлімше жанынан ашылған білім жетілдіру курстарынан өтіп жатқанын жеткізді.

– Оқу курстарына барып, біліктілігін жетілдіру реттілігі компания басшылығы мен кадр бөлімінің бекітілген талаптарына сай арнайы реттелген кестемен жүзеге асырылады. Қазіргі таңда теміржолшы-

лардың өндірістен қол үзбей, жұмыс барысын тоқтатпай білім алуға кең мүмкіндік жасалғандықтан қашықтан оқыту технологиялары мен онлайн формат та жолға қойылған. Оқу орталықтарындағы курстар теміржолшылардың нақты атқарып жүрген жұмысы мен біліктілігіне сай бекітіледі. Теміржолшы қозғалыс қауіпсіздігі қағидалары мен инфрақұрылымға



қатысты, техникалық қызмет көрсету сапасын арттыру мен еңбек қорғау талаптарын жетілдіру секілді курстарда арнайы білім алып, саланың заманауи сұраныстары мен талаптарына сай біліктілігін жетілдіріп, тәжірибесін тереңдетеді.

– Биылғы жылы оқу курстары наурыз айынан басталды. 8 адам

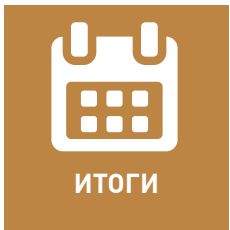
Ақтөбедегі оқу орталығында білімін жетілдіріп келді. Одан кейін әр ай сайын, бекітілген кесте реттілігіне қарай 26 теміржолшы білімін жетілдірсе, келер айда 35 адам кәсіби дайындықтан өтті. Бөлімшенің салалық мекемелері мен жеке шаруашылығынан барлығы осы уақытқа дейін 417 теміржолшы

білімін жетілдірді. Компания тарапынан қарастырылған білім жетілдіру жүйесіндегі мұндай оқулар кадрлардың әлеуетін көтеруге, өндіріске енгізіліп жатқан жаңа технологияларды меңгеруге және қызметкерлердің өз саласы бойынша үздіксіз шыңдалуына жол ашады, – дейді кадр бөлімінің бастығы Айдана Нұрмашқызы.

Кадр бөлімінің мамандары теміржолшылардың біліктілік курстарына уақытында баруын және қатысуын, оқу бағдарламаларында көтерілген сауалдардың толық меңгерілуін қатаң қадағалап, реттеп отырады. Бөлім мамандары тарапынан жүргізілетін мұндай бақылау өз кезегінде сапалы білім алуға әсер етіп, нәтижесін өндірісте берері сөзсіз.

Суретті түсірген автор

БЕЗОПАСНОСТЬ НАЧИНАЕТСЯ С КОНТРОЛЯ



Руслан РАХМЕТОВ,
Кокшетау

Безопасность движения поездов требует постоянного внимания к каждой детали – от состояния пути и подвижного состава до соблюдения технологий производства работ и ведения документации. Именно поэтому ревизорский аппарат по безопасности движения на Акмолинском участке уделяет особое внимание не только выявлению нарушений, но и предупреждению ситуаций, способных повлиять на надежность перевозочного процесса.

В течение января – сентября текущего года специалисты провели 532 проверки, в том числе 126 внезапных и 406 целевых. По их итогам было принято 1 186 запретных мер. В частности, от эксплуатации отстранены 184 локомотива и 155 грузовых вагонов, приостановлена эксплуатация 17 единиц специального самоходного подвижного состава. Кроме того, временно закрывались стационные пути и стрелочные переводы, ограничивалась

На Акмолинском участке железной дороги системная работа по предупреждению нарушений безопасности движения включает регулярные проверки, анализ технического состояния инфраструктуры и принятие оперативных мер по устранению выявленных недостатков. За девять месяцев 2026 года ревизорским аппаратом проведено 532 проверки, по результатам которых выявлено 6 089 замечаний и принято 1 186 запретных мер.

скорость движения, а также принимались меры в отношении технических средств и производственных процессов.

Наибольшая часть выявленных замечаний – 3 464 – связана с содержанием и эксплуатацией технических средств и подвижного состава. Еще 1 685 замечаний касались несоблюдения технологий производства работ, 575 – нарушений в ведении документации, 241 – ее отсутствия. Также зафиксированы случаи отсутствия аттестации и другие нарушения.

Важную роль в этой работе играют комплексные ревизии предприятий грузового вагонного и локомотивного хозяйства, а также подразделений нарушений в магистральной сети. Они позволяют оценивать состояние разных хозяйств, выявлять проблемные вопросы и определять меры, необходимые для повышения уровня безопасности.

Так, за истекший период на предприятиях, расположенных в границах Акмолинского филиала, было выявлено 125 замечаний и принята 21 запретная



мера. На магистральной сети НЖС-1 за тот же период зафиксировано 430 замечаний и принято 80 запретных мер. Наибольшее количество нарушений в магистральном хозяйстве пришлось на путь – 165 замечаний, из которых 54 повлекли принятие запретных мер.

В ходе проверок с марта по июнь количество замечаний составило 508 в границах ГПФ-1 и 1 065 – на магистральной сети НЖС-1. В июле – сентябре эти показатели составили соответственно 718 и 1 581. По результатам проверок в третьем квартале приня-

ты 142 запретные меры в ГПФ-1 и 365 – в НЖС-1.

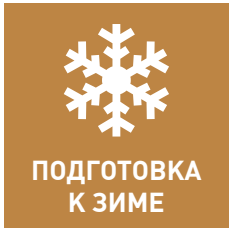
Эти данные подчеркивают важность регулярного контроля за состоянием инфраструктуры, подвижного состава и организацией производственных процессов. При этом ключевая задача ревизорского аппарата заключается не только в фиксации недостатков, но и в обеспечении своевременного принятия мер по их устранению, а также в анализе результативности корректирующих мероприятий, в том числе по итогам расследования событий, связанных с безопасностью движения.

– Наша главная задача – своевременно выявлять нарушения, которые могут повлиять на безопасность движения, и добиваться принятия необходимых мер. Проверки позволяют оценивать реальное состояние хозяйств, определять наиболее уязвимые направления и контролировать устранение выявленных недостатков. Важно, чтобы результаты этой работы находили практическое отражение в повседневной деятельности каждого подразделения, – отметил исполняющий обязанности регионального главного ревизора департамента безопасности движения по Акмолинскому участку Кайрат Бурленов.

Системный контроль, анализ причин нарушений и последовательная реализация корректирующих мероприятий остаются важными условиями надежной работы железнодорожной инфраструктуры. Ведь безопасность движения складывается из ежедневной дисциплины, технической исправности и ответственности каждого работника.

Фото автора

К ХОЛОДАМ – С ПОЛНОЙ ГОТОВНОСТЬЮ



В Карагинском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-14) продолжается комплексная работа по обеспечению безопасности движения поездов и подготовке к зимнему периоду 2026-2027 годов. В центре внимания – предупреждение происшествий, повышение бдительности локомотивных бригад и техническая готовность локомотивного хозяйства.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Как отметил начальник депо Максат Алимбеков, одним из приоритетных направлений остается предупреждение наездов подвижного состава на скот.

В рамках этой работы проверены наличие и состояние скотозащитных ограждений, проведен мониторинг участков с высокой вероятностью наездов. По результатам обследований, в адрес соответствующих дистанций пути направлены служебные письма с предложениями о принятии необходимых мер.

Для локомотивных бригад разработаны специальные памятки с указанием наиболее опасных километров. Машинистам и их помощникам рекомендовано проявлять на этих участках повышенную бдительность и строго соблюдать требования безопасности.

Еще одним важным направле-



нием профилактической работы стала республиканская акция «Безопасный переезд», проходившая с июня по сентябрь.

– В рамках акции локомотивное депо совместно с представителями дорожной полиции и работниками путевого хозяйства провело комплекс профилактических мероприятий, – отметил машинист-инструктор локомотивных бригад ТЧЭ-14 Максим Золотухин. – Организовывались выезды на железнодорожные переезды, в автошколы и автобусные парки.

С водителями и другими участниками дорожного движения проводились разъяснительные беседы и лекции, распространялись памятки с информацией о правилах безопасного пересечения железнодорожных переездов.

За период проведения акции две локомотивные бригады предотвратили наезды на транспортные средства. Еще один потенциально опасный случай удалось предотвратить благодаря оперативным действиям работника дистанции пути. Из-за неисправности ходо-

вой части автомобиль оказался в опасной ситуации на переезде, однако своевременное вмешательство позволило избежать наезда.

Наряду с профилактикой происшествий в депо ведется подготовка к работе в зимний период 2026-2027 годов. Для обеспечения своевременной и качественной подготовки, а также мониторинга готовности хозяйств и кадров издан внутренний приказ и утвержден план мероприятий.

В рамках подготовки проверено и приведено в исправное состояние оборудование для борьбы с обледенением контактного провода на электроподвижном составе – вибропантографы. По ТЧЭ-14 Караганда запланирована подготовка двух единиц такого оборудования. Кроме того, предусмотрена подготовка двух закрепленных локомотивов для испытаний на взаимодействие с роторными машинами типов ЭСО и ФРЭС.

Также проверяется техническая готовность локомотивов. С сентября работники обеспечивают специальной зимней одеждой. Особое внимание уделяется первозимникам: с ними проводится дополнительная разъяснительная и практическая работа, направленная на повышение профессиональной подготовки и внимательности в сложных погодных условиях.

Фото автора

В КОКШЕТАУ ОБУЧИЛИ ПРОФАКТИВ



Алуа ТЛЕУБАЙ,
Кокшетау

Участники обсудили актуальные вопросы профсоюзной деятельности, изменения в законодательстве Республики Казахстан и практическое применение Трудового кодекса РК. Особое внимание уделено охране труда и обеспечению производственной безопасности.

Перед собравшимися выступили эксперты и руководители профильных направлений АО «Казпрофжел». Программу открыл заместитель председателя объединения Амангельды Турегожин, обозначивший стратегические задачи организации и важность

консолидации профсоюзного движения.

Главный менеджер организационного отдела Назира Кошкумбаева рассказала об эффективных методах организационной работы с учетом изменений законодательства. Главный менеджер – технический инспектор по охране труда Кайрат Муканов осветил вопросы создания безопасных условий труда и снижения производственных рисков. Менеджер по организационной, кадровой, молодежной и гендерной работе Дариға Муратхан рассказала о развитии кадрового потенциала, привлечении молодежи и реализации гендерной политики.

Семинар стал площадкой для



обмена практическим опытом. Участники получили разъяснения по актуальным правовым вопросам и обсудили задачи повседневной профсоюзной работы.

По итогам встречи опреде-

лены ориентиры дальнейшей деятельности, направленной на защиту социально-трудовых прав работников Акмолинского филиала и укрепление первичных профсоюзных организаций.

Фото автора

Профилактика

НЕ ДУМАЙ О СЕКУНДАХ С ВЫСОКА

Анна МАРЬИНА,
Илецк

Илецкие железнодорожники планомерно проводят профилактические мероприятия с подрастающим поколением региона. В начале октября беседы о мерах личной безопасности вблизи железнодорожных путей проведены с учащимися Акбулакских учебных заведений.



В беседах с учащимися среднего звена школы № 3 и лицея поселка Акбулак, расположенных вблизи одноименной железнодорожной станции, приняли участие главный специалист по безопасности движения филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» Бекболат Давлетов, начальник участка по безопасности движения Илецкого железнодорожного участка Еркин Джумагазиев и ведущий инженер БД ИЖУ Малик Альмуханов.

Они доходчиво, с приведением реальных случаев, в которых пострадали люди и дети в том числе, рассказали о правилах поведения на железной дороге, как безопасно переходить железнодорожные пути и не попасть под поезд, насколько опасны игры вблизи железнодорожных путей. Подробно разъяснили, чем опасны экстренные торможения поездов и почему тормозной путь локомотива, и тем более целого состава, намного длиннее автомобильного. Напомнили, что селфи на железнодорожных путях и зацеперство – не безобидные детские шалости, что порой одной секунды достаточно, чтобы случилась беда в результате легкомысленного поведения на стальной магистрали.

Не меньше внимания было уделено и правовым последствиям, какие применяются меры привлечения к административной и уголовной ответственности за совершение правонарушений вблизи железнодорожных путей. Беседами охвачено 58 учащихся. Профилактическая работа с несовершеннолетними и их родителями продолжается.

Фото Рамили НУРЖАУОВОЙ

ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ПРОИСШЕСТВИЙ

Любовь НЕГЕМБЕЛЕВА,
Алматы

Профилактические рейды и встречи со школьниками на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности» провели на станции Жетысу в Алматинском регионе.



Заместитель начальника станции Жетысу по оперативной работе Кайрат Каутанов, начальник группы стрелковой команды на станции Жетыген ТОО «ВЖД» Шаймерден Мейрамбек и ведущий инженер производственно-технического отдела Алматинской дистанции пути (ПЧ-46) Гульмира Кыдырбаева в рамках комплексных мероприятий по профилактике нарушений провели совместные рейды в районном центре Илийского района Алматинской области – поселке Өтеген батыра (станция Жетысу).

Так, на минувшей неделе в четной горловине станции, где имеется автопешеходный мост, а также в нечетной горловине, в местах перехода посторонних с прилегающих жилых массивов, железнодорожники провели беседы с населением, ознакомили их с правилами безопасности и вручили памятки.

Кроме того, они посетили среднюю школу № 7, расположенную вблизи железной дороги, где провели для учащихся урок безопасности.

– Мы рассказали об основных правилах пересечения железнодорожных путей, объяснили, чем опасны игры вблизи железной дороги, а также показали тематический ролик «Железная дорога – зона повышенной опасности», – отметила Гульмира Кыдырбаева.

Профилактическая работа проводится в соответствии с пунктом 1.6 протокольного совещания под председательством заместителя председателя правления АО «НК «КТЖ» Марата Шакинова и будет продолжена.

Несмотря на постоянную работу в этом направлении, установку предупреждающих аншлагов и разъяснительные беседы, беспечность людей из года в год приводит к новым случаям нарушений. Привычка пренебрегать правилами может обернуться трагедией, поэтому особенно важно осознанное отношение к собственной безопасности.

Фото автора

№81 (3228) 13/10/2026

Председатель первичной профсоюзной организации Кумистауской дистанции пути (ПЧ-38) Дархан Рамазанов умеет главное – заинтересовать человека, увлечь своими идеями. А дальше тот уже сам включается в общественную, спортивную, культурную жизнь предприятия.

ЗАЖЕЧЬ СЕРДЦА ЛЮДЕЙ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

По основной профессии Дархан – инженер-электронщик. В дистанции пути он отвечает за обслуживание компьютерной и офисной техники, обеспечивая ее бесперебойную работу и защиту служебной информации. Однако его интересы всегда выходили за рамки технической сферы.

Дархан родился в 2000 году в Серебрянске. После школы окончил Гуманитарно-технический колледж города Шемонаихи по специальности «техник-программист». Во время учебы участвовал в «Студенческой весне», концертах и волонтерском движении. Затем работал звукорежиссером в Доме культуры Шемонаихи, а спустя три месяца стал артистом. В начале 2022 года он пришел в Кумистаускую дистанцию пути. В 2023 году Дархан проходил срочную службу в Национальной гвардии в Астане. За добросовестное выполнение обязанностей был награжден нагрудным знаком «Қоғамдық тәртіпті сақтағаны үшін». После демобилизации вернулся на прежнее место работы. Позже коллектив избрал его председателем первичной профсоюзной организации, оценив активность и опыт общественной работы.

– Мне нравится дарить людям радость, эмоции, позитив. Когда человек узнает что-то новое, когда у него появляется интерес, это видно по глазам. И тогда у него есть желание постигать новые вершины и идти на работу с хорошим настроением, – говорит Дархан Рамазанов.

Для него профсоюзная деятельность – это не только праздничные подарки и материальная помощь, но и внимание к каждому работнику, признание его труда и поддержка инициатив.

– Когда от руководителя или профсоюза идет поддержка, когда человека поощряют, организуют для него какое-то мероприятие, это показывает: мы знаем, что он трудится, видим его результаты и заботимся о нем. Работник это должен чувствовать, – объясняет он.

В первичной организации проводят спортивные, культурные и интеллектуальные мероприятия, квизы и конкурсы для работников и их детей. Одним из ярких событий стала семейная программа «Папа, мама, я – спортивная семья». После нее жены железнодорожников попросили чаще устраивать подобные встре-



чи. Для Дархана такая обратная связь – лучшая оценка работы.

Представитель ЦС ОО «Казпрофжел» по Защитинскому региону Айгуль Жайлаубаева отмечает, что Дархан за сравнительно короткое время заметно оживил деятельность первичной организации.

– Он очень активный, идейный, энергичный и позитивный. Несмотря на то что совмещает основную работу инженера-электронщика с профсоюзной деятельностью, успевает организовывать квизы, конкурсы, спортивные, культурные и интеллектуальные мероприятия для работников и детей. Люди уже сами спрашивают, что планируется дальше. Благодаря ему в регионе стали активно использовать искусственный интеллект в профсоюзной работе, – рассказывает Айгуль Жайлаубаева.

Еще одно важное направление его работы – информирование работников об их правах и гарантиях. При этом Дархан стремится помочь людям раскрыть способности и за пределами профессиональной деятельности.

Деятельность Дархана Рамазанова отмечена наградами. В 2025 году он получил нагрудный знак национальной компании «Уздік жас маман», а ко Дню железнодорожника был награжден знаком ОО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного транспорта», посвященным 120-летию профсоюзного движения.

Как отмечает Айгуль Жайлаубаева, для председателя с небольшим профсоюзным стажем это особое признание. А для самого Дархана профсоюзная работа стала продолжением его творческого пути.

Фото из архива Дархана РАМАЗАНОВА

ТАРИХИ ҰЙЫМ ІСІН ЖАЛҒАСТЫРУ – МАҚТАНЫШ

2019 жылдан бастап 10 қазан – Қазақстан кәсіподақтары күні ретінде ресми бекітілді. Атаулы күн қарсаңында «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ-ның «Жолаушылар тасымалы» АҚ филиалы бірқатар қызметкерлерін арнайы марапаттады.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

ҚТЖ бас ғимаратындағы музейде бас қосқан мереке иелерін бірлестіктің Астана торабы филиалының төрағасы Серік Сәрсекеев және кәсіподақ филиалының төрайымы Ельнара Әкімбайқызы құттықтап, марапаттарын табыстады. Филиал бойынша 13 адам «Кәсіподақтағы белсенді жұмысы үшін» медалімен, 5 кәсіподақ өкілі ҚТЖ атаулы сағатымен, тағы 5 адам Алғыс хатпен марапатталды. Бұл белсенді теміржолшылар жазда балаларды лагерьге апарып, келу ісін ұйымдастырып, Штадлер вагонына тестік іс-сапарға барған және жалпы қызметіне үлкен жауапкершілікпен қарап, кәсіподақ ісіне белсенді қатысқа-



ны үшін тандалған.

– Біздің кәсіподақтың 120 жылдан астам тарихы бар, ол елдегі жалпы кәсіподақтың бастауында

тұр. Осындай байырғы тарихи ұйым ісін жалғастыру – әрбіріміз үшін мақтаныш. Қандай да қоғамдық жұмысқа белсене кірісіп,

Кәсіподақтар күніне орай «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Қызылорда филиалында кәсіподақ ұйымдарының жыл басынан бері атқарып келе жатқан жұмысына баға беріліп, белсенділер түрлі марапатқа ие болды.

КӘСІПОДАҚ ҚЫЗМЕТІНЕ БАҒА БЕРІЛДІ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Басқосуда кәсіподақ жұмысының негізгі бағыттары сараланып, алдағы міндеттер айқындалды. Филиал төрағасы Бауыржан Ахметов әлеуметтік желілердегі ақпараттық жұмысты жандандыру, өткізілген іс-шаралардың сапалы фото-бейнематериалдарын дер кезінде жолдау, әр тапсырманың орындалу барысы мен нәтижесі туралы нақты ақпарат беру мәселелеріне тоқталды.

Сонымен қатар еңбек қауіпсіздігін сақтау, жұмыс орындарын зерделеу, ұжымдық шарт талаптарын түсіндіру және теміржолшылардың спорттық-сауықтыру шараларын тұрақты ұйымдастыру міндеттері назарға алынды.

Қаржылық және ақпараттық есептерді белгіленген мерзімде толық тапсыру қажеттігі де атап өтілді.

Қазалы белгі беру және байланыс дистанциясының кәсіподақ ұйымының төрағасы Ерсайын Сұлтанов спорттық жарыстарға құрама команда жасақтағанда бір ғана станцияның қызмет-

керлерімен шектелмей, барлық станциялардан теміржолшыларды іріктеуге басымдық беру жөнінде ұсыныс білдірді.

Ал Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің кәсіподақ ұйымының төрайымы Салтанат Махмұтова атаулы күндерге арналған іс-шараларды бірізділікке келтіру қажеттігін айтты. Қатысушылар кәсіподақ жұмысын жетілдіру, жоспарлы шаралардың орындалуын бақылау және ұжымдардағы белсенділікті арттыру жайында пікір алмасты.

Жиын соңында кәсіподақ қызметінде белсенді жүргізу-



мен қатар ұйымның дамуына сүбелі үлес қосып жүргендер «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ төрағасы О. Ахметбаевтың Құрмет грамотасымен, «Кәсіподақтағы белсенді жұмысы үшін» төсбелгісімен марапатталды.

Суретті түсірген автор

КОМАНДНЫЙ ДУХ ВЕДЕТ К ПОБЕДЕ

В минувшие выходные на футбольном поле спорткомплекса «Жаксы» станции Курорт-Боровое состоялся финальный этап турнира «Кубок ЖФЛ «Казпрофжел-2026», посвященный Дню профсоюзов Казахстана.

Айлин БАУРЖАН,
Курорт-Боровое

По итогам двухдневных соревнований, прошедших по круговой системе, первое место, кубок и золотые медали завоевала команда Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-14).

Серебряными призерами стали футболисты Атырауского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-3). Третье место и бронзовые медали достались команде



филиала ВЖДО «Семей», проявившей волю к победе и командный характер.

По итогам турнира оргкомитет определил лучших игроков в составе команд: помощ-

ника машиниста ТЧЭ-14 Манарбека Кабылета, слесаря ТЧЭ-3 Ерасыла Жумагелди, помощника машиниста ТЧЭ-34 Данабека Шуленова, охранника ВЖДО «Семей» Ерлана Асылтайұлы и инженера ЭЧ-6 Данияра Раева.

Звание лучшего бомбардира турнира получил помощник машиниста ТЧЭ-34 Еркебулан Бейбитұлы. Все номинанты были награждены грамотами и памятным призами.

– Турнир «Кубок железнодорожной футбольной лиги «Казпрофжел» стал доброй традицией. Он служит важным инструментом развития физкультурно-оздоровительной и спортивной работы в коллективах железнодорожной отрасли, пропаганды здорового образа жизни, укрепления дружеских связей и повышения авторитета профсоюза, – отметил председатель оргкомитета Амангельды Түрегожин.

Фото автора

БОУЛИНГ БӘСЕКЕСІНДЕ БАҚ СЫНАСТЫ

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалы Кәсіподақтар күніне орай боулингтен жарыс ұйымдастырды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Боулинг бәсекесінде жеребе бойынша төрт топқа бөлінген филиалдың бастауыш ұйымдарының төрағалары мен кәсіподақ белсенділері тартысты ойын өрнегін көрсетті. Сала дагері Жұман Сәменов те командасына жақсы ұпай салып, әлі де сапта екенін байқатты. Бұл жарыста жеңімпаздарды төрешілер емес, шардың траекториясы мен лақтыру дәлдігі анықтайтындығы белгілі. Ұпайлар санын да автоматты

түрде компьютерлік жүйе есептейді.

– Филиал бойынша 19 бастауыш ұйым бар. Олардың қызметтік міндеттері әртүрлі болғанымен, кәсіподақтардың мақсаты ортақ. Ал командалық жарыс ұжымдық ауызбіршілікке әсер етіп, әлеуметтік көңіл күйді арттырады. Сондықтан атаулы кәсіби мерекеге арналған іс-шараны осындай еркін демалыс форматында ұйымдастыруды жөн көрдік. Еңбек адамының құқығын қорғайтын кәсіподақ ұйымдарының төрағалары мен белсен-



ділері де белсенді демалыс өткізуге құқылы, – деп атап өтті «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының төрағасы Ерболат Жидебаев.

Жарыс қорытындысы бойынша жеңімпаздар марапатталды. Ұйымдастырушылар достық әзіл ретінде әр қатысушыға қызықты жеке

номинациялар ұсынып, арнайы дипломдармен марапаттады. Әр ойыншыға естелікке сыйлықтар тарту етті. Сонымен қатар атаулы күн құрметіне бірқатар кәсіподақ белсенділері Кәсіподақтар федерациясының марапатына ие болды.

Суретті түсірген

Ежегодно 1 октября в Казахстане отмечается День пожилых людей, открывающий целый месячник внимания, заботы и глубокого уважения к старшему поколению. В этом году Акмолинский филиал ОО «Казпрофжел», первичные профсоюзные организации и региональный Совет ветеранов объединили усилия, чтобы подарить старшему поколению незабываемый праздник.

ЧЕСТВОВАНИЕ ВЕТЕРАНОВ

Жаныбек КЕНЕС,
Кокшетау

На торжественное чаепитие были приглашены более 250 пенсионеров всех железнодорожных предприятий Кокшетауского узла. Организаторы подготовили насыщенную и душевную программу: ветераны с азартом участвовали в конкурсах и викторинах на железнодорожную тематику, демонстрируя отличные знания Коллективного договора, за что были отмечены памятными подарками. Творческая атмосфера вечера была наполнена стихами и песнями в исполнении самих виновников торжества, а ярким украше-

нием праздника стал мини-концерт, подготовленный работниками предприятий. Однако главным подарком для аксакалов стала сама возможность живого общения.

В завершение встречи от лица всех присутствующих выступил пенсионер Сапарбек Жакеев, который выразил глубокую признательность организаторам.

– Большое спасибо за организацию такого мероприятия, за то, что вы дали нам возможность встретит друг друга, пообщаться, за уважение, которое вы проявили к нам, за то, что каждый год даете возможность почувствовать, что нас не забыла железная дорога и профсоюз! – отметил он.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметова, Р. Рахметов

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаяева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қржаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу күәлігі берілді.