

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКСПОРТЕРОВ МОЖНО СГРУППИРОВАТЬ В НЕСКОЛЬКО БЛОКОВ. ОДИН ИЗ НИХ — ЭТО ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ. ЕСТЬ ПРОБЛЕМЫ С СОГЛАСОВАНИЕМ ОБЪЕМОВ ПЛАНОВЫХ ОТГРУЗОК И ОБЕСПЕЧЕНИЕМ СВОБОДНОГО ДОСТУПА. ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЭТИХ ВОПРОСОВ МЫ ДОГОВОРИЛИСЬ С ҚТЖ О ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ ФОРМИРОВАНИИ ПЛАНОВ. ПРОБЛЕМЫ ВОЗНИКАЮТ НЕ ТОЛЬКО СО СТОРОНЫ ПЕРЕВОЗЧИКА, НО И ИЗ-ЗА НЕСОГЛАСОВАННОСТИ ДЕЙСТВИЙ ЭКСПОРТЕРОВ. АО «QAZTRADE» ПОДГОТОВИЛО АНАЛИТИКУ ПО ГРУЗАМ И СЕЗОННОСТИ ПЕРЕВОЗОК, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ РАВНОМЕРНЫЕ ПОСТАВКИ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА.

Арман ШАККАЛИЕВ,
министр торговли и интеграции РК



№59 (2989)
19/07/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ҮКІМЕТТЕ АСТЫҚ ЭКСПОРТЫ СӨЗ БОЛДЫ

Үкіметте вице-премьер Серік Жұманғариннің төрағалығымен кеңес өтті. Жиында өткен жылғы астық қалдықтарын өткізу жолдары талқыланып, экспортқа жөнелтуді жеделдету жайы сөз болды. 2023 жылы Қазақстаннан Қытайға теміржол арқылы астық жеткізу көлемі рекордтық көрсеткішті құрап, 2,2 млн тоннаға жетті. Бұл – өткен жылғы наурыздан бастап Үкімет, ҚТЖ және салалық қауымдастықтардың бірлесе атқарған іс-әрекетінің нәтижесі.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Аталған жиынға «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарушы директоры Бауыржан Орынбасаров қатысып, Қытайға астықты тасымалдаудың 2024 жылға арналған жоспарын және бірінші жартыжылдықтағы жөнелту нәтижелерін ұсынды. ҚТЖ өкілі берген мәлімет бойынша темір жол арқылы 757 мың тонна астық жөнелтіліп, екінші жартыжылдыққа арналған жоспар 1,25 млн тоннаны құрайды. «ҚТЖ» ҰК» АҚ жөнелтушілер арасында пойыздарды біркелкі бөлу кезінде Қытайға экспортқа 2 млн тоннадан астам астық жіберуге дайын.

Қазіргі уақытта Қазақстанда астық сақтауға арналған қоймалар сыйымдылығының жалпы көлемі шамамен 30 млн тоннаны құрайды, оның 13,4 млн тоннасы 191 лицензияланған астық қаблдау кәсіпорнына, ал 16,6 млн тоннасы ауыл шаруашылығы тауарын өндірушілердің астық қоймасына тиесілі. Мұндай сыйымдылық ауқымы орташа жылдық өнім көлемін және ауыспалы астық қорын сақтау үшін жеткілікті.

Биылғы 1 шілдедегі деректер бойынша Қа-



зақстанда астық қоры 6,1 млн тоннаны құрайды, оның 4,5 млн тоннасы – азықтық, 1,4 млн тоннасы – жемдік астық. Ауыл шаруашылығы вице-министрі Азат Сұлтанов ауа райының қолайлы жағдайы мен егіннің қазіргі жай-күйі өнім жинау көлемін орташа көрсеткіштерден жоғары болжауға мүмкіндік беретінін атап өтті.

«Астық қоймаларында осындай үлкен ауыспалы қалдықтар болған жағдайда әкімдіктерге қазіргі

өзінде жаңа астықты қабылдау және кептіру қуаттылығы бойынша барлық ұйымдастыру шараларын пысықтау қажет, астық қолайсыз ауа райы жағдайында далада дымқыл болып қалмауы тиіс», – деп атап өтті вице-министр.

Жиында вице-премьер Серік Жұманғарин қытай тарапымен астықты автомобиль көлігімен жөнелту мүмкіндігін де талқылауды ұсынды.

Sypem primeminister.kz сайтынан

СТАНЦИИ ЖДҮТ ОБНОВЛЕНИЕ



Свыше 180 железнодорожных станций модернизируют в Казахстане до 2030 года.

В ҚТЖ реализуется Программа повышения пропускной способности существующей железнодорожной инфраструктуры.

С учетом динамики роста потребности в пассажирских и грузовых перевозках, увеличения транзитного грузопотока наряду со строительством новых участков железных дорог планируется развитие пропускной и перерабатывающей способности более 180 железнодорожных станций.

В рамках данных работ будут построены дополнительные развязки, приемоотправочные пути и диспетчерские съезды, удлинены существующие и восстановлены ранее демонтированные пути.

Напомним, что в течение трех лет построят железнодорожные линии на участках Достык – Мойынты, Бахты – Аягыз, Дарбаза – Мактаарал и обводную вокруг Алматы общей протяженностью 1 334 километра. Также принимаются меры по развитию однопутных участков: Жезказган – Жарык, Казалы – Арыс, Алматы – Алтынколь, Аксу – Жана-Семей, Кандыагаш – Тобол.

С начала 2024 года начаты работы по согласованию и оформлению дополнительных площадей земельных участков, получению соответствующих разрешений на проведение проектно-изыскательских работ, заключений уполномоченных органов (архитектурно-планировочные задания, экологические экспертизы, авиационные разрешения, водно-бассейновые инспекции и др.). Для сокращения сроков и уменьшения стоимости разработки ПСД в компании создали группу по проектированию с привлечением квалифицированных проектировщиков.

Мариям ИСЛЯМ

Конференция

ЕСТЬ ВОПРОС, ЕСТЬ ОТВЕТ

В городе Экибастузе прошла II конференция специалистов вагонного хозяйства.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

В мероприятии приняли участие более 80 представителей из 35 компаний операторов и собственников вагонного парка Республики Казахстан, а также руководители и специалисты АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций, представители различных ассоциаций и заводов-изготовителей железнодорожной продукции.

С приветственным словом перед участниками конференции выступил директор департамента безопасности АО «НК «ҚТЖ» Марат Шакевов.

Далее с докладами выступили исполнительный директор – директор департамента вагонного хозяйства ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Кайраткен Ныгметов, директор технического центра АО «НК «ҚТЖ» Азамат Жангельды, генеральный директор ОЮЛ «Казакстанская ассоциация



перевозчиков и операторов вагонов» Салтанат Адамбаева, генеральный директор ТОО «Казакстанская вагоностроительная компания» Мейрам Жумабаев, генеральный директор ТОО «Инспекторский центр на железнодорожном транспорте», генеральный директор ОЮЛ «Казакстанская ассоциация вагоноремонтных предприятий» Сакен Тулебаев.

Так, в ходе выступления Кайраткен Ныгметов представил анализ по ремонту и эксплуатации грузовых вагонов. По его словам, необходимо уделять больше внимания на

качество техобслуживания и ремонта грузовых вагонов. К примеру, собственники вагонов проводят их ремонт в Узбекистане. Но в погоне за более низкой ценой ухудшается и качество ремонта грузовых вагонов. Ведь они не проходят полный цикл ремонта, а это значит, что не обеспечивается надлежащее состояние вагонов, не улучшается их надежность и безопасность.

В качестве решения данного вопроса ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» запустило пилотный проект – техно-

логию подготовки грузовых вагонов в рейс.

– Мы планируем создать 12 пунктов подготовки грузовых вагонов в рейс. Сегодня в пилотном режиме открыты пять. Таким образом, наши работники полностью готовят вагон в рейс, чтобы он мог доехать до места погрузки и вернуться обратно без отцепки от поезда, не нарушая целостность состава, – отметил Кайраткен Ныгметов.

В ходе конференции участники смогли также обсудить ряд других проблемных вопросов вагонного хозяйства. По их мнению, мероприятие поспособствовало открытому диалогу между собственниками вагонов, ремонтными предприятиями, структурными подразделениями АО «НК «ҚТЖ» и другими организациями.

После официальной части для участников конференции были организованы экскурсии по заводу ТОО «Казакстанская вагоностроительная компания», заводу ТОО «Проммашкомплект», а также посещение смотровой площадки угольного разреза «Богатырь».

Фото автора

ТРАНЗИТ ВЬЮС В ДЕСЯТЬ РАЗ

Транзит из КНР за первое полугодие 2024 года по маршруту ТМТМ увеличился в 10 раз и составил 10 тысяч ДФЭ. Рост стал возможным благодаря открытию казахстанско-китайского терминала в г. Сиане (109 контейнерных поездов отправлено из КНР по ТМТМ).

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Новый казахстанско-китайский терминал в Сиане (КНР) со дня своего запуска показывает значительные результаты. Напомним, в феврале текущего года Президент Касым-Жомарт Токаев в формате телемоста принял участие в церемонии его открытия. Отметив важность создания центра для отрасли и в целом для казахстанско-китайских отношений, Глава государства дал старт работе объекта.

Данному событию предшествовала договоренность лидеров Казахстана

и Китая о строительстве в сухом порту Сианя логистического центра, который соединит китайский город Шэньси с Казахстаном, Центральной Азией и далее с Европой.

В целом железнодорожные грузоперевозки между Казахстаном и Китаем демонстрируют ежегодный рост. За пять месяцев текущего года перевозки по китайскому направлению увеличились на 12,4%, достигнув 12,8 миллиона тонн. В том числе экспорт казахстанских грузов в направлении КНР вырос на один миллион тонн, до 5,7 миллиона тонн.

И совместный проект – казахстанско-китайский терминал в сухом порту

г. Сианя, который консолидирует до 40% всех контейнерных поездов, идущих в направлении Казахстана, играет огромную роль в наращивании объемов грузов.

При этом терминал возведен за довольно короткий срок: в мае 2023 года состоялся запуск строительства, в декабре того же года начата тестовая эксплуатация, а в феврале 2024 года – его официальный старт.

Логистический центр Казахстана в Сиане – это очередной результат плодотворного сотрудничества и взаимодействия между Республикой Казахстан и Китаем, направленного на дальнейшее выстраивание логистических связей между двумя странами.

ЖӨНДЕУ ЖҰМЫСТАРЫНЫҢ КӨЛЕМІ АРТАДЫ



Қазақстанда магистральдық желіні сауықтыру – өзекті мәселе. 2029 жылға дейін 11 мың км теміржол жөндеуден өтеді. Бұл туралы Мемлекет басшысының арнайы пәрмені бар. Өткен жылы ҚТЖ желісі бойынша 1443 км жол жөнделіп, рекордтық көрсеткіш орнады. Ал биыл 1401 км жолды жөндеуден өткізу жоспарланған.

Бұл туралы «ҚТЖ» ҰК» АҚ Магистральдық желі дирекциясы жол және құрылыс департаменті директорының орынбасары Берік Биятов «Магистраль» сарапшылар алаңында берген сұхбатында баяндады.

«Теміржол инфрақұрылымын тасымал тиімділігін арттыру факторы ретінде жаңғырту» тақырыбында берген сұхбатында ол 2023 жылы тасымал көлемі 464, 5 млрд тонна км/брутто болғанын, бұл фактор тікелей жол инфрақұрылымының тозуына әсер ететінін айтты. Себебі бұл тәуелсіздік тарихындағы рекордтық көрсеткіш, айтарлықтай ауқымды жүк айналымы. Осыған орай жол жөндеу жұмыстарының да көлемі өсіп, инфрақұрылым жаңғыртылып, түрлі жөндеу жұмыстары жүргізілуде.

– Компанияның басты міндеті – қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Бұл – біз үшін ең негізгі фактор. Сондықтан біз жолды жөндеу, сауықтыру жұмыстарына айрықша мән береміз. 2024 жылға жоспарланған 1401 км жөндеу жұмыстарының 570 шақырымы – күрделі жөндеу. Биыл бірінші жартыжылдықта бұл осы көлемнің 41 пайызын орындадық. Қалғаны жыл соңына дейін аяқталады. Жазғы жөндеу жұмыстары өңірлерге байланысты әртүрлі. Оңтүстік өңірлерде ақпанда басталып, желтоқсанға дейін жалғаса береді. Ал жалпы Қазақстанда барлық жөндеу жұмыстары наурызда басталып, қарашада аяқталады, – дейді спикер.

Оның айтуынша, жөндеу жұмыстарының көлемі жыл санап арта беретін болады. Мәселен, келесі жылы 1480 км жолды жөндеу көзделіп отырса, бұл көрсеткіш 2028 жылы 1760 км болады. Жөндеу жұмыстарының біразы шаруашылық жолымен, жартысы мердігер мекемелер күшімен жүргізіледі.

Райхан РАХМЕТОВА

ТҮРКІСТАН ОБЛЫС ОРТАЛЫҒЫ АТАНҒАН СОҢ, МҮНДА ПОЙИЗДАРДЫҢ КЕЛІП-КЕТУІ ЖИЛЕДІ. АЙТАЛЫҚ, БІЗДІҢ ТҮРКІСТАН СТАНЦИЯСЫ АРҚЫЛЫ ТӘУЛІКТІК ЖОЛАУШЫ АҒЫНЫ БҰРЫН – 100-120 АДАМ БОЛСА, ҚАЗІРГІ КӨРСЕТКІШ 350-400-ГЕ ДЕЙІН КӨТЕРІЛДІ. ОСЫЛАЙША, ТҮРКІСТАН ОБЛЫС ОРТАЛЫҒЫ ҒАНА ЕМЕС, ТҮГЕЛ ТҮРКІНІҢ АСТАНАСЫ РЕТІНДЕ ТУРИСТІК ОРТАЛЫҚҚА АЙНАЛЫП КЕЛЕДІ...

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ
КАЗАХСТАНА ДОЛЖЕН
ДОСТИЧЬ

45 млрд
долларов

В 2029 ГОДУ.

ЗА ИЮНЬ 2024 ГОДА ЭЛЕКТРО-
ПОЕЗДАМИ НАЦИОНАЛЬНОГО
ПЕРЕВОЗЧИКА ПЕРЕВЕЗЕНО

49 тысяч

ЧЕЛОВЕК В НАПРАВЛЕНИИ
СТАНЦИИ КУРОРТ-БОРОВОЕ.

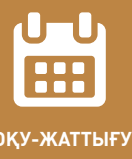
С НАЧАЛА ГОДА СПЕЦИАЛИСТЫ
МЕДИЦИНСКОГО ПОЕЗДА
«САЛАМАТТЫ ҚАЗАҚСТАН»
ОСМОТРЕЛИ

23 866

ЧЕЛОВЕК.

ТӘЖІРИБЕ ПЫСЫҚТАЛДЫ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



ОҚУ-ЖАТТЫҒУ

Ақтөбе станциясында жолаушылар пойызындағы өрт сөндірілді. Иіс тиген жолаушыға көмек көрсетілді. Осылайша, теміржолшылар өртке қарсы оқу-жаттығуды сценарий бойынша мүлтіксіз орындап шықты.



Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесіне қарасты №39 өрт сөндіру пойызы станцияда оқу-жаттығу шарасын өткізді. Оған жол дистанциясы, ТЖД қызметкерлері қатысты. Сценарий бойынша жүріп келе жатқан жолаушылар пойызында тіркелген өртті сөндіру керек. «Өрт тұтанып келген жолаушылар пойызын сөндіру бойынша жұмыс жүргізіліп, шынайы оқиға болған жағдайда әрекет ету тәжірибесі пысықталды. Оқиға кезінде міндеттерді бөлу тиянақталды», – деді қарауыл бөлімшесінің бастығы Жаңбырбай Әбдігазиев. Қарауыл бастығының айтуынша, алдын алу жұмыстары тұрақты өтеді. Бұл өте қажет әрі маңызды. Сценарий бойынша жанып жатқан вагон ішінде бір жолаушы иіс тиіп, зардап шекті. Өрт сөндірушілер мен ТЖД қызметкерлері алдымен жолаушыны шығарып, алғашқы медициналық көмек көрсетті, кейін медициналық қызметкерлер қолына тапсырды. Әрі қарай өрт сөндіру пойызы іске қосылды. Көбік беру арқылы өрт сөндіріліп, су шашып, вагонды салқындату жұмысы жасалды. Биыл жаз ыстық болуына байланысты өрт қаупі де жоғары. Сондықтан өрт сөндірушілер де сақадай сай отыр. Ақтөбе аймағында 5 өрт сөндіру пойызы бар. Олардың әрқайсысында 16-17 өрт сөндіруші бар. Сонымен қатар Тассай станциясында бір өрт сөндіру бекеті жұмыс істеп тұр.

Суретті түсірген автор

ЖАҢАДАН САЛЫНАДЫ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

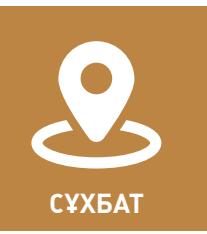


ҚАУІПСІЗДІК

Биыл Маңғыстау темір жолы бойынша 168 шақырымға мал өтпес үшін қоршау салынады. Оның ішінде 50 км ПЧ-12 Бейнеуге, 118 км ПЧ-13 Маңғыстау жол дистанциясына тиесілі.

Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің жетекші инженері Ерлан Аманжоловтың берген мәліметіне сәйкес қоршау жұмыстары үшін 51,050 тонна тікенек сым алынып, жол шегіне тартылады. Бүгінге дейін соның 29 тоннасы келіп, құрылысқа қолданылуда. Өткен жарты жылдың ішінде 43,4 км жол бойы қоршалған. – Яғни Бейнеу жол дистанциясында Тұрш-Сорша бекеттерінің аралығы мен №2-№3, Теректі-Сам бекеттерінің аралықтары қоршалды. Маңғыстау жол дистанциясы бойынша жоспарланған 118 км қоршаудың қазірге дейін 39,4 км орнатылды. Шетпе ст.-№14 бекет, №15-№16 бекет, №16-Тамақ бекеттерінің арасындағы қажет жерлерге жаңадан осындай тікенек сымды қоршаулар тұрғызылды, – дейді жетекші маман. Сонымен қатар бұрынғы қоршаулардың бұзылған, сынған жерлерін жөндеу бойынша да жұмыстар жасалуда екен. Биыл 694 км жердің қоршауын қайта қалыпқа келтіру жоспарланған. Алты айда 140 км орындалған. Оның ішінде Бейнеу теміржолында 20 км, Маңғыстау дистанциясы аумағында 120 км ескі қоршаулардың үзілген, бүлінген жерлері ретке келтірілген.

БАРЛЫҚ СЫН-ТЕГЕУРІНГЕ ТӨТЕП БЕРДІК



СҰХБАТ

Биыл бірнеше аймақта, соның ішінде Атырау облысында да ғаламат су тасқыны болып, Жем, Жайық өзендерінің тасуынан біраз елді мекендерді, егіндік, жайылымдық жерлерді, тас жолдарды су шайып кетті. Бірақ темір жол қауіптен аман болып, соның арқасында тасқынға қарсы жұмыстар қарқынды жүрді. Атырау жүк тасымалы бөлімшесі директорының логистика бойынша орынбасары Бекәділ Сауровпен кешегі-бүгінгі төтенше жағдай төңірегінде әңгіме өрбіттік.



Қосыйм МҰҚАШЕВ,
Атырау

– Бекәділ Бауыржанұлы, су тасқыны орын алып, елде төтенше жағдай орнаған кезде өңір теміржолшыларының жұдырықтай жұмылып әрекет еткенін білеміз. Құдайға шүкір, қазір су деңгейі қайтты. Дегенмен, сол кезде нақты қандай жұмыстар жасалды?
– Иә, биылғы су тасқыны жергілікті халықты әбiгерге салғаны рас. Құлсарыда біраз үйлер суға кетті, адам шығыны да болды. Аймақта төтенше жағдай жарияланды. Бүгінгі күні су тасқыны қауіп сейіліп, су деңгейі түсті. Бірақ төтенше жағдай әлі алынған жоқ. Себебі әлі де су қайтпаған жерлер, толық қалпына келмеген, су шайып зақымданған автожолдар бар. Қазірдің өзінде Жайық өзені деңгейінің шектік өткізгіштігі 550 см, ал су деңгейі 557 см көрсетуде. Қауіп деңгейі сейілгенмен, штаб жағдайды бақылауда ұстауда. Сол бір қиын-қыстау кезде жергілікті тұрғындар, әскерилер, төтенше жағдай қызметкерлері, теміржолшылар жабылып Атырау қаласын су тасқынынан алып қалды. Алайда, Жем өзенінің деңгейі көтерілуі салдарынан Жылыой ауданының орталығы Құлсары қаласында Құрсай өзегі арнасынан асып, су тасқыны орын алды. Салдарынан көп үй суға кетіп, Атырау-Құлсары аралық автожол жабылды. Соған сәйкес «ҚТЖ» ҰК» АҚ ұйымдастыруымен 5 сәуірден бастап Атырау-Құлсары-Атырау, Құлсары-Маңғыстау-Құлсары қосымша 5 жолаушылар вагонынан тұратын ақысыз пойыз ұйымдастырылып,

Жылыой ауданының 6 517 тұрғыны Атырау, Мақат, Бейнеу, Маңғыстау өңіріне жеткізіліп, қауіпсіз аймақтарға шығарылды. Қосымша жолаушылар пойыздарымен ақысыз 900 жергілікті тұрғын тасымалданды. Жалпы 7 417 адам қауіпсіз аймақтарға теміржол көлігі арқылы шығарылды. Құлсары қаласына су тасқыны залалын жою мақсатында 5 623 ерікті біздің күшімізбен жеткізілді. Сол кезде барлығы 13 040 адам ақысыз тасымалданды.
– Автожолдар жабылғасын, негізгі күш теміржолшыларға түсті дейсіз ғой?
– Әрине, атыраулық теміржолшылар ел басына күн туған шақта төтенше жағдайда жұмыс істеді. Атырау, Мақат станцияларында «Біргеміз» бекеттері ашылып, Құлсары қаласына зардап шеккен тұрғындарға әлеуметтік көмек ретінде 14 вагон азық-түлік, құрал-сайман ақысыз тасымалданып, жеткізілді. Бөлімшеге қарасты станциялар арқылы басқа өңірлерден келген 20 вагон әлеуметтік көмек – азық-түлік, құрал-жабдықтар, т.б. жүктер түсіріліп-таратылды. Жайық өзенінің жағаларын бекіту жұмыстарына да теміржолшылар белсене атсалысты. Төтенше жағдай штабының Атырау жол бөлімшесіне бекітіп берген Қызыл балық, Құрманғазы ауылдарының жанындағы 3600 метр жағажай бөгеттерін және пойыз өтетін темір жол көпірлерін бекіту жұмыстарын өз күшімізбен жүргіздік. Күніне 100 адамнан бөлініп, 13 техника жұмыс істеп тұрды. Сонымен қатар Атырау-Құлсары аралық автожолды қайта ашу үшін 80 вагон қиыршық тас, топырақ

Құлсары қаласына жеткізіліп, уақытылы түсірілді. Нәтижесінде автокөлік жолы уақытынан бұрын ашылды.
– Басқа өңірлерден көмекке қыруар техника да теміржол арқылы платформаларға тиеліп жеткізілді емес пе?
– ҚТЖ компаниясының ұйымдастыруымен Шымкент, Ақтөбе, Отырар, Маңғыстау, Талас, Шиелі, Бадам, Жарық, Бадам станцияларынан жөнелтілген техникалар көмекке келді. Атырау станциясына 335 вагон (1 жабдық вагон, 47 жолаушылар вагоны, 287 жабдық вагон) келіп, 1794 әскер, 393 жүргізуші, 375 әртүрлі әскери және азаматтық техника келіп түсірілді. Тасқынға қарсы жұмыстар аяқтала келе барлығы 288 вагон (56 жолаушылар вагоны, 2 жабдық, 230 жабдық вагон) кері тиеліп жіберілді. Атырау станциясынан 282 вагонға 111 жүргізуші, 1886 әскери адам, 302 техника тиелді. Ал Құлсарыдан 6 вагон тиеліп жіберілді. Жүктерді түсіріп және тиелу кезінде күніне 40 теміржол және төтенше жағдай қызметкерлері жұмысқа тартылып, жүкті тиеу-түсіру тәулік бойы үздіксіз атқарылып, жеке бастық қауіпсіздігін және қозғалыс қауіпсіздігін сақтай отырып жөнелтілген жүктер тиісті өлкегерге жеткізілді. Соның бөрінің логистикасын үйлестіріп, біз де демалыс дегенді ұмытып, тәулік бойы жұмыс істедік. Есесіне теміржолшылар қандай сын-тегеуіңге де төтеп бере алатынын тағы да ісімен дәлелдеп, халықтың алғысына ие болды.
– Бәрекелді! Еңбектеріңіз дәйім жемісті болсын!

Суретті түсірген автор

ҚОРШАҒАН ОРТАҒА ҚАМҚОР КӨЗҚАРАС



ЭКОЛОГИЯ

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінде экологиялық қауіп-қатердің алдын алу бағытындағы шаралар жоспарға сай жүргізілуде. Бүгінге дейін атқарылған жұмыстар нәтижесіз емес.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Көктемде «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС жариялаған «Жасыл істер марафоны» айлығында Жамбыл бөлімшесі бойынша станциялар аумағындағы жолдар бойын тазарту барысында көлемі 750 м³ тұрмыстық қатты заттар қалдығын шығарды. Жиналған қалдықтарды кәдеге жарату үшін жүк көліктеріне тиіп полигонға жіберілді.
– Экологиялық акцияда бөлімшеге қарасты мекемелердің ауласына сирень, алма, қара өрік талдары мен гүлдер отырғызылды. Республикалық марафон қорытындысы бойынша біздің Жамбыл бөлімшесі бірінші орынды жеңіп алды. Екінші орынды Маңғыстау бөлімшесі, үшінші орынды Алматы



қалалық филиалы иеленді. Ал «ҚТЖ» ҰК» АҚ және оның еншілес ұйымдарында денсаулықты қорғау, еңбек қауіпсіздігін және қоршаған ортаны қорғауды қамтамасыз ету мақсатында өткізілген олимпиаданың облы-

стық кезеңінде біздің бөлімше қызметкері Гүлдана Хусаинова ең үздік көрсеткішпен бірінші орыннан көрінді, – дейді Жамбыл ЖТ бөлімшесінің қоршаған ортаны қорғау инженері Мерей Беделбай.
Маусым айында Семей қаласында өткен Дүниежүзілік қоршаған ортаны қорғау күніне арналған семинарда Жамбыл филиалының экологиялық шараларға жауапты мамандары өз тәжірибелерімен бөлісіп қайтыпты. Жиында инженер Мерей Беделбай «Қауіпті анықтау және қоршаған орта аспектілері стандартының талаптарын түсіндіру» тақырыбында баяндама жасаған.
Бөлімшеде қалдықтардың қайта өңделетін түрлерін жинап-өткізу мақсатында «Яруллин Н.Ф.» жеке кәсіпкерлігімен 2024 жылға келісім-шарт ұзартылған. Быылдың өзінде 701 килограмм макулатура жиналып, оны мамандандырылған кәсіпорындарға тегін және ақшлы негізде кәдеге жарату үшін жіберілген. Сондай-ақ 20,858 тонна металл шынықтары өткізіліпті. Өткен жылы 15,107 тонна темір шынықтары тапсырылған. Биылғы 6 айда 1139 тонна қатты тұрмыстық қалдық шығарылған.

Суретті түсірген автор

ШАҒЫР ШАҒЫН ДЕСЕК ТЕ...



СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

Арыс қаласынан 35 шақырым қашықта орналасқан екінші класты Шағыр станциясы шағын болса да көтерер жүгі қомақты. Бір ғана кірме жолы бар станция Қазақстанмен ғана шектелмей, халықаралық бағытта да қызмет көрсетеді.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

Бұл күнде транзиттік бағыттағы Ресейдің шикі мұнайы осы жерге дейін құбырмен келіп, Шағырдағы эстакада арқылы цистернаға құйылады да, Өзбекстандағы Ферғана мұнай өңдеу зауытына жеткізіледі.
Қазіргі кезде онда 5 станция кезекшісі мен 1 тауар касирі, 1 жүк қабылдап-тапсырушы және станция бастығы – барлығы сегіз адам еңбек етеді. Станцияның бастығы Бақытжан Қарынтаевтың айтуынша, осы құраммен-ақ бас-аяғы 9-10 сағатта 40 цистернаға транзиттік мұнайды тиіп, қржатын кедендік

рәсімдеуден өткізіп, жолға салып үлгереді. Ал жыл басынан бері станция ұжымы 161 242 тонна немесе 2 603 вагон цистернаға мұнай тиіп, жөнелткен.
– 40 цистерна дегеніміз орта есеппен 2 400-2 700 тонна мұнай. Мұнай тиеуге тапсырыс беріп отырған компания алдағы уақытта ауысымдық әдіспен, вахталық режимде жұмыс жүргізетінін айтып, мұнай тиеу мен жөнелту жұмыстарын екі есеге көбейту көзделіп отырғанын жеткізіп отыр. Ондай жағдайда бізге дербес маневрлік тепловоз бен қосымша күш керек болуы мүмкін, сонда тәулігіне 80 цистернаны толтырып, аттандыруға шамамыз

келеді, – дейді тірлікті тастай қып ұйымдастырып отырған станция бастығы Бақытжан Арапбайұлы.
Иә, Шағыр шағын десек те, 2 класты деген дардай аты бар станция. Сондықтан онда дербес маневрлік тепловоздың болмауы кәдімгідей қолбайлау. Ал станцияда маневрлік жұмыс аз емес. Қайсы бір жылы Шағырға бекітілген маневрлік локомотив санатта болмағандықтан, штатта тұрған екі пойыз құрастырушы да қысқартылып, Арыс станциясына қосып жіберілді. Соның салдарынан қазіргі кезде күн сайын алдын ала хат жазып, тапсырыс беру арқылы пойыз құрастырушыларды Арыс немесе Сарыағаш станциясынан



сұрап, шақыруға мәжбүр. Ал жұмысшылар таңертең келіп, арнайы кесте бойынша түнгі онға дейін жұмыс істеп, кері қайтады.
– Бұл мәселені біз басылылықтың алдында талайдан бері көтеріп келеміз. Осы жылдың жартыжылдықтағы қорытындысына қарап, мәселені шешуге тырысамыз деп уәде етілген. Соның оң шешімін тағатсыздана күтіп жүрміз, – дейді станция бастығы.
Айта кетерлігі сол, оңтүстікте мұнай тиеуге арналып жабдықталған мұндай станциялар

санаулы ғана. Тіпті, жоқтың қасы десе де болады. Оған қоса, осы күндері 25 мың тонна мұнай тиеуге тапсырыс беріп отырған компания алдағы уақытта мұнай тиеу мен жөнелту жұмыстарын екі есеге көбейту көзделіп отырғанын жеткізіп, арнайы хат жолдапты. Демек, жоба іске асқан жағдайда Шағыр станциясынан тиелетін мұнай көлемі тәулігіне 50 мың тоннаға дейін ұлғаяды деген сөз.
Жалпы, бүгінгі таңда Шағыр ауылында 150-ден астам үй мен мыңға жуық тұрғын бар. Станция

елді мекеннің ортасында орналасқандықтан, жүргілікті тұрғындардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету өте өзекті. Сондықтан да бұл мәселе ешқашан күн тәртібінен түскен емес. Теміржолшылар мүдделі мекемелердің мамандарымен біріге отырып, ұдайы түсіндіру жұмыстарын жүргізіп, жергілікті халықпен жиі кездесу ұйымдастырып тұрады. Оған қоса, ауылдың екі жағына қатынауды жеңілдету мақсатында арнайы рұқсат етілген өткел салынған. Тіпті сол өткелмен қауіпсіз өтуді ұйымдастыру үшін жылжымалы құрамдардың арасын ашып, өткелді бос ұстауға басымдық беріледі.
– Мұның бәрі де жергілікті азаматтардың қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған жұмыстар, – дейді станция бастығы.
Станция ұжымы жұмыс күшінің аздығына қарамай, қауіпті аймақтағы қоршаулардың бүтіндігіне де бас-көз болып, бүгінде бір-екеуі әлгі қоршау-қораларды жөндеп-түзеуге жұмылдырылыпты. Бұл жолшылар атқаруы тиіс шаруа десек те, түрлі келенсіздіктің алдын алу үшін станциялықтардың да назарындағы жұмыс көрінеді.

Суретті түсірген автор

ВЕКТОР РАЗВИТИЯ СТРАНЫ



АКТУАЛЬНО

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В планах национального проекта «Сильные регионы – драйвер развития страны» запланировано развитие железнодорожных участков Карагандинского региона – Балхаш – Саяк, станций Мойынты, Балхаш-1, а также строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты.

По словам начальника станции Мойынты Рамазана Бугенова, на сегодняшний день на участке Мойынты – Балхаш план объема земляных работ выполнен на 100%, укладка рельсопальной решетки на 94%, а укладка балласта шебнем – на 72%. На участке Балхаш – Саяк объем земляных работ выполнен на 96%, укладка рельсопальной решетки – на 82% и укладка балласта шебнем – на 12%.

– Из-за увеличения поездопотока, вагонопотока на участке Мойынты – Саяк возникла потребность в удлинении семи приемоотправочных путей. Это связано с тем, что на станции Балхаш-1 наблюдается недостаточное путевое развитие для приема, отправления, скрещения двояных контейнерных и грузовых поездов. К примеру, составы принимаются на приемоотправочных путях, имеющих условную длину пути от 57 до 61 метра, что приводит к отцепке хвостовой части поездов в случае прибытия и отправления транзитных поездов, – рассказывает он. – На основании вышеизложенных фактов необходимо удлинение приемоотправочных путей от 200 до 700 метров. Это значительно сэкономит время при проведении маневровых работ по

В рамках приоритетных правительственных задач, обозначенных Президентом Касым-Жомартом Токаевым, особый упор сделан на строительство вторых путей, которые увеличат пропускную способность участков в пять раз.



прицепке и отцепке вагонов к транзитным поездам и увеличит пропускную способность станции. Ко всему прочему существенно сократятся локомотиво-часы, уменьшится простой транзитного вагона без переработки, а еще заметно увеличится возможность организации приема и отправления длиннооставных, в том числе двояных контейнерных поездов четного и нечетного направления, сократится время простоя составов на путях станции, значительно улучшится пропускная и перерабатывающая способность, что благоприятно повлияет на выполнение эксплуатационных показателей работы участков.

Так, согласно технологическому времени, маневровые работы, связанные с отцепкой, прицепкой вагонов в среднем занимают около 30 минут на длиннооставный поезд. – Для улучшения эксплуатационной работы необходимо и путевое развитие станции Мойынты. На сегодняшний день требуется установка съезда и заезда на 6-й путь в четной горловине станции без дополнительных маневров. Кроме того, необходимо удлинение вытяжного пути до 1 050 метров с целью формирования-расформирования прибывших поездов до 70 условных вагонов. Как известно, сегодня

фактическая вместимость вытяжного пути составляет 35 вагонов, что создает определенные неудобства, – продолжает разговор Рамазан Бугенов. – Поэтому необходимо удлинение путей до 1 650 метров. Тогда процесс по приему, отправлению, скрещению двояных контейнерных поездов, тяжеловесных и длиннооставных поездов будет осуществляться намного проще с заметной экономией времени. К тому же необходимо дополнительное строительство диспетчерских съездов в четной горловине между I и II путями для одновременного приема и отправления поездов. На станции Саяк наблюдается аналогичная ситуация по шести приемоотправочным путям – требуется их удлинение до 1 650 метров. Эти операции помогут избежать задержки поездов у входных сигналов.

Безусловно, важен и человеческий фактор, то есть дополнительный штат работников станции из числа сигнальщиков, осмотрщиков вагонов, монтеров пути, монтеров СЦБ и других профессий.

Работы по строительству вторых путей на вышеперечисленных участках продолжаются. Завершение национального проекта запланировано в 2025 году.

Фото автора

В САМОМ РАЗГАРЕ ПУТЕВАЯ СТРАДА

Уже семь новых стрелочных переводов на железобетонном основании уложили работники Оскеменской дистанции пути (ПЧ-37) на станции Оскемен-1. В планах на этот год – сменить еще 14 стрелочных переводов, выполнить средний и усиленный средний ремонт (УСР).

Ольга СТЕБЛЯНКО,
Усть-Каменогорск

17 июля путейцы меняли стрелочный перевод на станции Оскемен-1 в районе поста № 8, недалеко от Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо. На этих работах задействовали примерно два десятка человек из седьмого и восьмого отделов ПЧ-37 под руководством начальника участка Самата Хабиева, а также несколько специалистов из Защитинской дистанции сигнализации и связи.

По словам заместителя начальника Оскеменской дистанции пути Маната Магжаева, укладке предшествовали работы по сборке полученного стрелочного перевода. Сначала в ПЧ-37 взяли «окно» под его погрузку примерно в полтора-два часа, а продолжительность основного технологического «окна»



на время укладочных работ – восемь часов.

– Работы сложные, много ручного труда, – говорят в ПЧ-37. – Сначала идет подготовка, снятие старогонных стрелочных переводов на деревянном основании. После этого укладывают стрелочный перевод на железобетонных брусках.

На станции Оскемен-1 половина стрелочных переводов – еще на деревянном основании, которые нужно постепенно обновлять, уси-

ливать путь, так как Оскеменский регион – это прежде всего перевозка различных грузов, включая промышленные товары, руды цветных металлов. В текущем году работники Оскеменской дистанции пути сменяют 21 стрелочный перевод. Они уже получили из этого количества восемь переводов, семь уложены. Восьмой будет менять 23 июля в районе поста № 8.

Путицы справляются со своими задачами, однако рассказывают, что у них даже после повышения зарплат сохраняется довольно сильная текучесть кадров. Если еще несколько лет назад на замену стрелочного перевода задействовали до полсотни человек, то сейчас – вдвое меньше. Дело в том, что у путейцев, пожалуй, самый тяжелый труд среди железнодорожников.

Этим летом ПЧ-37 предстоит средний ремонт восьми километров пути на участке Оскемен-1 – Шемонаиха. Работы будут проводить под руководством заместителя начальника Оскеменской дистанции пути Фархата Кабылбаева. Усиленный средний ремонт по замене деревянных решеток на железобетонные пройдет на перегоне Коршуново – Оскемен, с 246-го по 251-й километр. В текущем году такой вид ремонта сначала стали проводить по Кумыстауской дистанции пути.

Фото автора

РАБОТА НАД ОШИБКАМИ



БЕЗОПАСНОСТЬ

За первые шесть месяцев текущего года ревизорский аппарат департамента безопасности движения Алматинского участка железной дороги провел ряд проверок и анализа, направленных на повышение эффективности и безопасности перевозочного процесса.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Ревизорским аппаратом Алматинского региона регулярно проводятся проверки, в ходе которых проверяется качество выполняемых работ, указывается на недостатки и далее систематически контролируется работа над ошибками.

Как отметил главный ревизор региона Мейрамбек Серикбаев, что ревизорским аппаратом по итогам работы за шесть месяцев 2024 года проведено 572 проверки, в том числе и ночных, в ходе которых выявлено 3 900 (в прошлом году – 3 594) нарушений.

Кроме того, от эксплуатации приостановлено 24 локомотива, 60 грузовых и три пассажирских вагона. Закрыто 74 станционных пути, 63 стрелочных перевода, ограничение скорости – 437. Всего зафиксировано 839 запретных мер. 71 замечание внесено в книгу РБУ-8.

С начала года всеми участниками пере-



возочного процесса в границах Алматинского участка допущено 33 НБД против 29 к аналогичному периоду 2023 года.

Главный ревизор региона подчеркнул важность дальнейшего снижения числа инцидентов и аварий на железнодорожных путях. По его мнению, для этого необходимо продолжить внедрение дополнительных мер контроля и профилактики, а также проводить регулярные тренинги для персонала по вопросам безопасности. Это, безусловно, улучшит готовность персонала к чрезвычайным ситуациям.

– Ежедневная работа над ошибками будет

способствовать выправлению ситуации. А усиленные профилактические мероприятия, направленные на предотвращение потенциальных рисков и угроз безопасности движения, приведут к стабилизации всех звеньев работы железнодорожного транспорта, – отметил он.

Также ревизор указал на необходимость продолжения работы по снижению вредных выбросов и внедрению экологически чистых технологий. Это включает установку систем контроля и фильтрации, а также меры по экономии воды и энергии.

Особое значение придается и работе с руководителями структурных подразделений по вопросам, отмеченным в Книге замечаний машинистов и оперативного принятия мер по проблематичным вопросам локомотивных бригад. Необходимо принять меры по качественному обучению работников станции на технических занятиях, по обучению персонала, как действовать в нестандартных ситуациях, исключив при этом номинального подхода к проведению занятий. А регулярные профилактические осмотры и обслуживание вагонов и локомотивов позволят выявлять потенциальные проблемы на ранней стадии. Также важным аспектом профилактической работы является сотрудничество с местными властями и транспортной полицией для обеспечения комплексного подхода к безопасности. Эти меры дают возможность создания безопасных условий для перевозок и повышения уровня доверия к железнодорожному транспорту.

Фото автора

ЭКСПОРТ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана



ПЕРЕВОЗКИ

В Казахстане увеличился объем перевозки экспортных сырьевых грузов железнодорожным транспортом.

За шесть месяцев текущего года наблюдается увеличение объемов экспортных сырьевых грузов железнодорожным транспортом. Таким образом, за полгода объем экспорта сырьевых грузов составил порядка 10 миллионов тонн, что больше на 7% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года.

В частности, наблюдается увеличение таких грузов, как химические и минеральные удобрения на 11%, цветные металлы на 9%, черные металлы на 15% и прочие на 11% (мука пшеничная, соль, масло растительное, комбикорм и другие).

Кроме того, активным темпом идет увеличение общего экспорта в направлении Китайской Народной Республики. Так, за первое полугодие текущего года рост составил 19%, или 6,8 миллиона тонн.

Необходимо отметить, что на уровне государственных органов созданы и функционируют штабы. Заседание штабов проводится на еженедельной основе.

НОВЫЕ ЛОКОМОТИВЫ ОТКРЫВАЮТ ПЕРСПЕКТИВЫ

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана



ИНФРАСТРУКТУРА

В течение четырех лет ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» приобретет 459 единиц локомотивов.

Обновление локомотивного парка ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» осуществляется в рамках заключенных долгосрочных договоров с компаниями «Вабтек», «Альстом», «CRRC Dalian», «CRRC Ziyang», «УК «БМЗ» (ТМХ).

Так, в период с 2024 по 2027 год планируется приобретение 459 единиц локомотивов. В их числе 329 тепловозов, куда входит 75 грузовых и 18 маневровых тепловозов производства АО «Локомотив курастыру зауыты», 200 единиц грузовых и маневровых локомотивов производства CRRC (КНР), из которых 100 грузовых и 100 маневровых. Также будет приобретено 36 единиц магистральных грузовых локомотивов производства «Брянского машиностроительного завода».

Кроме того, подвижной парк товарищества пополнят 130 электровозов производства АО «Электровоз курастыру зауыты». Напомним, на станцию Алтынколь проступили первые маневровые тепловозы, досрочно полученные в рамках соглашения о сотрудничестве с китайской компанией CRRC. Локомотивы обладают улучшенными конструктивными и тяговыми параметрами. Они построены с учетом климатических условий Казахстана и способны работать при температуре от -40 °С до +50 °С. Масса составляет 135 тонн. Дизель-генераторная установка соответствует экологическим стандартам, принятым в РК. История сотрудничества железных дорог Казахстана и китайской корпорации CRRC насчитывает более 20 лет. Сегодня отношения вышли на новый уровень.

ДЛЯ УГЛУБЛЕНИЯ ЗНАНИЙ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск



ОБУЧЕНИЕ

Полсотни работников железнодорожных предприятий Оскеменского региона прошли тестирование в Восточно-Казахстанском университете имени Сарсена Аманжолова на знание государственного языка.

Такая проверка позволит определить их уровень знаний казахского и организовать для них обучение.

– Тесты на знание госязыка предназначены для инженерно-технических работников, которые занимаются оформлением документации, – объяснила инспектор по социально-трудовым отношениям сектора по работе с персоналом Оскеменского региона Райхан Мукушева. – В дальнейшем для них организуют курсы по изучению казахского языка. В зависимости от результатов тестов, одни будут обучаться по программе начального уровня, другие – углубленного изучения языка.

Тестирование в письменной форме проводят представители Республиканского государственного казенного предприятия «Национальный центр тестирования» Министерства науки и высшего образования РК через систему «Казтест». Продолжительность – около двух часов. Железнодорожники сдают тесты в рамках реализации Концепции развития языковой политики в РК на 2023-2029 годы, на основе которой в АО «НК «КТЖ» составили соответствующий план мероприятий.

Райхан Мукушева добавила, что работники Семейского региона такое тестирование прошли раньше Оскеменского региона. Всего по Семейскому отделению грузовых перевозок в нем приняли участие 50 человек, по Семейскому отделению магистральной сети – 55, Семейских филиалов ТОО «ВЖД» и АО «Казтеміртранс» – по пять человек, еще десять человек – это работники Восточно-Казахстанского филиала АО «Кедентранссервис».

АРЫСТЫ КӨРКЕЙТУГЕ АТСАЛЫСПАҚ

Теміржолшылар қаласы атанған Арысқа «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасының орынбасары Ғафу Несіпбаев пен аталған ұйымның халықаралық жұмыстар, ақпараттық, кадрлық және ұйымдастыру жөніндегі бас менеджері Аманкелді Төрегожин арнайы сапармен келді.



Арыстық теміржолшылармен және қала әкімі Гүлжан Құрманбековамен өткен кездесуде Теміржолшылар саябағының жанынан кіші футбол алаңын салу жөнінде соңғы талқылау өтіп, нақты шешім қабылданды. Мәселені жан-жақты зерделеу мақсатында ұйымдастырылған жиынға «Қазкөліккәсіп» Шымкент филиалы ұйымының төрағасы Нағима Салықбаева мен «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Шымкент филиалы директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары Арман Сабденбеков және жергілікті теміржолшылар қатысты. Сондай-ақ шара аясында азаматтармен ашық пікір алмасып, кәсіподақ тарапынан жасалып жатқан жұмыстардың жай-күйі тақырыпқа тұздық болды.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Шымкент филиалы келешекте қала орталығындағы аумағы 2,5 гектарды қамтитын «Теміржолшылар» саябағын ақысыз басқаруға алып, оны заманауи ретросаябаққа айналдыратын болды. Ал оған дейін саябақтың бір шетіне кіші футбол алаңын салу жоспарланған отыр.

– Біз осы теміржолшылар қаласын көркейтуге атсалысатын боламыз. Мұндай бастамаға жергілікті теміржолшылар мен қала әкімдігі де қолдау білдіруде, – деді Арыс станциясының кезекшісі әрі кәсіподақ жетекшісі Телғозы Шорахан. Басқосу нәтижесінде 25x45 метр көлемді жабық футбол алаңы салынатын болды. Құрылыс жұмыстары тамыз айында басталып, сәтін салса Тәуелсіздік күніне орай ел игілігіне беру жоспарланды.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, Арыс
Суреттерді түсірген автор

ДОСТИЖЕНИЕ ОБЩИХ ЦЕЛЕЙ

Работать профсоюзным лидером порой непросто. Но председатель цехкома Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Мырзағали Естемесов всегда умеет сохранять спокойствие и рациональность в любых обстоятельствах, помогая эффективно решать возникающие проблемы.



Мырзағали Естемесов никогда не думал, что ему придется так тесно контактировать с людьми, вникать в вопросы не только производственного характера, но и психологии, экономики и даже юриспруденции. Такого поворота судьбы он, конечно, не ожидал. Ведь с детства у него была заветная мечта – водить поезда.

Уроженец маленького разъезда Таураусы Алматинской области после окончания железнодорожного техникума устроился работать в Сарыозекское локомотивное депо, где прошел все ступени роста локомотивной среды и всегда тщательно выполнял свои функциональные обязанности. Вскоре он завоевал славу одного из лучших машинистов, перешел в Алматинское эксплуатационное локомотивное депо, где его назначили машинистом-инструктором. А в 2019 году коллектив депо избрал Мырзағали Естемесова профсоюзным лидером.

О профсоюзе, как о враче, человек вспоминает чаще всего лишь тогда, когда оказывается в сложной жизненной ситуации. Это люди, ущемленные в своих правах, эмоционально возбужденные, готовые к действиям. Очень часто первый энергетический разряд приходится как раз на председателя профсоюза. Поэтому, с одной стороны, профработник должен быть чувствителен, восприимчив к переживаниям и проблемам других людей, а с другой – сохранять нейтральность, спокойствие и выдержку. Именно такими качествами и обладает и Мырзағали Естемесов. Он активно защищает права и интересы сотрудников, представляя их в различных инстанциях, отстаивая справедливые условия труда и заработной платы.

Кроме того, он активно участвует в тренингах по охране труда, семинарах по трудовому законодательству и корпоративных мероприятиях, тем самым способствует сплочению коллектива и повышению мотивации сотрудников. Его часто можно видеть в структурных подразделениях депо, в кабине машиниста, у дежурного депо. Совместно с работниками отдела кадров проводит мероприятия, направленные на повышение квалификации сотрудников, улучшение условий труда и укрепление коллективного духа и социальной поддержки.

– Когда мои коллеги знают, что их права защищены и у них есть поддержка, они чувствуют себя увереннее и работают с большой отдачей. Работа в профсоюзе предоставляет мне возможность постоянно развиваться, – говорит Мырзағали Естемесов.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

НЕРАЗРЫВНАЯ СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

Частицу добра и тепла подарили волонтеры Карагандинского отделения ГП жителям пансионата для престарелых и людей с особыми потребностями «Забота».

В гости к своим подопечным молодые железнодорожники приехали с хорошим настроением, чтобы передать его тем, кто в этом особенно нуждается. В пансионат они привезли небольшие подарки и музыкальную программу с душевными песнями о любви и родном Казахстане.

– В пансионате мы не первый раз, и здесь нас встречают по-особому тепло. Пенсионеры и люди с особыми потребностями радуются, словно дети, и с нетерпением ждут нас. Во время таких встреч члены команды стараются дарить им внимание и заботу, – рассказывает региональный представитель совета по делам молодежи Карагандинского отделения ГП Камшат Серик. – Сюда мы приезжаем не только по праздникам, но и в будние дни.

Очередная встреча была трогательной и запоминающейся. Каждый подопечный не остался без внимания. Молодые люди приглашали дам на вальс, а с мужчинами устраивались настоящие шахматные баталии. Здесь были и творческие моменты – рисунки на бумаге для координации рук и глаз, улучшение способности к зрительному мышлению, что так важно в зрелом возрасте. В пансионате «Забота» имеются книголюбы, шахматисты, музыканты и артисты. Не обделены талантами и карагандинские волонтеры, которые мастерски демонстрируют свои сильные стороны. Подобные мероприятия оборачиваются настоящим праздником для души и надолго остаются в памяти.



В свою очередь жители пансионата поблагодарили гостей, выразив им слова признательности, некоторые из них даже прослезились. – Мы очень рады, когда молодые железнодорожники приезжают к нам. Умудренные жизнью люди всегда могут дать им совет, а молодежь напоминает нам о беззаботном времени. Эта связь двух поколений дорогого стоит, – резюмируют пенсионеры.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

50 БАЛА ЛАГЕРЬГЕ АТТАНДЫ

Биыл өңірдегі су тасқыны біраз жоспар-жұмыстарды кешіктіргені рас. Соған орай балалар жазғы демалыс лагерлеріне енді аттанып жатыр.

Атырау жүк тасымалы бөлімшесі кадр бөлімінің бастығы Ерлан Тариховтың айтуынша, 15 шілде күні бөлімше қызметкерлерінің 7-14 жас аралығындағы балалары Шымкенттегі «Машат» демалыс лагеріне аттанып кетті. Атыраулық 50 бала 14 күн бойына жаздық жаймашуақ күнінде таза ауада қыдырып, суға шомылып, әр түрлі қызықты ойындар ойнап, демалыстың қызығын көріп қайтады.

балаларды сауықтыру орталығына барады. Олардың денін әріне, көпбалалы және аз қамтылған отбасылардан шыққан балалар құрайды. Кадр және кәсіподақ жетекшілерінің айтуынша,



Атырау магистральдық желі бөлімшесі персоналды басқару бөлімінің бастығы Анар Жалғаспаеваның айтуынша, шілденің 22 күні 101 бала Ақтөбедегі «Әсем» лагеріне аттанады. Ал екінші кезеңде шілденің 27 күні 45 бала Ақтаудағы «Балдәурен»

олар балалар демалыс аймағында алдын ала болып, жан-жақты танысқан. Айтуынша, демалыс орындарында балалардың жазғы демалысын тиімді ұйымдастыру үшін барлық жағдай жасалған. Лагерге келушілерді күн сайын медбиелер тексеріп, сауықтыру іс-шаралары мен гимнастика бойынша әңгіме өткізеді. Күнделікті жоспар бойынша таңертеңгі флешмобтар, тәрбие сағаттары, байқаулар ұйымдастырылады. Тәлімгерлер балалардың демалысы көңілді, қуанышқа толы болуы үшін әр күнге жоспарланған қызықты мерекелік іс-шаралар әзірлеп, топтық спорттық, табиғат аясындағы ойындар, саяхаттар, концерт залында, жұлдыз залында қызықты фильмдер көрсету, түрлі экскурсиялар, әртүрлі тақырыптағы сурет салу байқауларын да өткізеді. Сондықтан балалар үшін жайдары жаз жайлы демалыс сыйлайтыны анық.

Қосұным МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

Спорт

ВЕЛОСАЯХАТШЫ САПАРҒА ШЫҚТЫ

Теміржолшыларға жақсы таныс сала ардагері Жұмабай Отарғалиев сенімді серігімен кезекті саяхатқа шықты. Велошабандоз бұл жолғы сапарында Қазақстан темір жолының бастауы – Орынбор-Ташкент темір жолының бойымен жүріп өтпек.



Жұмабай ақсақал Ақтөбе вокзалынан шығып, Хромтау, Әйтеке би, Бершүгір станцияларынан өтіп, Шалқар арқылы Қызылордаға бет алды. Әрі қарай Түркістан, Сарыағаш станцияларының бойымен жүріп өтіп, Өзбекстан аумағына өтуді көздеді. Мәре – Ташкент. Әр станцияда теміржолшы ардагерлермен кездесіп, естелік суреттерге түсіп жүр. Велошабандоз Орынбор-Ташкент темір жолының 120 жылдығына орай Ташкентке дейін велосипедпен баруды мақсат қылған. Сапарын Қазақстан теміржолының 120 жылдығы, Хромтау-Алтынсарин темір жолының 20 жылдығы, Әйтеке бидің 380 жылдығы, Ақтөбе қаласының 155 жылдығы мерейтойларына арнайды.

Шілде айының онында жолға шыққан саяхатшы Сыр өңіріне 17 шілдеде жетіп, аял жасады. Бұған дейін Қазалы стан-

циясының теміржолшылары ақсақалды қарсы алып, керек-жарағын түгендеп шығарып салған екен. Бір апта бойы жолда жүрген саяхатшы-жиһангез қызылордалықтардың да назарынан тыс қалмады. Кәсіподақ ұйымы тарапынан қолдау жасалып, ұйым белсенділері зейнеткердің сапарын әрі қарай жалғастыруына жағдай жасап, аттандырып салды.

Келесі апта Ташкент шаһарына жетуі межелеген зейнеткер-велошабандоз кеше Қызылордадан шығып, Түркістан, Сарыағаш қалаларын бетке алды. 70 жастағы Жұмабай Отарғалиев 2017 жылдан бастап темір жол бойымен велосипед арқылы түрлі сапарлар ұйымдастырып жүр.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе
Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда
Суретті түсірген автор

АКТИВНОСТЬ ПОМОГАЕТ НАМ ВЕЗДЕ: В СЕМЬЕ, УЧЕБЕ И ТРУДЕ!

В Уральское прошли соревнования «Папа, мама, я – спортивная семья», посвященные 120-летию железной дороги Казахстана. В них приняли участие семейные команды работников предприятия Уральского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» и Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону.



Организаторами мероприятия выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортивный инструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев совместно с профсоюзной организацией Уральского узла, в качестве судьи – ветеран спорта Александр Любимкин. Соревнования в связи с ненастной погодой проходили в спортзале подшефной школы № 45.

Развитие массового спорта в Уральском регионе и внедрение его в быт железнодорожников ведется на постоянной основе, различные спортивные мероприятия проводятся ежемесячно. По условиям спортивных состязаний «Папа, мама, я – спортивная семья» в состав каждой команды вошли папа, мама и ребенок в возрасте от 9 до 12 лет. Причем хотя бы один из родителей – работник предприятия КТЖ. Разумеется, в группах поддержки

спортсменов были и другие члены семей, а также друзья и коллеги.

Всего было 10 конкурсов как с различным спортивным инвентарем, так и с бытовыми вещами: с волейбольным мячом и дотечками, хоккейными клюшками и теннисными мячами, гимнастическими обручами и канатом, скакалками и обычными бельевыми прищепками. Завершающим этапом был боулинг кочевников – асық ату. Спортсмены должны были проявить выносливость и быстроту, внимательность и ловкость, но главное – волю к победе и командный дух. Папы обеспечивали скорость, мамы командовали и показывали примеры ловкости, дети брали энтузиазмом.

Судейской коллегии пришлось нелегко, поскольку все участники показывали хорошие результаты, а пальма первенства

постоянно переходила от одной команды к другой. Однако при подведении итогов все встало на свои места, и распределение призеров на пьедестале почета было неоспоримым. На третьем месте оказалась семья Оспановых – команда «ТЧЭ-1» Уральского эксплуатационного локомотивного депо. Серебряный призер – семья Турегалиевых (команда «НОД ГП» – административного персонала Уральского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП»). Победителем встречи стала команда «ШЧ-7» – семья Сейтназаровых, представлявшая Уральскую дистанцию сигнализации и связи.

Все призеры и участники награждены дипломами и ценными подарками.

Анна МАРЬИНА, Уральск
Фото автора

<p>КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</p> <p>Бас редактор Дина Муздубаева</p> <p>Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова</p>	<p>Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС</p> <p>Басылмның таралымы 11 340</p> <p>Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,</p>	<p>автомобиль, аяу және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p> <p>Кезекші редакторлар: Р. Рахметов, Р. Рахметова</p>	<p>Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосұным Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубәева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушанова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20 Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092 Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p>Жауапты хатшы Ерболат Тілеуберенов, тел.: +7 702 5795768</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.</p>
---	---	---	---	--