

БҮГІНГІ ТАҢДА КОМПАНИЯДА ТАСЫМАЛДАУ ПРОЦЕСІН ЦИФРЛАНДЫРУҒА, ЛОКОМОТИВТЕРДІ ПАЙДАЛАНУ ТИІМДІЛІГІН АРТТЫРУҒА ЖӘНЕ ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ШЫҒЫНДАРДЫ АЗАЙТУҒА БАҒЫТТАЛҒАН БІРҚАТАР НЕГІЗГІ ІТ-ЖОБАЛАР ІСКЕ АСЫРЫЛУДА. МӘСЕЛЕН, «TRIP OPTIMIZER» – КРУИЗДІК БАҚЫЛАУ ҚАҒИДАТЫ БОЙЫНША ЖҰМЫС ІСТЕЙТІН ПОЙЫЗДЫ АВТОМАТТАНДЫРЫЛҒАН ЖҮРГІЗУДІҢ ЗИЯТКЕРЛІК ЖҮЙЕСІ.

Асан ҰМБЕТОВ,
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Бас директоры



№53 (3200)
14/07/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ШЫҒЫСҚА САПАР: ЖОБАЛАР ҚАЛАЙ ЖҮЗЕГЕ АСУДА?

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының міндетін атқарушы Бауыржан Орынбасаров жұмыс сапары барысында Қазақстанның көлік саласындағы ірі инфрақұрылымдық жобаларының бірі Бақты – Аягөз теміржол желісінің құрылысымен танысты.

Жоба басшылығы, бас мердігер, техникалық қадағалау өкілдерімен және жауапты орындаушылармен өткен кеңесте құрылыс қарқыны, объектінің техникамен, еңбек ресурстарымен және материалдармен қамтамасыз етілуі, сондай-ақ жұмыс сапасы, өнеркәсіптік қауіпсіздік және еңбекті қорғау мәселелері қаралды.

Құрылыс барлық учаскелерде бір уақытта жүргізілуде, 20 млн текше метрге жуық жер жұмыстары орындалған, бұл жобалық көлемнің 51% құрайды. Осы жылдың қазан айында жер төсемін салуды аяқтау жоспарлануда. Құрылыс-монтаж жұмыстары барлық жасанды құрылыстарда, соның ішінде 47 көпір, 317 су өткізгіш құбыр және 18 мал айдау жұмыстары бойынша жүргізілуде.

Биыл мердігер 50 шақырым теміржол салуды жоспарлаған болатын. Алайда, ҚТЖ басшылығының тапсырмасы бойынша жұмыс көлемі 70 км дейін ұлғайтылды. Құрылыс алаңына 856 бірлік техника мен 1 356 маман жұмылдырылды. Қызметкерлер үшін төрт вахталық қалашық салынды: олар – Ай, Шолпан, Үржар және Бақты.



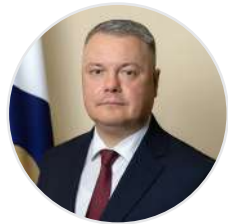
Жоба отандық өндірушілер мен мердігерлік ұйымдардың қатысуымен жүзеге асырылуда. Жобаны іске асыруға қазақстандық кәсіпорындардың кең ауқымы тартылды. Рельстерді Ақтөбе рельс арқалық зауыты, бағыттамалық бұрмаларды – «Проммашкомплект» зауыты, темірбетонды шпалдар мен рельсті бекіткіштерді – «Магнетик» компаниясы жеткізеді, темірбетон конструкциялары жергілікті жерде АЗМК-мен бірлесіп өндіріледі, цементті семейлік «Шарцем» ЖШС және т.б. отандық өндіріс орындары жеткізуде.

Бауыржан Орынбасаров құрылыс кестесінің мүлтіксіз сақталуын, жобаны іске асырудың жоғары сапасын қамтамасыз етуді, жұмыс қарқынын жеделдетуді, қауіпсіздік талаптарын сақтауды тапсырды. Компания басшысы, сонымен қатар Аягөз және Семей теміржол вокзалдарына барып, жолаушылар инфрақұрылымы объектілерін жаңғырту жұмыстарын көрді. Абай облысында 10 вокзалда реконструкциялау жұмыстары жүргізілуде. Бүгінде

Ауыл және Белағаш вокзалдары бітіп, пайдалануға берілді. Дегелең, Үшбiкi, Жалаңашкөл, Шар, Жарма, Семей, Аягөз және Ақтоғай вокзалдарын жаңғырту жұмыстары жалғасуда.

Бауыржан Пазылбекұлы құрылыс-монтаждау жұмыстарының қарқынымен, нысандардың жағдайымен және жобаларды іске асыру кестесінің сақталуымен танысты. Семей және Аягөз вокзалдарына қатысты мердігер ұйымдарға бекітілген құрылыс кестесінен бір апта мерзімде артта қалушылықты жою тапсырылды. Жобаларды іске асыруды жеделдету үшін объектілердегі қызметкерлер санын көбейту, екінші ауысымда жұмысты ұйымдастыру, сондай-ақ биыл қыркүйекте құрылыс-монтаждау жұмыстарының толық кешенін аяқтауға бағытталған маңызды күнтізбелік жоспарды ұсыну тапсырылды. Сонымен қатар осы тапсырмалардың орындалуына және бекітілген кестенің сақталуына күнделікті бақылауды қамтамасыз ету міндеттелді.

Ұлан ОРАЗ



Сергей ШКЛЯЕВ,
министр по таможенному
сотрудничеству ЕЭК:

ВНЕДРЕНИЕ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ЕАЭС, В ТОМ ЧИСЛЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ К НЕЙ ТРЕТИХ СТРАН, ПОЗВОЛИТ ПОВЫСИТЬ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОЗРАЧНОСТИ ТРАНСГРАНИЧНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ДОСТИЧЬ БЕСШОВНОСТИ ПЕРЕВОЗОК НА ЕВРАЗИЙСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ И СУЩЕСТВЕННО СНИЗИТЬ РАСХОДЫ БИЗНЕСА НА ДОСТАВКУ ГРУЗОВ ДО МЕСТА НАЗНАЧЕНИЯ

Транзит

НА МАРШРУТЕ – НОВЫЙ ТИП КОНТЕЙНЕРОВ

АО «KTZ Express» обеспечивает пилотную перевозку легковых автомобилей в специализированных контейнерах по международному маршруту Чунцин (Китай) – Достык (Казахстан) – Ворсино (Россия).

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана

Проект реализуется в рамках сотрудничества компаний China Railway Container Transport Corporation (CRCT), Yuxinou (Chongqing) Logistics Co., Ltd и АО «KTZ Express». Отправителем поезда выступила компания Yuxinou (Chongqing) Logistics Co., Ltd, а KTZ Express обеспечивает экспедирование перевозки по железнодорожной сети колеи 1520.

В состав поезда вошли 55 специализированных 40-футовых контейнеров, предназначенных для транспортировки автомобилей. Общий объем отправки составил 182 легковых автомобиля марки Changan.

Особенностью проекта стало использо-

вание новых универсальных 40-футовых контейнеров грузоподъемностью 35 тонн, специально разработанных для перевозки легковых автомобилей. Применение специализированных контейнеров позволяет повысить эффективность перевозок, обеспечить сохранность груза в пути и расширить возможности контейнерной логистики для автомобильной отрасли.

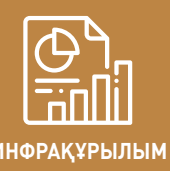
Пилотная перевозка стала важным этапом в развитии контейнерных сервисов для транспортировки готовых автомобилей по маршруту Китай – Россия и подтверждает потенциал использования современных логистических решений в международном железнодорожном сообщении.

Реализация проекта способствует дальнейшему развитию международного сотрудничества между участниками маршрута и



укреплению транспортно-логистических связей между Китаем, Казахстаном и странами Евразии. KTZ Express продолжает расширять спектр транспортно-логистических услуг, обеспечивая надежную организацию международных перевозок по ключевым евразийским маршрутам.

МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІНІ ДАМЫТУ БАҒДАРЛАМАСЫНАН НЕ КҮТЕМІЗ?



ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Бағдарлама салалық мақсатты жобаларға бөлініп, теміржол шаруашылығының барлық бағыттарын қамтуда. Ең басым бағыт, әрине темілінің өткізу қабілетін арттыру болып табылады. Жолдың өткізу қабілетін арттыруға бағытталған инфрақұрылымдық жобалар қатарында Достық – Мойынты учаскесінде екінші жолдардың құрылысы аяқталса, Алматы теміржол торабының айналма желісі пайдалануға берілді. Мұнымен қатар Жезқазған – Қызылжар учаскесінде 4 жаңа разьезд салынып, Қызылжар станциясын дамыту жұмыстары аяқталып, 4 жаңа жол төселіп және 1 жол ұзартылған. Сондай-ақ Ақсу-1 станциясын дамыту және Өндіріс станциясында 1 жол салу есебінен қайта өңдеу қабілеті арттырылған.

Қазіргі уақытта магистральдық желінің өткізу қабілетін ұлғайтуға бағытталған келесі инфрақұрылымдық жобалар іске асырылуда. Атап айтқанда, 173 шақырымдық Дарбаза – Мақтаарал, 366 шақырымдық Қызылжар – Мойынты және 297 шақырымдық Бақты

– Аягөз теміржол желісінің құрылыстары жүргізілуде. Бағдарлама шеңберінде 293 шақырымдық жол бойында Алтынкөл – Жетіген учаскесін жаңғырту жұмыстары жүргізіліп жатса, Бейнеу – Маңғыстау теміржол учаскесінде қабылдау-жөнелту жолдарын дамыту жүзеге асырылуда. Ал жалпы ұзындығы 2267 км жолды құрайтын көлемде Қандыағаш – Тобыл, Ақсу – Жаңа-Семей, Әлімбет – Никелтау, Қызылжар – Сексеуіл, Шалқар – Бейнеу учаскелерінде автобұғаттау жүйелері енгізілуде.

Дирекция мамандары алға тартқан мәліметке сүйенсек, Қызылжар – Жезқазған учаскесіндегі «тар жердің» жойылуы нәтижесінде, темілінің өткізу қабілеті тәулігіне 8 жұп пойыздан 17 жұп пойызға дейін артпақ. Сонымен қатар 11 станцияда 21 жол, атап айтқанда, Түркісіб – 3 жол, Шу, Шығанақ – 3 жол, Үшқұлын – 2 жол, Екібастұз-3 – 2 жол, Балқаш – 3 жол, Құлсары – 2 жол, Макинка, Пресногорьевская, Атбасар, Шілібастау – 2 жол қалпына келтірілген. Ал Тобыл және Өскемен станцияларында шаруашылық тәсілмен 2 съезд салынған.

Жол жөндеу жұмыстары бойынша өндірістік бағдарламаның толық орындалуы

да инфрақұрылымның жағдайын айтарлықтай жақсартқан. Мәселен, жоспарланған 1 480 шақырымның орнына нақты 1 575 км жөнделіп, жоспар 106%-ға орындалған. Ал Жайық – Пойма учаскесінде ұзындығы 728 метр болатын көпірге күрделі жөндеу жүргізіліп жатса, Астана және Ақтөбе өңірлерінде құрылған мамандандырылған көпір отрядтарының арқасында 100 инженерлік жасанды құрылыста жөндеу жұмыстары шаруашылық тәсілмен орындалған.

Тек жол шаруашылығы емес, Дирекцияның өзге де шаруашылықтарында жаңғырту жұмыстары қарқын алған. Айталық, электрмен жабдықтау шаруашылығы бойынша 12 187 км байланыс желісі жаңғыртылып, 60 тірек, 12 570 оқшаулағыш ауыстырылса, 28 шақырымдық ПВСМ сымы тартылған. Бұдан бөлек 8 730 км әуе электр желісіне ағымдағы жөндеу жүргізіліп, 739 тірек ауыстырылып және 64 км СИП сымы төселген. Сондай-ақ 65 тартқыш қосалқы станцияда жөндеу жүргізілді, оның ішінде 167 тартқыш трансформатор, 182 ток трансформаторы және 253 кернеу трансформаторы жөнделген.

(Жалғасы 2-бетте)

ПОЕЗДКА БЕЗ БАРЬЕРОВ



На 64 железнодорожных вокзалах Казахстана внедрен сервис сопровождения пассажиров с инвалидностью, позволяющий сделать путешествие по железной дороге более удобным и доступным.

Оформить заявку на сопровождение можно заранее при покупке билета на сайте bilet.railways.kz. В процессе оформления поездки пассажир может выбрать необходимые услуги, в том числе сопровождение работником вокзала и предоставление инвалидной коляски. Сервис доступен для людей с инвалидностью I, II и III групп, а также детей с инвалидностью.

После получения заявки дежурный по вокзалу обрабатывает ее в информационной системе, связывается с пассажиром для уточнения деталей поездки и необходимой помощи, после чего передает информацию сотрудникам, ответственным за сопровождение.

В день отправления специалисты встречают пассажира у входа в здание вокзала либо на парковке. При необходимости ему предоставляют инвалидную коляску, помогают пройти все необходимые процедуры на территории вокзала и сопровождают до вагона, оказывая содействие при посадке в поезд.

Аналогичная помощь оказывается и по прибытии. Сотрудники встречают пассажира у вагона, помогают покинуть поезд и сопровождают до выхода из вокзала или парковочной зоны.

Услуга предусматривает сопровождение пассажира по территории вокзала с использованием инвалидной коляски при необходимости. При этом сервис не включает перенос багажа и ручной клади.

Развитие безбарьерной среды на железнодорожном транспорте остается одним из приоритетов. Сервис сопровождения позволяет сделать поездки для маломобильных пассажиров более комфортными, безопасными и доступными, обеспечивая необходимую поддержку на всех этапах пребывания на вокзале.

Руслан ПАХМЕТОВ

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ФОРУМ ӨТТІ



Астанада «Central Asia Transport, Logistics & Investment Forum 2026» форумы өтті. Бұл – көлік, логистика және инвестициялық ынтымақтастықты дамытуға арналған негізгі халықаралық алаңдардың бірі.

Форум мемлекеттік органдардың, халықаралық қаржы институттарының, жетекші логистикалық операторлардың, инвесторлар мен инфрақұрылымдық компаниялар өкілдерін біріктіретін, Орталық Азияның көлік-логистика саласының болашағын және оны жаһандық сауда маршруттарына интеграциялауды талқылауға арналған жоғары деңгейдегі алаңға айналды.

Іс-шараға 25 елден 200 астам логистикалық сарапшылар мен кәсіпқойлар қатысты. Орталық Азияның көлік логистикасы саласындағы басты оқиға саналатын форумда Еуразияның көлік картасын өзгеретін мәселелер талқыланды, яғни халықаралық дәліздерді дамыту, контейнерлік тасымалдардың өсуі, логистиканы цифрландыру, инвестициялар тарту және мультимодальды маршруттардың тиімділігін арттыру мәселелері көтерілді.

Бірінші сессияның тақырыбы Еуразияның әлемдік логистикадағы рөлі болды. Сарапшылар сауда ағындарының қалай өзгеретінін, қандай маршруттар сұранысқа ие болатынын және бұл аймақ елдері үшін қандай мүмкіндіктер ашатынын талдады. Шығыс пен Батыс арасындағы негізгі транзиттік бағыттар өтетін ел – Қазақстанға ерекше назар аударылды. Сондықтан көлік инфрақұрылымын, халықаралық ынтымақтастықты және логистикалық сервистерді дамыту бүгінде өңірдің бәсекеге қабілеттілігінің маңызды факторларының бірі болып қала береді.

Ал форумның екінші күні «Көлік дәліздерінің болашағы: ағындарды кім басқарады?» тақырыбында C-level деңгейіндегі жабық стратегиялық сессия өтті. Форумға KAZLOGISTICS Қазақстан көлікшілер одағы ресми ақпараттық қолдау білдірді.

Райхан ПАХМЕТОВА

ОНЛАЙН АЛА АЛАДЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



СЕРВИС

І топтағы мүгедектігі бар адамдарға бұдан былай арнайы орынға билет рәсімдеу үшін теміржол кассаларына барудың қажеті жоқ. Енді мұны онлайн жасауға болады.

Бұған дейін мұндай мүмкіндік болмаған еді. Бас көлік прокуратурасының қадағалау актісінен кейін Көлік министрлігі мүгедектігі бар жолаушыларды автоматты түрде сәйкестендіруді қамтамасыз ете отырып, жүйені жетілдірді. ҚТЖ электрондық билеттеу жүйесін Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрлігінің ақпараттық жүйесімен интеграциялаудың арқасында биылғы маусымнан бастап әлеуметтік маңызы бар пойыздарда арнайы орындарға билеттерді онлайн рәсімдеу сервисі іске қосылды. Нәтижесінде аталған санаттағы 90 мыңға жуық адам теміржол билеттерін онлайн сатып алу мүмкіндігіне ие болды.

ӨТКЕЛДЕГІ ОҚИҒА

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл



ҚАУІПСІЗДІК

Тараз – Шу телімінің 3729-шы шақырымы. Кешкі уақыт. Сағатына 55 км жылдамдықпен келе жатқан пойыз Тәтті – Аспара өткеліне жақындап қалғанда асығыс өткелді кесіп өтуге ұмтылған тіркемесі бар жүк көлігін байқады...

Локомотив бригадасы дереу шұғыл тежегішті қолданды. Пойыз жүрісін баяулатып, өткелге санаулы метр қалғанда жүк көлігі де өткелден өтіп үлгерді. – Бұл өткен айдың соңында, кешкі уақытта болған оқиға. Өткелге жете бере 19.26-да тоқтаған пойыз бірнеше минуттан соң қайта жүріп кетті. №3328 пойыз тізгінінде 12 жылдық тәжірибесі бар машинист Марат Салибеков пен көмекшісі Бақытбек Сыздықбаев болған. Локомотив бригадасы әріне қанша жерден шұғыл тежеу басса да өткелге жетпей тоқтай алмасын білді, дегенмен 500 метрдей жолда пойыз жылдамдығын азайту есебінен жол-көлік оқиғасының алдын алуға тырысты. Біздің машинистердің сауатты әрекетінің арқасында соқтығысудың алдын алу мүмкін болды, – дейді Жамбыл локомотив пайдалану депосы бастығының пайдалану жөніндегі орынбасары Мәди Қонысбаев.

Оқыс жағдайға тап болғанда біліктілік пен тәжірибенің тигізер көмегі көп. Өзбекстанда туып-өскен машинист Марат Төлегенұлы 2007 жылы Ташкент теміржол колледжінде машинист көмекшісі мамандығын алып, үш жыл көрші елде еңбек етіпті. 2011 жылы Тараз қаласына қоныс аударып, Жамбыл локомотив пайдалану депосы тәжірибесі бар маманды бірден жұмысқа алған. 2014 жылы депо басшылары Марат Салибековке электровоз тізгінін сеніп тапсырыпты. Ал көмекші машинист Бақытбек Сыздықбаевтың үш жылдық тәжірибесі бар.

Суретті түсірген автор



АСТЫҚ ТАСЫМАЛЫ АРТҚАН

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

Әйтеке би – «Хромтау-Алтынсарин» теміржол желісі бойындағы жеті станцияның бірі. Теміржолшылардың үйлесімді еңбегінің арқасында станция өңірдегі жүк тасымалының маңызды торабы болып отыр.



Биылғы жеті айда Әйтеке би станциясынан 340 вагон астық экспортқа жөнелтілді. Сонымен қатар Өзбекстан темір жолына 66 вагон ақ каолин сазы тиеліп, станцияның жүк айналымын едәуір арттырған.

– Станцияда бес жол бар. Оның алғашқы екеуі жолаушылар пойыздарын қабылдауға арналса, қалған үш жол жүк тасымалына қызмет көрсетеді.

Биыл жүк тиеу көрсеткіші айтарлықтай артты. Астықты өңір саналатын ауданда дөңді дақылдарды тиеу жұмыстары жыл бойы үздіксіз жүргізіледі. Жеті ай ішінде Солтүстік Кавказ, Қаршы, Самарқанд және Килиязи бағыттарына 340 вагон астық жөнелтілді. Біздің басты міндетіміз – қозғалысты үйлестіру. Келген вагондарды уақытылы қабылдап, жөнелту жұмыстарын тиянақты атқарып, транзиттік пойыздардың кідіріссіз жүруіне қолайлы жағдай жасап отырған тміржолшылардың еңбегінің арқасында станцияның жүк түсіру көрсеткіші де жоғары деңгейде. Жеті айда 208 вагон жүк қабылданды. Оның ішінде көмір, ұлутас, цемент, жол торлары және темірбетон шпалдары бар. Бұл құрылыс және инфрақұрылымдық жұмыстарға қажетті материалдарға сұраныстың артқанын көрсетеді, – дейді станция бастығы Жандос Әбдіжәлелов.

Суретті түсірген автор

ҒЫЛЫМИ-ЗЕРТТЕУ ОРТАЛЫҒЫ АШЫЛДЫ



ЖОБА

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Орталықтың ашылу рәсіміне KAZLOGISTICS Қазақстан көлікшілер одағының Бас директоры Қанат Әлмағамбетов пен облыс әкімінің орынбасары Марат Мұрзиев қатысып, бұл орталық өңірдің ғана емес, жалпы еліміздің өндірістік әлеуетін арттырып, машина жасау саласын жаңа деңгейге көтеретін жоба екенін атап өтті. Жаңа нысан локомотивтерді, жүк вагондарын және басқа да техникаларды зертханалық жағдайда ғана емес, қозғалыс барысында да сынақтан өткізуге мүмкіндік береді. Орталық заманауи зертханалық, талдамалық және стендтік жабдықтардың бірегей кешенімен жабдықталған. Енді отандық кәсіпорындар өнімдерін сертификаттау мен типтік сынақтарды шетелдік зертханаларға жүгінбей-ақ, Қазақстанда ұлттық және халықаралық талаптарға сәйкес жүргізе алады. Орталықта орнатылған жоғары дәлдіктегі әмбебап жабдықтардың кейбірінің әлемде баламасы жоқ. Мұнда тек теміржол техникасы ғана емес, машина жасау, құрылыс және басқа салалардың өнімдері де сынақтан өткізіледі. Қазіргі таңда орталықта 10 маман жұмыс істейді, алдағы уақытта олардың саны 15-20 адамға дейін артады.

Орталық Атырау вагон жасау зауытының базасында ашылып, жылына сегіз мыңнан астам жүк вагонын шығара алатын өндірістік циклді толық қамтиды.

Бүгінде Атырауда 195 машинақұрылысы кәсіпорындары жұмыс істейді, оның ішінде



бесеуі – ірі, бесеуі – орта кәсіпорындар. Қанат Әлмағамбетов өз сөзінде вагон құрастыру зауыты базасында осындай ғылыми-зерттеу орталықтың ашылуын үлкен жетістік санайтынын атап өтті.

– Сонау бір жылдары біз вагондарды Ресейден, Белоруссиядан, басқа да елдерден сатып алып жүрген едік. Ал енді жаңа кәсіпорында вагон доңғалақтарынан бастап, толық циклді әртүрлі жүк вагондарын өз жерімізде құрастыруға мүмкіндік туды. Оның үстіне заманауи осындай орталықтан сынақтан өткен вагондардың сапасы жақсы болатыны сөзсіз. Сондықтан ТЕХОЛ компаниялар тобына, тұтастай ұжымға әрқашан сәттілік тілеймін, – деді ол.

Тәуелсіз ғылыми-зерттеу орталығының директоры Константин Потаниннің айтуынша, бір база аясында сынақтардың барлық түрлерін жүргізуге болады. Қазірдің өзінде орталық Техол компаниялар тобының сынақ бойынша қажеттіліктерін толықтай



ақтап отыр. Мұнда сертификаттық, типтік, қабылдап-тапсыру, бақылау және басқа да сынақтар жүргізіледі. Орталықтағы кейбір жабдықтардың тіпті әлемде аналогы жоқ. Бұлар тек теміржол техникалары ғана емес, сонымен қатар машинақұрылысы, құрылыс, басқа да өнімдермен жұмыс жасауға мүмкіндік береді.

Айта кетелік, «Атырау вагон құрастыру зауыты» ЖШС 2024 жылы сертификаттаудан сәтті өтіп, люкті жартылай вагондарды, фитингті платформаларды және екі осьті арбаларды 2029 жылға дейін сериалық шығаруға сәйкестік сертификаттарын алды. Зауыт толық қуаттылыққа 2027 жылға қарай шығады деп жоспарланып отыр. Сол кезде жылына 7-8 мың вагон шығарылады деп болжануда. Қазіргі таңда зауытта 350 адам еңбек етсе, олардың қатары жыл сайын жаңа кәсіби мамандармен толығыа түсуде.

Суреттерді түсірген автор

МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІНІ ДАМУЫТ БАҒДАРЛАМАСЫНАН НЕ КҮТЕМІЗ?

(Соңы. Басы 1-бетте)

ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІ ЖӘНЕ ЦИФРЛЫҚ ЖҮЙЕЛЕР

Ұлттық компания пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында өндіріске цифрлық жүйелердің дендеп енуіне үлкен мән беріп отыр. Осы орайда, Мойынты – Балқаш, Бескөл – Достық, Бескөл – Разъезд-2 учаскелерінде орталықтандыру және автобұғаттау жүйелерімен біріктірілген микропроцессорлық орталықтандыру (МПО) құрылғылары іске қосылған. Бұл өз кезегінде пойыз қозғалысын басқарудың қауіпсіздігі мен тиімділігін арттыра түскен. Сонымен қатар 10 станцияда пойыздарды қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ететін құрылғылар салынса, электр орталықтандыру жүйесінің қоректендіру жабдықтары жанартылып, 31 қоректендіру панелі мен 39 дизель-генератор агрегаты ауыстырылған, сондай-ақ, 19 станцияда маневрлік аудандар мен дөңестерге арналған МП АСДЦ жүйесі енгізілген. Сұрыптау жүйелерін дамыту бағдарламасы да инфрақұрылымды дамыту бағытындағы негізгі міндеттердің бірінен болып отыр. Осы бағытта да біраз

АУҚЫМДЫ ІС-ШАРА ЖАЛҒАСАДЫ

Магистральдық желі дирекциясының мамандары инфрақұрылымды дамыту және телімдердің өткізу қабілетін арттыру жұмыстары биыл да жалғасын табатынын, соның ішінде Бейнеу – Маңғыстау учаскесіндегі қабылдау-жөнелту жолдарын дамыту және Қандыағаш – Тобыл, Ақсу – Жаңа-Семей, Әлімбет – Никельтау, Қызылжар – Сексеуіл, Шалқар – Бейнеу учаскелерінде автобұғаттау жүйелерін енгізу іс-шаралары жүзеге асатынын айтады. Ал станциялық инфрақұрылымды дамыту бағдарламасы аясында осы жылы 65 жаңа бөлек пункт салу; 26 қолданыстағы станция мен шағын қуатты 2 сұрыптау жүйесін дамыту, Қан-

дыағаш және Никельтау станцияларында айналма жолдар салу; 45 станцияда 24 жобаны іске асыруды бастау, оның ішінде станциялық жолдарды узарту, диспетчерлік сьездер салу және сұрыптау жүйелерін қалпына келтіру; Қарағай, Пресногорьковская, Макинка, Көкшетау, Тоқыбай және Орал станцияларында 10 жолды қалпына келтіру жұмыстары қарастырылған. Шаруашылықтар бойынша жөндеу және техникалық қызмет көрсету бағытында 1 577 км теміржолға жөндеу жұмыстарын, оның ішінде 566 км жолға күрделі жөндеу жүргізу қарастырылса, мамандандырылған көпір отрядтарының күшімен биыл 140 нысан жөндеуден өтпек. Сонымен қатар 12 187 км байланыс желісіне және 12 198 км әуе желісіне ағымдық жөндеу жүргізу; тіректерді, сымдарды, оқшаулағыштар мен қысқыштарды ауыстыру; сондай-ақ 173 тартқыш, 408 ток және 260 кернеу трансформаторларын жөндеу іс-шаралары жоспарланған. Сондай-ақ биыл Қарағанды – Сұрыптау станциясының жұп және тақ дөңестеріндегі сұрыптау жүйелерінің құрылыс-монтаж жұмыстарын аяқтау межеленіп отыр.

Аймақ

ӨТКЕЛДЕРДІН ТЕХНИКАЛЫҚ ЖАҒДАЙЫ ЖІТІ БАҚЫЛАУДА

Семей магистральдық желі бөлімшесінде теміржол инфрақұрылымдарының күтімі мен жөндеу жұмыстары қарқын алды. Жоспарлы іс-шаралар аясында бөлімшеге қарасты көптеген теміржол өтпелерін жаңғырту мен жаңалау да бар.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Мәселен, Семей қаласы аумағында орналасқан 37 теміржол өткелінің техникалық жай-күйіне жүргізілген көктемгі комиссиялық тексеру барысында бірқатар кемшілік анықталған-ды. Соның аясында бүгінде жергілікті жол дистанцияларының арнайы бригадасы жүргіншілер қозғалысы жиі аумақтардағы жол өтпелерін жаңалауда.

– Теміржол өткелдерінің техникалық талаптарға сай болуы – пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етудегі маңызды факторлардың бірі. Алайда тексеру барысында бірқатар өткелде асфальт-бетон жамылғысының тозғаны, өткел төсемдерінің ақауланғаны және ағымдағы жөндеу жұмыстарын жүргізу қажеттігі анықталған болатын. Бұл автомобиль көліктерінің қауіпсіз қозғалысына

кері әсерін тигізеді. Осы орайда телім бойындағы бірқатар жол өтпелері қайта жаңарды. Тұрғындар әлеуметтік желілерде алғыстарын білдіруде, – дейді бұл орайда ПЧ-39 техникалық бөлімінің мамандары.

Жалпы, қаладағы автокөлік ағынының ұлғаюына байланысты бірқатар теміржол өткелдеріне түсетін жүктеме де артып келеді. Сол себепті жекелеген нысандарда орташа және ағымдағы жөндеу жұмыстарына талап күшейтілуде.

Жол дистанциясының бас инженері Мырзабек Керейбаевтың айтуынша, қысқы кезеңге дайындық аясында теміржол өткелдерінің техникалық жай-күйін жақсартуға бірінші кезекте күш салынуда. Соның ішінде әсіресе жаяу жүргіншілер өткелдерін жаңалауға айрықша басымдық берілуде. Мәселен, Семей жол дистанциясының жолшылары қала ішіндегі орталық базар аумағындағы 4 өткелді бір ауысым ішінде

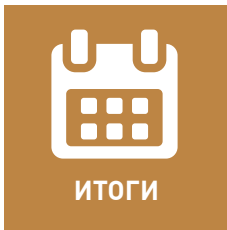


ағымдық жөндеуден өткізіп шықты. Оның сыртында ескертпе белгілер де жаңаланды. Бірқатар нысандарға жаңадан орнатылды. Осы бағытта ПЧ-39 және ПЧ-40 жол дистанциялары өткел төсемдерін ауыстыру және жол жабындысын қалпына келтіру жұмыстарын жоспарға сәйкес бастап, межелі мерзім ішінде аяқтамақ.

Жалпы, өткелдердегі қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған іс-шараларды күшейту қажеттілігі туып тұр. Мәселен, жаяу жүргіншілердің орталық базар аумағындағы белгіленбеген жерлерден өтуі себепті өткен жылы бір, биылғы жылғы 6 айда екі өлімге әкелген адам басу фактісі тіркеліп отыр. Сондықтан жол дистанциялары үшін биылғы жазғы жол сауықтыру ісіндегі мақсат айқын – теміржол өткелдерінің техникалық жай-күйін нормативтік талаптарға сәйкестендіру.

Суретті түсірген автор

РАБОТА НА РЕЗУЛЬТАТ



ИТОГИ

В первом полугодии 2026 года работники Алматинского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-28) с опережением плана выполнили ключевые эксплуатационные показатели. Так, объем перевозочной работы составил 11 782,6 миллиона тонно-километров брутто, или 103,7% к плану.

Увеличилась и среднесуточная производительность локомотива – при плане 832 тысячи тонно-километров брутто она составила 852 тысячи, или 102,39%. Среднесуточный пробег локомотива выполнен на 105,49% к плану и достиг 410 километров, полезная работа локомотива при плане 9,71 часа составила 10,34 часа, или 106,51%. На 99% выполнена техническая скорость – 39,68 километра в час при плане 40,07 километра. Средний вес поезда за этот период составил 2 448 тонн при плане 2 465 тонн (99,32%).

На 17 случаев сократилось число сбоев в работе автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия (АЛСН) на локомотивах. От машинистов за первое полугодие поступило 2 999 рапортов.

В июне 2026 года вдвое снизились случаи нарушения безопасности движения по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – зафиксировано два инцидента по вине ремонтных



предприятий (в июне 2025 года – четыре). В целом за шесть месяцев допущено 11 инцидентов.

Кроме того, в первом полугодии 2026 года сократилось количество экстренных торможений. Локомотивные бригады ТЧЭ-28 прибегали к этой мере 261 раз, тогда как за аналогичный период прошлого года зафиксировано 284 случая экстренного торможения. Из-за выхода людей на пути – 51 случай, из них пять с наездом, из-за оставленных без присмотра или диких животных

– 65 случаев, 21 из них с наездом. В пяти случаях дороге поезду преграждал автотранспорт, в двух из них избежать столкновения не удалось. Четыре экстренных торможения произведено из-за срыва стоп-крана и т.д.

Профилактике наездов и повышению уровня безопасности движения в депо уделяют особое внимание. Совместно с транспортными полицейскими постоянно ведется разъяснительная работа с населением. Все случаи нарушений прорабатываются на

технических занятиях и планерных совещаниях, выпускаются бюллетени, проводится практическое обучение на тренажере, с показом на локомотивах и при выполнении контрольно-инструкторских поездок.

Со стороны руководства депо, отдела контроля ремонта локомотивов и машинистов-инструкторов усилен контроль за обучением локомотивных бригад работе на новых сериях локомотивов. Для профилактики нарушений по управлению автотормозами инженеры по расшифровке контролируют выполнение машинистами требований «Инструкции по эксплуатации тормозов подвижного состава».

Постоянно совершенствуется система технического обучения локомотивных бригад, инженеров по расшифровке, дежурных по депо, машинистов-инструкторов.

– За каждым выполненным производственным показателем стоят люди и их ежедневный труд. Для коллектива депо главный приоритет – безопасность движения и бесперебойность перевозочного процесса. Поэтому руководство уделяет особое внимание техническому состоянию локомотивов и профессиональной подготовке локомотивных бригад, чтобы локомотивы работали надежно, а поезда следовали безопасно и в срок, – отмечает старший машинист-инструктор Канат Орысбаев.

Любовь РОВЕА
Фото Милены КАИРОВОЙ

НА ПЕРЕЕЗДЕ – БЕЗ ПРАВА НА ОШИБКУ



БЕЗОПАСНОСТЬ

Темучин ТОРГАЙ,
Костанай

В акции приняли участие железнодорожники, сотрудники транспортной и линейной полиции.

Мероприятие прошло на железнодорожном переезде 290 км участка Кушмурун – Есиль. Это один из наиболее загруженных переездов региона: ежедневно здесь проходят 45 грузовых и 14 пассажирских поездов, а также около трех тысяч вагонов. Через переезд осуществляется интенсивное автомобильное сообщение с населенными пунктами Аулиекольского района, а также Костанайской и Акмолинской областей.

Во время акции участники провели про-

филактические беседы с водителями, напомнили о необходимости неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения при пересечении железнодорожных путей и раздали информационные памятки. Инструктаж по вопросам безопасности прошли 89 водителей легковых автомобилей и 35 водителей грузового транспорта.

ҚТЖ напоминает, что железнодорожный переезд – объект повышенной опасности. Водителям необходимо строго соблюдать требования дорожных знаков, светофорной и звуковой сигнализации, не выезжать на переезд при запрещающем сигнале и не пытаться пересечь пути перед приближающимся поездом.

Акции «Безопасный переезд» железно-



дорожники проводят во всех регионах Казахстана. Они направлены на повышение культуры безопасного поведения участников дорожного движения, предупреждение нарушений на железнодорожных переездах и сохранение жизни и здоровья граждан.

Фото автора

Заседание ОСНОВА ЭФФЕКТИВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В Кокшетау состоялись заседание совета и расширенное заседание исполкома Акмолинского филиала АО «Казпрофжел». На повестке дня – ключевые направления профсоюзной работы и новые вызовы времени.

Участники подвели итоги текущей деятельности филиала, заслушали отчеты по финансовой дисциплине и охране труда. Отдельный блок был посвящен подготовке к празднованию Дня работников железнодорожного транспорта.

Большое внимание уделили развитию социального партнерства с работодателем. Обсуждались социальные инициативы,

направленные на создание комфортных и безопасных условий труда для железнодорожников.

Особенностью заседания стало рассмотрение современных инструментов в работе профсоюза. Члены исполкома ознакомились с возможностями применения искусственного интеллекта в повседневной деятельности: от аналитики обращений до автоматизации документооборота.



По всем вопросам повестки приняты соответствующие решения. Председатель филиала отметил, что совместная работа, открытый диалог и ответственность за общее дело

остаются основой эффективной деятельности профсоюзной организации.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Кокшетау
Фото автора

ПЕРВЫЙ ЗВОНОК – С ЗАБОТОЙ ҚТЖ



АКЦИЯ

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Инициатором акции выступил департамент социальной политики АО «НК «ҚТЖ». В подготовке школьных наборов приняли участие волонтеры ҚТЖ из числа активных работников компании. К доброму делу присоединились и дети

железнодорожников, которые помогали сортировать, комплектовать и упаковывать рюкзаки. Такое совместное участие стало еще одним подтверждением того, что традиции взаимопомощи и поддержки в компании передаются из поколения в поколение.

– Наша задача – помочь семьям железнодорожников и сделать так, чтобы

дети с хорошим настроением начали свой первый учебный год. Эта акция объединяет людей, а участие волонтеров и детей наших работников показывает, что взаимопомощь и добрые дела являются частью корпоративной культуры ҚТЖ, – отметил менеджер департамента социальной политики Ержан Жаналиев. Каждый первоклассник получит школь-



ный рюкзак, укомплектованный всем необходимым для начала учебного года: тетрадями, альбомами, пеналом, письменными принадлежностями, наборами для творчества и другими канцелярскими товарами. Все комплекты сформированы с учетом потребностей школьников и помогут детям уверенно

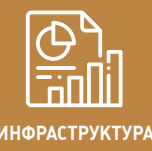
сделать первые шаги в учебе.

Благодаря участию работников и волонтеров ҚТЖ помощь будет адресно доставлена семьям железнодорожников, проживающим на отдаленных станциях и разъездах, где такая поддержка особенно востребована.

Акция «Соберем детей в школу» уже стала доброй корпоративной традицией, объединяющей работников ҚТЖ вокруг общего благородного дела. Забота о семьях железнодорожников, поддержка детей и развитие волонтерского движения остаются важной частью социальной политики компании. Подобные инициативы не только помогают подготовить будущих первоклассников к началу учебного года, но и укрепляют атмосферу единства, взаимной поддержки и социальной ответственности в большой семье казахстанских железнодорожников.

КОМФОРТ НАЧИНАЕТСЯ С ПЛАТФОРМЫ

Айлин БАУРЖАН,
Астана



ИНФРАСТРУКТУРА

На станции Темиртау завершены работы по обновлению пассажирской платформы. Проведенная реконструкция позволила создать более удобные и безопасные условия для жителей и гостей города, пользующихся железнодорожным транспортом.



В ходе реализации проекта благоустроена прилегающая территория. Подходы к платформе и пешеходные дорожки выложены брусчаткой, установлены современные остановочные павильоны, скамейки, урны, элементы малых архитектурных форм, а также смонтирована новая система наружного освещения.

Со станции Темиртау ежедневно отправляются четыре пригородных поезда по направлениям Кулайтыр и Акадыр. Обновленная инфраструктура обеспечит более комфортную посадку и высадку пассажиров, а также повысит уровень безопасности во время ожидания и обслуживания пригородных рейсов.

Модернизация пассажирской платформы выполнена в рамках комплексной работы по развитию железнодорожной инфраструктуры и повышению качества обслуживания населения. Реализация подобных проектов способствует созданию современной, удобной и безопасной среды на объектах железнодорожного транспорта в соответствии с поручениями Главы государства и Правительства Республики Казахстан.

ГОТОВНОСТЬ К ЧС НА ПРАКТИКЕ

Светлана МОГАЙ,
Караганда



УЧЕНИЯ

В Карагандинском вагонном эксплуатационном депо (ВЧД-13) состоялась учебная тренировка по пожарной безопасности с участием работников предприятия и подразделений пожарно-спасательной службы.

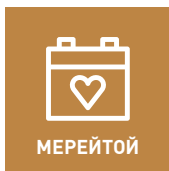


Как отметили организаторы мероприятия, главной целью учений стала отработка четкого алгоритма действий персонала в случае возникновения пожара, совершенствование взаимодействия с экстренными службами города Караганды и повышение уровня готовности коллектива к действиям в чрезвычайных ситуациях.

По легенде учений, на одном из объектов депо произошло условное возгорание. После получения тревожного сигнала работники оперативно организовали оповещение и эвакуацию персонала, а прибывшие на место ЧП пожарные подразделения четко и слаженно отработали действия по локализации и ликвидации условного очага пожара. Особое внимание было уделено командному взаимодействию всех участников тренировки, соблюдению требований пожарной безопасности и выполнению важных нормативов по эвакуационным действиям.

По словам цехкома ВЧД-13 Сымбат Медеуовой, подобные практические занятия регулярно проводятся на предприятиях железнодорожной отрасли. Они способствуют закреплению необходимых навыков, повышению уровня ответственности работников, соблюдению правил пожарной безопасности, а также обеспечению готовности коллектива к оперативным и грамотным действиям в случае возникновения нештатных ситуаций.

Фото автора



Темір жолды жай кәсіп көзі емес, ұрпақтан ұрпаққа жалғасқан аманат ретінде қабылдап, тағдыр-талайымен байланыстырған еңбек әулеттерінің бірі – ақтөбелік Әлмахановтар отбасы. Бұл әулеттің теміржолдағы жиынтық еңбек өтілі бүгінде 395 жылға жеткен. Бір әулеттен төрт бірдей «Құрметті теміржолшы» шығуы кәсіпке деген құштарлық пен адалдықтың белгісі дер едік.

ӘЛМАХАНОВТАР ӘУЛЕТІНІҢ АҚТАҢГЕРІ

Әулет тарихының бастауында тұрған Бірғызбаев Әлмахан – Қазалы паровоз депосында алғашында кочегар, кейін машинист көмекшісі болып еңбек еткен, сол заманда қазақтар арасында алғашқылар қатарында «Құрметті теміржолшы» атанған жан. Бұл салаға 37 жыл ғұмырын арнаған. Әке жолын жалғаған ұлы Әлдебай Әлмаханов та теміржолда 39 жыл тер төгіп, ол да «Құрметті теміржолшы» атағына ие болды. Әлдебай ақсақалдың 13 баласы болды, құдай қосқан қосағы екеуі жеті ұл мен алты қыз тәрбиелеп өсірді. Жеті ұл түгел және бір қыз теміржолшы мамандығын таңдады. Олардың үшеуі бүгінде зейнет демалысында болса, қалғандары әлі де салада еңбек етіп келеді. Бүгінде олардың сапын немере-шөберелері толықтырған. Яғни әулет дәстүрі үзілмей жалғасып келеді.

Әлдебайдың ұлдары Қанат пен Әскербай Әлмахановтар да «Құрметті теміржолшы» атанған. Әскербай Әлмаханов машинист болып 37 жыл еңбек етіп, теміржолдағы жауапты қызметтің жүгін абыроймен көтерді.

Біздің бүгінгі әңгімеміздің бас кейіпкері – Қанат Әлдебайұлы Әлмаханов. Ертең мерейлі 75 жасқа толатын ардагер теміржолшының еңбек жолы кейінгі буынға үлгі һәм өнеге

болса керек. Ол Ташкент теміржол инженерлері институтын тәмамдап, еңбек жолын 1972 жылы Қазалы локомотив депосында слесарь болып бастады. Кейін машинист көмекшісі, машинист, депо бастығының орынбасары, бас инженер, бөлім бастығынан департамент бастығына дейінгі барлық өндірістік қызмет сатысынан өтті. Ақтөбе, Қызылорда, Батыс Қазақстан өңірлеріндегі локомотив шаруашылығын басқарып, дамытуға елеулі үлес қосты. «Құрметті теміржолшы» белгісімен қатар «Үздік басшы», «Адал еңбегі үшін» төсбелгілерімен және Қазақстан теміржолының мерейтойлық медальдарымен марапатталған ардагерді теміржолшы қауым мықты локомотивші маман ретінде таниды. Кейін қауіпсіздік қозғалысы саласында бас ревизор, теміржол музейінің директоры, кәсіподақ ұйымының төрағасы қызметтерін атқарып, 2017 жылы құрметті демалысқа шықты.

Ақтөбе қаласында тұратын ардагер теміржолшы күні бүгінге дейін сала өмірінен қол үзген емес.

– Темір жол туралы жаңалықтарға әрдайым құлақ түріп отырамыз. Жақсы жаңалық естісек қуанамыз, ал жолаушының наразылығы немесе вагондардың жай-күйі туралы ақпарат шықса, оны өзімізге айтылған сындай



қабылдаймыз. Өйткені темір жол – біздің өміріміз. Қазір цифрландыру дәуірі. Жұмыс тәсілі де, талап та өзгерді. Бір кезде мен 15 локомотив депосының жұмысын үйлестірдім. Ол кездегі техниканың құрылымы мүлде басқа болатын. Бүгінде бәрі автоматтандырылған, компьютерлік жүйеге көшкен. Теміржолшыларға қолайлы жағдай жасалған. Ең бастысы – білім мен біліктілік қажет, – дейді ардагер.

Әлмахановтар әулетінің ақтаңгерін мерейлі жасымен құттықтауға асыққандар қатарында салада талай жыл қатар жүріп тер төккен үзеңгілес дос-жаран әріптестен бөлек, өзі тәрбиелеп өсірген, бүгінде Қазақстан темір жолының түкпір-түкпірінде қызмет атқарып жүрген шәкірттері – арысы Астана мен Алматыдан, берісі Атырау мен Оралдан үшбу сәлем жолдап, ардагерге мықты денсаулық, бақаутты ғұмыр тілейді.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе

ҚТЖ И ALT UNIVERSITY ФОРМИРУЮТ БУДУЩЕЕ ОТРАСЛИ

Представители АО «НК «ҚТЖ» и ветераны железнодорожного транспорта приняли участие в торжественной церемонии вручения дипломов выпускникам ALT Университета имени М. Тынышпаева в Алматы. В 2026 году университет выпустил более 1 200 молодых специалистов в области транспорта, логистики, цифровой экономики и инженерии.



Ведущий технический вуз Казахстана тесно сотрудничает с национальной компанией «Қазақстан темір жолы» и выступает главной базой для подготовки квалифицированных кадров для стальной магистрали. Выпускники ALT University успешно трудятся по всему Казахстану и за его пределами, внося значительный вклад в развитие страны.

В партнерстве с ҚТЖ на базе университета открываются технологические лаборатории, оснащенные современным оборудованием, которое применяется на реальном производстве.

Студенты проходят производственную практику в разных структурных подразделениях, филиалах и дочерних организациях АО «НК «ҚТЖ».

В 2026 году практику в нацкомпании прошли 387 выпускников ALT University по 11 образовательным программам. Учитывая фокус ҚТЖ на развитии транзитного потенциала и логистических цепочек, наибольшее количество практикантов пришлось на специальность «транспортная логистика» – 70 человек, или 18,1% от общего числа. По специальности

«автоматизация и управление» практикой охвачено 65 человек (16,8%), что демонстрирует высокий приоритет цифровизации и автоматизации систем управления движением поездов. По ключевому техническому направлению для железнодорожной отрасли – специальности «локомотивы» практику на производстве прошли 45 человек (11,6%). По важнейшей базовой специальности, отвечающей за надежность и безопасность железнодорожной инфраструктуры, «железнодорожный путь и путевое хозяйство» – 32 человека (8,3%). По специальности «инженерия подвижного состава», обеспечивающей ҚТЖ специалистами по проектированию и обслуживанию железнодорожной техники, – 41 выпускник (10,6%).

Продолжая традицию тесного сотрудничества компании и университета, представители ҚТЖ стали почетными гостями церемонии вручения дипломов выпускникам ALT University 2026 года. Так, ветеран отрасли, член Консультативного совета АО «НК «Қазақстан темір жолы», Почетный железнодорожник Қалтай Самбетов вручил дипломы

бакалавра с отличием девяти выпускникам Института энергетики и цифровых технологий. Выпускникам других образовательных программ дипломы вручили директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Алматинское отделение магистральной сети» Нурым Жаниязов, начальник Алматинской дистанции сигнализации и связи Манат Куаншбаев, руководитель филиала АО «KTZ Express» – «KTZE Южный» Темирлан Махтаев, начальник вокзала Алматы-2 Бекболат Ақпанов и директор Алматинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис» Нургазы Мусагитов. Гости поздравили молодых специалистов с завершением обучения и пожелали им успешной профессиональной реализации.

Осенью 2026 года ALT University отмечает знаменательную дату – 95-летие со дня основания. Сохраняя лучшие традиции инженерного образования, университет продолжает развивать международное сотрудничество, науку и современные образовательные технологии.

Любовь РОББА
Фото Ақботы СМАЙЛОВОЙ

СЕМЕЙНЫЕ СТАРТЫ: ВМЕСТЕ К ПОБЕДЕ!



В Уральске прошли соревнования «Папа, мама, я – спортивная семья», в которых приняли участие семейные команды работников предпринятий Уральского филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтобе» и Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону.



По условиям соревнований «Папа, мама, я – спортивная семья», в состав каждой команды вошли папа, мама и ребенок в возрасте до 12 лет, хотя бы один из родителей должен работать на стальной магистрали. Организаторами соревнований выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортивный инструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев с участием ветерана спорта Александра Любимкина, при поддержке профсоюзных цеховых комитетов Уральского узла. Соревнования проходили в зале спортивной школы № 2. Заявляли свое участие семь команд, однако условия соревнований выполняли не все, у некоторых был самоотвод по объективным причинам. В итоге приняли участие четыре самых стойких и организованных команды – семьи Салиховых из Уральского дистанции электрооборудования (ЭЧ-2), Рушановых из Уральской дистанции пути (ПЧ-1), Макашовых со станции Жилаево и Давлетовых из Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1). Филиалы АО «НК «ҚТЖ» представляли как папы, так и мамы. В этот раз было семь конкурсов с различным спортивным инвентарем и бытовыми вещами. Все команды показали выносливость,

быстроту, внимательность, ловкость, волю к победе и командный дух. Папы обеспечивали скорость, мамы – ловкость, дети брали энтузиазмом.

Разогревшись на эстафете, команды дружно пропрыгали дистанцию на одной ноге. Затем продемонстрировали навыки ведения баскетбольного мяча и владения хоккейной клюшкой, где отличились папы. А в конкурсах с теннисными ракетками и мячом в лодке лидировали, конечно, мамы. Зато бег в мешках лучше удался капитанам команд – детишкам. Они милыми зайчиками шустро проскакали дистанцию, передав эстафету родителям.

При подведении итогов оказалось, что между призовыми местами разница была всего в один балл. В этот раз команда Салиховых (ЭЧ-2) заняла почетное четвертое место. Бронзовым призером стала команда Макашовых (ст. Жилаево), на втором месте – семья Давлетовых (ТЧЭ-1) и победителем соревнований заслуженно стала команда Рушановых (ПЧ-1), хотя их капитан – самый младший участник. Все призеры и участники награждены дипломами и ценными подарками.

Анна ПАНИШЕВА, Уральск
Фото автора

Диалог КУРС НА МОЛОДЫХ

В Дирекции перевозочного процесса прошла встреча руководства с молодым поколением сотрудников. Главной темой открытой дискуссии стали новые инициативы, корпоративный имидж и будущее компании, которое строится уже сегодня. Молодые сотрудники – главный двигатель корпоративных изменений. Именно этот посыл стал ключевым на встрече руководителя аппарата дирекции Адильхана Дакенова с молодыми специалистами.

Встреча стала живым и конструктивным диалогом, где каждый голос был услышан. Важный посыл руководства – инициатива приветствуется. Руководитель аппарата призвал молодежь не бояться брать на себя ответственность, быть активными в повседневной работе компании, предлагать смелые идеи для оптимизации ра-

бочих процессов, включаться в общественную жизнь и развивать корпоративную культуру.

– Сегодня нам нужны не просто исполнители, а лидеры изменений, готовые вести дирекцию вперед, – подчеркнул Адильхан Дакенов.

Молодые сотрудники не остались в роли пассивных слушателей. На встрече они презен-



товали свои предложения, которые коснулись сразу нескольких важных блоков: создание положительного имиджа дирекции, запуск совместных проектов, где опытные наставники смогут передавать знания новичкам.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Фото Олжаса АХМЕТОВА

ЖАЗ ҚЫЗЫҒЫНА КЕНЕЛУДЕ

«ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалына қарасты құрылымдық мекемелер қызметкерлерінің балалары биыл Түркістан облысындағы «Тау гүлі Эдельвейс» балалар сауықтыру орталығында демалуда.

Олардың алғашқы легі онкүндік демалыстан оралып та қойды. Табиғат аясындағы саялы лагерь қазір екінші ауысымын ашып, жас жеткіншектерге естен кетпес жаз қызығын сыйлауда.

– Жыл сайын жазғы демалыста теміржолшылардың балаларын сауықтыру орталықтарына жіберіп отырамыз. Биыл Түркістандағы сауықтыру орталығына жалпы 2184 жасөспірімге жолдама беру жоспарланған. Оның ішінде 234 – филиал қызметкерлерінің, 1145 – ТЧЭ-30 Шу локомотив пайдалану депосы, 758 – ТЧЭ-31 Жамбыл локомотив пайдалану депосы, 47 – ТехПД Жамбыл мекемесі жұмысшыларының балалары, – дейді «Жамбыл» филиалы кадр бөлімінің бастығы Меруерт Баймұрзаева.

Алғашқы ауысымдағы демалысқа балаларды бастап барған кәсіподақ ұйымының төрағасы Серік Наурызбаев орталықтың сауықтыру іс-шараларымен танысып қайтты. – «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалы балалардың жазғы демалысын тиімді ұйымдастыру мәселесін назардан тыс қалдырған емес. «Тау гүлі» лагері



Түркістан облысы, Төлеби ауданында орналасқан.

Таулы жердегі сауықтыру орталығы саялы ағаштарының көптігімен, саф ауасымен ерекшеленеді. Мұнда жас жеткіншектердің таза ауада дем алып, спорттық және мәдени іс-шараларға қатысуы үшін қажетті жағдайлар қарастырылған. Спорттық жарыстар, ұлттық ойындар, танымдық кездесулер, шығармашылық байқаулар мен арнайы рухани-тағылымды кештер жиі ұйымдастырылып тұрады екен. Балаларды төрт мезгіл тамақтандырады. Ас мәзіріне дәруменге бай көкөністер мен жеңіл, денсаулыққа пайдалы тағам түрлері енгізілген. Жейтін бөлмекейі мен асханасының, бассейні, тағы басқа ойын алаңдарының санитарлық тазалығын көріп, көңілім толды, – дейді Серік Наурызбаев.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор



2026 жылдың басынан бері, яғни алғашқы жартыжылдықта Қазақстанның теміржол өткелдерінде 20 жол-көлік оқиғасы тіркеліп, өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 6 жағдайға азайған.

АЗАЙДЫ ДЕГЕНМЕН...

Оның ішінде жеке кірме жолдарында 14 жағдайға жол берілген, қалған 6 жағдай магистральдық теміржолдарда орын алған. Барлық оқиғалардың негізгі себебі бұрынғыдай бағдаршам жанып тұрып, жүруге тыйым салатын жол белгілерінің талаптарын елемейтін және жақындап келе жатқан пойыздың алдында теміржол өткелдеріне шығатын автокөлік құралдары жүргізушілерінің Жол қозғалысы ережесін өрескел бұзуы болып отыр.

Жеке кірме жолдардағы ЖКО-ның ең көбі Ақмола өңірінде – 4, Маңғыстау өңірінде – 3, Атырау және Алматы өңірлерінде – 2, Семей, Жамбыл және Қостанай өңірлерінде 1 жағдайдан тіркелді.

Магистральдық теміржол жолдарда 2 ЖКО Қарағанды және Семей өңірлерінде, бірінен соң бірі Алматы және Қостанай өңірлерінде орын алды.

Оқиғалардың санын азайтумен қатар апаттық жағдайлардың алдын алу бойынша жұмыстар жалғасуда. Локомотив бригадаларының уақытылы іс-қимылы мен кәсібилігінің арқасында есепті кезеңде теміржол өткелдерінде 30 ЖКО-ның алдын алу мүмкін болды. Апатты оқиғаның алдын алғандар қатарында Жамбыл өңірінде – 13 жағдай, Ақмола өңірінде – 5, Қарағанды, Павлодар және Қостанай облыстарында – 3, Шымкент облысында – 2 және Қызылорда облысында 1 жағдай тіркелді.

Райхан РАХМЕТОВА, Астана

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92 Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. Жауапты хатшы Ерболат Тілеубергенов, тел.: +7 702 5795768 Кезекші редакторлар: Л. Ровба, С. Бакесова	Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өзінде басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.	Меншікті тілшілер: Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубәева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қржаев 8-707-906-79-80 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Кудабәев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертay 8-777-498-31-61	Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күнілігі берілді.
---	---	---	---	---	--