

ДО 2030 ГОДА НЕОБХОДИМО СТРОИТЕЛЬСТВО ПОРЯДКА 10 КАЗАХСТАНСКИХ ПАРОМОВ, КОТОРЫЕ БУДУТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПЕРЕВОЗКИ ИЗ ПОРТА КУРЫК НА РЕГУЛЯРНОЙ ОСНОВЕ. НАИБОЛЕЕ ПОДХОДЯЩИМ ВИДОМ ПАРОМА ЯВЛЯЕТСЯ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ, НА КОТОРОМ МОЖНО ПЕРЕВОЗИТЬ КАК ВАГОНЫ, ТАК И АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.

Ерлан АБСАТОВ,
генеральный директор ЦТК «KAZLOGISTICS»



№15 (2832)
28/02/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ДОРОГА ОТКРЫВАЕТ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Освоение новых видов продукции в соответствии с потребностями проекта по строительству вторых путей железнодорожной ветки Достык – Мойынты было одним из ключевых вопросов на встрече субъектов бизнеса с руководителем Дирекции по реализации крупных проектов – филиала АО «НК «ҚТЖ» Еркеном Мейрбековым и руководством области Жетісу.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

На площадке региональной палаты предпринимателей «Атамекен» обсудили возможности участия товаропроизводителей региона в поставке продукции на реализацию проекта по строительству вторых путей железнодорожной ветки Достык – Мойынты, которая также будет проходить через область Жетісу. Отмечено, что свой весомый вклад в реализацию крупного проекта внесут именно предприятия области.

– Реализация проекта по строительству железной дороги планируется до 2027 года, а ожидаемая дата завершения разработки проектно-сметной документации – второй квартал текущего года. Протяженность дороги – 836 километров, в том числе и по области Жетісу. Общие строительные работы начались в Карагандинской области в четвертом квартале прошлого года.



Ожидаемые эффекты – увеличение в пять раз пропускной способности участка, повышение скорости контейнерных поездов, – поделился в ходе встречи Еркен Мейрбеков.

Как рассказали участники встречи, предприятия занимаются производством железобетонных изделий, кабельной, аккумуляторной продукции, металлокон-

струкций, также пошивом специальной одежды. Все это можно использовать при строительстве железной дороги.

– На сегодняшний день в области Жетісу действуют более 500 промышленных предприятий, в ассортименте производятся продукты питания, швейные изделия, строительные материалы и многое

другое. Товаропроизводители нашей области готовы поставить необходимый объем строительных материалов, кабельно-проводниковой продукции, инертных материалов, железобетонных изделий, опор линий электропередачи, – подчеркнул в своей речи заместитель акима области Жетісу Рустам Али.

Фото автора

КАЗАҚ-ФИН КАТЫНАСЫ НЫҒАЯДЫ



Қазақстан мен Финляндия көлік логистикасы саласындағы ынтымақтастықты нығайтуға мүдделі. Бұл туралы ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министрі Динара Щеглова Финляндияның Сыртқы сауда және халықаралық дамуы қолдау министрі Вилле Скиннаримен кездесуінде сөз болды.

Кездесу барысында сонымен қатар екі елдің арасындағы әріптестік байланысты арттырудың жолдары талқыланды. Аталған кездесуге Қазақстан мен Финляндияның дипломаттары және мемлекеттік органдардың өкілдері, сондай-ақ Eastcham Finland, Epse, Lamor, Metso Outotec, Nokia Enterprise, PayIQ, Infra & Energy Teknos және Wärtsilä Finland компанияларының басшылары қатысты. Тараптар көлік және логистика салаларындағы өзара әріптестікті, оның ішінде Транскаспий халықаралық көлік бағытын бірлесіп дамытуды, сондай-ақ тау-кен және металлургия өнеркәсібінде цифрлы шешімдер мен технологияларды енгізу жолдарын қарастырды.

Кездесудің соңында Д.Щеглова В.Скиннари мен финляндиялық бизнес қауымдастықтың өкілдерін елімізде өтетін өнеркәсіп салаларын карбонсыздандыруға арналған Astana Mining & Metallurgy XIII халықаралық тау-кен металлургия конгресіне қатысуға шақырды.

Улан ОРАЗ



Айбек ЖҰПАНХАН,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Автоматтандыру және цифрландыру дирекциясы директорының инфрақұрылымды дамыту жөніндегі орынбасары:

«ҚТЖ» ҰК» АҚ ЖҮК ЖӨНЕЛТУШІЛЕРГЕ ЫҒАЙЛЫ БОЛУ ҮШІН E-TELEGRAM BUSINESS ВЕБ-ҚОСЫМШАСЫН ӘЗІРЛЕДІ. ТЕМІРЖОЛШЫЛАРДЫҢ САПАЛЫ КЕРІ БАЙЛАНЫСЫНЫҢ АРҚАСЫНДА ЖҮЙЕ ҮНЕМИ ЖЕТІЛДІРІЛІП КЕЛЕДІ. ҚАЗІРГІ УАҚЫТТА «E-TELEGRAM» АЖ ЖОБАСЫ ЖЕДЕЛХАТТАРДЫ ЖЕТКІЗУ ЖӨНІНДЕГІ ФУНКЦИОНАЛДЫ ІСКЕ АСЫРУМЕН ҚАТАР, ДУ-60 ЖӘНЕ ДУ-61 СИЯҚТЫ АВТОМАТТАНДЫРЫЛҒАН ФОРМАЛАРДЫ ДА ҚАМТИДЫ. ҚТЖ-ДАН ЖҮК ЖӨНЕЛТУШІЛЕР/ЖҮК АЛУШЫЛАР/ЭКСПЕДИТОРЛАР/ЖОЛ ИЕЛЕРІ ТАРАПЫНА ХАБАРЛАМАЛАР ДА БАР.

Тәжірибе

ЖАС МАМАНДАР ШЫҢДАЛУДА

«Самұрық Қазына» АҚ портфельді компанияларының энергетика саласындағы мамандары өзара тәжірибе алмасуда. Жуырда өткен тәжірибе алмасу шарасына «ҚТЖ» ҰК» АҚ мамандары да қатысты.

Улан ОРАЗ,
Астана

Жас мамандар «Эйр Астана» АҚ орталығы мен «Алматы электр желілері» АҚ гидро-электр станциясында болды. Олардың қатарында «Самұрық Қазына» компаниялар тобына енетін «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясынан екі жас маман болды.

Олар – Балқаш электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы Нұрсұлтан Буринов пен «ҚТЖ» ҰК» АҚ автоматтандыру және цифрландыру

дирекциясы орталығының Алматы бөлімшесі бойынша электр механигі Қадыр Қамидолла. Екеуі де «ҚТЖ 100 жас есім» жобасының 1 және 2-легінің қатысушылары. Айта кетейік, аталған іс-шара қордың жастар саясатын дамыту мақсатында өткізіліп отыр.

– Бұл танымдық және тәжірибе алмасу экскурсиясына «Самұрық Қазына» АҚ портфельді компаниясына қарасты кәсіпорындардан 35 жасқа дейінгі жас мамандар шақырылып отыр. Біз ал-

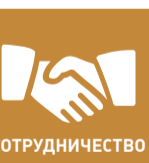


дымен Алматы қаласында орналасқан «Эйр Астана» компаниясының оқу орталығына барып, жұмыс процесімен таныстық. Жаңа және заманауи ғимараттар салынған екен, соларды аралап көрдік. Борт жолсеріктерін оқуға дайындау, оларды іріктеу тәртібін көрдік. Құтқару қызметі қалай жүзеге асырылады, механиктерді қалай оқытады,

ол туралы да жан-жақты ақпарат берілді. Одан әрі Қапшағай қаласындағы гидроэлектр станциясында да болдық. Ол жақта электр энергиясы қалай өндірілетініне куә болдық. Іс-шара барысында көріп, білгендеріміз көп, алдағы уақытта жұмысымызда септігі тиері сөзсіз, – дейді Қадыр Қамидолла.

Суретті түсірген автор

КАЧЕСТВЕННО И В СРОК



СОТРУДНИЧЕСТВО

Министр инфраструктуры и регионального развития Молдовы Лилия Дабижа ознакомилась с ходом реализации ремонтных работ на железнодорожном участке Бендеры – Джурджулешть, осуществляемых ТОО «Теміржол жөндеу».

Роман ЛЮБИМОВ,
Астана

Это первый рабочий визит министра в новой для нее должности на территории филиала ТОО «Теміржол жөндеу» в Республике Молдова.

Во время встречи директор филиала Алтынбек Исбулатов провел презентацию по Проекту реабилитации железнодорожного участка Бендеры – Каушаны – Бассарабяска – Етулита – Джурджулешть, доложил о текущем состоянии и озвучил имеющиеся вопросы.

Кроме того, состоялся выезд на участки работ, осмотрена территория производственной базы ПМС, где складированы материалы верхнего строения пути. Особое внимание Лилия



Дабижа уделила поставке строительных материалов и спецтехники, подчеркнув важность проекта для страны. В завершение визита проведено совещание с

участием инженера проекта и руководства Молдавских железных дорог.

В настоящее время в проекте задействованы 133 человека, компанией выпол-

нен средний ремонт пути в объеме семи километров, а также 50% работ по проектированию. Задействованы и представители Молдовы, которые оказывают услуги по топографической съемке и геодезии. Ведется обследование мостов и водопропускных труб.

Работы идут полным ходом, сроки и стандарты качества соблюдаются, согласно требованиям.

Напомним, тендерные процедуры на реализацию этого масштабного проекта стоимостью 113 миллионов евро проходили в два этапа с 2019 по 2021 год. На первом из 12 компаний прошли только три, в том числе ТОО «Теміржол жөндеу». После чего казахстанцев пригласили в Молдавскую Республику для ознакомления с инфраструктурой претендентов. В 2020 году прошел второй этап тендера, где ТОО «Теміржол жөндеу» стало победителем. Компании предстоит отремонтировать 250 километров железных дорог в Молдове.

Фото автора

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

БОЛЕЕ

4,3 млн тонн

ЗЕРНА ПЕРЕВЕЗЛИ ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» С ОКТЯБРЯ 2022-ГО ПО ЯНВАРЬ 2023 ГОДА

РЦУП СЕВЕРНЫЙ СКОНЦЕНТРИРОВАЛ УПРАВЛЕНИЕ

46%

ВСЕХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

85%

ДОСТИГНЕТ ДОЛЯ КАЗАХСТАНСКОГО СОДЕРЖАНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ВТОРЫХ ПУТЕЙ НА УЧАСТКЕ ДОСТЫК – МОЙЫНТЫ

УЗБЕКСКАЯ ПРОДУКЦИЯ – ЧЕРЕЗ ПОРТ АКТАУ

Перспективы поставок узбекскими экспортерами продукции через морской порт Актау обсудили председатель правления АО «НК «Актауский морской торговый порт» Абай Туриқпенбаев и генеральный консул Узбекистана Атабек Турсынбаев.

Во время встречи в Актау Абай Туриқпенбаев отметил, что порт всемерно наращивает свои возможности, в том числе диверсифицирует услуги за счет транзитных и контейнерных перевозок и становится частью Транскаспийского международного транспортного маршрута.

Так, грузооборот АО «НК «Актауский морской торговый порт» в 2022 году вырос на 9% по сравнению с 2021 годом и превысил 3,8 миллиона тонн сухих и нефтеналивных грузов. Кроме того, в прошлом году порт обработал 2,5 миллиона тонн нефти, 447 тысяч тонн зерна, 119 тысяч тонн металла, в том числе 51,6 тысячи тонн цветных металлов и около 786 тысяч тонн других грузов. Через порт перевезено 30,7 тысячи ДФЭ, четыре тысячи тонн паромных грузов.

– Расширение возможностей порта станет альтернативным путем выхода узбекских предпринимателей на европейские рынки в будущем, – сказал Абай Туриқпенбаев и выразил готовность принимать заявки от узбекских экспортеров на перевалку грузов через Актауский морской торговый порт.

Любовь РОББА



ҚАУІПСІЗДІК – БӘРІНЕН МАҢЫЗДЫ

Айсұлтан АРМАН,
Маңғыстау



Ақпан айының 20-24 күндері аралығында Бейнеу станциясында «Көліктегі қауіпсіздік» акциясы ұйымдастырылды. Желілік полиция бөлімшесі вокзалдағы жолаушылармен профилактикалық жұмыс жүргізіп, мектеп оқушыларымен кездесу өткізді.



Алдымен көліктегі полиция қызметкерлері жергілікті теміржолшылармен бірге мектептерді аралап, 4-8 сынып оқушыларына «Темір жол – аса қауіпті аймақ!» тақырыбында дәріс оқыды. Мектеп балаларын теміржол аумағындағы қауіп-қатерден сақтандыру бағытында өткен сабақта Бейнеу жол дистанциясының мамандары Г.Далабаева мен П.Нұрымбет өз саласы бойынша қауіп-қатерді түсіндірсе, полиция қызметкерлері С.Жақыпов пен Т.Қарымсақов оның құқықтық себеп-салдарын баяндап берді. Аталған шараға Әскерилендірілген теміржол күзетінің қызметкерлері де тартылып, олармен бірлесіп теміржолды кез келген жерден кесіп өтетіндермен түсінік жұмыстары жүргізіліп, «Көліктегі қауіпсіздік» тақырыбында ұнпарақтар таратылды.

Полиция қызметкерлерінің сөзіне сүйенсек, жалпы мұндай қауіпсіздік шаралары тұрақты жүреді. Бейнеу станциясындағы желілік полиция бөлімшесінде аптаның әр 4-5 күндері «Темір жол – аса қауіпті аймақ!» жедел профилактикалық іс-шарасы өтеді.

– Акция аясында жүргізілген жедел жұмыстар барысында теміржолдың белгіленбеген жерінен өткен 3 адамға ескерту жасалды. Сондай-ақ түнгі мезгілде жалғыз жүрген 5-сынып оқушысы анықталып, атанасы жауапқа тартылды, – дейді Бейнеу станциясындағы желілік полиция бөлімшесінің бастығы Насыр Дербисалиев.

Суретті түсірген автор

ТАЛАПТАР ТҮСІНДІРІЛДІ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Жаңа-Семей жол дистанциясының жолшылары желі бойындағы қараусыз мал мен теміржолды белгіленбеген жерден кесіп өтетіндердің алдын алу шараларына тың қарқынмен кірісті.



Олар осы мақсатта Шар станциясындағы желілік полиция бөлімі қызметкерлерімен бірлесіп арнайы рейд өткізді. Профилактикалық іс-шара барысында теміржолға жақын орналасқан ауылдарды аралап, ірі қара мал ұстайтын тұрғындармен бірқатар кездесулер ұйымдастырылды. Мәлім болғандай, кейбір тұрғындар желі бойында мал жаюдың қауіптілігін, оның себебінен туындайтын жауапкершіліктің ауырлығын біле бермейтін болып шықты.

– Шаруаларға ҚР ӘҚБтК-нің 559-бабының 1-ші бөлігінде көрсетілген, яғни теміржол арқылы ат-арба көлігімен, шанамен өту және тілсіз малын немесе табынды айдап өту талаптары түсіндірілді. Сонымен қатар теміржолдың бөлінген жолағында мал жаю қағидаларын бұзуды алдын алу туралы айтып, құқық бұзған жағдайда әкімшілік хаттама толтырылып, ескерту немесе айыппұл салынатыны түсіндірілді. Тұрғындар тарапынан қолдау таптық, мәселеге түсіністік танытуда, – дейді аталған шаралар барысында пікір білдірген Семей станциясындағы ЖПБ-нің әкімшілік полиция бөлімінің бастығы, полиция капитаны Рүстем Абеуов.

Қазіргі таңда Семей теміржолы бойынша Жаңа-Семей – Дегелең телімінен кейінгі орында Шар – Жаңа-Семей аралығындағы қараусыз малмен күрес шаралары алдыңғы орынға шықты. Аталған телімдер бойында жыл басынан бері жылжымалы құрамдардың бірнеше шұғыл тежелу фактілері орын алды. Сондықтан Семей магистральдық желі бөлімшесінің басшылығы оқыс оқиғалардың алдын алу бойынша жұмыс тәртібін күшейтуде. Атқарылған шаралар мен орын алған нәтижелер алдағы уақытта өткізілетін жиын барысында сарапқа салынатын болады.

Суретті түсірген автор

ӘЛЕУМЕТТІК ЖАҒДАЙ ТҰРАҚТЫ БОЛСА...

Теміржолшы мен жұмыс берушінің арасында жасалған Ұжымдық келісім шартта көрсетілген баптардың орындалу деңгейіне көз жеткізу, одан бөлек теміржолшылардың талап-тілектерін тыңдап, күрмеулі мәселелер болса, оның себеп-салдарын анықтап, тиісті органдар арқылы жергілікті жерде шешуге ықпал ету үшін кәсіподақ өкілдері ел аралап жүр.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Құрамында «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасының орынбасары Жұпарбек Сәбитов, ҚБ орталық кеңесінің Экономикалық сұрақтар жөніндегі бас эксперті Алмагүл Еримова, заңгер Назира Кошқумбаева, бас техникалық инспектор Қайрат Мұқанов пен «Медикер» медициналық орталығының өкілі бар топ Сыр өңіріне келді. Аймаққа табан тіреген бойы алғашқы жұмысты бөлімшенің солтүстігіндегі Сексеуіл, Қазалы станцияларындағы еңбек ұжымдарымен кездесуден бастаған кәсіподақ өкілдері Сексеуіл-Қоскөл жаңа теліміндегі Қарашеген станциясына дейін барып, жергілікті теміржолшылардың ахуалын көздерімен көріп қайтты. Жұмысшы топ әсіресе теміржолшылардың әлеуметтік тұрмыс жағдайы, еңбек қорғау талаптарының сақталуы сынды мәселелерге назар аударды. Мысалы, кейбір станциялар мен бекеттердегі модульді тұрғын үйлердің жай-күйіне қатысты

сын айтылды. Сексеуіл станциясында өткен алғашқы жиынға жергілікті теміржолшылар көп жиналды.

– Мен Қызылорда өңіріне үшінші мәрте келіп отырмын. Ең алғаш келген кезімнен салыстырғанда теміржолшылардың жағдайы көш ілгерілеген деп айта аламын. Дегенмен, сын тезіне ілігіп, жедел қолға алатын мәселе болмай қалады. Жұмысшы халыққа керегі, ең алдымен жалақысы отбасын асырауға жетіп, әлеуметтік тұрғыда қорғалса дейді. Біздің де көздеген мақсатымыз осы, елдегі халықтың тиісті көмегі алып, жұмыс орындары жайлы, жылы болып, барлық қажеттілікпен қамтамасыз етілгеніне көз жеткізу. Сондай-ақ, заңдық-құқықтық және әлеуметтік мәселелерге қатысты жұмысшы топ құрамындағы мамандар халыққа жан-жақты кеңес берді, – деді «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасының орынбасары Жұпарбек Сәбитов.

Ұжымдық шартта көрсетілген баптардың асырылуын көзбен көріп, көңілге тоқып, аймақтағы бекеттерді аралап



шыққан жұмыс тобының негізгі мақсаты кем-кепті сынау емес, көмек қолын созып көмектесе, кеңес беру, түсіндіру, қордаланған жағдай болса, оңтайлы шешілуіне атсалысу екенін жеткізген Жұпарбек Абзалбекұлы алдағы наурыз айынан бастап еңбекақы тағы өсетінін, мерекелерге байланысты сыйақы берілетінін айтып, теміржолшыларды қуантты.

Жұмыс тобымен кездесу барысында теміржолшылар тарапынан медициналық қыз-

метке байланысты сын көп айтылғандықтан жұмыс тобының Қызылорда станциясында өткен кезекті кездесуіне Медикер компаниясының жергілікті өкілдігінен дәрігерлер жиынға арнайы шақырылды. Меди-кердің «Өндіріс» медициналық орталығы директоры Сұлтанбек Кенжебаев, орталықтың дәрігерлері Ғалия Нұрмақова, Әсемгүл Махамбетова мен еңбек қорғау инспекторлары көпшіліктің түрлі сауалына жауап берді.

Суретті түсірген автор

КІРІС ТАСЫМАЛҒА ТӘУЕЛДІ



АЙМАҚ

Жүк айналымы тасымалға байланысты. Тасымал төмен болса төмендеп, артса ол да артады. Биылғы жылдың алғашқы айындағы көрсеткіш бойынша жоспар 81,2 пайызға орындалған. Негізгі көрсеткіштердің бесеуі ғана жүз пайыздан асып отыр.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Жүк айналымы 833,4 млн т мнетто құрап, 100,9 пайызға орындалған. Жоспар бойынша кейбір көрсеткіштердің межеден төмен болуының өз себептері бар. Алдымен оған орташа жүк тиеудің және тиелген жүк вагондарының кемуі, транзиттік тасымалдың азаюы себеп. Бөлімшенің өндірістік-техникалық бөлім бастығы Әзиз Айжарықовтың мәліметінше, аймақтағы мұнай өндіруші ірі компания – «Тенішсверойл» Құлсары станциясы бойынша 1728 вагон/56115 тонна пропан, бутан, 74 вагон/5000 тонна химикатты тиеуден бас тартуы, «Батыстансгрупп» ЖШС Тендік станциясы бойынша мазут, кокс, ксилол тиеуді дайын өнімнің болмауы себепті шектеуі, Украинаға қандай да бір жүкті жөнелтуге және Новороссийск-Солтүстік Кавказ темір жолына мұнай өнімдерін жіберуге тоқтам қою сынды себептер мен оның салдарлары тасымал көлемін кеміткен. Сонымен қатар, Құлсары, Сағыз, Қиғаш станциялары бойынша да жүк вагондарының келуі мекіп, вагон жүрісінің азаюына әкеліп соқты.

Ресей-Украина арасындағы қақтығыс еларалық экономикалық қарым-қатынасқа да ықпалын тигізіп отыр. Соның да әсерінен экономиканың негізгі бөлігін құрайтын өңірдегі мұнай өнімдерін өндіру, оны тасымалдау көлемі, құрылыс материалдары мен халық тұтынатын, басқа да тауарлар тасымалы да қалыпты деңгейді тұрақтай алмағанын айта кеткен жөн. Соның ішінде ресурстасушылардан қара мұнай өнімдеріне деген тапсырыс бұрынғыға қарағанда төмен болғанын көреміз. Оған нарықтағы ауқымды дағдарыс, мұнай бағасының тұрақсыздығы, өнімнің болмауы және сатып алушылардың төлемқабілетсіздігі де себеп. Айта кетерлігі, әлемдік нарықта бағалардың құбылмалылығына қарамастан, Қазақстанда теміржол тасымалында тариф өскен жоқ.

Қаңтар айында жұмыс вагондарының айналымы 94,3%-ті құрады, себебі вагон тиеуді игермеу, тиелген вагондарды қабылдаудың кемуі, автобұғаттаудың тоқтауы және жылдамдықты шектеуге ескерту берілуі вагон айналымына әсер етті. Жергілікті вагондар айналымы бойынша «Лянкяран Йол Тикинти» ААҚ, «СП Сине Мидас Строй» ЖШС, «ФАО АНТ Иншат маден» ЖШС-на

келген шебіннің Ганюшкино, Аққыстау, Махамбет станцияларында қатып қалуына байланысты уақыт алып, жүк операциялары уақытында жасалмады. Сол секілді бұрынғы кедергілер де сақталып отыр, яғни кірме жолдардың алыстығы, локомотивтерді күту, жүк түсіру орнының бос болмауы, жүктің қатып қалуы, жұмыс күшінің болмауы, бір уақытта бірнеше пойыздың қатар келуі, т.б. себептер бар.

Аймақтағы негізгі өндіріс ошақтарының қызметі мұнай өндірісімен байланысты болғандықтан, пойызбен тасымалданатын жүк түрлері де негізінен мұнай өнімдері. Ал кірісті тасымал көлемі анықтайды. Пойыздар қозғалысының техникалық жылдамдығы 84,6 пайызды құраған. Ал орташа учаскелік және техникалық жылдамдықтың кемуіне жинақтайтын, шығаратын пойыздардың көбеюі, Атырау-Қиғаш учаскесінде сағатына 40 км дейін жылдамдықты шектеу, технологиялық «толассездің» берілуі, жолдағы мал-жанға байланысты локомотивті шұғыл тежеу, метеорологиялық жағдайлар – қар мен жауынның көп болуы, т.т. әсер еткен. ТЭЗЗА сериялы локомотивтер мұндайда кібіртіктеп жүре алмайды екен, сондықтан жылдамдық та кемиді.

ЖОЛШЫЛАР ЖҰМЫСЫН ЖЕҢІЛДЕТКЕН ЖОБА



ӨНЕРТАПҚЫШ

Қандыағаш жол дистанциясының жөндеу шебері Мейіржан Жұмабаев ерекше құрал ойлап тапты. Өнертапқыштың қолынан шыққан құрамалы аппарат дистанциядағы техникаларды майлау кезінде тепловоздың қатысуынсыз-ақ желдету компрессорының ролін атқаруға мүмкіндік береді.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Жолшылар жұмысын жеңілдетіп қана қоймай, экономикалық жағынан да тиімділік беретін желдету компрессоры орнатылған көлік кез келген уақытта қолжетімді және үнемді. Жолшылар енді бұрынғыдай тепловозға қайта-қайта сұранып беріп, оны телміріп күтіп отырмайды.

«Қазір біз техникаларды майлау үшін тепловоз сұрамаймыз. Бұрын тепловоз алуға өтініш беретін едік. Жол дистанциясында ақша үнемделеді. Өз техникамызбен жұмыс жасай береміз. Қыс бойы жүрген техниканы майлау кезінде ауа жіберуге тиімділігін көрсетіп, қызметке жарап тұр. Бұрын тепловозға өтініш беріп, оны 2-3 күн күтетініміз», – дейді шебер. Жаңа ауа жібергіш компрес-

сорды жасау үшін де шығын болмаған. Қажетті материалдарды қоқысқа кететін металлалом арасынан тапқан. Алдымен сол жарамсыз темір-терсек арасында жатқан компрессорды жөндеп, іске қосады. Каркасы АС-1 техникасының будкасынан жасалған. Күз және көктем айларында қар тазалайтын техникаларды майлаған кезде ауа жіберуге пайдалану үшін сынақтан өткізіліп, өткен жылы жол дистанциясының техникалық бөлімі тарапынан рационализаторлық жоба ретінде ұсынылған. Тексеруге келген орталық мамандарынан жоғары баға да алып үлгерген.

Идея авторы – темір жолда тырбынып еңбек еткеннен бері уақыты техниканың арасында өткізіп келе жатқан кейіпкеріміздің өзі. Дистанциядағы бесаспап маман. Теміржол теліміндегі техникалардың бәрін жүргізуге құқылы куәлігі бар. «Көзімді ашқаннан осы дис-



танцияның жұмысын көрдім. Барлық техника қызметі мен мүмкіндігін білгенім жарамсыз

дүниенің өзін пайдаға жаратуды ойластырдым. Ең бастысы, жөндеу кезінде ешкімге тәуелсізбіз, жұмыс тоқтамайды», – дейді ол.

Қандыағаш жол дистанциясының жөндеу шебері Мейіржан Жұмабаев

1987 жылдан бастап теміржолда тәжірибе жинап келеді. Қандыағаш жол дистанциясында еңбек жолын слесарь болып бастап, 10 жыл бойы осы мамандықты бес саусағындай меңгереді. Теміржолдағы көпірлерді жөндеу жұмыстарымен де айналысады. Дөңкерлеуші, машинист, бас механик техникалық қызмет көрсетудің тісқаққан маманына айналады.

Соңғы бес жылдан бастап жөндеу шебері. Дистанциядағы барлық техникаға жауапты. Уақытында жөндеуден өткізіп, жұмыс тиімділігін арттырып жүрген маман. Қазір қарауында 5 қар газартағын, 2 қар жинайтын және 4 кірме құрам бар.

Суретті түсірген автор

НА ПУТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



ПЕРЕВОЗКИ

Увеличение провозной и перерабатывающей способности международных пограничных переходов Достык – Алашанькоу и Алтынколь – Хоргос, итоги работы за 2022 год и план объемов перевозок стали главными темами рабочей встречи делегаций АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ООО «Урумчийская железная дорога» в Алтынколе и Хоргосе.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алтынколь

Казахстанскую делегацию возглавил управляющий директор по производственным процессам АО «НК «ҚТЖ» Бауыржан Урынбасаров, китайскую сторону представлял заместитель генерального директора ООО «Урумчийская железная дорога» Лу Чжоу.

В своем выступлении Бауыржан Урынбасаров подчеркнул, что в настоящее время станции Достык и Алтынколь являются ключевыми звеньями в

транспортировке грузов между Казахстаном и Китаем.

– Сегодняшняя встреча на переходе после долгого перерыва даст новый импульс работе и совершенствованию перевозочного процесса, поможет разобраться со всеми проблемами и наметить пути решения для дальнейшей совместной деятельности, – отметил он.

Лу Чжоу также выразил надежду, что взаимодействие благоприятно отразится на увеличении объемов грузов в транзитном сообщении.

Участники встречи поло-

жительно оценили работу по организации контейнерных поездов через погранпереходы между Китаем и Казахстаном. В частности, было озвучено, что в 2022 году достигнут рост перевозок грузов в контейнерах на 15,2 процента, в том числе транзитных контейнерных перевозок – на 8,5 процента. Обмен поездами через погранпереход Достык – Алашанькоу составил в среднем в сутки по широкой колее 11,9 поезда, по узкой колее – 11,4 поезда. Через Алтынколь – Хоргос по широкой колее проследовало

в среднем 6,7 поезда, по узкой – 14,5 поезда.

На встрече поднимались и проблемные вопросы. Казахстанская сторона заявила об участившихся случаях нарушений пунктов СМГС и Протокола смешанных комиссий, а также пунктов временной Технологической схемы. В частности, о передаче грузов на станциях Достык и Алтынколь без сопроводительных документов, некачественном оформлении документов по сохранности перевозимых грузов, несвоевременном подписании коммерческих актов и актов общей формы.

Также озвучены предложения по совершенствованию работы погранпереходов, механизмы таможенного оформления, направленные на оптимизацию процесса перевозки грузов через границу, технологические схемы взаимодействия с таможенными органами.

В целом встреча прошла продуктивно. Ее итогом стало подписание протокола представителями железнодорожных администраций стран.

СПРОС НА ИЗУЧЕНИЕ ГОСЯЗЫКА



КУРСЫ

Департаментом управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» совместно с управлением по развитию языков и архивного дела, КГУ «Руханият» акимата Астаны в рамках Государственной программы по реализации языковой политики на 2020-2025 годы организованы курсы государственного языка для 600 работников структурных подразделений и дочерних организаций компании, дислоцированных в столице.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Поддерживая политику Главы государства и следуя велению времени, с каждым годом все большее число казахстанцев старается овладеть языком Абая, поскольку осознает его растущую значимость. Железнодорожники тоже проявили большое желание и высокую заинтересованность в изучении государственного языка. Принимая во внимание большое количество слушателей, принято решение обучать работников в два потока.

Слушатели первого потока уже прошли тесты на определение уровня владения государственным языком и были разделены по соответствующим группам по уровням. Что касается возраста, то желание учиться проявили как совсем молодые работники ҚТЖ, так и люди более солидного возраста.

– Я считаю, что язык является



объединяющим народ Казахстана фактором, дорогой, ведущей к любви к Родине и патриотизму. Обучение для первого потока началось 13 февраля 2023 года. Занятия проводятся 2-3 раза в неделю. Программа обучения рассчитана на 100 академических часов в течение трех-четырех месяцев. Отмечу, что работать с железнодорожниками очень интересно. Самое главное, что все подходят ответственно к учебным занятиям, проявляя

большое рвение говорить и писать грамотно на государственном языке, – говорит педагог Айман Қалдыбек.

По словам педагога, сложным психологическим барьером для многих является повседневное общение на казахском языке, поскольку люди боятся реакции окружающих от иногда неправильного произношения. Этот барьер снимают во время уроков. Она считает, что надо как можно чаще общаться и

работать на государственном языке.

Благодаря государственной поддержке уже не первый год компания имеет возможность содействовать работникам в их стремлении совершенствовать навыки владения государственным языком и намерена обеспечивать такую помощь на постоянной основе.

В ходе обучения железнодорожники попросили сделать акцент на производственных и рабочих моментах, диалогах, проведении сессий «вопрос-ответ», организации полноценных интервью, в ходе которых дается много новой и полезной информации. Также изучаются пословицы, поговорки, фразеологизмы, совершенствуется разговорная речь и улучшается ее восприятие на слух.

По словам самих обучающихся, это огромный плюс для каждого слушателя курса. Ведь благодаря новым знаниям и внутреннему миру становится гораздо богаче.

Фото автора

ТЕОРИЯ, ПРАКТИКА И УМЕНИЕ КОММУНИЦИРОВАТЬ



БЕЗОПАСНОСТЬ

Локомотивными бригадами Алматинского эксплуатационного локомотивного депо в январе текущего года применено 80 экстренных торможений, против 63 случаев аналогичного периода в прошлом году. По данным расшифровки скоростемерных лент, за первый месяц года допущено четыре нарушения, как и в прошлом году. Для профилактики в депо устраняются факторы, которые приводят к нарушениям безопасности движения.

Милена КАИРОВА,
Алматы

Ключ к повышению производительности труда локомотивных бригад, безаварийной работы и стабильное функционирование предприятия – в руках машинистов-инструкторов, это хорошо понимают руководители депо.

От качества управления локомотивными бригадами зависит экономическая эффективность перевозочного процесса. Поэтому проводится тщательный отбор при приеме на должность машиниста-инструктора. Соискатель должен иметь за плечами опыт поездной работы и обладать коммуникативными качествами.

– Для того чтобы предотвратить нарушения безопасности движения, важно выработать четкие и устойчивые навыки работы. Особенно важна правильность действий локомотивной бригады при возникновении отклонений от нормальных условий ведения поезда. Во всех фазах движения необходимо строго выполнять требования инструкций, и направляющей силой, конечно же, являются машинисты-ин-

структоры, – говорит начальник Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Айдын Сатыбалдин.

Машинисты-инструкторы 80 процентов своего рабочего времени находятся на линии, готовят своих подопечных для работы в «одно лицо», проводят практические занятия на тренажерах, проверяют знания. Кроме того, они участвуют в расследовании случаев брака, в проверках и комиссиях по теоретическим испытаниям, проводят «обкатку» кандидатов в машинисты, контролируют расход ТЭР. При этом, как отметил начальник депо, машинисты-инструкторы должны находить с подопечными общий язык, жить их заботами.

Каждый машинист-инструктор в депо индивидуально организовывает свою работу, причем с каждым членом колонны и коллективом в целом. Ведь колонны разные: по видам тяги, участкам обслуживания, роду движения, сложившимся традициям. Именно от компетенции машиниста-инструктора, его умения донести и проконтролировать знания машинистов и помощников зависит правиль-



ность действий как при ведении поезда, выполнении маневровой работы, так и принятии грамотных, обоснованных решений при возникновении нестандартных ситуаций. При формировании локомотивной бригады машинисты-инструкторы депо также учитывают все тонкости психологического, морального и физического состояния людей.

Знание Правил технической эксплуатации – основного закона железнодорожного транспорта, устройства локомотива, электрической и пневматической схем, умение быстро и грамотно собрать аварийные схемы

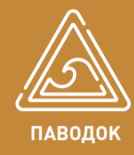
при неисправности позволяют машинисту-инструктору на технических и практических занятиях детально обучить и проверить уровень подготовки локомотивной бригады.

Любое нарушение безопасности движения – это результат необученности персонала, поэтому техническим занятиям уделяется особое внимание. Согласно тематике, в конце каждого квартала сдаются зачеты по колоннам машинистов-инструкторов. Совершенствуют свои знания также инженеры по расшифровке скоростемерных лент, дежурные по депо.

Фото автора

ПОЛОВОДЬЕ НА ПОРОГЕ

Светлана МОГАЙ,
Караганда



ПАВОДОК

В Карагандинской области после обильных осадков наступила оттепель, из-за которой вблизи железнодорожных путей образовалось скопление воды, а через день вновь ударил мороз и образовалась наледь. В регионе ведется подготовка к паводковому сезону.

В этом году в области выпало большое количество осадков. Всего было вывезено более 850 тысяч кубометров снега.

– В настоящее время раз в неделю обслуживанию подлежат водохранилища и плотины. Этим занимается специальная комиссия, в которую входят представители акимата, ЧС, сотрудники ЛОВД. Перед предстоящим половодьем выполняются определенные виды работ, связанные с минимизацией наводнения. К тому же без внимания не остаются малые реки и дамбы, – говорит главный ревизор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» по Карагандинскому участку Булатбек Альмураев.

Между тем в ДЧС Карагандинской области сообщили, что в настоящее время в регионе наблюдается стабильная обстановка, так как в летне-осенний период 2022 года проведены основные подготовительные мероприятия, в том числе реализованы проекты по санации рек Солонка, Акбастау, Нура. А также берегоукрепительные, дноуглубительные работы на русле реки Нура и реконструкция мостов через реки Нура и Сокур в Бухар-Жырауском районе. Все это позволит минимизировать риски подтопления вблизи железнодорожных станций и населенных пунктов.

Всего в области возведено и укреплено 13,9 километра защитных дамб и валов, проведена санация паводкоопасных участков русел рек – 20 километров, построено 1,8 километра водоотводных каналов, очищено 17,2 километра дренажных и водоотводных систем.

На особый контроль взято около 150 населенных пунктов, подверженных подтоплениям. В целях недопущения ЧС в паводковый период приведены в повышенную готовность все силы и средства территориальной подсистемы гражданской защиты численностью 3 440 человек, 1 388 единиц техники.

– Вопросы подготовки к паводковому периоду находятся на постоянном контроле, – резюмировал Булатбек Альмураев.

Фото автора



ЧИСТО, ГДЕ УБИРАЮТ

Ануар БАЙЖАНОВ,
Илецк



СНЕГОБОРЬБА

Илецкие железнодорожники относятся к снегоборьбе со всей ответственностью. Ведь это одна из важнейших составляющих по предотвращению нарушений безопасности, сбоев перевозочного процесса и бесперебойности движения поездов.



К снегоборьбе привлекаются бригады первой и второй очереди. Для организации работ по уборке снега каждый парк станции разбивают на отдельные зоны: стрелочные горловины и станционные пути. На перегонах очистка пути от снега производится, как правило, снегоочистителями эффективным способом – «челноком». По участкам Илецк – Уютный, Илецк – Кос-Арал на перегонах общей протяженностью около 240 километров очистка железнодорожных путей от снега осуществляется роторным снегоочистителем СДПМ.

На станции Илецк произведена массовая уборка снега – закидка с путей и вывоз. Было привлечено 63 человека, в том числе 11 работников станции, 20 путейцев, 11 человек из Илецкой дистанции сигнализации и связи, 10 – из локомотивного депо, а также из ПТО, электрочасти, восстановительного и пожарного поездов. Руководил работами заместитель начальника Илецкой дистанции пути (ПЧ-3) Чингиз Аралбаев.

В помещении пятого околотка инженер по охране труда Назира Гайсағалиева с привлеченными на закидку снега работниками провела целевой инструктаж по технике личной безопасности. С использованием снегоуборочной машины СМ-2 произведено шесть выгрузок, вывезено снега объемом около 2 040 кубометров. Работникам предоставляли перерывы для обогрева и обеспечили горячим питанием.

Кроме того, производится автоматическая обдувка стрелочных переводов, их по станции – 275 единиц, а в сильные снегопады очистку стрелочных переводов путейцы производят шланговой обдувкой сжатым воздухом. Бесперебойная работа станции и безопасность движения поездов обеспечиваются общими усилиями работников Илецкого железнодорожного узла.

Фото автора

Центральный совет ОО «Казпрофтранс» выражает соболезнования Валерию Тихоновичу Сидельникову по поводу кончины супруги
Сидельниковой Натальи Васильевны

СЕГІЗ ҚЫРЛЫ, БІР СЫРЛЫ АЗАМАТ



Маңғыстау теміржолында кәсіподақ ұйымын басқарып отырған Әзірбай Тұрмағанбетовті нағыз сегіз қырлы, бір сырлы жан десек жарасады. Кезінде ұстаздық етті, аудармашы, газетте тілші болды, ақындар айтысына қатысып жүлде де алды, ғылыми орталықты, мәдениет үйін, театрды басқарды. Кәсіподақ жұмысына осындай еңбек сатысында мол тәжірибе жинақтап келді.



Наурыздың басында алпысыншы көктемін қарсы алып жатқан Әзекке осы жасқа ел ағасы деуге лайық беделімен жетіп отыр. Маңғыстаудың Шебір атты шағын ауылында туып-өсіп, еліне елеулі, халқына қалаулы азаматқа айналған жанның тек теміржол ғана емес, жалпы түбегтің мәдениет саласына сіңірген еңбегі ерен.

Мектеп бітірген соң Орал педагогикалық институтында оқыдым. 1981-83 жылдары Мәскеу қаласында Отан алдындағы борышымды өтеп, еңбек жолымды өзім оқыған мектептегі ұстаздықтан бастадым. Маңғыстау аудандық, облыстық мәдениет саласында, облыстық телерадиоға, аймақтық «Болат арна», республикалық «Қазақстан теміржолшысы» газеттерінде тілші болдым. Негізінен мәдениет саласында жүрген мен үшін теміржолға келу қызық болды. Ол уақытта ардагер теміржолшы Қожахмет Уәзір Маңғыстау жол дистанциясын басқаратын. Сырттай көріп-біліп жүрген екен, теміржолға аудармашы қызметіне шақырды. Бұл 2000

жыл болатын. Бірнеше жылдан соң кәсіподақ ұйымының төрағалығына сайландым да теміржолға біржола байландым, бүгінде өзімді басқа салада елестете алмаймын, – дейді кейіпкеріміз.

Дистанция кәсіподағының жұмысын ұршықша үйіріп, жолшылардың жоғын жоқтап, жарғақ құлағы жастыққа ти-мелі жүріп жүрген сауатты да елгезек төрағаны 2007 жылы өз алдына шаңырақ көтерген Маңғыстау теміржол бөлімшесінің кәсіподақ комитетін басқаруға шақырып, бірауыздан сайланады. Міне, содан бері түбек теміржолшыларының мүддесін қорғап, әлеуметтік игілігі жолында тер төгіп келеді. Бөлімшедегі бірде бір басқосу, мәдени іс-шаралар Әзекке қатысуынсыз өтпейді. Жас келген басқосуды басқару мен ұйымдастыру қынға соқпайды. Кәсіподақ жұмысында жүріп теміржол тарихына қатысты құнды деректерді жинастырып, «Теңіз бен түзді тоғыстырған теміржол» атты кітаптың жа-

рыққа шығуына бастамашы болды.

– Отбасында ағам Қыдырбай Тұрмағанбетұлы екеуіміз өнерге біртанба жұлын өстік. Ол өмірден небәрі 38 жасында өтіп кетті. Өлеңдері, прозалық, сатиралық жанрдағы шығармалары баспасөзде жиі жарияланып тұратын. «Тоғысқан тағдырлар» деген повесть жазған. «Қалжыңдасуға қалайсыз?» атты сатиралық кітабы жарық көрген. Өзі өмірден өткесін қалған еңбектерін бір кітапқа жинақтап, жарыққа шығардым. Соған еліктеп мен де мектеп қабырғасынан аудандық, облыстық, республикалық басылымдарға жазып тұратынмын. Күні бүгінге дейін қолымнан қалам түскен емес, кітап оқымасам, жазбасам бірден жетіспейтіндей болып тұрады, – дейді Әзірбай аға.

Орталық теміржолшылар кәсіби одағының өңірдегі өкілінің ерен еңбегі «ҚР Тәуелсіздігіне 30 жыл», «Кәсіподақтағы белсенді қызметі үшін», тағы басқа төсбелгілермен аталып өткен.

Шахид ЖҰМАН,

Маңғыстау

Суретті түсірген автор

ВОКЗАЛДА ҚАБЫЛДАУ ӨТКІЗДІ



Елордадағы «Нұрлы жол» теміржол вокзалында «Көліктегі қауіпсіздік» акциясы өткізілді. Іс-шара теміржол бойында жазатайым оқиғалардың алдын алу, пойыздардың шұғыл тежеу фактілерін болдырмау мақсатында ұйымдастырылды.

20-24 ақпан аралығында өткен акция аясында Желілік полиция басқармасы бірқатар шаралар өткізуге ұйытқы болған. Тәртіп сақшылары, мысалы, вокзал мен оның айналасында такси немесе қонақүй қызметін ұсынып, азаматтардың мазасын алағандарға қатысты мәселе көтерді. Теміржол көлігі нысандарында жыл басынан бері түрлі әкімшілік құқықбұзушылықтар жасағаны үшін 745 құқықбұзушы жауапкершілікке тартылды. Соның ішінде ҚР ӘҚБтК-нің 449-бабы, яғни қоғамдық орындарда біреуге тиісу бойынша – 67 құқықбұзушы, оның 50-і қоғамдық орындарда жеке тасымал қызметтерін ұсыну мақсатында мазалап тіскені үшін, 7 – пәтер жалдау, 10 – қайыр сұрағаны үшін жауапкершілікке тартылған.

Аталған акция кезінде «Нұрлы жол» теміржол вокзалының төртінші қабатында орналасқан күту залында басқарма басшылығы, Ақмола көлік прокуратурасы қызметкері және Астана қаласының «Қорғау-Астана» үкіметтік емес ұйымының қызметкерлерімен бірлесіп отырып жолашушылар үшін «Вокзалда қабылдау» акциясын ұйымдастырды. Азаматтарды қабылдау кезінде



олардың сұрақтарына тиісті тарап жауап беріп, «Темір жол – қауіпті аймақ» екенін ескерте отырып, түсіндіру жұмыстарын жүргізді, – дейді вокзал кешенінің технологиялық процесі ұйымдастыру бөлімінің бастығы Ғалия Нұсқеева.

Ал вокзал кешенінің еріктілері жолашушылар мен күтіп алушыларға құқық бұзушылықтардың алдын алу мақсатында жасалған жаднамалар мен буклеттер таратқан.

Ұлан ОРАЗ

Суретті түсірген автор

ПРАЗДНИК ДОБЛЕСТИ И ОТВАГИ

Илецке железнодорожники 23 февраля почтили память павших за Родину минутой молчания, возложив цветы к памятнику, посвященному Военно-морскому флоту, и мемориалу памяти погибшим в Великую Отечественную войну, а также поздравили с праздником служивших в армии коллег.



23 февраля работники станционного технологического центра станции Илецк поздравили коллег-мужчин, работающих в их смену, – маневрового диспетчера, дежурного по станции, составителей, регулировщиков скоростей движения, работников пункта коммерческого осмотра, машинистов маневровых тепловозов. Им пожелали крепкого здоровья, благополучия, бодрости духа и неиссякаемой энергии. К душевным словам были приложены небольшие подарки, полезные в быту и необходимые в работе, а также праздничный чайный стол. Такие приятные минуты объединяют коллектив и вдохновляют на трудовые достижения.

Яна ЛЕНИНА, Илецк
Фото автора

Спорт

И РЫБАЛКА, И АКТИВНЫЙ ОТПЫХ

Больше 40 железнодорожников из Усть-Каменогорска и Семей приняли участие в незабываемом турнире по зимней рыбалке. Она прошла на водоеме у плотины «Пролетарская», недалеко от села Таврическое в Уланском районе Восточного Казахстана.



К месту рыбалки от автотрассы пришлось добираться больше 500 метров по довольно глубокому снегу. Но это рыбаков особо не смутило: все свои снасти, продукты, казан, вещи они погрузили на санки и отправились в путь. Добравшись до места, стали осваиваться, ставить палатки прямо на льду, бурить лунки. Большинство собравшихся – люди опытные, они постоянно, и летом, и в зимнее время, ездят на рыбалку с друзьями, знакомыми и уже несколько лет принимают участие в спортивных соревнованиях по этой части, которые организует первичная профсоюзная организация по узлу станции Оскемен-1. В них принимают участие и действующие железнодорожники, и пенсионеры. Этой зимой к ним присоединились работники железнодорожных предприятий Семей.

– Сегодня мы приехали по приглашению наших коллег из профсоюзного комитета узла станции Оскемен-1 на зимнюю рыбалку, привезли своих ребят-рыбаков. От нашего Семейского отделения ГП сегодня участвуют вагонники ВЧД-23 станции Жана-Семей, работники станции Семей, – рассказала председатель профкома Семейского отделения грузовых

перевозок Данагуль Утоленова.

В спортивных соревнованиях принял участие и Почетный железнодорожник Александр Степура, который долгое время возглавлял ныне бывшее Защитинское отделение ГП. Сейчас он находится на заслуженном отдыхе, но является уважаемым и авторитетным для работников стальной магистрали человеком.

Евгений Португальский из службы автоматизированных систем управления Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону через несколько минут выловил первую окуньку. Правда, впоследствии это ему не засчиталось, поскольку рыба он выудил до объявления начала соревнований. Но вот председатель первичной профсоюзной организации узла станции Оскемен-1 Берикхан Тлеужанов объявил о начале спортивных соревнований, состоящих из восьми номинаций, основные: «Первая рыба», «Самая большая рыба», «Самый большой улов» (определились три места), а также «Бег на 100 метров», «Лучший бурильщик».

Пока одни занимались рыбалкой, другие готовили обед для участников соревнований. Работник станции Семей Нурсултан Муратов на время

стал шеф-поваром, он «колдовал» над сырне. Ержан Мухаметханов из Оскеменского эксплуатационного вагонного депо кипятил чай в огромном самоваре на дровах. В общем, атмосфера на соревнованиях была непередаваемой.

После окончания рыбной ловли инструктор-организатор по спорту ФСК «Локомотив» Арман Зайнодинов дал старт соревнованиям по бегу среди рыбаков на 100 метров. И хотя это в условиях вязкого снега оказалось делом отнюдь не простым, победитель определился. Также прошли соревнования на самое скоростное бурение лунок во льду.

И вот началась процедура награждения. Каждый улов тщательно взвесили. Берикхан Тлеужанов вручил благодарственные письма самым активным помощникам. Кто-то из них не участвовал непосредственно в ловле рыбы, но помогал в организации и проведении этих соревнований. Их и полезные для рыбаков призы вручили участковому ревизору Семейского отделения грузовых перевозок из Усть-Каменогорска Александру Соснину, Нурсултану Муратову, Станиславу Мирошниченко, Ержану Мухаметханову. В беге на 100 метров первое место занял Зуфар Каженов из Усть-Каменогорска, за что и получил грамоту и приз. Лучшим бурильщиком признан Тлек Аленов из Оскеменского эксплуатационного вагонного депо.

Первое место в номинации «Самый большой улов» занял Андрей Дьяковский из Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22), второе место – ревизор по безопасности ТЧЭ-22 Дамир Жидкеев, третье – Кайрат Тлебаддин из локомотивного эксплуатационного депо ТЧЭ-23 станции Семей. В номинациях «Первая рыба» и «Самая большая рыба» также победил Кайрат Тлебаддин.

Участники соревнований приняли решение, что отныне Семей и Усть-Каменогорск станут проводить подобные мероприятия совместно. Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото автора

ЗА ВОЛЮ К ПОБЕДЕ

В Костанайском филиале ТОО «ВЖД» прошел традиционный ежегодный турнир по лыжным гонкам, посвященный в этом году 17-летию образования Военно-охранной охраны в Костанайском регионе.



Турнир стартовал сначала как подержка физической формы охранников предприятия, а затем, повторяясь из года в год, стал уже традиционным.

– Помимо проверки физической формы наших сотрудников, что тоже немаловажно, здесь также важны такие факторы, как сплоченность команд, здоровая атмосфера и, конечно,

свежий зимний воздух, который поднимает настроение и заряжает энергией, – говорит заместитель директора Костанайского филиала ТОО «ВЖД» Олжас Мырзахметов.

Соревнование проходило в упорной борьбе, в которой каждый стремился к победе. Участники продемонстрировали хорошие навыки в лыжных

гонках и волю к победе. По итогам соревнований тройки финалистов в женской и мужской категориях получили ценные призы из рук председателя профсоюзного комитета Костанайского филиала ТОО «ВЖД» Орала Айткеева.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

ПРОЯВЛЯ СПЛОЧЕННОСТЬ

На станции Балхаш Карагандинской области состоялся турнир по мини-футболу среди сотрудников железнодорожных структур.

В отборочном этапе приняли участие семь команд: ВЧД-14, ДС Балхаш, эксплуатационное локомотивное депо ТЧЭ-16, «Транстелеком», Военно-охранная железнодорожная охрана, «Вагонсервис», команда путевой части и Балхашской дистанции сигнализации и связи. Организаторами мероприятия выступила первичная профсоюзная организация станции Балхаш.

– Мини-футбол считается одним из самых популярных командных видов спорта, и им предпочитают заниматься люди всех возрастов. Не исключением стали и железнодорожники, которые



пропагандируют ЗОЖ и свободное от работы время проводят на спортивных площадках, – рассказывает органи-

затор по спорту Карагандинского филиала ОО «Казпрофтранс» Тағат Айманбетов. – Одно из весомых отличий мини-футбола от обычного футбола кроется в тактике игры – в меньших по размеру площадках, ограниченном количестве игроков, это подразумевает, что любой футболист участвует как в атаке, так и в обороне. Игра набирает большую популярность, и для нее необходимо лишь спортзал. Особенно это удобно в условиях долгой и затяжной зимы.

По итогам игры среди работников железнодорожных структур «Транстелеком» уступил второе место команде ВЧД-14. На первую ступень пьедестала поднялся состав игроков эксплуатационного локомотивного депо ТЧЭ-16.

Победителей турнира наградили кубками, дипломами и грамотами, вручили призы от Карагандинского филиала ОО «Казпрофтранс».

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ | ҚАЗКӨЛІККӘСІП | Бас редактор Дина Муздубаева | Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар: Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 | «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС | Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2. | «Хабар-Сервис» ЖШС | Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. | «ERNUR Print» ЖШС | Басылымның таралымы 11 340 | Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. | Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстан» салалық теміржол, | Кезекші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 | Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 | Маңғыстау: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 | Кызылорда: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 | Орал: Анна Паничева 8-707-910-74-17 | Павлодар: Айдана Ертая 8-777-498-31-61 | Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 | Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 8-702-548-00-92

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6. | тел.: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92 | Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, | тел.: 8 775 198 15 61, | e-mail: raspayeva.assel@mail.ru | Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күші берілді.