ҚАЗАҚСТАН – ГРУЗИЯ МЕМЛЕКЕТТЕРІНІҢ ЕКІ ЖАҚТЫ ҚАРЫМ-ҚАТЫНАСЫНДА ТРАНЗИТТІ-КӨЛІК САЛАСЫНА ҚАТЫСТЫ ӨЗАРА ӘРЕКЕТ ҮЛКЕН РӨЛ ОЙНАЙДЫ. ҚАЗІРГІ ТАҢДА ЕКІ ЕЛ АРАСЫНДА ТРАНСКАСПИЙЛІК ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІК БАҒДАРЫН ДАМЫТУ БОЙЫНША ӘРІПТЕСТІК НЫҒАЙЫП КЕЛЕДІ. БИЫЛҒЫ АЛТЫ АЙ ІШІНДЕ ОРТА ДӘЛІЗ БОЙЫНША ЖҮК ТАСЫМАЛЫНЫҢ КӨЛЕМІ 77% ӨСІП, 1,3 МЛН ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ. ҚОЛ ЖЕТКІЗГЕН МЕМЛЕКЕТАРАЛЫҚ КЕЛІССӨЗДЕР БҰЛ ДӘЛІЗДІҢ ӘРМЕН ҚАРАЙ ДАМУЫНА ҚОСЫМША СЕРПІН БЕРІП ОТЫР.

Әлихан СМАЙЫЛОВ,
Қазақстан Республикасының Премьер-министрі

№65-66 (2882-2883)
08/08/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЗЕЛЕНЫЙ ПОДАРОК СТОЛИЦЕ

Национальная компания «Қазақстан темір жолы» накануне Дня работников транспорта подарила жителям и гостям столицы новый сквер, расположенный у монумента «Триумфальная арка» – в самом сердце столицы. Горожане от души благодарят национальную компанию за такой полезный подарок, особенно жители близлежащих домов.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Церемония открытия прошла с участием акима города Жениса Касымбека и руководства АО «НК «Қазақстан темір жолы».

Знаменательно, что мероприятие состоялось и в день рождения района «Есиль». В сквере площадью один гектар посажено порядка 300 лиственных деревьев (клены, липы, черемуха и другие), более 3 000 кустарников и цветов. Продуман автоматический полив, обустроены альпийские горки, постелено газонное покрытие. Для отдыха и занятия спортом установлены детская игровая площадка, workout-тренажеры, лавочки.

Железнодорожники выразили признательность и благодарность за предоставленную возможность преподнести столице необычный подарок. В свою очередь, жители близлежащих домов не скупятся в словах благодарности в адрес ҚТЖ.

– Я живу в соседнем доме, теперь из окна виден сквер, такая красота. Очень приятно, национальная компания так творчески подошла к его оформлению. Здесь есть все, что нужно для отдыха всей семьей. Главное – теперь детвора будет играть, заниматься спортом на свежем воздухе, – говорит жительница района Ирина Аманбаева.

Ранее, при начале строительства сквера, следуя доброй традиции, была заложена капсула с посланием потомкам в основание его строительства.

В тексте отмечено, что он возводится в столице как яркое напоминание о том, что более 90 лет тому назад первый железнодорожный поезд приехал в Акмолинск. Сейчас сама станция и город, разросшийся вокруг нее, известны далеко за пределами Казахстана, а сквер станет символом градообразующей мощи железнодорожной магистрали.

– Сквер получился очень хороший, уютный, комфортный. Глаз радуется. Здесь и детям хорошо, и взрослым. Уже договорились с соседями, что будем проводить шахматные турниры, играть в домино, будем вместе выходить по вечерам, дети будут играть вместе. Словами не выразить нашу благодарность. Очень радостно, что город наш преображается с каждым годом, – говорит житель близлежащего дома Ардак Дощанов.

Фото Олжаса АХМЕТОВА

TRANSLOGISTICA KAZAKHSTAN КӨРМЕСІ ӨТЕДІ

Астанада дәстүрлі «Көлік және Логистика» көрмесі өтеді. 26-шы TransLogistica Kazakhstan 2023 халықаралық көрмесі 4-6 қазан аралығында «EXPO» ХКО-да ұйымдастырылмақ.

TransLogistica Kazakhstan – Орталық Азиядағы көлік-логистикалық қызметтер мен технологиялардың ең ірі көрмесі, маңыздылығы мен келушілер саны бойынша ТМД елдері мен Балтық жағалауы елдерінде TransRussia-дан кейінгі екінші көрме. Алғаш рет 1996 жылы өткізілгелі бері бұл жоба көлік, логистика, машина жасау және аралас салаларда жұмыс істейтін мамандар үшін маңызды іс-шараға айналды.

TransLogistica Kazakhstan мамандарға экспедиторлық компаниялармен және жеке жүк автокөліктері паркінің, контейнерлердің, вагондардың, теңіз және әуе кемелерінің, терминалдардың, қоймалардың және порт инфрақұрылымының иелерімен тікелей байланыс арқылы кез келген коммерциялық жүктерді жеткізуді оңтайландыруға, сондай-ақ көліктік-логистикалық тізбекті құру үшін сенімді серіктестерді табуға және тиімді шарттармен ынтымақтастық туралы келісімге мүмкіндік береді. Жыл сайын TransLogistica Kazakhstan көліктік-экспедиторлық қызмет көрсетуден бастап жүктерді сақтау мен өңдеуге арналған бағдарламалық қамтылым мен жабдықтарға дейінгі салалық шешімдердің толық кешенін көрсетеді.

Көрмеге қатысушылар қатарында Қазақстан мен шетелдің теңіз порттарының, темір жолдары мен арнайы экономикалық аймақтарының әкімшіліктері, логистикалық компаниялар, автотехника өндірушілері мен дилерлері, вагон жасау және жөндеу зауыттары, логистикалық орталықтарды жабдықтауға арналған жабдықтарды жеткізушілер, қойма жабдықтарын өндірушілер, жүктерді өңдеу мен қоймалауға арналған компаниялар бар.

Бүгінгі таңда биылғы көрмеге қатысуға 15 елден 200 компания ұсыныс берді. Олардың қатарында Әзірбайжан, Беларусь, Германия, Қазақстан, Қытай, Қырғызстан, Литва, Латвия, Польша, Ресей, Түрікменстан, Түркия, Өзбекстан, Финляндия және Эстония бар.

Ұлан ОРАЗ

Батыр КОТЫРЕВ,
главный инженер-директор департамента технической политики АО «НК «ҚТЖ»:

НАША ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА – ОСТАНОВИТЬ ДИНАМИКУ ТРАВМАТИЗМА НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ. КАЖДЫЙ ИЗ НАС, НАЧИНАЯ С РУКОВОДИТЕЛЯ, ЗАКАНЧИВАЯ МОНТЕРОМ ПУТИ, ДОЛЖЕН ПОНИМАТЬ, ЧТО ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ОХРАНЫ ТРУДА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ – ЭТО НЕПРИДУМАННЫЕ ТЕРМИНЫ, ЭТО УСЛОВИЯ ТРУДА, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ КАЖДЫМ СОТРУДНИКОМ НЕЗАВИСИМО ОТ ДОЛЖНОСТИ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

СВЫШЕ
1,2 тыс.
ВАГОНОВ ЗАКУПИЛО ҚТЖ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 10 ЛЕТ

БОЛЕЕ
7 млн тонн
ГРУЗА ПЕРЕВЕЗЕНО ЗА СЕМЬ МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА ЧЕРЕЗ ПОГРАНПЕРЕХОД АЛТЫНКОЛЬ – ХОРГОС

ОКОЛО
70 тыс.
ПАССАЖИРОВ ПРИОБРЕЛИ Ж/Д БИЛЕТЫ ЧЕРЕЗ «ЛИСТ ОЖИДАНИЯ»

Станция тынысы

ЕЛОРДАНЫҢ ЖҮК ҚАҚПАСЫ

Астананың іргесіндегі «Теміржолшылар» кентінің байырғы атауы – Қырқыншы, өңірдегі ең байырғы теміржол бекеті. 1931 жылы құрылған станцияның 90 жылдан асатын тарихы бар. Бүгінде бірінші санатты станцияда елордаға ғана емес, бүкіл Ақмола өңіріне келетін барлық жүктер қабылданып, түсіріледі және таратылады. Елорданың жүк қақпасы атануы бекер емес.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Станция бастығы Алексей Чернай теміржолшылар әулетінен шыққан жергілікті азамат, үш жылдан бері осы станцияны басқарады.

– Бұл жерге негізінен тек жүк пойыздары тоқтайды, сонымен қатар 1 жолаушылар, 2 электр пойызы аялдайды. Тек Астана қаласына ғана емес, жалпы Ақмола облысына пойызбен жеткізілетін жүктердің барлық түрлері осы станциядан түсіріледі және кететін жүктер тиеледі. Мұндай ауқымды жүк тиеу, түсіру жұмыстары ескі Астана-1 станциясында да жүргізілмейді. Сондықтан Астананың, жалпы Ақмола өңірінің экономикасы үшін Қырқыншы станциясының маңызы зор, – деп мәлімет берді ол.

Теміржолшылар кентінің атауы да әрине станциямен байланысты пайда болған. Себебі сол өткен ғасырдың 30-40 жылдары мұнда негізінен станцияда қызмет ететін теміржолшылар өмір сүрген. Ал бүгінде кент өсіп кеңейіп, халық саны да екі-үш есе артқан. Астананың құрамдас бөлшегі ретінде дамуда. Теміржолдың машина жасау кластері қоныстанған индустриялық парк те осында орналасқан .

– Жолаушылар пойыздары көп тоқтамайтындықтан мұнда вокзал салынбаған. Дегенмен үш пойызға мініп-түсетін жолаушылар үшін әкімшілік ғимараты жанына қыста жылытылатын контейнер қойдық. Біз үшін бірінші кезекте – жүк түсіру жұмыстары. Бұл жүктер – елордадағы жол салу, тұрғын үйлер құрылысы үшін аса қажет цемент, кірпіш, плита сияқты құрылыс материалдары және күзде жеткізілетін көмір, т.т. Маусымдық жұмыстар кезінде қала және Алматы ауданы әкімдіктерімен тығыз жұмыс жүргіземіз. Одан басқа да нарықта қандай жүк түрі бар, соның бәрі осында келіп, жан-жаққа таралады. Осы жүктерді қабылдап алатын 90 кірме жол бар айналада, оларда тәулігіне 300 вагон жүк түсіріледі. Жүктерді жөнелту және қабылдап алу қызметіне тапсырыс беретін 240 шақты тұрақты клиентіміз бар, олармен ынтымақта жұмыс жүргіземіз. Станцияда 15 жол бар, оның бесеуі – жолаушы пойыздарын қабылдап-жөнелтуге, төртеуі – вагондарды кірме жолға дайындауға, қалғандары жүк пойыздарын жөнелтуге арналған, – дейді А. Чернай.

(Жалғасы 2 бетте)

СТАВКА НА РОСТ

Казахстан намерен восстановить два недействующих причала в порту Актау. Это позволит отгружать порядка 12,5 миллиона тонн нефти в год.

Планы реконструкции причалов входят в «дорожную карту» по развитию маршрутов транспортировки нефти на экспорт, сообщили в Министерстве индустрии и инфраструктурного развития Казахстана. Ранее Президент РК поручил провести диверсификацию экспортных направлений перевозки казахстанской нефти, передает inbusiness.kz со ссылкой на Интерфакс-Казахстан.

– В рамках указанной «дорожной карты» планируется принятие мер по реконструкции нефтяных причалов № 9 и 10 АО «НК «Актауский морской торговый порт». Срок реализации – 2023-2025 годы, – отметили в Министерстве индустрии Казахстана.

В ведомстве уточнили, что текущая мощность порта Актау дает возможность отгружать порядка 7,5 миллиона тонн нефти в год. В случае восстановления причалов № 9 и 10 мощность составит 12,5 миллиона тонн.

Девять лет назад нефтеналивные причалы № 9 и 10 были выведены из эксплуатации в связи с износом инфраструктуры. Для их восстановления требуется ремонт как самих причалов, так и нефтепроводов, сопутствующего оборудования и дноуглубительные работы в связи с продолжающимся падением уровня Каспийского моря, проинформировали в ведомстве.

Айлин БАУРЖАН

Vision Zero в действии

ҚТЖ приняла участие во II Форуме по производственной безопасности, проведенном фондом «Самрук-Қазына».

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Астана

В мероприятии приняли участие руководство фонда, представители Министерства труда и социальной защиты РК, Министерства по чрезвычайным ситуациям РК, а также первые руководители портфельных компаний.

В своем приветственном обращении к участникам форума председатель правления АО «Самрук-Қазына» Нурлан Жакупов особо подчеркнул, что форум организован для того, чтобы объединить общие усилия всех портфельных компаний ради обеспечения безопасности работников.

В конце прошлого года фондом был утвержден План мероприятий по производственной безопасности на 2023 год, который содержит 38 конкретных мероприятий по трем направлениям: люди и повышение уровня культуры безопасности; обеспечение безопасности при эксплуатации технологического оборудования; предупреждение чрезвычайных ситуаций.

– Процесс совершенствования систем управления производственной безопасности в портфельных компаниях и реализация мероприятий, направленных на предупреждения травматизма и аварий, находится на постоянном контроле фонда, – заявил Гибрат Ауганов.

АО «НК «Қазақстан темір жолы», АО «НАК «Казатомпром», АО «КазМунайГаз», АО «Эйр Астана», АО «QazaqGaz», АО «Самрук-Энерго», АО «KEGOC» рассказали о внедрении в портфельных компаниях «Семи золотых правил» концепции «нулевого травматизма».

(Продолжение на 3-й стр.)

Фото автора

КТ
rail-news.kz
№65-66 (2882-2883) 08/08/2023

ҚЫС ШАНАСЫН ЖАЗ САЙЛАП...

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

САПА

«Теміржолсу» акционерлік қоғамының еншілес ұйымдары мен құрылымдық бөлімшелері қыс маусымына дайындық барысында жұмыстың сапалы әрі жоспарда белгіленген кестеге сай орындалуын басты назарға алып отыр.

«Теміржолсу» АҚ-ның ел өңірлерінде 12 филиалы бар. Олар 267 теміржол пунктінде орналасқан республиканың теміржол станциялары мен разъездеріне сумен және жылумен жабдықтау қызметтерін көрсетіп келеді. Бұған қосымша Қоғам Магистральдық желі дирекциясының 395 станциясы мен разъезін су және жылумен жабдықтап, сондай-ақ су бұру объектілеріне техникалық қызмет көрсетіп келеді. Қазір біз сумен және жылумен жабдықтау нысандарын 2023-2024 жылдардың қыс маусымында қалтқысыз жұмыс істеуі үшін дайындық жұмыстарын бастап кеттік. Біраз шаруа тындырылды. Атап айтқанда, қазандықтар мен жылу жүйелері жуылып, гидравликалық сынақтан өтсе, нысандардың ішкі жылу жүйелерінің әзірлігіне қатысты тұтынушылармен жұмыс жүргізілген. Сонымен қатар барлық қазандық шаруашылықтарындағы жабдықтардың тозу деңгейін анықтадық. Бірқатарына жөндеу жұмыстарын жүргіздік. Жылу магистралінің жылу оқшаулағыштары неғұрлым жетілдірілген оқшаулағыш материалдармен ауыстырылды. Бұл өз кезегінде тұтынушыларға жылу трассалары арқылы жылуды тасымалдау кезінде жылу шығындарын азайтады», – дейді Қоғамның бас инженері Ғазиз Жайылғанов.

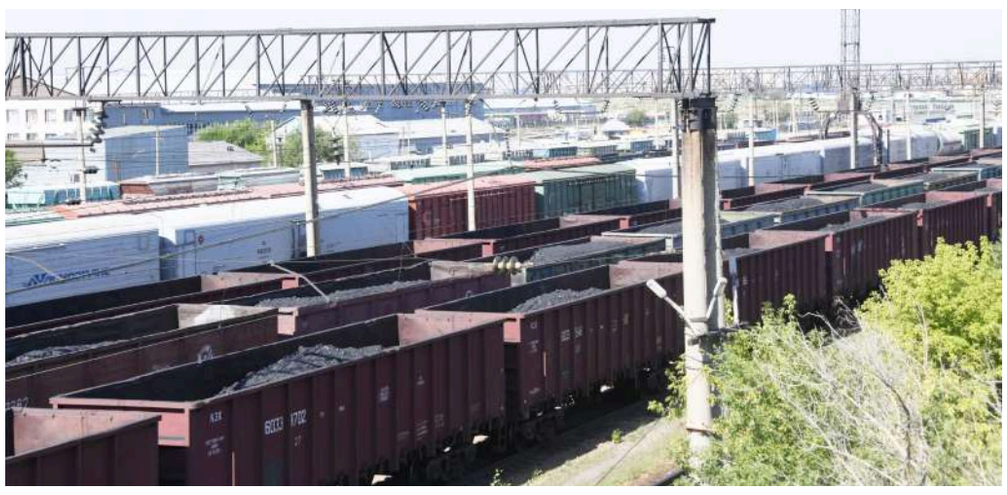
«Теміржолсу» АҚ-ның маңызды міндеттерінің біріне Ұлттық компанияның құрылымдық бөлімшелерін қатты отынмен, яғни техникалық және тұрмыстық көмірмен қамтамасыз ету кіреді. Биыл техникалық және тұрмыстық қажеттіліктерге жеткізілетін көмір көлемі 89 838 тоннаны құрап отыр. Отандық көмір Шұбаркөл көмір кеніштерінен тиеліп тасымалдануда. Қазіргі уақытта теміржолшылар үшін 7245 тонна көмір жеткізілген. Ал техникалық қажеттіліктерге 66990 тонна қатты отын жеткізу жоспарланса, бүгінгі күнге нақты жеткізілім 13662 тонна құрап отыр. Жалпы көмір жеткізілімі жылыту маусымының соңына дейін берілген өтінімдер бойынша жүзеге асырылмақ.

Қоғам қосымша кіріс тарту шеңберінде Магистральдық желі дирекциясы мен «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-на қарасты темір жол кәсіпорындарының ғимараттары мен құрылыстарына жөндеу жұмыстарын жүргізуде. Мәселен, ағымдағы жылдың алғашқы алты айында «Достық» станциясының 2 шағын ауданындағы 2742 шақырымдық орамішілік инженерлік желілер толық ауыстырып, 121 нысанға, соның ішінде Достық станциясы бойынша дирекцияның 10 нысанына, ЦЖС бойынша 100 нысанға және «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бойынша 11 нысанға ағымдағы жөндеу жұмыстарын жүргізген. Сонымен, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бойынша локомотив бригадаларының қызметкерлері жайлы демалып тынығулары үшін 24 нысанға, яғни демалыс үйлері мен ғимараттарға ағымдық жөндеу жүргізілуде екен. Сонымен қатар ғимараттарға ағымдық және күрделі жөндеу жүргізу қызметтерімен қамтамасыз ету үшін «Теміржолсу» АҚ-да ТЖС аймақтық филиалдарын дамыту бағдарламасы әзірленбек.

Қазіргі таңда Қоғамның барлық қызметкерлері қысқы және жазғы арнайы киім және аяқ киіммен қамтамасыз етіліп, оларға қауіпсіз еңбек жағдайы жасалыпты. Биыл 80-нен астам алғашқы қыстаушыларды қыс маусымында қауіпсіз жұмыс істеуге дайындау жоспарланып отырған көрінеді. Соның бүгінде 15-і дайындықтан өткен.

Суретті түсірген автор

ЕЛОРДАНЫҢ ЖҮК ҚАҚПАСЫ



(Соңы. Басы 1- бетте)

Станция аумағында ірі өндірістік аймақтың болуы, бірнеше алып зауыттардың орналасуы да теміржол тасымалының жүгін еселей түседі. Биыл жыл басынан бері станцияда 46 мың вагон жүк түсірілген. Бір вагон 50 тоннадай жүктен тұрса, барлығы 3 миллионнан астам тонна жүк түсірілді деген сөз. Теміржолшылардың айтуынша, станция екі қайта құру кезеңінен өткен. Біріншісі 1985 жылдары Целиноград қаласын дамыту үшін құрылыс нысандарын салумен байланысты жүк айналымының өсуіне байланысты болған. Сол кезде шағын бекет тораптық және жүк станциясы деген мәртебе алған. Екінші қайта құру «Нұрлы жол» вокзал кешенінің ашылуымен байланысты болды.

Станцияда бүгінде 5 станция кезекшісі, 9 пойыз құрастырушы, 5 кезекші көмекшісі, 14 тауар кассирі, маневрлік диспетчерлер, жүк қабылдап-жөнелтушілер, кеңсе қызметкерлері – барлығы 124 теміржолшы еңбек етеді. Олардың 30 пайызы аталған кентте өмір сүреді.

Станцияның теміржолды жағалай орналасқан екі ғимараты бар. Бірі – әкімшілік, екіншісі нағыз өндіріс мамандары отыратын ЭЦ-қосыны. Осы қосынның үшінші қабатында «қозғалыстың командирі» атанған станция кезекшілері отырады. Станция бастығы бізді 39 жыл осы жерде тапжылмай еңбек етіп өткізіп келе жатқан Жақыпбек Назаровпен таныстырды. Пульт табло алдында отырған станция кезекшісі қаптаған телефондардың бірінен соң біріне жауап беріп, алдындағы таблодан көз алмай қауырт жұмыс үстінде отыр екен.

Тәулік бойына жалғасатын тоқтаусыз тасымал, арасы үзілмейтін пойыздар қозғалысын реттеуде, оларды станция жолдарына уақытына, санатына, жүк түріне қарай бөліп орналастыруда станция кезекшісінің білімі мен тәжірибесі аса қажет. Білікті маман болмаса, вагондар кептетіліп, не ары, не бері шыға алмай, жетер жеріне жете алмай қалуы мүмкін. Осындай істі атқарудағы шеберлігі сан жылдық тәжірибемен келген Жақыпбек Жаналыұлы енді екі жылдан соң зейнетке де шығады екен. Оның тағы бір ерекшелігі – өзі нағыз осы жердің тумасы болуы. Яғни осы Қырқыншыда туып, сонда 50 жыл өмір сүріп, аталған мекемеде табан аудармай жұмыс істеп келеді. 11 жылдан бері Астанада тұрғанымен, туған жері осынау алақандай ауыл екенін мақтанышпен айтады. Теміржолшылар отбасынан шыққан оның әулетінің саладағы еңбек өтілі жүз жылдан асыпты, екі қызы да теміржолшы.

– Әкем осы станцияда 1960 жылдары кезекші, анам техникалық кеңсе қызметкері болып өмір бойы еңбек еткен. Нағашы атам соғыс кезінде паровоз машинисі болған. Көзімді ашқалы көргенім теміржол болды. Ата-анамның жұмысқа бара жатқаны, келе жатқаны, киген жұмыс киімдері, жұмыс орнына барғандағы алған әсерім менің болашақта кім болатынымды нақты анықтауыма әсер етті. Еңбек жолымды 1984 жылы осы жерде парк кезекшісі болып бастадым. Ол кезде станцияда тек 9 жол бар еді. Одан бері көп нәрсе өзгерді. Қырқыншы көп дамып, өркендеді. Ең бастысы жұмыс жеңілдеді. Компьютер арқылы «Гид Урал» ақпараттық жүйесімен жұмыс істей бастағаннан кейін барлық бағыттан келе жатқан пойыздарды өзіміз көре алатын болдық. Бұрын олардың келе жатқанын орталық диспетчердің хабарлауы арқылы біліп отыратынбыз. Мұнда Павлодардан келе жатқан пойыздарды Қарағандыға бұрамыз. Ол пойыз Астанаға бармайды. Елорданың Қырқыншысыз дамуы мүмкін емес. Қаладағы кәсіпкерліктің, құрылыстың, басқа да көптеген салалардың дамуы үшін қажетті жүктер тек қана Қырқыншыдан түсіріледі. Жалпы бұл Қазақстан бойынша 5 бағытта жұмыс істейтін жалғыз станция, – дейді кейіпкеріміз.

Оның міндетіне – станцияға тәулігіне келетін 30 жүп жүк, 20 жүп жолаушылар пойызының қозғалысын үйлестіру кіреді. Салаға сіңірген еңбегі бағаланып, талай рет марапаттарға ие болған, «Үздік маман» және «Адал еңбегі үшін» төсбелгілерінің иегері.

Елорданың ғана емес, Ақмола өңірінің даму көрсеткіштеріне қомақты үлес қосып отырған станцияда әрбір теміржолшының еңбегі зор. Астана қаласы іргесіндегі станцияның бүгінгі тыныс-тіршілігімен танысып, мұндағы қайнаған еңбектің үздіксіз жалғаса беретініне көз жетті.

Суреттерді түсірген автор

ҚЫРЫҚ ЖЫЛ – ПОЙЫЗ ҚҰРАСТЫРУШЫ

Бүкіл өмірін темір жол саласына, соның ішінде бір ғана мамандыққа арнаған жандар бар. Солардың бірі – Рахымбердиев Жамбыл Оразғалиұлы. Ол 43 жыл Атырау станциясында пойыз құрастырушы болып еңбек етіп келеді.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Теміржол саласында түрлі мамандық бар. Алайда, соның ішінде қозғалыспен тікелей байланысты жұмыс істейтін қатерлі де қауіпті пойыз құрастырушының еңбегі ерекше.

– Әрине пойыз құрастырушы болу оңай емес. Шыдам керек. Екі шоқып, бір қарайтын сақтық керек. Өйткені қысы-жазы, ыстықта да, суықта да, қарда да, жауында да күн-түн демей далада жүресің. Бір вагондарды ажыратып, екіншілерін жалғап, маневрлік локомотивпен бірлесе сұрыптап, орын-орнына қою, сосын діттеген жеріне жіберу керек. Ең бастысы пойыздар тұрмауы қажет. Жұмысқа кіріскен сәттен бастап 12 сағаттық ауысым бойына иіліп-бүгіліп, екі аяғыңмен шауып жүріп пойыздарға қызмет етесің. Ол – сенің міндетің, – дейді тәжірибелі пойыз құрастырушы.

Айтуынша, осы қырық жыл еңбек жолында қиындыққа шыдамай кетіп қалғандар да көп болған, қауіп-қатері басым салада абайсызда майып болғандар да аз болмапты...

Гурьев қаласында теміржолшылар отбасында дүниеге келген кейіпкеріміздің әкесі Оразғали мен анасы Кештуған да вагон депосында еңбек етіп, сол жерден зейнетке шыққан жандар. Яғни бүкіл өмірін темір жолға сарп еткендер. Жамбыл да мектеп бітірген соң вагон депосына эпикировщик болып жұмысқа тұрады, міндеті – вагондарды сумен қамтамасыз ету. Екі жыл Отан алдындағы борышын өтеп келген соң депоға вагон жөндеуші болып орналасады. Көп ұзамай Гурьев-2 станциясына пойыз құрастырушы болып ауысады. Міне, содан бері 43 жыл өте шығыпты...

Темір жолда бұрыннан қалыптасқан жартылай әскери тәртіп бар, теміржолшылар соған бағынады. Кезінде өзіне ұстаз болған әріптес ағалары «темір сынса алмастыруға болады, ал адам өміріне ештеңе жетпейді. Сондықтан қауіпсіздікке талап қатаң» деп үйреткен. Ең алғашқы ұстазы пойыз құрастырушы, бүгінде зейнеткер Қуанов Бағытжан ағаға деген құрметі ерекше. Жұмыстың қыр-сырына, тәртіпке, қауіпсіздікке үйреткен сол. Бозанов Хасан, Сұлтанов Алдаберген атты әріптестері де есінде.

– Ол кезде пойыз көп болатын, тәулігіне ондаған пойыз келіп-кетіп жатады. Сонда да үлгеріп жатамыз. Әрі жаспыз, әрі денсаулық та бар. Темір жолды кесіп өтем деп пойызға басылғандарды да талай көрдік. Ал өзіміз жұмысты адал жасап, нанымызды да адал жеуге тырыстық. Былтырдан бері пойыз құрастырушылардың жалақысы едәуір өсті, біз болмашы жалақыға да осынша жыл еңбек еттік. Теміржолшы отбасынан шыққан соң ақшасынан гөрі беделіне нұқсан келмеуін ойладық, – дейді Жамбыл аға.

Ол туралы станция бастығы Алтай Көбегеновтің да пікірі жоғары. Сәл күнде қырық жылға созылған еңбек жолын тәмамдап, зейнетке шыққалы отырған тәжірибелі пойыз құрастырушыны ұжымы қимай-қимай шығарып салмақ.

Жамбыл Оразғалиұлының аға-апалары Сәрсенбай, Құдайберген, Өсила, Алмаш, Аққенже – бәрі де теміржолда еңбек еткен. Тұтас бір отбасы теміржолшылар әулетін құрап отыр. Жары Гүлмира да жолсеріктер резервінде еңбек еткен. Ұлы Есенғұл бүгінде Атырау станциясында дөңес кезекшісі болып әке жолын жалғастыруда.

Суретті түсірген автор

РЕЛЬС ДӘНЕКЕРЛЕУ ЦЕХЫНДА ЖҰМЫС ҚЫЗҒАН

КӘСІПОРЫН ТЫНЫСЫ

Жамбыл облысы тоғыз жолдың торабында орналасқандықтан, темір жол саласы Т.Рысқұлов ауданының күретамыры іспетті. Ал «Луговой рельс дәнекерлеу кәсіпорны» аудандағы ең ірі кәсіпорындардың бірі болып саналады. Сонау 1988 жылы 1 тамызда іске қосылған алып кәсіпорынға отыз бес жыл толып отыр.

Арсен БАЙЗАҚ,
Түркісіб

Бүгінгі таңда кәсіпорында 287 адам жұмыспен қамтылған. Кәсіпорын директоры, жас болса да қажырлы да қайратты басшы атанған Бақтияр Төлеков бас инженер Жанатбек Беспаев, директордың орынбасары Мақсат Юнусов сынды мамандармен бірге өнімді еңбекке қол жеткізу жолында тер төгуде. Әр мамандыққа сәйкес, рельс дәнекерлеу цехы, жылжымалы рельс дәнекерлеу машинасы, балқыту колоннасы, автокөліктер цехы, машиналарды және механизмдерді жөндеу цехы, рельс тасымалдау құрылымы, ескі жарамды рельстерді жөндеу цехы, бу қазандық цехы жұмыс істейді.

Рельс дәнекерлеу цехында таңның атысы, күннің батысы қызу жұмыс жүріп жатады. Цехта төрт айналым бойынша күндізгі және түнгі ауысыммен жұмыс атқарылады. Түйістірілген рельс бунақтарының ұзындығы 800 метрге дейін жетеді. Цехтан шыққан рельсті жол дистанцияларының сұраныстары бойынша керекті жерге жеткізіп, апаруды рельс тасымалдау құрылымы атқарады. Онда рельс тасуға арналған 800 метрлік арнайы рельс тасымалдау вагондары жасақталған.

Жылжымалы рельс дәнекерлеу машинасы теміржолдағы ақаулы рельс тағандарын белгіленген станцияларға бүтін күйінде қалпына келтіру, рельстерді темір жол үстінде дәнекерлеу жұмыстарын атқарады.

Балқыту колоннасының тракторлары рельс басы мен аяғының айқастырмаларын балқыту, бірікпелерді дәнекерлеумен айналысады.

Кәсіпорында жұмысшылар үшін барлық қолайлы жағдай жасалған. Мысалы, жұмыстан кейін жуынып-шайынуға арналған арнайы душтар мен кабиналар бар. Тамақтанатын жеке асхана жұмыс істейді. Жастар саясатына байланысты «Жол картасы» бағдарламасы бойынша білімгерлердің тәжірибеден өтуіне тұрақты мүмкіндік бар. Теміржолшылар қосымша мамандық алып, біліктілігін арттыру мақсатында Тараз және Астана қалаларындағы оқу орталықтарында курстардан өтіп тұрады.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының жұмысшыларымен 2021-2023 жылдарға арналған ұжымдық келісімшарт негізінде қарастырылған барлық жеңілдіктерді сақтап, жұмысшылардың денсаулықтарын жақсарту үшін Бурабайда орналасқан С.Сейфуллин атындағы және тағы да басқа Қазақстан бойынша орналасқан емдік-шипажай курортына демалуға, балаларының жазғы демалыстарында лагерьге баруына барлық жағдай жасалған.

Суретті түсірген автор

№65-66 (2882-2883) 08/08/2023

Интервью

ЖЕЛЕЗНЫЙ КАРКАС В РАЗВИТИИ СТРАНЫ

Экономический рост страны, повышение качества жизни людей невозможно без развития транспортной системы, магистральной железнодорожной инфраструктуры, которые соединяют между собой практически все регионы Казахстана. В интервью нашему изданию директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Сакен Рахметов рассказал об итогах деятельности за семь месяцев 2023 года и о многом другом.

– Сакен Маратович, в этом году на магистрали планируют произвести самый большой за последние годы объем ремонта железнодорожного пути. Какие работы уже выполнены?

– Запланированный объем работы выполняется по графику. Ремонтно-путевые работы начались в марте и проводятся на участках Карагандинского, Атырауского, Актобинского, Кызылординского, Костанайского, Павлодарского, Семейского и Алматинского регионов. В этом году нами запланировано произвести ремонт свыше 1,1 тысячи километров пути, в том числе капитальный – 567,4, из них на транзитных участках – 215, на участке Актогай – Семей – 85 километров.

За семь месяцев текущего года ремонт уже произведен на 591-м километре пути, что на 17% превышает объем работ за аналогичный период 2022 года. Комплексами путевых машин проведены выправочно-подбивочно-рихтовочные работы двух тысяч километров пути и 555 стрелочных переводов, уложено 286 новых комплектов стрелочных переводов. Более 900 километров рельсов профилированы высокопроизводительными рельсошлифовальными поездами Atlas.

Аналогичная работа с применением специальной путевой техники SMD-80 проведены 24, 36, 48, 62-часовые окна по ПЧ-26 Акадыр, а также 24, 48-часовые окна по ПЧ-17 Астана.

Кроме того, ликвидировано 415 дефектных мест в рельсовых плетях, на 12 участках длина бесстыкового пути доведена до перегона, 70 пар плетей удлинены до блок-участка.

В результате выполненных работ удалось добиться повышения скорости поездами «Тальго» на протяжении 257,3, пассажирскими – 296, для грузовых – 261 и контейнерных поездов – 122 километра.

Оздоровление железнодорожного пути позволит увеличить скорость движения на отремонтированных участках до максимально возможной, обеспечить надежность всех технических устройств, включая системы автоматики, телемеханики и связи, и повысить безопасность движения поездов.

Кроме того, инфраструктура будет своевременно подготовлена к перевозкам социально значимых грузов (зерно, уголь) в осенне-зимний период.

– В целях повышения надежности устройств электроснабжения и во избежание проблем в осенне-зимний период какие работы проводятся по усилению уровня надежности технических устройств?

– С начала года выполнены текущий ремонт 5 084 километров контактной сети, ВЛ-10 кВ АБ и 4 187 километров ПЭС, а также текущий ремонт силового оборудования 75 тяговых подстанций.

Кроме того, в полном объеме работы по ревизии и замене 110 дефектных жестких поперечин, установленных по станциям Костанай Главный, Костанай Северный Костанайской дистанции электроснабжения, завершена Программа по переводу участка Жангиз Тобе – Жарма с номинального напряжения 6 киловольт на 10 киловольт линии АБ и ПЭС по Семейской дистанции электроснабжения протяженностью 62 километра.

По плану капитальных вложений выполнена замена одного тягового трансформатора марки ОРДНЖ-25000/220 по Сары-Шаганской дистанции электроснабжения, двух элегазовых выключателей 220 киловольт, трех трансформаторов тока 220 киловольт.

В рамках Инвестиционной программы на услуги по передаче электрической энергии произведена замена двух ячеек типа КСО с вакуумными выключателями и шести трансформаторов для обеспечения стабильным электроснабжением сторонних потребителей, социальных объектов и объектов жизнеобеспечения.

Также департаментом автоматики, телемеханики и телекоммуникаций приобретен комплект системы «Микропроцессорная полуавтоматическая блокировка» с автоматическими блок-постами для однопутных участков».

Организация одного и более автоматических блок-постов на участках с микропроцессорной полуавтоматической блокировкой дает увеличение пропускной способности до 14 пар поездов. При этом на участке Кандыагаш – Никельтау установлены дополнительные автоматические блок-посты в количестве пяти комплектов.

В 2023 году приобретено восемь единиц вагонных замедлителей.

Кроме того, ведется целенаправленная работа по замене

ветхих постов на модульные посты ЭЦ.

В настоящее время по магистральной сети АО «НК «ҚТЖ» эксплуатируются 695 зданий постов электрической централизации. Из них общая потребность в замене составляет 62 модульных поста ЭЦ. Данная замена позволит решить вопрос обеспечения пожарной сигнализацией, системой пожаротушения, отопления, кондиционирования.

– Какие технологии применяются для учета физического износа основных объектов магистральной железнодорожной сети?

– С начала 2023 года в АО «НК «ҚТЖ» физический износ основных объектов магистральной железнодорожной сети рассчитывается в автоматизированной системе.

Программный продукт разработан по предложению работников филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» специалистами Дирекции автоматизации и цифровизации.

Система позволяет рассчитывать средний износ в разрезе основных хозяйств Дирекции магистральной сети и ее линейных подразделений с оптимизацией трудозатрат работников, участвующих в расчете.

Новое программное решение повысило оперативность и эффективность текущей деятельности. Сократилось время выполнения основных процессов.

Система значительно облегчила труд работников, избавив их от рутинных задач, и максимально исключила человеческий фактор.

Внедрение автоматизированной системы позволило создать архив базы данных с доступом к любому элементу информации.

Кроме того, в рамках проекта программы «Эффективная железнодорожная инфраструктура» в филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» реализуется проект «Оптимизация складской инфраструктуры ЦЖС». Срок его реализации – 2021-2023 годы. Данный проект внесет существенный вклад в достижение стратегических целей АО «НК «ҚТЖ», создаст основу для закрепления функции управления складами в организационной структуре и выстроит процесс управления складской логистикой с переходом на централизованную модель.

Совместно с ЦДАЦ проработан процесс автоматизации учета движения ТМЦ в распределительных и центральных складах для реализации данного процесса. В рамках проекта в 2023 году выделены денежные средства на приобретение IT-оборудования для 138 рабочих мест на 49 складах централизованного хранения и девяти распределительных складах.

– Какая работа ведется Дирекцией магистральной сети ҚТЖ, согласно утвержденной Программе по улучшению социально-бытовых условий и повышению уровня организации труда?

– Дирекцией магистральной сети АО «НК «ҚТЖ» планируется отремонтировать свыше 1 400 производственных и административно-бытовых зданий до конца 2026 года.

Согласно утвержденной Программе по улучшению социально-бытовых условий и повышению уровня организации труда, в 2023 году будет отремонтировано 356 объектов. По итогам семи месяцев текущего года ремонт 100 зданий уже завершен. В 2024 году планируется обновление 370 зданий.

Для обеспечения текущего и капитального ремонта зданий разрабатывается Программа развития региональных филиалов ТЖС АО «Теміржолсу».

Кроме того, по плану капитальных вложений установлены котлы отопления (электрические) на вокзалах Ермаковка, Кокжиек, Каражал, Жана-Караганда, Сарыбел, Карагайлы, в результате выполненных мероприятий данные объекты подготовлены к отопительному сезону и обеспечены санитарно-бытовые условия работникам структурных подразделений компании, а также посетителям вокзала.

В рамках исполнения плана мероприятия по обеспечению перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в направлении курортной зоны озера Алаколь установлены динамики на вокзалы Жаланашколь и Акши, а также дополнительно оснащены четырехместными скамейками вокзалы Жаланашколь, Бесколь, Актогай, Коктума, Уштобе, Акши.

В тоже время продолжается работа по оптимизации основных средств. Так, за семь месяцев 2023 года оптимизировано 180 единиц основных средств. В государственную собственность переданы 14 объектов, в том числе 11 объектов электроснабжения ВЛ и ТП на станции Астана, здание конторы ДС на станции Шемонаиха, здание пожарного депо на станции Нуркент, одна наружная теплотрасса вокзала «Нұрлы жол» станции Астана, списано 166 единиц.

Пользуясь случаем, хочу всех поздравить с Днем работников транспорта, пожелать всех благ, положительных тенденций, новых успехов и благополучия.

– Благодарю за интересную беседу!

Беседовал Руслан РАХМЕТОВ
Фото Александра ЖАБЧУКА

Vision Zero в действии

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Кроме того, на форуме данными о мировых достижениях в области охраны труда поделились представители международных организаций и компаний. В том числе эксперты из компании «Аджип Карачаганак Б.В.», Halliburton International Gmbh, «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.», Finch Global, Gascoyne Resources», ABRRAS Training.

Во время своего выступления главный инженер АО «НК «ҚТЖ» Батыр Котырев отметил, что компания официально присоединилась к Vision Zero в январе 2019 года и с 2022 года имеет бессрочный сертификат. Он подробно рассказал о реализуемых компанией основных мероприятиях, которые на практике демонстрируют реализацию золотых правил № 2 Vision Zero «Выявлять риски – Контролировать угрозы».

В рамках реализации международной программы Vision Zero – концепции достижения «нулевого травматизма» председателем правления АО «НК «ҚТЖ» Нурланом Сауранбаевым подписано обязательство – право каждому работнику компании в случае выявления опасностей, несущих прямую угрозу жизни и потери здоровья, остановить небезопасные работы.

Также регламентирован в соответствии с лучшей практикой процесс выявления и идентификации рисков. Утвержден стандарт «Идентификация опасностей и экологических аспектов, оценка и управление рисками». Автоматизирована учетная функция по оценке и управлению рисками в системе ИСПБ. В настоящее время все подразделения компании перешли на безбумажный учет реестров опасностей и рисков.

Кроме того, разработана и утверждена Инструкция при работах в электроустановках с применением системы безопасности Lockout-Tagout. Особое место для контроля рисков и реализации превентивного подхода занимают периодически разрабатываемые и реализуемые комплексные планы профилактических мероприятий как краткосрочного, так и среднесрочного периода.

Также для усиления контроля за уровнем производственной безопасности приняты три новых КПД, где наряду с реактивными показателями включены проактивные, направленные на профилактику и предотвращение производственного травматизма.

РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО ЗЕРНА

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

ПЕРЕВОЗКИ

Одиннадцать тонн зерна отправит на экспорт Казахстан в этом маркетинговом году. Об этом сообщил руководитель Комитета торговли Зернового союза Казахстана Александр Малов. Это рекордное количество зерна, которое экспортируется из Казахстана.

– Этот маркетинговый год мы заканчиваем на позитивной ноте. Экспорт составит на первое сентября до 11 миллионов тонн, что является рекордным экспортом за последние десятилетия, – сказал Александр Малов, выступая на круглом столе, организованном Зерновым союзом Казахстана.

По его словам, за этот период была проделана гигантская работа со стороны АО «НК «ҚТЖ», Минсельхоза, участников рынка.

Напомним, что с апреля текущего года Казахстан возобновил экспорт пшеницы в Китай зерновозами. По словам аналитиков, Китай очень заинтересован в поставках казахстанской пшеницы, учитывая ее качество, стоимость и возможности логистики. Годовой импорт пшеницы в Китай растет с каждым годом.

– Маршрут идет в среднем семь дней, и на сегодня это приемлемый срок доставки. Логистических рисков нет благодаря технологии, которую внедрил ҚТЖ на основании нашего анализа. О том, что она сработала успешно, свидетельствует увеличение экспорта. За первые три месяца мы экспортировали свыше 200 тысяч тонн пшеницы в зерновозах. Если мы посмотрим динамику, то за весь прошлый год было экспортировано в Китай порядка 830 тысяч тонн зерновых и масличных грузов. За шесть месяцев этого года – уже 870 тысяч тонн сельхозгрузов, – отметил вице-президент «Астық Транс» Жандос Куанышев.

На сегодняшний день построенный Китаем на стыке Достык – Алашанькоу зерновой терминал позволяет поставлять 2,5 миллиона тонн казахстанского зерна в год. Аналогичный терминал КНР намерена построить на стыке Алтынколь – Хоргос.

РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

В настоящий момент Капчагайским мостоотрядом из 70 запланированных объектов выполнено 37. По итогам отраслевого соревнования в прошлом году и первом квартале нынешнего года это предприятие заняло первое место.

Впрочем, и неудивительно, ведь мостоотряд всегда работает с опережением графика и не раз доказывал, что работает стабильно и качественно, выполняя все поставленные задачи.

Так, с начала года они участвовали в проведении усиленного среднего ремонта по Уштобинскому участку, в снегоборьбе в Карагандинском отделении на станциях Жарык и Карабас. Каждый год работники мостоотряда выезжают в ВКО, работая стоместно с ПЧ-38 Кумыстау по очистке горной массы на подходе металлического моста на 74-м километре. Также проводили внеплановые работы и в Шымкентском отделении по восстановлению и ремонту моста. Что касается Алматинского участка, то они принимали непосредственное участие в водоборьбе на перегоне Коскудук – Кулантобе, изготовлении скороизгороди на перегоне Дос – Байгалы, Кальпе – Коксу, Коксу – Биже.

Кроме того, мостовики досрочно закончили ремонт моста Берлик – Шу по четному и нечетному пути, для организации работы было дано четырехчасовое «окно». Все работы были выполнены в срок на должном уровне.

Бойцы мостоотряда также помогают по выгрузке железобетонных шпал для капитального ремонта пути в Карагандинском, Жамбылском, Шымкентском отделениях. 26 объектов плановых работ на 13 дистанциях пути – такой итог работы за первое полугодие.

Надо отметить, что найти квалифицированных специалистов, способных работать в этой отрасли нелегко, но работников Капчагайского мостоотряда не пугают никакие трудности, а наоборот любые сложности в работе только закаливают характер.

Фото автора

rail-news.kz

№65-66 (2882-2883) 08/08/2023

МАГИСТРАЛЬ МАЙТАЛМАНДАРЫ

Төл мереке қарсаңында «ҚТЖ» ҰК» АҚ Магистральдық желі дирекциясы филиалы үздік қызметкерлерін марапаттап, құрмет көрсетті.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Салтанатты жиында сахна төріне шыққан дирекция директоры Сәкен Рахметов алдымен «Құрметті теміржолшы» белгісін алған 10 теміржолшыны марапаттады. Сонымен қатар 1 адам «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының Құрмет грамотасына ие болды. Басқарма төрағасының Алғыс хаты да дирекцияның бір қызметкеріне берілді. Одан әрі дирекция филиалы директорының Құрмет грамотасы 4 адамға, Алғыс хаты 40 адамға табыс етілді. Осы Алғыс хат «ҚТЖ-100 жас есім» жобасының 4 қатысушысына да ұсынылды.

Бүгінде аталған дирекцияда ел бойынша 43170 адам еңбек етеді. Жалпы дирекцияға қарасты құрылымдық бөлімшелерге келсек, филиал құрамына 45 жол дистанциясы, 35 белгі беру және байланыс дистанциясы, 25 электрмен жабдықтау дистанциясы, 12 Магистральдық желі бөлімшесі, 12 өңірдің теміржол вокзалы, 12 вагон қалпына келтіру пойызы және басқа да кәсіпорындар қарайды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

МЕРЕЙІ ҮСТЕМ БОЛДЫ

Биыл атыраулық теміржолшылар кәсіби мерекені ерекше көтеріңкі көңіл-күймен қарсы алды. Салтанатты шараға жиналғандар алдында сөз алған Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Аслан Базарғалиев пен Магистральдық желі бөлімшесінің басшысы міндетін атқарушы Амангелді Рахмеденов әріптестерін мерекемен құттықтап, өндірістік көрсеткіштерге қысқаша тоқталды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Өңірде жүк тиеу, жүк түсіру көлемі ойдағыдай орындалып келеді. Ал негізгі қызмет бойынша тасымал арқылы қаржылай табыс көлемі былтырғы жылғы осы уақытқа қарағанда 52,6% немесе 9 млрд 702 млн 974 мың теңгеге артық шыққан. Бұл жақсы көрсеткіш, қомақты табыс деуге болады. Атырау магистральдық желі бөлімшесі 2022 жыл қорытындысымен салалық жарыстан екінші орын алды.

– Мұның бәрі – сіздердің табанды еңбек, маңдай терлеріңіздің арқасы. Жұмыстарыңыз әрқашан жемісті, отбасыларыңыз аман, төл мерекеміз құтты болсын, – деді бөлімше басшысы.

Еңбектің еленуі қашан да мерей өсіреді. Мерекеге орай көптеген теміржолшылар марапатқа ие болды. Биылғы жылы өңірден екі адам «Құрметті теміржолшы» атағына ие болды. Атырау жол дистанциясына қарасты №7 телімнің жол шебері Асқар Ертаев марапатын Астана төрінде компания басшысының қолынан алса, Атырау вагон пайдалану депосының өндірістік қауіпсіздік және экология секторының басшысы Айсәуле Әбдіғалиеваға бөлімше басшысы табыс етті.

Сонымен қатар жүзден аса адам: станция кезекшілері, жол жөндеуші, электромеханик, пойыз құрастырушы, машинист, оның көмекшісі, вагон жөндеуші, кассир, жүк қабылдап-жөнелтуші, т.б. мамандар «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының, Жүк тасымалы, Магистральдық желі дирекциясы, жергілікті бөлімше басшыларының Алғыс хат, Құрмет грамоталарымен, «Үздік басшы», «Кәсібі бойынша үздік» атағымен марапатталды.

Одан бөлек «ҚТЖ» ҰК» АҚ және бөлімше Құрмет тақтасына суреттері ілінген мамандардың да аты аталды. Сондай-ақ темір жол саласына айтарлықтай еңбек сіңірген бүгінгі бір топ ардагерлер Компания және бөлімше ардагерлер кеңесінің Алғыс хатымен марапатталды. Осылайша аймақ теміржолшыларының мерейін үстем еткен төл мереке әрі қарай табиғат аясында демалып, Жайық өзенінде теплоходпен серуендеуге ұласты.

Суретті түсірген автор

ЕРЕН ЕҢБЕК ЕЛЕНГЕН КҮН...

Көлік қызметкерлері күні қарсаңында «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас ғимаратында теміржолшылардың кәсіби мерекесіне арналған салтанатты жиын өтіп, онда ерен еңбегімен танылған бір топ сала еңбеккерлері «Құрметті теміржолшы» белгісімен марапатталды.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Жиынның ашылу салтанатында сөз алған «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаев Компания жетістіктерімен таныстырды.

– Құрметті әріптестер сіздерді кәсіби мерекелеріңізбен құттықтаймын! Компания теміржолшылардың төл мерекесін жоғары жетістіктерімен қарсы алып отыр. Компания тәуелсіздік жылдарындағы жүк айналымы бойынша рекордтық көрсеткіштерге қол жеткізді. Геосаяси өзгерістерге қарамастан контейнерлік транзит өсіп отыр. Ауқымды жол жөндеу жұмыстары жүргізілуде, жаңа жолдар құрылысы басталды. Локомотив паркін жаңарту шапшаң жүріп жатыр. Мұның бәрі Компанияның сан мыңдаған еңбегіне адал, жауапты, ұйымшыл адамдарынан құралған ұжымдарының арқасы. Бүгін ортамызда Консультативтік кеңестің және Ардагерлер кеңесінің мүшелері, аға буын ардагерлеріміз отыр. Біз ізін басқан буынға ақыл айтып, бағыт-бағдар беретін сала ардагерлеріне ерекше құрмет көрсетеміз. ...Алда атқарылар жұмыс көп. Заман талабына сай жаңа технологияларды енгізу, саланы дамыту, тасымал өнімділігін арттыру, Компанияның алға қойған мақсат-міндеттерін іске асыруға және қоғамдық жұмыстарға белсене қатысатын мамандарға қолдау көрсету, теміржолға

тиімді инновациялық жаңашылдықтарды қолдану біздің бірлесіп атқаратын жұмыстарымыз, – деген Нұрлан Сауранбаев, компанияға табыс, теміржолшыларға береке, елге бейбітшілік тіледі.

Әрі қарай Компания басшысы «Құрметті теміржолшы» белгісімен марапатталып жатқан 76 адамның ішінен Астанаға арнайы шақырылған 11 сала қызметкеріне мәртебелі белгіні табыс етті. Олар – «Ақадыр машиналандырылған жол дистанциясының жол машинасының машинисі С.Қазмағамбетов, Жамбыл электрмен жабдықтау дистанциясы электрмен жабдықтау ауданының электромеханигі Н.Есалиев, Атырау жол дистанциясының жол шебері А.Ертаев, Илецк теміржол учаскесі филиалы Батыс теміржол учаскесінің жол шебері А.Ганюшкин, Қостанай ЖТ бөлімшесіне қарасты техникалық бөлімнің бастығы Р.Әбенова, Павлодар жүк тасымалы бөлімшесі Екібастұз станциясының пойыз құрастырушысы Б.Ошақпаев, Сексеуіл локомотив пайдалану депосының локомотив бригадаларын оқыту нұсқаушысы М.Игіліков, «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Оңтүстік» өңірлік филиалының аға нарядшысы Ш.Искабаева, «ҚТЖ-Жолаушылар локомотиві» ЖШС Сексеуіл станциясының аймақтық бөлімінің бастығы Б.Аяғанов, «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Батыс» өңірлік филиалы Маңғыстау учаскесінің бастығы Қ.Сахипов, «Вагонсервис» АҚ Алматы жолаушылар вагондарын жөндеу филиалының техникалық жолаушылар паркінің жетекші инженер-электроншысы А.Литвиненко.

Ресми бөлімнен соң теміржолшылар өз әріптестерінің күшімен ұйымдастырылған концертті тамашалады. Бұл жолы мерекелік концертке өңірлерде теміржолда тер төгіп жүрген өнерпаз талантты жастар да қатысып, көпшілікті көңіл сергітер әдемі әндерімен, шығармашылық еңбектерімен тәнтті етті. Тіпті олардың арасында өз әндерін жолсерікке, теміржолға, машинистке арнаған авторлар да болды.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

АЛҒЫСҚА ЛАЙЫҚ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Батыс» филиалы және «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» ұжымдары Көлік қызметкерлері күнін атап өтті. Биылғы жүк тасымалы қызметіндегі жоғары көрсеткіш аймақ теміржолшыларының мерекелік көңіл-күйін еселей түсті.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

«Жеті айдың қорытындысымен біз қаржы құрайтын көрсеткішті 106 пайызға орындадық. Жүк айналымынан жоғары деңгейге жеттік. Бұл – аймақ теміржолшыларының еңбегі. Кәсіби мереке құтты болсын!» – деді «Батыс» филиалы директорының орынбасары Айбек Таласов.

«Магистральдық желі бөлімшесі алға қойған міндеттер мен жүктемелерді толық орындады. Жол шаруашылығындағы күрделі жөндеу, белгі беру және байланыс, электрмен қамту саласында да жетістіктер жоғары деңгейде. Сіздерге алғыс айтамын. Еңбектеріңіз жана берсін. Әрқашан абырой биігінен көріне берейік», – деді Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің директоры Серғали Жайлаубай.

Жиын әрі қарай еңбек адамдарын марапаттауға ұласты. Ақтөбе, Орал аймақтары бойынша төрт адам «Құрметті теміржолшы» атанды. Олар – Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің Пойыздар қозғалысын басқару орталығының ауысым басшысы Қайрат Қалуов, Ақтөбе электрмен жабдықтау дистанциясы бастығының орынбасары Алтынбек Дәулетияров, Ақтөбе қорғаныс екпе ағаштар дистанциясының директоры Қазбай Қайжанов және Ақтөбе локомотив пайдалану депосының ардагері Асқар Таймағамбетов.

Сонымен қатар Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі Бершүгір дистанциясының бастығы Еркін Жұбаназаров, Қандыағаш жол дистанциясының бригадирі Мирамбай Ермекбаев, Никельтау жол дистанциясының шебері Досбол Мүсірепов және Шалқар белгі беру және байланыс дистанциясының электромеханигі Жәдігер Асабаев «Адал еңбегі үшін» медалін тақты. Ал Қандыағаш станциясының басшысы Асхат Мәжитов «Үздік басшы» атанды. Тағы 60-тан астам сала қызметкері алғыс хатқа ие болды. Шара соңы әзілкештер дайындаған көңілді кешке ұласты.

Суретті түсірген автор

МАРАПАТ ИЕСІН ТАПТЫ

Жамбылдық теміржолшылар кәсіби мерекені салтанатты жағдайда атап өтті. Бөлімше ауласында кең дастархан жайылып, әуелеген ән мен күмбірлеген күй тербелді.

Ерман ӘБДИЕВ,
Тараз

Жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Молдахмет Қожабеков пен Магистральдық желі бөлімшесінің директоры Сұлтан Борамбаев әулиеаталық теміржолшыларды кәсіби мерекемен құттықтап, биылғы жылдың жетістіктеріне тоқталды. Мереке әрине марапатсыз өткен бе?! Жамбыл бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Мақсатбек Қазақбаев, Шу станциясының пойыз құрастырушысы Мейіржан Сейіткерімов, Тасымалдауды ұйымдастыру және тасымалдау шарттары бөлімінің бастығы Болатбек Абдуов кеуделеріне «Құрметті теміржолшы» төсбелгісін қадады. Тағы бірқатар теміржолшылар «Адал еңбегі үшін» медалімен, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының Құрмет грамотасы, Алғыс хатымен марапатталды.

Мерекелік шара спорттық ойындарға ұласып, «бәйге берем жығылған палуанға да» дейтін күн болды...

Суретті түсірген автор

ЖЕТІСТІКПЕН КЕЛДІ

Шымкент көлік колледжінде өткен мерекелік салтанат аймақ теміржолшыларының есінде ұзақ уақыт сақталары анық.

Сабира БАЙЗАХОВА,
Шымкент

Бір ғасырдан астам тарихы бар салада жыл сайын Көлік қызметкерлері күні өткен-кеткенге есеп беру – дәстүрге айналған. Биылғы көрсеткіш көңіл көншітерлік. Кәсіби мерекеге жетістікпен келді. Бұл жайында «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Шымкент магистральдық желі бөлімшесі» филиалының директоры Алғазы Қойлыбаев өз баяндамасында айтып өтті. Сондай-ақ бөлімше басшысы «Құрметті теміржолшы» атағына ұсынылған Арыс жол дистанциясының телім бастығы Рамат Бердібекке төсбелгісін табыс етті. «Үздік басшы» төсбелгісімен Арыс материалдық қамтамасыз ету базасының бастығы Ақтөреев Әзімбек және Шымкент белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы Қасымбеков Болат марапатталса, «Кәсібі бойынша үздік» төсбелгісімен Шымкент жол дистанциясының жол бригадирі Бегімбетов Сәрсенбек және Арыс белгі беру және байланыс дистанциясының аға КТСМ электр механигі Добанов Анарбек, «Үздік маман» төсбелгісімен Арыс жол дистанциясының бас инженері Сәдібеков Қалдарбек, «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен Арыс белгі беру және байланыс дистанциясының байланыс электр механигі Жидебаев Өскенбай мен Шымкент электрмен жабдықтау дистанциясының Түлкібас қосалқы тарту станциясының бастығы Қазбеков Мырзабай, «Кәсібі бойынша үздік» белгісімен Түркістан вокзалының анықтама беру бойынша кезекшісі Ахабаева Шәрбан мен Арыс жол дистанциясының жол шебері Бегімбетов Маханбетқұл марапатталды. Сонымен қатар «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы мен «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы басшылығының Құрмет грамотасы мен Алғыс хатын алып, мерейі өскен сала қызметкерлерінің қатары мол болды. «ҚТЖ» ҰК АҚ «Үздік мамандар» құрмет тақтасына Шымкент жол дистанциясының жол шебері Жүніс Құлымбетовтің суреті ілінетінін де аймақ теміржолшылары қол соғып қуанышпен қабылдады. Салтанатты кеште оңтүстікке танымал әншілер мен сатира театрының актерлары өнер көрсетті.

Бұл күні Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің ұжымы «Дәстүр» мейрамханасында кәсіби мерекені атап өтті. Бөлімше бастығы Нұрдәулет Байғазиев сала еңбеккерлері мен ардагерлерді атаулы күнмен құттықтап, үздіктерді марапаттады. «Құрметті теміржолшы» белгісіне Түркістан станциясының вагондар қозғалыс жылдамдығын реттеуші Сариев Ералы Әбдутәліпұлы ие болды.

Суретті түсірген автор

ҮЗДІКТЕР ҮЛЕСІ МОЛ

Көлік қызметкерлері күні Түркістан мен Сексеуіл-Қоскөл станциялары арасында еңбек етіп жүрген әріптестерімен мәжіліс залында кездескен аймақтың бас теміржолшысы Батырхан Базарбаев тағдырын тәулік бойы тынымсыз еңбекке арнаған теміржолшылардың ерен еңбегіне шын көңілден алғыс айтты.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Қызылорда қосалқы бөлімінің алғашқы жартыжылдықтағы нәтижелеріне шолу жасаған Батырхан Бақытбекұлы жылжымалы құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауды арттыруға бағытталған шараларды да тілге тиек етті.

Үздіктерді марапаттауға кезек келіп, Сексеуіл локомотив депосының нұсқаушысы Мұхтар Игіліков пен Сексеуіл станциясын басқарған теміржолшы Сапарғали Салмаевқа «Құрметті теміржолшы» төсбелгісі тағылды. «Адал еңбегі үшін» төсбелгісі Қызылорда станциясы жүк кеңсесі бастығы Гүлнәр Мұсаева мен Арал теңізі станциясының пойыз құрастырушысы Әлімбай Бисембаевтың кеудесінде жарқырады. Сонымен қатар өндірістік оқыту шебері Базаркүл Қалымбетова, инженер-технолог Әділбек Жалымбетов, локомотив слесарі Айнабек Түктібаев, таспа талдаушы Шәкіржан Қарақұлов, вагон қараушы Сеитқали Алпысбаев пен Шанжархан Сарманов «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының Құрмет грамотасымен марапатталды.

Жалпы «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС «Батыс» филиалы Қызылорда қосалқы бөлімінен 68 теміржолшы түрлі деңгейдегі марапатқа ие болды. Олар – аймақ теміржолының дамуына сүбелі үлес қосып жүрген теміржолшылар.

Суретті түсірген автор

№65-66 (2882-2883) 08/08/2023

ПО ДОБРОЙ ТРАДИЦИИ

В минувшее воскресенье карагандинские железнодорожники отметили свой профессиональный праздник – День работников транспорта Республики Казахстан.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По доброй традиции на площади Дворца железнодорожников было установлено шесть юрт, в которых гостеприимные хозяева накрыли праздничные столы с казахскими национальными блюдами.

Пока на площади собирался народ на сцене, свое творческое мастерство демонстрировал народный духовой оркестр Дома культуры железнодорожников.

По словам директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Марата Ибраева, сегодня все железнодорожники отмечают самый лучший день в календаре.

– Хочется поблагодарить их за большой и самоотверженный труд, профессионализм и доблестную работу. Карагандинское отделение – одно из самых больших по протяженности и значимости структур, и мы находимся в первой пятерке лидеров по погрузке, выгрузке и эксплуатационной работе. Наш коллектив постоянно работает над улучшением показателей, и нам есть чем гордиться, – подчеркнул он.

В праздничный день начальник Юридического отдела Карагандинского отделения ГП Николай Шедогубов был удостоен знака «Почетный железнодорожник». С его слов, приятно работать в таком коллективе, состоящем из грамотных специалистов.

В воскресный день также были удостоены знака «Почетный железнодорожник» старший осмотрщик-ремонтник вагонов Балхашского эксплуатационного вагонного депо Султанкул Мухашев, начальник станции Караганозек Талгат Иксанов.

Нагрудный знак «Адал еңбегі үшін» получили: машинист электровоза пассажирского движения поезда «Тальго» Николай Грицкевич, дорожный мастер по промеру пути производственного участка № 1 Карагандинской дистанции пути

Кайрат Керимбаев, водитель автомобиля Карагандинской дистанции сигнализации и связи Сергей Руденко, электромеханик сигнализации и блокировки Карагандинской дистанции сигнализации и связи Жанат Конеков и другие.

Параллельно с праздничной программой на площади ДК железнодорожников проводились конкурсы по таким видам спорта, как асык ату, тогызкумалак и гиревому спорту. Лучшие спортсмены получили ценные призы от Карагандинского филиала ОО «Казпрофтранс».

Фото автора

ПРЕСТИЖНЫЕ НАГРАДЫ ЗА ТРУД

Генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» Жанибек Тайжанов вручил отраслевые награды лучшим работникам компании в честь знаменательной для железнодорожников даты.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Во время торжественной церемонии награждения Жанибек Тайжанов поздравил коллектив филиала с Днем работников транспорта, поблагодарив за профессионализм, ответственность и вклад в развитие компании.

– Ваш самоотверженный труд и готовность работать в новых условиях позволили сохранить и повысить качество сервиса. Вы еще раз доказали, что железные дороги всегда будут оставаться ключевым сектором экономического развития страны, – отметил Жанибек Тайжанов.

Почетную грамоту, отраслевое звание «Үздік басшы» в этот день вручили директору департамента управления подвижным составом АО «Пассажирские перевозки» Бейбиту Койшигулову. На железной дороге он работает более 30 лет. Трудовой путь начинал дежурным стрелочного поста. О работе на стальной магистрали мечтал с детства.

– Хочу выразить благодарность руководству за доверие. Ведь если театр начинается с гардероба, то железная дорога – с пассажирских перевозок. И сегодня национальный перевозчик и его сотрудники прикладывают максимальные усилия для создания благоприятных условий для безопасных и комфортных поездок, – поделился Бейбит Койшигулов.

Директор департамента развития АО «Пассажирские перевозки» Наталья Малицкая признается, что никогда не думала о работе на железной дороге, а сейчас не может и представить себя в другой профессии.

– Самое дорогое в АО «Пассажирские перевозки» – это люди, которые являются огромными профессионалами своего дела. Они беззаветно влюблены в свою работу и делают все возможное и невозможное, чтобы наша железная дорога была самой лучшей в мире, – сказала Наталья Валерьевна.

Железнодорожники поблагодарили руководство компании за поддержку и признание, отметив качественные изменения в развитии железнодорожного транспорта Казахстана.

Фото Александра ЖАБЧУКА

НА ВСЕ ВРЕМЕНА

В Казахском национальном драматическом театре имени Мухтара Ауэзова прошли праздничные мероприятия в связи с профессиональным праздником – Днем работников транспорта.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов поздравил всех с праздником, пожелав новых свершений и успехов.

– Примите искреннюю признательность за вашу работу, любовь и преданность своему делу. Каждый из вас по отдельности и все вместе делаем одно важное и нужное дело – обеспечиваем безопасность движения поездов, стабильную работу железнодорожного транспорта, надежность грузовых и безопасность пассажирских перевозок. Поздравляю всех, кто связал свою судьбу с железной дорогой, – отметил Нурым Жаниязов.

Директор Алматинского отделения магистральной сети Аскар Жексенбиев отметил, что мало кто знает, какой это тяжелый и ответственный труд. Многие встречают свой профессиональный праздник на рабочих местах, всегда сохраняя бдительность и надежность.

От имени Алматинского филиала ОО «Казпрофтранс» железнодорожников поздравил заместитель председателя филиала Аскар Караманов.

Председатель совета ветеранов Дуан Омаров и ветеран отрасли Даулетбай Есимбеков дали доброе напутствие молодым специалистам гордо нести звание железнодорожника.

В ходе празднования состоялось награждение тружеников Алматинского отделения грузовых перевозок, магистральной сети и других подразделений узла. Высшей наградой отрасли – знаком «Почетный железнодорожник» удостоены: начальник участка Актогайской дистанции сигнализации и связи Нурлан Абдулданов, приемщик локомотивов Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Серик Серикбаев, коммерческий ревизор Алматинского участка Жангельды Байсаринов, начальник производственного участка Уштобинской дистанции пути Сеилхан Кистаубаев.

Многие труженики удостоены нагрудных знаков, почетных грамот и благодарственных писем от руководства ҚТЖ и отделения грузовых перевозок и магистральной сети, благодарственных писем от акима города Алматы и профсоюза.

Фото автора

«ДОРОГ НА СВЕТЕ МНОГО, ЖЕЛЕЗНАЯ – ОДНА»

Эти слова из песни стали жизненным девизом для многих железнодорожников Уральского региона. Свой профессиональный праздник они отметили традиционно – в городском парке культуры и отдыха на живописном берегу реки Чаган. Более 60 тружеников стальной магистрали были отмечены различными наградами.

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

Часть работников была приглашена на торжественное собрание, посвященное Дню работников транспорта Казахстана, которое проходило в областной филармонии им. Г. Курмангалиева, где им были вручены почетные грамоты и благодарственные письма Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, областного и городского акимов.

Но основной праздник все же прошел в излюбленном уральцами месте отдыха – городском парке культуры.

Перед торжественной частью инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортинструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев провели состязания по дартсу для женщин и гиревому спорту для мужчин, где приняли участие более 30 железнодорожников. Самыми спортивными оказались работники Уральского эксплуатационного вагонного депо, а самыми меткими – работники Уральской дистанции электроснабжения. Все призеры получили призы от профкома.

Тепло поздравил железнодорожников с профессиональным праздником заместитель акима города Мирболат Нуржанов, отметив их большой вклад в развитие экономики Западно-Казахстанской области. Он вручил почетные грамоты и благодарственные письма акима области и города более 20 работникам отрасли.

С приветственным словом выступили почетные железнодорожники – начальник станции Уральск Арман Башенов и заместитель директора АО «НК «ҚТЖ» – «Актобинское отделение магистральной сети» Орал Уксакбаев. Они вручали награды Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

В этом году за значительный вклад в совершенствование и процветание деятельности железнодорожного транспорта, самые высокие и стабильные результаты в труде и добросовестный труд знака «Құрметті теміржолшы» удостены заместитель директора Актобинской

дистанции электроснабжения по Уральскому участку Алтынбек Даулетиаров и старший осмотрщик-ремонтник вагонов Уральского эксплуатационного вагонного депо Исмагул Елеуов, нагрудным знаком «Үздік басшы» – начальник планово-экономического сектора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» Саламат Курмалаев. Нагрудным знаком «Адал еңбегі үшін» награждены дежурный оператор станции Уральск Гүлсім Қожанғали, начальник участка пути производственного участка № 2 Уральской дистанции пути Ильяс Джусупкалиев. Главному инженеру Уральской дистанции сигнализации и связи, Почетному железнодорожнику Султану Черниязову вручены наградные часы от президента АО «НК «ҚТЖ».

Поздравили своих коллег председатель совета ветеранов-железнодорожников Акназар Карибаев и Почетный железнодорожник, Почетный гражданин города Уральска Михаил Надточий, а профсоюзный комитет организовал праздничный дастархан для более 100 ветеранов труда, тружеников тыла, заслуженных железнодорожников Приуралья. Концерт подготовил творческий коллектив Центра молодежного творчества. Железнодорожники Приуралья благодарят акима области Наримана Турегалиева и акима города Миржана Сатканова за содействие в организации праздника, безвозмездное предоставление площадки, сцены и оборудования для проведения торжественного собрания в парке.

Фото автора

ГЛАВНЫЙ ДЕНЬ В ГОДУ

В Костанайском регионе празднование Дня работников транспорта прошло в областном центре, а также на всех станциях региона, и было отмечено рядом торжественных мероприятий.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

В день празднования руководство филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» провело праздничное селекторное совещание, на котором поздравило трудовые коллективы региона, аффилированных предприятий.

Главное праздничное мероприятие проводилось на сцене Областного казахского драматического театра, где в торжественной обстановке наиболее отличившимся работникам были вручены благодарственные письма, знаки «Почетный железнодорожник» и «Почетный ветеран». Директор Костанайского отделения ГП Айбек Казымов, вручая передовикам награды, поздравил коллектив с профессиональным праздником:

– В этот праздничный день хочу поблагодарить вас, коллеги, за ваш доблестный и самоотверженный труд. С начала года у нас значительно выросли производственные показатели: объемы контейнерных перевозок, перевозки руды, пшеницы, и так далее. И все это прежде всего ваша заслуга. В то же время мы с вами понимаем, что нужно расти, развиваться и дальше. Не меньше внимания мы уделяем одному из ключевых правил нашей работы – обеспечению безопасности, где также принимаются все необходимые меры. Уважаемые коллеги! В этот день я хотел бы поздравить вас, особенно ветеранов, которые закладывали фундамент наших сегодняшних успехов. Хочу пожелать вам и вашим семьям стабильности, благополучия, семейного счастья!

Вручили свои награды наиболее заслуженным работникам и руководители других подразделений филиала. Церемонии вручения наград традиционно проходили в торжественной обстановке. И в целом праздник, как всегда, удался на славу.

Фото автора

С РЕКОРДНЫМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ

Торжества в честь профессионального праздника работники железнодорожных предприятий Оскеменского региона, представители профсоюза провели совместно с городским акиматом для всех жителей микрорайона Защита в Усть-Каменогорске.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Традиционно на празднике награждали лучших представителей стальной магистрали – от руководства АО «НК «ҚТЖ», Дирекции магистральной сети, Семейского отделения грузовых перевозок, регионального Совета ветеранов, Центрального совета ОО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу, акима Восточно-Казахстанской области, а также АО «Dosjan temir joly».

Директор Семейского отделения грузовых перевозок Владимир Бабиченко передал слова поздравлений от акима ВКО Ермека Кошербаева и отметил, что первое полугодие железнодорожники региона завершили с хорошими показателями.

– Главный показатель для нас – это грузооборот. В АО «НК «ҚТЖ» есть серьезный рост по грузообороту, а в Семейском отделении грузовых перевозок есть даже рекорд. 351 поезд дополнительно из других отделений прошел через Семейское отделение грузовых перевозок. В итоге железнодорожники Семейского отделения грузовых перевозок установили рекорд – четыре миллиарда тонно-километров. Такого никогда не было. По сравнению с 1999 годом, грузооборот вырос в 2,5 раза, а с 2018 годом вырос на 30%, – рассказал Владимир Бабиченко.

Кроме того в Семейском регионе предусмотрен капитальный ремонт на 85 километрах пути, причем он выполнен уже на 40 километрах. В Оскеменском регионе на участке Оскемен-1 – Алтай запланирован усиленный средний ремонт на протяжении 20 километров пути. Кроме того, в этом году отремонтировали одиннадцать здании, а на 2024

год запланирован ремонт 30. За пять лет в Семейском отделении грузовых перевозок должны привести в порядок все хозяйство.

Заместитель директора Семейского отделения магистральной сети Алибек Шуманов также вручил почетные грамоты директора Семейского отделения магистральной сети. К слову, в этом году знака «Почетный железнодорожник» удостоились два представителя стальной магистрали из Семейского региона – ведущий инженер-технолог станции Жана-Семей Амина Дубаева и начальник Семейской дистанции электроснабжения Нурлан Азимханов. В Оскеменском регионе нагрудные знаки «Адал еңбегі үшін» получили оператор по обработке документов станции Оскемен-1 Роза Дарданова, мастер производственного обучения Защитинской дистанции сигнализации и связи Владимир Дмитриенко. Звание «Үздік Басшы» присвоено начальнику станции Таусамалы Даулету Жангербаеву. Нагрудным знаком «Кәсібі бойынша үздік» награждены Анатолий Климов из Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо и Кайрат Кабылбаев из Оскеменского эксплуатационного вагонного депо. Начальник производственно-технического отдела Оскеменской дистанции пути Гульназ Нургалиева попала на доску почета «Үздік мамандар».

Фото автора

КТ
rail-news.kz
№65-66 (2882-2883) 08/08/2023

АСТАНА ЖОЛ ДИСТАНЦИЯСЫНА – 90 ЖЫЛ

Теміржолшылардың кәсіби мерекесімен тұспа-тұс Ұлттық компанияның іргелі де ірі филиалдарының бірі Астана жол дистанциясы өзінің 90 жылдық мерейтойын атап өтті. Магистральдық желі дирекциясы мен Жол және құрылыстар департаментінің басшылары, Ақмола магистральдық желі бөлімшесінің директоры, т.б қонақтар арнайы келіп құттықтады.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Дистанция аумағында киіз үй тігіліп, жасыл желек аясында бірнеше үстелге дастархан жайылып, жолшылар жайғасты. Ардагерлер төрден орын алды. Алдымен сөз кезегі Құрметті теміржолшы, сала ардагері, 1979 жылдан бастап он жылға жуық Астана жол дистанциясын басқарған Жансерік Сағдиевке берілді. Жол мекемесінің сол кездегі ахуалын, тыныс-тірлігін еске алған ардагер өзімен қызметтес болған, бұл күнде бірі бар, бірі жоқ әріптестеріне алғысын білдірді. Ардагердің айтуынша, ол кезде жол мекемесінің жағдайы өте нашар болыпты, жылжымалы құрамның жолдан шығып кету оқиғасы жиі орын алатын болған. Дистанцияның бүгінгі жағдайы өткен ғасырдағы ахуалмен салыстыруға да келмейді. Балдық бағамы жоғары, жол күтімі жақсы, жолшылар жұмысы да едәуір жеңілдеген.

Магистральдық желі дирекциясының директоры Сәкен Рахметов өз сөзінде жол шаруашылығы Компания бойынша ең күрделі сала екенін атап өтіп,

пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін сақтаудағы ұжымның әр қызметкерінің еңбегі орасан зор екеніне тоқталды. Жолшылар қауымының еңбегіне табыс, дендеріне саулық тіледі. Және кеше ғана «Құрметті теміржолшы» атағын алған дистанция басшысы Дәурен Қабасты жеке құттықтап өтті. Ақмола магистральдық желі бөлімшесінің директоры Әнуар Қизатов та өз кезегінде ізгі тілегін білдіріп, дистанцияның озат еңбеккерлерін «Адал еңбегі үшін», «Кәсібі бойынша үздік» төсбелгілерімен, Компания басшыларының Құрмет грамотасы, Алғыс хаттарымен марапаттады. Көп жылғы бейнетінің зейнетін көріп отырған дистанция ардагерлері де назардан тыс қалмады. Саналы ғұмырын осы дистанцияға арнаған Құрметті теміржолшылар Рашид Сатликов, Күлзейнеп Омарова сынды ардагерлерге құрмет көрсетілді.

Жол дистанциясының өндірістік көрсеткішін жоғарылатып, жол жағдайын жақсартуға сүбелі үлес қосқан Рашид Сатликов өз кәсібін жанымен сүйген, білікті маман болумен қатар талай жолшының тәлімгер ұстазы болғанын

избасарлары өз естеліктерінде жарыса әңгімелеп, ардагерге зор құрмет көрсетті. Ал бүгінде сексеннің сеңгіріне шығып, таяққа сүйенген Күлзейнеп апамыз теміржолға он алты жасында келіп, қырық жылдай жол монтері болып ауыр жұмыс атқарыпты. Жеті баланы дүниеге әкеліп, өсіріп жетілдірген ардагер ана.

Астана ПЧ бастығы Дәурен Қабас өз сөзінде 800 км астам жолға 550 жол монтері қызмет көрсетіп, 400-ден астам әртүрлі қызмет өкілдері еңбек ететін ұжым 90 жылдық мерейтойына жоғары көрсеткішпен келіп отырғанын, жолшылардың тұрмыстық-әлеуметтік жағдайлары жалақының өсуімен, әртүрлі ынталандыру сыйақылар есебінен түзеле бастағанын жеткізді.

90 жылдық құрметіне дистанцияның өнерлі жастары мерекелік концерт ұйымдастырып, өткен жылы ғана пайдалануға берілген спорт алаңында футболдан, сондай-ақ армрестлинг, арқан тарту сияқты спорт түрлерінен жарыс өтті. Сонымен қатар мерейтой құрметіне бильярд залы да ашылыпты.

Суреттерді түсірген автор

АРАЛДЫҢ АЗАМАТЫ

«ҚТЖ-Жолаушы локомотивтері» ЖШС Сексеуіл аймағы бойынша бастығы Бауыржан Аяғанов «Құрметті теміржолшы» атанды. Мәртебелі төсбелгіні астана төрінде алған кейіпкеріміз теміржолшылар әулетінің көшін бастаған азамат.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Сыр өңірінде Аралдың Сазды ауылында туған Бауыржан Әлімұлы 1985 жылы Қызылорда қаласындағы темір жол техникумын тепловоз шаруашылығы мамандығы бойынша бітіріп, еңбек жолын Сексеуіл локомотив депосында бастаған. ТҚК-3 цехының бригадирі болып жұмысқа төселе бастағанда әскер қатарына шақырылып, 1985-1987 жылдар аралығында Беларусь жерінде Әскери әуе күштері қатарында Отан алдындағы борышын өтейді. Елге келген соң жұмысын жалғастырады. ТҚК-2 цехы ауысым шебері, дайындау цехының аға шебері қызметтерін атқарады. 2004-2016 жылдары Қазалы локомотив сервис орталығы, Сексеуіл бөлімі бойынша инженер-электрші, жетекші инженер-технолог болып еңбек етеді. 2016-2021 жыл аралығында Сексеуіл локомотив пайдалану депосында жетекші инженер технолог болады. 2021 жылдан бері Жолаушы локомотивтерінде еңбек етеді.

Темір жол саласында қызмет атқару барысында тепловоз құрал-саймандарына рационализаторлық жаңашылдықтар енгізіп, өндірістік жетістіктерімен көзге түскен. 2019 жылдың қорытындысы бойынша Арал ауданында «Жылдың үздік теміржолшысы» атағына ие болған. 2021 жылы «Түрксіб-90» мерекелік төсбелгісімен, 2022 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның 25 жылдық мерейтойлық төсбелгісімен марапатталды.

– Саланы дамытуға қосқан еңбегімнің еленгені шығар, рахмет, – деп қысқа қайырды марапат иесін мәртебелі атағымен құттықтағанымызда. Бүгінде кейіпкеріміздің ұлы Еркебұлан Аяғанов әке жолын қуып Сексеуіл локомотив пайдалану депосы бастығының орынбасары қызметін атқарады. Сонымен қатар Арал аудандық мәслихатының депутаты ретінде елдің жағдайын жасауға атсалысуда.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ТЕМІРЖОЛШЫ – БАЙҚАУ ЖЕҢІМПАЗЫ

Арыс белгі беру және байланыс саласында ширек ғасыр табанды қызмет атқарып келе жатқан теміржолшы Абдулла Ильясов республикалық байқау жеңімпазы атанды.

Рамазан МҰРАТ,
Арыс

Мемлекет басшысы Қ.К.Тоқаевтың «Жаңа Қазақстан: жаңару мен жаңғыру жолы» атты Қазақстан халқына жолдауын қоғамға кеңінен насихаттау мақсатында өткен «Қазақстан Республикасының Құрметті азаматы» атты республикалық байқауға қатысқан арыстық теміржолшы жеңімпаз атанып, I дәрежелі дипломмен және байқаудың төсбелгісімен марапатталды.

Айта кетейік, байқауды ұйымдастырушы «Bilim orkenieti» инновациялық ғылыми-зерттеу орталығы табыс еткен «Қазақстан Республикасының Құрметті азаматы» атты байқаудың төсбелгісі қоғамға қосқан айрықша еңбегі үшін берілді деп атап көрсетілген. Арыс белгі беру және байланыс дистанциясының техникалық бөлім

басшысы Абдулла Тайрұлы – кәсібіне деген адалдығына қоса белсенді қоғамдық қызметімен, теміржолшылар қаласы Арысқа деген жанашыр көзқарасымен аудан халқына танымал азамат. Демек, марапат иесін тапты деген сөз.

Суретті түсірген автор

ӘЙГІЛІ ӘУЛЕТ ҚҰРМЕТІНЕ

Кәсіби мереке қарсаңында теміржолшылар қаласы Арыстың орталық мұражайы ауласында атақты теміржолшылар династиясы Бекмұрзаевтар құрметіне ескерткіш тақта ашылды.

Сабира БАЙЗАХОВА,
Шымкент

Орта Азияның қақпасы саналатын Арыс қаласында бүгінгі таңда 17 ұрпағы теміржол бойында еңбек ететін Бекмұрзаевтар әулеті тұрады. Бекмырза мен Есмырзадан бастау алған династияның алды сонау өткен ғасырдың басында еңбек жолын бастаса, ең жас буыны Бекмырза Ербол Еркінұлымен аяқталады. Әулеттен шыққан теміржолшылардың ұзын-ырғағы 47 адамның есімі жазылған ескерткіш тақта Арыстың алтын аймағы саналатын вокзал маңына жақын орналасқан Арыс орталық мұражайының ауласына қойылды. Шымкент ардагерлер кеңесінің төрағасы Нұрғали Нұртаев пен Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі директорының орынбасары Арман Сабденбеков ескерткіш тақтаның ашылуына орай Арысқа арнайыат басын бұрып, құттықтау сөз сөйледі.

Сонымен қатар Арыстың қоғамдық өмірі теміржолмен тығыз байланысты болғандықтан іс-шараға Amanat партиясының Арыс қалалық филиалының төрағасы Ділдәбеков Бақтығали, Арыс қаласының мәдениет бөлімінің бас маманы Таймат Нұрдаулет, тағы басқа қонақтар арнайы келіп қатысып, теміржолшыларды құттықтады.

Бүгінгі жазба ертеңгі тарих бетінен табылатын таңба десек болады, екі ғасыр теміржол бойында тер төгіп келе жатқан әулеттің есімі осылай тасқа қашалып жазылды.

Суретті түсірген автор

ТАНЫМДЫҚ ДА ТАҒЫЛЫМДЫҚ САЯХАТ

Балалардың жазғы демалысын көңілді де тиімді өткізу үшін бөлімше басшылығының қолдауымен жергілікті кәсіподақ ұйымдары тарапынан түрлі іс шаралар ұйымдастырылуда.

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі кадр бөлімінің маманы Салтанат Махмутова ұйымдастырушылардың бұл әрекетін ата-аналар да қызу қолдап жатқанын білдірді. Жазғы сауықтыру лагерлерінен бөлек, балалардың түрлі тарихи орындарға саяхаты ұйымдастырылуда. Мысалы, жуырда Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі теміржолшыларының балалары облыстық өлкетану мұражайына саяхат жасап, тарихи жәдігерлерді тамашалаған. Ал бөлімшенің Қазалы станциясындағы мекемелерде жұмыс жасайтын

теміржолшылардың балаларын кәсіподақ белсенділері аудандық Ғани Мұратбаев мұражайына алып барып, танымдық шара өткізген.

– Аймақ теміржолшылары барлық мүмкіндіктерді пайдаланып балалардың жазғы демалысын әсерлі, пайдалы өткізулері үшін жұмыс жасап жатыр. Балалардың барлық игі нәрселерді көкейге түйіп, зейіндерінде жаттауы үшін бөлімшенің кәсіподақ ұйымының төрайымы Ажар Ерманова ерекше еңбек етіп, теміржолшы ата-аналар мен балалардың алғысына бөленуімізге себепкер болуда, – деді кадр бөлімінің маманы Салтанат Махмутова.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда
Суретті түсірген автор

ЖАЗ ҚЫЗЫҒЫ ЖАЛҒАСУДА...

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі еңбеккерлерінің балалары үшін лагерьдің кезекті кезеңі басталды. Өткен аптада 52 бүлдіршін «Тау самалы» сауықтыру лагеріне аттанып кетті.

Жамбыл бөлімшесі кадрлар бөлімінің басшысы Меруерт Бейсенбекқызы балалардың қауіпсіздігі мен денсаулығы толық бақылауда екенін жеткізді.

– Биыл біздің теміржолшылардың балалары төрт кезең бойынша демалады. Шілденің соңғы аптасында екінші кезең легі «Тау самалы» лагеріне кетті. Олар 14 тамызға дейін демалады. Ал 4 тамызда үшінші кезең бойынша балалар Түркістан облысындағы «Машат» сауықтыру кешеніне аттанып, 6 тамызда төртінші кезеңмен балалар Алматы қаласындағы «Эдельвейс» лагерінде демалады, – дейді кадрлар басшысы.

Сондай-ақ биылғы жаз маусымында Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты теміржол мекемелері еңбеккерлерінің 230 ұл-қызы сауықтыру шараларынан өтеді. Осыған дейін 80 бала «Машат» сауықтыру кешенінде демалып келсе, 150 бала Ақмола облысы Шучинск-Бурабай курорттық зонасындағы «Лесная сказка» сауықтыру кешеніне аттанды.

– Тараз станциясынан теміржолшылардың балаларын №56 «Қызылорда-Көкшетау» бағытындағы жолаушылар пойызымен алып шықтық. Жолда Түрксіб, Шу, Сарышаған станцияларынан да балалар мінді. Бүлдіршіндер Көкшенің сұлу табиғатында он күн қызықты демалыстарын өткізетін болады, – дейді Жамбыл белгі беру және байланыс дистанциясының радиобайланыс электромеханигі, топ жетекшісі Ержан Ахметбеков.

Ерман ӘБДИЕВ, *Тараз*
Суретті түсірген автор

№65-66 (2882-2883) 08/08/2023

И ДРУГ, И НАСТАВНИК

Нуркасым Галымбаев отлично помнит картины своего детства, когда сердце у него замирало при виде приближающегося поезда. Моменты детства настолько запали в его душу, что и сейчас он помнит, с каким умилением смотрел на людей в железнодорожной форме, восхищаясь их не легкой, но благородной профессией.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Помнит, как мальчишками играли в «машинистов», «вагонников» и «дежурных» и каждый день наблюдали за проходящими поездами. Но больше всего запомнился момент, когда кто-то из знакомых железнодорожников поднял мальчика на руки, громко приговаривая: «Быть тебе, сынок, вагонником!» Эти слова умудренного опытом железнодорожника так запали в душу юноше, что тяга к железной дороге со временем только усилилась.

Третий десяток лет Нуркасым Галымбаевич трудится в системе железнодорожного транспорта. В 1995 году был принят учеником осмотрщика вагонов в пункт технического обслуживания станции Дружба, работал слесарем по ремонту подвижного состава, затем переведен осмотрщиком вагона. Вскоре молодого и перспективного вагонника назначили старшим осмотрщиком, где он проработал несколько лет, и надо сказать, что все свои наработки, опыт и практические навыки Нуркасым раскрывал в процессе технических занятий, в общении с коллегами, для которых стал хорошим наставником. Следующая ступенька – мастер вагонного хозяйства, затем начальник пункта перестановки вагонов. Были в его трудовой биографии годы работы на профсоюзной ниве. Работники Достыкского эксплуатационного вагонного депо избрали Нуркасыма Галымбаевича освобожденным председателем профсоюзного комитета. Наверное, заветный ключ к его успеху – в умелом общении с людьми, понимании их проблем, нужд и отзывчивом отношении к человеку труда. Будучи профсоюзным лидером, досконально зная производство, он все вопросы решал совместно с администрацией на сугубо доверительной основе.

Несколько лет на профсоюзной работе раскрыли его, как умелого организатора, всесторонне развитую личность и душевного человека. Все эти качества в дальнейшем помогли в работе. Нуркасым Галымбаев стал для молодых осмотрщиков своего рода прекрасным учителем, воспитателем и просто старшим другом.

– Хоть из меня не получилось второго Макаренко, но зато почти 30 лет я проработал на одном предприятии с хорошими людьми и замечательными специалистами, и это тоже мой успех, – шутит он.

В настоящее время Нуркасым Галымбаев работает начальником пункта технического обслуживания Достыкского эксплуатационного вагонного депо. О своей работе он говорит охотно, и сразу чувствуется, что человек не равнодушен к своему делу и свою профессию выбрал неслучайно.

На всех этапах своего пути руководство по достоинству оценило деловые качества Нуркасыма Галымбаева и неоднократно награждало его почетными грамотами за профессионализм и безупречный труд.

Фото автора

Капитан морского судна – профессия, о которой вы вряд ли ранее читали на страницах нашей газеты. Редкая, овеянная романтикой, она требует от своего обладателя выносливости, профессионализма и многолетнего самоотверженного труда. Ко Дню работников транспорта расскажем вам об одном из ее достойных представителей – капитане буксира «Женіс» морского порта Актау Артуре Артюшине.

ТОЛЬКО СМЕЛЫМ ПОКОРЯЮТСЯ МОРЯ!

Любовь РОВБА,
Астана

Выправка, сдержанная улыбка, спокойствие и немногословность – таким предстал перед нами на своем капитанском мостике Артур Артюшин. В мореплавании он уже порядка 20 лет, из них более 10 – в должности главного на корабле.

Он родился и вырос у моря и, как и многие ровесники, мечтал бороздить водную гладь. Поставив цель, сделал все, чтобы ее добиться и воплотить детскую мечту в реальность. Из примеров в семье моряком был лишь дальний родственник.

– Не столько его влияние, сколько мое собственное желание стало основополагающим при выборе профессии, – говорит Артур Александрович.

Начинал наш герой с азов – работал матросом на казахстанском флоте, в том числе на судне, которым сейчас управляет. Где бы ни трудился, всегда стремился к развитию. Перефразируя известную поговорку: плох тот матрос, который не мечтает стать капитаном. Однако одной мечты для этого мало. Зная, сколько сложностей приходится преодолевать на этом пути, понимаешь, что под силу это лишь настоящему профессионалу.

Одним из главных требований к капитану является многолетний опыт работы на море. Без этого продвижение от ступени к ступени по карьерной лестнице невозможно.

– Без отрыва от работы матросом я обучался и проходил квалификационные испытания в Каспийском филиале Морской государственной академии имени адмирала Ушакова в Астрахани. Сейчас такая возможность есть и в Казахстане. Получив диплом, пришел работать в порт Актау, и здесь дорос до капитана, – рассказывает Артур Артюшин. – Каждый моряк, в какой бы ни находился должности, раз в пять лет подтверждает свою квалификацию.

В подчинении капитана буксира – механик и матрос. Основная задача «Женіса» – безопасная постановка к причалу заходящих судов, а также отвод от причала и сопровождение их на выход из порта.

– Бывает, что капитан в первый раз заходит в наш порт. Так как он достаточно небольшой, узкий, у нас работает два буксира – «Женіс» и «Номад». Встречаем судно на входе и сопровождаем методом ледовой проводки, то есть он идет за нами, получая инструкции по радиосвязи. Потом аккуратно подталкиваем. Тьфу-тьфу, работаем безаварийно, – рассказывает Артур Артюшин.

Для человека несведущего удивительно наблюдать, как этот «маленький помощник» легко справляется с безопасной постановкой крупнотоннажного судна к причалу. Но, несмотря на небольшие размеры, мощность буксира – 1 700 лошадиных сил, что позволяет обрабатывать суда с разными видами грузов при любых погодных условиях.

Разные ситуации бывали в море за годы службы. Приходилось попадать в шторм, помогать вставшим на мель или сорвавшимся с якоря судам, доставлять больных в порт и передавать медикам.

– Механизм действий в таких ситуациях мы отрабатываем во время обучения, – говорит Артур Александрович.

В зависимости от указания руководства Артур Артюшин работает на всех судах портового флота – двух буксирах, обслуживающем судне «Булак» и т. д.

Коллеги отзываются о нем как о человеке неравнодушном, ответственном, решительном, знающем свое дело, умеющем находить подход к подчиненным и пользующимся у них большим авторитетом.

Выбрав профессию по душе, он всегда с удовольствием спешит на 12-часовую смену. А дома ждет надежный тыл – жена, дети. Отец супруги Артура Александровича тоже капитан, поэтому она не понаслышке знает о специфике работы в море и с пониманием относится к его графику.

– Море – это особая романтика: ни дорог, ни светофоров, никого вокруг. Здесь нравится всем, – уверен капитан.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПЕРВАЯ СКРИПКА В ОРКЕСТРЕ

Скромный, отзывчивый, работоспособный – этими тремя, но очень весомыми качествами характеризуют коллеги дежурного по станции Аршалы Андрея Кузнечикова.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Стаж работы Андрея на узле составляет более семи лет. После окончания девятого класса он поступил в сельскохозяйственный колледж, где получил профессию мастера сельскохозяйственного производства, однако проработал парень в этой должности недолго, поскольку выбор был сделан в пользу железной дороги.

– Когда я пришел работать на станцию, то проходил стажировку в качестве составителя поездов. Моим наставником был Геннадий Шаповалов, который сейчас также трудится составителем поездов. Свою работу он знает досконально, как свои пять пальцев, – вспоминает дежурный станции.

После этой должности он трудился инженером-технологом. А в настоящее время работает по вышеназванной должности.

В процессе работы Кузнечиков прошел обучение в Астанинском колледже транспорта и коммуникаций, а сейчас продолжает учебу в Казахстанском институте путей сообщения в Алматы.

По словам Андрея, работа дежурного по станции схожа с дирижером оркестра, который руководит музыкантами. Вот только ему приходится следить за процессом, связанным с движением поездов;

приемом, отправкой и пропуском составов; контролем поездов на прилегающих к станции перегонах; а также маневровыми передвижениями в пределах станции Аршалы.

– Очень важно, чтобы дежурный по станции умел организовать работу так, чтобы план перевозок выполнялся своевременно и четко. Бригады поездных и маневровых локомотивов в оперативном порядке подчиняются дежурному по станции, и ими беспрекословно выполняются все его распоряжения, – рассказывает Андрей.

По его словам, в работе ему помогают пульт-манипулятор и выносное пульт-табло, на которых расположены специальные кнопки маневровых и поездных значений. Они позволяют отслеживать маршруты движения поездов.

– Также мы следим за маневровой работой и составов с грузом приходящим на станцию, – продолжил дежурный.

Слаженный процесс у него не только на работе, но и в семье. Супруга Андрея трудится парикмахером в поселке Аршалы. У них подрастает двое детей. Сыну 11 лет, а дочке несколько месяцев.

– Если бы сын пошел по моим стопам, то я был бы очень этому рад, так как мне нравится моя работа, – отметил железнодорожник.

Фото автора

СПОРТ И ТРУД РЯДОМ ИДУТ

В канун празднования Дня работников транспорта Акмолинским филиалом ОО «Казпрофтранс» были организованы и проведены соревнования по мини-футболу, настольному теннису среди работников предприятий Акмолинского отделения магистральной сети и Акмолинского отделения ГП. Всего в соревнованиях приняли участие 98 работников.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Так, в Кокшетау проводились соревнования по мини-футболу среди работников железнодорожных предприятий. Участвовали сборные команды предприятий станций Атбасар, Курорт-Боровое, Жана-Есиль, Кокшетау. Первое место заняла команда Кокшетау, второе – Атбасар, третье – Курорт-Боровое.

Также состоялись соревнования по мини-футболу среди железнодорожных предприятий станции Кокшетау. Участвовали шесть команд – НЖС-1, ПЧ-15, ЭЧ-6, ШЧ-12, ВЧД-34, ТД-5. Победу одержала команда ЭЧ-6, вторыми стали ШЧ-12, третье место – НЖС-1.

Хочется отметить участие в проводимых соревнованиях не только работников, но и руководителей предприятий. Так, в турнире по мини-футболу и настольному теннису принял участие директор Акмолинского отделения НОД ГП-1 Әдильхан Дәкенов.

Кроме того, в областном центре прошли соревнования по настольному теннису. В личном первенстве среди мужчин первое место занял бригадир пути ПЧ-15 Багдат Жанабергенов,

вторым стал помощник машиниста ТД-5 Евгений Данчев, третье занял плотник НОД ГП-1 Ерназар Казбеков. Среди женщин первое место заняла инженер техдокументации ШЧ-12 Ризагуль Кенебаева, второе – электромеханик связи ШЧ-12 Гульжан Джуматаева.

Все команды были награждены денежными призами и грамотами, а работники – ценными призами.

Фото автора

Конкурс

САМЫЕ ТАЛАНТЛИВЫЕ ПОПАДУТ В ФИНАЛ!

Конкурс художественного и креативного творчества среди работников портфельных компаний АО «Самрук-Қазына», приуроченный к 15-летию фонда, пройдет в Астане.

Организатором комплексного соревнования по трем направлениям – изобразительное искусство, айтыс и вокал – является Корпоративный фонд «Samruk-Kazyna Trust». В финале каждой номинации от портфельной компании может быть представлено только по одному участнику.

Отборочные этапы на выявление лучших проводятся портфельными компаниями самостоятельно.

Желающим представить АО «НК «ҚТЖ» в финале конкурса необходимо до 18 августа 2023 года заполнить заявку на участие, пройдя по ссылке https://forms.office.com/r/23cmrP4FmJ.

Стать участником конкурса могут штатные и аутстаффинг-сотрудники, а также работающие на условиях договора ГПХ. При этом стаж в компании должен быть не менее трех месяцев по Трудовому договору к моменту проведения финала.

Кроме того, к участию допускаются работники, находящиеся в декретных и прочих видах отпуска, а также работающие после достижения пенсионного возраста, при условии предоставления подтверждающих документов.

Организаторами отборочного этапа в АО «НК «ҚТЖ» является департамент социальной политики.

В финале тема выступления лучших айтыскеров портфельных компаний АО «Самрук-Қазына» должна быть приурочена к 15-летию фонда. В номинации «Изобразительное искусство» финалистам предстоит рисование в офлайн-режиме на тему «Наше производство» и «15-летие АО «Самрук-Қазына». А вокалисты представят сольное выступление на свободную тематику.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: +7-7172- 60-41-53, +7-7172-60-45-76.

КТ
rail-news.kz
№65-66 (2882-2883) 08/08/2023

ТЕННИСТЕН ТУРНИР ӨТТІ

Маңғыстау қосалқы бөлімінде үстел теннисінен турнир ұйымдастырылып, ойыншылар өз жеңістерін Көлік қызметкерлері күніне арнады.

Сайыс мекеменің бас ғимаратында теміржолшылар үшін арнайы ашылған үстел теннисі залында өтті. Жарысқа барлығы 13 адам қатысты, олардың бәрі бұған дейін де шебер ойындарымен танылып жүрген сала қызметкерлері. Солардың ішінде Ерік Дәндібаев қарсыластарына дес бермей үздік ойын көрсетіп, бірінші орынның қомақты қаржылай сыйлығына ие болды. Ал екінші орынды Еламан Бақтығалиев есімді теміржолшы алды. Үшінші орын саладағы спортты қашанда қолдап, өзі де жарыстарға белсене қатысып жүретін қосалқы бөлім бастығы Нәжімеден Ғұбашовқа бұйырды. Жүлделі орынға ілінбесе де басшылық құрамнан тағы бірнеше адам бағын сынады. Бұл жолғы ойын сонысымен қызық болды.

– Турнирдің бірінші орын жеңімпазы күзде Алматыда үстел теннисінен өтетін чемпионатқа қатысу мүмкіндігін алды. Яғни чемпионатқа екінші ракетканы ұтты. Біріншісі техникалық бөлім бастығы Ернар Айдарханов болса, үшінші ракетка иегері – Салтанат Иманғалиева. Енді осы құраммен Алматыдағы үлкен сайыста ойын көрсетіп, түбек теміржолының қоржынына жақсы жүлделерді саламыз деген үмітте отырмыз, – дейді Маңғыстау теміржолының спорт нұсқаушысы Нұрайна Қыдырова.

Айсұлтан АРМАН, *Маңғыстау*
Суретті түсірген автор

«СЕРЕБРО» РК ПО ДЗЮДО – У ҚТЖ

«Серебро» чемпионата Казахстана по дзюдо среди ветеранов получил железнодорожник из Атбасара Болатбек Кажаев.

Чемпионат среди ветеранов проходил в Алматы. Инструктор-организатор по спорту Акмолинского филиала ОО «Казпрофтранс» (на станции Атбасар), неоднократный чемпион Казахстана по самбо, қазақ күресі, грепплингу среди ветеранов Болатбек Кажаев представлял на чемпионате Акмолинский регион. В весовой категории 60-64 года он завоевал серебряную медаль. На чемпионате отметился и другой железнодорожник – третье место в возрастной категории 55-59 лет занял работник филиала «Қамқор Локомотив» – «Локомотиворемонтное депо Астана» Асылхан Какимов.

– Серебряная медаль стала подарком к профессиональному празднику – Дню работников транспорта. Стать призером турнира такого уровня, где собрались лучшие борцы страны, для меня большая честь, – поделился Болатбек Кажаев. – Спорт сопровождает меня по жизни – с юных лет увлекаюсь самбо, қазақ күресі и дзюдо.

Любовь РОВБА
Фото автора

РАССЛАБЛЯТЬСЯ НЕЛЬЗЯ

На стадионе «Локомотив» станции Караганда-Сортировочная состоялся региональный турнир по мини-футболу среди железнодорожников на призы Карагандинского филиала ОО «Казпрофтранс».

В спортивном мероприятии приняли участие спортсмены из Балхаша, Жанаарки, Акадыра и три местные команды – ДС, ВЧДЭ-13 и ТЧЭ-14.

– По итогам соревнований лучшая команда будет представлять регион на межрегиональном турнире, – сообщил инструктор по спорту Карагандинского филиала ОО «Казпрофтранс» Тагат Айманбетов.

По словам ведущего инженера-технолога производственно-технического отдела ТЧЭ-14, капитана команды Думана Куандыка, несмотря на то что ребята неоднократно побеждали на чемпионатах Казахстана, быть излишне самоуверенными нельзя.

С пяти лет Думан Куандык начал заниматься футболом. Молодой человек не скрывает своей любви к этому виду спорта, который считается самым популярным во всем мире. Несмотря на большую загруженность в работе, Думан все свое свободное время посвящает тренировкам на стадионе. На сегодняшний день в команде ТЧЭ-14 Караганда насчитывается 10 человек. Все ребята сильные и перспективные, и в будущем на них возлагаются большие надежды.

В результате упорной борьбы первое место заняла команда ТЧЭ-14 Караганда, второе место – ЭЧ-12 Акадыр и третье – команда станции Жанаарка. Победители, призеры и лучшие игроки были награждены ценными подарками, предоставленными Карагандинским филиалом ОО «Казпрофтранс».

Светлана МОГАЙ, *Караганда*
Фото автора

Атырау аймағында соңғы екі апта бойы көлік қызметкерлері күніне орай спорттың әр түрінен жарыстар өтіп жатыр. Жуырда кәсіподақ ұйымының қолдауымен өңір теміржолшылары арасында шағын футболдан жарыс қызықты өтті.

ЖЕҢІС ТҰҒЫРЫНДА – ЖОЛШЫЛАР

Жарысқа аймақтағы «сен тұр, мен атайын» деген кілең мықтылар, 4 команда қатысты: Атырау электрмен жабдықтау, белгі беру және байланыс дистанциялары мен жол дистанциясынан екі команда құралды. Төрт команда да мықты ойын көрсетіп, бірінбірі жеңе алмай ұзақ арбасты, бір-біріне оңайлықпен беріле қоймады. Ұпай жіберіп алғаны қарымта қайтару үшін шабуылды үдетіп, жаңа ойын тәсілдерін қолдануға көшеді. Оған жанкүйерлер де дем беріп, жасыл алаңды қиқумен жаңғыртып жатты. Ұзаққа созылған ойынның соңғы шешуші кезеңінде ғана жеңіс қарсыластарынан айласын асырған жолшылар командасына тиесілі екені белгілі болды. Ал энергетиктер мен байланысшылар 2 және 3 орындарды бөлісті. Жеңімпаз командалар турнир кубогымен, диплом және ақшалай сыйлықпен марапатталды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, *Атырау*
Суреттерді түсірген автор

Соревнования сразу по трем видам спорта организовали к профессиональному празднику железнодорожников представители профсоюзных первичных организаций ОО «Казпрофтранс» и ФСК «Локомотив».

С АЗАРТОМ И ИНТЕРЕСОМ

Участники соревнований собрали много болельщиков, которые горячо поддерживали своих спортсменов. Точно было нескучно. Состязания проходили в сквере микрорайона Защита Усть-Каменогорска после основных торжеств к профессиональному празднику. По результатам победителям турниров ин- структор-организатор по спорту ФСК «Локомотив» Арман Зайнолдинов вручил грамоты и денежные призы.

Самым сильным в гиревом спорте был признан Берик Байконыров из Оскеменской дистанции пути, который звоевал первое место. На втором – оказался работник филиала АО «Кедентранссервис» Аркабек Мейменбаев. Третье – у Асхата Жаркына, который также трудится в филиале АО «Кедентранссервис».

Дархан Кайратов из филиала АО «Кедентранссервис» сильной рукой и мастерством завоевал первое место по армрестлингу среди мужчин. Второе – работник пожарного поезда на станции Оскемен-1 Сымбат Қайдарбеков. Третье место – Аділ Кунапиянов из Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28).

В дартс играли и мужчины, и женщины. Первое место в этом виде спорта среди мужчин занял Дамир Болатұлы из ШЧ-28. Второе место – Жігер Дилданов из АО «Кедентранссервис». На третьем месте оказался Сымбат Қайдарбеков, который ранее также занял призовое место в соревнованиях по армрестлингу.

Среди женщин в дартсе победительницами стали Диана Капанова (станция Оскемен-1), которая завоевала первое место, Арайлым Кусаинова (Семейское отделение магистральной сети) – второе место. Третье – у Гульбаршин Мактиевой (станция Оскемен-1).

Ольга УШАКОВА, *Усть-Каменогорск*
Фото автора

РУКА НЕ ДРОГНУЛА

В Екибастузе прошел традиционный и любительский турнир по дартсу, посвященный профессиональному празднику – Дню работников транспорта.

В спортивном мероприятии приняли участие работники Екибастузской дистанции пути, дистанции сигнализации и связи, эксплуатационного вагонного депо и работники станции Екибастуз.

Соревнования по меткости и ловкости прошли весело и азартно. Каждый железнодорожник показал свое мастерство в точности и умении концентрироваться.

В итоге первое место занял инженер-электронщик ШЧ-25 Рустем Исабаев, второе – у монтера пути ПЧ-30 Султана Жубаниязова, третье место завоевал машинист ПРЛ-ПЧ 30 Арман Байтанов.

Айдана ЕРТАЙ
Фото автора

ТОП ЖАРҒАНДАР

Көлік қызметкерлері кәсіби мерекесіне орай Жамбыл бөлімшесінде жаппай спорттық шаралар бастау алды. Алдымен Тараз станциясында шағын футболдан жарыс өтіп, онда Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің командасы топ жарды.

Екінші орынды Жамбыл локомотив пайдалану депосы, үшінші орынды «РемСервис» ЖШС командалары иеленді. Шу станциясында арқан тарту және кір тасын көтеруден ұйымдастырылған жарыста Шу электрмен жабдықтау дистанциясының жігіттері білекті екенін көрсете білді. Екінші орын Шу машиналандырылған жол дистанциясының жігіттеріне бұйырса, үшінші орынды Шу белгі беру және байланыс дистанциясы алды.

Кір тасын көтеруде Шу машиналандырылған жол дистанциясының жұмысшысы І.Аманкелді ешкімге дес бермеді. Екінші орыннан Шу электрмен жабдықтау дистанциясының жұмысшысы Н.Ермекбай, үшінші орыннан Шу машиналандырылған жол дистанциясының жұмысшысы А.Саттар көрінді.

27-28 шілде күндері Тараз станциясында шахмат, үстел теннисі және қыздар арасында қол күресінен жарыс ұйымдастырылды. Ақылдылар ойынында бірінші орын Жамбыл локомотив пайдалану депосының ардагері В.Устиновқа, екінші орын Жамбыл электрмен жабдықтау дистанциясының өндірістік оқыту шебері М.Күлбаевқа, үшінші орын Жамбыл вагон пайдалану депосының вагон қараушысы А.Швалевке бұйырды. Ал қол күресінде Жамбыл белгі беру және байланыс дистанциясының арулары, электромеханиктер А.Ембергенова, М.Шарипова, Г.Рахымбергенова жүлделі орындарды өзара бөлісті.

Үстел теннисінде Түлкібас жол дистанциясының өткел кезекшісі К.Сәрсебектің бағы жанды. Талас станциясының вагон құрастырушысы А.Бопбеков екінші, Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің қызметкері Р.Мамбетов үшінші орынды иеленді. Әрине жеңімпаздардың барлығы кәсіподақ ұйымы тарапынан дайындалған бағалы сыйлықтар және грамоталармен марапатталды.

Ерман ӘБДИЕВ, *Тараз*
Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өндеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Сабира Байзахова 8-702-509-00-43

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.