

КАЗАХСТАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ, РЕАГИРУЯ НА ГЛОБАЛЬНЫЕ ТРЕНДЫ, ДИВЕРСИФИЦИРУЮТ ЭКСПОРТНЫЕ МАРШРУТЫ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДНЕГО КОРИДОРА. УЖЕ СЕГОДНЯ НАЧАТА РАБОТА ПО СИНХРОННОМУ УВЕЛИЧЕНИЮ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ И МОДЕРНИЗАЦИИ НА ВСЕМ МАРШРУТЕ.

Ерлан КОЙШИБАЕВ,
управляющий директор по логистике АО «НК «ҚТЖ»



№46 (2761)
21/06/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ПАРТНЕРСТВА

АО «НК «ҚТЖ» и ОАО «РЖД» подписали соглашение о развитии безбумажных технологий, транспортных коридоров и транзитного потенциала двух стран.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Нур-Султан

На прошедшем юбилейном 25-м Петербургском международном экономическом форуме председатель АО «НК «ҚТЖ» Нурлан Сауранбаев и генеральный директор – председатель совета директоров ОАО «РЖД» Олег Белозёров подписали масштабное соглашение.

Документ предусматривает развитие транспортных коридоров по территории Казахстана и России и реализацию транзитного потенциала двух стран. Также железнодорожные компании намерены совершенствовать тарифную политику, расширять безбумажные технологии при грузоперевозках, инвестировать в смягчение последствий изменения климата и переход

к низкоуглеродному развитию.

Одними из приоритетных направлений станут совместные проекты по развитию железнодорожной инфраструктуры и транспортно-логистического комплекса. В том числе у партнеров имеются планы по развитию железнодорожных пунктов пропуска через госграницу Казахстана и России и инфраструктуры новых казахстанско-китайских погранпереходов.

Новый импульс получают регулярные контейнерные сервисы, а также повышение качества сервиса в сфере пассажирских перевозок между Казахстаном и Россией.

Фото предоставлено
пресс-службой ОАО «РЖД»



Батырхан БАЗАРБАЕВ,
«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС «Батыс» филиалы
Қызылорда қосалқы бөлімінің бастығы:

КОМПАНИЯ БӨЛІМШЕЛЕРІНЕ ЖҰМЫСҚА ҚАБЫЛДАУ ЖӘНЕ АУЫСТЫРУ ПРОЦЕСТЕРІ БАЙҚАУ АРҚЫЛЫ АЙҚЫН ЖӘНЕ АШЫҚ ТҮРДЕ ЖҮРГІЗІЛІП КЕЛЕДІ. КЕЗ КЕЛГЕН АДАМНЫҢ «ҚТЖ» САЙТЫНДА ЖАРИЯЛАНҒАН КОНКУРСҚА ҚАТЫСУ МҮМКІНДІГІ БАР

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БИЫЛҒЫ 4 АЙДА АҚТАУ
ПОРТЫ АРҚЫЛЫ

1,2 млн тонна

ЖҮК ТҮСІРІЛІП-ТИЕЛДІ

ПАВЛОДАРДА

64 км

ТЕМІР ЖОЛҒА КҮРДЕЛІ
ЖӨНДЕУ ЖҮРГІЗІЛМЕК

ЕКІБАСТҰЗ ВАГОН
ПАЙДАЛАНУ ДЕПОСЫ
«БҮЙІР РАМАСЫН БАҚЫЛАУ»
АЙЛЫҒЫ АЯСЫНДА

200

АҚАУ АНЫҚТАДЫ

Модернизация

КАЧЕСТВО РЕМОНТА – ДЕЛО ТЕХНИКИ

Современный путеукладочный комплекс пополнил парк филиала ТОО «Қамқор Менеджмент» – ТОО «Теміржол жөндеу». Новейшая техника значительно улучшит технологический процесс капитального ремонта и строительства железнодорожных путей, а также условия труда работников.



Любовь РОВБА,
Нур-Султан

В торжественной церемонии передачи ключей от укладочного крана 25/25, трех механизированных моторных платформ (МПК) и 22 платформ со съемным оборудованием представителям ПМС Астана приняли участие заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмагамбетов, директор департамента безопасности движения Марат Шакинов, директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Сакен Рахметов, коллектив и руководство ТОО «Қамқор Менеджмент» в лице управляющего директора по строительству и новым проектам Искандира Касыбекова, главный ревизор ТОО «Теміржол жөндеу» Бахытжан Садриев.

Путеремонтное направление группы компаний «Қамқор» представлено ТОО «Теміржол жөндеу», которое имеет возможность ежегодно выполнять капитальный ремонт до 300 километров железнодорожного полотна, а также воплощать в жизнь перспективные проекты строительства путей не только республиканского, но и международного уровня.

Открывая мероприятие, Искандир Касыбеков отметил, что к настоящему времени предприятие внедрило у себя все новейшие

решения в области путевого машиностроения, которые позволяют обеспечить производство ремонта пути на современном уровне.

– Для ТОО «Қамқор Менеджмент» принципиально важно модернизировать и оснащать собственные силы для эффективного решения задач по удовлетворению потребности в качественных услугах, оказываемых АО «НК «ҚТЖ», – сказал он. – С этой целью у российского холдинга «Синара-Транспортные машины» приобретены укладочный кран, моторные лебедочные платформы МПК и платформы УСО (ПМ-280) со съемным оборудованием.

К слову, это первое крупное обновление технического парка группы компаний за последние 10 лет. Укладочный кран 25/25 производства завода «Калугапутьмаш» Казахстан приобрел первым из стран СНГ. Эта уникальная машина отличается увеличенной грузоподъемностью – она выполняет работы по укладке и разборке железнодорожного пути звеньями длиной 25 метров и массой 25 тонн, максимальная производительность – 850 метров в час, а угол поворота стрелы – три градуса. Краном будет управлять один оператор. Имеется также выносной пульт радиоуправления грузовым оборудованием и перемещением укладочного крана, благодаря которому на кривых участках машинист может покинуть

кабину и не подвергать себя опасности. Модифицированные захваты обеспечивают дистанционное управление фиксацией их рабочих положений, комплект видеокамер и мониторов позволяет следить за основными технологическими операциями.

Что касается моторной платформы с кабиной МПК, она предназначена для выполнения работ совместно с укладочным краном УК-25/25 и позволяет перемещать четыре пакета рельсоопальной решетки (стандартные платформы – три) длиной до 30 метров по роликовому транспортеру платформ с оборудованием УСО. Кроме того, за счет уменьшения высоты в рабочем положении исключает риск повреждения контактного провода при работе.

– ТОО «Қамқор Менеджмент» является надежным партнером ҚТЖ в сфере оказания услуг по ремонту, модернизации, сервисному обслуживанию и обеспечивает максимальный уровень готовности подвижного состава и железнодорожной инфраструктуры РК, – отметил в своей речи Канат Альмагамбетов. – Приобретение новой современной техники, не имеющей аналогов в Казахстане, – знаменательное событие. Особенно в период, когда ҚТЖ по решению Главы государства приступает к строительству 833 километров вторых путей на участке Достык – Мойынты, а также 75 километров обхода узла Алматы и свыше 120 километров линии Дарбаза – Мактаарал.

Он добавил, что ежегодно компания ремонтирует 500-550 километров пути, и такая техника необходима для безопасного проведения работ на кривых и опасных участках и повышения производительности труда.

В ближайшее время путеукладочный комплекс покажет свою эффективность на участке Атбасар – Адыр.

Фото Александра ЖАБЧУКА

КУРС НА РЕЗУЛЬТАТ



За пять месяцев 2022 года объем железнодорожных перевозок между Казахстаном и Азербайджаном увеличился в 3,5 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Так, в январе-мае объем перевозок между АО «НК «ҚТЖ» и ЗАО «Азербайджанские железные дороги» составил 1388,1 тысячи тонн, увеличившись на 364% по отношению к аналогичному периоду 2021 года.

Рост обусловлен в основном перевозками зерна – в 6,1 раза, или на 128,3 тысячи тонн. Также в 13,5 раза увеличился объем перевозок через Азербайджан и за счет погрузки нефтепродуктов, черных металлов. Импорт в/через Азербайджан вырос на 72,8 тысячи тонн, или на 115% за счет увеличения перевозок химикатов и соды. Транзитные перевозки увеличились на 3,1 тысячи тонн.

Между тем, по данным Центра аграрных исследований Азербайджана, за пять месяцев страна импортировала 146,9 тысячи тонн казахстанского зерна на сумму 49,1 миллиона долларов. С 2020 года его объем вырос в 29 раз в стоимостном и в 23,3 раза в натуральном выражении. В общем объеме импорта Азербайджана доля казахстанского зерна составила 41,1%.

Айлин БАУРЖАН

ЖАЛҒАН АҚПАРАТ БОЛЫП ШЫҚТЫ



ТМД медиа-кеңістігінде Қазақстан өз аумағында көмір тиелген ресейлік 1700 теміржол вагонының қозғалысын бұғаттап тастаған деген жалған ақпарат таралуда. ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитеті бұл хабарламалар шындыққа жанаспайтынын, яғни жалған екенін ресми түрде мәлімдеді.

Шын мәнінде, Қазақстан аумағында көмір тиелген 1700 ресейлік вагон жоқ. Ресей темір жолдарында да Қазақстанға бағытталған не болмаса Қазақстаннан шыққан көмір тиелген вагондар тіркелмеген.

– Ресей темір жолдарымен штаттық режимде жұмыс істеп жатырмыз, экспорт пен импорт бойынша ешқандай кідіріс жоқ, – деді ҚР ИИДМ Көлік комитеті теміржол инфрақұрылымы және жүк тасымалы басқармасының басшысы Сәтжан Өзбеков.

Министрлік ресейлік транзиттік вагондардың кешігуі туралы жалған ақпаратты – екі ел арасындағы көршілік қарым-қатынастарды әлсіретіп, беделін түсіруге бағытталып қасақана жасалған іс-әрекет ретінде қарастырады. Сондай-ақ, ҚР ИИДМ жалған ақпарат таратқаны үшін Қазақстан және Ресей заңнамасында да жауапкершілік көзделгенін еске салады. Жағымсыз жағдайларды болдырмас үшін бұқаралық ақпарат құралдарына осындай мазмұндағы кез-келген хабарламаны алдымен жан-жақты тексеруді ұсынады.

Ұлан ОРАЗ

ТРАНСҰЛТТЫҚ МАРШРУТ ІСКЕ ҚОСЫЛДЫ



Ислам ТАЛҒАТ,
Нур-Султан

Бұл салтанатты рәсімге онлайн-режимде қатысқан Қазақстан мен Иран Ислам Республикаларының басшылары Қасым-Жомарт Тоқаев пен Ибрахим Раиси пойыздың одан әрі қарай Түркияға жүруіне сәттілік тілеп, старт берді. Қазақстан Президенті Иран мемлекетіне

Тегеран станциясында Қазақстан, Түркіменстан және Иран елдері арқылы Түркияға бет алған алғашқы құрлықтағы контейнерлік пойызды салтанатты түрде қарсы алу рәсімі өтті.

жасаған ресми сапары кезінде көлік-транзиттік әлеуетін толық пайдалануға екі жақта мүдделі екенін атап өтті. Ол Оңтүстік пен Солтүстікті, Шығыс пен Батысты жалғайтын тасымал дәлізі маңызды рөл атқаратынын айтты.

– Бір апта бұрын Қазақстаннан шыққан жүк пойызын бүгін осында қарсы алдық. Енді ол Түркияға бет алады. Күрделі геосаяси ахуал кезінде бұл айрықша

маңызды. Біз транзит, ауыл шаруашылығы және өндіріс саласы бойынша келіссөз жүргіздік. Бұл қазақ-иран байланыстарын одан әрі жандандыруға ықпал етеді. Қол жеткізген уағдаластықтар ықпалдастығымызды нығайта түседі, – деді Қасым-Жомарт Тоқаев.

Түркияның Паяс станциясына баратын күкірт тиелген 48 бірлік 20 фудттық



контейнерден тұратын алғашқы пойыз Павлодар станциясында жасақталды. Пилоттық пойызды «KTZ Express» АҚ ұйымдастырып отыр.

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ ұсынған жаңа логистикалық шешім жүк жөнелтушілер үшін ең алдымен жеткізу мерзімі тұрғысынан тиімді. Пойыз Каспий теңізі арқылы өтетін баламалы маршрутпен салыстырғанда небәрі 12 күнде 6300 шақырымнан астам қашықтықты жүріп өтеді. Пилоттық жоба ойдағыдай жүзеге асып жатса, Парсы шығанағы мен Түркия нарықтарына жүктерді жоғары жылдамдықпен жеткізетін тұрақты бағыт қалыптаспақ. Ең бастысы, жүктерді ауыстырып тиеуді талап етпейтін жаңа транслттық қатынастың іске қосылуы балама бағыттарды әртараптандыруға және Қазақстан аумағы бойынша контейнерлік жүк ағынын ұлғайтуға ықпал ететін болады.

ТЕМІРЖОЛ ТҰЙЫҒЫ САЛЫНАДЫ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Семей жүк тасымалы бөлімшесі бойынша биылғы жазда жаңадан темір жол түйықтары салынып, соның ішінде төрт көмір жөнелту нүктесі ашылады. Оған бірінші кезекте жергілікті атқарушы билік мүдделі болып отыр.



Осыған дейін ел шығысы бойынша көмір жеткізу ісінде олқылықтар болмауы үшін облыстық энергетика және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық басқармасы басшылығы Семей ЖТ бөлімшесі және «Қаражыра» кәсіпорнымен бірлесіп ұшжақты түрде әр айға нақты көмір тиеу кестесін әзірлеп шыққан болатын.

Ондағы көрсеткіш бойынша биылғы жылы аймаққа 40271 мың тонна көмір қажет екендігі мәлім болды. Бұл өткен жылмен салыстырғанда анағұрлым жоғары көрсеткіш. 10 жылу-энергия орталығы, 4 су электр стансасы, 520 қазандық, құллі әлеуметтік нысандар аз ғана уақыттың ішінде көмірмен толық қамтылуы тиіс.

Міне осы орайда темір жол түйықтарындағы талас-тартыс, айқай-шудың алдын алу үшін қосымша төрт жөнелту нүктесін ашу көзделуде. Қазіргі таңда олардың ашылатын орындары нақтыланып жатыр.

Бұл шара ұзақ уақыт ала қоймайды деп болжануда. Мәселен, осыған дейін мердігер компания «Дәнекер Жол» ЖШС Аягөз станциясында қосымша түйық желілерді белгіленген мерзім ішінде салып бітірген болатын.

Сол тәрізді жуырда қала әкімдіктері мен «Қаражыра» АҚ арасында әлеуметтік көмір жеткізу бойынша меморандум жасалды. Бұл орайда халықтың әлеуметтік осал тобына жататын 6,5 мың отбасына 35 мың тонна көмір жеткізу жоспарланған. Бұл отын түрі теміржолмен тасымалданатын болады.

Әлеуметтік бағада сатылатын көмірдің бір тоннасы қазіргі таңда 11 100 теңгеге бағаланып отыр. Ал нарықтағы бағасы – 11 600 теңге. Осы орайда жергілікті тұрғындары үшін қатты отынды әлеуметтік бағаға сатып алу мерзімі осы жылдың 1 қыркүйегіне дейін ғана деп белгіленгенін де айта кеткен жөн.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

НАШАҚОРЛЫҚҚА ЖОЛ ЖОҚ

Ұлан ОРАЗ,
Нұр-Сұлтан



Халықаралық нашақорлыққа қарсы күрес күніне орай Нұрлы жол вокзалында «Мықты отбасы – есірткіден алыс» атты акция өткізілді.

Нұр-Сұлтан қалалық Білім басқармасы, «Право» қоғамдық қоры, ҚР ІІМ көліктегі полиция департаменті мұрындық болған шараға вокзал кешені қызметкерлері бір кісідей қолдау білдірді. Іс-шараның басты миссиясы – елорда тұрғындары мен қонақтарын салауатты өмір салтын сақтауға шақырып, есірткі қолданудың теріс ұстанымын қалыптастыру, балалардың игілігі үшін отбасы негіздерін күшейту.

Акция аясында өткен спорттық жарыстарға теміржол вокзалының тұрақты жұмысы мен қауіпсіздігін қамтамасыз етіп отырған қызметкерлердің отбасылары қатысты. Сонымен қатар көлік полициясы, прокуратура, жергілікті полиция қызметі, колледж студенттерінің күшімен мерекелік концерт өткізілді.

ТИІМДІ ТӘСІЛДІ ҚОЛДАНЫП...



ТӘЖІРИБЕ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Төретам

Құрметті теміржолшы Ғани Ысқақов басқаратын Қазалы белгі беру және байланыс дистанциясының теміржолшылары құрылғыларға күнделікті күтім жасаумен қатар Төретам мен Диірментөбе станциялары арасындағы телімдерде реле ауыстыруда. Дистанция бастығының СОБ жөніндегі орынбасары Жанболат Досжановтың басшылығымен жоспарлы жұмыс Шалқар әдісімен жүргізіліп, он күн ішінде аяқтауды көздеп отыр. Релелік шкафтардағы монтаждау жұмысына 26 теміржолшы екі-екіден бөлініп жұмыс істеп жатыр. Қажетті құрал саймандар жеткілікті. Алғашқы тәжірибе нәтижесіз емес.

– Дистанцияның Төретам мен Диірментөбе станциялары аралығында 26 релелік шкафтардағы бағыт ауыстыру релелері жаңартылуда. Реле шкафтарын монтаждау жұмысы он күндей уақыт алады. Дистанцияның Қазалы-Сексеуіл телімі бастығының СОБ жөніндегі орынбасары Оралбай Пазылбеков, Технологиялық құжаттар бөлімінің маманы



Жадырасын Бейімбет, Байқожа станциясының аға электромеханигі Серікбек Бураханов, Қазалы-Жосалы телімінің бастығы Жаслан Қартабаев, Арал теңізі станциясының электромеханиктері Арман Бүркітбаев пен Берік Нұров сынды тәжірибелі мамандар дйттеген жұмыстың дер кезінде сапалы орындалуына атсалысуда, – дейді дистанция бастығының орынбасары Жанболат Досжанов.

Шалқар тәсілі – бұл теміржол бойындағы қандай да бір шұғыл жұмыс немесе күрделі жөндеу кезінде екі жолдың бірінің жабылу қажеттігі туындағанда қолданылатын әдіс.

Яғни екі жол бойында жұмыс жасаған байланыс құрылғыларын бір жолда жұмыс жасауға шектеп, автобұғат жасау. Байланыс құрылғысын автоблоктау шараларын телім басына бармай-ақ релелік шкафта бұғаттап шектеу арқылы, байланыс құрылғыларының әрекетін бір жолдың бойымен жұмыс жасауға реттеу арқылы телімнен өтетін пойыздарды кідіріссіз өткізу. Бұл әдісті алғаш рет шалқарлық шеберлер қолданғандықтан қазіргі таңда теміржолшылар арасында «шалқар тәсілі» деген атпен кең тараған.

Суретті түсірген автор

ОТЫН ҮНЕМДЕУГЕ ҮЛЕС ҚОСУДА



ЛОКОМОТИВ
ШАРУАШЫЛЫҒЫ

Атырау локомотив пайдалану депосының локомотивтері жаз маусымында толыққанды жұмысқа кірісті. Депо паркіндегі көктемгі тексеруден өткен барлық 22 тепловоз магистралдық және маневрлік қозғалыс түрлеріне қызмет көрсетуде.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Мамыр айында депо бойынша тасымал жұмысы 867,767 млн. тонно-км бруттоны құрап, жоспар 1,43 пайызға артығымен орындалды.

Әрине, тепловоздар тоқтаусыз жүріп тұрса жұмыс көлемі де артып, жүк айналымы жақсарыды. Бірақ локомотивтердің жөндеуге тұру жиілеп кететін кездері аз емес. Мысалы, өткен мамыр айында жоспардан тыс жөндеуге 9 тепловоз кірсе, 5 айда ол 66 бірлікке жеткен. Депоның инженер-технологы Айдар Қонарабаевтың айтуынша, ол көбіне сапасыз жөндеуден болатын құбылыс. Бес айда бір тепловоз 5-6 рет жөндеуге кірген. Әрбір тепловоз 48 сағат жұмыс істегеннен кейін техникалық қызметке кіруі керек болса, сервис орталығы мамандары оны белгіленген уақытта жұмыс көлемін бітіріп, тепловозды жолға шығаруды қолға алуы тиіс. Бірақ кейде ол ұзақ кідіріп қалады. Қосалқы бөлшектер жеткіліксіздігіне қоса салғырттық та бар.

Локомотив бригадаларының жұмысындағы көрсеткіштердің бірі – жанармай шығыны. 5 айда ол 96,1%-ға, мамыр айы бойынша 113,6%-ға орындалған. Жанармай шығыны артқан. Оның бірнеше себептері бар,



Былғы жылдың өткен 5 айында 121 машинист 119,350 тонна дизель отынын үнемдесе, 50 машинист 30 тонна артық шығын жұмсаған.

біріншіден жоспар артығымен орындалғасын дизель шығыны да артады, екіншіден пойыздың салмағы да әсер етеді. Учаскелік жылдамдық, локомотивтің қызып тұруы, тіпті қатты жел екпінінің де әсері болады. Міне, осындай факторлар отын шығынын арттырған. Одан бөлек өндірістен тыс шығындар бар, шұғыл тежеу, түсіру-мінгізу, өтуге не кіру-

ге тиым салынатын белгілер, жоспардан тыс ескертулер т.т. Сонымен қатар, өткен 5 айда 121 машинист 119,350 тонна дизель отынын үнемдесе, 50 машинист 30 тонна артық шығын жұмсаған. «Соған орай бірнеше отырыс өтіп, онда 4 машинистке сөгіс, 65-не ескерту жарияланды. Артық отын жаққандармен 14 рет сапарға шығып, отынды тиімді пайдалану бойынша әдістер үйретілді. Ал отын үнемдегендерге сыйақы берілді» дейді депо инженері.

Биылғы жылдың 5 айының қорытындысы бойынша депода жазатайым зақымдану жағдайы кездеспеген. Аталған мерзім ішінде еңбек жағдайын жақсартуға бөлінген қаражат толықтай итерілген. Қорғаныш құралдарын сынау, локомотивтерде жарық беру плафондарын қондыру

және алмастыру, желдеткіштерді жөндеу, ғимаратқа ағымдағы жөндеу жүргізу жұмыстары өз деңгейінде жүргізілген. Ай сайын «Еңбек қорғау» күні өткізіліп, кестеге әйкес локомотив бригадалары, жүргізушілермен техникалық сабақтар өтіп тұрады. Жұмысшылар арнаулы киіммен 100 пайыз қамтылса, жұмысшы-қызметкерлерге электр қауіпсіздігі жөнінде аттестация өткізіліп, локомотивтер мен цехтар медициналық құрал-жабдықтармен жеткілікті мөлшерде жабдықталған.

Басшылар мен машинист нұсқаушылар еңбек қорғау жұмысына қатысу нормативтерін орындау мақсатында бекітілген кестеге сай Атырау-Ганюшкино-Ақсарай, Атырау-Мақат-Құлсары учаскелеріне апта сайын шығып, локомотивтердегі еңбек қауіпсіздігі жағдайын, локомотив бригадаларының еңбекке қабілеттілігін тексеріп отырады. Ауысымға шығар алдында және одан кейін машинистердің денсаулығын, қан қысымын, т.б. тексеріп отыратын, ауырып қалған адамдарға алғашқы медициналық көмек көрсететін арнайы бөлмеде медицина қызметкерлері жұмыс істейді. Атырау, Құлсары, Ганюшкино, Мақат, Сағыз станцияларында локомотив бригадаларының тынығу орындары күрделі жөндеуден өткізіп, ауа баптағыш, кір жуғыш машинамен жабдықталған. Атырау мен Сағыз демалыс үйлерінде локомотив бригадалары үшін ыстық тамақ беріледі, басқаларында тоназытқыш, қысқа толқынды пеш бар. Жуынатын ыстық-суық су бар. Бөлмелерде жайлы төсек, теледидар қойылған. Қысқасы, тынығуға барлық жағдай жасалған.

Суретті түсірген автор

МАЗАСЫЗ МАУСЫМ: ҚЫРАҒЫЛЫҚТЫ КҮШЕЙТКЕН



ӨРТ – ТІЛСІЗ ЖАУ

Ақтөбедегі өртке қарсы қызмет тілсіз жаудың алдын алу шараларын күшейтіп, тосын оқиғаларға сақадай сай отыр. Ең алдымен жол бойындағы екпе ағаштардың айналасын жырту жұмыстарын пысықтауда. Себебі далалық өрттен қауіп көп екен.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ақтөбе мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің бастығы Әділ Құбаевтың айтуынша, өртке қарсы қызмет теміржол бойына егілген ағаштар айналасы мен теміржол бойының екі жағын

талап бойынша 4 метрдей жыртуып, далалық өрттің алдын алуға мүмкіндік жасайды. Сонда ғана қатты жел болмаса, теміржолға қауіп төне қоймайды. Мұнда бес өрт сөндіру пойызы және 2015 жылы Тассай станциясында ашылған бір өрт сөндіру бекеті бар. Сонымен қатар, Бейнеу



-Шалқар теміржол бойының 200 шақырымында қызмет көрсету участоктері жұмыс істейді.

«Бейнеумен екі арадағы қашықтық 500 шақырымға жуық. Ол жерде өрт сөндіру пойызы жоқ. Сондықтан бекет

жұмысы маңызды. Олар осыған дейін сол жерде өртке оранған жұмысшылар ғимаратын аман сақтап қалуға күш салған ұжым. Бекетте он адам еңбек етеді. Өткен ғасырдың 80-жылдары шыққан ескі техникамен жү-

мыс жасаса да, оны күтіп ұстап, ұтымды пайдаланудың арқасында қиындықтар болған емес», – дейді Әділ Құбаев.

Өрт сөндіру пойыздарының жылжымалы құрамы ескіргенмен жеке құрамның жамап-жасап, күтіп ұстауы арқасында кез келген төтенше жағдайға дайын. Әрбір өрт сөндіру пойызында төрт техникадан және 100 тонна темен екі цистерна бар. Автоматты қондырғымен сөндіру, қолмен жұмыс істеу мүмкіндіктерін де пайдаланады.

Ақтөбе өрт сөндіру пойызының өзінде 17 адам бар. Қандыағаш станциясында 16, Әйтеке биде 17, Шұбарқұдықта 15, Шалқарда 16, Тассай станциясында 10 адам жұмыс істейді.

Әділ Құбаев Ақтөбе бөлімшесіндегі өртке қарсы қызметте еңбек етіп келе жатқан, осы салада отыз жылдан астам тәжірибесі бар маман. Қарамағындағы өрт сөндірушілер саны 102 адам. Дабыл белгісі түскен жерге бірінші болып жететін теміржолдың өрт

қызметін аймақта нағыз кәсіби мекеме ретінде таниды.

«Биыл алғашқы өрт сөндіру пойыздарының пайда болғанына 101 жыл болады. Бұл қызмет елімізде алғаш рет Орал қаласында жұмысын бастаған екен. Өрт сөндіру пойыздары теміржол бойындағы өртке қарсы күресумен қатар жергілікті елді мекендерде орын алған тілсіз жауды ауыздықтауға да атсалысып келеді. Әлі есімде, 1990 жылы Ақтөбе қаласындағы геотехника зауытында алапат өрт орын алып, Ақтөбе және Қандыағаш өрт сөндіру пойыздарының екеуі бірдей тілсіз жау мен күреске белсене қатысып, оқиғаның алғы шебінде жүрді», – дейді Құбаев.

Ақтөбе өртке қарсы қызметі үшін бүгінде ең мазасыз маусым басталды. Күн қатты ысып, шілденің түсуімен өрт қаупі бұрынғыдан да артып, өрт сөндірушілер қырағылықты барынша арттырған.

Суретті түсірген автор

МИССИЯ ДОБРЫХ ДЕЛ



МЕДПОЕЗД

Специализированный медицинский поезд «Саламатты Қазақстан» стартовал с вокзала Алматы-2 в отдаленные станции и поселки, которые не имеют доступа к качественному медицинскому обслуживанию. Первая остановка – станция Байсерке.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Надо сказать, что лечебно-диагностический поезд посетит 17 станций Алматинского региона.

Запуск поезда «Саламатты Қазақстан» – дело благородное, имеющее огромное социальное значение. Проект реализуется благодаря финансовой поддержке фонда развития социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust» совместно с Корпоративным фондом «Фонд социальных проектов» при АО «НК

«Қазақстан темір жолы» от лица группы компаний при содействии Министерства здравоохранения РК.



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЛЕЧЕБНО-ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПОЕЗД В АЛМАТИНСКОМ РЕГИОНЕ ПРОБУДЕТ ДО 11 ИЮЛЯ, ДАЛЕЕ ОТПРАВИТСЯ В ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКУЮ ОБЛАСТЬ.

Специалисты поликлиники на колесах окажут квалифицированную медицин-

скую помощь железнодорожникам и членам их семей, местному населению. Врачи проведут консультации, дадут необходимые рекомендации при помощи современных телекоммуникационных технологий в области медицины.

Как сообщил администратор компании OPEN MIDICAL CHANNEL Аман Касенов, были учтены пожелания пациентов в привлечении узких специалистов.

– Технические возможности нашего поезда вполне позволяют проводить всесторонний осмотр. Мы работаем до последнего пациента, – говорит он.

Поезд состоит из четырех специализированных медицинских вагонов, вагона автономного энергоснабжения, двух вагонов для проживания и вагона для обеспечения питанием персонала. Медицинские вагоны оснащены современным оборудованием. Есть кабинет терапевта, педиатра, хирурга с малой операционной, акушера-гинеколога, офтальмолога, лор-врача, стоматолога, невропатолога, маммолога, УЗИ-диагностики. В составе поезда прекрасная клиничко-биохимическая лаборатория, рентген-кабинет, предусмотрена и ультразвуковая доплерография, позволяющая обследовать сосуды головного мозга. Врачебный персонал состоит из специалистов медицинских учреждений Алматы, Павлодара и Нур-Султана, имеющих большой клинический опыт работы. Поездная бригада сформирована из регионального филиала «Северный» АО «Пассажирские перевозки».

Специализированный лечебно-диагностический поезд в Алматинском регионе пробудет до 11 июля, далее отправится в Восточно-Казахстанскую область. До 2 ноября текущего года поликлиника на колесах посетит Павлодарскую, Карагандинскую, Костанайскую и Акмолинскую области.

Фото автора

ЗНАНИЯ НУЖНО СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ



ОБУЧЕНИЕ

Вместо нудных лекций – живой и конструктивный диалог, мгновенное получение ответов на вопросы из сферы трудового права. В такой форме прошло обучение членов согласительных комиссий железнодорожных предприятий Защитинского региона по теме «Согласительная комиссия: аспекты работодателя и работника».

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

О важности согласительных комиссий говорит тот факт, что без их решения в случае возникновения споров (с 1 января 2016 года, когда был принят новый Трудовой кодекс РК) как работнику, так и работодателю нельзя обратиться в судебные инстанции, медиативные органы.

– Многие вопросы могут быть решены, возможно, и без согласительных комиссий, просто на уровне разговора между работником и работодателем. Если они услышат друг друга, то всегда можно найти компромисс. Но, если он невозможен, то выходом является обращение в согласительную комиссию, а потом уже в судебные органы, – рассказал бизнес-тренер ТОО «DA education» Асет Даутов.

По словам представителя Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаевой, с 2016 года все трудовые



споры на предприятиях железной дороги Защитинского региона удалось решить на уровне согласительной комиссии, причем в пользу работников. Только одно дело было доведено до суда. Споры касались незаконных дисциплинарных взысканий и увольнений.

Обучение представителей согласительных комиссий, а по Трудовому кодексу РК они обязаны проходить его ежегодно, длилось в течение нескольких часов.

Они получили информацию, какими нормативно-правовыми

актами необходимо пользоваться при разрешении трудовых споров, каковы причины их возникновения и пути решения.

– Самые частые причины возникновения трудовых споров – чаще всего неверные решения, принимаемые работодателем, – отметил Асет Даутов. – И это не всегда связано с нарушением самой нормы. Проблема может заключаться в процедуре издания акта работодателя. Сам приказ может быть принят с нарушениями, без соблюдения процедур, сроков, и это автоматически приводит к тому, что возникает

трудовой спор, который потом будет рассматривать согласительная комиссия.

К самым распространенным видам трудовых споров, по его словам, относятся незаконные увольнения. В целом среди шести блоков причин их возникновения – незаконное отстранение от работы, незаконные дисциплинарные взыскания, переводы, невыплата заработной платы.

Участникам занятий напомнили, какие варианты предусматривает законодательство при различных спорах. Вместе с бизнес-тренером они «прошлись» по всему трудовому законодательству, начиная с приема на работу, составления коллективных и трудовых договоров, приказов.

К слову, Асет Даутов отметил, что Коллективный договор АО «НК «КТЖ» является одним из самых полновесных и проработанных в Казахстане.

Фото автора

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ!



РЕЙД

В дни летних каникул особенно актуальны рейды железнодорожников совместно с сотрудниками транспортной полиции. А поймать нарушителей, переходящих железнодорожные пути в неположенном месте, не заставляет долго ждать.

Милена КАИРОВА,
Алматы

Буквально за несколько минут пребывания в зоне железнодорожного полотна в станционном парке Алматы-1 задержан молодой человек, пересекавший пути в неположенном месте. Железнодорожники с полицейскими провели разъяснительную беседу, объяснив ему, к чему приводит подобная беспечность. Начальник службы производственной безопасности Алматинского отделения грузовых перевозок Алтынай Сейлханова привела ряд примеров из практики, где по неосторожности произошли трагические случаи с людьми.

Следующим нарушителем стала пожилая женщина. Она возвращалась домой из магазина, игнорируя переход по мосту, решила сэкономить время.

Спустя некоторое время были задержаны велосипедисты. Всем нарушителям раздали памятки, где ясно прописано, что железная дорога является зоной повышенной опасности и переходить железнодорожные пути нужно в строго отведенном месте. Опасно переходить стрелочные переводы, оборудованные электрической централизацией, в местах расположения острок, а также подлезать под вагоны, залезать на автосцепки вагонов или под них при переходе через пути. В станционном парке работа не прекращается ни днем, ни ночью, здесь бдительность – обязательное условие для всех.

– Если бы этими правилами пользовались люди, удалось бы избежать тяжелых и невосполнимых последствий и утрат, – отмечает заместитель начальника ЛУП на станции Алматы-1 подполковник полиции Махмет Абенов.



Только за пять месяцев текущего года в границах Алматинского отделения грузовых перевозок зафиксировано семь наездов на людей, пять из которых со смертельным исходом. Несмотря на проводимую профилактическую работу, факты травмирования людей железнодорожным транспортом все еще происходят. Причем, по статистике, каждый год на железнодорожном транспорте республики происходит более ста несчастных случаев, среди которых более половины заканчиваются летальным исходом.

На сегодняшний день главной задачей железнодорожников и транспортных полицейских является обеспечение безопасности движения и правопорядка в целом, которые во многом зависят от эффективности слаженного взаимодействия причастных.

Фото автора

БЫСТРО, НАДЕЖНО, ЭФФЕКТИВНО



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПЕРЕВОЗКИ

В Костанайском регионе наращивают объемы контейнерных перевозок.



Как сообщил заместитель начальника отдела логистики филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Кенес Дюсекеев, за пять месяцев текущего года погружено 1 797 фитинговых платформ общим весом 86 288 тонн. Таким образом, сформировано и отправлено 47 организованных маршрутов. Для сравнения с аналогичным периодом прошлого года: погрузка увеличена на 2 225 контейнеров, или на 326%. К примеру, за пять месяцев 2021 года в Костанайском отделении погружено 514 фитинговых платформ, из которых сформировано 13 организованных маршрутов.

– Есть прогресс и очень заметный, – говорит Кенес Дюсекеев. – И мы намерены продолжать развиваться, прогрессировать в объемах контейнерных перевозок. Одно из основных условий для этого – больше информировать грузоотправителей региона о такой возможности и всех плюсах контейнерных перевозок по железной дороге.

Что касается номенклатуры отправляемых грузов, то здесь лидируют продукты перемолы. В частности, за пять месяцев нынешнего года сформировано и отправлено 36 организованных маршрутов из 1 261 фитинговой платформы общим весом в 58 394 тонны.

Среди других номенклатур: асбеста со станции Житикара отправлено 25 платформ, зерновых культур – 511 фитинговых платформ.

Фото автора

ДОСТОЙНО НЕСУТ СЛУЖБУ



Светлана МОГАЙ,
Караганда



ВЖД

Сотрудники Карагандинского филиала ТОО «ВЖД» изо дня в день сопровождают грузы в пути следования, охраняют объекты, предотвращают порчу и хищение имущества, следят за безопасностью с целью недопущения несчастных случаев с посторонними гражданами вблизи железнодорожного полотна.

По словам директора филиала Совета Жумашева, за первый квартал 2022 года предотвращено и раскрыто семь случаев хищения на сумму 826 400 тенге, задержаны и переданы в линейный отдел полиции 12 человек, в том числе три работника железной дороги.

– Согласно годовому плану, с сотрудниками структурных предприятий и организаций железнодорожного транспорта проводится работа по пресечению случаев хищений, порчи имущества, боя стекол в пассажирских поездах. Ко всему прочему, за истекший период были организованы специальные технические занятия, – говорит он.

В течение учебного года сотрудниками филиала ТОО «ВЖД» совместно с руководителями станций и работниками ЛОП прошли оперативно-профилактические мероприятия в школах на темы «Правопорядок», «Безнадзорный подросток», а также акция «Остановитесь, есть риск наезда» с демонстрацией слайдов и роликов по безопасным правилам поведения на железной дороге. Всего было охвачено 575 учащихся в 14 школах.

Как отметил Совет Жумашев в целях недопущения производственного травматизма каждый работник самостоятельно знакомится с корпоративными уведомлениями, молниями и бюллетенями по происшествиям в различных приложениях. На пятиминутке перед заступлением на службу конкретные инциденты доводятся до сведения всего личного состава.

На сегодняшний день все стрелковые команды оснащены современной компьютерной и автотехникой, а личный состав – форменным обмундированием, мобильной связью.

Благодаря слаженной и оперативной работе команды Карагандинского филиала ТОО «ВЖД» за 6 месяцев текущего года травматизма, микротравм, происшествий и инцидентов на производстве допущено не было. Аналогичная статистика была зафиксирована и в прошлом году.

Фото автора

Руководство и коллектив ОО «Казпрофтранс» и филиала «Астана» ОО «Казпрофтранс» выражают искреннее соболезнования бухгалтеру филиала Асель Жекеевой, ее родным и близким по поводу невосполнимой утраты – кончины отца

Нургазы Сатуренұлы

Марафон

Өткен демалыста Нұр-Сұлтан қаласында спорт және салауатты өмір салтын ұстанатындар үшін Nur-Sultan Half Marathon жарысы өтті. Жарысқа «ҚТЖ» ҰК»АҚ-ның бас инженері Батыр Котырев бастаған «Railways Athletics club» Қазақстан теміржолшыларының спорт одағына мүше 24 теміржолшы қатысты.



HALF MARATHON ЖАРЫСЫНДА – ТЕМІРЖОЛШЫЛАР

– Теміржолшылар арасында спортпен айналысатындар көп. Осындай халықаралық спорт бәсекелерінде бой көрсету арқылы олар өзгерлерге салауатты өмір салтын насихаттауда үлгі болуда. Бүгінгі марафон өте жоғары деңгейде өтті. Ұйымдастырушыларға да, қатысқын әріптестерге де көп рахмет, – деді Б. Котырев.

EXPO халықаралық көрме орталығының аумағында өткен марафон 21,1 км, 10 км қашықтыққа скандинавиялық жүріс бойынша ұйымдастырылды. Қатысушылар орталық көшелермен, елорданың көрікті орындары – NUR ALEM болашақ энергиясы мұражайы, Бәйтерек, Хан Шатыр, Тауелсіздік сарайы, Ботаникалық бақ аудандарымен жүріп өтті. Жарысқа шамамен 4 мың адам қатысып, марафон аясында ауқымды ойын-сауық бағдарламасы

әзірленді. Барлық қатысушыларға мәреші медалі берілді. Абсолютті санаттағы 21 шақырымға жүгірген ерлер мен әйелдер арасындағы жүйріктер ақшалай сыйлықтармен марапатталды: 1 орын – 450 000 теңге, 2 орын – 400 000 теңге, 3 орын – 350 000 теңге. 21 км және 10 км қашықтыққа жүгіретін белгілі бір жас санатындағы жеңімпаздар серіктестерден сыйлықтар алды.

Жарысқа қатысқан теміржолшылар ҚТЖ логотипі бар арнайы спорт киімдерімен көзге түсті. «ҚТЖ» ҰК» АҚ Техникалық саясат департаментінің бас менеджері Сағат Қабиевтің айтуынша, жол жақсы, тақтайдай тегіс, бірақ күн ыстық болғандықтан жүгіру оңай болмаған.

– Қатысушылар арасында компанияның Орталық аппаратынан, қозғалыс қауіпсіздігі департаментінен,

техникалық саясат департаментінен, еншілес ұйымдардан – «Қазтеміртранс» АҚ-дан, «Жолаушылар тасымалы» АҚ-дан, Қостанай ШЧ-дан теміржолшылар болды. Біз бәріміз 21 шақырымға жүгіріп өттік, – дейді С. Қабиев.

Марафон нәтижесінде әуесқой спортшы ретінде қатысқан теміржолшылар арасынан жоғары көрсеткішке жетіп, қашықтықты 1 сағат 35 минут 34 секундта жүгіріп өткен Қостанай белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы Нұрлан Иқсанов бірінші келді. Алайда ол теміржолшылар арасында бірінші келгенмен жалпы қатысушылар тізімі бойынша 134-ші болып жеткен, сондықтан негізгі жеңімпаздар ретінде осы саладағы кәсіби марафоншылар жүлделі орындарға ие болды.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген автор

НАШ МИЛЬИЙ ДОКТОР



На днях очень душевно поздравили с 60-летним юбилеем главного менеджера департамента технической политики АО «НК «ҚТЖ» Аиду Смагулову. Высказывая теплые слова поздравлений, бывшие и нынешние коллеги отмечали, что очень рады более 20 лет трудиться бок о бок с таким скромным, большой души человеком, готовым прийти на помощь в любую минуту. К слову, между собой друзья и коллеги ласково называют ее «наш милый доктор».

Главные правила жизни Аиды Молдрахмановны – делать работу качественно и профессионально, вникать в глубину любой проблемы, даже в мелочах.

– Настоящее счастье я испытываю, когда что-то удалось, когда есть положительный результат от проделанной работы, – делится Аида Смагулова.

Сразу после окончания Алматинского государственного медицинского института по специальности «лечебное дело» она устроилась в Центральную городскую клинику участковым врачом, потом работала в КазНИИ кардиологии, госполиклинике №11, 4-м кардиологическом отделении и других медицинских учреждениях.

Как вспоминает Аида Молдрахмановна, волею судьбы попала на железную дорогу в 2002 году, чему сейчас безмерно рада. Тогда ее пригласили работать на магистраль, потому что нужен был сотрудник с медицинским образованием. Сначала приглашение обескуражило: не было необходимого багажа знаний. Но на практике учиться быстро. Со временем Аида Молдрахмановна так отточила свои навыки, что стала настоящей железнодорожницей, отлично знающей структуру и разбирающейся во всех тонкостях работы дороги. Практика, помощь коллег в сложных ситуациях, курсы повышения квалификации и личное стремление сделать работу на «отлично» дали быстрые результаты.

С тех пор в разные годы наша героиня работала в ҚТЖ в управлении по социальной работе, в департаменте управления человеческими ресурсами, департаменте

производственной безопасности и экологии.

– Больше всего мне запомнился первый день в ҚТЖ. Тогда меня поразил командный дух железнодорожников и чувство защищенности большого коллектива. Сейчас даже и не представляю свою жизнь без железной дороги. А в свободное время люблю готовить, ухаживать за цветами, – делится она.

За долгие годы работы на магистрали в копилке наград Аиды Молдрахмановны немало поощрений, среди которых – почетные грамоты министра транспорта и коммуникаций РК, АО «ФНБ «Самрук-Қазына», руководства АО «НК «ҚТЖ» и многие другие. Конечно, признание профессионального мастерства от руководства – это почетно, но самое главное – уважение и любовь от коллег, которые считают ее одним из лучших экспертов в области производственной безопасности и экологии.

– Долгое время Аида Молдрахмановна трудилась секретарем комиссии АО «НК «ҚТЖ» по оказанию материальной помощи. Благодаря ее знаниям, усердию, настойчивости многие железнодорожники получили помощь от компании. В семье она также большой авторитет. Очень радует, что недавно Аида Молдрахмановна получила новое «звание» – бабушки. Доброй, внимательной, заботливой, – рассказывает менеджер по оформлению трудовых отношений департамента кадрового администрирования филиала АО «НК «ҚТЖ» – «ЦФО» Елена Блонская.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото автора

Конкурс

В АО «НК «ҚТЖ» подвели итоги конкурса рисунков «Палитра безопасности. Қауіпсіздік палитрасы». Состязание юных художников проходило в необычном формате – прежде чем представить свои работы, дети железнодорожников обучились азам иллюстрации, а также правилам поведения на железной дороге.



О ВАЖНОМ – В РИСУНКАХ ДЕТЕЙ

В конкурсе, организатором которого выступило АО «Казпрофтранс», приняли участие дети работников АО «НК «ҚТЖ» в возрасте от 8 до 14 лет.

– Как вы знаете, этот год объявлен Годом детей в Казахстане, а также Годом безопасности и охраны труда в компании. Поэтому мы решили организовать детский конкурс, связанный с темой безопасности на железной дороге, – отметил эксперт организационного и информационного обеспечения, международной работы АО «Казпрофтранс» Альбина Ахметбаева.

Во всех регионах филиалами отраслевого профсоюза организованы двухнедельные курсы обучения художественным элементам иллюстрации, акварели у приглашенных преподавателей ИЗО. Кроме того, Казпрофтранс обеспечил участников всеми необходимыми материалами – карандашами, красками, кистями, ластиками и т.д.

В столице во время занятий ребятам рассказали также о правилах поведения на стальной магистрали, а главный технический инспектор по охране труда

ОО «Казпрофтранс» Кайрат Муканов провел инструктаж по технике безопасности.

Церемония награждения юных художников из Нур-Султана прошла в крупнейшем музее казахстанской железной дороги, где заведующая Акмарал Молдашева провела для маленьких гостей познавательную экскурсию. Посетили ребята и зимний сад на 37-м этаже административного здания ҚТЖ.

Приветствуя участников, Бакытжан Куанышев отметил, что все работы выполнены талантливо и оригинально, поэтому жюри пришлось нелегко. В категории от 8 до 10 лет лучшей стала Тогжан Куаныш, диплом за второе место вручили Медине Марат, а третьего удостоился Айлин Коскина.

В возрастной категории 11-14 лет диплом первой степени получила Арай Ерахмет, на втором месте – Айнур Базарбаева, на третьем – Айзере Темирбулатова. Помимо дипломов, все победители и призеры отмечены памятными подарками.

Работы участников украсят тематическую выставку в каждом регионе и брошюры для детей «Палитра безопасности. Қауіпсіздік палитрасы».

Любовь РОВБА,
Фото Александра ЖАБЧУКА



Бәрекелді

СӨМКЕСІН ТАҰЫП БЕРДІ

Ақтау қаласына пойызбен жолға шыққан алматылық тұрғын бар құжаты мен ақшасы, телефоны салынған қол сөмкесін жоғалтып алып, қапелімде ғаріптің күйін кешті. Абырой болғанда желілік полиция өкілдері көмекке келіп, жоғын тауып берді.

Аталған жағдай 11 маусым күні Алматы-Маңғыстау пойызында орын алды. Пойызбен оңтүстік астанадан Маңғыстауға келе жатқан Дариға Шатқұлова Сай-Өтес станциясына аялдаған кезде перронға түседі. Ішке кірген соң өзімен бірге алып түскен қол сөмкесінің жоқ екенін байқайды. Пойыз қозғалып кетпей тұрып сөмкесін табу үшін жан жаққа жүгіріп шыр-пыр болған әйелдің бағына дәл сол пойыз тоқтаған тұста желілік полиция бөлімшесі орналасқан еді.

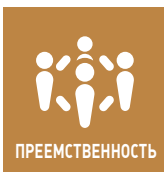
– Ақтауға тойға бара жатыр едік. Пойыз Сай-Өтес станциясына аялдаған кезде түсіп перрондағы сатушылардан сауда жасадым. Асығып, пойыздан қалып қоймайық деп немерелеріммен арпалысып жүргенде сөмкемді қайда қалдырғанымды білмей қалдым. Бір жақсысы сол жерде желілік полиция қызметі бар екен. Жүгіріп соларға бардым. Желілік полиция қызметкерлері, әп-сәтте сөмкемді тауып берді. Ішіндегі нәрселері түгел. Оларға алғысым шексіз. Халықтың ризашылығына бөленіп, еңбегінің жемісін көре берсін! – дейді Дариға Шатқұлова.

Бұл Сай-Өтес станциясында жолаушылар арасында кездескен бірінші жағдай емес екен. Станциядағы желілік полиция өкілдеріне былдың өзінде біреу ұялы телефонын, енді бірі әмиянын, тағы біреуі жүгін жоғалтып жүтінгендер аз болмаған. Ал Дариға Шатқұлованың сөмкесі өзге вагоннан табылған. «Ол кісі қателесіп бастап вагонға еніп, дәл өзініңдей орынға сөмкесін тастап кеткен екені», – дейді Сай-Өтес станциясындағы желілік полиция бөлімшесінің басшысы Нұрлыбек Рахметов.



Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

К ВЫБОРУ ПРОФЕССИИ С ЮНЫХ ЛЕТ



В шахтерской столице возродили клуб «Юный железнодорожник». В настоящее время он существует при поддержке городского акимата. В нем занимаются под­ростки с 11 до 17 лет.

Занятия для ребят два раза в неделю проводит преподаватель дорожно-технической школы Игорь Колузаев. Кабинет оборудован, и в нем есть все самое необходимое для обучения железнодорожным азам. Со школьной скамьи подростокс учат безопасности поведения на железной дороге, что актуально на сегодняшний день. Многие из ребят изъявляют желание в дальнейшем трудиться в железнодорожных структурах, чтобы применять на практике знания, полученные в кружке.

– Железнодорожный транспорт имеет особую специфику, поэтому ребятам необходимо набирать багаж знаний постепенно, знакомясь с работой его служб и подразделений, – говорит Игорь Колузаев. – Большую пользу в этом оказывает клуб «Юный

железнодорожник». Он помогает семье и школе в решении важных задач касательно нравственного воспитания подростков. В стенах клуба ребята расширяют кругозор, развивают технические навыки, что позволяет им осознанно подходить к выбору будущей профессии железнодорожника.

Учебную программу клуба входят знания об истории Детской железной дороги, которая была построена в парке имени 30-летия ВЛКСМ 66 лет назад. 22 августа 1956 года в День шахтера было выполнено несколько пробных рейсов, однако регулярная эксплуатация дороги началась лишь 1 мая 1957 года. С того времени она открыта для ребят в летнее время года. Поколение 60-х с удовольствием каталось на тепловозе, а сейчас это делают их дети и внуки.

Пожалуй, самой серьезной частью программы является общее представление о железнодорожном транспорте. Теоретические знания сменяются практическими путем прохождения практики на Детской железной дороге, проведения производственных экскурсий. В течение года ребята изучают работу основных служб и подразделений железнодорожного транспорта.

Основные формы проведения занятий – лекции,



беседы, рассказы, которые сопровождаются показом плакатов, видеороликов, встречами с работниками железнодорожных структур – составителями вагонов, ревизорами, дежурными по станции, приемосдатчиками и т.д. У подростков также есть возможность развивать конструкторские и изобретательские способности.

– Подготовка детей по программе клуба юных железнодорожников в будущем позволит им выйти на активную производственную работу и осуществить свою мечту в выборе конкретной специальности, – резюмирует Игорь Колузаев.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ ҚАЗКӨЛІККӨСІП Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	Газет басылатын қалалар: Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС Басылымның таралымы 20 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,	автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді. Кезекші редакторлар: Л. Ровба, С. Бакесова	Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабыржан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58 Ақтөбе: Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97	Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92 Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.
--	--	---	---	--