

НА СТАДИИ ПРОРАБОТКИ НАХОДИТСЯ ПРОЕКТ «КОНВЕЙЕР ЭЛЕКТРОННЫХ СОПРОВОДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ И ДАННЫХ» ДЛЯ ЦИФРОВОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ ПЕРЕВОЗОВ НА КОЛЕЕ 1520. ПРОЕКТ ПОЗВОЛИТ ПОЛНОСТЬЮ ОЦИФРОВАТЬ В ЕАЭС КАК ПЕРЕВОЗКИ, ТАК И ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ НА ВНЕШНИХ ГРАНИЦАХ.

Алексей ГРОМ,
генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА»



№7 (2937)
16/01/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

СНЕГ ДВИЖЕНИЮ НЕ ПОМЕХА

Сильные снегопады и морозы на минувших выходных устроили настоящую проверку на прочность работникам транспорта. Были закрыты республиканские трассы, отменялись авиарейсы, но на движение поездов непогода не повлияла. Пассажирскими составами с заснеженных автодорог вывезен более 500 человек.



Любовь РОББА,
Астана

Работать в сложных погодных условиях для железнодорожников дело привычное, ведь именно на них в такие дни ложится основная нагрузка по доставке пассажиров и грузов до пунктов назначения. Все структурные подразделения железной дороги обеспечивали безопасное и бесперебойное движение поездов.

За неделю с 8 по 15 января по Казахстану убрано 135 750 кубометров снега. В снегоборьбе были задействованы 6 265 монтеров пути в дневное время и 6 646 – в ночное. Кроме того, привлекались

295 работников второй очереди. Пути и стрелочные переводы от снега и наледи очищали оперативно, на помощь путейцам вышла техника. Всего осуществлено 373 выезда. Машинами СДПМ – 207, при этом очищено 16 290 километров пути, снегоуборочными машинами типа СМ-2 – 166.

Особо сильные метели пришлось на минувшие выходные. 13-14 января были введены ограничения на автомобильных трассах Астана – Павлодар, Есиль – Атыбасар и Кокшетау – Астана. Оказавшиеся в снежном плену люди были эвакуированы с помощью пассажирских поездов. За два дня АО «Пассажирские перевозки» вывезли с

трасс более 500 человек составами № 7501 Павлодар – Нур-Султан-1, № 7507/7508 Нур-Султан-Нурлы жол – Кокшетау, № 6829/6830 Нур-Султан-1 – Кокшетау, № 6803/6804 Нур-Султан-Нурлы жол – Атыбасар, № 7502 Нур-Султан-1 – Павлодар, № 6832 Нур-Султан-1 – Ерейментау.

Спровоцировала непогода в выходные и увеличение пассажиропотока на железнодорожных вокзалах. Так, в воскресенье в Астане из-за одновременного прибытия двух поездов образовалась давка. Люди не соблюдали очередь на конкорсном переходе и эскалаторе, игнорируя правила дежурного по вокзалу по регулированию потока и технику безопасности. Чтобы избежать

несчастных случаев, эскалатор остановили. Сейчас вокзал работает в штатном режиме. Несмотря на непогоду, движение пассажирских поездов не останавливается.

В целом протяженность снегозаносимых мест на стальной магистрали Казахстана составляет более пяти тысяч километров, из них порядка 1 630 километров защищены естественными насаждениями, 667,3 километра – железобетонным забором, другой постоянно защищенной ограждено 568,5 километра. Кроме того, в роли ограждения железнодорожного полотна выступают переносные деревянные щиты, всего – 2 188,75 километра.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ТРАНЗИТТИ АРТТЫРУДЫ КӨЗДЕЙДІ



«KTZ Express» Транскаспийлік халықаралық көлік бағдары бойынша транзит көлемін ұлғайтуда.

«KTZ Express» Қытайдың Сиань қаласынан Әзірбайжанның Апшерон станциясына Транскаспийлік халықаралық көлік бағдарын дамыту шеңберінде Қазақстан аумағы арқылы транзитпен жүктерді жеткізу бойынша тұрақты сервисті іске асырады.

Жыл басынан бері ТХКБ бойынша тасымалданған жүктердің көлемі оң динамиканы көрсетіп келеді. Қантар айының соңына дейін шамамен 10 контейнерлік пойыз жөнелтіледі деп жоспарлануда, бұл өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда айтарлықтай өсімді білдіреді.

KTZ Express транзит көлемін ұлғайтуды көздеп отыр және бұл үрдісті ай сайынғы негізде одан әрі қолдауға ниетті. Жалпы ұзындығы 5100 км-ден асатын бағыт үш мемлекеттің аумағы арқылы өтеді: Қытай, Қазақстан және Әзірбайжан. Жеткізу мерзімі 10-нан 12 күнге дейін уақытты құрайды.

Ұлан ОРАЗ

В ТРИ РАЗА БОЛЬШЕ



В три раза увеличился экспорт казахстанской нефти из морского порта Актау в 2023 году по сравнению с предыдущим годом.

Транспортировка казахстанской нефти в экспортном направлении из порта Актау по итогам года достигла 3,37 миллиона тонн, тогда как в 2022 году этот показатель составил 1,1 миллиона тонн.

Рост обусловлен увеличением отгрузок в направлении нефтепровода Баку – Тбилиси – Джейхан, которые за год выросли в 5,5 раза – с 250 тысяч тонн до 1,4 миллиона. В частности, с месторождения Тенгиз по этому направлению было отгружено 1,06 миллиона тонн нефти.

В направлении порта Махачкала в прошлом году отгружено почти два миллиона тонн нефти.

Напомним, в 2022 году Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев поручил увеличить объем транспортировки нефти по Транскаспийскому коридору. После этого АО «НК «КазМунайГаз» и государственная нефтяная компания Азербайджана SOCAR заключили соглашение, предусматривающее транспортировку до 1,5 миллиона тонн нефти в год с месторождения Тенгиз в направлении нефтепровода Баку – Тбилиси – Джейхан.

В порту Актау функционируют три нефтяных причала годовой мощностью 7,5 миллиона тонн.

Роман ЛЮБИМОВ, Астана



Шалқар ҚАЛМАҚБАЕВ,
Өскемен вагон пайдалану депосының
нұсқаушысы.

ЖЫЛ БАСТАЛЫСЫМЕН ӨСКЕМЕН ВАГОН ПАЙДАЛАНУ ДЕПОСЫНЫҢ ВАГОН ҚАРАУШЫСЫ «БҮЙІР РАМАСЫН БАҚЫЛАУ» ТӨРТАЙЛЫҒЫ АЯСЫНДА БОС ВАГОННЫҢ БҮЙІР РАМАСЫНАН АҚАУ ТАПТЫ. ЕГЕР МҮНДАЙ АҚАУ ТҮРІН ДЕР КЕЗІНДЕ АНЫҚТАМАСА, БҮЙІР РАМА СЫНЫП КЕТП, ШТАТТАН ТЫС ЖАҒДАЙ ОРЫН АЛУЫ МҮМКІН ЕДІ.

Қорытынды ТАБЫС КӨЗІ – ТАСЫМАЛ

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы теміржол көлігімен тасымалданатын жүк айналымының ұлғаюына мүдделі. Табыс көзі тасымалдан құралатын компанияда бұл бағытта атқарылып жатқан жұмыстар нәтижесіз емес. Өткен жылдың қорытындысы – осының айғағы.

Ислам ТАЛФАТ,
Астана

Айталық, өткен 2023 жылы ҚТЖ желісіндегі жүк тиеу 257,3 млн тоннаны құрады, бұл алдыңғы жылмен салыстырғанда 5 млн тоннаға артық. Экспорт та 2022 жылғы көрсеткішке қарағанда 9% өсіп, 85,8 млн тоннаны құраған.

Жыл қорытындысы бойынша республика бойынша тас көмір тиеу 2022 жылғы деңгейде қалып, 74 млн тоннаны құраса,

экспортқа 31,7 млн тоннасы жөнелтілген. Астық тасымалдау көлемі 2022 жылғы деңгейге қарағанда 12,2%, яғни 11,2 млн тоннаға дейін өсті, оның ішінде экспортқа 9 млн тонна тиелсе, өсім 12,7% құрады.

Тартылған астық өнімдерін тасымалдау 3 млн тоннадан асты, бұл алдыңғы жылдың деңгейіне сәйкес келеді.

Өткен жылы, сондай-ақ республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салу үшін елдің батыс өңірлеріне

3,2 млн тонна қиыршық тас жеткізілді, бұл көрсеткіш те көтеріңкі, яғни 2022 жылмен салыстырғанда бір млн тоннадан астамға артық. 2023 жылы пайдалану жүк айналымы 2022 жылғы деңгейге қарағанда 7,5% өсіп, 270 млрд тарифтік тонна км құрады.

Сонымен қатар былтыр алдыңғы жылмен салыстырғанда көрші Қытай, Өзбекстан және Ресей бағытында жүк экспортының артқаны байқалады. Айталық, бір ғана Қытайға теміржол

шекарасы арқылы тасымалдау 2022 жылмен салыстырғанда 35 пайызға артып, 12,7 миллион тоннаны құраған. Осы ретте астық, түсті металдар, мұнай өнімдері сияқты жүктердің экспорты айтарлықтай өскен.

Теміржол көлігімен тасымалданып-тиелген тағы бірқатар жүктер көрсеткішін талдар болсақ: мұнай жүктері – 18,8 млн тонна (2022 жылғы деңгейге +2%, экспорт +6%); темір және марганец кендері – 20,8 млн тонна (2022 жылғы деңгейге +10%, экспорт +39%); химиялық тыңайтқыштар – 4 млн тонна (2022 жылғы деңгейге +2,3%, экспорт +23%); түсті кен және күкірт шикізаты – 22,5 млн тонна (2022 жылғы деңгейге +2%, экспорт +11%); құрылыс жүктері – 17 млн тонна (2022 жылғы деңгейге +8,2%, ел ішінде +9%).

ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ – СИМВОЛИЧНЫЕ ДАТЫ

Сразу несколько знаменательных дат отметит железнодорожная отрасль Казахстана в этом году – свой 120-летний юбилей, 145-летие со дня рождения первого казахского инженера-железнодорожника Мухамеджана Тынышпаева и 120-летие автора знаменитой картины «Турксиб» Абылхана Кастеева.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана

Годом основания железнодорожного транспорта в Казахстане принято считать 1904-й – начало строительства Оренбург-Ташкентской железной дороги, соединившей Россию со Средней Азией.

Важной вехой в истории стальной магистрали нашей страны стало возведение легендарной Туркестано-Сибирской магистрали. Существовавшие до этого момента дороги проходили в основном по западным и северным окраинам республики и не проникали в глубинные районы. Турксиб способствовал освоению многих пустынных земель Казахстана и активизации его экономического развития. Протяженность магистрали по Казахстану до станции

Семипалатинск – 1 444 километра.

Сооружение Туркестано-Сибирской магистрали началось весной 1927 года на станции Луговая и уже через три года рельсы юга сомкнулись с рельсами севера. 28 апреля в районе станции Айна-Булак состоялось торжественное празднование открытия пути для сквозного движения по Турксибу. Тогда же на всю страну прозвучало имя первого инженера-путейца – казаха Мухамеджана Тынышпаева, участвовавшего в проектировании, строительстве и смывке Турксиба. Позже, в 2000 году, имя Мухамеджана Тынышпаева присвоили профильному вузу Казахстана.

В этом году со дня рождения выдающегося железнодорожника, общественного деятеля, политика, члена «Алаш Орды» исполняется 145 лет. Мухамеджан Тынышпаев родился

12 мая 1879 года в Семиреченской области. В 1900 году окончил Верненскую гимназию и поступил в Императорский институт инженеров путей сообщения имени Александра I в Петербурге. В 1905 году, успешно выдержав выпускные экзамены, стал первым казахским инженером-железнодорожником.

Стой важное событие, как строительство Турксиба, не обошел вниманием в своем творчестве основатель казахской живописи Абылхан Кастеев. Тем более он принял в нем непосредственное участие. Художник родился 14 января 1904 года в ТалдыКурганской области. С детства увлекался народным искусством, вырезал из дерева и кости различные поделки, украшения. Его отец рано умер, и Абылхан работал пастухом, а затем чернорабочим на стройке Туркестано-Сибирской магистрали. Здесь на него

обратили внимание как на начинающего художника, заметив, как в перерывах между работой он что-то рисует.

К теме Турксиба он обращался в своем творчестве на протяжении долгих лет. Первой из известных работ стал одноименный графический рисунок, созданный в 1932 году совместно с его куратором Николаем Крутильниковым. Наиболее значимое живописное произведение вышло из-под кисти Кастеева в 1969 году – картина «Турксиб».

Абылхан Кастеев создал свыше 1 100 произведений, самые известные из них наряду с «Турксибом» – это «Сбор хлопка» и «Высокогорный коток Медое».

Символично, что в год 120-летия железнодорожного транспорта Казахстана 120 лет исполнилось и со дня рождения народного художника Казахской ССР.

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

2023 ЖЫЛЫ ЭКСПОРТҚА

9 млн тонна

АСТЫҚ ШЫҒАРЫЛДЫ.

ӨТКЕН ЖЫЛЫ ӘЙЕЛДЕР
ВАГОНЫН

161 000

ЖУЫҚ ЖОЛАУШЫ
ПАЙДАЛАНҒАН.

БЫЛТЫР ӨСКЕМЕН
ВАГОН ПАЙДАЛАНУ
ДЕПОСЫНДА ҚОЗҒАЛЫС
ҚАУІПСІЗДІГІН ҚАМТАМАСЫЗ
ЕТУГЕ БАҒЫТТАЛҒАН

18

АЙЛЫҚ ӨТКЕН.



№7 (2937) 16/01/2024

400 ТЕКШЕ МЕТР ҚАР ШЫҒАРДЫ

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

НАУҚАН

Соңғы аптада қалың жауған қар теміржол бойын басып қалып, теміржолшылар жаппай қар тазалау науқанына жұмылған.



Ақкөл станциясының бастығы Нұрбол Назаровтың айтуынша, қар тазалау жұмыстарына соңғы күнде 38 адам мен 2 техника жұмылдырылған. Олардың ішінде станциядан бөлек, жол, белгі беру және байланыс, электрмен қамту, вагон шаруашылықтары мен әскери күзет қызметкерлері де бар.

«Жұмыла көтерген жүк жеңіл» демекші, бәріміз бір станция торабында отырғаннан кейін кезектесіп кезекшілік ұйымдастырып, станция жолдарын, екі жақ алқымды, бағыттама бұрмаларын, перегондарды, жолаушылар платформаларын қардан тазаладық. Техникамен тазалау қиын қалтарыстарды теміржолшылар өздері қол күшімен тазалап, қозғалысқа қауіп төнбеуіне жағдай жасап жатырмыз. Нәтижесінде осы екі күнде 400 текше метрден астам қар тазаланып, шығарылды, – дейді станция бастығы. Ал жалпы қыс басталғалы Ақкөнде 3 рет қар тазалау науқаны өтіп, 1000 текше метрдей қар шығарылған.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІК АПТАСЫ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

АКЦИЯ

Тараз станциясындағы Желілік полиция бөлімінің қызмет көрсету учаскесінде 5 күндік «Көліктегі қауіпсіздік» акциясы өтті.

Желілік полиция бөлімінің қызметкерлері жолаушыларға қауіпсіздік ережелері жазылған парақшалар таратып, түсіндіру жұмыстарын жүргізді. Сондай-ақ акция барысында дөңгелек үстел отырысы ұйымдастырылып, Тараз станциясы Желілік полиция бөлімінің бірінші орынбасары, полиция капитаны Р.Заптаров, Әкімшілік полиция бөлімінің аға инспекторы, полиция майоры Л.Көпбаева мен «ҚТЖ ҰК» АҚ Әскерилендірілген теміржол күзеті Тараз филиалы директоры Е.Мүсілімов көліктегі қауіпсіздікті сақтау бағытында атқарылып жатқан жұмыстар туралы баяндады.

Мамандар Тараз станциясының қызмет көрсету учаскесінде пойыздардың адам басып кету фактілерінің алдын алу үшін тұрғындарға, әсіресе жас жеткіншектерге теміржолдағы қауіпсіз жүріс-тұрыс ережелерін ескерту маңызды екенін атап өтті.

Қараусыз, қадағалаусыз қалған баланың бұзақылық жасап, келенсіз жағдайға тап болуы мүмкін екені ескертілді. Себебі жазатайым оқиғалар бойынша жүргізілген талдау-сараптама жұмыстарының нәтижесі осыны көрсеткен.

«Қазтеміртранс» АҚ Өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған, тауар-материалдық қорларды сату жөніндегі Комиссия отырысының 2024 жылдың 12 қаңтардағы №1 хаттамасына қосымша

САУДА ЖАЙЛЫ ЕСКЕРТПЕ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы (әрі қарай – Қоғам) 2024 жылғы 31 қаңтар сағат 11:00-ден 15:00-ге дейін (Астана уақыты бойынша) өтетін Қоғамның өтімді емес санатқа жатқызылған тауарлық-материалдық қорлардың бағасын көтеру бойынша сату Аукцион түрінде электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды, www.gosreestr.kz мемлекеттік мүлікті тіркеу веб-порталында өтеді.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқармасының шешімімен (2020 жылғы 12 маусымдағы №02/19 хаттама) бекітілген талап етілмеген өтімді және өтімсіз тауар-материалдық қорларды басқару жөніндегі әдістемесіне, «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқармасының шешімімен (2017 жылғы 02 наурыздағы № 02/7 хаттама) бекітілген «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының және оның еншілес ұйымдарының

металл сынығын және өтімсіз тауар-материалдық қорларды (құндылықтарды) және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлікті сатуды өткізу туралы регламентке (әрі қарай – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Төмендегідей өтімді емес санатқа жатқызылған тауарлық-материалдық қорларға аукцион жарияланады: – Өтімді емес тауарлық-материалдық қорлар (137 атаулы) бастапқы/басты бағасы 536 791 210 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 80 518 682 теңге, орналасқан жері Астана қаласы, Алматы ауданы, Әл-Фараби даңғылы, 107.

Кепілдік салымдар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: HSBKZKX, ЖСК: KZ946017111000000330, «Народный

банк Казахстана» АҚ Төлем түрі: электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем енебейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақыттылы аудару мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш күн бұрын аударуға кеңес беріледі.

Тізілім веб-порталында сауда-саттықтарға қатысушыларды тіркеу тізілім веб-порталында хабарламаны жарияланған күнінен бастап жүргізіледі және сауда-саттықтар басталғанға дейін екі сағат бұрын аяқталады.

Сауда-саттықтарға қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп алдын ала тіркелуі қажет:

- 1) жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
- 2) заңды тұлғалар үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық атауы, бірінші басшысының тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
- 3) кепілдік жарналарды қайтару үшін екінші деңгейдегі банктерде банктік есепшоттың деректемелерін /реквизиттерін/;
- 4) байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы,

телефон, факс, e-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жоғарыдағы деректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертеді.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармайды.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижесін белгілейтін және жеңімпаз бен сатушының міндеттерін сауда бағасы бойынша нысанды сату-сатып алу шартына қол қойған құжат болып табылады.

Жеңімпаз сату-сатып алу туралы шартқа сауда веб-порталда өткен күннен бастап он күнтізбелік күн ішінде қол қояды.

Сайысты өткізу талаптары, саудаға қатысушыларды рәсімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау талаптары туралы толық ақпараттармен «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ сайтындағы Регламенттен танысуға болады.

Сауданы өткізу туралы қосымша ақпараттарды www.gosreestr.kz сайтынан немесе мына телефон нөмірлері арқылы білуге болады: 8 (7172) 55-29-81 («Ақпараттық-есептік орталық» АҚ) және +7 747 702 28 78 («Қазтеміртранс» АҚ).

САУДА-САТТЫҚ ТУРАЛЫ ХАБАРЛАМА

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «ҚТЖ» ҰК) АҚ 2024 жылдың 30 қаңтарында сағат 10:00-де (Астана қаласының уақытымен) мемлекеттік мүлік Реестрінің www.gosreestr.kz веб-порталында басталатын «ҚТЖ» ҰК) АҚ-ның мүлкін сату бойынша сауда-саттық өткізілуі туралы жариялайды.

Объектілерді сату «ҚТЖ» ҰК) АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2017 жылғы 16 наурыздағы №2 хаттама) бекітілген «ҚТЖ» ҰК) АҚ-ның мүлкін сату қағидасына (бұдан әрі – Қағида) және «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2014 жылдың 23 мамырдағы № 66 хаттама) бекітілген Мемлекеттік меншік реестрінің веб-порталында мүлікті сату бойынша электрондық сауда жүргізу регламентіне (бұдан әрі – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Аукционға бағаны төмендету әдісі бойынша келесі объектілер қойылады:

Лоттың №	Атауы	Орналасқан жері	Тенгерім иесі «ҚТЖ» ҰК) АҚ филиалы -	Шығарылған жылы	Мемлекеттік нөмірі	Алғашқы баға, теңге	Бастапқы баға, теңге	Төменгі баға, теңге	Кепілдік жарна, теңге
1	«SsangYong Chairman» автокөлігі	Алматы қаласы, Н.Назарбаев даңғылы, 127	Әкімшілік басқармасы	2013	033 RH 01	8 137 000	24 411 000	7 323 300	1 120 550
2	«SsangYong Chairman» автокөлігі	Астана қаласы, Қонаев көшесі, 6		2013	675 RA 01	9 145 000	27 435 000	8 230 500	1 371 750

Саудаға қатысушыларды реестрдің веб-порталында тіркеу хабарлама реестрдің веб-порталында жарияланған күннен бастап жүргізіледі және сауда басталғанға дейін екі сағат қалғанда аяқталады.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның есепшотына төленеді: 050540004455, HSBKZKX

БЖК, ИИК KZ946017111000000330, КНП: 171, Кбе: 16, «Народный банк Казахстана» АҚ, Төлемнің мақсаты: электрондық аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарнаның өлшеміне банктік қызмет атқарудың төлемақысы кірмейді).

Кепілдік жарна түрінде банктік кепілдік қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның есепшотына уақыттылы түсуі үшін өтінішті қабылдаудың аяқталуына дейін үш күннен кешіктірмей төлеуді ұсынады.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттама тізілім веб-порталымен қалыптасады және сауда-саттықты

Мазасыз маусым

ТАУЛЫ АЙМАҚТАР ТҰРАҚТЫ БАҚЫЛАУДА

Ақтөбе магистральдық желісі аумағында теміржол бойын қардан тазалау жұмыстарына 56 техника жұмылдырылды. Аймақта штаб құрылып, таулы жерлердегі қауіпті учаскелерге кезекшілік қойылды.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Штаб қысқы жағдайда пойыздардың қауіпсіздігін және үздіксіз қозғалысын қамтамасыз ету жұмыстарын бақылап, ауа райының күрт құбылуына байланысты тәулік бойы жұмыс істеуде.

– Қарлы боран жиі соғатын аумақтарда техникалар үздіксіз жұмыс істеп тұр. Жалпы, бөлімшеде қар тазалау жұмыстарына 56 техника жұмылдырылған.

Оның ішінде 16 қар тазалайтын және 37 қар жинайтын техника, 3 ротор бар. Қазіргі уақытта қауіпті деген Әйтеке би – Никельтау, Никельтау – Қандыағаш және Жем-Шалқар жолының таулы учаскелері тұрақты бақылауда. Бағыттамалы бұрмаларды қардан тазалау жұмыстары да тиімді ұйымдастырылған, – дейді магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің бастығы

Бауыржан Хамзин.

Сонымен қатар көптеген учаскелерде қар ұстау үшін қардан қорғайтын қалқандар да әжектеніп сеп болып тұр. Қар тазалау жұмыстары кезінде теміржолшыларға ашық ауада төмен температурада жұмыс істеу үшін арнайы киім және басқа да жеке қорғаныс құралдары таратылған.

– Биыл қалың қар жауған жоқ.

Бірақ ұйытқыған боран мен аяз қатты болып тұр. Темір жол бойына кезекшілік қойылып, жолдар үздіксіз тазартылууда. Техниканың барлығы жарамды. Станцияларда қар тазарту және жинау технологиясы қатаң сақталуда, – деді Ақтөбе магистральдық желі жол бөлімшесінің жетекші инженері Гариб Азыров.

Суретті түсірген автор



«ҚЫС ШІЛДЕСІ» БАСТАЛАДЫ...

Ел шығысы – ауа райының құбылмалылығымен ғана емес, геологиялық хәм гидрометеорологиялық ахуалдың күрделілігімен де ерекшеленетін аймақ. Семей темір жолы өткен жылдың соңғы тәуліктерінен бастап бүгінгі күнге дейін қолайсыз ауа райы жағдайында қауырт жұмыс жүргізіп келеді.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Әсіресе Аягөз – Жарма, Өскемен – Риддер тәлімдері бойынша біршама салмақ түсіп тұр. Бұл ретте НЖС-6 бойынша тәлімдердегі ахуал біршама күрделі саналады. Дегенмен, барлық теміржол инфрақұрылымдары штаттық режимде жұмыс істеп жатыр. Әйтсе де, бөлімше басшылығы мен шаруашылық ревизорлары баса көңіл аударып отырған бірқатар мәселелер бар. Атап айтсақ, қалың қар басып қалатын тәлім бойын тұрақты тазарту, электр желілерінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету, әсіресе жолаушы тасымалы бойынша пойыздар іркілісін туғызбау басты міндет болып отыр.

Қазіргі күндері бөлімшенің барлық тораптық станциялары бойынша шұғыл тексеру жұмыстары жүргізілуде. Қадағалау, тексеру жұмыстары табиғаты аса қатаң Өскемен өңірінен бастау алып отыр. Басты қадағаланатын нысандар – станция қызметі,

бағыттамалы бұрмалардың қауіпсіздігі. Соңғы тәуліктердегі жаңбыр мен қар, оған ілесе келген аяз жағдайды күрделендіріп тұр. Бұл орайда тәулігіне бірнеше мәрте барлық тәлім бойындағы жолшылардан мағлұматтар жиналууда. Тосын жайт туындар болса, теміржолшылар басшылық келісімімен бірден стандартты емес жағдайда жұмыс істеуге көшеді. Сала мамандары табиғат жағдайына толық бейімделген.

НЖС-6 диспетчерлігі бойынша барлық жол дистанцияларының жұмыс барысы қатаң қадағалауға алынып отыр. Қар тазалаушы машиналарды желі бойына шығару уақыты, кумажолдардағы қозғалыс барысы барлығы да әр минутына дейін ауа райына байланысты есептелген. Тәлімдердегі ауа температурасы мен жел жылдамдығы әр үш сағат сайын жазылып алынып, тиісті құжаттарға тіркелуде.

Қатаң қадағалауға алынған жұмыстардың бірі жергілікті вагон шаруашылығында жүргізілуде. Себебі ауа температурасының



күрт төмендеуі жүк вагондары арбасының құйма бөлшектері мен бүйір рамаларының аязға шыдас бермей морт сынуына немесе жарықшақтануына алып келуі мүмкін. Сондықтан қаңтар айы басталысымен бүйір рамасын бақылау күн тәртібіне шығып отыр. Бөлімше бойынша ревизорлық аппаратпен бірден стандартты емес жағдайда жұмыс істеуге көшеді. Сала мамандары табиғат жағдайына толық бейімделген.

НЖС-6 диспетчерлігі бойынша барлық жол дистанцияларының жұмыс барысы қатаң қадағалауға алынып отыр. Қар тазалаушы машиналарды желі бойына шығару уақыты, кумажолдардағы қозғалыс барысы барлығы да әр минутына дейін ауа райына байланысты есептелген. Тәлімдердегі ауа температурасы мен жел жылдамдығы әр үш сағат сайын жазылып алынып, тиісті құжаттарға тіркелуде.

Қатаң қадағалауға алынған жұмыстардың бірі жергілікті вагон шаруашылығында жүргізілуде. Себебі ауа температурасының

күрт төмендеуі жүк вагондары арбасының құйма бөлшектері мен бүйір рамаларының аязға шыдас бермей морт сынуына немесе жарықшақтануына алып келуі мүмкін. Сондықтан қаңтар айы басталысымен бүйір рамасын бақылау күн тәртібіне шығып отыр. Бөлімше бойынша ревизорлық аппаратпен бірден стандартты емес жағдайда жұмыс істеуге көшеді. Сала мамандары табиғат жағдайына толық бейімделген.

НЖС-6 диспетчерлігі бойынша барлық жол дистанцияларының жұмыс барысы қатаң қадағалауға алынып отыр. Қар тазалаушы машиналарды желі бойына шығару уақыты, кумажолдардағы қозғалыс барысы барлығы да әр минутына дейін ауа райына байланысты есептелген. Тәлімдердегі ауа температурасы мен жел жылдамдығы әр үш сағат сайын жазылып алынып, тиісті құжаттарға тіркелуде.

Қатаң қадағалауға алынған жұмыстардың бірі жергілікті вагон шаруашылығында жүргізілуде. Себебі ауа температурасының

күрт төмендеуі жүк вагондары арбасының құйма бөлшектері мен бүйір рамаларының аязға шыдас бермей морт сынуына немесе жарықшақтануына алып келуі мүмкін. Сондықтан қаңтар айы басталысымен бүйір рамасын бақылау күн тәртібіне шығып отыр. Бөлімше бойынша ревизорлық аппаратпен бірден стандартты емес жағдайда жұмыс істеуге көшеді. Сала мамандары табиғат жағдайына толық бейімделген.

НЖС-6 диспетчерлігі бойынша барлық жол дистанцияларының жұмыс барысы қатаң қадағалауға алынып отыр. Қар тазалаушы машиналарды желі бойына шығару уақыты, кумажолдардағы қозғалыс барысы барлығы да әр минутына дейін ауа райына байланысты есептелген. Тәлімдердегі ауа температурасы мен жел жылдамдығы әр үш сағат сайын жазылып алынып, тиісті құжаттарға тіркелуде.

Қатаң қадағалауға алынған жұмыстардың бірі жергілікті вагон шаруашылығында жүргізілуде. Себебі ауа температурасының

күрт төмендеуі жүк вагондары арбасының құйма бөлшектері мен бүйір рамаларының аязға шыдас бермей морт сынуына немесе жарықшақтануына алып келуі мүмкін. Сондықтан қаңтар айы басталысымен бүйір рамасын бақылау күн тәртібіне шығып отыр. Бөлімше бойынша ревизорлық аппаратпен бірден стандартты емес жағдайда жұмыс істеуге көшеді. Сала мамандары табиғат жағдайына толық бейімделген.

НЖС-6 диспетчерлігі бойынша барлық жол дистанцияларының жұмыс барысы қатаң қадағалауға алынып отыр. Қар тазалаушы машиналарды желі бойына шығару уақыты, кумажолдардағы қозғалыс барысы барлығы да әр минутына дейін ауа райына байланысты есептелген. Тәлімдердегі ауа температурасы мен жел жылдамдығы әр үш сағат сайын жазылып алынып, тиісті құжаттарға тіркелуде.

Қатаң қадағалауға алынған жұмыстардың бірі жергілікті вагон шаруашылығында жүргізілуде. Себебі ауа температурасының

күрт төмендеуі жүк вагондары арбасының құйма бөлшектері мен бүйір рамаларының аязға шыдас бермей морт сынуына немесе жарықшақтануына алып келуі мүмкін. Сондықтан қаңтар айы басталысымен бүйір рамасын бақылау күн тәртібіне шығып отыр. Бөлімше бойынша ревизорлық аппаратпен бірден стандартты емес жағдайда жұмыс істеуге көшеді. Сала мамандары табиғат жағдайына толық бейімделген.

НЖС-6 диспетчерлігі бойынша барлық жол дистанцияларының жұмыс барысы қатаң қадағалауға алынып отыр. Қар тазалаушы машиналарды желі бойына шығару уақыты, кумажолдардағы қозғалыс барысы барлығы да әр минутына дейін ауа райына байланысты есептелген. Тәлімдердегі ауа температурасы мен жел жылдамдығы әр үш сағат сайын жазылып алынып, тиісті құжаттарға тіркелуде.

Қатаң қадағалауға алынған жұмыстардың бірі жергілікті вагон шаруашылығында жүргізілуде. Себебі ауа температурасының

күрт төмендеуі жүк вагондары арбасының құйма бөлшектері мен бүйір рамаларының аязға шыдас бермей морт сынуына немесе жарықшақтануына алып келуі мүмкін. Сондықтан қаңтар айы басталысымен бүйір рамасын бақылау күн тәртібіне шығып отыр. Бөлімше бойынша ревизорлық аппаратпен бірден стандартты емес жағдайда жұмыс істеуге көшеді. Сала мамандары табиғат жағдайына толық бейімделген.

НЖС-6 диспетчерлігі бойынша барлық жол дистанцияларының жұмыс барысы қатаң қадағалауға алынып отыр. Қар тазалаушы машиналарды желі бойына шығару уақыты, кумажолдардағы қозғалыс барысы барлығы да әр минутына дейін ауа райына байланысты есептелген. Тәлімдердегі ауа температурасы мен жел жылдамдығы әр үш сағат сайын жазылып алынып, тиісті құжаттарға тіркелуде.

ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ ТРУДА



БЕЗОПАСНОСТЬ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

По данным инженера-технолога ВЧД-24 Эльмиры Капаровой, для улучшения санитарно-бытовых условий работников, их полноценного отдыха в прошлом году закупили санитарно-бытовые блоки, сушильные шкафы и мебель на общую сумму почти 2,4 миллиона тенге. Для предупреждения несчастных случаев прошли испытание 32 пары диэлектрических перчаток.

Для обеспечения работников спецодеждой и СИЗ в Оскеменском эксплуатационном вагонном депо получили 124 комплекта хлопчатобумажных костюмов, 150 курток «Гудок», 101 пару утепленных сапог, 39 плащей для защиты от воды, две тысячи пар комбинированных и 150 пар зимних рукавиц, 100 трикотажных шапок, 127 пар валенок, 158 летних головных уборов и 100 шапок-ушанок.

Свою квалификацию повысили 24 работника, 21 человек прошел обучение. Своевременно проводится ознакомление работников с поступающими «молниями» и бюллетенями по происшествиям в приложении ИСПБ, – добавила Эльмира Капарова. – За 12 месяцев прошлого года в приложение поступили 24 бюллетеня и 44 «молнии».

По Оскеменскому эксплуатационному вагонному депо в прошлом году провели 396 технических занятий, из них 132 – внеплановых. Все техзанятия были

Не допущено производственного травматизма в Оскеменском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-24) по итогам прошлого года. Соответственно, материального ущерба в этой сфере не было. На путях станции не допущено случаев травматизма и нарушений со стороны вагонников.



практическими. При этом проверка знаний работников по итогам обучения проводилась ежеквартально в соответствии с приказом № 112-П «Правила проведения технической учебы в филиалах ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» от 9 октября 2023 года.

На участках ТОР (текущий отцепочный ремонт) в прошлом году отремонтировали 1 550 грузовых вагонов, с помощью приборов КТСМ проконтролировали 6 105 поездов, по показаниям приборов безопасности были остановлены 14 поездов. На участке АО «ДТЖ» проконтролировано 27 414 поездов и по показаниям приборов безопасности здесь остановили 15 поездов.

За 12 месяцев прошлого года с ППО станции Оскемен-1 отправили 4 755 грузовых поездов, причем 100% – с подключением и

опробованием автотормозов от установки УЗОТ-РМ. С ППО станции Кумыстау – 5 090 грузовых поездов, причем 63,3% поездов – своего формирования, 30,1% – транзитных грузовых поездов с переработкой. С ППО станции Бухтарма в прошлом году отправили 3 966 грузовых поездов, из них с подключением и опробованием от установки УЗОТ-РМ 25,8% поездов своего формирования и 74,2% – транзитных грузовых поездов с переработкой. С текущего ремонта Усть-Каменогорского вагоноремонтного депо приняли 2 533 вагона, с текущего ремонта ВЧД-24 – 1 107 вагонов и ОЖДХ – 412 вагонов. За 12 месяцев 2023 года было отцеплено 124 вагона, принято 24 вагона.

Фото автора

НАЕЗДЫ ПРОДОЛЖАЮТСЯ



ПРОФИЛАКТИКА

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Несмотря на это, за 12 месяцев 2023 года зарегистрировано 100 случаев экстренных торможений и девять наездов на людей.

Грубое нарушение правил личной безопасности на железнодорожных путях в состоянии алкогольного опьянения и при использовании наушников является главной причиной наездов на людей. Также отмечается рост случаев суицида, особенно среди людей с неустойчивой психикой.

Ситуация усугубляется также активностью

За прошлый год работники Алматинской дистанции пути совместно с сотрудниками ЛУП Алматы-1 провели 20 рейдов на участках, где часто возникают экстренные торможения.



из-за серпантина не может сразу увидеть животных, а оповестительные сигналы не всегда помогают. И здесь возникает вопрос, где же находится пастух, который должен следить за животными? Но, к сожалению, жители, содержащие на своих подворьях скот, демонстрируют пренебрежение к утвержденным правилам.

Необходимость соблюдения правил прогона животных, ответственность владельцев хозяйств, а также бдительность граждан подчеркивается заместителем начальника Алматинской дистанции пути Кайратом Капсаламатовым.

Фото автора

Приложение к протоколу заседания Комиссии по реализации товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным и невостребованным ликвидным АО «Қазтеміртранс» от 12 января 2024 года № 1

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» (далее – Общество) объявляет о проведении электронных торгов в форме аукциона на повышение цены по продаже товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным Акционерного общества «Қазтеміртранс», который состоится 31 января 2024 года с 11.00 по 15.00 часов (время г. Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным, осуществляется в соответствии с Едиными правилами реализации металлолома и неликвидных товарно-материальных запасов (ценностей) акционерным обществом «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерними организациями, утвержденными решением Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 2 марта 2017 года (протокол № 02/7, вопрос

№ 1), Методикой по управлению невостребованными ликвидными и неликвидными товарно-материальными запасами, утвержденной решением Правления АО «НК «КТЖ» от 12 июня 2020 года (протокол № 02/19, вопрос № 10), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион выставляются следующие товарно-материальные запасы, отнесенные к неликвидным:
– Неликвидные товарно-материальные запасы (ценности) (137 наименований) начальная/стартовая цена 536 791 210 тенге, с НДС, гарантийный взнос 80 518 682 тенге, местонахождение: г. Астана, район Алматы, пр. Аль-Фараби, 107.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKZKZK, ИИК: KZ946017111000000330, КНП: 171, Кбе: 16, АО «Народный банк Казахстана».

При регистрации на веб-портале реестра с указанием: 1) для физических лиц: индивидуального идентификационного номера, фамилии, имени и отчества (при наличии); 2) для юридических лиц: бизнес-идентификационного номера, полного наименования, фамилии, имени и отчества (при наличии) первого руководителя; 3) реквизитов банковского счета в банке второго уровня для возврата гарантийного взноса;

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для участия в торгах необходимо предварительно зарегистрироваться на веб-портале реестра с указанием:

1) для физических лиц: индивидуального идентификационного номера, фамилии, имени и отчества (при наличии); 2) для юридических лиц: бизнес-идентификационного номера, полного наименования, фамилии, имени и отчества (при наличии) первого руководителя; 3) реквизитов банковского счета в банке второго уровня для возврата гарантийного взноса;

4) контактных данных (почтовый адрес, телефон, факс, e-mail).

При изменении вышеуказанных данных участник в течение одного рабочего дня изменяет данные, внесенные в веб-портал реестра.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

С положениями о порядке проведения конкурса, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, который находится в публичном доступе на сайте АО «Информационно-учетный центр».

Дополнительную информацию о проведении торгов можно посмотреть на сайте www.gosreestr.kz или получить по телефонам: 8 (7172) 55-29-81 (АО «Информационно-учетный центр») и + 7 477022878 АО «Қазтеміртранс».

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «КТЖ») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «НК «КТЖ», которые начнутся 30 января 2024 года в 10.00 часов (время Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация объектов осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «НК «КТЖ», утвержденными решением Совета директоров АО «НК «КТЖ» (протокол от 16 марта 2017 года № 2) (далее – Правила), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион по снижению цены выставляются следующие объекты:

№ Лота	Наименование	Местонахождение	Балансодержатель – филиал АО «НК «КТЖ» –	Год выпуска	Государственный номер	Начальная цена, тенге	Стартовая цена, тенге	Минимальная цена, тенге	Гарантийный взнос, тенге
1	Автомобиль «SsangYong Chairman»	город Алматы, проспект Н. Назарбаева, 127	Административное управление	2013	033 RH 01	8 137 000	24 411 000	7 323 300	1 120 550
2	Автомобиль «SsangYong Chairman»	город Астана, улица Д. Кунаева, 6		2013	675 RA 01	9 145 000	27 435 000	8 230 500	1 371 750

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО

«Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKZKZK, ИИК: KZ946017111000000330, КНП: 171, Кбе: 16, АО «Народный банк Казахстана». Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного

взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный

Перевозки

ПОКАЗАТЕЛИ ВЫШЕ

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Увеличился экспорт грузов железнодорожным транспортом в направлении Китая, Узбекистана, России в 2023 году.

Перевозки в Китай через железнодорожные погранпереходы в 2023 году выросли на 35% по сравнению с предыдущим годом, до 12,7 миллиона тонн. Существенно увеличился экспорт зерна, цветных металлов, нефтепродуктов и прочее.

Экспорт грузов железнодорожным транспортом в Узбекистан вырос на 29%, до 10 миллионов тонн. На экспорт по железной дороге были отправлены нефтепродукты, химикаты и минеральные удобрения, черные металлы. Экспортировано около 3,5 миллиона тонн зерна. На 1,4 миллиона тонн увеличился экспорт угля и составил 3,1 миллиона тонн.

Погрузка в Россию в прошлом году выросла на 1,1 миллиона тонн, до 34,6 миллиона тонн. В структуре экспорта перевозка угля составляет 20,3 миллиона тонн. Из них 8,9 миллиона тонн твердого топлива отправлено транзитом через Россию в третьи страны. Также транзитом вывезено 4,5 миллиона тонн химикатов и соды, 1,7 миллиона тонн нефтепродуктов, один миллион тонн зерна и прочее.

Положительная динамика роста объема перевозок грузов достигнута благодаря слаженности действий всех участников перевозочной деятельности.

МЕСТО ДЛЯ ШАГА ВПЕРЕД

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

В Костанайском отделении грузоперевозок продолжают улучшать эксплуатационные показатели.

Как сообщил заместитель директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Ильяс Исмаилов, анализ выполнения показателей работы по итогам 12 месяцев минувшего года показал, что грузооборот улучшен в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 107,4%, погрузка – на 112,3%. Но самый большой прорыв произведен в выгрузке вагонов – она улучшена на 129,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Динамическая нагрузка тоже не стоит на месте – улучшилась к уровню прошлого года на 101%. Статическая нагрузка вагонов шагнула немного дальше – улучшена на 101,1%. А такой эксплуатационный показатель, как вес поезда, улучшился на 100,3%. Небольшой, но все-таки шаг вперед. Ну и, наконец, простой вагона на одной технической станции улучшен на 104,8%, то есть поезда стали простаивать меньше.

– Да, мы движемся вперед небольшими шагами, – говорит Ильяс Исмаилов. – Но главное – это то, что прогресс есть. И это реальный прогресс. А значит, и в целом в нашем отделении прослеживается позитивная динамика.

центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «НК «КТЖ» www.railways.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 8 (7172) 603-504 (АО «НК «КТЖ») и 8 (7172) 55-29-81 (АО «ИИЦ»).

№7 (2937) 16/01/2024

ҰЖЫМДЫҚ ШАРТ ТАНЫСТЫРЫЛУДА

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Қызылорда жол дистанциясының активінен құралған жұмысшы топ жолшылар ұжымын аралап, 2024-2026 жылдарға арналып қабылданған Ұжымдық шартпен таныстыруда.



Теміржолшылардың еңбек және әлеуметтік қатынастарын құқықтық тұрғыдан реттейтін басты құжат саналатын Ұжымдық шартқа жаңадан қосылған баптар, өзгерістер түсіндіріліп, осыған орай жұмыскерлердің сауалдарына жауап берілді.

Құрамында Марат Оңалов басқаратын жол дистанциясының бас инженері Ақылбек Әбілдаев, еңбекті қорғау инженері Майра Бадрақова, өндірістік оқыту шебері Ербол Сарсенбаев, кадр бөлімінің басшысы Зауре Алмаева мен кәсіподақ ұйымының төрайымы Ғалия Ноғайбаева бар жұмысшы топ Шорнақ, Талап, Сауран, Жаңақорған, Жалағаш, Терезөзек және Қараөзек станцияларына барып, телімдегі жұмысшылармен кездесу өткізді.

– Жыл басында 2024-2026 жылдарға арналып қабылданған

Ұжымдық шартқа теміржолшылардың әлеуметтік және еңбек мәселесін қорғауды жетілдіретін тәсілдеріне бірнеше жаңа пункт енгізілген. Жолшыларға сол өзгерістердің бәрі теміржолшылар игілігі үшін, олардың әлеуметтік әлеуетін арттыруға бағытталғанын түсіндіріп, әріптестерімізбен пікір алмасып, ойларын тыңдадық. Және де қаңтар айында мерейлі 50-60 жасқа толатын жол жөндеушілер Мырзалы Ақынбай, Тұрсынбек Рақымбаев пен Тұрғанбек Абдуалиевті дистанция басшылығы мен кәсіподақ ұйымы атынан құттықтап, бағалы сыйлықтар тапсырдық, – дейді кәсіподақ ұйымының төрайымы Ғалия Ноғайбаева.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда
Суретті түсірген автор

БІРЛЕСЕ ӘРЕКЕТ ЕТПЕК

Көліктегі полиция департаментінің ұйымдастыруымен Шымкент станциясында өткен жиынға аймақтағы барлық теміржол мекемелерінің басшылығы арнайы шақырылды.

Жиында жол картасы талаптардың орындалуы сөз болып, теміржолдағы қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету талаптары, жол бойында мал жаю қағидаларын сақтау, жергілікті әкімдіктермен жұмыс, осы бағытта қолға алынатын іс-шаралар легі талқыға салынды.

Шымкент станциясындағы желілік полиция бөлімінің бастығы, полиция подполковнигі Нұрлан Қошқарбековтің айтуынша, темір жолға жақын елді мекендердің төрт түлігі қозғалыс қауіпсіздігіне айтарлықтай кедергі келтіріп отырғаны ешкімге жа-

сырын емес. Сондықтан желілік полиция теміржолшылармен бірге әрекет етіп, теміржол аумағының қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, кез келген құқықбұзушылықтың жолын кесуге әрекет етуі тиіс.

Жиынның күн тәртібінде қарастырылған «Теміржол – қауіпті аумақ», «Теміржол торабында мал жаю ережелері», «Теміржол өткелдері арқылы автокөліктердің өту ережелері», «Әкімшілік жауапкершілікке тарту» мәселелері бойынша алдағы уақытта атқарылатын жұмыс жоспары мақұлданды.

Әуезхан БАЙНЕТОВ, Шымкент

120 лет – А.Кастеева

ВЕЧНОЕ НАСЛЕДИЕ ХУДОЖНИКА

Народного художника Абылхана Кастеева называют отцом казахской живописи и основоположником изобразительного искусства в стране. В этом году исполняется 120 лет со дня его рождения.

Абылхан Кастеев родился 14 января 1904 года в селе Чижин Талды-Курганской области (ныне Алматинская). Его отец, будучи бедняком-кочевником, рано ушел из жизни. Абылхану приходилось помогать семье, именно поэтому он устроился работать чабаном.

В 1927 году молодой человек оказался на строительстве Турксиба. Он освоил простые рабочие специальности, однако его склонность к рисованию заметило руководство стройки. Чтобы талант не пропал даром, начинающего художника отправили на учебу в Алма-Ату.

В студии художника-реалиста Николая Хлудова Абылхан получил первые знания и навыки живописи, научился работать с красками и холстами, познакомился с творчеством классиков. Вскоре работы начинающего художника были отмечены грамотой, а он сам получил возможность учиться в Москве. Три года Абылхан Кастеев занимался в вечерней художественной студии имени Крупской.



Днем студент изучал творчество больших мастеров в Третьяковской галерее.

В 1942 году состоялась первая персональная выставка художника в Алма-Ате. Он получил звание: «Заслуженный деятель искусств» и «Народный художник КазССР».

В конце 1940-х годов Кастеев работал в Центральном музее Казахстана. В середине 1950-х годов был председателем Союза художников КазССР, избирался депутатом Верховного Совета Республики 4-6-го созывов. Художник был награжден орденами: «Знак почета», Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени.

Художник создал более 1 000 картин. Их можно увидеть на многочисленных художественных выставках страны. Эксперты

считают, что Абылхан Кастеев дошел до вершин художественного искусства и покорила своим недюжинным талантом.

Картину «Турксиб» известного казахского художника Абылхана Кастеева знают практически все в нашей стране. Полотно хранит в себе исторический момент строительства степниками чугунной дороги и поражает своей достоверностью. Талантливый художник отразил восторг людей от перемен в их жизни, при этом не изобразил в картине ни одного лица.

К теме строительства Турксиба художник обращался много раз. Свою первую работу о железной дороге он сделал в далеком 1932 году. На эскизе акварельной картины были изображены движущийся по холмистой местности поезд и наблюдавший за ним пастух на верблюде.

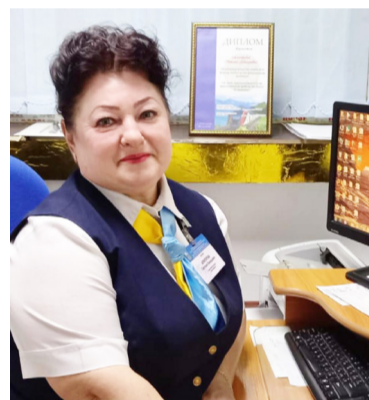
А знаменитая работа, которую все знают, была написана уже масляной краской значительно позже – в 1969 году. Она весьма символична своим воплощением встречи старой и новой жизни казахов. В ней на первом плане всадники и женщины. Они наблюдают, как с горы приближается первый железнодорожный состав.

2 ноября 1973 года великий художник ушел из жизни, но память о нем сохранится надолго.

Айлин БАУРЖАН, Астана

МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ!

Светлана Аликперова 33 года работает старшим билетным кассиром на станции Екибастуз, еще со школьной скамьи она знала, что свяжет свою судьбу с железной дорогой, как и ее родные, отдавшие стальной магистрали полжизни.



Работа билетного кассира в первую очередь требует умения профессионально коммуницировать с людьми, особенно в стрессовых ситуациях. Плюс ко всему на их плечах лежит огромная ответственность, профессия требует полной концентрации внимания. В коллективе Светланы Аликперовой пять

человек, и все они с закрытыми глазами могут оформить все документы, выдать билеты, как говорится, уже на опыте. Прошлой зимой, когда в Екибастузе объявили ЧС из-за аварии на ТЭЦ, железнодорожникам пришлось работать в авральном

режиме в условиях холода.

– Мы должны уметь общаться с людьми, каждый приходит с разным настроением, поэтому с пониманием относимся к клиентам. В день мы обслуживаем 300-350 человек в день, конечно, нашу работу облегчила интернет-продажа, но часто люди неправильно оформляют, опять же есть старшее поколение, которое покупает билеты по старинке, – рассказывает о своих рабочих буднях Светлана Геннадьевна.

Светлана Аликперова окончила Екибастузский горно-технический колледж имени К. Пшембаева. В 1990 году пришла работать на стальную магистраль приемщиком поездов на станции Екибастуз-1, после заняла должность билетного кассира и по сей день остается верной любимой профессии. Стоит отметить, что Светлана

Аликперова родилась в династии железнодорожников.

– Я со второго класса мечтала стать билетным кассиром, – с улыбкой говорит женщина. – Все мое детство прошло на стальной магистрали, где работала бабушка, дедушка, мама и дядя. Сын тоже отучился в техникум на помощника машиниста электропоезда, но решил попробовать себя в таможенном деле, продолжает учебу.

В свободное время Светлана Геннадьевна любит заниматься фитнесом, вязанием, увлеклась алмазной выкладкой картин. А усталость она с коллективом снимает танцами, заряжается новой энергией, и снова за работу.

Железнодорожник за многолетний труд награждена двумя медалями от АО «НК «КТЖ».

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора

АРДАГЕРГЕ КӨМЕК КӨРСЕТТИ

ТЧЭ-30 – Шу локомотив пайдалану депосы Шоқпар станциясында тұратын ардагер-теміржолшы Тынышбек Сатылғановтың үйіне жылу жүйесін тартырып беріп, үлкен бір сауапты іс жасады.

Ақсақалдың айтуынша, жылу құбырын жүргізіп, батареялар қоймаған соң, қыстай көмір шақ келмей келген екен. Отынды қанша жерден үзбей жақса да, бөлмелер жылымай, күн жылығанша үй ішінде қабат-қабат киініп, оранып, қыстан шығатын қариялар қазір үйде бір жейдемен отырып,

раhattанып қалғандарын айтып маз болды. Айта кету керек, Шу ауданындағы елді мекендердің 60 пайызы ғана газдандырылған. 18 елді мекенге дейінгі газ құбырын тартып беру үшін 5 837,6 миллион теңге қаржы бөлініп, үлкен 2 жоба жүргізілуде. Оның ішінде қазір 7 ауыл газбен қамтылып, 4-еунде

құрылыс жұмыстары аяқталды. Ал Шоқпар кенті мен Шоқпар станциясы, Бәйдібек, Ақтасты, Бөлітірік, Балуан Шолақ, Далақай-нарға әлі табиғи газ құбырының желісі тартылған жоқ.

Тынышбек Сатылғанов қария теміржол саласында жарты ғасырға жуық еңбек еткен. Быыл 80 жасқа келген ақсақал көз жанары нашарлап, 1 топтағы мүгедектік алғалы бері жүріп-туру қиына соққан.

– Шу локомотив пайдалану депосының басшысынан бастап, барлық жұмысшыларына, маған қол ұшын созған кешегі ұжымма

ризашылығымды жеткізім келеді. Өзім ес білгелі темір жолды жағаладым. Алғаш машинистің көмекшісі, кейін машинист болып жұмыс істедім, – дейді ардагер желісі теміржолшы.

Теміржол жұбайы Сейсенкүл Айдарқызы да теміржол саласында жұмысты үлестіруші болып еңбек етіпті. Шу локомотив пайдалану депосының бастауыш кәсіподақ ұйымы бір үйдегі екі ардагер теміржолшыға тиісті көмектерін көрсетіп, жыл аралатып сауықтыру орындарына жолдама беріп тұрады.

Ардақ ҮСЕЙНОВА, Жамбыл

Жастар саясаты

ЖАҢА ЖЫЛДА – ЖАҢА ҚАРҚЫНМЕН

Өткен жылы Компания бойынша жастар арасында өткен КВН лигасында чемпион атанған Батыс аймақтық филиалы жастарының жаңа жылға жоспары көп.

«КТЖ-ЖТ» Батыс аймақтық филиалының басшысы Бөріхан Беркімбаев жастарды арнайы қабылдап, жетістіктерімен құттықтады, алдағы жоспарлармен танысты. Жастар жаңа жылда қайырымдылық шараларды көбейтіп, жастар белсенділігін арттырумен шектелмей, теміржолшылар арасында ғана емес, қоғам өміріне белсене араласып, қалалық, облыстық, тіпті халықаралық жобаларға қатысуды көздейді.

«Жыл соңында Астанада өткен XII республикалық жастар форумына қатысып, үлкен жетістікпен оралдық. Мотивация алдық. КВН



лигасында чемпиондыққа қол жеткізуді біз үшін үлкен мәртебе болды. Компания кадр әлеуетін дамыту үшін көптеген жобалар ұсынып келеді. Кешегі форумда жастардың кәсіби дамуына, саланы прогресшіл жасампаз жастармен толығуына, шығармашылықпен ойлай алатын жетекшілер дайындауға мүмкіндік мол екенін көрдік. Жалпы, өткен жыл біз үшін сәтті өтті. Ресейдегі XV жастар слетіне қатыстық. Екі ел арасында

сөйкестіктер көп. Шарада Моңғолия, Қытай, Өзбекстан, Абхазия, Армения, Тәжікстан, Куба елінің жастарымен таныстық. Алдағы уақытта да осындай халықаралық іс-шараларға көбірек қатысып, шығармашылық байланысымызды нығайтсақ деген жоспарымыз бар, – дейді Аймақтық пойыздарды басқару орталығының инженер-технологы, форумда «Үздік аймақ өкілі» атанған Дархан Әнуаров.

Астанада өткен жастар фору-

мынан Ақтөбеден 29 теміржолшы барды. 16 аймақтан келген командалар арасындағы өнерде қазақ арыстарын сомдап, патриоттық образда жоғары баға алды. ҚТЖ КВН лигасының финалында Батыс құрамасы чемпиондыққа қол жеткізді.

– Менің еріктілер қатарына қосылуым Ақтөбеде пойыздар қозғалысы орталығы ашылғаннан кейін басталды. Жаңадан құрылған орталықта спорттық шараларға қатысатын команда болған жоқ. Қабілеті бар, белсенді әріптестермен команда құрып, жарыстарға қатысып бастадық. Қалалық жарыстарда жақсы нәтиже көрсеттік. Быыл спорттық шаралардың ауқымын арттыра түсеміз, – деді РЦУП-1 Ақтөбе пойыз диспетчері Айхан Қабылғазизов.

Батыс аймақтың жас теміржолшылары алдағы жұмыстарына жоспар құрып, жаңа жылда жаңа қарқынмен жұмысқа кірісті.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

С ЗАБОТОЙ О КОЛЛЕГАХ

Участники Молодежного крыла филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» совместно с работниками отдела по работе с персоналом Костанайского отделения ГП сделали детям железнодорожников подарки.

Как сообщил региональный председатель Совета по делам молодежи по Костанайскому региону Кенес Дюсекеев, было принято решение о приобретении продуктовых наборов на членские взносы железнодорожников и передаче их многодетным коллегам-железнодорожникам, которые в настоящее время нуждаются в поддержке и заботе.



Из приобретенных товаров было сформировано пять продуктово-бытовых наборов, которые получили семьи осмотрищика вагонов, дежурного по станции, слесаря по ремонту локомотивов, оператора по обработке перевозочных документов, помощника машиниста.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора



КАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



КАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шакида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.