

МЫ ИЩЕМ НОВЫЕ СПОСОБЫ УЛУЧШИТЬ СЕРВИС И ОБЕСПЕЧИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДОБСТВА ДЛЯ НАШИХ КЛИЕНТОВ. В ДАЛЬНЕЙШЕМ УСЛУГА ТРАНСФЕРА С ПЕРРОНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА «НҰРЛЫ ЖОЛ» ДО ДОМА ПОЗВОЛИТ ПАССАЖИРАМ ОФОРМЛЯТЬ ПРОЕЗД АВТОБУСНЫМ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В РАМКАХ ОДНОГО МАРШРУТА, ОБЕСПЕЧИВАЯ ПАССАЖИРУ ПОЕЗДКУ ПО ПРИНЦИПУ «ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ».

Жанибек ТАЙЖАНОВ,
генеральный директор АО «Пассажи́рские перевозки»



№31-32 (2848-2849)
21/04/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



«TRIP OPTIMIZER» ТИІМДІ ШЕШІМ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Wabtec Corporation корпорациясымен бірлесіп жүк пойыздарының жұмысына арналған Trip Optimizer бағдарламасын енгізу бойынша пилоттық жобаны іске асыруда. Бұл отын-энергетикалық ресурстардың шығынын азайтуға, сондай-ақ жабдықтардың тозуын азайтуға мүмкіндік береді.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Астана қаласында «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен Wabtec Corporation компаниялары өкілдерінің кездесуі болып өтті. Оның барысында озық цифрлық шешімдерді қолдану саласындағы ынтымақтастық шеңберінде Trip Optimizer бағдарламасын енгізу жөніндегі жобаны іске асыру талқыланды.

Trip Optimizer – бұл Evolution сериялы локомотивтер үшін адаптивті круиздік бақылауды ұсынатын инновациялық жоба. Бұл технология маршрут пен оның профилі, пойыз құрамы және

тағысын тағы көптеген факторларды ескере отырып, отын шығынының оңтайлы моделі негізінде пойыздың жылдамдығын басқаруға мүмкіндік береді. Trip Optimizer сонымен қатар локомотивтің ағымдағы жағдайын да бақылауға алады, ал бұл өз кезегінде, оның әлеуетін барынша арттыруға және жабдықтың тозуын азайтуға мүмкіндік бермек.

Бұл бағдарлама жүк пойыздарының үнемді жұмыс режиміне ықпал етуі тиіс, ал ол келешекте отын-энергетика ресурстарының шығынын кемінде 5%-ға төмендетуге ықпал етпек.

«Trip Optimizer бағдарламасы ҚТ-

Ж-ның жүк локомотивтері жұмысының тиімділігін әрмен қарай арттыра түседі. Қазақстанның теміржол саласын жаңғырту экономикалық жағынан да тиімді болуы тиіс. Осы әсерлердің үйлесімі темір жол технологияларының көшбасшысы ретіндегі біздің ұстанымымызды нығайтады», – деп атап өтті «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма Төрағасының стратегия жөніндегі орынбасары Әнуар Ахметжанов.

Оның айтуынша, Trip Optimizer сияқты цифрлық шешімдер локомотивтің тозуын төмендетіп, қауіпсіздік деңгейін арттырумен қатар отынды да үнемдейді.

Wabtec корпорациясына келсек, ол цифрлық шешімдердің әлемдік технологиялық көшбасшысы болуымен қатар теміржол, тау-кен, теңіз, стационарлық энергетика және бұрғылауға қажетті жабдықтардың жеткізушісі. Компания жүк және жолаушылар локомотивтерін, теміржол дабылы және байланыс жүйелерін, ақпараттық технологиялар шешімдерін, кеме қозғалтқыштарын, бұрғыларға арналған электржетек жүйелерін, жоғары сапалы қосалқы бөлшектерді және қосымша қызметтерді ұсынады.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

КЕСТЕГЕ САЙ ЖҰРУДЕ



Мемлекет басшысының отандық өнімнің үздіксіз экспортын қамтамасыз ету және елдің транзиттік әлеуетін ұлғайту жөніндегі алға қойған міндеттерін орындау шеңберінде Достық – Мойынты теміржол учаскесінде екінші жол салынып жатқаны белгілі. Бүгінде жаңа жолдың құрылысы кестеге сай жүргізілуде.

Аталған ірі инфрақұрылымдық жоба жүзеге асырылса тиісті учаскедегі теміржол инфрақұрылымының өткізу қабілеті 5 есе артады. Атап айтқанда, тәулігіне 12-ден 60 жүп жүк пойызына дейін жүреді. Достық – Мойынты теміржол учаскесінің екінші жолдарының құрылысы басталған кезден бастап «ҚТЖ» ҰК» АҚ 6 арылықта жер жұмыстарын жүргізді. Сәуір айында құрылысшылар желінің тағы 8 учаскесіне: Тағынқара – Саяқ, Жайпақ – Ақши, Ақши – Көктума және т. б. үйінділерді төгуге кірісті.

Достық-Мойынты учаскесінде ұзындығы 836 км болатын екінші жолдарды салу кезінде шамамен 19,4 млн текше метр топырақ төгіліп, 108 мың тонна рельс, 1538 темірбетон шпал жинағы төселетін болады. 394 жасанды құрылыс салу және 898 км сыртқы электрмен жабдықтау желілерін салу көзделген. Жұмыстарды орындау үшін Жарық, Үшгөбе, Ақтоғай, Орта Дересін, Сарықұм, Ащыөзек, Жақсыбұлақ, Бескөл станцияларында өндірістік базалар ұйымдастырылды.

Ұлан ОРАЗ

УЛУЧШИТЬ КАЧЕСТВО СЕРВИСА



Обучающие тренинги по ремонту и обслуживанию дизельных двигателей организовала для работников «Қамқор Локомотив» компания Transportation Global LLC.



Один из тренингов – «Ремонт и обслуживание дизельного двигателя GEVO» – прошел с 10 по 14 апреля в Учебном центре АО «НК «ҚТЖ» в Астане.

Другой – «Ремонт и обслуживание дизельного двигателя 7FDL» – провели непосредственно на производстве: на базе филиала «Қамқор Локомотив» – «Актобинское локомотиворемонтное депо» (ЛРД Актобе).

Обучение организовано в рамках годового плана совместных технических занятий. Его цель – повышение качества сервисного обслуживания локомотивов. Этому «Қамқор Локомотив» уделяет особое внимание.

Программа тренингов включала как теоретические, так и практические задания. В них приняли участие слесари-дизелисты, мастера ОТК и инженеры-технологи ЛРД Актобе. Во время обучения на базе филиала и в учебном центре они получили практические навыки в ремонте и обслуживании дизельных двигателей 7FDL и GEVO.

Благодаря профессиональному подходу компании Transportation Global LLC к обучению своих сотрудников и работников «Қамқор Локомотив» на протяжении долгих лет сохраняется высокий уровень услуг по ремонту, модернизации и сервисному обслуживанию подвижного состава.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

Конкурс

ПЫТЛИВЫЙ УМ И НЕСТАНДАРТНЫЕ ПОДХОДЫ

В АО «НК «ҚТЖ» подвели итоги конкурса «Үздік рационализатор» за 2022 год.

Любовь РОВБА,
Астана

Железнодорожники постоянно предлагают новаторские идеи, направленные на обеспечение безопасности движения поездов, повышение надежности устройств, улучшение условий труда, совершенствование технологических процессов, экономию топливно-энергетических ресурсов. В прошлом году число рационализаторов в компании увеличилось на 10%.

Для мотивации творческой мысли работников и поощрения их рационализаторской деятельности в компании ежегодно проводится конкурс «Үздік рационализатор». В 2022 году в нем участвовали 14 рацпредложений, поступивших от группы компаний АО «НК «ҚТЖ». Эксперты под председательством главного инженера – директора департамента технической

политики Батыра Котырева выбрали три лучших работы.

Победителями конкурса «Үздік рационализатор» стали главный инженер Павлодарского отделения магистральной сети Казбек-Жарылгасын Оспанов и его коллега – начальник участка Павлодарской дистанции сигнализации и связи Бауыржан Бабатаев, которые представили рационализаторское предложение «Установка звуковых извещателей в парке «Б» станции Павлодар ЭЦ-1 для предупреждения работников об установке маршрута надвига вагонов на горку вагонами вперед», направленное на безопасность движения и охрану труда. За вклад в развитие отрасли они отмечены также денежной премией в 140 тысяч тенге.

Второе место и премия в 110 тысяч тенге – у наладчика путейских машин Курорт-Боровского рельсоварочного предприятия Александра Кунникова, инженера-технолога этого предприятия Андрея Никифорова и начальника ПТО Курорт-Боровского РСП Владимира Серого за рацпредложение «Модернизация системы управления

отрезного станка KSA500S по средству изменения электрической схемы вариатора марки 6SN1123-1AA01-OFA1» с экономическим эффектом порядка 4,5 миллиона тенге.

Третьего призового места в конкурсе и вознаграждения в 90 тысяч тенге удостоились сразу два рационализаторских предложения. Автором одного из них – «Видеотренажер для обучения локомотивных бригад» – является начальник Жана-Есильского эксплуатационного локомотивного депо Константин Цой. Второе – «Антивандалный фиксатор-захват для тормозного башмака» – разработал инженер-технолог первой категории филиала Костанайского отделения грузовых перевозок Тамерлан Заткен.

В целом за 2022 год свои предложения представили 745 железнодорожников, из них внедрено 687 рацпредложений. 33 тиражированы в 96 линейных филиалах группы компаний.

Экономический эффект от внедрения рационализаторских предложений в ҚТЖ превысил 198 миллионов тенге.

ДЛЯ УДОБСТВА СДАЙ БАГАЖ

Перевозка багажа в поездах АО «Пассажи́рские перевозки» в первом квартале 2023 года выросла на 27%.

Роман ЛЮБИМОВ,
Астана

Около четырех тысяч тонн грузобагажа перевезено в поездах национального перевозчика по итогам января – марта 2023 года. Перевозка багажа выросла на 27% к аналогичному показателю прошлого года.

К настоящему моменту АО «Пассажи́рские перевозки» оказывает услуги по перевозке багажа и грузобагажа по пяти маршрутам. По Казахстану функционирует 16 багажных отделений и пунктов. Нужно помнить, что перевозка из-

лишней ручной клади, груза или грузобагажа в багажном отделении на железнодорожном вокзале оформляется заблаговременно – минимум за один час до отправления поезда.

При этом отправка посылки через проводников является незаконной. Проводник, принявший неоформленный багаж или грузобагаж, будет привлечен к административной ответственности, вплоть до увольнения.



В АО «Пассажи́рские перевозки» просят при обнаружении фактов незаконного провоза неоформленного багажа проявлять активную гражданскую позицию и направлять фото- и видеоматериалы с доказательствами и необходимой информацией на почту kensepp@railways.kz.

Фото Александра ЖАБЧУКА

«БЫЛ БІРҚАТАР МАҢЫЗДЫ ЖОБАЛАРДЫ ЖҰЗЕГЕ АСЫРУДЫ МЕЖЕЛЕП ОТЫРМЫЗ. ӨҢІРІМІЗГЕ ӨТЕ ҮЛКЕН ИНВЕСТИЦИЯЛАР ТАРТЫЛМАҚ. БІРІНШІ КЕЗЕКТЕ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ДАМУҒА КӨЗДЕЛІП ОТЫР. СОҢҒЫ ІШІНДЕ ЖАЛПЫ КӨЛЕМІ 85 КМ БОЛАТЫН ТЕМІР ЖОЛ БОЙЫНА КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ ЖҰРГІЗІЛЕДІ. СОНЫМЕН ҚАТАР ЕЛІМІЗ БОЙЫНША ҮШІНШІ ШЕКАРАЛЫҚ ТЕМІРЖОЛ ТЕМІМІ АЯГӨЗ-БАҚТЫ ЖЕЛІСІ САЛЫНАДЫ»

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ МЕЖДУ РК И КНР ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ 2023 ГОДА СОСТАВИЛА

6,5 млн тонн

СВЫШЕ 3,9 млн

БИЛЕТОВ РЕАЛИЗОВАЛО ОНЛАЙН АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ 2023 ГОДА

СВЫШЕ 95 тыс. км

ПУТИ ОБСЛЕДОВАНО МОБИЛЬНЫМИ ДИАГНОСТИЧЕСКИМИ КОМПЛЕКСАМИ С НАЧАЛА ГОДА

ЖҮЗАҒАШТАН БАСТАЛДЫ

Абай ЕРТІС,
Семей



Семей ЖТ бөлімшесінде көктемгі комиссиялық тексеру жұмыстары қарқынды жүріп жатыр. Сәуір айының 17-нен басталған шара алдағы мамыр айының 5-ші жұлдызына дейін жалғасады.

Осы жылы байқау шалғайдағы Ақтоғай – Аягөз тәлімінен басталды. Дүйсенбі күні бөлімше басшысы Владимир Бабиченко мен НЖС-6 басшысы Айдын Шәукеежановтар бастаған комиссиялық топ Жүзағаш станциясына табан тіреді. Биылғы ерекшелік комиссия құрамына кадр және кәсіподақ ұйымының жетекшілері де тартылып отыр. Яғни, желі бойындағы теміржолшылардың әлеуметтік ахуалы да жан-жақты сарапқа түсуде.



Комиссия мүшелері әсіресе екінші және үшінші класты станцияларда ұзағырақ аялдады. Шалғайдағы қызметкерлердің нормативтік құжаттамалармен жұмысы, станциялар басшыларының қызметтік журналды толтыру, жоспарлы шараларды орындау барысындағы жұмыстары қатаң тексерілді.

Ақтоғай-Аягөз тәлімін толық сүзіп шыққан комиссия мүшелері Аягөз станциясында тораптық кеңес өткізді. Онда Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің Семей аймағы бойынша бас ревизоры Темірбек Ақшалов баяндама жасады. Қысқы жұмыстардың қорытындысы жасалып, әр мекеменің қызметі бағаланып, жазғы маусымдағы межелі шаралар қатары сөз болды. Жергілікті теміржолшылар да өтініштерін жеткізіп, ұсыныс-пікірлерін ортаға салды. Ал бөлімше басшысы Владимир Бабиченко Аягөз торабының ардагер теміржолшыларымен арнайы кездесу өткізіп, пікірлерін тыңдады.

Байқау одан әрі Аягөз-Жаңғызтөбе бағытында жалғасты. Ал, апта соңына қарай Шар – Жаңа-Семей тәліміне қарай ойыспақ. Одан кейін Дегелең мен Жаңа-Семей, Ауыл, Белағаш, Дүйсекен, №41 жол айрығы тәлімдерін сүзгіден өткізу жоспарланған.

Суретті түсірген автор

ҚҰРЫҚ ПОРТЫНА КЕЛДІ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Қазақстанға сапары барысында - Shangdong Port Group (SPG) президенті Ли Фэнли бастаған делегация Құрық портында болып, қызметімен танысты.

Қытайлық порт өкілдері - Shangdong Port Group (SPG) президенті Ли Фэнли бастаған делегация Құрық портына келіп қызметімен танысты.

«Құрық порты» ЖШС бас директоры Серік Ахметов қонақтарды порт инфрақұрылымымен таныстырды, ТХКБ бағыты бойынша логистиканы дамыту жоспарлары туралы баяндады. Кездесу қорытындысы бойынша тараптар Құрық порты мен SPG Port of Rizhao арасында достық қарым-қатынас орнату бойынша келісімге келді.

Shandong Port Group, SPG – Қытайдың ірі порт операторы. ҚТЖ-мен арада Ынтымақтастық меморандумына қол қойылған. Соның шеңберінде мультимодальды контейнерлік сервистер мен цифрлық өнімдерді бірлесіп дамыту жоспарланған. Екі ел тұрақты контейнерлік сервистерді құру үшін Қазақстан арқылы бағдарларды, соның ішінде Транскаспий халықаралық көлік бағдарын бірлесіп пайдалану мүмкіндігін зерделеуде.

БОЛАШАҚ – ТЕМІРЖОЛШЫЛАР МЕКЕНІ



Өзен – Түркіменстан темір жолы Қазақстанның транзиттік әлеуетін арттырып, ел экономикасын еселеуге қызмет етіп келе жатқан жоба. Екі ел арасын жалғасқан алтын көпірге айналған теміржол тек жүк тасымалы ма, атамекенін аңсаған қаншама қандастың тарихи отанына оралу жолы болды.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

2013 жылы Болашақ-Түркіменстан арасында алғашқы жүк пойызы жолға шықты. Содан бері тасымал қарқыны көбеймесе, кеміген емес. Жаңа жолдың ашылуы елдің батысындағы түбектің сонау бір шегіндегі құмды-шөлді жерге жан бітіріп, әсем қалашық бой көтеруіне ықпал етті. 2013 жыл 11 мамырда Қазақстан мен Түркіменстан президенттері Болашаққа келіп, қос елдің арасында алғаш пойыз жүрген күнді жергілікті халық ешқашан ұмытпайды.

– Болашақтың ашылғанына биылғы желтоқсанда 12 жыл толады. 2011 жыл 9 желтоқсанда тікелей телекөпір арқылы ресми түрде тұсауы кесілген еді. Ал он жыл бұрын Қазақстан-Түркіменстан арасында пойыз қатынасы

басталды. Қазақстан, Түркіменстан, Иран елдерінің жобасымен қолға алынған теміржолдың құрылысы 2010 жылы басталып, 2011 жылдың соңында пайдалануға берілді. Жаңаөзеннен Болашаққа дейінгі жолдың ұзындығы 145 шақырым. Осы аралықта Болай және Болашақ станциялары, Бақтау, Ақбөбек, Тайғыр, Құрмаш, Бестөртқұл бекеттері салынды. Жол құрылысы біткеннен кейін, онымен түрлі құрылыс материалдары жеткізіліп, ауылдағы тұрғын үйлер, жатақханалар, мекемелердің жұмыс орындары, мектеп, балабақша, наубайхана, дәрігерлік амбулатория, әкімшілік, өрт сөндіру ғимараты сияқты нысандар бой көтерді. Оның барлығы 2013 жылдың басында тапсырылды, – дейді Болашақтың бас инженері міндетін атқарып, алғашқы кірпіштерін қаласқан

Мақсат Нұрбеков. Он жылдан бері осында абыроймен еңбек еткен ол соңғы бірнеше жыл станцияны басқарады.

Әрине, алғашқы түйенің жүгі қашанда ауыр демекші, шет мемлекетпен тасымалды үйлестіріп, енді ғана қалыптасып жатқан ел шетіндегі станцияның жұмысын жолға қою үшін жылдар керек болды. Бұл жүкті еңсеріп, жұмысты жолға қоюға Маңғыстау қосалқы бөлімінің қазіргі бас инженері Қарақат Жақанов пен ол басқарған кездегі станция қызметкерлерінің еңбегі ерекше дейді болашақтықтар.

Қарақат Жақановтан кейін 2013 жылдан бастап станцияны Жарас Жолаев басқарды. Ол қазір Маңғыстау өңірлік қауіпсіздік және жүк шаруашылығы бойынша



ревизор. Болашақтың тарихында да өзіндік қолтаңбасы қалған теміржолшының бірі.

– Алғашқыда тек теміржол салынды, айдалада не үй, не ғимарат болмады. Құрылысшылар мен теміржолшылар вагондарда тұрды. Сегіз вагон қойылғанда, біреуінде тамақтанамыз, қалғанында өмір сүрдік. Кейін контейнерлер орнатылды. Соның ішінде тамақтану жұмыс істейтін болды. Бірте-бірте ғимараттар



құрылысы аяқталып, адамдар көшіріле бастады. Баспана мәселесі шешілгенін қызметкерлер тұрақтап қала бастады. Қазір ғой, жұмыс істейтіндер жайлы үймен, жатақханамен толық қамтылған, – дейді өткенге көз жүгірткен станция бастығы.

Әрине, «Мәскеу де бір күнде салынбаған» – Болашақ та бір жылда тұрғызылған жоқ жапандала бой көтерген теміржолшылар қалашығы жылдан жылға өсіп, он жылда бүгінгі жағдайына жетті. Әлі де шешімгең әлеуметтік мәселесі аз емес. Халық бұрынды ауызысуды күніне үш мезгіл, жарты сағаттан берілетін болған. Осы он жылда ауыл көгалдандырылып, электр жарығымен, көгілдір отынмен, байланыс, интернет жүйесімен қамтылды. Балалардың 4 ойын алаңқайы бар. Одан бөлек, волейбол, футбол алаңдары бар.

Енді мәдениет үшін ашу қарастырылуда екен.

– Күні бүгінгідей көз алдымда, станция ашылған сәттегі өткен ең бірінші жүк Қостанайдан тиіп жөнелтілген 45 вагоннан тұратын екі астық пойызы болды. Жалпы, 2013 жылдың мамырынан 2017 жылға дейін жылына орташа есеппен 500 мың тонна жүк өткізіп тұрсақ, кейін оны 700-800 мың тоннаға дейін жеткіздік. 2018 жылдан бастап жүк көлемі миллион тоннаға көтерсең, бытыр 2,5 миллион тонна болды. Алдағы уақытта 3,5 миллион тоннаға жеткізіп, 2025 жылға қарай өткізу қабілетімізді 5 миллион тоннаға дейін ұлғайтамыз деген жоспар бар, – дейді Мақсат Нұрбеков.

Міне, осынау миллиондаған тонна көрсеткіштердің артында түбек теміржолын түлетуге келген теміржолшы халықтың табан ақы, маңдай тері жатыр.

Суретті түсірген автор

ТЕРЕҒӨЗЕКТИҢ ТЫНЫСЫ ҚАНДАЙ?



Қызылорданың Тереңөзек станциясы үшінші класты санатқа жатқызылады. Орынбор-Ташкент күрежолының бойында жатқан станциядан әрі-бері өткінші пойыздар күні-түні бір тынбай жөңкіліп жатыр...

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Жолаушы пойыздарынан Қызылорда-Павлодар-Қызылорда, Ақтөбе-Алматы-Ақтөбе, Алматы-Маңғыстау-Алматы және Орал-Алматы-Орал бағытындағы жолаушылар пойызы айдайды. Аудан орталығы деген дардай аты бар бекетке жолаушылар пойызы тоқтамайды дегеннен тәуір. Дегенмен, станциядағы ескі теміржол вокзалының есігі тек пойыз келер алдында жарты сағатқа ғана ашылып, жолаушыларға қызмет көрсететін халге түскен. Екі билет касирі кезектесіп жұмыс жасайды, өзге қызметкерлер құрылымдық өзгерістерге байланысты қысқартылып кеткен...

Ал станция, өз деңгейінде жұмыс істеп, өздеріне жүктелген міндеттемелерді игеріп отыр. Транзиттік құрамдарға қызмет көрсетумен қатар келген-кеткен жүктерді дер кезінде қабылдап-жөнелтеді. Станция қызметін тұрақты пайдаланатын «Нұрдулет» ЖҚ, «Саутс ойль», «Угольсбыть» сынды жергілікті мекемелер бар.

– Өткен жылы 108 вагоннан жүк түсірдік.



Тиелген жүк те аз емес. Жылдан жылға жұмыс көлемі артып келеді. Биыл да жұмыс шаш-етектен, қазір көктемгі науқандық жұмыстар басталып, тыңайтқыш, құрылыс заттары келіп түсіріліп жатыр. Тұрғындардың сұранысына қарай маусымдық жүк, көмір мен құрылыс заттары тоқтаған емес. Алдағы уақытта теміржол көлігінің қызметін пайдаланушылар саны тағы өседі деген болжам бар, аудан жылдан жылға кеңейіп жатыр, – деді станция бастығы Мұрат Маликов.

Ауысыммен жұмыс жасайтын станция кезекшілері мен төрт жүк қабылдап тапсырушыдан бөлек шағын бекетте еңбек ететіндер қарасы көп емес. Тіпті станцияда пойыз құрастырушы штаты қысқартылғандықтан пойыздардан вагонды ажыратып, құрамға қайта тіркеу, маневрлік жұмыстарды атқару бекет басшысына жүктелген. Аз құраммен көп жұмыс тындырып отырған шағын жұмысның тірлігіне риза болып аттандық.

Суретті түсірген автор

ТЕЖЕГІШ ТЕТІГІН БІЛУ МАҢЫЗДЫ

Мақат локомотив пайдалану депосында Атырау вагон пайдалану депосы мандарымен бірлескен «Тежегіш жабдығына – ерекше бақылау» атты айлық аясындағы практикалық сабақ өтті.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Ганюшкино, Атырау, Ақжайық, Махамбет, Мақат, Сағыз, Құлсары өндірістік-техникалық қызмет көрсету пункттерінің басшылары, нұсқаушы, техникалық, өндірістік оқыту шеберлері, слесарь-жөндеуші, аға вагон қараушылар, инженер-технологтары қатысқан теориялық сабақ барысында жылжымалы құрамның тежегіштерін пайдалану бойынша нұсқаулықтар, тежегіштерді пойыз жүріп бара жатқанда басқару, станцияларда автотежегішті толықтай тексеріп шығу, пойыздың әр жүз тонна салмағында тежегіштерді басу, стандартты емес жағдайларда локомотив бригадаларының әрекеті қандай болуы керек деген сынды мәселелер айтылып, түсіндірілді.

Ал практикалық сабақ барысында пойыз тежегіштерін бақылап тексеру тәртібі көрсетілді. ТЧЭ-4 және ВЧД-1 мамаңдары 2ТЭ10МК №0222 сериялы тепловоз кабинасында табло арқылы тепловоз

магистралінің тежегіштік және қоректік тығыздығын, теңдеуші резервуардың (ТР) тығыздығын тексеру, ТР қысымының артуын, тепловоз қысымының тұрақсызлығын сақтау сынды тежегіштер жұмысының қыр-сырымен танысты. Сабақ барысында Мақат локомотив пайдалану депосының нұсқаушысы Аралбеков Жанболат вагоншыларға тежегіштер жүйесінің жұмысын тәптіштеп түсіндіре айт-



толықтай компьютерлендірілген. Мұнда тепловоздың май деңгейі, шығын, тежегіш жұмысы, басқа да мәліметтерді таблода көрсетіп тұрады. Сондықтан жөндеу жұмыстары да күрделі.

«Қозғалыс қауіпсіздігін сақтауда

тек машинистер ғана емес, вагоншылар да білгені абзал. Пойыз тоқтап қалса, оның неден болып тұрғанын, тепловоздан ба, әлде вагоннан ақау болды ма, соны анықтау қажет. Мұндай жағдайда вагоншылар мен локомотившілер бірлесе әрекет етуге тиіс. Бірлескен техникалық оқу алдағы уақытта да жалғасатын болады. Пойыз тұрып қалған жағдайда локомотив бригадасы мен вагоншылар өз салалары бойынша ақау себепін табуға табуға тырысады. Ал мұндай практикалық сабақ ақауды тезірек тауып, бірлесе әрекет етуге жұмылдырады», дейді Атырау вагон пайдалану депосының бас инженері Рашид Мұсабаев.

Суретті түсірген автор

ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУДЕ ПОЙЫЗДАР ТЕЖЕГІШІ БОЙЫНША ТЕХНОЛОГИЯЛЫҚ ТАЛАПТАР ТОЛЫҚ САҚТАЛУЫ ҚАЖЕТ, ОЛ – БҰЛЖЫМАС ҚАҒИДА.

ты, көрсетті, сұрақтарға жауап берді. Нұсқаушының айтуынша, бұрынғы ТМ тепловоздары қарапайым, қондырғысы оңай болса, Эволюшн тепловоздары

пойыздар тежегіші бойынша технологиялық талаптар толық сақталуы қажет, ол бұлжымас қағида. Сондықтан оның құрылымы мен жұмыс жасау жүйесін

«ВАГОНЫ ПОМОЩИ» АФГАНИСТАНУ



Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

– По поручению Президента мы прибыли в Афганистан передать от народа Казахстана гуманитарную помощь афганскому народу. Как не раз отмечал Касым-Жомарт Токаев, международное сообщество и, в частности, Казахстан не могут оставить без помощи афганский народ, оказавшийся в сложном положении. Символично, что наша гуманитарная миссия проходит в священный месяц Рамазан, и в это благословенное для всех мусульман время позволять пожелать всем мира и спокойствия, – подчеркнул Серик Жумангарин.

В рамках визита в Афганистан Серик Жумангарин встретился с исполняющими обязанности министра торговли и промышленности Афганистана Нуридином Азизи, вице-премьера

Заместитель Премьер-министра – министр торговли и интеграции Серик Жумангарин 15 апреля текущего года посетил Кабул (Афганистан) с гуманитарной и торговой миссией. Основным гуманитарный груз общим объемом 5 403 тонны (81 вагон) прибыл по железной дороге и состоит из продовольственных товаров (молочные консервы, растительное масло, мука, крупа гречневая).

Абдулом Гани Барадаром, министра иностранных дел Амиром Ханом Муттаки, министра связи и телекоммуникаций Наджибуллою Хаккани.

– Мы заинтересованы и далее развивать сложившиеся торгово-экономические, транспортно-логистические и энергетические связи с Афганистаном. Как заместитель Премьер-министра по вопросам торговли уверен, что у наших стран большой потенциал для развития сотрудничества в сфере торговли и в масштабе всего региона. Мы готовы продолжить работу над наращиванием взаимодействия в торгово-экономической сфере, в том числе путем оказания гуманитарной помощи. Экспортный потенциал Казахстана в Афганистан – 46 товаров на сумму \$174 миллиона в пищевой, нефтехимической, химической, металлургической, легкой, машиностроительной, строительной и других отраслях. Считаю, что включение этих товаров в двусторонний торговый оборот будет выгодно

обеим странам, – обратился Серик Жумангарин к членам Правительства на встречах.

Напомним, товарооборот между Казахстаном и Афганистаном за 2022 год составил \$987,9 миллиона, что в 2,1 раза выше, чем за аналогичный период предыдущего года (\$474,3 миллиона). Экспорт из Казахстана в Афганистан в 2022 году вырос в 2,1 раза и составил \$978,9 миллиона. Импорт в Казахстан из Афганистана в 2022 году вырос на 82,6% и составил \$9,1 миллиона. За январь-февраль текущего года товарооборот между Казахстаном и Афганистаном составил \$282,6 миллиона, что на 94,6% выше, чем за аналогичный период предыдущего года (\$145,2 миллиона). Экспорт из Казахстана в Афганистан за январь-февраль 2023 года вырос на 95% и составил \$281,5 миллиона. Импорт в Казахстан из Афганистана за январь-февраль 2023 года вырос на 28,3% и составил \$1,1 миллиона.

ГЛАВНАЯ ЦЕННОСТЬ – ЧЕЛОВЕК ТРУДА



Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

В обслуживании Уральской дистанции сигнализации и связи находятся 25 станций, 318,6 километра однопутного пути с 1 173-го километра перегона станции Семилыцкий Мар – разезд Таловый до 1 491-го километра перегона станции Чингирлау – разезд Уютный. На всей протяженности линия полностью оборудована диспетчерской централизацией, имеет 18 переделов, оборудованных автоматической переделной сигнализацией, в том числе два охраняемых. Приборами обнаружения нагретых букс типа КТСМ-02 оборудовано семь станций и КТСМ-01Д – две станции, общее число стрелок ЭЦ – 292, светофоров – 729. В ШЧ-7 имеются два производственных участка СЦБ и связи, механизированные мастерские, на территории которых находится также цех агрегатной замены электроприводов. При дистанции имеется 51 служебно-техническое здание, включая здания отдельных пунктов.

Уральская дистанция сигнализации и связи (ШЧ-7) неоднократно становилась победителем отраслевого конкурса «Салалық жарыстың жеңімпазы», лидируя в своей группе по всем показателям. В 2021 году по итогам работы и анализа состояния безопасности и охраны труда получила сертификат доверия первого класса.

На данный момент в Уральской дистанции сигнализации и связи трудятся 210 работников. Каж-

Одним из старейших предприятий железнодорожной отрасли Казахстана является Уральская дистанция сигнализации и связи. Заложенные в далеком 1937 году традиции отличного качества работы позволяют до сих пор держать высокую планку. Почти 9 700 дней, или 26 с половиной лет, этот высокопрофессиональный коллектив работает без происшествий.



дый четвертый в штате предприятия – молодой специалист до 30 лет, многие окончили КазАТК им. М. Тынышпаева и Казахский университет путей сообщения. В ШЧ-7 теоретические знания успешно применяют на практике, внедряя новые технологии и обеспечивая безопасность движения поездов. В Уральской дистанции сигнализации и связи очень ответственно относятся к обучению и повышению квалификации персонала. По словам мастера производственного обучения ШЧ-7 Гульнур Султановой, плановые теоретические и практические показательные занятия проводятся дважды в месяц в специальном оборудованном кабинете и на полигоне для практических занятий, а также и с выездом на линию. На участке до Семилыцкого Мара, самой западной станции КТЖ, обучение работников

проводят на базе станции Таскала, а на участке от станции Поймы до станции Чингирлау – на станции Казахстан. Согласно телеграммам и указаниям руководства, проводятся также внеплановые занятия по разбору случаев травматизма, событий и инцидентов на линии, произошедших в системе КТЖ и на зарубежных железных дорогах. – Наш коллектив работает стабильно и без происшествий много лет благодаря своей сплоченности, высококвалифицированным специалистам, которые охотно передают свой опыт молодежи, постоянному развитию творческого потенциала каждого работника, – считает руководитель дистанции, Почетный железнодорожник Магды Тулугтаев, которому неоднократно было присвоено звание «Уздік башшы». Как рассказал ведущий инженер по охране труда и технике безопас-

ности ШЧ-7 Ренат Мурзагалеев, последний несчастный случай с работником дистанции произошел 31 октября 1996 года с Александром Малофеевым в цехе механических мастерских. Он получил компрессионный перелом тела второго поясничного позвонка и кисти левой руки.

С того дня коллектив проработал 9 636 дней без происшествий. К такому результату Уральская дистанция сигнализации и связи пришла за счет профессиональной и слаженной работе руководителей и работников дистанции.

– В ШЧ-7 большое внимание уделяется безопасности и здоровью работников. Все работники обеспечены спецодеждой и средствами индивидуальной защиты. В стране идет масштабная цифровизация, что отразилось и на системе охраны труда и техники безопасности. В АО «КТЖ» разработали уникальное приложение «Интегрированная система производственной безопасности», не имеющее аналогов в мире. Данное приложение дает возможность работникам право на остановку небезопасной работы, оформив соответствующий бланк, а также ознакомиться с произошедшими случаями на производстве, чтобы не допускать подобных случаев на своих рабочих местах, – поделился Ренат Мурзагалеев. За предотвращение случаев небезопасной работы работники поощряются денежными премиями, что стимулирует людей соблюдать технику безопасности неукоснительно.

Фото автора

профильных инструментов и оборудования.

Как отметили в профсоюзном центре ВКО, в старой редакции Трудового кодекса РК был четко прописан статус техинспекторов, а в новой предложено определять их роль через решения производственных советов. Но работодатели не выгодно давать им полномочия. Соответственно, необходимо вернуть в Трудовой кодекс ранее существовавшие нормы.

Начальник службы охраны труда Семейского отделения магистральной сети Жомарт Шапишев подчеркнул, что подобные мероприятия, которые проводятся ООО «Казпрофтранс», позволяют работникам предприятия проявлять активность, совершенствовать свои знания в вопросах безопасности и охраны труда, обмениваться опытом, быть в курсе актуальных изменений в вопросах законодательства.

В завершение мероприятия были вручены благодарственные письма и почетные грамоты ООО «Казпрофтранс» – представителю ЦС по Защитинскому узлу Айгуль Жайлаубаевой, председателю ППО ПП-5 Берикхану Тлеужанову, начальнику службы БиОТ НКЖ Семейского Жомарту Шапишеву, техинспекторам ОТ ТЧЭ-22 (Защита) Алексею Пермякову, станции Алтай Валентине Пушковой, ПТКО станции Шемонаиха Денису Корневу.

ВАЖНО НАЙТИ КОМПРОМИСС



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

2023 год объявлен в Казахстане Годом безопасности труда. В ВКО проводится месячник по безопасности и охране труда. 27 апреля подведут итоги этого месячника и наградят лучших технических инспекторов в регионе. Кроме этого, Федерация профсоюзов РК объявила конкурсы на лучшую профсоюзную организацию в сфере безопасности и охраны труда 2023 года, лучшего техинспектора по охране труда. Их итоги станут известны ко Дню профсоюзных работников 10 октября.

Председатель территориальной организации профсоюзов «Профсоюзный центр ВКО» Темирбек Касымжанов сообщил, что в ВКО только 45% всех работающих имеют профсоюзные организации. Анализ же показывает, что несчастные случаи происходят преимуществен-

Злободневные вопросы по функционированию производственных советов и роли технических инспекторов рассмотрели в Усть-Каменогорске представители работников и работодателей предприятий железной дороги на семинаре «Безопасность и охрана труда на производстве», организованном ООО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу.

но на тех предприятиях, где нет профсоюзов, производственных советов, технического контроля.

Областная трехсторонняя комиссия социальных партнеров по ВКО в августе 2021 года утвердила план действий по обеспечению безопасного труда в ВКО до 2025 года. Представитель ЦС ООО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева напомнила, что отраслевым соглашением трехсторонней комиссии предусмотрено предоставление экологического отпуска всем работникам в Восточном Казахстане, включая железнодорожников. Сейчас ООО «Казпрофтранс» пытается добиться того, чтобы его предоставляли работникам предприятий железной дороги, которые трудятся в ВКО.

Особенно оживленной оказалась тема, актуальная для всех подразделений компании, которую поднял главный технический инспектор ЦС ООО «Казпрофтранс» Кайрат Муканов о необходимости повы-

шения роли и статуса технических инспекторов по охране труда на производственных предприятиях, их мотивации.

Он, в частности, отметил, что производственные советы, в которых состоят представители работников и работодателей на паритетной основе, должны тесно работать в tandem со службами охраны труда на предприятиях. Необходимо обеспечить участие профсоюза в расследовании несчастных случаев, в аттестации производственных объектов по условиям труда, а также в работе экзаменационной комиссии по вопросам безопасности и охране труда (БиОТ).

В качестве практических занятий было организовано посещение учебного полигона ШЧ-28 и проведенные технические занятия с инженерами по БиОТ и техинспекторами по охране труда. Были проведены испытания средств индивидуальной защиты,

ПШЕНИЦА ОТПРАВИТСЯ В КИТАЙ

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Астана



После длительного перерыва Казахстан восстанавливает перевозки пшеницы в Китайскую Народную Республику. На днях осуществлена первая тестовая отправка этой зерновой культуры.

По данным аграриев, в общем в месяц планируется отправлять по 30 поездов с зерном в Китай.

Пшеница будет поступать на девять фабрик бондовой зоны станции Алашанькоу, далее – в Синьцзян-Уйгурский автономный район и по другим направлениям. Китайская сторона выразила готовность принимать до 100 тысяч тонн пшеницы из РК.

Отмечено, что национальный перевозчик Казахстана до 15 числа каждого месяца будет согласовывать планы по заявкам, которые будет подавать рабочая группа НПП «Атамекен».

В целом Казахстан экспортирует свою пшеницу во многие страны Центральной Азии – Таджикистан, Узбекистан, Туркменистан, а также Азербайджан и Афганистан. За период с сентября 2022 года по январь 2023 года казахстанские экспортеры перевезли 4,07 миллиона тонн пшеницы, из которых в Китай отгрузили более 24 тысяч тонн. Как отмечают специалисты, экспорт в КНР значительно сократился в 2021-2022 маркетинговом году (23 тысячи тонн), тогда как в 2020-2021 маркетинговом году он был в 13 раз выше (306,8 тысячи тонн).

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ – ДЕТИ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



Железнодорожники станции Павлодар и сотрудники линейного отдела полиции на станции Павлодар провели информационные рейды по безопасности в учебных заведениях, в ходе которых рассказали об опасности нахождения на путях.



Апрель радует теплой погодой, поэтому школьники все свое свободное время проводят на улице, часто для игр они выбирают железную дорогу или, пренебрегая правилами перехода путей, становятся участниками несчастных случаев. Поэтому железнодорожники станции Павлодар и полицейскими на транспорте решили организовать лекции для учащихся школ тех населенных пунктов, которые находятся вдоль или вблизи железной дороги.

– С начала года у нас не было фактов несчастных случаев. Надеемся, что такая статистика продолжит нас радовать. В этом направлении усилили профилактическую работу, детям всегда нужно рассказывать и каждый раз напоминать о правилах нахождения на путях, что это не место для детских забав. Мы еще раз обращаем внимание родителей на эту проблему, с ними тоже будем проводить беседы, рассказываем о правилах поведения при обнаружении подозрительных лиц и предметов, выпаса и прогона скота. Вывешиваем памятки «Берегись поезда!», «Сними наушники», – рассказала главный специалист по безопасности в учебных заведениях станции Павлодар Татьяна Смаилова.

На станции Павлодар каждые три часа проводится оповещение по громкоговорящей связи обо всех передвижениях на станции при приеме, отправлении пассажирских и грузовых поездов и при совершении маневровой работы.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының Ардагерлер кеңесі, Орталық ардагерлер ұйымы Құрметті теміржолшы, Еңбек ардагері, Статистикалық есеп және есеп беру бөлімінің бұрынғы басшысы

Қамбарова Ақмарал Идиятқызының қайтыс болуына байланысты марқұмның балаларына, туған-туыстарына, жақындарына орны толмас қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады. Марқұмның жатқан жері жәннатта, иманы жолдас болсын!

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Орталық Кеңесі мен Ақмола филиалының ұжымы Көкшетау жол дистанциясы кәсіподақ ұйымының төрайымы Әлжанова Майра Рапикқызына жолдасы

Әлжанов Мұрат Жүнісұлының қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып көңіл айтады.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФОРМ ОТДЕЛЬНОЙ ГОДОВОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2022 г.

Руководство АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее - «Компания») несет ответственность за подготовку форм отдельной годовой финансовой отчетности, достоверно отражающих отдельное финансовое положение Компании по состоянию на 31 декабря 2022 г., а также отдельные результаты ее деятельности, отдельное движение денежных средств и отдельные изменения в капитале за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее - «МСФО»), выпущенными Советом по Международным стандартам финансовой отчетности, и с форматом годовой финансовой отчетности для публикации организациями публичного интереса в средствах массовой информации (кроме финансовых организаций), утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 28 июня 2017 г. №404 (с изменениями от 2 марта 2022 г. №241) (далее - «Приказ №404»).

При подготовке форм отдельной годовой финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на отдельное финансовое положение и отдельные финансовые результаты деятельности Компании;
- соблюдение формата годовой финансовой отчетности, утвержденного Приказом №404, а также соответствие отдельной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО; и
- оценку способности Компании продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля в Компании;

• ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Компании, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности об отдельном финансовом положении Компании и обеспечить соответствие форм отдельной годовой финансовой отчетности формату годовой финансовой отчетности, утвержденному Приказом №404, а также соответствие отдельной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, на основе которой они были подготовлены;

- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством Республики Казахстан и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Компании; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Данные формы отдельной годовой финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2022 г., были утверждены к выпуску руководством 24 марта 2023 г. и подлежат последующему утверждению Советом директоров и Акционером.

От имени руководства Компании:

Кушеров Д.А.
Управляющий директор
по финансам
24 марта 2023 г.

Станкова Е.Б.
Главный бухгалтер
24 марта 2023 г.

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА ПО ФОРМАМ ОТДЕЛЬНОЙ ГОДОВОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Совету директоров и Акционеру АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»:

Мнение с оговоркой

Мы провели аудит форм отдельной годовой финансовой отчетности АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее - «Компания»), состоящих из отдельного бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2022 г., отдельного отчета о прибылях и убытках, отдельного отчета о движении денежных средств и отдельного отчета об изменениях в капитале за 2022 г., а также пояснительной записки к формам отдельной годовой финансовой отчетности, состоящей из основных положений учетной политики и прочей пояснительной информации.

По нашему мнению, за исключением возможного влияния вопроса, изложенного в разделе «Основание для выражения мнения с оговоркой» нашего заключения, прилагаемые формы отдельной годовой финансовой отчетности Компании за 2022 г. подготовлены во всех существенных отношениях в соответствии с Приказом Министра финансов Республики Казахстан №404 от 28 июня 2017 г. (с изменениями №241 от 2 марта 2022 г.) (далее - «Приказ №404»).

Основание для выражения мнения с оговоркой

Нам не предоставили достаточные и надлежащие аудиторские доказательства в отношении справедливой стоимости немонетарных вложений в капитал ряда дочерних организаций, сделанных до 1 января 2007 г., включенных в балансовую стоимость инвестиций в дочерние организации, отраженных в составе инвестиций, учитываемых по первоначальной стоимости, в отдельном бухгалтерском балансе, по состоянию на 31 декабря 2022 и 2021 гг. в сумме 177,640,985 тыс. тенге.

Соответственно, мы не могли определить, требуют ли корректировки указанной суммы, а также информации, раскрытой в соответствующих примечаниях.

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита («МСА»). Наша ответственность согласно указанным стандартам далее раскрывается в разделе «Ответственность аудитора за аудит форм отдельной годовой финансовой отчетности» нашего заключения. Мы независимы по отношению к Компании в соответствии с Кодексом этики профессиональных бухгалтеров Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров («Кодекс») и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту форм отдельной годовой финансовой отчетности в Республике Казахстан, и нами выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения с оговоркой.

Важные обстоятельства

Мы обращаем внимание на:

- Примечание 2 к формам отдельной годовой финансовой отчетности, в котором указана основа их подготовки. Формы отдельной годовой финансовой отчетности подготовлены с целью соблюдения Компанией требований Приказа №404, касающихся подготовки форм годовой финансовой отчетности. Следовательно, данные формы отдельной годовой финансовой отчетности могут быть непригодны для иных целей.

- Примечание 34 к формам отдельной годовой финансовой отчетности, в котором раскрыты существенные операции Компании со связанными сторонами.

Это не привело к модификации нашего мнения.

Прочие сведения

Компания подготовила отдельный комплект отдельной финансовой отчетности за 2022 г. в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, в отношении которого мы выпустили отдельное модифицированное аудиторское заключение Совету директоров и Акционеру от 17 марта 2023 г.

Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за формы отдельной годовой финансовой отчетности

Руководство несет ответственность за подготовку указанных форм отдельной годовой финансовой отчетности в соответствии с Приказом №404, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки форм отдельной годовой финансовой отчетности, не содержащих существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке форм отдельной годовой финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Компании продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление форм отдельной годовой финансовой отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Компанию, прекратить ее деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, несут ответственность за надзор за подготовкой форм отдельной годовой финансовой отчетности Компании.

Ответственность аудитора за аудит форм отдельной годовой финансовой отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что формы отдельной годовой финансовой отчетности не содержат существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этих форм отдельной годовой финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения форм отдельной годовой финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать створ, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;

- получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Компании;

- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством и соответствующего раскрытия информации;

- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Компании продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в формах отдельной годовой финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако, будущие события или условия могут привести к тому, что Компания утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Мы также предоставляем лицам, отвечающим за корпоративное управление, заявление, в котором указывается, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали этих лиц обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях – о соответствующих мерах предосторожности.

Ольга Белоногова
Партнер по заданию
Квалифицированный аудитор
Республики Казахстан
Квалификационное свидетельство
№МФ - 0000865
от 13 августа 2019 г.

Жангир Жильсыбаев
Генеральный директор
ТОО «Делойт»

Государственная лицензия на осуществление аудиторской деятельности в Республике Казахстан № 0000015, серия МФЮ-2, выданная Министерством финансов Республики Казахстан от 13 сентября 2006 г.

24 марта 2023 г.

г. Алматы, Республика Казахстан

ОТДЕЛЬНЫЙ БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

отчетный период 2022 г.

Представляется: в депозитарий годовой финансовой отчетности в электронном формате посредством программного обеспечения

Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: www.minfin.gov.kz

Индекс формы административных данных: №1 - Б (баланс)

Периодичность: годовая

Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса по результатам финансового года

Срок представления формы административных данных: ежегодно не позднее 31 августа года, следующего за отчетным

Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» по состоянию на 31 декабря 2022 г.

в тысячах тенге

Активы	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
I. Краткосрочные активы			
Денежные средства и их эквиваленты	010	201,293,539	110,549,296
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	011	163,734,906	115,700,017
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	012	-	-
Краткосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки	013	-	-
Краткосрочные производные финансовые инструменты	014	-	-
Прочие краткосрочные финансовые активы	015	6,049,763	5,201,892
Краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	016	48,048,187	3,708,276
Краткосрочная дебиторская задолженность по аренде	017	37,540	14,430
Краткосрочные активы по договорам с покупателями	018	-	-
Текущий подоходный налог	019	265,623	265,623
Запасы	020	23,075,286	18,710,018
Биологические активы	021	-	-
Прочие краткосрочные активы	022	46,039,775	47,648,660
Итого краткосрочных активов (сумма строк с 010 по 022)	100	488,544,619	301,798,212
Активы (или выбывающие группы), предназначенные для продажи	101	-	-
II. Долгосрочные активы			
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	110	832,934,309	784,365,738
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	111	-	-
Долгосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки	112	-	-
Долгосрочные производные финансовые инструменты	113	27,154	-
Инвестиции, учитываемые по первоначальной стоимости	114	518,064,555	488,350,007
Инвестиции, учитываемые методом долевого участия	115	-	-
Прочие долгосрочные финансовые активы	116	224,048	-
Долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	117	1,174,246	2,052,055
Долгосрочная дебиторская задолженность по аренде	118	-	-
Долгосрочные активы по договорам с покупателями	119	-	-
Инвестиционное имущество	120	-	-
Основные средства	121	1,734,317,823	1,661,757,664
Актив в форме права пользования	122	6,500,482	17,524,360
Биологические активы	123	-	-
Разведочные и оценочные активы	124	-	-
Нематериальные активы	125	9,929,863	10,858,324
Отложенные налоговые активы	126	-	-
Прочие долгосрочные активы	127	146,940,346	155,742,379
Итого долгосрочных активов (сумма строк с 110 по 127)	200	3,250,112,826	3,120,650,527
Баланс (строка 100 + строка 101 + строка 200)		3,738,657,445	3,422,448,739

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО И КАПИТАЛ	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
III. Краткосрочные обязательства			
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	210	238,376,825	132,382,358
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	211	-	-
Краткосрочные производные финансовые инструменты	212	-	-

Прочие краткосрочные финансовые обязательства	213	1,436,099	-
Краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	214	47,100,711	60,349,305
Краткосрочные оценочные обязательства	215	-	-
Текущие налоговые обязательства по подоходному налогу	216	-	-
Вознаграждения работникам	217	12,663,532	12,365,902
Краткосрочная задолженность по аренде	218	6,797,592	17,132,945
Краткосрочные обязательства по договорам с покупателями	219	2,438,657	30,519,705
Государственные субсидии	220	-	-
Дивиденды к оплате	221	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	222	19,408,604	13,902,528
Итого краткосрочных обязательств (сумма строк с 210 по 222)	300	328,222,020	266,652,743
Обязательства выбывающих групп, предназначенных для продажи	301	-	-
IV. Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	310	1,167,691,102	1,215,285,403
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	311	-	-
Долгосрочные производные финансовые инструменты	312	564,449	-
Прочие долгосрочные финансовые обязательства	313	45,378,312	41,565,096
Долгосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	314	-	-
Долгосрочные оценочные обязательства	315	-	-
Отложенные налоговые обязательства	316	231,832,086	201,686,475
Вознаграждения работникам	317	7,839,012	8,468,066
Долгосрочная задолженность по аренде	318	5,177,683	7,225,901
Долгосрочные обязательства по договорам с покупателями	319	-	-
Государственные субсидии	320	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	321	-	-
Итого долгосрочных обязательств (сумма строк с 310 по 321)	400	1,458,482,644	1,474,230,941
V. Капитал			
Уставный (акционерный) капитал	410	1,086,324,360	1,086,085,094
Эмиссионный доход	411	-	-
Выкупленные собственные долевые инструменты	412	-	-
Компоненты прочего совокупного дохода	413	325,521	(51,852,385)
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	414	865,302,803	647,332,249
Прочий капитал	415	97	97
Итого капитал, относимый на собственников (сумма строк с 410 по 415)	420	1,951,952,781	1,681,565,055
Доля неконтролирующих собственников	421	-	-
Всего капитал (строка 420 + строка 421)	500	1,951,952,781	1,681,565,055
Баланс (строка 300 + строка 301 + строка 400 + строка 500)		3,738,657,445	3,422,448,739

От имени руководства Компании:

Кушеров Д.А.
Управляющий директор по финансам
24 марта 2023 г.

Станкова Е.Б.
Главный бухгалтер
24 марта 2023 г.

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

отчетный период 2022 г.

Представляется: в депозитарий финансовой отчетности в электронном формате посредством программного обеспечения
 Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: www.minfin.gov.kz
 Индекс формы административных данных: №2 - ОПУ
 Периодичность: годовая
 Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса по результатам финансового года
 Срок представления формы административных данных: ежегодно не позднее 31 августа года, следующего за отчетным
 Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за год, заканчивающийся 31 декабря 2022 г.

в тысячах тенге

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
Выручка от реализации товаров, работ и услуг	010	620,056,994	588,838,137
Себестоимость реализованных товаров, работ и услуг	011	(489,703,555)	(414,988,998)
Валовая прибыль (убыток) (строка 010 – строка 011)	012	130,353,439	173,849,139
Расходы по реализации	013	-	-
Административные расходы	014	(45,816,045)	(41,572,331)
Итого операционная прибыль (убыток) (+/- строки с 012 по 014)	020	84,537,394	132,276,808
Финансовые доходы	021	152,483,541	99,880,047
Финансовые расходы	022	(122,889,056)	(110,352,335)
Доля организации в прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	023	-	-
Прочие доходы	024	20,297,321	861,261
Прочие расходы	025	(3,358,484)	(936,768)
Прибыль (убыток) до налогообложения (+/- строки с 020 по 025)	100	131,070,716	121,729,013
Расходы (-) (доходы (+)) по подоходному налогу	101	(12,662,176)	(11,187,041)
Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100 + строка 101)	200	118,408,540	110,541,972
Прибыль (убыток) после налогообложения от прекращенной деятельности	201	-	-
Прибыль за год (строка 200 + строка 201), относимая на: собственников материнской организации	300	118,408,540	110,541,972
долю неконтролирующих собственников	-	-	-
Прочий совокупный доход, всего (сумма 420 и 440):	400	56,136,660	904,525
в том числе:			
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	410	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	411	-	-
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	412	-	-
хеджирование денежных потоков	413	(3,485,692)	823,250
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	414	181,278	27,792
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	415	-	-
прочие компоненты прочего совокупного дохода	416	-	-
корректировка при реклассификации в составе прибыли (убытка)	417	55,482,320	-
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	418	-	-
Итого прочий совокупный доход, подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 410 по 418)	420	52,177,906	851,042
переоценка основных средств и нематериальных активов	431	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	432	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	433	3,958,754	53,483
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	434	-	-
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	435	-	-
Итого прочий совокупный доход, не подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 431 по 435)	440	3,958,754	53,483
Общий совокупный доход (строка 300 + строка 400)	500	174,545,200	111,446,497

Общий совокупный доход, относимый на: собственников материнской организации		174,545,200	111,446,497
доля неконтролирующих собственников		-	-
Прибыль на акцию:	600	0.238	0.223
в том числе:			
Базовая прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		0.238	0.223
от прекращенной деятельности		-	-
Разводненная прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		-	-
от прекращенной деятельности		-	-

От имени руководства Компании:

Кушеров Д.А.
Управляющий директор по финансам
24 марта 2023 г.

Станкова Е.Б.
Главный бухгалтер
24 марта 2023 г.

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (ПРЯМОЙ МЕТОД)

отчетный период 2022 г.

Представляется: в депозитарий финансовой отчетности в электронном формате посредством программного обеспечения
 Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: www.minfin.gov.kz
 Индекс формы административных данных: №3 - ДДС - П
 Периодичность: годовая
 Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса по результатам финансового года
 Срок представления формы административных данных: ежегодно не позднее 31 августа года, следующего за отчетным
 Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за год, заканчивающийся 31 декабря 2022 г.

в тысячах тенге

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
I. Движение денежных средств от операционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 011 по 016)	010	776,456,206	728,099,305
в том числе:			
реализация товаров и услуг	011	679,142,381	661,311,972
прочая выручка	012	-	-
авансы, полученные от покупателей, заказчиков	013	2,519,256	4,151,205
поступления по договорам страхования	014	-	-
полученные вознаграждения	015	65,017,083	62,166,980
прочие поступления	016	29,777,486	469,148
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 021 по 027)	020	(632,944,508)	(532,529,101)
в том числе:			
платежи поставщикам за товары и услуги	021	(246,904,997)	(188,557,457)
авансы, выданные поставщикам товаров и услуг	022	(1,962,922)	(1,308,305)
выплаты по оплате труда	023	(150,195,244)	(114,879,684)
выплата вознаграждения	024	(101,287,628)	(100,763,518)
выплаты по договорам страхования	025	-	-
подоходный налог и другие платежи в бюджет	026	(75,046,250)	(91,398,655)
прочие выплаты	027	(57,547,467)	(35,621,482)
3. Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности (строка 010 – строка 020)	030	143,511,698	195,570,204
II. Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 041 по 052)	040	54,734,543	25,607,623
в том числе:			
реализация основных средств	041	16,217	36,434
реализация нематериальных активов	042	-	-
реализация других долгосрочных активов	043	1,077,915	1,720,946
реализация долевых инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	044	-	-
реализация долговых инструментов других организаций	045	-	-
возмещение при потере контроля над дочерними организациями	046	-	-
изъятие денежных вкладов	047	2,050	2,084
реализация прочих финансовых активов	048	-	-
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	049	-	-
полученные дивиденды	050	11,197,264	19,933,417
полученные вознаграждения	051	-	-
прочие поступления	052	42,441,097	3,914,742
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 061 по 073)	060	(251,211,305)	(145,030,903)
в том числе:			
приобретение основных средств	061	(144,454,280)	(128,466,673)
приобретение нематериальных активов	062	(1,477,841)	-
приобретение других долгосрочных активов	063	-	-
приобретение долевых инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	064	-	-
приобретение долговых инструментов других организаций	065	-	-
приобретение контроля над дочерними организациями	066	-	-
размещение денежных вкладов	067	(1,100)	(3,105)
выплата вознаграждения	068	-	-
приобретение прочих финансовых активов	069	-	-
предоставление займов	070	(105,240,284)	(3,899,613)
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	071	-	-
инвестиции в ассоциированные и дочерние организации	072	(37,800)	(12,661,512)
прочие выплаты	073	-	-
3. Чистая сумма денежных средств от инвестиционной деятельности (строка 040 – строка 060)	080	(196,476,762)	(119,423,280)
III. Движение денежных средств от финансовой деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 091 по 094)	090	986,878,354	137,014,000
в том числе:			
эмиссия акций и других финансовых инструментов	091	692,706,165	-
полученные займы	092	294,172,189	137,014,000
полученные вознаграждения	093	-	-
прочие поступления	094	-	-
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 101 по 105)	100	(838,961,263)	(199,807,341)
в том числе:			
погашение займов	101	(838,400,298)	(198,398,416)
выплата вознаграждения	102	-	-
выплата дивидендов	103	-	-
выплаты собственникам по акциям организации	104	-	-
прочие выбытия	105	(560,965)	(1,408,925)
3. Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности (строка 090 – строка 100)	110	147,917,091	(62,793,341)
4. Влияние обменных курсов валют к тенге	120	(4,203,601)	(195,315)
5. Влияние изменения балансовой стоимости денежных средств и их эквивалентов	130	(4,183)	(9,297)
6. Увеличение +/- уменьшение денежных средств (строка 030 +/- строка 080 +/- строка 110 +/- строка 120 +/- строка 130)	140	90,744,243	13,148,971
7. Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного периода	150	110,549,296	97,400,325
8. Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного периода	160	201,293,539	110,549,296

От имени руководства Компании:

Кушеров Д.А.
Управляющий директор по финансам
24 марта 2023 г.

Станкова Е.Б.
Главный бухгалтер
24 марта 2023 г.

переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	623	-	-	-	-	-	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	624	-	-	-	-	-	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	625	-	-	-	-	3,958,754	-	3,958,754
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	626	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	627	-	-	-	51,996,628	-	-	51,996,628
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	628	-	-	-	-	-	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	629	-	-	-	181,278	-	-	181,278

Операции с собственниками, всего (сумма строк с 710 по 718):	700	239,266	-	-	-	94,703,684	-	94,942,950
в том числе:								
Вознаграждения работников акциями:	710	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:								
стоимость услуг работников		-	-	-	-	-	-	-
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-
Взносы собственников	711	239,266	-	-	-	-	-	239,266
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	712	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск долевых инструментов связанных с объединением бизнеса	713	-	-	-	-	-	-	-
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	714	-	-	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов	715	-	-	-	-	-	-	-
Прочие распределения в пользу собственников	716	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции с собственниками	717	-	-	-	-	94,703,684	-	94,703,684
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	718	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции	719	-	-	-	-	899,576	-	899,576
Сальдо на 31 декабря отчетного года (строка 500 + строка 600 + строка 700 + строка 719)	800	1,086,324,360	-	-	325,521	865,302,803	97	1,951,952,781

От имени руководства Компании:

Кушеров Д.А.
Управляющий директор по финансам
24 марта 2023 г.

Станкова Е.Б.
Главный бухгалтер
24 марта 2023 г.

КУДА ТЫ, ТРОПИНКА, МЕНЯ ПРИВЕЛА?



На станции Уральск прошел совместный профилактический рейд по недопущению перехода посторонними людьми железнодорожных путей в неустановленных местах. В нем приняли участие представители Уральской дистанции пути, линейного отдела полиции по станции Уральск и ВЖДО. В фокусе внимания – перегон Уральск – Жилаево и четная горловина станции Уральск, где проходит «народная тропа» под Омеговским мостом.

Анара БАЙЖАНОВА,
Уральск

В ходе рейда ведущим инженером Уральской дистанции пути Уралбек Тайшиевым, замначальника следственного комитета станции Уральск Актюбинского филиала ТОО ВЖДО Сериком Даулетовым вместе с сотрудниками отдела административной полиции ЛОП на станции Уральск капитаном полиции Бейбитом Кадыровым и лейтенантом полиции Ардаком Каикыбасовым проводились беседы с пешеходами, пытавшимися перейти железнодорожные пути в неполюженном месте. Им рассказывали о недавнем происшествии на этом же участке, вручали памятки и буклеты с правилами поведения на железной дороге. Люди соглашались с аргументами, обещали исправиться и... продолжили путь.

Отметим, уральские железнодорожники совместно с полицейскими регулярно ведут профилактическую работу с населением. На всех необходимых по стандарту местах установлены предупреждающие знаки, надписи и аншлаги, регулярно ведется звуковое оповещение с напоминанием правил безопасности на железной дороге, проводятся рейды и беседы с жителями жилых массивов, прилегающих к железной дороге. Однако привычки перебежать дорогу в неустановленных местах у жителей неискоренимы.

К сожалению, Уральск тоже открыл печальный отчет наездом на пешеходов. Вдоль перегона Уральск – Жилаево по обе стороны железнодорожного полотна располагаются спальные микрорайоны, несколько школ, детских садов и другие социальные объекты. Трагедия произошла 30 марта вечером в темное время. Поезд шел с допустимой скоростью 66 километров в час. На 1 294-м километре ПКБ женщина переходила железнодорожные пути спиной к

поезду, разговаривая по телефону, прикрыв другое ухо рукой. На звуковые сигналы большой громкости не реагировала, потеряв контакт с окружающей действительностью. Машинист применил экстренное торможение, однако наезда избежать не удалось. Удар пришелся по касательной, что спасло женщине



жизнь. Пострадавшая с травмами госпитализирована в городскую многопрофильную больницу.

– Это первый с начала 2023 года случай на территории Западно-Казахстанской области. Самый травмоопасный участок – это как раз перегон Уральск – Жилаево. На всем протяжении установлены аншлаги и даже баннеры, имеются два путипровода с пешеходными дорожками, два регулируемых переезда и один настил, однако местное население зачастую пренебрегает элементарными правилами безопасности. В прошлом году также в конце марта на этом же месте был сбит пешеход со смертельным исходом. Железнодорожники ежегодно обращаются к местной исполнительной власти с просьбой о содействии в установке ограждений, ведь эта проблема возникла в результате массовой жилой застройки непосредственно вблизи железнодорожного полотна, но ни городской, ни областной акиматы на себя эти расходы не берут, – пояснил

главный специалист отдела контроля на транспорте ИТК Руслан Сакалов.

– Проведенный анализ по инцидентам за 2020-2022 годы показал, что ежегодно происходит шесть-семь наездов на пешеходов, четыре-пять, или 70% из них приходится на 1 293-1 296-й километр, то есть как раз в пределах микрорайонов 4 и

6. Мы ежегодно отражаем в плане бюджета на будущий год установку ограждений на травмоопасных участках. Безрезультатны и попытки привлечь к решению вопроса местные акиматы, – поделился проблемой ведущий инженер ПЧ-1 Уралбек Тайшиев.

Как отметил начальник отдела административной полиции ЛОП на станции Уральск майор полиции Мурат Жардемов, поставить на каждом пикете сотрудника ЛОП или ВЖДО невозможно, регулярные рейды тоже особого эффекта не дают. Необходимы более жесткие меры в отношении нарушителей и, конечно же, установка ограждения хотя бы на самых злополучных местах, где протоптаны тропинки, нередко приводящие к трагедии. За часовой рейд в послеобеденное время его участники раздали более 20 памяток и буклетов. Профилактическая работа с населением продолжается.

Фото автора



КОНСТРУКТИВНОСТЬ И ВЗВЕШЕННОСТЬ РЕШЕНИЙ



За первый квартал текущего года в границах Алматинского региона допущено два случая нарушения безопасности движения, как и в прошлом году. Проблемы, связанные с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте в регионе, всегда были и остаются актуальными.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

С начала года ремонтными предприятиями допущено четыре случая нарушения безопасности движения против 12 периода прошлого года. На частных путях допущено три случая нарушения безопасности против шести в прошлом году. Один случай наезда на людей на путях, одно дорожно-транспортное происшествие.

Крайне неблагоприятной остается ситуация с применением экстренных торможений из-за выхода на пути безнадзорного скота особенно в весенне-летний период. Особую тревогу вызывают случаи наездов на скот пассажирскими поездами на участках Отар – Алматы, Жетыген – Алтынкөл, где создается угроза безопасности движения. По словам главного ревизора Алматинского региона Мейрамбека Серикбаева, необходимо уделять больше внимания профилактической работе, анализировать фактор риска нарушений, проводить специальные рейды на перегонах и станциях. Он также считает, что одной из причин нарушений является отсутствие или недостаточно строгий контроль за работой персонала станции, локомотивных бригад и командно-инструкторского состава. В частности, руководителями станции некачественно проводятся технические занятия, несмотря на ранее выявляемые нарушения, идентичные нарушения допускаются со стороны поездных диспетчеров при регистрации приказов на закрытие перегонов, при переходе

движения на телефонные средства связи, а также отправление длиннооставных и тяжеловесных поездов со станций.

Наиболее сложен весенний период. При повышении температуры возникают определенные риски, которые могут привести к сходам.

По мнению Мейрамбека Серикбаева, необходимо вести постоянный контроль за содержанием пути, установить жесткий контроль за соблюдением персоналом технологических процессов при производстве работ. А также проводить анализ по определению причин и причинно-следственных связей, профилактику по предупреждению нарушений, только тогда можно улучшить ситуацию с безопасностью движения.

– Любое ревизорское решение направлено на выполнение главной задачи – безопасной работы железной дороги. И часть этой сложной работы не всегда заметна, потому что никто не может сказать, сколько ревизоры предотвратили нарушений, – говорит Мейрамбек Серикбаев. – Только общими усилиями можно добиться повышения безопасности на железнодорожном транспорте, используя самые разные меры и понимая всю ответственность выполнения поставленных задач.

Стоит отметить, что ревизорский аппарат активно участвует в разработке и внедрении передовых методов, направленных на совершенствование технологических процессов и обеспечение безаварийной работы.

Фото автора

ҚАУІПСІЗДІК ҚЫЗМЕТІНІҢ ХАС ШЕБЕРІ



Теміржол саласында қозғалыс қауіпсіздігінен маңызды еш нәрсе жоқ. Өйткені – ол адамдар өмірі мен денсаулығын және жүктердің сақталуын қамтамасыз ететін көрсеткіштер. Ал осы салада еңбек етіп, тәжірибелі маманға айналу үшін бір емес, бірнеше онжылдық уақыт қажет. Құрметті теміржолшы Бақытбек Алдажаровтың ғибратты өмір жолы соған куә.

Саналы ғұмырының 41 жылын теміржол көлігіндегі қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға арнап, бүгінде 65 жасқа толып отырған майталман теміржолшы, «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының қауіпсіздік жөніндегі атқарушы директоры Бақытбек Алдажаровты осы аптада әріптестері зор құрметпен зейнет демалысына шығарып салды. «Қазкөліккәсіп» ҚБ Астана торабы мен Дирекция кәсіподағы мерейтой иесіне арнайы сый-сияпат жасады.

Теміржол тарланының кәсіби қарым-қабілетін жоғары бағалайтын әріптестері бірауыздан оның осы салада ең төменгі лауазымынан бастап жоғары қызметтерге сатылай көтерілген еңбек жолы, жетістігі – маңдай тер, табан ақсының жемісі деді. Бұл туралы мерейтой иесіне Компания төрағасының орынбасары Қанат Әлмағанбетовтің атынан табыстаған құттықтау хатта да айтылған. «Өзі ісін жетік білетін білімді маман, білікті басшы ретінде көп жылғы тәжірибеңді кейінгі жас буын

әріптестеріңізге үйретіп баулыдыңыз. Сіздің өнегелі өмір жолыңыз, жоғары кәсіби біліктілігіңіз, таңдаған мамандығыңызды шексіз сүйетін қасиетіңіз баршаға үлгі болды» делінген хатта.

– Әріптес ағамыздың теміржол саласын, әсіресе, Ақмола жол бөлімшесіне қарасты теміржолды дамытуға қосқан үлесі зор. Ал бұл бөлімше бірнеше құрылымдардан тұратын Қазақстан бойынша ең ұзын желі. Осы жолда қозғалыс қауіпсіздігі көздің қарашығындай сақталуы үшін Бақытбек Мұқашұлы көп жылдық маңдай терін төкті. Еңбек жолын қарапайым жолшыдан бастаған ол өмірлік тәжірибесін кейінгі жастарға үйретіп, салада талай кәсіби кадрлар қалыптастыруға атсалысты, – деді «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының бас инженері Қайырбай Орынбаев.

Бақытбек Мұқашұлы Қостанай облысындағы Пресногорьковка ауылында 1958 жылы 18 сәуірде дүниеге келген. Әкесі Мұқаш теміржолшы,

соғыс ардагері болған, майданнан оралған соң 25 жыл жол жөндеуші, жол бригадирі болып еңбек еткен екен. Еңбек жолын 1974 жылы 16 жасында Пресногорьковск жол дистанциясында жол жөндеуші болып бастаған бозбала бірнеше жыл тәжірибе жинап барып Алматы теміржол көлігі инженерлері институтына жол қатынастары инженері, құрылысшы мамандығы бойынша оқуға түсіп жоғары білім алады. Бітірген бойда Отан алдындағы борышын өтеуге аттанып, келген соң Целинная жол дистанциясына инженер-технолог болып жұмысқа кіреді. Бұл - 1984 жыл еді. Екі жылдан кейін аға жол шебері, тағы екі жылдан соң дистанцияның бас инженері болып тағайындалады. 1989 жылы көпір шебері, 2000-2005 жылдары Жаңа Есіл жол дистанциясы бастығының кадр жөніндегі орынбасары, бас инженері, филиал директорының орынбасары қызметтерін атқарады. 2006 жылдан бастап 12 жыл үздіксіз Ақмола жол бөлімшесінің Көкшетау телімі бойынша салалық ревизор, қозғалыс қауіпсіздігі департаменті бас ревизорының орынбасары, департаменттің бас ревизоры болып жұмыс істейді. 2016-2018 жылдары Ақмола магистральдық желі бөлімшесі, қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі бас ревизоры, 2018 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы директорының қауіпсіздік жөніндегі орынбасары, ал быдан бастап Дирекцияның қауіпсіздік бойынша атқарушы директоры лауазымдарын айбырмен атқарды.

Бүгінде Алдажаровтар әулетінің теміржолдағы еңбек өтілі 350 жылға таяған. Бауырлары, өзінің үш баласы да ата кәсіпті таңдапты. Салаға сіңірген еңбегі үшін 2011 жылы «Құрметті теміржолшы» белгісімен, 2018 жылы «Адал еңбегі үшін» белгісімен, 2020 жылы «Түркісіб-90» белгісімен, 2022 жылы «ҚТЖ – 25 жыл» мерейтойлық төсбелгімен марапатталған.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген Руслан ҚАЛИЕВ

Менеджер департаментінің организации ремонта локомотивов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Алмас Гимадиев, получивший главный приз – четыре миллиона тенге за предотвращение потенциально опасных ситуаций при проведении ПДБ, успешно внедрив восемь рационализаторских предложений в Екибастузском эксплуатационном локомотивном депо.



НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Наверное, бдительнее и ответственнее человека, чем Алмас Гимадиев, в Павлодарской железной дороге не найти. Сейчас он работает в Астане. Оно и неудивительно. Павлодарские кадры всегда высоко ценились в столице и других регионах страны. И вполне заслуженно. Помимо того, что Алмас Гимадиев в своей работе особое внимание уделяет безопасности, он активно разрабатывает и продвигает рационализаторские предложения на стальной магистрали, направленные на упрощение различных процессов. Так, трудясь на должности старшего мастера пункта технического осмотра локомотивов Екибастузского эксплуатационного локомотивного депо, внедрил восемь усовершенствований: «Дверь на воротах ППОЛ», «Магнит для двери», «Защитный чехол на кабель загонки-выгонки электровазов», «Ограждение фиксатора ворот», «Ограждение эстакад», «Приспособление для притирания щеток», «Устройство задержания песка», «Разобитый кран трубки АК-11Б».

Стать железнодорожником Алмас мечтал еще со школьной скамьи. В 2001 году поступил в Казахскую академию транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева (Алматинскую академию логистики и транспорта на специализации локомотива). Получив заветный диплом в 2007 году, по распределению попал в город горняков и шахтеров. Планировал поработать несколько лет и вернуться на малую родину – в Восточно-Казахстанскую область. Но в итоге остался на долгие

15 лет и ни разу не сожалел об этом, Екибастузский коллектив стал ему второй семьей.

– Сначала трудился на должности бригадира пункта технического обслуживания локомотивов, потом мастером, стал старшим мастером. В нашей работе сложностей много. Это большая ответственность, нужно обеспечить безопасность сотрудников и движения железнодорожного транспорта, нелегкие условия труда в зимний период, но профессия всегда любима, поэтому справляемся, – говорит Алмас Гимадиев.

Он хочет улучшить условия труда работников ППОЛ, к примеру начать с установки воздушных тепловых завес распашных ворот цеха, так как в зимнее время, особенно в северных регионах, при постановке локомотивов и их выгонке со стойловой части ворота на длительное время остаются открытыми, тем самым охлаждая цех, где трудятся работники.

Напомним, в АО «НК «КТЖ» наградили лучших железнодорожников, внесших вклад в предотвращение потенциально опасных ситуаций по итогам 2022 года. В мобильном приложении КТЗ HSE «Производственная безопасность» (ИСПБ) Алмас оформил 35 поведенческих диалогов по безопасности, которые своевременно исполнены. Ему вручили путевку на семейный отдых в размере четырех миллионов тенге. Железнодорожник решил посетить с родными солнечный Таиланд.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото Александра ЖАБЧУКА

Спорт

ЛОВКИЕ, ДРУЖНЫЕ, СМЕЛЫЕ

На станции Балхаш Карагандинского региона прошли соревнования «Мама, папа, я – спортивная семья». В мероприятии приняли участие 5 команд, представляющие железнодорожные предприятия, дислоцирующиеся на узле.



Организаторы конкурса – Карагандинский филиал АО «Казпрофтранс» в лице Яхия Альмусина, инструктор по спорту Куаныш Игитаев, бригадир ППО Балхаш ВЧД-14 Гульжан Оразбаева.

Цель мероприятия – содействие в формировании традиций в общении взрослых и детей через совместную игровую деятельность.

– Заниматься физкультурой полезно, а веселой дружной семьей – вдвойне. Ни для кого не секрет, что каждая минута занятий спортом продлевает жизнь человека на один час, а веселым людям – на два и больше. Сегодня в честной спортивной борьбе продлили себе жизнь пять дружных семей. Мы благодарим всех, кто откликнулся на наше приглашение и пришел на этот спортивный праздник, – сказала Куаныш Игитаев.

В свою очередь организатор по спорту Карагандинского филиала АО «Казпрофтранс» Тагатай Айманбетов подчеркнул, что мероприятие приурочено ко Всемирному дню здоровья. В веселую эстафету входили задания по преодолению препятствий, бег наперегонки, передача мяча друг другу сзади и другие.

По решению жюри чемпионом стала семья Ерменбетовых, глава семейства Олжас трудится в ШЧ-23, второе место заняла команда Медведюк, в ней капитан команды Илья трудится в АО «Пассажирские перевозки», и третье место присуждено семье Исатаевых, где мама Рабига работает в СШ № 24. В этот день каждый ребенок получил ценный приз. Кроме того, всем семьям были вручены памятные подарки от компании и Карагандинского филиала АО «Казпрофтранс».

– Это далеко не последнее спортивное мероприятие в текущем году. В наших планах – проведение турниров по футболу, волейболу, настольному теннису, дартсу, – резюмировал Тагатай Айманбетов.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

Темір жол саласында өндіріспен қатар спортты дамыту тұрақты жүргізіледі. Сондықтан теміржолшылар арасында кәсіби деңгейдегі споршылар аз емес. Бүгінгі таңда барлық аймақ алдағы мамыр айында өтетін волейболдан «ҚТЖ» ҰК» АҚ чемпионатына қызу дайындалуда.



ІРІКТЕУ ТУРНИРЛЕРІ ӨТУДЕ

Кәсіподақ ұйымының ұйымдастырумен және демеушілік көрсетуімен чемпионат қарсаңында Атырауда өткен іріктеу турниріне 9 команда қатысты. Олар: Атырау және Мақат локомотив пайдалану деполары, Ганюшкино станциясы, Атырау және Құлсары байланыс дистанциялары, Атырау вагон пайдалану депосы, Құлсары жол дистанциясы, Атырау электрмен жабдықтау дистанциясы және әскерлендірілген темір жол күзеті мекемесінің командалары. Әрине, командалар саны көп болған сайын, ойын да тартысты өтеді. Дегенмен, осы тоғыздық тек біреуі ғана жеңімпаз болып, чемпионатқа жолдама алады. Ол үшін ол өзіне қарсылас сегіз команданы жеңіп шығу керек. Сондықтан да командалар

әдегеннен барын салып ойнады. Допты қақпақылдап қолдан қолға өткізіп, қарсылас команда алаңына ұрып, қай-қайсысы да қапы кетпеуге тырысты.

Соңына қарай Атырау локомотив пайдалану депосының командасы қарсыластарын түгелдей ойсырата ұтып, жеңіске жетті. Ал, Ганюшкино станциясы 2-ші орынды иеленсе, Атырау белгі беру және байланыс дистанциясы 3-ші орынды місе тұтты. Жеңімпаз командалар кубокпен, диплом және ақшалай сыйлықпен марапатталды. Ал бағы жанған Атырау локомотив депосының командасы чемпионатта Атырау өңірінің намысын қорғайтын болады.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

Өткен жексенбі күні Арыс қаласында «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігінің ұйымдастыруымен волейболдан іріктеу турнирі өтті.



Аймақтағы теміржол мекемелеріне 8 команда қатысқан спорттық іс-шараның өтуіне кәсіподақ төрайымы Нағима Салықбаева мен спорт нұсқаушылары Елена Маньшина мен Көмек Асанов атсалысып, жоғары деңгейде ұйымдастырылды.

Арыс қаласындағы орталық стадионның жабық спорт залында өткен теміржолшылар турнирі тартысты да шиеленісті өрбіді. Жалпы, аймақта спорттық волейбол түрі өте жақсы дамыған деуге болады. Әйтсе де Арыс белгі беру және байланыс дистанциясынан құралған ШЧ-38 командасы ойыншыларының шеберлігі бәріннен асып түсіп, жүлделі бірінші орынды жеңіп алды. Байқау ережесі бойынша бағы жанған жеңімпаз команда Бурабайда өтетін жазғы турнирге жолдама алды.

Ал 2 және 3 орындарды сәйкесінше ВЧД-30 командасы мен ТЧЗ-32 командасы өзара бөлісті. Жеңімпаз командалар кәсіподақ тарапынан лайықты марапатқа ие болды.

Сабира БАЙЗАХОВА, Шымкент
Суретті түсірген автор

ВЫБОР В ПОЛЬЗУ ВИТАМИНОВ

Уральские железнодорожники приняли эстафету корпоративного флешмоба «Никотин на витамин» от карагандинских коллег.



Спортивный инструктор ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» по Уральскому региону Болат Карлибаев и инструктор-организатор ФСК «Локомотив» Бекзат Гилманов под руководством председателя профсоюзного комитета Уральского региона Едиля Альпысқова запасались яблоками и мандаринами. Акцию «Никотин на витамин!» провели в районе административного здания ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» и Ак-

тобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону.

К счастью, уральские железнодорожники большей частью свободны от никотиновой зависимости и выбирают здоровый образ жизни. Организаторам даже пришлось пойти на драматургический прием, предлагая выбор – сигареты или фрукты. В роли «искусителя» выступил... проффор. Эстафета передана

Яна МАРЬИНА, Уральск
Фото автора



КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ



КАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Мұздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылмның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Паничева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабыржан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубая 8-702-843-27-97
Шымкент: Сабира Байзахова 8-702-509-00-43

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел.: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.