

КАЗАХСТАН УЖЕ ПРИСТУПИЛ К РЕАЛИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ВТОРЫХ ПУТЕЙ НА УЧАСТКЕ ДОСТЫК – МОЙЫНТЫ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 836 КИЛОМЕТРОВ. ТАКЖЕ ПРОРАБОТАНЫ ВОПРОСЫ ОТКРЫТИЯ ТРЕТЬЕГО ПОГРАНПЕРЕХОДА НА ГРАНИЦЕ МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И КИТАЕМ И СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ БАХТЫ – АЯГОЗ. В ДАННЫЙ МОМЕНТ УЖЕ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ТЭО ПРОЕКТА. ПЛАНИРУЕТСЯ, ЧТО 80% СРЕДСТВ БУДЕТ ПРЕДОСТАВЛЕНО ЕАБР, 20% – ҚТЖ.

Каирбек УСКЕНБАЕВ,
министр индустрии и инфраструктурного развития РК



№94 (2809)
02/12/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

АУҚЫМДЫ ИНВЕСТИЦИЯ ТАРТЫЛМАҚ

Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаевтың Францияға ресми сапары барысында «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ үшін бірқатар тиімді инвестициялық келісімдерге қол қойылды. Париж төрінде «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ мен «ALSTOM Transport SA» АҚ және Société Générale банкі арасында келісімдер жасалды.



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Сонымен қатар Президент «Alstom» компаниясы дирек-торлар кеңесінің төрағасы және бас атқарушы дирек-торы Анри Пулар-Лафаржды қабылдап, компанияның инвестициялық жобалары туралы сөз етті.

Қабылданған құжатқа сәйкес ALSTOM компаниясы 2023-2029 жылдар аралығында қазақстандық ЭҚЗ-да электровоз шығарады және «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ үшін 245 электровоз жеткізіп береді. «ALSTOM Transport SA» АҚ – француздық Alstom компаниясының еншілес ұйымы. Ол электровоздар, электр пойыздары, трамвайлар үшін жабдықтаушығаумен айналысады.

Бұл мәміле пайыздық мөлшерлемені субсидиялайтын Францияның Қаржы министрлігінің, BPIFrance мемлекеттік экспорттық-импорттық агенттігінің және Société Générale банкінің

белсенді қолдауымен жүзеге асырылады. Осылайша бұл келісімдер электровоздардың қазіргі тапшылығы мәселесін шешеді және қазақстандық жүк жөнелтушілерге сапалы қызмет көрсетуге мүмкіндік береді.

«Alstom» компаниясы жақын арада жылжымалы құрам мен теміржол инфрақұрылымына арналған электровоздар мен жабдықтаушығау, сервистік қызмет көрсету жобаларын іске асыруға 50 миллион еуро инвестиция салуға ниетті. Астана, Алматы қалаларында, сондай-ақ Жамбыл және Түркістан облыстарында сервистік орталықтар ашу жоспарланып отыр. Сондай-ақ Анри Пулар-Лафарж компания осы жобаларды жүзеге асыру барысында мыңнан аса жергілікті маманды даярлайтынын жеткізді. Кездесу барысында ҚР Үкіметі мен Alstom компаниясы арасындағы теміржол көлігінің жылжымалы құрамы мен инфрақұрылымына арналған электровоздар мен жабдықтаушығау және оларға



сервистік қызмет көрсету жөніндегі жобаларды іске асыру мәселелері туралы келісімге қол қойылды.

Alstom және ҚТЖ елімізде EBI lock 950 (СОБ) өнімдері бойынша сараптамалық әлеуетті құру мақсатында Қазақстанда СОБ бойынша әріптестікті әртараптандыру және озық технологиялар орталығын құру туралы уағдаласты. Alstom ең заманауи теміржолдарды құруға деген ұмтылысын көрсетеді және тұрақты даму процесінің негізгі қатысушысы болып табылады. Сонымен қатар, Alstom елдегі көліктерден бөлінетін зиянды қалдықтарды азайту үшін сутегі отыны мен аккумуляторлық пойыздарға назар аударма отырып, зиянды қалдықтары аз бөлінетін теміржол технологияларын енгізу үшін ҚТЖ-мен жұмыс істейді.

Alstom және ҚТЖ жаңа буындағы KZ8A(NG) локомотивтерін қоса алғанда, ҚТЖ локомотив паркін жаңартуға және техникалық қызмет көрсетуге байланысты ынтымақтастықты кеңейтті. Бүгінгі таңда коммерциялық пайдалануда 90 жүк және 39 жолаушылар локомотиві бар, бұл ретте ҚТЖ үшін 190 жүк және 80 жолаушылар локомотивтерін өндіру және жеткізу жоспарлануда. Тараптар локализация деңгейін арттыру үшін елдегі жеткізушілер базасының қуаты мен теміржол технологияларын ұлғайту бойынша күш біріктіруге келісті. Соңғы 12 жылда Alstom 340-тан астам жергілікті серіктестерді қамтитын кең жеткізушілер базасын құрды және осы базаны кеңейтуді және локализация қарқынын арттыруды жоспарлап отыр.

Таңдалған шешімдер қазақстандықтардың күнделікті өміріне айтарлықтай әсер етеді және елдің теміржол желісін жаңғыртудың ажырамас бөлігі болып табылады. Жоғары жылдамдықтан, үлкен өткізу қабілеттілігінен және жоғары өнімділік коэффициентінен басқа, 250 жүк және 119 Prima жолаушылар локомотивтерінің құрамдас бөліктері 97% қайта өңдеуге жарамды. Alstom пайдалану деректеріне сәйкес, Қазақстанда қолданыстағы Alstom шығарған пойыздар автотомобильдермен салыстырғанда гСО2/жолаушы-километрден 89%-ке аз шығарады және елде энергетикалық теңгерімде жаңартылатын энергия көздерін пайдаланудың ұлғаюына қарай СО2 шығарындылары азаятын болады.

Сурет railways.kz сайтынан алынды

ЫНТЫМАҚТАСТЫҚ ФОРУМЫ ӨТТІ



Ресейдің Орынбор қаласында XVIII Қазақстан-Ресей өңіраралық ынтымақтастық форумы өтті.

Оған екі елдің Үкімет мүшелері мен шекаралас облыстардың басшылары қатысып, Қазақстанның инвестициялық мүмкіндіктерін таныстыру, кәсіпкерлік байланысты арттырумен қатар екі елдің транзиттік әлеуетін еселеп арттыру жолдарын талқылады.

Екіжақты келіссөздер барысында көлік-логистика саласындағы кедергілерді жою жайы айтылды. Орынбор облысының губернаторы Денис Паслер шекара бекеттерін жаңғырту, темір жол байланысын дамыту мәселелерін облыс деңгейінде шешу қиын екендігін жеткізіп, соған қарамастан бұл сұрақтар да жуық арада шешімін табатынына сенім білдірді.

Биыл Қазақстан арқылы өтетін Қытай мен Ресей арасындағы жүк тасымалы 4 есеге артқан. Екіжақты келісімдер нәтижесінде 29 кедендік өткізу бекетіне жаңғырту жұмыстары жүргізілмек. Сондай-ақ «Қорғас» арнайы экономикалық аймағының әлеуетін арттыру көзделіп отыр. ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің комитет төрағасы Лияс Оспановтың айтуынша, биылғы тоғыз айда Қазақстан мен Ресей арасындағы тауар айналымы 18 миллиард доллардан асты. Бұл өткен жылдың осы кезеңімен салыстырғанда 5 пайызға көп. Көрші елге шығатын экспорт көлемі 15 пайызға өскен. Бұл бағыттағы жұмыстарды одан әрі арттыруға екі жақ та мүдделі. Қазақстанның жалпы құны 1 миллиард доллар болатын 180 түрлі тауар түрін сату мүмкіндігі бар.

Ұлан ОРАЗ

ГРУЗЫ ВЫБИРАЮТ ТМТМ



За 10 месяца 2022 года через морской порт Актау было перевалено 3,2 миллиона тонн грузов, что на 7% выше уровня прошлого года.

Из этого объема нефть составила свыше 1,9 миллиона тонн (+7%), зерно – 385 тысяч тонн. Объем перевалки контейнерных грузов вырос на 17% и достиг 26,4 тысячи ДФЭ.

По словам аналитиков, в целом объемы перевозок через порт Актау по маршруту Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) увеличились на 66% к прошлому году и составили свыше 23,8 тысячи ДФЭ.

Морской порт Актау расположен на пересечении транспортных коридоров, соединяющих Казахстан, Иран, Азербайджан, Россию и Турцию.

Алуа ТЛЕУБАЙ

ЕКІБАСТҰЗҒА КӨМЕК



Екібастұз тұрғындарының басына түскен қиын ахуалға байланысты «Қазақстан темір жолы» компаниясы тарапынан қалаға 4 жолаушылар вагоны бөлінді.

Вагондар қаладағы жағдай жақсарғанға дейін Екібастұз станциясы жолдарында тұрады. Қазірдің өзінде ол суықтан тоңған жергілікті талай тұрғын үшін жылы орынға айналып үлгерген.

– Қаладағы көптеген тұрғын үйлерде құбырлар жарылып, пәтерлердің ішін су басып жатыр. Қиын жағдайда қалған екібастұздықтарға көмек қолын созғандар қатарында ҚТЖ мен оның еншілес ұйымдары «Жолаушылар тасымалы» АҚ және «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС күш салуымен Екібастұз станциясының 3-ші жолына 4 күпелі вагон әкеп орналастырылды. Келгендерге жылы орында қонып, тамақтанып алуға рұқсат етіледі. Баратын жері табылғанға дейін қалауынша осында тұра беруіне де болады. Вагондарға қызмет көрсететін жауапты адамдар, жолсеріктер де бар. Сонымен қатар вагондар қауіпсіздігін әскерилендірілген күзет қызметі қамтамасыз етуде, – дейді Павлодар ЖТ бөлімшесі персоналмен жұмыс жөніндегі бөлім бастығы Гүлнзия Ислямова.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

Сотрудничество

КОНГРЕСС МКПЖ: поддерживать и укреплять связи

Основные направления деятельности Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников на 2022-2027 годы обсудили на VII Конгрессе МКПЖ в Санкт-Петербурге.



Любовь РОВБА,
Астана

Мероприятие собрало в Таврическом дворце 30 делегатов-руководителей и представителей транспортных и железнодорожных профсоюзов стран СНГ и Балтии, 40 наблюдателей от членских организаций и гостей. Делегацию ОО «Казпрофтранс» возглавил председатель отраслевого профсоюза Оразгали Ахметбаев.

Открывая заседание конгресса, председатель МКПЖ, лидер Роспрофжела Сергей Черногаев отметил, что в условиях экономических и политических потрясений профсоюзы должны выстоять, обрели большой авторитет и сохранили человеческий капитал – работников транспорта, а также заняли достойное место в социально-политической жизни своих стран.

Участники встречи определили основные направления деятельности конфедерации на 2022-2027 годы. Они рассмотрели также инициативы Казпрофтранса, Роспрофжела и Белпрофтранса по подписанию меморандумов о приращении взаимодействия и сотрудничестве.

Председатель ОО «Казпрофтранс» Оразгали Ахметбаев в своем выступлении отметил особенность места проведения конгресса МКПЖ, назвав его «глубоко символичным и историческим».

– В этом дворце заседали девять депутатов государственной думы – казахов первого и второго созыва. Среди них – Мухамеджан Тынышпаев,

который для нас, железнодорожников Казахстана, очень дорог и значим. К слову, он окончил Верненскую гимназию с золотой медалью, а позже – Императорский институт инженеров путей сообщения имени Александра I в Санкт-Петербурге, – проинформировал председатель ОО «Казпрофтранс».

Оразгали Ахметбаев поделился информацией о текущей деятельности отраслевого профсоюза, социальной поддержке и показателях работы АО «НК «ҚТЖ» за 10 месяцев 2022 года.

– В 2022 году на социальную поддержку работников АО «НК «ҚТЖ» заложено и осваивается 15,8 миллиарда тенге. Для сравнения, в прошлом году эти расходы составили 11,6 миллиарда тенге, – сообщил он. – Средняя заработная плата сотрудников компании за восемь месяцев этого года составила 334 400 тенге, что выше уровня 2021-го на 39%.

Цифры показывают также положительную динамику работы компании. Так, эксплуатационный грузооборот с начала года достиг порядка 210 миллиардов тонно-километров, превысив уровень прошлого года на 6%. При этом в 2021 году показатель грузооборота – 239 миллиардов тонно-километров – стал историческим максимумом за все годы независимости РК. Ускоренными темпами растут погрузка и контейнерные перевозки.

– Можно сказать, что ситуация в отрасли стабильная, но мировая нестабильность в политике и в экономике,

действующая на общество отрицательно, не дает нам расслабляться, – отметил Оразгали Ахметбаев.

Председатель ОО «Казпрофтранс» поблагодарил МКПЖ за большую поддержку всех членских организаций, обмен опытом и совместные мероприятия, подчеркнув, что «наступил момент, когда необходимо искать новые методы и подходы для успешного взаимодействия в рамках МКПЖ».

Он напомнил, что в рамках деятельности конфедерации в июне этого года между Роспрофжелом и Казпрофтрансом подписан Меморандум о приращении взаимодействия и сотрудничестве, и предложил в рамках этого документа весной следующего года провести в Костане совместное мероприятие профсоюзных организаций Дорпрофсоза Южно-Уральской железной дороги, Костанайского филиала и Западного филиала Казпрофтранса.

– Уверен, наша совместная работа за права и жизненные интересы человека труда будет постоянно совершенствоваться и отвечать интересам железнодорожников, – заключил Оразгали Ахметбаев.

По итогам конгресса принята резолюция «О международной деятельности МКПЖ и задачах текущего момента». Кроме того, на конгрессе состоялись выборы председателя и генерального секретаря МКПЖ – эти посты единогласным решением доверили действующему главе конфедерации Сергею Черногаеву и генеральному секретарю МКПЖ Геннадии Косолапову.



Сауле ИСТЛЕЕВА,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Адам ресурстарды басқару департаментінің директоры:

КОМПАНИЯНЫҢ 2019-2029 ЖЫЛДАРҒА АРНАЛҒАН СТРАТЕГИЯЛЫҚ МАҚСАТТАРЫНА – КОМПАНИЯНЫ ҚАРЖЫЛЫҚ ТӘУЕКЕЛ АЙМАҒЫНАН ШЫҒАРУ, ҚАРЖЫЛЫҚ ТҰРАҚТЫЛЫҚТЫ, ЖАЛПЫ ТҰРАҚТЫ ДАМУДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ, КОМПАНИЯ ҚЫЗМЕТІНІҢ ТИІМДІЛІГІ МЕН КЛИЕНТТЕР ҚАНАҒАТ-ТАНУШЫЛЫҒЫН АРТТЫРУ, ПОЙЫЗДАР ҚОЗҒАЛЫСЫ ҚАУІПСІЗДІГІНЕ КЕПІЛДІК БЕРУ ЖАТАДЫ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА 10 МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА ПО АЛМАТИНСКОМУ ОТДЕЛЕНИЮ ГП ПОГРУЗКА ГРУЗОВ СОСТАВИЛА ОКОЛО

13 млн тонн

СВЫШЕ

1 200

ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТА ПРОИНФОРМИРОВАЛИ О ПРАВИЛАХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА РАБОТНИКИ АСТАНИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ В 2022 ГОДУ

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПЯТЬ ЛЕТ ОБЪЕМ ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ВЫРОС В

4,4

РАЗА

ТАБИҒАТҚА – ЖАНАШЫР КӨЗБЕН

 **Ерман ӘБДИЕВ,**
Тараз



Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінде ағымдағы жылы қоршаған ортаны және табиғатты қорғау қызметі бойынша 16 қызмет түріне келісімшарт жасалған.

Осы бағытта өткен он айда 11, 885 мың теңгеге 9 іс-шара өтті. Ал «Батарейны өткіз – кірпішпенді қорға» акциясы аясында бөлімшеге қарасты мекемелерге қойылған 14 контейнерден барлығы 20,2 келі батарейка жиналған.

– Біз келісімшарт жасасқан «ЭкоРБК» ЖШС жиналған батареялардың көзін жойды. Және теміржол мекемелеріне кез келген жерге тастай салынған батареялардың зияндылығы жөнінде арнайы жадынамалар дайындап ілініп, көпшілікке түсіндіріп жатырмыз. Жуырда «Қалдықты жина – өңдеу орнына өткіз» марафонын өткізіп, онда 439,2 келі қағаз қалдығы жиналды. Ал өткен жылы 3,7 миллион теңгеге Жамбыл локомотив пайдалану депосындағы құмды кептіру пешіне және 5,9 миллион теңгеге Шу локомотив пайдалану депосы құмды кептіру пешіне жөндеу жұмыстары жүргізілді. Бұл да қоршаған ортаға зиянды шаң-тозаңның шығуына тосқауыл болды, – дейді Жамбыл бөлімшесінің қоршаған ортаны қорғау жөніндегі инженері Мерей Бедебай.

ҚОСЫМША КІРІС КӨЗІ

 **Нұрбек БЕКЕН,**
Астана



«Теміржолсу» АҚ қосымша кірістер тарту шеңберінде биыл «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС, Магистральдық желі дирекциясына қарасты теміржол кәсіпорындардың ғимараттары, жасанды құрылыстарын жөндеуден өткізді.

Атап айтқанда, Магистральдық желі дирекциясы бойынша Достық станциясының екі шағын ауданында 2,742 км орамшiлiк инженерлiк желiлердi толық ауыстыра отырып, күрделi жөндеу жүргізілсе, 111 теміржол вокзалына жуу және сығымдау жұмыстары өткізілген. Сондай-ақ, 21 теміржол вокзалының инженерлік желілері жөнделіпті.

«ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС бойынша қызметкерлердің жұмыс жағдайын жақсарту бойынша 42 ғимарат, үй-жайлар жөндеуден өткен. Бұл бағыттағы жұмыстар келесі жылы да жалғасын таппақ.

АПАТТЫҢ АЛДЫН АЛДЫ

 **Қосұйым МҰҚАШЕВ,**
Атырау



Темір жолда кез келген ақау үлкен қиындыққа әкеп соғуы мүмкін. Сондықтан қозғалыс қауіпсіздігіне баса мән беріледі. Жуырда Ганюшкино станциясында вагон қараушының қырағылығы арқасында жүк пойызы апаттан аман қалды.

Құрамында 90 вагоны бар 3010-шы жүк пойызы станцияға келіп тоқтаған соң әдеттегідей оған техникалық қызмет көрсету басталды. Вагон қараушы Ермек Ғарифов бір вагонның қапталындағы раманың жарылып тұрғанын байқады. Мұқият тексере келе онда 12 сантиметрдей жоғары жарықтың тереңдеп бара жатқаны анықталды.

Сол сәтте ақау жайлы диспетчерге хабарланып, ақаулы вагон құрамадан ағытып алынды. Вагон «Каз-фосфат» ЖШС-не тиесілі екен. Соңғы жөндеу жұмысы жамбылдық Ремсервисте жасалған. Вагон қараушының кәсіби деңгейі мен өз ісіне жауапкершілікпен қарағаны нәтижесінде тоқсан вагондық құрама апаттан аман қалды деп айта аламыз. Өйткені, ақаулы вагон пойыздың қауіпсіздігіне қатер төндіретіні айтпаса да түсінікті. Ермек Ғарифов жас маман. Атырау вагон депосының Ганюшкинодағы өндірістік-техникалық бөлімінде 2019 жылдан бері вагон қараушы болып жұмыс істеп келеді. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуде жас маманның өзі ісіне жауапкершілікпен қарауы – өзгелерге үлгі боларлық жағдай.

Суретті түсірген автор



ТРАНЗИТТІК ЖҮК АҒЫНЫНДА ӨСІМ БАР



 **Қуаныш ҚОЖАЕВ,**
Семей

Өткен жылмен салыстырғанда Семей бөлімшесі арқылы Ресейдің Сібір бөлігіндегі өңірлеріне жүк жеткізудің көлемі 2,5 есеге дейін артқан. Бұл орайда бөлімшенің шекара шебінде орналасқан Локоть станциясы арқылы қатынайтын жүк пойыздарының саны қаңтар айынан бастап өсіп келеді. Жаһандық геосаяси ахуалдың күрделенуі екі ел арасындағы жүк және жолаушылар тасымалының еселеп артуына біршама әсер етіп, шығыстағы теміржолшылардың жұмысын да ширата түсуде. Соның нәтижесінде техникалық процестер барысындағы көптеген кедергілерге қарамастан бөлімшедегі жүк тиеу көрсеткішін арттыру 100 пайыздан аса орындалыпты.

– Осы жылдың он айының қорытындысы бойынша ғана Қазақстан мен Ресей арасында Семей ЖТ бөлімшесі арқылы тасымалданған жүк айналымы 2,8 млн тоннаны құрағанын атап өткен жөн. Сонымен қатар, Қытайдан транзиттік жүк ағыны Ресейге негізінен Семей теміржолы арқылы өтеді. Ал Ресей облыстары мен кері бағыттағы жолаушылар тасымалы 400 мыңға жуық адамды құрады. Бұл – бұрынғы жылдарға қарағанда анағұрлым жоғары көрсеткіш, – дейді бұл орайда Семей ЖТ бөлімшесінің өндірістік-техникалық бөлімінің мамандары.

Таяу жылдарға жасалынған болжам бойынша транзит ағыны алдағы жылдан бастап тіптен арта түспек. Оған жуырда Орынбор қаласында өткен Ресей мен Қазақстан арасындағы XVIII аймақаралық

Семей ЖТ бөлімшесінде соңғы он айдағы көрсеткіш бойынша транзиттік жүк легі артып отыр. Оған көршілес Ресей мемлекетімен арадағы сауда-экономикалық қатынастардың жақсаруы, жаңадан құрылған Абай облысына құйылған инвестицияның артуы, соның ішінде бірінші кезекте тау-кен өнеркәсібінің қарқын алуы себеп болып отыр.



ынтымақтастық форумындағы жасалған меморандумдар себеп болмақ. Яғни, «Бір белдеу, бір жол» мегажобасын және екі ел арасындағы «Солтүстік-Оңтүстік» дәлізін дамыту бойынша Семей шаһары Азия мен Еуропаны байланыстыратын көпір және маңызды көліктік хабқа айналуы тиіс. Өткен жыл мен биылғы 10 айдағы жүк айналымы бойынша көрсеткіш бұл бағытта жұмыс жүргізудің тиімділігін айғақтай түседі.

Семей бөлімшесі бойынша алдағы уақыттарда орындалуы тиіс бірқатар межелі шаралар қатары мол. Бұл орайда әсіресе тасымалдау динамикасын ескере отырып, ұзындығы 270 шақырымды құрайтын «Аягөз – Бакты – Қытай шекарасы» теміржол учаскесінің құрылысы жобасының тиімділігі аса жоғары. Аталмыш жоба Қазақстан және Ресей темір жолдарының тікелей қатысуымен инфрақұрылымды дамытып, оның ішінде Семей қаласынан «құрғақ порт» салуды көздейді.

Ал осынау бірегей жоба аяқталып, Қытай Халық Республикасымен үшінші теміржол

өткелі ашылғанда инфрақұрылымдық құаттылық жылына 20 миллион тонна жүк тасымалына артатын болады. Бұл жайт өз кезегінде Қазақстан – Ресей – Қытай мемлекеттерінің арасындағы өзара тауар айналымын, Семей ЖТ бөлімшесі арқылы өтетін транзит тасқынын еселеп ұлғайтатын болады.

Жалпы, шекаралық сауда аумағын дамыту, транзиттік жүк тасымалын арттыру, туризмді өркендету мәселелерінде тиімділігі мол Бакты – Аягөз жобасы осыған дейін де Қытай және Қазақстан мемлекеттері арасында ұзақ жылдардан бері кеңінен талқыланып келе жатыр. Аталмыш жобаны жүзеге асыруға Қытай тарапы ғана емес, транзиттік-логистикалық шараларды дамытуды көздеп отырған Қазақстан Үкіметі мен Ресей елі де мүдделі болып отыр.

Өз кезегінде бұл межелі шаралардың барлығы қазіргі күннің өзінде дамудың стратегиялық жоспарына енгізіліп, қажетті шаралар қабылдануда.

Суретті түсірген автор

ЖАҢА ӨНДІРІСТІ ИГЕРУДЕ

Railways Systems KZ қауымдастығы қатысушыларының бірі ретінде «Проммашкомплект» зауыты жуырда Берлинде өткен InnoTrans 2022 халықаралық көрмесіне қатысты.

 **Ислам ТАЛҒАТ,**
Астана

Мұндай маңызды шараға қатысу көлік машинасын құрастыру саласында жұмыс істеп жатқан кәсіпорын үшін өсу көрсеткіші болмақ. Бүгінде көптеген сарапшылар Railways Systems KZ қауымдастығының қазақстандық теміржол машина құрастыру сегментінде жетекші рөл атқаратынын мойындап отыр. Олардың айтуынша, компаниялар өндіріске

озық технологияларды пайдаланып, ішкі ғана емес, сыртқы нарықта да бәсекелес болуға қабілеттілік танытуда екен.

«Проммашкомплект» зауыты «ҚТЖ» ҰК» АҚ-мен бірлесіп, өз конструкцияларынан 2-маркалы болаттан жасалған Ø957 қисық сызықты дискісі бар тұтас илектелген доңғалақ өндірісін игерді. Бүгінгі таңда оны патенттеу жұмыстары жүргізілуде.

Қазіргі таңда аталған зауыт жаңа сорттарды игеру жұмыстарын жалғастыруда.

САУДА ТУРАЛЫ ХАБАРЛАНДЫРУ

«КТZ Express» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «КТZ Express» АҚ) «КТZ Express» АҚ мүлкін сату бойынша электронды сауда өткізу туралы хабарлайды, ол 2022 жылдың 20 желтоқсанында 11:00 сағатта (Астана уақыты) Мемлекеттік мүлік тізілімінің www.gosreestr.kz веб-порталында өтеді.

Нысандарды өткізу «КТZ Express» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен

бекітілген (2018 жылғы 10 қаңтардағы №1 хаттама) «КТZ Express» АҚ Мүлкін өткізу қағидаларына және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тізілімі веб-порталында мүлікті сату бойынша электронды сауда өткізу регламентіне (бұдан әрі – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Бағаны төмендету аукционына мына Нысандар шығарылады:

№	Аты	мем.номер	жылы	бастапқы баға, теңге	бастапқы баға, теңге	төмен баға, теңге	кепілдік жарна, теңге
1	Полуприцеп «СЗАП 99051/SZAP 99051»,	35DDA01	2008	1 497 000	4 491 000	1 197 600	224 550
2	Полуприцеп «СЗАП 99051/SZAP 99051»,	51DFA01	2008	1 309 000	3 927 000	1 047 200	196 350
3	Полуприцеп БОРТОВОЙ «ОДА3885/ОДАZ885»,	03ESA02	1979	193 000	579 000	154 400	28 950
4	Полуприцеп «СЗАП 99051/SZAP 99051»,	50CZA04	2008	1 521 000	4 563 000	1 216 800	228 150
5	KAMAZ 54115-010-15	187AT04	2014	8 017 000	24 051 000	6 413 600	1 202 550
6	Полуприцеп ППК Зрдт 931-05	45CUA04	2015	2 806 000	8 418 000	2 244 800	420 900

Сауда қатысушыларын тіркеу тізілім веб-порталында хабарландыруды жариялау күнінен бастап веб-портал арқылы жүргізіледі және сауда басталардан екі сағат бұрын аяқталады.

Сауда-саттыққа тіркелу үшін қатысушының ЭЦҚ-мен қол қойылған, Ережеге қосымшаға сәйкес нысан бойынша сауда-саттыққа өтінімді тіркеушінің веб-порталында тіркеу қажет.

Бағаны төмендету әдісін қолдана отырып аукцион түрінде сауда-саттық.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына енгізіледі: БСН: 050540004455, БСК: HSBKQZKX, IBAN/ЖСК: KZ9460171110000000330, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлемнің тағайындалуы: электронды аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарна көлеміне банк қызметтерінің төлемі кірмейді).

Кепілдік жарна ретінде банк кепілдемесі қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына уақытылы түсуі мақсатында кепілдік жарнаны өтінімдерді қабылдау аяқталғанға дейін үш күннен кешіктірмей төлеу ұсынылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттаманы тізілім

веб-порталы қалыптастырады, сауда өткізу күнінде сатушының және сауда жеңімпазының ЭЦҚ пайдалану арқылы қол қойылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік жарнаны қайтармайды.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының нысанды сату бағасы бойынша сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемесін бекітетін құжат болып табылады.

Жарияланған баға бойынша сатылу объектісін сатып алу ниетін бірінші болып растаған қатысушы жеңімпаз болып есептеледі.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілім веб-порталында сауда қорытындысын шығару күнінен бастап он күнтізбелік күннен аспайтын мерзімде қол қойылады.

Жеңімпаз мүлікті сатып алуға және сатуға байланысты барлық шығындарды, оның ішінде бірақ онымен шектелместен, мүлікті тіркеу және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тиісті салықтар мен басқа да төлемдер бойынша шығыстарды төлеуге міндетті.

Жеңімпаз осы арқылы Нысанды сатып алу кезінде ол объектінің техникалық жағдайы мен оның кемшіліктерін толық білетінін және келісетінін растайды.

Жеңімпаз Нысанның ақаулары өтелуге жатпайды және Сатушы Нысанның кез келген ақаулары үшін жауапкершілік көтермейді деп келіседі.

Жеңімпаз Сатушыға Объектінің сапасы мен толықтығына қатысты талаптарды қоймауға міндеттенеді.

Электронды аукцион өткізу тәртібі, саудаға қатысуды ресімдеу тәртібі туралы, Жеңімпазды анықтау шарттары жайлы ережелермен Қағидалардан және Регламенттен танысуға болады, олар «КТZ Express» АҚ-ның www.ktze.kz және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ-ның www.gosreestr.kz сайттарында көпшілік үшін қолжетімділікпен орналастырылған.

Қосымша ақпаратты 87710838734 («КТZ Express» АҚ, Астана қ., Дінмұхамед Қонаев, 10) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ, Астана қ., А. Жұбанов к., 16, 4-қабат) телефондары бойынша алуға болады.



ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА



С начала года в Книгу замечаний локомотивными бригадами Матайского эксплуатационного локомотивного депо было отправлено 1 707 рапортов, за этот же период прошлого года – 1 600. Применено 70 экстренных торможений для предотвращения наезда, за аналогичный период 2021-го – 84.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В течение 11 месяцев 2022 года в Матайском эксплуатационном локомотивном депо зафиксировано пять случаев экстренных торможений из-за людей на путях, из них два с наездом. 64 раза машинисты прибегали к экстренному торможению из-за выхода на железнодорожное полотно безнадзорного скота, в 33 случаях наезда избежать не удалось. Стоит отметить, что на обслуживаемом участ-

ке постоянно проводятся разъяснительные беседы с местным населением, но ситуация остается по-прежнему тревожной. По данным расшифровки скоростемерных лент, с начала года допущено 24 случая нарушений против 28 за аналогичный период прошлого года.

В депо проводится профилактическая работа по результатам внезапных комплексных проверок, расшифровки скоростемерных лент, направленных на предотвращение проезда на запрещающий сигнал. Ведется целенаправленная работа по укреплению роли и усилению

ответственности машинистов-инструкторов. В депо детально оценивают решающие факторы риска, при этом намечают конкретные меры по улучшению работы и дальнейшему повышению уровня безопасности. В частности, отправной точкой становится анализ причинно-следственных связей, разбор того или иного происшествия. Осуществляется контроль за посещением технических занятий, качеством их проведения, проверкой знаний изученного материала.

Аналогичная работа в плане технической учебы с локомотивными бригадами проводится и в Актогайском эксплуатационном локомотивном депо. С начала года допущено 73 случая внепланового ремонта локомотивов, в том числе тепловозов магистральных – 65, маневровых тепловозов – восемь. По сравнению с аналогичным периодом 2021 года, уменьшение – на семь случаев. В Книгу замечаний от актогайских машинистов поступило с начала года 1 488 рапортов, в прошлом году – 1 109. Не стоит исключать тот факт, что в нынешнем году актогайским машинистам придется столкнуться со снежными заносами и бурями, поэтому в депо разработаны все мероприятия по снегоборьбе, потенциально опасные места взяты на контроль. Машинисты-инструкторы усилили работу с локомотивными бригадами, особенно первозимниками в части правильного управления автормозами в зимний период работы. Помимо теоретической части, проводится и практическая сторона, разъяснения всех нюансов и тонкостей поездной работы.

– Порядок в работе каждого сотрудника способствует повышению уровня движения поездов, сохранности грузов, здоровья и жизни людей. И наша важнейшая задача – обеспечить высокую производительность труда и полную безопасность движения поездов и маневровой работы, – говорит ревизор безопасности по локомотивному хозяйству Алматинского отделения грузовых перевозок Айдын Увалиев.

Фото автора

ЗИМА ПРИНЯЛА ПЕРВЫЙ ЭКЗАМЕН



В сложных погодных условиях пришлось работать путейцам Защитинского региона. За последние дни ноября в Восточном Казахстане снегопады сменили лютые морозы. Температура наружного воздуха опускается до минус 33 градусов и ниже.

Ольга УШАКОВА,
Оскемен

Занятия в школах и колледжах многих районов, городов Оскемена, Риддера, Курчатова, Алтая переводят в дистанционный формат, из-за погодных условий стали закрывать автотрассы, спасатели объявили о начале лавиноопасного периода в горной местности. По словам директора Семейского отделения магистральной сети Айдына Шаукееванова, при температуре наружного воздуха ниже минус 25 градусов усиливаются обходы, осмотры пути.

– Снегоуборочная, снегоочистительная техника работает в штатном режиме. До начала холодов она была опробована, обкатана. Все меры для обеспечения нормального перевозочного процесса приняты. Железнодорожники справляются с поставленными задачами, – отметил Айдын Шаукееванов.

Работникам Кумыстауской и Оскеменской дистанций пути, которые функционируют в Защитинском регионе, заранее раздали теплую спецодежду и спецобувь, средства индивидуальной защиты, кремы от обморожения. Для них провели инструктажи, как правильно пользоваться такими средствами.

На Кумыстауской дистанции пути, которая из-за своего сложного рельефа, большого числа искусственных сооружений является уникальной в Казахстане, уже вывезли



1 200 кубометров снега с помощью снегоуборочной машины СМ-2. Здесь проводят работы по очистке горловин станций, станционных путей с помощью СТРУТа. Очищено 11,4 километра пути. Для того чтобы не было препятствий при движении путейской техники по очистке снега, на перегонах и станциях убрали материалы верхнего строения пути, оставшиеся после ремонта. Путейцы оградил места работы снегоочистительной и снегоуборочной техники. Все необходимые знаки установлены также на мостах, в тоннелях.

– Снегоочистители СДПМ отработали на 1 056 километрах. За период с 23 по 29 ноября проведена очистка снега по главному пути. Это перегоны Кумыстау – Алтай, Алтай – Кумыстау. Во время снегопадов это ежедневное движение, – рассказал исполняющий обязанности начальника производственно-тех-

нического отдела Кумыстауской дистанции пути Георгий Колмаков.

На территории дистанции зафиксирован сход лавины высотой один метр. Но путейцы отреагировали вовремя, отправили очистительную технику, убрали снег. Задержек поездов нет.

– У нас утвержден план по спуску снежных лавин. Согласно заключенному договору, будем производить целенаправленный сброс снежной массы со склонов гор вдоль железной дороги, – продолжил Георгий Колмаков. – Уголь для обогрева наших мастерских, табельных, отдыхающих, будок получен почти на 100%. Наши работники одеты тепло, снабжены всеми необходимыми средствами индивидуальной защиты. В первую очередь спецодеждой, спецобувью, СИЗ мы обеспечивали первозимников.

Фото автора

продавца подписать договор купли-продажи имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Победитель, подписавая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки объекта возмещению не подлежат, и продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к продавцу по вопросу качества, комплектности объекта.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «КТЗ Экспресс»: www.ktze.kz и АО «Информационно-учетный центр»: www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 87710838734 (АО «КТЗ Экспресс»), г. Астана, Дінмұхамед Қонаев, 10, и 8-7172-55 29 81 (АО «ИУЦ»), г. Астана, ул. А. Жубанова, д. 16, 4-й этаж.

НА КОМБИНИРОВАННОМ ХОДУ



Марьяна ПЕРВУШИНА,
Соль-Илецк



Дефектоскопический комплекс «Мобильная диагностическая лаборатория (МДЛ) с ультразвуковой колесной искательной системой» производства «Радиоавионика» города Санкт-Петербурга прошел испытания на базе Илецкого железнодорожного участка.

– Как известно, более 70% дефектов рельсов образуется в головке, поскольку это сечение рельса испытывает наибольшие нагрузки от воздействия подвижных составов. Дефекты в рельсах имеют поперечную или продольную ориентацию, которые можно проконтролировать разными методами неразрушающего контроля: ультразвуковыми, эхо-, зеркальными, магнитодинамическими, визуальными, – пояснил заместитель директора ИЖУ Артур Юсупов.

На железной дороге не один десяток лет успешно эксплуатируются дефектоскопические комплексы, размещенные на базе вагонов. Новая разработка Санкт-Петербургского предприятия «Радиоавионика» МДЛ на комбинированном ходу (автомобиль-дефектоскоп) установлена на автомашину «Соболь», что повышает ее мобильность.

Мобильная диагностическая лаборатория обеспечивает качественный контроль болтовых стыков, мест с локальными неровностями рельсового пути, имеет возможность расположения преобразователей по ширине головки рельса. Данный проект разработан специально для АО «НК «КТЖ».

Представители компании ОАО «Радиоавионика» совместно с работниками Илецкого железнодорожного узла провели испытания работы комплекса на дистанции 25 километров. Соль-Илецкие специалисты оценили по достоинству новое оборудование, которое поступит в ближайшее время на железнодорожные предприятия.

Фото автора



ТАКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



В Костанайском отделении грузоперевозок озвучили эксплуатационные показатели по итогам работы за десять месяцев.

Как сообщил заместитель директора Костанайского отделения ГП по экономическим вопросам Ильяс Исмаилов, по итогам работы выполнены к плану и улучшены к уровню прошлого года показатели использования вагонного парка и парка локомотивов. Основной фондообразующий показатель – грузооборот – улучшен к уровню прошлого года на 102,7%. Выгрузка вагонов выполнена к плану на 112,3%. Процент порожнего пробега вагонов выполнен к плану на 100,4%. Статическая нагрузка вагонов выполнена к плану на 100,6%. Среднесуточный пробег грузового вагона к факту прошлого года составил 100,9%.

Фото автора

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «КТЗ Express» (далее – АО «КТЗ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «КТЗ Express», которые начнутся 20 декабря 2022 года в 10.00 (время Астаны) на веб-портале реестра государственного имущества: www.gosreestr.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «КТЗ Express», утвержденными решением Совета директоров АО «КТЗ Express» (протокол от 10 января 2018 года № 1) (далее – Правила), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион на повышение цены выставляются следующие имущества:

№	Наименование	кол-во	начальная стоимость	стартовая стоимость	гарантийный взнос 15%
1	Вагоны с истекшим сроком службы	212,00	1 661 779 531	1 661 779 531	91 890 000

Регистрация участников торгов на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника.

Торги в форме аукциона методом на повышение цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: KZKOKZKX, ИИК: KZ 529261501102032004, АО «Народный банк». Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве

гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившем в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается. Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавший протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и

КОГДА СО ВСЕМИ НА ОДНОЙ ВОЛНЕ

Ведущий инженер отдела учета станции Акадыр Карагандинской области Алуа Болатқызы стала победителем программы «100 молодых лиц» АО «НК «ҚТЖ». В ближайшее время девушка отправится на XI Республиканский форум молодежи в Астане.

Это событие с радостью восприняли коллеги и родные Алуы. С их слов, они были уверены в том, что девушка с активной жизненной позицией, благодаря своему стремлению и настойчивости дойдет до финишной прямой.

Об объявленном компанией конкурсе Алуа Болатқызы узнала из Инстаграма. Собрав волю в кулак и преодолев все трудности, она смогла доказать, что готова горы свернуть для достижения поставленной цели. Еще во время учебы в школе-лицее имени Ю. Гагарина учащиеся выбрали президентом школы именно Алуу, и, как оказалось, не зря – лидерские задатки дали о себе знать. С завидным упорством она продвигала проекты, контролировала работу органов самоуправления в школе, про-

водила заседания школьного парламента, по-настоящему подписывала кодексы, законы и положения. Окончив школу с золотой медалью, Алуа поступила в кооперативный институт. И здесь ни одно мероприятие – будь то поэтические вечера, конкурсы, спортивные турниры, КВН – не обходилось без нее.

– В 2014 году я устроилась работать на станцию электромонтером, буквально через год перевелась на должность ведущего инженера по организации и нормированию труда, а в конце 2015 года стала трудиться ведущим инженером отдела учета станции Акадыр. В этой должности я нахожусь по сей день, – рассказывает Алуа. – Родители одобрили мой выбор, так как вся основная работа в поселке связана с железной



дорогой, к тому же мой брат Болат трудится начальником ПТО ЭЧ-12, а сестра Бейбиттул – менеджером ЦФО в Астане.

На сегодняшний день в обязанности Алуы входят финансовое планирование, управление бюджетом, распределение во времени ресурсов и активов

хозяйствующего субъекта, ведение тарифных смет, работа со сторонними подрядчиками.

– У нас дружный молодой коллектив. Основной возрастной ценз составляет до 35 лет. Возможно, поэтому я со своими коллегами легко нахожу общий язык, ведь мы с ними на одной волне, – считает Алуа. – В недалеком будущем я вижу себя сотрудником развитой и процветающей компании, в которой хочу проработать много лет. Моя деятельность будет связана с введением новых IT-технологий, интересными проектами, волонтерской деятельностью с целью оказания помощи пожилым людям, людям с ограниченными физическими возможностями, а также животным и детям.

– Впереди наш молодой и перспективный коллектив ждет интересная и насыщенная жизнь, и я, как представитель программы «100 молодых лиц» АО «НК «ҚТЖ», буду лоббировать их интересы, чтобы узел Акадыр стал одним из самых перспективных и передовых, – резюмирует Алуа.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

АЙЫМКҮЛ ӘЖЕНІ ҚҰТТЫҚТАДЫ

Саналы ғұмырын теміржол саласына арнаған байырғы теміржолшы, батыр ана Айымкүл Омарова 80 жасқа толды. Аймақтық ардагерлер кеңесінің төрағасы Сиссен Шермаханов пен бөлімше кәсіподағы ұйымының төрағасы Мұхтар Көпірбаев мерейтой иесін арнайы барып құттықтады.



Айымкүл апамыз – жүбайымен бірге сол дәуірдегі құрылыс-шаруашылық бөлімінде (НГЧ) жұмыс істеп жүріп өмірге 4 ұл, 4 қыз әкелген батыр ана. Қазіргі таңда шаңырақ иесі кіші ұлының қамқорлығында, немере-шөберелер қуанышын көріп отырған бақытты әже.

– Мекеме шаруашылық-құрылыс саласында болғасын жұмыс көп еді. Азаннан кешке дейін тыным таппайтынбыз. Қазіргі кезде сол жұмысты табудың өзі қиын болып кетті. Жұмыс болмаған жерде береке де болмайды, тұрмыс ауырлайды. Бізді ойландыратын да осы жағы. Болмаса заман тыныш, жанға керектің бәрі дайын, тапшылық жоқ, тек жастарға жұмыс болсын, отбасын асырап, өсіп-өнсін, – деп тілегін жеткізді сексен жасаған қарт ана.

Кәсіподақ ұйымы мен бөлімше басшылығының, ардагерлер кеңесінің атынан мерейтой иесіне арнайы сый-сияпат табыс етілді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда
Суретті түсірген автор

КӘСІПОДАҚ ЖЕТЕКШІСІ САЙЛАНДЫ

Семей жүк тасымалы бөлімшесінде филиал директоры Владимир Бабиченконның төрағалығымен кезекті кәсіподақ жиыны өтті. Онда осыған дейінгі атқарылған жұмыстарға есеп беріліп, алдағы жоспарлар сөз болды.

Басқосуға салалық кәсіподақ ұйымының төрағасы Алик Досанов, жергілікті кәсіподақ белсенділері, кадр бөлімінің мамандары мен жастар ұйымының жетекшілері қатысты. Бөлімше басшысы Владимир Владимирович өз сөзінде басшылық тарапынан қажетті деңгейде қолдау көрсетілетінін жеткізіп, кәсіподақ жұмысына табыс тіледі.

Жиында ұжымдық шарт аясындағы атқарылып жатқан жұмыстар сарапқа салынып, кәсіподақ қызметіне баға берілді. Басты жанаалық, осы басқосу барысында НОД-5 Семей өңірі бойынша кәсіподақ жетекшісі сайланды. Бұрынғы ұйым төрағасы Асхат Жармұхамбетов өмірден өткелі бері бұл орын бос тұрған болатын. Ендігі аралықта бұл міндетті жергілікті теміржол-

шы, әйгілі династия өкілі Данагүл Өтеленова атқаратын болды.

Данагүл Айтқалиқызы алғашқы еңбек жолын 1990 жылы Жаңа-Семей станциясында инженер болып бастапты. Кейіннен билет кассирі, Семей станциясында жүк қабылдап-тапсырушы болып еңбек еткен. Ал 2006 жылдан бүгінгі күнге дейін тораптық станцияда аға жүк қабылдап-тапсырушы қызметін абыроймен атқарып келді. Теміржолшылар отбасында өскен аға буын өкілі ендігі аралықта жүк тасымалы бөлімшесінің кәсіподақ ұйымының жұмысына жетекшілік етпек. Жергілікті теміржолшылар Данагүл Айтқалиқызының кандидатурасына бірауыздан қолдау білдіріп, алдағы қызметіне табыс тіледі.

Абай ЕРТІС, Семей

ӘЙТЕКЕ БИГЕ ҚОШ КЕЛДІНІЗ...



«Ғасыр құрылысы» атанған «Хромтау – Алтынсарин» магистралі бойында пайда болған Әйтеке би станциясына жолымыз түсті.

Қазақстан темір жолы компаниясының тасымал қызметіне «Әйтеке би станциясы» атауымен енген бекет – 2004 жылы пайдалануға берілген Хромтау – Алтынсарин теміржолы бойындағы 7 станцияның бірі. Елдің шығысын батыспен байланыстырып, орталық аймақтарды оңтүстікке жалғаған теміржол бүл өлкеге алғаш тартылған. Шойынжолдың салынуы жергілікті халықтың тұрмысы мен әл-ауқатының өсуіне үлкен әсер еткенін әйтекебиліктер жарыса айтады. Оған дейін жұмыссыздықпен жүрсекен ауыл тұрғындары жаппай теміржолшы кәсібін меңгеруді бастады. Бүгінде екінші бірі темір жол мекемелерінде жұмыс істеп, отбасын асырап отыр. Станция мен жолаушыларға қызмет көрсету мекемелері, тиісті темір жол инфрақұрылымдары жұмыс істеп тұр.

Станциядағы 5 жолдың бірінші, екінші жолында жолаушылар пойызы қабылданады. Әйтеке би вокзалында тек нәзік жандардан құралған шағын ұжым келген-кеткен жо-

лаушыларға қызмет көрсетеді. Әйтеке би вокзалына жолаушы халық айналадағы елдімекендерден де келіп пойызға отырады. Теміржол қатынасы жоқ Ырғыз ауданы, Қарабұтақ ауылдарынан келетін жолаушылар көп. Теміржол қызметін тұтынушылардың дені Қостанай, Астана бағытына қатынайды. Астана, Қарағанды, Алматы бағытына шығатын жолаушылар да аз емес. «Алматы – Орал» тальго жүрдек пойызы да Әйтеке би вокзалынан күнде өтеді. Бұл пойыз да өлкедегі жолаушылар тасымалын дамытуға айтарлықтай ықпал етуде. Осындай жолаушы ағынына қызмет көрсетіп отырған вокзалдың ұйымшыл ұжымында өз кәсібіне ысылған жандар еңбек етеді.

«Жолаушылардың билеттерін реттеп, пойызға мініп-түсуді қадағалаймыз. Үлкен кісілерге электронды билет алуға көмектесіп, кері тапсыратындары болса қабылдап, қолдан келгенше қызметімізді көрсетеміз. Келген-кеткен пойыздар туралы үздіксіз



ақпарат беріледі», – дейді аға вокзал кезекшісі Замард Айдаубаева.

Бізді «Әйтеке биге қош келдіңіз!» деп қарсы алған аға вокзал кезекшісінің қасында төрт вокзал кезекшісі бар. Вокзалдан төрт жүп пойыз өтеді. Олар – «Семей – Маңғыстау», «Атырау – Астана», «Алматы – Орал», «Астана – Орал» бағытындағы пойыздар.

Вокзалда билет алуды электронды түрде ұйымдастыру жолға қойылған. Сондықтан тиімсіздігін ескеріп, 2 жылдан бері билет кассаларын алып тастаған. Анықтама бұрышы жұмыс істеп тұр.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

«СЕРЕБРО» ЧЕМПИОНАТА – У ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ



Команда ветеранов филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» стала серебряным призером чемпионата РК по футболу в возрастной группе 50+.

Приглашение на чемпионат Казахстана команда получила по итогам сезона, так как неоднократно становилась призером турниров разного уровня.

Республиканское состязание проходило на столичном стадионе «Сайран Арена» с участием 17 команд из всех регионов страны в возрастных категориях 45+ и 50+.

Сборную «ФЦкадр» представляют игроки-энтузиасты, которые в основном являются действующими работниками ҚТЖ, в том числе узла станции Нұр-Сұлтан, а также станций Экибастуз, Атбасар и Павлодара.

Благодаря мастерству и упорству участников команды к завершению сезона им удалось сотворить настоящую сенсацию – подняться на вторую ступень пьедестала почета республиканского чемпионата по футболу.

Свой победный путь они начали уже с первой игры: одолев в день открытия чемпионатов города – команду Smart Energy. В упорной борьбе за выход в полуфинал с

командой ERG (Павлодарская область) железнодорожники проявили лучшие качества и буквально за три минуты до финального свистка сумели сравнять счет – 6:6.

– В полуфинале нас ждала встреча с ветеранами-железнодорожниками из Акмолинской области – командой «Жаксы – ҚТЖ», – рассказал Сансызбай Шашдаулетов. – Эту игру можно без сомнений назвать «матчем-дерби», когда на поле встречаются победители многих крупных турниров, являющиеся коллегами по работе и друзьями в повседневно жизни. Ведь мы играли в футбол вместе со времен переезда ҚТЖ в столицу.

Полуфинальное дерби завершилось победой ФЦкадр со счетом 4:2 и заслуженной путевкой в финал.

– Это было по-настоящему историческое событие. Команда ФЦкадр в начале сезона заняла второе место на первенстве города, а завершила его вторым местом на первенстве страны!



– делится эмоциями Сансызбай Шашдаулетов.

В финале железнодорожники уступили команде «Заман» из города Актау. Одной из главных причин поражения стали потери в команде, связанные с травмами, полученными игроками в предыдущих встречах.

Но и «серебро» чемпионата Казахстана – отличный результат. По итогам соревнований представитель сборной ФЦкадр Куатбек Абдикулов признан лучшим игроком чемпионата, а Досан Джумагазиев стал одним из лучших бомбардиров, забив шесть мячей.

Директор департамента по управлению активами АО «Қазтеміртранс» Талгат Лесов, который является капитаном команды

ветеранов АО «НК «ҚТЖ», поздравил участников команды и вручил им памятные подарки.

– Хотел бы поздравить с этим успехом всех работников ФЦкадр, так как они в течение сезона следили за ходом турниров в групповом чате и в трансляциях на Ютубе, искренне поддерживали и болели за нашу команду. Также благодарю заместителя председателя филиала «Астана» ОО «Казпрофтранс» Абиюра Джумаева, который стоял у истоков создания ветеранского движения 50+ в городе Астане, а также помогал в организации нашей команды, – сказал в завершение капитан Сансызбай Шашдаулетов.

Любовь РОВБА, Астана
Фото автора

Вопрос-ответ

На вопросы читателей отвечает менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Лязат Баймагамбетова.

? *Предусмотрены ли подарки детям сотрудников АО «НК «ҚТЖ» к предстоящему Новому году? Имеются ли определенные регламенты по возрасту ребенка, социальной категории семьи и т. д.?*

Согласно Коллективному договору на 2021-2023 годы между АО «НК «ҚТЖ» и его трудовым коллективом, детям работников, а также полностью или частично утративших трудоспособность либо погибших в результате несчастного случая, связанного с трудовой деятельностью, до 13-летнего возраста включительно за счет средств компании приобретаются новогодние подарки.

В случае если оба родителя ребенка являются работниками компании, новогодний подарок предоставляется только одному из них. Выдача новогодних подарков в установленном порядке будет осуществлена во второй половине декабря месяца текущего года.

? *На какой социальной отпуск может рассчитывать работник при рождении ребенка, и в какое время его можно использовать?*

Работникам предусмотрены оплачиваемые социальные отпуска в связи с рождением, усыновлением/удочерением ребенка в количестве трех рабочих дней. Ранее данный отпуск предоставлялся в течение одного месяца со дня рождения/усыновления/удочерения ребенка, однако, учитывая пожелания работников, дополнительным соглашением от 25 апреля 2022 года № 2 данный срок был увеличен до одного года. В случае если члены семьи, имеющие право на социальный отпуск, являются работниками компании, социальный отпуск предоставляется одному из них.

Уважаемые читатели, задать интересующие вас вопросы специалистам АО «НК «ҚТЖ» вы можете, направив их на электронный адрес редакции газеты «Қазақстан теміржолшысы»: railnews@mail.ru.



**КАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ**



КАЗКОЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Мүздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Мұрзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

**Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.**

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол»,

автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахиде Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 8-702-548-00-92

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.

тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 қысқартылған берілді.