

МЫ ДЕЛАЕМ ВСЕ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ, ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА В ПУТИ. ЗА ПОСЛЕДНИЕ 10 ЛЕТ ПАРК ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ОБНОВИЛСЯ НА 50%. В ТЕЧЕНИЕ 2023 ГОДА ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАКУПИТЬ 100 ВАГОНОВ. А В 2025-2030 ГОДАХ БУДЕТ ПРИОБРЕТЕНО 537 НОВЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ПО ТЕХНОЛОГИИ STADLER. ИЗ НИХ 35 – ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Жанибек ТАЙЖАНОВ,
генеральный директор АО «Пассажи́рские перевозки»



№71 (2888)
25/08/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ӨНІРЛІК ОРТАЛЫҚТАР ЖҰМЫСЫ ТАЛҚЫЛАНДЫ

Тамыздың 22-23 күндері Ақтөбеде өңірлік пойыздар қозғалысын басқару орталықтарының жұмысы мен олардың өзара байланысын ұйымдастыру және цифрлық трансформация мүмкіндіктерін арттыру тақырыбына арналған жиын өтті.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Екі күндік көшпелі жиынға «ҚТЖ» ҰК» АҚ және «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-нің басшылық құрамы мен барлық аймақтағы өңірлік орталық өкілдері қатысты. Арнайы бағдарлама бойынша өткен шарада ағымдағы жылдың жеті айы бойынша ӨПҚБО (РЦУП) пайдалану жұмысының есебі талқыланды, ұсыныс-пікірлер тыңдалды. Заманауи талапты жетілдіру мен дамыту, бизнес-процестердің тиімділігі сөз болды. Локомотивтерді ұтымды пайдалану мен бос тұруын болдырмау мәселесі жеке қарастырылды.

Халықаралық тасымалдағы жүк пойыздарын қалыптастыру жоспары



таныстырылып, 2023-2024 жылдарға арналған вагон ағындары, магистральдық желі тиімділігін арттыру және 2023-2024 жылдарға арналған жүк пойыздарын қалыптастыру жоспары талқыланды.

Ресми кездесуден кейін жиналғандар Ақтөбе, Атырау, Батыс Қазақстан, Маңғыстау және Қызылорда облыстарындағы пойыздар қозғалысын басқаруды ұйымдастырып отырған Орталық жұмысымен танысып, диспетчерлермен тілдесіп, ситуациалық жағдайларды талқыға салды.

«Пойыздар қозғалысын бір орталықтан басқару аймақтар үшін өте тиімді. Қозғалысты басқару

әлдеқайда жеңілдеді. Автоматтандыру, сандық технология үрдіс алып, ақпараттық заманға кіргеніміз сезілді», – деген диспетчерлер өңірлік пойыздар қозғалысын басқару жобасының қай жағынан болса да пайдалы болғанын тілге тиек етті.

Расымен, бүгінде Пойыздар қозғалысын басқару орталығындағы диагностикалық кешені, IT-жүйе ішкі тасымалдау процесін қағазсыз жүргізу заманауи талапқа сай жұмыс істеуге толықтай мүмкіндік беріп отыр.

«Кездесу өте ауқымды да мазмұнды, жоғары деңгейде өтті. ҚТЖ-дан тиісті басшылар арнайы келіп қа-

тысты. Алматы мен Астанадағы пойыздар қозғалысын басқару орталықтарының басшылары келді. Мұндай басқосу барлық жағынан тиімділікті арттыра түсуге септігін тигізбек», – деді Ақтөбедегі «Пойыздар қозғалысын басқару» орталығы бастығының орынбасары Мағауия Амантайұлы.

Айта кетейік, Ақтөбедегі «Пойыздар қозғалысын басқару» орталығы 2020 жылдың қазан айынан бері жұмыс істейді. Бүгінгі таңда мұнда 23 пойыз учаскесі бар, оның жетеуі біріктірілген. Батыс өңірінің жалпы ұзындығы 5 031 шақырымды құрайды.

Суретті түсірген автор

КЕЛІСІМГЕ ҚОЛ ҚОЙДЫ



«ҚТЖ» ҰК» АҚ және «Sovico Group» вьетнамдық компаниясы көлік-логистика саласындағы өзара іс-қимыл туралы келісті.

Мемлекет басшысының Вьетнамға ресми сапары аясында «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ мен «Sovico Group» арасында көлік және логистика саласындағы өзара түсіністік және ақпарат алмасу туралы келісімге қол қойылды.

Тараптар Қазақстандағы көлік-сауда хабтарын дамыту саласындағы инвестициялық мүмкіндіктерді айқындау және зерделеу бойынша бірлескен жұмыс туралы уағдаластыққа қол жеткізді.

«Sovico Group» корпорациясы Вьетнамның әртүрлі секторларында – логистика, авиация, жылжымайтын мүлік, энергетика, активтерді басқару, цифрлық трансформация және т. б. ірі инвестор болып табылады.

Ұлан ОРАЗ

СКИДКИ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ



С 1 сентября казахстанцы в возрасте от 15 до 25 лет смогут ездить со скидкой на поездах пригородного сообщения.



Путешествовать с 25-процентной скидкой на пригородных поездах молодежь может с помощью дисконтной карты «Жастар». Ранее их действие распространялось только на коммерческие поезда сообщениям Алматы-2 – Уральск, Алматы – Петропавловск, Алматы-2 – Мангистау, Атырау – Алматы-2, станция Нұрлы жол-Астана – Шымкент (в вагоны класса «Турист», купе и плацкартные). Оформляется карта «Жастар» в билетных кассах АО «Пассажи́рские перевозки». Ее стоимость – 3 000 тенге, а срок действия – один год с момента активации.

Воспользоваться дисконтной картой можно при покупке железнодорожных билетов на сайте bilet.railways.kz и во всех билетных кассах национального перевозчика.

Стоит отметить, что действие дисконтной карты «Жастар» распространяется на поезда пригородного сообщения в пилотном режиме. Даты отправления – с 1 сентября до 31 декабря 2023 года.

Справочную информацию по графику движения пассажирских поездов можно получить по бесплатному номеру 1433 и через Телеграм-бот [KTZH_PP_VOT](https://t.me/KTZH_PP_VOT).

Любовь РОББА

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

БОЛЕЕ

3 000

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОДОПРОПУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ ВОЗВЕЛИ В КАЗАХСТАНЕ В ЭТОМ ГОДУ

В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2023 ГОДА ОБЪЕМ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ЭКСПЕДИРОВАННЫХ ДОЧЕРНЕЙ КОМПАНИЕЙ АО «НК «ҚТЖ» – АО «КТЗ EXPRESS», СОСТАВИЛ

346 тыс. дфэ

ТРЕХМОДУЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ МЕСЯЦЕВ ПРОЙДУТ

50

МАШИНИСТОВ-ИНСТРУКТОРОВ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД ТОО «ҚТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

Перевозки

ДОЛГОСРОЧНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

АО «Кедентранссервис» отправил первый поезд с экспортными грузами в Таджикистан.

24 августа 2023 года со станции Костанай в направлении Таджикистана дочерней организацией АО «НК «ҚТЖ» – АО «Кедентранссервис» отправлен первый поезд с казахстанскими экспортными грузами. Поезд доставит до станций назначения более трех тысяч тонн муки и масличных культур, двух тысяч тонн товаров народного потребления.

Товарооборот между Казахстаном и Таджикистаном в 2022 году составил 1,4 миллиарда долларов. Отмечается стабильный рост объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом. В 2022 году объем перевозок грузов с участием двух железных дорог составил более четырех миллионов тонн. В январе – июле 2023 года объем составил порядка 2,7 миллиона тонн, увеличившись на 17% в сравнении с анало-



гичным периодом 2022 года. Учитывая ежегодный рост, железнодорожные администрации планируют открыть совместное предприятие с созданием транспортно-распределительного центра на станции Хатлон (Таджикистан), где будут консолидироваться грузы с южных регионов Таджикистана и экспорт из Казахстана.

Проект будет способствовать обеспечению продовольственной безопасности, предоставит складскую и торговую площадку для всех экспортеров-производителей сельхозпродукции и в целом придаст дополнительный импульс укреплению торгово-экономических отношений. Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ
Фото автора



Молдахмет ҚОЖАХМЕТОВ,
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС филиалы – Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің директоры:

ИНДУСТРИАЛЫҚ АЙМАҚТАҒЫ «ЕВРОХИМ ҚАРАТАУ» ЖШС, «ЖЦПК» ЖШС, «ҚАЗФOSFAT» ЖШС, «БАЛҚАШЦВЕТМЕТ» СЫНДЫ ІРІ КОМПАНИЯЛАРДЫҢ ЕСЕБІНЕН ЖҰК ТИЕУДІ ЕКІ ПАЙЫЗҒА КӨТЕРГЕЛІ ОТЫРМЫЗ. СОНДАЙ-АҚ ЭКСПОРТТЫҚ АЙНАЛЫМДЫ ДА БІР ПАЙЫЗҒА КӨТЕРУ КӨЗДЕЛУДЕ. «БІРЛІК-2» СТАНЦИЯСЫН ЖӘНЕ САРЫШАҒАН СТАНЦИЯСЫНДАҒЫ ҚҰМ КЕПТІРУ ШАРУАШЫЛЫҒЫН ҚАЛПЫНА КЕЛТІРУ ЖОСПАРЛАНЫП ОТЫР ЖӘНЕ «ҚАРАТАУ-ЖАҢАТАС» ТЕЛІМІНДЕГІ 22 ШАҚЫРЫМ ЖОЛҒА КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ ЖҰМЫСТАРЫ ЖҮРГІЗІЛІП, ПОЙЫЗДАР ЖҮЛДІМДЫҒЫН КӨТЕРУ ЖОСПАРЛАНУДА.

ЖОЛ КАРТАСЫ ІСКЕ ҚОСЫЛҒАН



Лаура ТАЛҒАТҚЫЗЫ,
Астана

Көмір тасымалының негізгі бөлігі – Қазақстан темір жолының үлесінде. Ол ҚТЖ желісі бойынша тасымалдаудың жалпы көлемінің 40%-ын құрайды. 2023 жылдың қаңтар-шілде айларының қорытындысы бойынша ел ішінде теміржол көлігімен 145,9 млн тонна жүк

тасымалданды. Оның ішінде 60 млн тоннадан астамы тас көмір. Қазақстандықтар үшін 41,7 млн тонна көмір жеткізілсе, экспортқа – 18,3 млн тонна жөнелтілген. ҚТЖ көмір өндіруші компаниялармен белсенді өзара іс-қимыл жасап, вагондар айналымын қысқартуға және тұрғындар мен ЖЭО-ға кепілдендірілген қатты отынмен қамтамасыз етуге бағыт-

талған сервистер мен қызметтерді ұсынады. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-де көмірді үздіксіз және біркелкі тасымалдауды қамтамасыз етудің Жол картасы іске асырылуда. Құжатқа тасымалдарды маршруттау, вагон және локомотив парктарын дайындау жөніндегі іс-шаралар енгізілген. ҚТЖ-да қатты отын тасымал-

дарын үйлестіру жөніндегі жедел штаб және өңірлік мониторингтік топтар белсенді жұмыс істеуде. Станцияда, темір жол бөлімшелерінде көмірдің түсуіне, көмір қоймаларында қатты отынның болуына тәуліктік мониторинг жүргізіледі.

Бос және тиелген көмір маршруттарын диспетчерлік бақылау ұйымдастырылса, бұл вагондар паркін барынша тиімді пайдалануға, инфрақұрылымның өткізу қабілетін арттыруға мүмкіндік береді.

Күзгі-қысқы кезеңде көмір тасымалдауға «Қазтеміртранс» АҚ-ның 22 мыңға жуық жартылай вагондарын тарту жоспарлануда, бұл өткен жылыту маусымына қарағанда 2 мың вагонға артық,



4-6 ОКТЯБРЯ 2023 ГОДА ДНИ ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ КАЗАХСТАНА
Г. АСТАНА

4 ОКТЯБРЯ 2023 ГОДА VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ «NEW SILK WAY»
Г. АСТАНА, В ОТЕЛЕ НЕЛТОН АСТАНА, УЛ. САУРАН 46.

4-6 ОКТЯБРЯ 2023 ГОДА 26-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «TRANSLOGISTICA KAZAKHSTAN 2023»
Г. АСТАНА, МБШ «ЕРПОК», ПР. МАНГИТБИК ЕЛ. 53/1.

6 ОКТЯБРЯ 2023 ГОДА V МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЫНОК ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ»
Г. АСТАНА, МБШ «ЕРПОК», ПР. МАНГИТБИК ЕЛ. 53/1.



В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ



ПРОЕКТ

На участке Алматы – Актогай эксплуатируются пять локомотивов Алматинского эксплуатационного локомотивного депо, оборудованных интеллектуальной системой Trip Optimizer.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Система помогает машинисту управлять локомотивом за счет автоматического регулирования контроллера и динамического тормоза.

В пилотном проекте принимают участие и локомотивные бригады Матайского эксплуатационного локомотивного депо. Сотрудничество с Wabtec Corporation по внедрению программы Trip Optimizer позволит снизить расход топливно-энергетических ресурсов, а также износ оборудования.

Стоит отметить, что разработанная программа Trip Optimizer позволяет управлять скоростью поезда на основе оптимальной модели расхода топлива, учитывая маршрут, профиль



пути, условия транзита, состав поезда и другие условия. Технология также анализирует текущее состояние локомотива, что позволяет эффективно

использовать его потенциал. Анализируя данные о маршруте и грузе, программа в режиме реального времени рассчитывает оптимальный скоростной

режим и расход топлива, а это немаловажно. Более того, она обеспечивает автоматическое управление тягой и динамическими тормозами.

– Это интеллектуальная система, и при включении она будет выполнять план рейса, позволит рассчитать оптимальный скоростной режим, способствует экологической безопасности, – говорит заместитель начальника по эксплуатации Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Серик Бердикулов.

Кроме того, машинист может активизировать программу, чтобы обеспечить бесперебойный переход в режим автоматического управления и выход из него. Что касается настроек поезда, то программа Trip Optimizer отобразит информацию о локомотиве и поезде для подтверждения рейса. Уже сейчас можно говорить, что программа зарекомендовала себя дееспособной и эффективной.

С применением нововведения представители Wabtec Corporation провели обучение для локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо Алматы, Матай и оборотных депо – Уштобе, Сары-Озек.

Фото автора

УВЕРЕННОЙ ПОСТУПЬЮ – В БУДУЩЕЕ



ИНФРАСТРУКТУРА

На участках Карагандинского отделения магистральной сети вместо старого вида скрепления КБ, который активно применялся в период СССР, вводятся новые современные скрепления, предназначенные для надежного соединения рельсов с предельным основанием.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Как стало известно, скрепление КБ – это раздельное клеммно-болтовое скрепление, применяемое для соединений железнодорожных рельсов типа Р-65 и Р-50 широкой колеи. Они предназначены для звеньевых и бесстыкового пути железных дорог, а также для эксплуатации стрелочных переводов. Ранее оно широко использовалось для высоконагруженных магистральных путей.

На сегодняшний день опре-

делено 74 километра пути со скреплением КБ, требующим оперативной замены. Реализация плана начата с 10 июля 2023 года. Материалы по восстановлению и содержанию получены на 36 километров пути. Порядка 28 уже уложено – остается демонтировать еще восемь. Таким образом, первый этап по замене старого вида скрепления подходит к концу. Об этом сообщил заместитель директора Карагандинского отделения магистральной сети Серик Айкынбеков.

– Второй этап – 38 километров пути – должен быть освоен до

конца октября текущего года, то есть до наступления холодов. Комиссией были определены участки, требующие незамедлительного вмешательства по текущему содержанию пути. На сегодняшний день на путях эксплуатируются комплексы тяжелого типа – выправочно-подбивочно-рихтовочные машины производства Австрии, – рассказывает Серик Айкынбеков. – При этом один комплекс выполняет операции с начала мая текущего года, работы в этом направлении продолжаются. В ближайшее время будет направлен второй

австрийский комплекс, который будет производить действия в плановом порядке по направлению станций Шокай – Мырза. На днях проводились недельные работы – в основном в ночное время суток, далее поэтапно эксплуатационные действия продолжатся в сторону станции Мойынты с заходом на Балхашскую дистанцию пути, а затем на перегонах Жомарт – Женис Жанааркинской дистанции пути по направлению к Жезказгану. Ремонтные работы будут завершены к середине сентября текущего года.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ



МЕСЯЧНИК

В Оскеменском регионе Семейского отделения грузовых перевозок подвели итоги месячника «Безопасно работай – сохрани жизнь».

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

За этот период здесь проделали большую работу, направленную на усиление профилактики производственного травматизма, улучшение условий для безопасного труда.

Месячник прошел с 17 июля по 17 августа. Еще 14 июля в Семейском отделении грузовых перевозок о его проведении издан приказ за подписью директора Владимира Бабиченко.

Также здесь утвердили план мероприятий по проведению месячника, который был направлен в каждое линейное подразделение. Разработанные аншлаги, плакаты развешали на всех рабочих местах, также изготовили баннер, раздали на рабочих местах буклеты. Руководители структурных подразделений утвердили графики проведения дополнительных внезапных проверок своих структурных подразделений. Совместно с профсоюзными

комитетами в Оскеменском регионе Семейского отделения грузовых перевозок провели рабочие собрания в коллективах для разъяснения целей и задач месячника.

За этот период в Оскеменском регионе провели 16 технических занятий по обучению безопасным приемам труда, 23 внеплановых инструктажа по безопасности и охране труда с охватом всех работников, изучались под роспись местные инструкции и регламентирующие документы

по безопасности и охране труда, технологии производства работ в негабаритных местах. Также в период месячника на станциях прошли проверки наличия негабаритных мест, служебных проходов и проездов, на всех производственных участках – условий труда и быта.

Важная составляющая месячника – проверки по наличию, состоянию и качеству спецодежды, спецообуви. Работников станций обеспечивают этими необходимыми вещами по сезону. Примечал жалоб на качество от них не поступало. Железнодорожники, которые выполняют свои должностные обязанности на станционных путях, обеспечены тормозными башмаками, лопатами, радио и громкоговорящей связью, сигнальными принадлежностями, инвентарем для тушения возгораний.

«БІЛІМ ЕКСПРЕССИ» ПРИБЫЛ НА СТАНЦИЮ КОКШЕТАУ



ОБУЧЕНИЕ

Передвижная школа внутренних тренеров «Білім экспрессі» АО «НК «КТЖ» продолжает свою работу. На этот раз участие в двухдневном обучении приняли более 100 работников предприятий Акмолинского региона.

Любовь РОВБА,
Астана

Новый HR-проект стартовал в АО «НК «КТЖ» в марте текущего года. Он направлен на развитие личностно-деловых компетенций работников компании. Вызовы, стоящие перед компанией по ее дальнейшей трансформации в транспортно-логистический холдинг, предъявляют новые требования к персоналу с широким спектром компетенций.

– К их числу относятся не только профессиональные навыки (Hard skills), но и «гибкие» навыки (Soft skills) – личностно-деловые качества, определяемые корпоративной моделью компетенций компании. Все эти компетенции в совокупности напрямую отражаются на повышении качества оказываемых услуг и эффективности производства и конку-

рентоспособности бизнеса, – рассказала внутренний тренер АО «НК «КТЖ» Гульмира Шартаева. – Тематика тренингов предполагает освоение Soft skills, так как они применимы к большинству видов деятельности.

Проводят обучение сертифицированные внутренние тренеры компании, имеющие в своем функциональном направлении большой экспертный опыт работы и готовые к передаче знаний и навыков.

Еще одной особенностью инициативы «Білім экспрессі» является то, что работники регионального и линейного уровня могут участвовать в тренингах, не выезжая за пределы своего региона. Организована доставка знаний к «двери» структурных подразделений, экономится бюджет командировочных расходов.

В процессе обучения более чем 100 работников Акмолинского региона получили



возможность познакомиться друг с другом поближе, объединиться в профессиональные сообщества, узнать об изменениях в компании. Кроме того, таким образом внутренние тренеры выстраивают обратную связь с персоналом, ведут конструктивный диалог и тем самым повышают практику социального партнерства и косвенно влияют на повышение индекса социальной стабильности.

– Участники с большим интересом включились в процесс обучения, от-

тачивая свою коммуникабельность, стрессоустойчивость, умение работать с клиентами и управлять конфликтами. Все это пригодится не только на рабочем месте, но и в семье, в быту и в жизни в целом, – поделилась Гульмира Шартаева.

Эффективность «Білім экспрессі» отмечают и сами работники.

– Благодаря передвижной школе мы обучились компетенциям, без которых в современном мире сложно добиться успехов

СОЦИАЛЬНЫМ ГРУЗАМ ПРИОРИТЕТ

Айлин БАУРЖАН,
Астана



ПЕРЕВОЗКИ

Свыше 31 миллиона тонн социально значимых грузов перевезено с начала года вагонами АО «Қазтеміртранс».

Ежегодно АО «Қазтеміртранс» (дочерняя организация АО «НК «КТЖ») задействует из грузового парка порядка 85% вагонов для транспортировки стратегически важных грузов, таких как уголь, для нужд населения и ТЭЦ, щель для строительства инфраструктурных проектов, продовольственных товаров и др.

В прошлом году объем перевозок по социально значимым грузам составил 69,6 миллиона тонн, что на 19,3% больше по сравнению с аналогичным периодом 2021 года.

В текущем году прогнозируется погрузка с ростом на 3% к уровню 2022 года – 70 миллионов тонн.

Напомним, что в рамках концепции развития транспортно-логистического потенциала Казахстана до 2030 года и при финансовой поддержке АО «Банк развития Казахстана» и АО «Фонд развития промышленности» парк компании «Қазтеміртранс» пополнят три тысячи новых грузовых полувагонов.

АНАЛИЗ И КОНТРОЛЬ

Милена КАИРОВА,
Алматы



ПРОФИЛАКТИКА

За семь месяцев текущего года ревизорским аппаратом департамента безопасности движения по Алматинскому региону проведено 588 проверок, в том числе 11 ночных. В ходе них выявлено 3 996 нарушений против 3 293 за аналогичный период прошлого года.

В ходе проверок принято 718 запретных мер, в том числе приостановлена эксплуатация 19 локомотивов, 73 грузовых вагонов, закрыты 42 стрелочных перевода, 65 станционных путей. В книге РБУ-8 отмечено 109 замечаний против 158 в прошлом году. Зафиксировано 17 случаев нарушений безопасности движения.

Как отметил главный региональный ревизор Мейрамбек Серикбаев, на некоторых предприятиях абсолютно отсутствуют контроль и профилактические меры, связанные с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте.

– Перед железнодорожниками поставлена задача – внедрить в сознание каждого работника понятие культуры безопасного труда и личной ответственности за свое здоровье, что безопасность и охрана труда являются одними из ключевых проблем железнодорожного транспорта, от состояния которых зависит его успешное функционирование, и мы это хорошо понимаем, – отметил Мейрамбек Серикбаев.

Как пояснил главный ревизор, еще присутствуют низкий уровень знаний работников, непосредственно связанных с движением поездов, и систематическое неисполнение своих прямых должностных обязанностей работниками станции, отсутствие технологической дисциплины при производстве маневровых работ. Несмотря на проводимые мероприятия, проверки и технические ревизии, выявляются несоответствия и различного рода недостатки в части содержания ТРА станции. Анализом состояния безопасности движения определено, что большинство случаев брака происходит по вине обслуживающего персонала из-за слабых знаний нормативных документов ИДП, ПТЭ, и ИСИ.

Кроме того, недостаточно проводится профилактическая работа руководителями линейной и регионального уровня с работниками станции по недопущению повторяемости нарушений и отсутствует контроль над исполнением целенаправленных и адресных мероприятий по искоренению причин нарушения безопасности. В хозяйстве пути особое внимание стоит обратить на своевременное выполнение планово-предупредительных работ руководителями среднего звена, выправочно-рихтовочных работ в особенности на малоделятельных участках движения.

в профессиональной сфере. Сама подача материала, упражнения были для нас интересными, мы не участвовали в таких тренингах раньше, для многих из нас это было впервые, – делится впечатлениями начальник станции Макянка Азамат Кабаш. – Получили возможность посмотреть на своих коллег с другой стороны, узнать о них много нового. Уверен, это поможет нам внести свой вклад в успешное развитие нашей компании.

От имени коллег Азамат Кабаш поблагодарил организаторов проекта и лично каждого тренера за самоотдачу и ценные инструменты и навыки.

– Мы видели, как они выкладываются и делятся своими знаниями. Все мои коллеги говорят о необходимости продолжения тренингов с охватом большего количества участников, – заключил участник обучения в Кокшетау.

До конца года «Білім экспрессі» сделает остановки на станциях Костанай, Семей, Шымкент, Актөбе, Атырау, Актау, Илецк и Восточного железнодорожного участка.

Стоит отметить, что основу системы обучения персонала в АО «НК «КТЖ» составляет его непрерывное развитие для повышения эффективности деятельности и достижения стратегических целей, а проект «Білім экспрессі» направлен также на развитие культуры самообучающейся организации.

Фото автора

