

«ДОСТЫҚ-МОЙЫНТЫ» ЕКІНШІ ТЕМІР ЖОЛ ҚҰРЫЛЫСЫ ЖОБАСЫН ЖҮЗЕГЕ АСЫРУ ҚОМАҚТЫ ҚАРАЖАТТЫ ЖАЖЕТ ЕТЕДІ. БАРЛЫҚ ҚҰРЫЛЫС МАТЕРИАЛДАРЫ ОТАНДЫҚ ӨНДІРІСТЕН АЛЫНЫП ЖАТҚАНЫН АТАП ӨТУ КЕРЕК. ЖОЛ ҚҰРЫЛЫСЫН 2025 ЖЫЛЫ АЯҚТАУ ЖОСПАРЛАНҒАН. ЖОБА ЕЛІМІЗДІҢ ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТІН АРТТЫРУ ЖӘНЕ ҮЗДІКСІЗ ЭКСПОРТТЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУДЕ ЗОР МӘНГЕ ИЕ. ЕКІНШІ ЖОЛДАР ҚҰРЫЛЫСЫ ІСКЕ ҚОСЫЛҒАННАН КЕЙІН ДОСТЫҚ – МОЙЫНТЫ ТЕЛІМІНІҢ ӨТКІЗГІШТІК ҚАБІЛЕТІ 5 ЕСЕ ӨСЕДІ.

Марат ИСКАЛИЕВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ құрылыс жөніндегі басқарушы директоры



№47 (2977)
04/06/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫЛЫҒЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ТХКБ – ҰЛЫ ЖІБЕК ЖОЛЫНЫҢ ЗАМАНАУИ ҮЛГІСІ

Шымкентте Транскаспий халықаралық көлік бағдарын (бұдан әрі – ТХКБ) дамыту жөніндегі жұмыс тобының кезекті отырысы өтті. Қазақстан, Әзірбайжан, Грузия және Түркия арқылы Қытай мен Еуропа арасында контейнерлік тасымал қызметін жандандыруды көздейтін алқалы жиынға ТХКБ қауымдастығының жиырмаға жуық өкілі қатысты.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

ТХКБ аясында құрылған жұмыс тобының жетекшісі И.Гусейнов төрағалық еткен жиынның күн тәртібінде алты мәселе қаралып, жан-жақты талқыланды. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары Е.Қойшыбаев сөз алып, ТХКБ жобасын дамытуға мүдделілік танытқан тараптарға алғыс білдірді.

– Бүгінгі басқосуға біздің қауымдастықтың 8 тұрақты мүшесінің 7-уі қатысып отыр. Сондай-ақ қауымдастыққа мүше 25 компанияның 20-ның өкілдері осында. Біз ТХКБ жобасы арқылы ертедегі Ұлы Жібек жолын заманауи «теміржол керуені» арқылы қайта жаңғыртуды көздейміз, – деді ол.

Күн тәртібіне шығарылған алғашқы мәселе бойынша арнайы баяндама жасаған қауымдастықтың бас хатшысы Гайдар Әбдікерімов ТХКБ бағытында орындаған жұмыстың жыл басынан бергі 4 айын қорытындылады. Ол өз сөзінде Қытайдан ТХКБ бағытымен жөнелтілетін контейнерлік пойыздар саны 2024 жылдың алғашқы 4 айында 2023 жылдың 4 айымен салыстырғанда 9 есеге өскенін атап өтті.



Ал «КТЗ Express» АҚ логистика жөніндегі бас директор орынбасары Айбек Қапар жыл басынан бүгінге дейін шығыстан батысқа қарай 70-тен астам контейнерлік пойыз жөнелтілгенін айтты. Нақтылай түссек, қаңтар айында – 10, ақпан мен наурыз айында – 9, сәуір айында – 16 және мамыр айының 30-на дейін 28 пойыз межелі жерге жеткен. Оның сыртында бүгін-ертең тағы 4 контейнерлік пойыз жолға шығуға дайын тұр.

– ТХКБ жобасының тиімділігін арт-

тыру тариф пен сервистік қызметке және тез тасымалдауға тікелей байланысты. Бұл ретте әзірбайжандық әріптестермен қатар түркиялық серіктестермен де кеңесе отырып, жұмысты ширата түсуіміз қажет, – деді ол.

Байқасаңыздар, контейнерлік тасымал динамикасы уақыт өткен сайын жоғарылап келеді. Сала мамандары маусым айындағы көрсеткіш 40 пойыздан да асып түсуі мүмкін деп болжайды. Осы орайда контейнерлік

пойыздарды кедендік рәсімдеу мен сервистік қызметтің сапасын көтеру арқылы кедергісіз тасымалды үйлестіріп, жылдам жеткізу басымдық бергеніміз жөн дейді.

Жалпы, басқосуда айтылған ұсыныс, пікірлердің барлығы да қауымдастықтың атқарушы органына келесі отырысқа дейін берілетін болды. Сонымен қатар бүгінгі жиын қорытындысына орай арнайы хаттама толтырылды және оған жауапты өкілдер тарапынан қол қойылды.

ВСТРЕЧА В РИМЕ

Представители КТЖ приняли участие в III Министерской встрече «Центральная Азия – Италия», состоявшейся в городе Риме с 29 по 30 мая 2024 года. В ходе встречи обсуждены актуальные вопросы межрегионального и глобального сотрудничества между странами Центральной Азии и Италией.

Отдельное внимание уделено развитию грузопотоков и инфраструктуры вдоль Транскаспийского международного транспортного маршрута (TMTM).

В рамках делового мероприятия заместитель генерального директора по коммерции АО «КТЗ Express» Улугбек Оразов проинформировал участников о принимаемых мерах по развитию TMTM, а также ознакомил со стратегическими планами расширения присутствия АО «КТЗ Express» в Европе.

Участники подтвердили обоюдную заинтересованность в развитии сотрудничества в сфере транспортной логистики, расширении торгово-экономических отношений и совместном взаимодействии при реализации инфраструктурных проектов по развитию пропускной способности TMTM.

Асель ШАЙХЫНОВА



Александр АКУЛИНИН,
главный менеджер
функционального направления по ИТ
сервису филиала АО «НК «ҚТЖ» –
«Главный вычислительный центр»:



В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИНФОЦЕНТР В ҚЫЗЫЛОРДИНСКОМ, АКТЮБИНСКОМ, ШЫМКЕНТСКОМ, КОСТАНАЙСКОМ ОТДЕЛЕНИЯХ ГП. МОДУЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ИНФОРМИРОВАНИЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ КОМПАНИИ И ОТДЕЛЕНИЙ ГП О ПОКАЗАТЕЛЯХ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ, СОСТОЯНИИ ПОВИЖНОГО СОСТАВА, ИНФРАСТРУКТУРЫ, БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ. ВСЯ ЭТА ИНФОРМАЦИЯ ФОКУСИРУЕТСЯ НА ОДНОМ ЭКРАНЕ

Сотрудничество

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДИАЛОГ ВАГОННИКОВ

На станции Илецк в рамках международного сотрудничества прошла официальная встреча представителей вагонного хозяйства национальной компании «Қазақстан темір жолы» и Российских железных дорог.

Марьяна ПЕРВУШИНА,
Илецк

С казахстанской стороны в совещании приняли участие руководители вагонного хозяйства КТЖ и руководители эксплуатационных вагонных депо Уральска, Костаная, Атырау, Никельска, с российской стороны – руководство вагонного хозяйства РЖД и начальники эксплуатационных вагонных депо Челябинска, Оренбурга, Каргала.

В ходе встречи подвели итоги работы межгосударственных стыковых пунктов передачи грузовых вагонов за первый квартал 2024 года, обсудили ряд вопросов по взаимодействию сторон. Также

в студии Илецкой дистанции сигнализации и связи прошла международная видеоконференция железных дорог Казахстана, России, Азербайджана и Беларуси по вопросам технологии обработки вагонов на международных государственных стыковых пунктах. Видеоконференция на платформе IVAR организована представителями РЖД с использованием канала связи и аппаратуры АСУ Оренбургского вагонного эксплуатационного депо.

По окончании видеоконференции представители вагонного хозяйства КТЖ и РЖД посетили ПТО Илецк, где осмотрели рабочие места, оценили оснащенность



техническим оборудованием.

По завершении международной встречи на территории ПТО Илецк прошло торжественное открытие памятного макета «Вагон», установленного в честь 75-летнего юбилея предприятия. В торжественном мероприятии

приняли участие исполнительный директор ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Кайраткен Ныгыметов и начальник службы вагонного хозяйства Южно-Уральской железной дороги Андрей Хаустов.

Фото автора

ЕҢБЕК – ҚАУІПСІЗ БОЛСА ӨНБЕК

«ҚТЖ-ЖТ» серіктестігі филиалы Қызылорда қосалқы бөлімінде еңбек қауіпсіздігі және еңбек қорғау бойынша ұйымдастырылған семинар-кеңес «Қауіпсіз жұмыс жасап, өмірінді сақта» тақырыбында өткізілді.

Сабырхан НӘДІРБАЕВ,
Қызылорда

Компанияның Жүк тасымалы серіктестігіне қарасты мекемелердің бас инженерлері, локомотившілер, еңбек қорғау саласының сектор меңгерушілерінің басын қосқан семинар-кеңеске алпысқа жуық адам қатысты.

Жиын шараны ұйымдастырушы жауапты маманның бірі Қызылорда қосалқы бөлімінің қауіпсіздік және еңбек қорғау, экология бөлімінің бастығы Ғалия Көпжасарованың «Қауіпсіздік минуты» тақырыбындағы кіріспе слайдымен ашылды. Әрі қарай «ҚТЖ-ЖТ» серіктестігі локомотив пайдалану департаментінің бас инженері Арман Садықов, Қауіпсіздік және еңбек қорғау департаментінің бас менеджері Д.Төлеуова, «Медиум клиник»

мекемесі өкілдері сөз алып, семинар тақырыбына қатысты баяндама жасап, еңбек қауіпсіздігін қорғау мәселесіне қатысты жаңалықтармен, қажетті мағлұматтармен таныстырды.

– Қазіргі таңда басты мақсат теміржолшының жұмыс жасайтын орны оның өмірі мен денсаулығына қауіп төндірмейтіндей орта жасау болып отыр. Адам жұмыс жасай жүріп қандай да бір жарақат алмауы тиіс. Жалпы локомотив шаруашылығында негізгі жұмыс техникамен атқарылатындықтан машинисттің жинақылығы мен қырағылығы, білімі мен білігіне көп нәрсе байланысты. Компания тарапынан жүргізіліп отырған кешенді шаралар аса қауіпті аймақта тәулік бойы жұмыс жасайтын машинистердің қауіпсіздігіне бағытталып отыр. Жаңа локомотивтер алынууда, электрожарақат алмау үшін

электровоздарға пломбы басу қолға алынған, машинистердің 16 демалыс үйіне күрделі жөндеу жасалды. Локомотивтерге техникалық қызмет көрсету пункттері де күрделі жөндеуден өткізіліп, жұмысшыларға қолайлы жағдай жасалып жатыр. Жұмыс кезінде теміржолшы жарақат алмауы тиіс, бұл – біздің басты нысанамыз. Бүгінгі семинар-кеңестің мақсаты да осы. Машинист болсын, сектор басшысы болсын, инженер болсын жұмыс орнында денсаулығына қауіп төнетіндей жағдайды сезсе, дереу жұмысты тоқтатып, тәуекел жасауды доғарып, тиісті инстанцияға хабар беруі керек. Осы жағдайды біз үнемі қайталап айтамыз, бүгін тағы да еске салуға мәжбүрміз, – деді «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС локомотив пайдалану департаментінің бас инженері Арман Абайұлы.

(Жалғасы 2-бетте)

ЖЕТІ ҚАДАМ ЖОБАСЫ ЖАЛҒАСУДА

«Самұрық-Қазына» АҚ құрамындағы компаниялардың 50 жас өкілі «Жеті қадам» жас мамандарды оқыту және дамыту бағдарламасының бірінші модулін аяқтады.

Бағдарламаға қатысушы компаниялардың арасында «ҚТЖ» ҰК» АҚ өкілдері де бар. Модуль мақсаты – әр қатысушының ішкі әлеуетін ашу, көшбасшылықтың жеке құндылықтары мен бағдарларын анықтау, тиімді басшылықтың негізгі дағдыларын қалыптастыру.

– Оқу барысында көшбасшы деген кім, көшбасшы болу үшін қандай қасиеттер қажет, қандай құралдарды пайдалану керектігі айтылды. Сонымен қатар көшбасшының рөлі туралы баяндалды. Негізгі барлық компаниялар арасынан 2 мыңдай жас маман қатысып, челленджер форум нәтижесінен 50 адам іріктеліп, таңдалған. Бағдарлама 7 модульге бөлінген. Әр модульдің өзіндік тақырыбы бар. Бірінші оқу модулі 24-25 мамырда Өскеменде басталды. Жеке тану стратегиясы, табысты адамның үштік кешені, табысқа жетуге ынталандыру, жауапкершілік, мақсат қою, өзін өзі ақтау сынды тақырыптарда мазмұнды ақпараттар алдық. Практикалық жұмыстар орындап, топтық тапсырмалар жүзеге асырдық, – дейді компанияның Бас есептеу орталығы Достық станциясындағы Бірінші желілік қолдау бөлімшесі филиалының жетекші инженер-электроншысы Құттыбек Мергембаев.

Жобаға сонымен қатар Әлеуметтік саясат департаментінің менеджері Жақсылық Молдақұлов, Қарағандыдан электровоз машинисті Айжігіт Әбдіғалықов, Қандыағаш станциясының бекет кезекшісі Азамат Сарбас, Атырау станциясының пойыз құрастырушысы Жандос Алтыбай қатысып, білім алды.

«Жеті қадам» бағдарламасы өз командаларын табысқа жетелейтін және мемлекетімізге пайда әкелетін жаңа көшбасшыларды дамыту жолындағы маңызды қадам болып саналады.

Раихан РАХМЕТОВА

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ВО ВРЕМЯ ПАВОВДКА ҚТЖ БЕЗВОЗМЕЗДНО ПЕРЕВЕЗЛО ИЗ ЗАТОПЛЕННЫХ РАЙОНОВ ОКОЛО

21 тыс.
ЧЕЛОВЕК.

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ПО АКМОЛИНСКОМУ ОТДЕЛЕНИЮ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ РЕМОНТА ПУТИ СОСТАВИТ

110
КИЛОМЕТРОВ.

В ДЕНЬ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ БОЛЕЕ

900

ЮНЫХ ПАССАЖИРОВ ПОЛУЧИЛИ ПОДАРКИ В ПОЕЗДАХ ҚТЖ.

«АУЫЛ» ПАРТИЯСЫНАН АЛҒЫС

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



МЕРЕЙ

«Ауыл» партиясы Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің азаматтық қорғаныс және төтенше жағдайлар жөніндегі инженері Нұрлан Сұлтанғалиевті Алғыс хатпен марапаттады.

Биылғы су тасқыны өңір тұрғындарын үлкен өбигерге салғаны рас. Елді елеңдеткен, халықты алаңдатқан су тасқынына қарсы бүкіл қала, аудан жұртшылығы болып өре түрегелді. Олардың қатарында теміржолшылар да бар еді. Атырау жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшелеріне қарасты құрылымдық мекеме ұжымдары осы іске белсене кірісіп, бір кісідей боп жұмыла атсалысты. Сол жұмыстардың басы-қасында жүргендердің бірі осы Нұрлан Сұлтанғалиев еді. Сондықтан «Ауыл» партиясы Атырау филиалының төрағасы атынан табиғи апат – қарғын су мен көктемгі су тасқыны кезінде жағалауды бекіту, бөгет соғу жұмыстарына, табиғи апаттың зардабын жоюға көрсеткен жан-жақты көмегі үшін Алғыс хатпен марапатталып, оны облыстық мәслихат депутаты Қадыржан Арыстан табыс етті.

Суретті түсірген автор

ПОЙЫЗДАР САНЫ АРТАДЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



СЕРВИС

Жазда курорттық аймақтарға қатынайтын пойыздардың саны артады. Тек Алакөл бағытында қосымша 3 Тальго пойызы мен 3 стандартты пойыз жүре бастайды.

Атап айтқанда, үш құрам: №254/253 «Астана-Достық», №211/212 «Алматы-Достық», №207/208 «Алматы-Достық» Тальго пойыздары, ал №221/222 «Алматы-Достық», №457/458 «Семей-Достық», №459/460 «Өскемен-Достық» үш стандартты пойыз, №21/6942/6941/22 «Алматы-Достық», №21/6942/6941/22 «Қызылорда-Достық» – тіркеме вагондар. Бүгінгі таңда аталған бағыттарда үш пойыз жолаушыларды тасымалдайды. Олар – №337/338 «Алматы-Достық», №6941/6942 «Ақтағай-Достық», №53/54 «Астана-Достық» және «Астана-Достық» бағытындағы вагондар (№121/122 «Астана-Семей» пойызының құрамында, 3 купе вагон). Жалпы саны 12 пойыз қатынайды. Сонымен қатар сұранысқа ие №201/202 Астана-Алматы, №203/204 Астана-Шымкент, №257/258 Орал-Астана бағыттары бойынша коммерциялық пойыздарды іске қосу қарастырылуда.

ЗАҢСЫЗДЫҚҚА ЖОЛ ЖОҚ

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана



ҚҰҚЫҚОРҒАУ

«Нұрлы жол» теміржол вокзалында Көліктегі прокуратура өкілдері шағын және орта бизнесін жүргізіп отырған кәсіпкерлермен кездесу өткізді.



ҚР Бас прокуратурасының Құқықтық статистика және арнайы есепке алу жөніндегі комитетінің көліктегі департаменті мамандары вокзал кешенінде бизнесін жүргізіп отырған кәсіпкерлерге мемлекеттік органдар мен кәсіпкерлік субъектілердің қызметіне тексеру жүргізу тәртібі мен негіздерін түсіндірді. «Бүгінгі жиынның басты мақсаты – кәсіпкерлердің құқықтары мен мүдделерін қорғау. Мемлекеттік органдар тарапынан тексерістер болғанда, тексерушілердің лауазымдық қызметтерін асыра пайдалануына немесе қандай да бір заңсыз шаралар қолдануына жол бермеу. Қазір қолданыстағы Кәсіпкерлік кодексіне көптеген өзгерістер енгізілді. Кәсіпкерлерге осы өзгерістерді жеткізу, таныстыру. Өйткені тексерістің түрі көп. Жоспарлы, жоспарсыз немесе прокурордың талаптарымен жүргізілетін тексеріс бар. Міне, осының бәрі Көліктегі департаменттің «Тексеру субъектілері мен объектілерінің бірыңғай тізілімі» ақпараттық жүйесінде тіркеледі. Тіркеу номері электронды түрде шығарылады. Ол тіркеу номері арқылы әрбір кәсіпкер өзіне тексеріске шыққан мерзімін, негізін, Құқықтық статистика және арнайы есепке алу жөніндегі комитетінің көліктегі департаментінің kamkor.kz деген порталы бар, сол порталда тексеріс номерін теріп, тексерістің қашан және қай мезгілге ашылғанын, соңғы шешімін көре алады», – деді Көліктегі департаменттің аға прокуроры Талғат Айнабеков. Ал тексеріс жоғарыдағы ақпараттық жүйеде тіркелмей жүргізілген жағдайда Көліктегі департаменттің қызметкерлеріне хабарласып, мән-жайды білуге болады. Жалпы кәсіпкерлер заңсыз тексерістен өз құқықтарын қорғау үшін Кәсіпкерлік кодексіне сәйкес жүргізетін тексеріс түрлерімен жете таныс болғаны абзал деп кеңес береді құқыққорғау өкілдері.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

Семинар

ЕҢБЕК – ҚАУІПСІЗ БОЛСА ӨНБЕК

(Соңы. Басы 1-бетте)

Қызылорда локомотив пайдалану депосының бастығы Нұртай Байғазы депо тарихына шолу жасап өтіп, бүгінгі ахуалдан мәлімет берді. Ал көліктегі санитарлық бақылау бөлімінің бастығы Зәуре Сандыбаева медициналық тексеруден өту тәртібі туралы сөз қозғайды. Қызылорда локомотив пайдалану депосының қауіпсіздік және еңбек қорғау, экология секторының бастығы Әзімхан Жиенбаев «машинистің қайғылы жағдайға душар болу жағдайын зерттеу» жайлы сараптама жасаса, Өскемен, Арыс және Шу деполарында машинистердің қайғылы жағдайға душар болу жағдайын Қанат Мақашев, Сағынш Аралбаев пен Жансүлу Әбилдаева талдады. Жаңа Есіл депосының өкілі Карина Мұх-



тарова қатысушыларды сергіту ойындарын қызықты өткізді. Семинардың екінші күні Қызылорда локомотив пайдалану депосын аралап, күрделі жөндеуден өткен локомотивтерге техникалық қызмет көрсету цехтарымен танысқан қонақтар аспан асты мұражайында, құм кептіру шаруашылығында болды. «ҚТЖ-ЖТ» серіктестігі бас директорының локомотив шаруашылығы жөніндегі орынбасары Асан Үмбетов қатысушылармен кездесу өткізді. – Мамыр айының соңғы екі күнінде Қызылорда локомотив пайдалану депосының базасында өткізу жоспарланған семинар жоғары деңгейде, өте мазмұнды өтті. Теміржолшының қауіпсіз жағдайда жұмыс жасап

өз өмірін кез келген қауіптен сақтандырып, еңбегін қорғау мәселесі төңірегінде кеңінен талқылау өткізді. Өткен жылы локомотив шаруашылығы бойынша орын алған жағдайлардың себеп-салдары ортаға салынып, кеңінен талқыланды. Семинарды практикалық тұрғыда өткізуге ұсыныстар айтылды. Қысқасы, еңбек – қауіпсіз болғанда ғана өнбек деген тұжырым жасалды, – деді бөлімнің қауіпсіздік және еңбек қорғау, экология бөлімінің бастығы Галия Көпжасарова. Еңбек қауіпсіздігін сарапта салған алқалы жиынға қатысқан сала мамандары басқосудың тағлымдық та, тағлымдық та әсері мол болғанын жеткізіп, семинарды ұйымдастырған қызылордалық әріптестерге риза болып аттанды.

Суретті түсірген автор

ҚОЗҒАЛЫС МАМАНДАРЫ БАС ҚОСТЫ

Жуырда «Семей ЖТ бөлімшесі» филиалының базасында қозғалыс қауіпсіздігі мәселелері бойынша семинар-кеңес ұйымдастырылды.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Басқосуға барлық бөлімшелердегі қозғалыс қауіпсіздігі бөлімдерінің басшылары мен бас мамандары, қозғалыс ревизорлары, Семей филиалы басшылығы қатысты. Іс-шараның басты мақсаты теміржол қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша осы салаға жауапты қызметкерлер арасында өзара тәжірибе алмасу, ағымдағы жылдың басынан бастап орын алған ақаулықтарды талдау, оған себеп болған түйткілді мәселелерді бірлесіп талқылау болатын. Жиын барысында сөз алған Семей ЖТ бөлімшесінің басшысы Алмас Сейсемқанов аталмыш тақырыптың өзектілігі жайында сөз етіп, желі бойындағы тосын жайттардың орын алмауы үшін, яғни қозғалыс қауіпсіздігін сақтау жолында мұндай жиындардың берер маңыздылығына тоқталды.

Семинарда пойыздық және маневрлік жұмыстар тиімділігін арттыру, қозғалыс кезінде жылжымалы құрамдардың соқтығысуын болдырмау бойынша жүргізілетін профилактикалық іс-шаралар да пысықталды. Семинарға сарапшы ретінде қатысқан техникалық саясат департаментінің өкілдері, бас менеджер Рита Еркебаева мен менеджер Светлана Горобец сөз алып, компания бойынша қолға алынған жұмыстар, атап айтқанда жекелеген актілерді жетілдіру мәселелері жайында сөз қозғайды. Семинар барысында сонымен қатар қозғалыс қауіпсіздігін бұзу жағдайлары бойынша қызметтік тергеулерді ұйымдастыру ісі де талқыланып, қатысушылар озық

әдіс-тәсілдерді қолдану бойынша өзара тәжірибе алмасты, пікір бөлісті. – Семинар-кеңес «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС басшылығы тапсырмалары шеңберінде өткізіліп отыр. Маңыздылығы сол, осынау жиын барысында қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету шаралары толықтай қайта пысықталып, осы бағыт бойынша жұмыс жүргізетін мамандардың практикалық білімдері жүйеленді. Сәйкесінше, бөлімшелердегі жүргізіліп жатқан қызмет сапасы да артады деген ойдамын, – дейді бұл орайда пікір білдірген Семей ЖТ бөлімшесі қозғалыс қауіпсіздігі бөлімінің бастығы Расул Кәукен.

Суретті түсірген автор

ЖҮК АЙНАЛЫМЫ АЙТАРЛЫҚТАЙ ӨСКЕН



АЙМАҚ

Жыл басынан бері Маңғыстау теміржолында жүк тасымалы көрсеткіші айтарлықтай өскен. Төрт айда түбек теміржолымен 2 млн 420 мың тонна жүк тасымалданып, нәтижесінде жүк айналымы 106,8 пайызға орындалған. Атап өтерлігі, ТХКБ (ТМТМ) маршрутымен контейнерлік тасымалдау былтырғы көрсеткішпен салыстырғанда 86 пайызға көп.



Жүк тиеу бағытында мұнай өнімдерін, қара металл сынықтарын, құрылыс жүгі мен химикат және сода жөнелтілімі анағұрлым артқан. Өткен қыс мезгілінің қолайсыз келіп, ауа райының құбылмалы болуы жылдың басында жергілікті құрылыс жүктеріне деген сұранысты төмендетіп, жүк тиеу көрсеткішін азайтқанымен, жалпы тасымалдау процесі қарқынды жүріп, жоспар артығымен орындалған. Мәселен жүк тиеу бойынша күніне орташа есеппен 97 вагон тиеу керек болса, ол 104 вагонға жеткізіліп, төрт айда 726 мың 500 тонна жүк жөнелтілген. Бұл жоспардағыдан 58 мың 500 тоннаға көп. Жүк тиеуге қатысты тағы бір жағымды көрсеткіш – ел ішіндегі жүк айналымының артуы. Өткен төрт айда Маңғыстаудан тиелген 11 690 вагонның 82,3 пайызы еліміздің өзге аймақтарына бағытталған екен. Тек қалған 18 пайыздайы ғана шетелге жөнелтілген. Жүк түсіру бағытында да ілгерілеушілік байқалады. Тәулігіне жоспардағы 192 вагонның орнына 218 вагон түсіріліп, жоспар 113,5 пайызға орындалған. – Өңірдегі жүк тасымалы үдерісі қарқынды жүріп жатыр. Былтырғыға қарағанда ТМТМ бағдарымен су көлігі арқылы контейнерлік тасымалдау да көбейді. Өткен жылғы төрт айда бұл бағытта 13 кеме жіберілген еді, қазіргі салыстырмалы мерзімде 29 кеме жіберіп отырмыз. Онымен 7133 контейнер жөнелтілді. Жылдың басынан мамырдың 25-не дейін бұл көрсеткіш тағы да ұлғайып, 9883 контейнерге жетті. «Алтынкөл» бағыты да бізге келіп жатқандықтан жүк жөнелтілімі күн сайын жоғарылауда. Сонымен қатар қазірде жергілікті жүктер де бұл қатарды толықтырып отыр. Ақтау портынан «КазАзот» зауыты жаңа бағыт ашып, аммиак селитрасын шығаруда. Селитраны кемелерге биікбөк қашықпен тиіп жібереді. Осы жылдың ақпан айында бірінші кемесін жөнелтті. Жылдың аяғына

дейін осындай 16 кеме жібереміз деп отыр. Сол бағыт бойынша Құрық порты арқылы вагонмен 200 вагон немесе 13 250 тонна жөнелтуге жоспар алған болатын. Соның 127 вагоны Құрық портынан паром арқылы ТМТМ маршрутымен жіберілді. Оған қоса былтыр қыркүйектен бастап жұмысқа кіріскен портқа дейінгі станция арқылы өткен жүктер көлемі де жоғарылап келеді. Станция ашылығы 439 жабық вагон түсірді. Бұл жерден былтыр ашылған күннен бастап жыл соңына дейін 26 мың тонна жүк жіберілді. Ал осы төрт айда ол едәуір өсті, 31 мың 688 тоннаға жетті. Мамырдың 27 күні ішінде бұл бағытта 3762 мың тонна жүк түсірілді. Құрық порттың да ауыстырып тиеуі арты. Өткен жылы мамыр айына дейін осы бағытпен 203 кеме жөнелтсек, биыл бұл мерзімде 225 кеме немесе былтырғыдан 13 мың тонна жүк артығымен келті, – дейді аймақ тасымалы туралы жан-жақты ақпарат берген Маңғыстау қосалқы бөлімі логистика бөлімінің бастығы Айбек Өтеков. Айтуынша, Болашақ арқылы Түркіменстанмен пойыз алмасуда да көрсеткіш жаман емес. Тәулігіне орта есеппен екі пойыз тапсырып, екеуі қабылданатын бұл бағытта осы жылғы төрт ай ішінде 110 мың 823 тонна жүк қабылданған. Түркіменстанға қарай 175 пойыз-431 мың тонна жүк жөнелтілген. Жалпы түбек теміржолына жүк пойыздары төрт түйіспе бойынша: Тассай – Ақтөбе, Құлсары – Атырау, Болашақ – Түркіменстан, Қарақалпақия – Орта Азия бағытынан келеді.

Был осы аталған бағыттардан Маңғыстауға 715 пойыз қабылданып, 594 пойыз тапсырылыпты. Логистика маманы Айбек Өтеков Маңғыстау теміржолының жүк айналымында жоғары көрсеткіштерге жетуінің бірнеше факторы бар дейді. Ең алдымен компанияның және жергілікті теміржол басшылығының қолдауымен клиенттерге жасалып отырған қолайлы мүмкіндіктер. Мәселен, өткен жылдан бері бөлімшеде диспетчерлік аппарат қайта ашылды. Сондай-ақ жалпы клиенттерге арналған колл-орталық жұмыс істеп тұр. Теміржол қызметін тұтынушылар кез келген сұрақпен күніне 24/7 сағат бойына екі телефон нөміріне хабарласып, ақпарат ала алады. Сонымен қатар Қазтеміртрансның вагондарын қолданушылар үшін арнайы жеңілдіктер берілуде. Өңірге жеткізіліп жатқан жем-шөптер үшін де проценттік коэффициенттер төмендетілген. – Клиенттер «Қазтеміртрансның» вагонын алса, оған арнайы мүмкіндіктер қарастырылғаны ескерілді. Бұл олар үшін өте қолайлы. Себебі бұрын жүктерін уақытты түсіре алмай, тупикте тұрып қалса, артық кеткен уақытына ақы төленетін. Енді оларға екі тәуліктік жеңілдік беріледі. Осы мекеменің вагондарымен өзіміздің Бейнеу, Маңғыстау сияқты станцияларға жүк келіп жатса, оларға да екі тәуліктік жеңілдік бар. Сол уақыт ішінде жүкті түсіріп, вагонды босатып берсе, ешқандай айыппұл төлемейді, – дейді аймақтың логистика басшысы.

Суретті түсірген автор

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ



АКТУАЛЬНО

Елизавета ВЕСЛЕНЕВА,
Астана

Основное внимание в документе уделено укреплению взаимодействия в противодействии преступлениям на объектах железнодорожного транспорта, а также организации согласованной совместной работы.

– АО «НК «КТЖ» реализует профилактические мероприятия по снижению количества наездов на людей и скот. Для безопасного прохода граждан через железнодорожные пути, предотвращения наездов на людей, скот обновлены запрещающие расставительные знаки, установлены ограждения, исключающие выход посторонних лиц на железнодорожные пути в неустановленных местах, а также скотоизгороди, – сказал директор департамента безопасности движения АО «НК «Қазақстан темір жолы» Марат Шакинов.

В рамках исполнения «дорожной карты» продолжается работа по обновлению запрещающих расставительных знаков. На сегодняшний день установлено около 540, еще 209 обновят до конца года. Ежегодно устанавливаются около тысячи километров ограждающих устройств, исключающих выход скота на железнодорожные пути.

– На территориях станций, зданий вокзалов установлено 3 985 камер видеонаблюдения: в зданиях вокзалов – 3 645, на станциях и в парках – 340. Это будет способствовать обеспечению сохранности перевозимых грузов и противодействию правонарушений, а также поможет раскрыть преступления по

горячим следам. В этой связи в компании сейчас обсуждают установку еще 3 354 камер на 358 станциях, – отметил Марат Шакинов. Особое внимание уделяется профилактике правонарушений и обеспечению безопасности граждан. В этой связи на перронах вокзалов Алматы-1 и Алматы-2 установлены мобильные пункты полиции. Для безопасности пассажиров в вагонах-ресторанах и вагонах-барах на всех маршрутах пассажирских поездов установлены камеры видеонаблюдения.

“ НА ТЕРРИТОРИЯХ СТАНЦИЙ, ЗДАНИЙ ВОКЗАЛОВ УСТАНОВЛЕНО 3 985 КАМЕР ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ: В ЗДАНИЯХ ВОКЗАЛОВ – 3 645, НА СТАНЦИЯХ И В ПАРКАХ – 340. ЭТО БУДЕТ СПОСОБСТВОВАТЬ ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ И ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ ПРАВОНАРУШЕНИЙ.

– Также продолжается работа по оборудованию локомотивов видеорегистраторами наружного и внутреннего наблюдения для фиксации экстренных торможений, неграфиковых стоянок и несчастных случаев. В данный момент система видеонаблюдения функционирует на 347 локомотивах. Они позволяют контролировать работу машинистов, производить фиксацию экстренных торможений и наездов и устанавливать причины их совершения, – сказал директор департамента безопасности движения АО «НК «Қазақстан темір жолы».

Кроме того, для повышения эффективности перевозочного процесса и уровня безопасности движения поездов на магистральной сети КТЖ реализуется масштабный проект систем контроля подвижного состава «Цифровые рамки». На станциях Караганда-Сортировочная, Жанаарка, Арыс, Кандыгаши и Локоть планируют установить рамки, которые с помощью лазерных устройств, лидаров и весовых приборов позволят вести видеонаблюдение и определять состояние грузов. Компания проведет модернизацию 40 существующих комплексов, которые осуществляют на станциях контроль целостности прибывающих и убывающих вагонов.

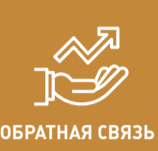
По словам Марата Шакинова, в парках станций Риддер, Аягос, Шу, Шымкент, Туркестан, Дегелен, Алматы-1, Шиелі, Шетпе, Узынь, Павлодар, Тобол, Костанай, Алтынколь, Сарыагаш, Ганюшкино и Шербакты установлены вагонные весы. Подвижной состав взвешивают, чтобы не допустить перегруза вагонов или недостачи груза, поскольку это влияет на безопасность движения поездов.

В рамках совместной работы с сотрудниками департамента полиции на транспорте ведется разъяснительная работа с гражданами, в том числе через средства массовой информации.

– В ближайшем месяце мы планируем провести масштабную информационную кампанию с раздачей наглядного пособия в регионах страны, которые оказались в красной зоне по количеству случаев наезда (Алматы, Туркестан, Тараз, Уральск, Шымкент, Караганда и Астана), – сказал Марат Шакинов.

С КОМФОРТОМ ДО ШАХТЕРСКОЙ СТОЛИЦЫ

Светлана МОГАЙ,
Караганда



ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

В редакцию газеты «Қазақстан теміржолшысы» обратилась жительница Караганды Алия Илясова с просьбой поблагодарить работников поезда 086 ТА за добросовестный труд.



С сентября 2023 года по настоящее время она часто ездит на пассажирских составах направлением Шымкент – Караганда.

– За этот период приходилось по-разному добираться до места назначения, и поэтому сравнивать есть с чем. В конце мая я впервые выехала из Шымкента на поезде 086 ТА, и он меня приятно удивил, – рассказывает Алия Илясова. – Во-первых, проводник вагона № 23 Бигилул Толегенкызы зашла в каждое купе, поздоровалась с пассажирами, доходчиво все разъяснила касательно бытовых вопросов. Также она заинтересовалась, нужен ли мне посадочный талон. При этом вся информация, адресованная пассажирам железнодорожного состава, была озвучена на трех языках.

По словам женщины, таким вагоновожатым, которые встретились ей, можно полностью доверять. С их стороны чувствуется забота, внимание, соучастие, создание комфортных условий для пассажиров. Также выражает благодарность начальнику поезда Сауле Кидралиевой и работникам состава 086 ТА за профессионализм и за то, что свою работу они выполняют на отлично. Этот поезд стал для Алины Илясовой особенным, поэтому она рекомендует пассажирам путешествовать и ездить по делам на нем.

Фото автора

ДЛЯ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ



ПЕРЕВОЗКИ

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Благодаря слаженной работе Алматынского отделения ГП и РЦУП-2 был достигнут исторический максимум грузооборота с Китайской Народной Республикой с момента открытия перехода между странами, который составил 28,3 миллиона тонн. Отделение играет важную роль и работает на перспективу, чтобы соответствовать требованиям клиентов.

Команда работает слаженно и профессионально, обеспечивая качественные услуги по перевозке грузов, используя передовые технологии и соблюдение всех стандартов безопасности и качества. Коллектив Алматынского отделения грузовых перевозок прилагает все усилия для реализации поставленных задач, выполнения эксплуатационных показателей и предоставления качества услуг с обеспечением потребности в грузовых и пассажирских перевозках. Эксплуатационный грузооборот с начала года выполнен на 90%, погрузка – на 97%, техническая скорость – на 99,1%.

Касательно вопросов охраны труда, также наблюдается положительная динамика, благодаря внедрению эффективных мер по охране труда и постоянному



контролю за их соблюдением отделение успешно поддерживает нулевой уровень травматизма на производстве. Эти меры способствуют созданию позитивной рабочей атмосферы и обеспечивают высокую мотивацию сотрудников. В отделении внедрены строгие стандарты охраны труда и техники безопасности. Регулярно проводятся инструктажи, проверки и тренировки, направленные на предотвращение несчастных случаев.

В 2023 году для создания комфортных условий работникам локомотивных депо станций Матай и Сары-Озек были проведены работы по ремонту собственных зданий и дальнейшему переводу работников в отремонтирован-

ные помещения, а также отказу от аренды зданий у сторонних организаций, что повлияло на сокращение расходов. К примеру, в ТЧЭ-26 Матай ввиду отсутствия собственного здания АБК ежегодно расходовалось 12 миллионов 930 тысяч тенге на аренду помещения у ТОО «SilkwayTranzit». Аналогично по дому отдыха локомотивных бригад ТД-27 Сары-Озек – из-за аварийного, ветхого состояния собственного здания арендовалось помещение у ИП «Хусаинова Н.Н.» на сумму 13 миллионов 272 тысячи тенге в год. Теперь линейные работники обеспечены достойными условиями труда и отдыха для локомотивных бригад. Кроме того, для улучшения санитар-

но-бытовых условий для работников в прошлом году были проведены работы по текущему ремонту на 12 стационарных объектах на общую сумму 291 миллион тенге. В нынешнем году запланированы следующие работы по текущему ремонту поста ЭЦ на станции Жетысу на сумму 8,5 миллиона тенге, поста ЭЦ на станции Копа на сумму 17,8 миллиона, здания вокзала на станции Сары-Озек на сумму 42,5 миллиона, поста ЭЦ на станции Аксенгир на сумму 14,6 миллиона и административного здания ТЧЭ-28 Алматы. Также планируется изыскать дополнительные финансовые средства для проведения текущего ремонта здания конторы передач станции Достык.

В целях увеличения транзитного потенциала и пропускной способности реализуются инфраструктурные проекты по строительству вторых путей на участке Достык – Мойынты, которые позволят увеличить пропускную способность участка до 60 пар поездов, кроме того, в конце прошлого года дан старт строительству обводной линии Жетыген – Казыбек-Бек, что значительно снизит нагрузку на станции Алматынского узла и позволит повысить пропускную способность транзитных поездов до 35 пар поездов.

Солідний опыт работы в строительстве новых железнодорожных линий, высокая квалификация, инженерные решения и наличие современной техники в отделении создают предпосылки для успешного завершения проектов и поставленных задач любой сложности.

Фото автора

ГОТОВНОСТЬ НОМЕР ОДИН



УЧЕНИЯ

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана

По сценарию учений, в 10.30 от машиниста локомотива поступила информация дежурному по станции Кокшетау-2 об обнаружении течи из нижнего сливного отверстия цистерны с хлором в сформированном грузовом поезде № 2437.

Согласно утвержденной схеме оповещения, дежурный по станции Кокшетау-2 сообщил поездному диспетчеру РЦУП-3 и диспетчеру НЖС-1. В это же время были оповещены СЭС на транспорте и ДЧС Акмолинской области, РХБЗ, ЛОВД города Кокшетау, ДКНБ и ИТК Акмолинской области, а также акимат Акмолинской области.

На основании аварийной карточки опас-

ного груза железнодорожники определили вещество и степень токсичности путем вскрытия перевозочного документа – хлор (203 карточки).

Вся информация отправляется в оперативный штаб. Его развернули недалеко от места происшествия. Вместе с силами гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций в учениях принимали участие личный состав пожарного поезда КТЖ. Одновременно с этим диспетчер НЖС-1 сообщает работникам ШЧ-12, ЭЧ-6, ПЧ-15, ВЖДО Кокшетау о чрезвычайной ситуации и необходимости отправки личного состава для неотложных работ.

В 10.36 после определения розы ветров в радиусе не менее 200 метров совместно с ЛОВД была выставлена военизированная железнодорожная охрана. В свою очередь

работниками ШЧ-12 (дистанция сигнализации и связи) налажена связь с местом работ, а работниками ЭЧ-6 (дистанция электроснабжения) подается аварийное освещение и в тоже время осуществляется отключение контактной сети.

В 11.00 прибывают СЭС на транспорте и служба РХБЗ (радиационно-химического наблюдения) для определения зоны возможного заражения местности.

С прибытием пожарного поезда личный состав оперативно обработал место разлива хлора и нейтрализовал вредное вещество, полностью выполнив цели и задачи учений.

После устранения течи произведена обвалка места течи хлора инертным материалом (ПЧ-15).

Общая оценка проведения учения – отличной

Фото автора



На станции Кокшетау-2 прошли командно-штабные учения по разливу сильнодействующих ядовитых веществ (хлора).

№47 (2977) 04/06/2024



ҚУАНТСАҢ – БАЛАНЫ ҚУАНТ...

Атырауда балалар үшін ұйымдастырылған ойын-сауық шаралары 30 мамыр-1 маусым аралығын қамтып, бірнеше күнге созылды.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Атырау өкілдігінің төрағасы Боранбай Қамиевтің айтуынша, Атырау жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты қала маңына жақын Атырау, Ақжайық, Махамбет, Теңдік станциялары, локомотив, вагон деполары, басқару аппараты қызметкерлерінің 530 баласы «Каспий» балалар ойын-сауық кешенінде құмары қанғанша ойнап, кейін тәтті дастархан ұйымдастырылды. Шалғай станцияларда да осындай ойын-сауық шаралары

өткізіліп, балаларға мерекелік көңіл-күй сыйлады. Сондай-ақ Атырау магистральдық желі бөлімшесіне қарасты барлық мекеме қызметкерлерінің жалпы саны 788 баласы да осындай көңіл көтеру шараларына қатысты. Және балалардың жас ерекшеліктеріне сай жұмсақ қуыршақтар, тағымдық ойыншықтар, сонынан тәтті тағамдар мен сусындар таратылды.
Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор



И ПРАЗДНИК, И СКАЗКА

Веселую и увлекательную программу подготовили для детей железнодорожных предприятий Семейского отделения грузовых перевозок первичные профсоюзные организации ООО «Казпрофтранс».

– Поздравляем вас с праздником, – обратился со словами приветствия к собравшимся взрослым и ребятишкам председатель первичной профсоюзной организации узла станции Оскемен-1 Берикхан Тлеужанов. – В честь вас профсоюз организует эту программу. В течение полутора часов будем играть, веселиться. Кто будет хорошо играть и участвовать во всех конкурсах, в конце получит призы. Участниками программы стали дети от трех до 12 лет. Впрочем, некоторых родители принесли на праздник на руках – ведь им нет еще и годика. Все соответствовало духу времени: ведущие предлагали ребятишкам знаменитые игры из интернет-приложений, их развлекали озорные персонажи популярных мультфильмов – Кот Коржик и Человек-Камера. Заданий для детей было немало, одна из игр – широко известная «пол – это лава», когда участникам внезапно сообщали, что нужно быстро

убежать с площадки и подняться на более высокие поверхности. Также ребята перетягивали канаты, угадывали название мультфильмов по песням, пускали мыльные пузыри, играли в «веселый паровозик», танцевали. Для детей более старшего возраста организовали конкурс рисунков на асфальте с помощью цветных мелков. На празднике можно было купить сладкую вату, забавные игрушки и сувениры, сделать аквагрим и фото на память. А потом сказочных героев прибавилось – на праздник к детям пришли Дракоша, Микки Маус и веселый пес из мультфильма «Шенячик патруль». Радостные, смеющиеся лица детей и родителей свидетельствовали о том, что праздник удался. Под конец мероприятия всем ребятишкам раздали сладости и соки, а участникам художественного конкурса на асфальте – призы.
Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото автора

Халықаралық балалар мерекесіне орай ҚТЖ-да балалар арасында шағын футболдан турнир ұйымдастырылды. Биыл үшінші жыл өткізілген турнирге 7 команда қатысты.



БАЛАЛАР ФУТБОЛЫ МӘРЕГЕ ЖЕТТІ

Әр командада 10-12 жас аралығындағы 8 баладан, өз атаулары бар, компания тарапынан бір-бірін қайталамайтын спорттық киім киіп, алаңға шыққан балалар футболы ерекше тартысты өтті. Өзара оншақты ойын өткізіп, ақтық финалға шығуға, жүлделі орын алуға барын салған жас футболшылар – ҚТЖ-ның түрлі мекемелерінде, еншілес ұйымдарында еңбек ететін теміржолшылардың балалары. Турнирдің ашылуына қатысқан ҚТЖ Әлеуметтік саясат департаментінің бас менеджері Ақмарал Байғабылова балалардың ойынына сәттілік тілеп, олардың спортты серік етуі – ата-аналарынан алған

үлгі-өнегесі екенін жеткізді. Жарыс соңында үздік командалар жүлделі орындармен және өзінің озық машығын көрсеткен балалар «Үздік ойыншы», «Үздік қақпашы», «Үздік шабуылдаушы» сияқты атаулармен бойынша марапатталды. Нәтижесінде бірінші орынды «Локомотив», екінші орынды «Тұлпар», үшінші жүдені «Астана» және төртінші орынды «Метеор» командалары еншілеп, олар арнайы дипломдарға және «Қазкөліккәсіп» ҚБ демеушілігімен бағалы сыйлықтарға және төттілерге ие болды.
Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ТЕРРИТОРИЯ ДЕТСТВА

Подвижные игры, мастер-классы, анимация и подведение итогов ежегодного конкурса рисунков «Балауса болашақ» – ко Дню защиты детей маленьких гостей у административного здания АО «НК «КТЖ» в Астане ждала насыщенная шоу-программа.

Каждый год к 1 июня департамент социальной политики радует детей железнодорожников приятными сюрпризами. – В этом году решили изменить формат празднования – провести активности на улице и пригласить детей работников всех структурных подразделений компании, – рассказал менеджер департамента социальной политики АО «НК «КТЖ» Ержан Жаналиев. Несмотря на прохладную погоду, в этот день ощущалось тепло от детских улыбок и задорного смеха. У здания установили большой батут и надувной дартс, малышей развлекали герои из всеми любимых мультфильмов, акробаты, клоуны. Дети с восторгом наблюдали за фокусами, танцевали и весело лопали мыльные



пузыри. Здесь же для всех желающих проходили мастер-классы по раскраске гипсовых фигур, рисованию, лепке и другим полезным навыкам. – Спасибо организаторам за по-настоящему праздничную, волшебную атмосферу. Программа очень увлекательная и насыщенная. Глядя на своих счастливых девочек, я и сама словно вернулась в детство, – поделилась впечатлениями менеджер департамента налоговой отчетности АО «НК «КТЖ» Динара Ибраева. Во время празднования также подвели итоги традиционного конкурса детского и юношеского рисунка «Балауса болашақ», приуроченного к 120-летию железной дороги Казахстана. В этом году в нем приняли участие более 200 детей железнодорожников из

разных регионов страны.

Лучших художников выбирали в трех возрастных категориях: ребятам от 12 до 14 лет предложили тему «120-летие железной дороги Казахстана», дети от 9 до 11 лет поделились своим видением заботы об экологии на железнодорожном транспорте, а самые маленькие участники в возрасте 7-8 лет рисовали на свободную тему.

Победителями стали 36 ребят. Детям из регионов подарки вручат на местах, а призеров из Астаны отметили в этот день на торжественной церемонии награждения с участием председателя совета ветеранов центрального аппарата АО «НК «КТЖ» Почетного железнодорожника Берика Айтбекова и исполнительного секретаря есильского районного филиала партии АМАНАТ Санеры Жусуповой.

В самой старшей возрастной категории подарок за первое место вручили Мадине Буркибаевой, за второе – Аиде Рахметжан и Жібек Сержан. Третье место – у Ұлпан Тлеуленовой. Приза зрительских симпатий удостоилась Ева Чухнова. Среди детей от 9 до 11 лет второе место заняла жительница Астаны Зере Габдулова. Айя Жантемір и Алиаскар Нұрлыбекұлы – на третьем. Приз зрительских симпатий получила Алуа Габдуллаева. В самой младшей категории за второе место наградили Айлин Смагулову.

Любовь РОББА

Фото Александра ЖАБЧУКА

День защиты детей уральские железнодорожники отметили с размахом на привокзальной площади.

ЦВЕТЫ ЖИЗНИ

В мероприятии приняли участие около 80 детей железнодорожников от мала до велика. Первичные профсоюзные организации филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» и Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону, в том числе первички Уральской дистанции пути, Уральского локомотивного эксплуатационного депо и Уральского эксплуатационного вагонного депо, организовали сладкий фуршет в холле административного здания, а для организации праздничной программы обратились к агентству «Кукарача». Более 35 детей из малоимущих семей и дети с ограниченными возможностями получили подарки от профсоюзных организаций, а также некоторым малоимущим

семьям оказана материальная помощь, согласно Коллективному договору.

В качестве подарков были приобретены развивающие игры, спортивный инвентарь, наборы для творчества и разные вкусности. Аниматоры в костюмах популярных мультяшных персонажей и сказочных героев провели незабываемые шоу мыльных пузырей, состязания и игры на свежем воздухе, подарили почти 80 юным железнодорожникам настоящий праздник.

– Профсоюзные организации делают все, чтобы дети наших работников за лето хорошо отдохнули и окрепли. Главная награда для нас – видеть счастливые глаза ребятшек, – отметил председатель профсоюзного комитета Уральского узла Эдил Альпысов.

Анна МАРБИНА, Уральск

Фото автора

ӨНЕРЛІ ӨРЕНДЕР БАЙҚАУЫ

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінде 1 маусым – Халықаралық балаларды қорғау күніне орай жас әншілер мен бишілер байқауы өтті.

Байқауға бөлімшеге қарасты мекемелер қызметкерлерінің балалары қатысып, жарты күнге созылған жас өнерпаздар байқауының жеңімпаздарын кәсіподақ ұйымы арнайы дипломдармен марапаттап, сыйлықтар тапсырды. – Байқауға қатысуға 6-13 жас аралығындағы үміткерлерден өтінімдер қабылданды. Теміржолшылардың балалары бұл күнді асыға күтті, жарысқа үлкен дайындықпен келіпті. Үздіктерді анықтау да оңайға соққан жоқ, – дейді кадрлар бөлімінің басшысы Меруерт Баймурзаева. Балаларға шаттық сыйлаған мерекелік іс-шара мұнымен шектелген жоқ, Тустен кейін балалар Тараз қаласындағы Т.Рысқұлов атындағы орталық



саябаққа саяхат жасалды. Кәсіподақ ұйымы жас жеткіншектерге аттракциондарға тегін билет сыйлап, балмуздақ таратқан.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

МЕРЕКЕЛІК КӨҢІЛ КҮЙМЕН...



Ертеңін бала өмірімен байланыстыратын теміржолшылар балаларды қорғау күні бұлдіршіндерді қуантуға асығады. Бұл жолы балалар қала орталығында жаңадан ашылған Өнер орталығының актерлері қойған анимациялық фильмдерді, шығармаларды тамашалады.

Қызылорда қосалқы бөлімі 60 балаға, Магистральдық желі бөлімшесі 70 балаға, белгі беру және байланыс, жол станциялары 170 балаға мерекелік көңіл күй сыйлады.

– Мерекеді балаларға базарлық жасау аймақ теміржолшылары үшін үлкен жауапкершілік. Жыл сайын балаларды ойын-сауық кешендеріне алып баратынбыз, биыл рухани тұрғыдан байып, зерделенсін деген оймен Өнер орталығы өнерпаздарының шығармашылығын тамашалауға әкелдік, – деді ұйымдастырушылар атынан бұлдіршіндерге тәтті балмуздақ таратқан Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясы кәсіподақ ұйымының төрайымы Ғалия Қожахметова.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда
Суретті түсірген автор

ТЕМІРЖОЛШЫЛАР – МАРАФОН ЖЕҢІМПАЗЫ

Өткен сенбіде «Самұрық-Қазына» қоры Астанада Charity Samruk Marathon-2024 қайырымдылық марафонын өткізді. Оған қордың барлық портфельді компанияларымен қатар ҚТЖ-ның 20-дан астам қызметкері де қатысты. Олардың арасынан 4 адам жүлделі орындарды иеленді.

Спорттық іс-шара елордадағы Триатлон саябағында 5 км, 10 км және 10 км эстафета қашықтықтарында өткізілді. Ал балаларға арналған қашықтық 400 және 1000 метрді құрады. Марафонға тіркеу жарналарынан түскен барлық қаражат әлеуметтік және қайырымдылық жобаларын іске асыруға бағытталады. Жарыста 30-39 жас аралығында 10 км қашықтыққа жүгіруден бірінші орын алған 30 жастағы жол монтері Еркебулан Ахмадиев Семей жол дистанциясында еңбек етеді. Бұл қашықтықта барлығы 400-дей адам жүгірген. Осы қашықтықта 40-49 жас аралығында бірінші орынды «КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС департаментінің бас менедж-



жері Динара Шаймерденова алды. Сондай-ақ ҚТЖ Жол диагностикалау орталығы менеджері Расұлман Қуанышқан 5 км қашықтықта бірінші орын алса, үшінші орынды «КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС

департамент бас менеджері Гүлмира Сапарғалиева иеленді. Марафонның ашылу салтанатында «Самұрық-Қазына» АҚ басқарма төрағасы Нұрлан Жақыпов құттықтау сөз сөйледі.

– Қайырымдылық – қор жұмысының маңызды бағытының бірі. Мысалы, су тасқынынан зардап шеккен өңірлерге біз 22 млрд теңгеден астам қаржы бөлдік. Оның ішінде 10 млрд теңгені «ҚазМұнайГаз» АҚ, 3 млрд теңгені «Қазатомпром» АҚ, 3 млрд теңгені «КТЖ» ҰК» АҚ, 2 млрд теңгені «Самұрық-Қазына» АҚ бөлді. Сол сияқты табиғи апаттан қиын жағдайда қалған халыққа теміржолмен, әуе жолымен, автожолмен тегін тасымалдау қызметін көрсеттік. Сол сияқты бүгінгі марафоннан түскен қаражатты да біз инклюзия бағытына пайдаланамыз. Астананың мектептерінде арнайы инклюзия сыныптарын ашамыз. Соған осы марафон арқылы 125 млн теңгеден астам қаражат жинадық. Сондықтан игілікті іске үлес қосқан баршаңызға алғыс айтамын, – деді ол.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген автор



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Мүздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық саялау» теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.