ГЛАВА ГОСУДАРСТВА ПОСТАВИЛ ПЕРЕД АО «НК «ҚТЖ» ЦЕЛЬ – ОБЕСПЕЧИТЬ В 2026 ГОДУ ОБЪЕМ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА УРОВНЕ 55 МИЛЛИОНОВ ТОНН. ДОСТИЖЕНИЕ ДАННОГО ПОКАЗАТЕЛЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРИОРИТЕТОМ КОМПАНИИ И РАССМАТРИВАЕТСЯ КАК КЛЮЧЕВОЙ ИНДИКАТОР ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА.

Марат ШАКЕНОВ,
заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ»

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ 1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

№19 (3166)
13/03/2026

ТМТМ УСИЛИВАЕТ КООРДИНАЦИЮ

Руководители АО «НК «Қазақстан темір жолы», ЗАО «Азербайджанские железные дороги» и АО «Грузинская железная дорога» провели совещание, посвященное развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Стороны обсудили меры по повышению конкурентоспособности коридора, устранению инфраструктурных узких мест и обновлению подвижного состава. По итогам 2025 года объем перевозок по маршруту вырос на 15%, достигнув 42 тысяч ДФЭ. Особое внимание было уделено цифровизации и интеграции информационных систем для ускорения прохождения грузов.

В рамках встречи состоялось общее собрание акционеров совместного предприятия (СП) Middle Corridor Multimodal Ltd. Был утвержден новый состав совета директоров, в который вошли управляющий директор по производственным процессам АО «НК «Қазақстан темір жолы» Бауыржан Урынбасаров и директор департамента маркетинга АО «НК «ҚТЖ» Дархан Муратханов. Помимо этого, Бауыржан Урынбасаров на три года избран председателем совета директоров СП. Генеральным директором СП назначен Рустем Сагиддинов.

Кроме того, участники обсудили операционные вопросы Международной ассоциации «ТМТМ». Очередная встреча по развитию маршрута запланирована на 20-24 апреля 2026 года в Астане, она пройдет на полях 40-го заседания Конференции генеральных директоров железных дорог ОСЖД.

Во время мероприятия отмечено, что ҚТЖ и партнеры прилагают системные усилия для превращения маршрута в высокоэффективную логистическую артерию. Совместно ведется активная работа по устранению узких мест, модернизации инфраструктуры и обновлению подвижного состава.

Особое внимание участники встречи уделили вопросам цифровизации. Были рассмотрены этапы завершения работ по комплексной интеграции информационных систем, что позволит обеспечить полноценный и бесперебойный обмен данными между железнодорожными администрациями. Цифровая трансформация сервисов призвана значительно ускорить прохождение грузов и повысить прозрачность всех операционных процессов на маршруте.

К слову, в ноябре прошлого года в рамках Второго форума международного сотрудничества железнодорожного маршрута в КНР было подписано соглашение о присоединении китайских железных дорог через компанию CRCT к совместному предприятию Middle Corridor Multimodal Ltd. Тогда было подчеркнуто, что этот шаг соответствует общим стратегическим интересам государств и открывает новые возможности для устойчивой торговли и роста.

Напомним, совместное предприятие Middle Corridor Multimodal Ltd. создано на паритетной основе с участием железных дорог Казахстана, Азербайджана и Грузии, зарегистрировано в МФЦА в ноябре 2024 года.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ҚОСТАНАЙДАН НЬЮ-ЙОРККЕ ДЕЙІН...

KTZ Express трансатлантикалық бағытта экспорттық контейнерлік тасымалды дамытуды жалғастыруда. Жуырда компания Транскаспий халықаралық көлік бағдарының инфрақұрылымын пайдалана отырып, Қостанай – Нью-Йорк бағыты бойынша ұн жөнелтуді ұйымдастырды.

Қазақстанда өндірілген 24 тонна бидай ұнын жөнелтуші – қазақстандық ірі ұн тарту кәсіпорны, Орталық Азиядағы көшбасшы «САЛАМАТ» компаниясы» ЖШС. Тасымалдау темір жол және теңіз инфрақұрылымын пайдалана отырып, контейнерлік мультимодальдық форматта жүзеге асырылады.

KTZ Express жүкті контейнерлеуді және Қостанайдан Ақтау портына жеткізуді қоса алғанда, бірінші миляны ұйымдастыруды қамтамасыз етті. Одан әрі жүк Каспий теңізі арқылы Әзірбайжанның Алят портына және Қара теңіз арқылы Грузияның Поти портынан транзитпен жіберіледі. Одан әрі теңіз жолы Стамбул арқылы өтіп, Жерорта теңізіне шығады және Атлант мұхиты арқылы тікелей Нью-Йорк портына жеткізіледі. Бұл учаскеде теңіз тасымалы ірі кеме қатынасы компаниясы – CMA CGM-мен ынтымақтастықта жүзеге асырылады. Жеткізу мерзімі шамамен 58 күнді құрайды.

ТХКБ бағдары бойынша қазақстандық ұнды кезекті жөнелту сәтті экспорттық жеткізілімдердің жалғасы болмақ және халықаралық әріптестердің отандық өнімге қызығушылығын арттыра түседі. KTZ Express логистикалық тізбектің сенімділігі мен ашықтығын және жаңа нарықтарға шығу үшін бағыттың тиімділігін көрсете отырып, тасымалдауды соңғы пунктке дейін толық бақылауды қамтамасыз етеді.

Жәнібек КЕРЕЙ

Асан ҮМБЕТОВ,
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директоры:

«ҚТЖ» ҰК» АҚ ҮШІН ЖҮКТЕРДІҢ САҚТАЛУЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ – НЕГІЗГІ БАСЫМДЫҚТАРДЫҢ БІРІ. ЖЫЛ БОЙЫ ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯ ТАСЫМАЛДАУ ПРОЦЕСІНІҢ САПАСЫН АРТТЫРУҒА, ТАСЫМАЛДАУДЫҢ БАРЛЫҚ КЕЗЕҢДЕРІНДЕ БАҚЫЛАУДЫ КҮШЕЙТУГЕ, ҚОЛДАУ ТЕХНОЛОГИЯЛАРЫ МЕН ҚҰРЫЛЫМДЫҚ БӨЛІМШЕЛЕР АРАСЫНДАҒЫ ӨЗАРА ІС-ҚИМЫЛДЫ ЖАҚСАРТУҒА БАҒЫТТАЛҒАН ШАРАЛАР КЕШЕНІН ДӘЙЕКТІ ТҮРДЕ ЖҮЗЕГЕ АСЫРДЫ. ДЕСЕ ДЕ, ПРОФИЛАКТИКАЛЫҚ ШАРАЛАРДЫ КҮШЕЙТУ, ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРДІҢ ЖЕКЕ ЖАУАПКЕРШІЛІГІН АРТТЫРУ, ІШКІ ПРОЦЕСТЕР МЕН БАРЛЫҚ ДЕҢГЕЙДЕ БАҚЫЛАУДЫ ЖАҚСАРТУ ӨЗЕКТІЛІГІН ЖОЙМАЙТЫН МӘСЕЛЕ БОЛЫП ҚАЛА БЕРЕДІ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ҚТЖ ОБЕСПЕЧИЛО ПЕРЕВОЗКУ

390

ПАССАЖИРОВ ПОЕЗДАМИ В СВЯЗИ С ЗАКРЫТИЕМ АВТОТРАСС В РЯДЕ РЕГИОНОВ.

АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» ОТПРАВИЛО БОЛЕЕ

47 тыс.

ВАГОНОВ УГЛЯ В ФЕВРАЛЕ.

ОКОЛО

6 млн

ЖЕНЩИН ЕЖЕГОДНО ПУТЕШЕСТВУЮТ В ПОЕЗДАХ АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ».

Ынтымақтастық

АГРОЛОГИСТИКАЛЫҚ ХАБ САЛЫНАДЫ

Астанада «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талғат Алдыбергеновтің SPSI Cloud Port Development Co., Ltd Басқарма төрағасы Хуан Сянмен жұмыс кездесуі өтті.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Келіссөздер барысында тараптар «Кедентранссервис» АҚ мен Қытайдың SPSI Cloud Port Development мемлекеттік холдингінің стратегиялық әріптестігі шеңберінде Көкшетау қаласында іске асырылып жатқан заманауи агрологистикалық хаб салу жөніндегі инвестициялық жоба барысын талқылады.

Жобада Көкшетау қаласында жобалық қуаты жылына 1 млн тоннадан асатын 40 гектар аумақта заманауи логистикалық кешенді құру көзделген.

Бастама шеңберінде контейнерлік, теміржол және қойма инфрақұрылымын дамыту жоспарлануда, бұл Солтүстік Қазақстанның агроөнеркәсіптік кешені үшін тиімді логистиканы қамтамасыз етуге мүмкіндік береді. Жаңа терминал ауыл шаруашылығы өнімдерін сақтауды, жүктерді шоғырландыруды және экспорттық нарықтарға жөнелту үшін контейнерлік пойыздарды қалыптастыруды қамтамасыз етеді. Жобаны іске асыру барысында, яғни құрылыс кезеңінде 500 астам жұмыс орны ашылса, нысан пайдалануға берілгеннен кейін 100 жуық тұрақты жұмыс орны құрылмақ, сондай-ақ Ақмола облысының елдің негізгі агроэкспорттық өңірлерінің бірі ретіндегі позициясы күшейе түспек.

Кездесу барысында Сычуань провинциясымен және Батыс Қытайдың ірі экономикалық орталықтарының бірі Чэнду қаласымен логистикалық ынтымақтастықты дамытуға ерекше назар аударылды.

Қазақстан мен Қытайдың батыс өңірлері арасында экспорттық-логистикалық қуаттарды арттыруға мүмкіндік беретін логистикалық хаб құру жайы қарастырылуда. Тараптар бірлескен жобаларды іске асыру тұрақты логистикалық тізбектерді дамытуға және Қазақстан мен Қытай арасындағы сауда-экономикалық ынтымақтастықты одан әрі нығайтуға ықпал ететінін атап өтті.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

КҮЗЕТ ҚЫЗМЕТІ КӨЛІКПЕН ҚАМТЫЛДЫ

Кеше «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талғат Алдыбергеновтің қатысуымен компанияның еншілес ұйымы – «Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС қызметкерлеріне жаңа қызметтік автокөліктердің кілттерін табыстау рәсімі өтті.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Мемлекет басшысы жариялаған Жұмысшы мамандықтар жылы аясында Ұлттық компания басшысының тапсырмасына сәйкес Әскерилендірілген теміржол күзетінде бірқатар маңызды жұмыстар жүзеге асырылуда. Соның бірі, бүгін куә болып отырғанымыздай, күзет қызметінің тиімділігі мен жедел әрекет ету мүмкіндігін едәуір арттыру мақсатында 78 жол талғамайтын Toyota Hilux автокөлігі сатып алынды.

«ӘТЖК» ЖШС-ның бас директоры Нұржан Әлкеев күзет қызметкерлерінің сын-қатерге толы еңбегін және стратегиялық маңызы бар теміржол нысандарының қауіпсіздігін қамтамасыз етудегі рөлін ерекше атап өтті.

Бұл шаралар қызметкерлердің еңбек жағдайын жақсартуға, қызмет беделін арттыруға және теміржол саласының қауіпсіздігін одан әрі күшейтуге бағытталған. Көліктер барлық өңірлердегі жеке бөлімшелерге таратылатын болады.

Нұржан Әлкеевтің айтуынша, Әскерилендірілген теміржол күзеті уақыт талабына сай қауіпсіздік жүйесіне жаңа көзқарас танытып отыр. Мысалы, темір жолдағы жүктердің сақталуын автоматты түрде бақылауға, маршруттарды, дабыл сигналдарын және бекеттердің жағдайын нақты уақыт режимінде қадағалауға арналған цифрлық технология «QORGAU» жүйесін күзет моделінің болашақ жүрегі деуге болады. Оны теміржол саласында бірнеше цифрлық жобаларды сәтті жүзеге асырып, жақсы нәтижелер көрсеткен қазақстандық жас мамандар әзірлеуде. Бұл жүйе енгізілгенде, қызметкерлерге деректерді қолмен жазудың қажеті болмайды, яғни маршруттар, пойыздар және тексеру нәтижелері автоматты түрде жүйеге тіркеледі.

– Сонымен қатар 2026 жылы цифрлық қауіпсіздік экожүйесінің негізгі элементтерінің бірі GPS-пломбаларды енгізу де жоспарланған. Олар пойыздардың орнын нақты уақыт режимінде қадағалап, контейнердің ашылғанын, қозғалысын немесе ұзақ тоқтағанын тіркейді. Болашақта интеллектуалды аналитикасы бар бейнебақылау жүйелері мен цифрлық видео-жетондарды енгізу де қарастырылуда. Бұл құрылғылар үздіксіз бейне мен аудио жазып, ішкі жадыда сақтайды және кейін талдауға мүмкіндік береді, – дейді күзет саласына енгізіліп жатқан цифрлық технологиялар туралы кәсіпорын басшысы.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧИТ ПРОЗРАЧНОСТЬ

АО «НК «Қазақстан темір жолы» внедряет автоматизированную систему планирования перевозок, которая призвана коренным образом изменить принципы взаимодействия между национальным перевозчиком и участниками рынка.

Система внедряется с прошлого года и к ней подключены уже более 30 собственников подвижного состава. Это позволит исключить намеренное завышение объемов перевозок и подачу дублирующихся заявок. Так, к примеру, динамика последних трех лет демонстрирует, что грузоотправители с 2023 года заявили порядка 202,5 миллиона тонн грузов, из них фактически перевезено грузоотправителями порядка 88 миллионов тонн, при этом ҚТЖ согласовало 118 миллионов тонн.

В 2023 году было заявлено 73,6 миллиона тонн, согласовано 38,2 миллиона тонн, перевезено по факту 27,3 миллиона тонн, в 2024 году заявлено 62 миллиона тонн, согласовано 39,3 миллиона тонн, перевезено по факту 27,5 миллиона тонн, в 2025 году заявлено 66,9 миллиона тонн, согласовано 41 миллион тонн, перевезено по факту 33 миллиона тонн.

Таким образом, порядка одной четверти всех заявленных и согласованных грузов так и не были предъявлены к перевозке грузоотправителями. Данный вопрос носит системный характер и длится годами. Это приводит к искусственному резервированию пропускной способности инфраструктуры и ограничивает доступ к перевозкам для реальных грузов.

Теперь заявки будут приниматься только при подтверждении операторами вагонов и реальными грузополучателями. Это позволит обеспечить равный доступ участников рынка к инфраструктуре, повысить эффективность использования сети и ускорить оборот вагонов. Полное внедрение системы планируется до конца 2026 года после пилотной апробации.

Напомним, что за последние два года железнодорожные перевозки страны достигли исторического максимума грузооборота. Только в 2025 году объем перевозок с Россией составил 92 миллиона тонн (+3,5%), с Китаем – 35,6 (+11%) миллиона тонн, с Узбекистаном – 32,3 миллиона тонн (+16%).

Алуа ТЛЕУБАЙ

КТ rail-news.kz

№19 (3166) 13/03/2026

15 НАУРЫЗ МАРТА РЕФЕРЕНДУМ ELECTION.GOV.KZ
Әрқайсымыздың дауысымыз маңызды!
Важен голос каждого из нас!

ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ТАҢДАУ ЖАСАЙДЫ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

15 наурыз – жексенбі күні Қазақстанда республикалық референдум өтеді. Елдің саяси өміріндегі маңызды оқиғаға теміржолшылар да үн қосып, өз таңдауын жасамақ.

Осы аптада «Әділетті және Прогрессивті Қазақстанның Халықтық Конституциясы үшін!» Жалпыұлттық Коалициясының және облыстық, Тараз қалалық штабының жетекшілері «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Жамбыл филиалының және Магистральдық желі бөлімшесі қызметкерлерімен кездесіп, тарихи сәтте азаматтық белсенділік танытуға шақырды.

Жиынды ашқан Жамбыл филиалының директоры Айдын Сеитбенбетов Коалиция мүшелерін таныстырып өтіп, шалғайдағы құрылымдық бөлімшелердің басшылары кездесуге онлай форматта қатысып отырғанын жеткізді. Сондай-ақ теміржолшылар конституциялық реформаның тарихи мәнін түсінетінін, республикалық референдумда азаматтық ұстанымдарын білдіруге дайын екеніне тоқталды.

Кездесуде Коалицияның облыстық және Тараз қалалық штабының жетекшілері Дауыл Бейсенқұлов пен Кенжебек Олжабай еліміздің ертеңіне бейжай қарамайтын еңбекқор жандардың үні әрқашан маңызды екенін атап өтті. Жаңа Конституцияда еңбексүйгіштік – қоғамның негізгі құндылықтарының бірі ретінде көрсетілгенін, бұл – жұмысшы мамандардың еңбегі мемлекет деңгейінде бағаланып, олардың құқықтары мен қауіпсіздігі заңмен қорғалатынын білдіретінін жеткізді.

Бұдан соң Коалиция мүшелері Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі қызметкерлерімен де кездесу өткізді. Жалпы Жаңа Конституция жобасында еңбек ету құқығы, әділ еңбекақы алу, кемсітушілікке жол бермеу және өндірістегі қауіпсіздік – конституциялық кепілдікке айналатыны көрсетілген. Жұмыс орнындағы қауіпсіздік – тек жұмысшының ғана емес, мемлекеттің де жауапкершілігі болмақ.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІК ЖАЙЫ ТАЛҚЫЛАНДЫ

Нұрназ НҰРЛАНҚЫЗЫ,
Шымкент

КЕҢЕС

Шымкент магистральдық желі бөлімшесінде бөгде адамдардың қатысуымен болатын қайғылы жағдайлардың алдын алу бойынша үйлестіру кеңесінің шұғыл отырысы өтті.

Бөлімше директорының шұғыл қызметтер жөніндегі бірінші орынбасары Нұрбол Бижановтың төрағалығымен өткен жиынға теміржолшылармен қатар көлік прокурорлары, желілік тәртіп сақшылары, әскери күзетшілер, көліктік бақылау инспекциясы мамандары, жол, белгі беру және байланыс, электрмен қамту дистанциялары, вагон және локомотив пайдалану деполары және басқа да кәсіпорындар өкілдері қатысты.

Күн тәртібінде 2025 жыл бойынша станция жолдарында бөтен азаматтардың жарақаттанушылық жағдайы, станция жолдарын қоршау, ескерту белгілерін қою, халықпен түсіндіру жұмыстарын жүргізу, желілік тәртіп сақшылары және әскерилендірілген күзет қызметімен бірге рейд ұйымдастыру, сонымен қатар бөгде азаматтардың қатысуымен болатын қайғылы жағдайдың алдын алу бойынша міндеттер қаралды.

Қатысушылар тарапынан қоршауларды бұзу және азаматтардың темір жолды рұқсат етілмеген жерден кесіп өтуі мәселесі көтерілді. Темір жолға жақын орналасқан елді мекен тұрғындары қоршауларды әдейі бұзатыны айтылды. Мұндай әрекеттер азаматтардың өміріне және пойыздардың қауіпсіздігіне нұқсан келтіреді. Осы мәселе бойынша қоршаулардың жиі бұзылатын жерін анықтап, тәртіп сақшыларына беруге шешім қабылданды.

Екінші мәселе өткелдерде бейнебақылау орнату туралы болды. Теміржол өткелдеріне ІІД-ның жедел басқару орталығына қосылып тұратын бейнекамералар қою қажеттілігі сөз болды. Бұл шара ЖКҚ бұзушыны анықтауға, рұқсат етілмеген кезде автокөліктердің өтуіне жол бермеуге, төтенше жағдайға жедел жауап қатуға мүмкіндік бермек.

Үшіншіден, жаңадан келген қызметкерлерге тәлімгерлер бекіту жайы көтерілді. Жұмысқа енді қабылданған жұмысшылар арасында өндірістік жарақат алу жағдайын болдырмау үшін олардың әрбірін бейімделгенге дейін тәлімгерге бекіту керектігі айтылды. Сонымен қатар жиында қоршауларды дер кезінде жөндеу, «толаскез» және жол жабылған кезде аса мұқият болу мәселелері де назарға алынды. Айтылған мәселелерді шешу бойынша тиісті тапсырмалар берілді және шаралар қабылданды.

Суретті түсірген автор

ЖАҺАНДЫҚ ЖЕЛІНІҢ МАҢЫЗДЫ БУЫНЫ

Соңғы 7 жылда Транскаспий халықаралық көлік бағыты бойынша тасымал көлемі 5 есе өсіп, жылына 0,8 млн тоннадан 4,5 млн тоннаға дейін жетті. Бұл оның жаһандық логистикадағы рөлін нығайтудағы маңызды қадам болды.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Сонымен қатар контейнерлік тасымалдарда айтарлықтай өсім байқалады. 2025 жылдың қорытындысы бойынша аталған бағыт арқылы шамамен 77 мың ЖФЭ жүк тасымалданды. 2029 жылға қарай бұл көрсеткішті 300 мың ЖФЭ-ге жеткізу жоспарлануда. Бүгінде ТХКБ Қытайды, Қазақстанды, Кавказ елдерін, Түркияны және Еуропа нарықтарын байланыстыратын қалыптасқан мультимодальды көлік артериясына айналды. Тасымал көлемінің артуы – тек инфрақұрылымды кеңейтудің ғана емес, сонымен қатар маршрутқа қатысушы елдер мен көлік операторлары арасындағы стратегиялық әріптестіктің дамуының нәтижесі.

Өсімнің негізгі факторлары: халықаралық тасымалдар үшін қолайлы жағдай жасау, соның ішінде кедендік рәсімдерді жеңілдету, жеткізу мерзімдерін қысқарту есебінен маршруттың бәсекеге қабілеттілігін арттыру (мерзімдер 28-32 күннен 13-17 күнге дейін қысқарды), логистикалық операциялардың сенімділігі мен ашықтығын қамтамасыз ететін «бір терезе» қағидаты бойынша жүк тасымалына сұраныстың артуы, т.т.

Бұл бағыттағы жұмыстар 2022 жылы Ақтау қаласында және 2025 жылы Алматы қаласында қабылданған ТХКБ бойындағы «тар жерлерді» жою жөніндегі Қазақстан, Әзербайжан және Грузияның бірлескен жол карталары аясында жалғасады. Теміржол және порт инфрақұрылымын жаңғырту шеңберінде Құрық порты акваториясында түбін тереңдету жұмыстары аяқталды. Ал биыл осындай жұмыстарды Ақтау портында жүргізу жоспарлануда. Сондай-ақ Құрық портында БАӘ-нің «Abu Dhabi Ports Group» компаниясымен бірлесіп қуаттылығы 5 млн тонна болатын «Саржа» көпфункционалды терминалының құрылысы жүргізілуде. Сонымен қатар Ақтау портында контейнерлік хабтың құрылысы аяқталды, Құрық портының №1 айлағындағы көтерме-өтпелі көпір жаңғыртылды. Грузияның Поти портында қуаттылығы 120 мың ЖФЭ болатын қазақстандық терминал іске қосылды.

Еуропалық одақ Ақтау портындағы №3 және №12 айлақтарды қайта жаңғырту жобасына грант бөлуде. Қаражат қолайсыз ауа райы жағдайларында теңіз порттарының үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету үшін, соның ішінде желге төзімді STS-крандарын қоса алғанда, тиеу-түсіру техникасын сатып алуға бағытталады. Сауда флотын дамыту аясында Baku Shipyard кеме жасау зауытында екі контейнер тасымалдаушы кемеге тапсырыс орналастырылды. Олардың құрылысы 2027 жылы аяқталады. Сол жылы тағы алты әмбебап құрғақ жүк кемесін жеткізу жоспарланып отыр. Теміржол саласында ұзындығы 2 мың км-ден асатын инфрақұрылымды жаңғырту жұмыстары жүргізілуде.

Бүгінде ТХКБ жаһандық логистикалық желінің маңызды элементі ретінде өзін дәлелдеді. Маршрутқа қатысушы елдер оны дамыту, халықаралық жүк жөнелтушілер үшін тартымдылығын арттыру және өткізу қабілетін ұлғайту бағытындағы бірлескен жұмысты жалғастыруда.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ҰЙЫМДАСТЫРА БІЛГЕН ҰТАДЫ

ТАСЫМАЛ

Семейлік теміржолшылар жүк тасымалы мен вагон айналымын реттеу бойынша жоспарлы іс-шаралар қатарын қолға алып, жыл басынан бері жүйелі жұмыс бастап кетті. Мақсат өткен жылғы бөлімше бойынша көрсеткіштерге теріс әсер еткен факторларды азайтып, тың жобаларды жүзеге асыру, өндіріс барысын ширату болып отыр.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бұл орайда семейлік қозғалысшылар бірінші кезекте тораптық станциялар мен көршілес орын тепкен Павлодар, Алматы және Ресейдің Батыс-Сібір бөлімшелері аралығындағы жол айрықтарында тастанды пойыздарды болдырмау, көмір тасымалындағы бос вагондарды уақытында жинап алу бойынша жұмыстарға баса назар аударуда. Жылдың алғашқы тоқсаны болғанымен бөлімше көлемінде жүк ағыны азайған жоқ. Сол себептен бұл шаралар айрықша маңызды болып тұр.

Десек те, жоспарлы шаралар арасында биылғы жылғы жүк айналымындағы статистикалық жүктемені арттыру мақсаты да тұр. Өткен жылға жүргізілген сараптама осы бағыттағы жұмыстардың нәтижесі күтпеген жайттарға да байланысты екенін көрсетіп берді.

Бөлімше басшысы Алмас Сейсемқанов айтып өткендей, әсіресе өткен жылдың соңында бөлімше көлемінде әскери эшелондар мен контейнерлік тасымал қарқынының жоғары болуы кейбір айлардағы көрсеткіштер бойынша статжүктеменің азаюына әкеліп соққан.

Сондай-ақ сараптама қорытындысы көрсеткендей, биылғы жылдың өткен екі айындағы вагон айналымында ашық платформалардың көбірек қолданылғанын байқауға болады. Оған Семей, Жаңа-Семей, Дегелең мен Аягөз сынды тораптық жүк станцияларындағы ұжымдық «қар сенбіліктері» негізгі себеп болған.

Бөлімшедегі логистика және жүк тасымалын ұйымдастыру бөлімі мамандарының сөзіне сүйенсек, ағымдағы тоқсанда өнеркәсіптік шикізатты тиеу мен құрылыс материалдарын тиеудің көлемі жоғары болмақ. Цемент пен ағаш өнімдерінің тасымалы ақпан айынан қарқын алып келеді. Ал еліміздің өзге аймақтарымен Қытайдан жеткізілген тауар арасында азықтүлік өнімдерінің көлемі жоғары.

Ал көмір тасымалына жүргізілген сараптама жұмыстары бөлімшедегі номері бірінші жүктің көлемі өткен жылдың есепті мерзімімен шамалас жүргізіліп жатқанын көрсетіп берді. Мәселен, облыс орталықтарындағы көмір тұйықтарына тәулігіне ең кемі 8-9 вагон жүк жеткізіледі. Осы ретте теміржолшылар желі бойындағы барлық станциялардағы көмір тұйықтарына қажеттілік пен жеткізілу барысына мониторинг жүргізіп жатыр. Қазіргі жағдай бойынша облыстағы теміржол тұйықтарында 9 мың 700 тоннадан астам көмір қоры бар екен. Бұл – ең кемі бір апта үшін жеткілікті мөлшер. Алдағы апталарда маусымдық жағдайға байланысты көмірге берілетін тапсырыс көлемінің біртіндеп азаюы күтілуде.

Суретті түсірген автор

НАЗАРДА ТҰРҒАН НЫСАНДАР

Елімізде заманауи технологияларға, азаматтар үшін қауіпсіздік пен ыңғайлылыққа баса назар аударылып, теміржол вокзалдарын жүйелі жаңғырту жұмыстары жүргізілуде. Вокзал кешендерінің өткізу қабілетін кеңейту және жолаушыларға қызмет көрсету сапасын арттырумен байланысты жүздеген вокзалды жаңарту, қайта жаңғырту жобасы жүріп жатыр.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Өткен аптада Үкімет басшысы Олжас Бектенов Ақмола облысына жұмыс сапары барысында Көкшетау қаласының теміржол вокзалында жүріп жатқан жұмыстарымен танысты. Аталған ғимарат 1981 жылы салынып, соңғы күрделі жөндеу 20 жыл бұрын жүргізілген екен. Қазіргі таңда мұнда құрылыс-монтаждау жұмыстарының көлемі 93%-ға орындалып, ішкі әрлеу, жабдықты орнату және монтаждау жұмыстары жүргізілуде.

Вокзалды жаңғырту барысында заманауи материалдарды пайдалану, инженерлік желілерді ауыстыру және техникалық жабдықты жаңарту ғана емес, сонымен қатар ғимараттың тарихи келбетін сақтау да негізгі міндеттердің біріне айналып отыр. Инклюзивті ортаны құру үшін арнайы жабдықты орнатуға да ерекше көңіл бөлінген.

Еске сала кетсек, наурыз айының басында Көлік министрі Нұрлан Сауранбаев Үкіметте өткен брифингте вокзалдарды қайта жаңарту жұмысына қатысты түсінік берген болатын. Министрдің мәлімдеуінше, бағдарламаға енген 124 вокзалдың көпшілігі – тарихи нысандар. Ақтөбеден Шымкентке дейін, сондай-ақ Алматы вокзалдарының тарихи құндылығы бар. Сондықтан вокзалдарды қайта құрылымдау кезінде олардың келбетін сақтау маңызды. Заңнамалық процедуралар мен келісімдер процесті кешіктіреді, сонымен қатар тиісті рұқсаттары бар компанияны таңдау да кідіріс-терге әкеледі. Дегенмен барлық вокзалдарды биылғы жылдың соңына дейін толық бітіріп, пайдалануға тапсыру көзделген.

Ақмола облысында барлығы 16 вокзал жаңғыртудан өткізілмек. Соның ішінде 7 вокзал қайта құрылымдаудан өтетін болса, қазірдің өзінде олардың дайындығы 90% жетіп отыр. Ал 9 вокзалды толық бұзып, олардың орнына жаңа ғимараттар салу қарастырылған. Бүгінде Көкшетаумен қатар Атбасар, Макинка, Бурабай, Аққөл, Ерейментау, Есіл, Жақсы, Жалтыр, Державинск, Шортанды және тағы басқа вокзалдарда құрылыс жұмыстары жүріп жатыр.

Жалпы Қазақстан бойынша вокзал кешендері мен теміржол инфрақұрылымын жаңғырту бойынша жұмыстардың жоғары деңгейі Ақмола, Алматы, Атырау, Батыс Қазақстан, Қарағанды, Қостанай, Қызылорда, Павлодар, Солтүстік Қазақстан, Түркістан, Жамбыл облыстарында, сондай-ақ Жетісу және Ұлытау облыстарында тіркелген. Бұдан басқа, жаңғырту жұмыстары Астана-1 және Алматы-1 вокзалдары сияқты ірі тораптарда да жүргізілуде.

Қайта құрылымдау бағдарламасы инфрақұрылымды кешенді жаңартуды көздейді. Вокзалдар аумағы кеңейтіліп, инженерлік жүйелер жаңғыртылып, қасбеттер мен ішкі кеңістіктер толығымен жаңартылады. Күту залдарына, жолаушылар платформаларына, санитарлық-техникалық жағдайларға және қауіпсіздік деңгейіне ерекше назар аударылады. Мүмкіндігі шектеулі топтар үшін кедергісіз орта бойынша талаптар ескеріліп, теміржол көлігін азаматтардың барлық санаттары үшін қолжетімді ете түспек.

Бүгінгі күні 36 вокзалда, атап айтқанда Жақсы, Курорт-Бурабай, Макинка, Шортанды, Ұзын-Ағаш, Шамалған, Сағыз, Мақат, Талдықорған, Ақши, Теміртау, Айса, Құсмұрын, Аманқарағай, Талап, Қазалы, Бозшакөл, Тайынша және Жаңаесіл станцияларындағы вокзалдарда құрылыс-монтаж жұмыстары аяқталған.

Ал осы жылдың бірінші тоқсанында Семиглавый Мар, Мырза, Сарышаған, Көктұма, Ағадыр, Қарағанды-Сұрыптау, Жаңақорған, Шиелі, Жетісу, Қарасор, Тобыл, Қалқаман, Доссор, Қызылжар, Саумалкөл, Жалтыр және Аққыстау станцияларындағы вокзалдарда жұмыстар аяқталды. Қалған вокзалдардағы жаңғырту жұмыстарын биылғы жылдың соңына дейін аяқтау жоспарлануда.

Жұмыстарды облыстық әкімдіктер таңдаған мердігерлік ұйымдар орындап, бағдарлама «ҚТЖ» ҰК» АҚ қаражаты есебінен жүзеге асырылуда. Бұл өз кезегінде жобаға қосымша бюджет көздерін тартпай және қысқа мерзімде іске асыруға мүмкіндік береді.

Жалпы, бағдарлама Қазақстанның теміржол инфрақұрылымын сапа мен қауіпсіздіктің заманауи және халықаралық стандарттарына келтіруге бағытталған. Вокзалдарды жаңғырту елдің көлік жүйесін дамытудағы және оның жолаушылар үшін тартымдылығын арттырудағы маңызды қадам ретінде қарастырылып отыр.

№19 (3166) 13/03/2026

МАСШТАБНАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ИНФРАСТРУКТУРА

В рамках реализации программы Президента Республики Казахстан «Справедливый Казахстан – для всех и для каждого» продолжается системная модернизация железнодорожной инфраструктуры страны. Данная работа направлена на повышение безопасности движения поездов, увеличение пропускной способности магистральной сети и обеспечение устойчивого развития транспортной отрасли.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Одним из ключевых направлений является масштабное обновление железнодорожного полотна. На период 2023-2029 годов запланировано обновление 11 тысяч километров железнодорожных путей. Реализация этой программы позволит значительно повысить надежность инфраструктуры и создать условия для дальнейшего роста грузоперевозок.

По итогам 2023-2025 годов отремонтировано 4 448 километров пути при плановом показателе 4 214 километров. Таким образом, план перевыполнен на 234 километра, что свидетельствует о стабильных темпах реализации программы модернизации.

В 2026 году запланирован ремонт 1 577 километров железнодорожного пути. Производственная программа текущего года уже стартовала в южных регионах страны. Все подготовительные мероприятия выполнены в установленные сроки, что позволяет обеспечить своевременное и качественное проведение путевых работ.

В целом системная работа по модернизации железнодорожной инфраструктуры ведется на протяжении последних лет. Так, за период с 2019 по 2025 год в Казахстане различными видами ремонта охвачено 9 436 километров железнодорожных путей. Проведенные работы позволили повысить уровень безопасности движения, увеличить пропускную способность магистралей и обеспечить стабильную работу транспортной системы страны.

Наибольший объем работ пришелся на капитальный ремонт пути – обновлено 3 593 километра железнодорожного полотна. Данный вид ремонта предусматривает комплексное восстановление инфраструктуры, включая замену рельсов, шпал и других элементов верхнего строения пути.

Кроме того, выполнен покомпонентный ремонт на 1 560 километрах железнодорожных линий. Этот формат работ направлен на замену отдельных изношенных элементов пути и позволяет поддерживать техническое состояние инфраструктуры на необходимом уровне.

Наряду с модернизацией существующей инфраструктуры в стране активно реализуются проекты по строительству новых железнодорожных линий. В период с 2019 по 2025 год в Казахстане построено 911 километров новых железнодорожных путей.

Среди наиболее значимых инфраструктурных проектов – строительство участка Достык – Мойынты протяженностью 836 километров. Данный проект является одним из ключевых элементов развития транзитного потенциала страны и играет важную роль в увеличении грузопотока между Казахстаном и международными транспортными коридорами.

Также реализован проект обводной железнодорожной линии в обход станции Алматы протяженностью 75 километров. Введение этой линии позволило разгрузить транспортный узел Алматы, повысить эффективность перевозок и оптимизировать движение грузовых поездов в южном регионе страны.

Последовательная реализация программы модернизации железнодорожной инфраструктуры является важным шагом в укреплении транзитного потенциала Республики Казахстан и формировании современной, надежной и безопасной транспортной системы. Реализация данных проектов способствует дальнейшему развитию железнодорожной сети и укрепляет роль Казахстана как одного из ключевых транспортно-логистических хабов Евразии.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ОДНА ИЗ ЛУЧШИХ В СТРАНЕ

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

По итогам производственной деятельности за 2024-2025 годы Алматинская дистанция сигнализации и связи удостоена переходящего знамени как одна из лучших дистанций в Республике Казахстан. Высокая оценка стала результатом слаженной работы коллектива по выполнению производственных показателей, обеспечения бесперебойной работы устройств сигнализации и связи, а также последовательной модернизации технической базы.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Алматинская дистанция сигнализации и связи по праву считается одним из самых технически оснащенных подразделений в отрасли. Сегодня это современное, динамично развивающееся предприятие, обеспечивающее стабильную и безопасную работу устройств сигнализации, централизации и связи на стратегически важном направлении юго-востока страны.

Бесспорно, коллектив дистанции продемонстрировал высокий уровень профессионализма, слаженность действий и ответственность при реализации задач по модернизации и техническому обслуживанию инфраструктуры.

Эксплуатационная протяженность дистанции составляет 548,35 километра, на обслуживании находятся 616,804 технические единицы. В коллективе трудятся 423 специалиста – инженеры, электромеханики, техники и рабочие, обеспечивающие бесперебойную работу инфраструктуры.

В состав дистанции входят 32 станции, в том числе внеклассные станции Алматы-1 и Алматы-2. Обслуживаются участки Отар – Алматы – Капчагай и Жетыген – Алтынколь. Они оснащены устройствами электрической и микропроцессорной централизации на базе системы Ebilock-950, магистральными кабельными и волоконно-оптическими линиями связи, цифровыми системами DX-500 и IP-телефонией ISKRATEL.

Силами работников выполнен значительный объем работ хозяйственным способом. Завершен ввод диспетчерских кругов в Региональном центре управления поездами Алматы (РЦУП-2). В 2025 году реализован проект по строительству и вводу шести путей на станции Алтынколь. Проведена модернизация устройств на ряде станций, включая обновление дизель-генераторных агрегатов, панелей питания и отопительных систем постов ЭЦ. Реконструированы кровли модульных постов, установлены электрокотлы, улучшены бытовые условия работников – на станции Жирен-Айгыр установлен жилой модуль со всеми удобствами.

На 2026 год запланировано продолжение модернизации устройств электропитания и замена дизель-генераторных агрегатов на нескольких станциях.

Особое внимание уделяется вопросам безопасности труда. В отчетном периоде случаев производственного травматизма не допущено.

Дистанция принимала участие в масштабном проекте строительства обводной железнодорожной линии в обход узла станции Алматы, а также в модернизации участка Жетыген – Алтынколь и строительстве новых разъездов.

Важной частью жизни коллектива остается корпоративная культура. Два раза в год проходят турниры по мини-футболу среди цехов ШЧ-33. Команда дистанции успешно выступает в отраслевых соревнованиях. Работники являются победителями конкурса «Еңбек жолы-2025», участвуют в марафонах ҚТЖ и профсоюза, занимаются триатлоном, альпинизмом, ведут волонтерскую и экологическую деятельность.

Начальник Алматинской дистанции сигнализации и связи Манат Куаншбаев подчеркнул, что за каждым производственным показателем стоит ежедневный труд электромехаников, инженеров, технических специалистов, которые в любых условиях обеспечивают надежную работу всех устройств.

– Наш главный капитал – люди. Их опыт и преданность своему делу позволяют нам уверенно идти вперед и добиваться стабильных результатов. Я горжусь, что руковожу таким коллективом, – отметил Манат Куаншбаев.

Алматинская дистанция сигнализации и связи уверенно смотрит в будущее, сочетая надежность традиций и современные технологии, профессионализм коллектива и стремление к постоянному развитию, укрепляя статус одного из передовых предприятий Алматинского региона.

Фото автора

В ПРИОРИТЕТЕ – ТЯГА И КАДРЫ

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

ОБНОВЛЕНИЕ

Обновление локомотивного парка и развитие кадрового потенциала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» в 2026 году стало ключевым направлением деятельности компании, нацеленным на повышение эффективности перевозочного процесса и обеспечение безопасных условий труда.

С начала года компания уже ввела в эксплуатацию 18 новых локомотивов, что позволило значительно снизить средний возраст подвижного состава и улучшить производственные показатели. Пополнение парка включает 11 магистральных тепловозов серий Wabtec и CRRC, адаптированных к климатическим условиям региона, пять мощных электровозов Alstom, обеспечивающих высокую производительность на электрифицированных участках, и два маневровых тепловоза CRRC, необходимых для оперативной работы на станциях.

Надежность новой техники подтверждается цифрами: показатель технической скорости работы локомотивов достиг впечатляющей отметки в 99,75%.

Параллельно с закупкой техники компания фокусируется на подготовке кадров. Профессионализм локомотивных бригад – залог безопасности и стабильности работы. В текущем году ряды помощников машиниста пополнили 229 новых специалистов, 232 сотрудника направлены на профессиональную подготовку, а 74 работника успешно прошли обучение для повышения класса квалификации.

Комплексный подход, объединяющий современную технику и высококвалифицированный персонал, создает условия для бесперебойной работы локомотивного хозяйства.

Для железнодорожной магистрали и всей экономики страны обновление тягового состава имеет мультипликативный эффект. Современная техника снижает эксплуатационные расходы и минимизирует риск внеплановых остановок, обеспечивая бесперебойную ритмичность поставок для отечественных предприятий и международных партнеров.

ОНИ ВСЕГДА НАЧЕКУ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

СЕМИНАР

С приходом весны железнодорожная гражданская оборона активизирует свою деятельность. Оно и понятно: весна – время года, когда учащаются различные природные катаклизмы, от паводка до пожаров.

В этой связи в Костанае был проведен семинар-совещание с работниками филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» и филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Қостанай» на тему «Формирование и повышение имиджа по гражданской обороне».

В ходе мероприятия инженер первой категории по организации и ведению гражданской обороны филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Қостанай» Алтынай Бекмагамбетова проверила у работников знания нормативно-правовых актов по гражданской обороне на железной дороге, а также функциональных обязанностей командиров и членов формирований гражданской защиты. Особое внимание было уделено необходимости выполнения приказа МВД РК от 2 июля 2020 года № 494 «Об утверждении Правил информирования, пропаганды знаний, обучения населения и специалистов в сфере гражданской защиты».

Также она довела до присутствовавших, что гражданская оборона является неотъемлемой частью системы обеспечения безопасности и устойчивой деятельности АО «НК «ҚТЖ».

– В повседневной трудовой деятельности проводятся мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, – говорит Алтынай Бекмагамбетова. – Заблаговременное принятие необходимых мер, обучение работников филиалов действиям при возникновении ЧС, готовность защитных сооружений к приему укрываемых, проведение эвакуационных мероприятий, а также обеспечение работников средствами индивидуальной защиты позволяют снизить фактор внезапности чрезвычайных ситуаций, уменьшить их последствия и предотвратить рост числа пострадавших.

ГОТОВНОСТЬ К ПОЖАРУ ПРОВЕРИЛИ НА ПРАКТИКЕ

УЧЕНИЯ

На станции Илецк произошло возгорание здания поста электрической централизации стрелок и сигналов (ЭЦ). В этой связи возникла чрезвычайная ситуация. Для ее ликвидации были подняты по тревоге пожарный поезд ПП-40 «Илецк» негосударственной противопожарной службы АО «НК «ҚТЖ» и все причастные организации.

Яна ЛЕНИНА,
Илецк

Такова была легенда пожарно-тактических учений по отработке навыков действий по ликвидации аварийной ситуации пожарного поезда «Илецк» совместно с работниками филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» (ГП-Илецк). Учения проводились непосредственно на железнодорожных путях станции Илецк. В них наряду с бойцами отряда ПП-40 Илецк приняли участие работники станции Илецк и ПТО, входящие в состав добровольного пожарного формирования, а также дежурные по станции и машинисты маневрового тепловоза ТЭМ2 № 6836 Илецкого эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-27).

Организовал учения начальник участка безопасности движения филиала ГП-Илецк Еркин Джумагазиев, руководил ими начальник пожарного поезда Бахыт Досмамбетов. После предварительного инструктажа и теоретической подготовки в ходе учений на практике были отработаны действия работников по своевременному докладу об аварийной ситуации в диспетчерские службы структурных подразделений железнодорожного транспорта и территориальных подразделений, проведена разведка на месте аварийной ситуации и приняты меры по ее ликвидации. В процессе локализации и тушения пожара применялась пена и два ствола литер «Б», привлечены пожарная и специальная техника – пожарный поезд ПП-40 с местом дислокации станция Илецк и мотопомпа МП-1600.

Как пояснил организатор учений НОДБД ГП-Илецк Еркин Джумагазиев, объект для проведения учений выбран не случайно, поскольку пост ЭЦ является станционной системой централизованного контроля и управления объектами железнодорожной автоматики и телемеханики, обеспечивает установленные требования безопасности движения поездов и пропускной способности станции.

– Взаимодействие бойцов отряда с железнодорожниками отработано успешно. Учения проведены с целью закрепления знаний по действиям в чрезвычайных ситуациях, ведения аварийно-спасательных и неотложных работ, а также основных приемов и способов самоспасения и взаимопомощи, – отметил начальник пожарного поезда Бахыт Досмамбетов.

Фото Рамили НУРЖАУОВОЙ

rail-news.kz

№19 (3166) 13/03/2026

Вокзал – теміржол көлігін пайдаланушы жолаушылардың шоғырланған орны. Мұнда күн сайын жүздеген адам әр бағытқа аттанып жатады. Ал сол адамдарға қызмет көрсететін вокзал қызметкерлерінің қатарында билет кассирлері де бар.

ҚАЛАМПЫРДЫҢ ҚАЛАУЫ

Атырау вокзалының билет кассирі Қалампыр Бисалиева отыз екі жылдан бері осында еңбек етіп келеді. Өзі де сол мандағы Елшібек ауылында дүниеге келген. 1973 жылы Гурьев станциясы пайдалануға берілгенде станцияға алғаш жұмысқа тартылған теміржолшылардың бірінің отбасында вокзал салынған 1975 жылы дүниеге келіпті. Мектеп бітірген соң өзі туған қаладағы политехникумға түсіп, 1994 жылы бухгалтерлік есеп мамандығы бойынша бітіреді. Содан бері вокзалда билет кассирі болып еңбек етіп келе жатыр. 2002 жылы Манарбек есімді жігітпен отбасын құрып, екеуі екі бала тәрбиелеп жеткізді.

– Қалауым бала кезден теміржолшы болу еді. Өрімдей жас кезімнен бастаған жұмысымды жақсы көремін. Күніне қанша адаммен жүздесіп, билет сатып қана қоймай, қай жерден мініп, қай станциядан түсетінін де тәптіштеп түсіндіру – біздің міндетіміз. Жолаушыға қызмет көрсетуде кемшілік болмауы тиіс. Билет кассирлері 12 сағаттық ауысыммен жұмыс істейміз. Түрлі жағдай орын алып жатады. Билетке 100, 50, 20 теңге ақшасы жетпей қалатындар болады. Ондайда жолынан қалмасын деп жанымыздан қосып жібереміз. Құжатын ұрлатып алғандар, тіпті тамаққа ақшасы жоқ жолаушылар да болады. Әйтеуір жолынан қалмасын деп осы вокзалдағы қыз-келіншектер сондай талай жолаушыға жақсылық жасап, шығарып салғанын білем, – дейді Қалампыр Жұмабайқызы.

Айтуынша, кешігіп келіп сан соғып жататын жолаушылар да болады, біреулері билетті кері тапсырады, бірі ақшамды толық қайтармадың деп дау шығарады. Қысқасы, вокзалда тынымсыз тірлік. Сонысымен қызық деп санайды кейіпкеріміз.

– Кілең қыз-келіншектер еңбек ететін біздің ұжымда осал жан жоқ. Қалампыр жұмысқа жауапты, мамандығына адал жан. Мінезі ашық, жайдары, сондықтан көпшілікпен тез тіл табысып жұмыс жасай біледі. Басшылық тарапынан талай рет марапатқа ие болды, ұжымда сыйлы, – дейді вокзал кассасының меңгерушісі Ажар Ахметова.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, *Атырау*
Суретті түсірген автор

ЧЕЛОВЕК СЛОВА И ДЕЛА

В стенах центрального офиса АО «НК «ҚТЖ» состоялась торжественная церемония проводов на заслуженный отдых директора филиала «Многофункциональный центр обслуживания» Бахытжана Канлыбаева. Это событие стало моментом искренней признательности человеку, чья профессиональная биография неразрывно связана с укреплением стальной магистрали страны.

Председатель правления ҚТЖ Талгат Алдыбергенов тепло поблагодарил руководителя за многолетний вклад в развитие отрасли, особо отметив его исключительную ответственность и умение добиваться целей в самых неординарных ситуациях. За плечами Бахытжана Парсултановича 17 лет преданного служения отрасли, в течение которых его глубокая экспертиза стала прочным фундаментом для развития ключевых направлений деятельности.

Фундамент этого профессионализма закладывался еще в годы юности, когда в 1980 году он начал свою трудовую деятельность мастером производственного обучения в Кентауском СПТУ-207. Затем последовала серьезная академическая школа в Казахском государственном университете имени Кирова, где Бахытжан Парсултанович постигал основы правоведения. Полученные знания и обостренное чувство справедливости привели его в органы прокуратуры города Уральска.

В целом в период с 1986 по 2005 год Бахытжан Парсултанович прослужил в органах прокуратуры, Государственного следственного комитета и Министерства юстиции в должностях следователя, старшего следователя, старшего прокурора, руководителя управлений ГСК, военного прокурора Павлодарского и Алматинского гарнизонов и руководителя Центра судебных экспертиз.

Позже он применил свой талант в системе внутреннего аудита и ревизии крупнейших структур страны, таких как KEGOC и фонд «Самрук-Қазына», прежде чем возглавить стратегически важный филиал железной дороги. Коллеги ценят его не только как высококвалифицированного управленца, но и как человека редкой порядочности и трудолюбия, способного сохранять фокус на качестве при любых объемах работы. Его безупречный путь отмечен значимыми наградами, среди которых медаль «III дәрежелі Теміржол даңқы» и нагрудный знак за 10 лет безупречной службы в железнодорожной отрасли.

Особое внимание на церемонии было уделено его уникальному таланту наставника. Обладая колоссальным жизненным опытом, Бахытжан Парсултанович выстроил эффективную работу филиала, всегда оставаясь открытым для своих сотрудников.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото Александра ЖАБЧУКА

ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ҚАН ТАПСЫРДЫ

Астанадағы Трансфузиология ғылыми-өндірістік орталығы және ҚТЖ-ның Адами ресурстарды басқару департаментінің ұйымдастыруымен компанияның орталық аппаратында донор күні өтті.

Аталған департаменттің бас менеджері Талғат Есгужановтың айтуынша, таңертеңгі сағат 09.00-де басталып 14.00-ге дейін созылған іс-шараға теміржолшылар белсенді атсалысты. Көп жылдан бері осы қайырымды іспен айналысатын 100-ден астам теміржолшы қан тапсырды.

Бұл әлеуетті донорлар арасында 10-15 жылдан бері тұрақты түрде қан тапсырып келе жатқан теміржолшылар көп. Олар қашан да қайырымдылық акцияның бір бөлігі болуға және донорлық қозғалысқа өз үлесін қосуға асығады.

– Донор деген кітапшам бар. 2015 жылдан бері қан тапсырып келемін. 52 жастамын, денсаулығым бойынша еш жерде тіркеуде жоқпын. Йогамен тұрақты айналысамын. Орталықта әлеуетті донор ретінде тіркеуде тұрғандықтан шұғыл қан керек кезде маған хабарласады. Қан тобым – 1, бұл топ бәріне жарамды. Қан тапсырғаның үшін еңбек демалысыңа қосымша күн қосылады. Бірақ біз ол үшін емес, өз денсаулығымыз үшін және хал үстінде жатқан науқастарға көмегіміз тисін, бір адамды болса да аман алып қалуға септік етейік деп донор болып жүрміз, – дейді «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС департамент менеджері Назгүл Шугубаева.

Теміржолшылардың көбі ауыз бекітіп, ораза ұстағанына қарамастан қан тапсыруға келген. Мамандар қан қысымы мен гемоглобині, холестерині дұрыс болса және майлы тамақ жемеген болса, оразаға қарамай қан тапсыруға болатынын айтады.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

Спорт

АЛҒА, КАЗАХСТАН!

Илецкие железнодорожники одержали убедительную победу в товарищеском матче по футзалу, который прошел в городе Оренбурге.

В рамках Меморандума о пограничном взаимодействии и сотрудничестве, подписанного между отраслевыми профессиональными союзами «Казпрофжел» (Казахстан) и «Роспрофжел» (Россия), в городе Оренбурге прошел международный товарищеский турнир по футзалу между командами филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» и Южно-Уральской железной дороги.

Перед началом турнира участников тепло приветствовали руководители филиалов ҚТЖ и РЖД и представители профсоюзных организаций двух дружественных стран. Спортсменов активно поддерживали болельщики, хотя этот матч можно было назвать не только товарищеским, но и родственным. Ведь практически все игроки и болельщики – жители Оренбуржья.

В сборную «Грузовые перевозки – Илецк» вошли работники станции Илецк, ПТО-Илецк, Илецкого локомотивного депо (ТЧЭ-27) и Илецкой дистанции сигнализации и связи (ШЧ-6). Выезд в Оренбург и сопровождение команды организовал председатель профкома филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» Комар Сангаков.

Игра была яркая, красивая, обе команды показали волю к победе, единство и упорство. Тем не менее илецкие футболисты вновь одержали уверенную победу со счетом 3:0, чувствуя себя на паркете спортивного зала, как дома. Всем участникам турнира были вручены грамоты и памятные призы.

Марьяна ПЕРВУШИНА, *Илецк*
Фото автора

ЗА ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

В шахтерской столице состоялось очередное первенство по волейболу среди железнодорожников Карагандинского региона на призы Карагандинского филиала ОО «Казпрофжел».

В этом году в соревнованиях приняли участие 13 коллективов в количестве более 100 человек. География турнира охватила как крупные станции, так и линейные подразделения.

Организаторами спортивного мероприятия традиционно выступили администрация АО «НК «ҚТЖ» и профсоюз. Турнир собрал множество болельщиков и участников.

– Это отрадно, что мы ежегодно проводим такие соревнования и наши работники активно в них участвуют. Железнодорожники не только добросовестно трудятся, но и поддерживают здоровый образ жизни, который сегодня активно пропагандируется в республике. Мы стараемся и дальше развивать спортивное движение на железной дороге, – отметил председатель Карагандинского филиала ОО «Казпрофжел» Яхия Альмусин. – Желаю участникам успехов и достойной борьбы. Сильнейшие войдут в сборную региона для участия в соревнованиях, проводимых центральным аппаратом ҚТЖ.

По словам организаторов, с каждым годом все больше железнодорожников стремятся принять участие в спортивных мероприятиях. Работники сами проявляют инициативу и поддерживают проведение соревнований. Помимо волейбола будут проводиться турниры регионального масштаба по другим видам спорта. Так, в марте пройдут состязания по баскетболу. Желающих принять участие становится все больше.

– Мы стараемся в меру своих возможностей организовывать такие мероприятия. У людей есть стимул – и моральный, и материальный. Победителей мы обязательно поощряем и поздравляем на уровне руководства отделения дороги. Наши спортсмены никогда не остаются без внимания, – подчеркнул инструктор по спорту Карагандинского филиала ОО «Казпрофжел» Тагат Айманбетов.

В турнире приняли участие команды ШЧ-22 (станция Майкудук), НОДГП-4, узла Акадыр, ЭЧ-12 (Акадыр), станции Жарык, ТЧЭ-15 (Жанаарка), станции Жана-Караганда, ЭЧ-11, ПЧМ Акадыр, АО «Вагонсервис», АО «Пассажирские перевозки» и ТОО «ВЖДО».

По итогам напряженной борьбы первое место завоевала команда ТЧЭ-15 (Жанаарка). Второе место заняла команда НОДГП-4, третье – ЭЧ-11.

Определены и лучшие игроки турнира в индивидуальных номинациях. Лучшим связующим признан работник ВЧД-13 Женис Аккошкаров. Лучшим блокирующим стал Бекжан Байбекир (ШЧ-21). Лучшим нападающим назван Ернар Саттыбай (ЭЧ-11). Самым ценным игроком турнира признана представительница НОДГП-4 Данагуль Рымбаева.

Все призеры и победители награждены кубками и ценными подарками. Турнир вновь подтвердил, что спортивные традиции среди железнодорожников крепнут, объединяя коллективы и способствуя развитию здорового образа жизни.

Светлана МОГАЙ, *Караганда*
Фото автора

ҒИБРАТТЫ ҒҰМЫР ИЕСІ

Қызылорда агротехникалық колледжінде Құрметті теміржолшы, ақын және аудармашы, «Иман» сыйлығының және ҚР Журналистер одағы сыйлығының иегері Шайхислам Серікбайұлының 100 жылдығына арналған «Қоғам шындығын қаламмен жазған қаламгер» атты әдеби-танымдық кеш өтті.

Теміржолдың аймақтық ардагерлер кеңесінің төрағасы Марат Шайжан бастаған сала ардагерлері мен теміржолшылар, студенттер қатысқан кеште Сыр елінің аяулы перзентінің өнегелі өмір жолы жайлы «Халқына қалаулы қайраткер» тақырыбында кітап көрмесі таныстырылды.

Теміржол саласында қызмет атқара жүріп қаламды да қатар ұстаған жан – «Жанқожа батыр», «Жалаңтөс бахадүр» пьесалары, «Аңыз бен ақиқат», «Тұлғалар», «Даналар мен даралар» секілді бірнеше тарихи-тағылымдық, әдеби-зерттеу, поэзиялық кітаптардың авторы. 1926 жылы 22 наурызда Қызылорда облысы Қазалы ауданында дүниеге келген ол соғыс жылдары жасөспірім кезден еңбекке араласып, ФЗО – Жұмысшы жастар мектебінде білім алады. Кейін Ташкент техникумын, Мәскеудің көлік инженерлері институтын бітірген.

Жиында сөз алған сала ардагерлері естеліктерімен бөлісті. Еңбек жолын Қазалы локомотив депосында бастап, ұзақ жылдар бойы Қызылорда теміржол бөлімшесінде кадр саласын басқарған, сонымен қатар Қазалы аудандық партия комитетінде, Қызылорда облыстық партиялық және халықтық бақылау комитеттерінде жауапты қызметтер атқарған Шайхислам Серікбайұлының теміржол саласы ғана емес, облыс көлемінде абыройы асқан ерекше білімді, өткір, парасатты жан болғаны сөз болды. Мақалалары кезінде одақтық «Правда», «Гудок» газеттерінде және басқа да басылымдарда жарияланып тұрған. Өмірден өткенше қолынан қаламы түспеген қаламгер-журналист ретінде ақиқаттың ақ туын жықпай ғұмыр кешкені айтылды.

Баспа ісі мен мемлекеттік-қоғамдық саладағы жемісті еңбегі үшін Шайхислам Серікбайұлы Қазақ КСР Жоғарғы Кеңесінің Құрмет грамотасымен, сондай-ақ одақтық және республикалық деңгейдегі грамоталарымен және бағалы сыйлықтармен марапатталған. Кештің мазмұнды түйіні қоғамға пайдалы іс тындырып, ғибратты ғұмыр кешудің жарқын үлгісін паш ету болды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда
Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.