

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВУЗЫ – КЛЮЧЕВЫЕ ПАРТНЕРЫ КОМПАНИИ В СФЕРЕ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ. СЕГОДНЯ КОМПАНИИ НУЖНЫ ИНИЦИАТИВНЫЕ, С ВЫСОКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ, НАЛИЧИЕМ ХОРОШЕЙ ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ БАЗЫ, АМБИЦИОЗНЫЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ КАДРЫ.

Марат ШАКЕНОВ,
директор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ»



№107 (2924)
08/12/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

КАДРЛАР ТАУНХОЛЛДА БАС ҚОСТЫ

Сәрсенбі күні «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның кадр жетекшілері бас қосқан жиын Таунхолл форматында өтті. Дәстүрлі жиындардан ерекше басқосуда «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның 2024-2028 жылдарға арналған кадрлық саясаты» көпшілікке ұғынықты және мотивациялық тілмен түсіндірілді.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Таунхоллға «ҚТЖ» ҰК» АҚ Директорлар кеңесінің тәуелсіз мүшесі, Тағайындаулар және сыйақылар жөніндегі комитетінің төрағасы Джон Иэн Маккей қатысып, көпті көрген білікті маманның кадр мамандарымен еркін сөйлесіп, пікір алмасуы жиынды тіпті әсерлі етті.

Алдымен Таунхолл деген не деген болсақ, жалпақ тілмен түсіндірсек, бұл кеңседен тыс еркін форматта өтетін жиын түрі. Таунхолл аясында адамдар бизнес процестерінің бағытын, аяқ алысын, болашағын, кемшін тұстарын ресми емес алаңда сараптауға, өздерін толғандырған сұрақтарға жауап іздеу мүмкіндігі бар.

«ESG рейтингін арттыру, ҚТЖ-ның 2032 жылға дейінгі даму стратегиясын жаңарту шеңберінде, сондай-ақ Жалғыз акционердің тапсырмаларын орындау мақсатында ҚТЖ-ның 2024-2028 жылдарға арналған кадр саясаты бекітілді. Кадр саясатын жаңарту үшін орталық аппарат басшыларының және ҚТЖ филиалдары мен еншілес ұйымдарындағы адам ресурстарын басқару процестеріне жауапты қызметкерлердің қатысуымен стратегиялық сессиялар өткізілді. Бұл стратегиялық сессиялар ESG және IR тәжірибесін ескере отырып, Кадр саясатының бағытын айқындау мен негізін құрайтын ортақ мақсаттар мен бастамаларды әзірлеуге мүмкіндік берді», – деп атап өтті «ҚТЖ» ҰК» АҚ



Аппарат жетекшісі Серік Кеулімбаев. Ал Иэн Маккей бүгінгі кездесудің ресми түрде емес, осындай ашық диалог алаңы ретінде өтуін былай деп түсіндірді.

– Бүгін біз басқосуға адам ресурстарын басқаратын саланың басшыларын жинадық. Қазір Ұлттық компанияда алдағы төрт жылда іске асырылатын кадр саясаты әзірленіп жатыр. Компания бәсекелестік ортада дамуы, алға жылжуы қажет. Іс тегінің кадрлар шешеді демекші, Компанияның табысты жұмыс істеуі бірінші кезекте кадрларына тікелей байланысты. Сондықтан біз бүгінгі кездесуде кадр басшыларынан нені қалайды, қандай сұраныс, ұсыныстары

бар, соны білу үшін және келешекке бір арнада қадам басу үшін таунхолл ұйымдастырдық, – деді «ҚТЖ» ҰК» АҚ Директорлар кеңесінің тәуелсіз мүшесі.

Таунхолл барысында «ҚТЖ» ҰК» АҚ Адам ресурстарын басқару департаментінің мамандарымен кадр саясатының маңызды бағыттары слайдтарға шолу жасала отырып, түсіндірілді. Атап айтсақ, бірінші бағыт Компания құндылықтары мен қызметкерлердің қажеттіліктерін ескере отырып, ESG тәжірибесін дамытуға бағытталған корпоративтік мәдениетті құру және қолдауға арналса; екіншісі жоғары білікті мамандарды тартуға, дамытуға және сақтауға, сондай-ақ

қызметкерлердің қанағаттану және уәждеме деңгейін арттыру үшін жағдай жасауға бағытталған дарындылықты басқару және қызметкерлердің әл-ауқаты бағдарламаларын әзірлеу және енгізуге; үшіншісі, адам ресурстарын басқару процестерін оңтайландыру және қабылданған шешімдердің сапасын арттыру үшін цифрлық технологиялар мен HR-аналитиканы енгізуге; ал төртіншісі Компанияның даму стратегиясын қолдауға және операциялық тиімділікті арттыруға бағытталған HR іскерлік серіктестіктерді және HR функцияларын дамытуға негізделген.

(Жалғасы 2-бетте)
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

УКРЕПЛЯЯ СВЯЗИ

Расширение сотрудничества в транспортно-логистической сфере и торговле между Казахстаном и Пакистаном обсудили на двусторонней встрече в Стамбуле главы профильных министерств.

Министр торговли и интеграции Казахстана Арман Шахкалиев встретился в Турции с федеральным министром торговли, промышленности и производства Пакистана Гохаром Эджазом.

Они обсудили варианты организации взаимных поставок как сухопутными маршрутами, так и с применением морских портов через коридор Север – Юг, территорию Ирана или через Китай.

– Порты Пакистана – Гвадар, Карачи, Касим – представляют большой интерес для нас как с позиции продвижения экспорта казахстанской продукции на рынки Пакистана и Южной Азии, так и с позиции повышения привлекательности транзитного потенциала наших стран в вопросах выхода на экспортные рынки Персидского залива и Восточной Африки, – сказал Арман Шахкалиев.

В ходе переговоров достигнута договоренность о взаимовыгодном сотрудничестве между QazTrade и пакистанской логистической компанией National Logistics Cell в части предоставления фиксированных тарифов на перевозку продукции пакистанской компанией в сторону Афганистана, Пакистана.

С января по октябрь этого года товарооборот между Казахстаном и Пакистаном достиг 38,7 миллиона долларов. По итогам прошлого года – 73,5 миллиона долларов. В перечень товаров по 85 наименованиям входит продукция нефтехимической, пищевой, машиностроительной, фармацевтической и других отраслей, а также транспортные средства и строительные товары.

Любовь РОВБА



Болатбек ДҮЙСЕМАЛИЕВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ
Ардагер-теміржолшылар
орталық кеңесінің төрағасы:

АРДАГЕР-ТЕМІРЖОЛШЫЛАРДЫҢ ОРТАЛЫҚ КЕҢЕСІНЕ БИЫЛ ОҢ ЖЫЛ. БІЗ ҚОҒАМДЫҚ БІРЛЕСТІКПІЗ, ЖҰМЫСЫМЫЗДЫ «ҚТЖ» ҰК» АҚ-МЕН ЖӘНЕ ОНЫҢ ЕҢБЕККЕРЛЕРІ АРАСЫНДА ЖАСАЛҒАН КЕЛІСІМШАРТТЫ НЕГІЗГЕ АЛА ОТЫРЫП ЖҮРГІЗЕМІЗ. БІЗДІҢ МІНДЕТІМІЗ – САНАЛЫ ҒҰМЫРЫҢ ТЕМІРЖОЛҒА САРП ЕТКЕН ЗЕЙІТКЕРЛЕРДІҢ ҚҰҚЫҚТАРЫ МЕН МҮДДЕЛЕРІНЕ ҚЫЗМЕТ ЕТІП, ҰЖЫМДЫҚ КЕЛІСІМШАРТТАҒЫ ЖЕҢІЛДІКТЕРДІ ПАЙДАЛУЫНА КӨМЕКТЕСІП, РЕТІ КЕЛСЕ БАҒЫТ-БАҒДАР, КЕҢЕС БЕРУ.

Актуально

ЭФФЕКТИВНОСТЬ – ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

Пропускная способность международного транспортного коридора Север – Юг увеличится до 20 миллионов тонн грузов в год.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Вопросы расширения коридора Север – Юг и реализации ряда других проектов рассмотрели на IX заседании оперативной рабочей группы по вопросам развития трансграничных хабов в правительстве.

Как информировал управляющий директор АО «НК «ҚТЖ» Бауыржан Урынбаров, совместно с ОАО «РЖД» проведен анализ эффективности работы межгосударственных пунктов пропуска, разработаны мероприятия по их улучшению. Для расширения пропускной способности коридора Север – Юг с 2023 по 2025 год поэтапно будут проведены работы по удлинению путей на станции Илецк-1

и построены вторые пути с внедрением автоблокировки на участке Орск – Кандыгаш протяженностью 213 километров. Это позволит увеличить прием поездов со стороны России с 7 до 15 пар в сутки.

На втором этапе планируется построить четыре разезда на участке Макат – Шубаркудук и три – на Мангышлак – Узень, также с внедрением автоблокировки. В перспективе запланировано строительство вторых путей на участках Илецк-1 – Актобе (195 км), Кандыгаш – Кигаш (808 км), Шалкар – Бейнеу (496 км), Бейнеу – Мангыстау – Ақтау Порт, Құрық-Порт (490 км), Узень – Болашак (147 км). Все эти работы позволят увеличить объем перевозки грузов по коридору Север – Юг с 6 до 20 миллионов тонн в год.

На Каспийском узле начаты работы по реализации проекта строительства контейнерного хаба, который планируется создать на базе СЭЗ «Морпорт Ақтау». Для размещения объектов на территории специальной экономической зоны зарезервирован земельный участок площадью 19 гектаров, ведутся работы по подведению необходимой инфраструктуры и разработке ПСД для строительства дополнительной электростанции и распределительными сетями. Заместитель Премьер-министра Серик Жумангарин поручил до конца текущего года представить полный проект концепции развития Каспийского узла, являющегося важным звеном развития альтернативных маршрутов торговли.

МАШИНИСТЕР ҮЙІ ЖӨНДЕУДЕН ӨТТІ

Астана локомотив пайдалану депосының машинистері мен машинист көмекшілеріне арналған Локомотив бригадаларының демалыс үйі жөндеуден өткізілді.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Елорданың Сарыарқа ауданында орналасқан демалыс үйінің меңгерушісі Салтанат Тайтулиеваның айтуынша, бүгінгі таңда мұнда 102 жатын орын бар. Жалпы ауданы 1500 шаршы метрлік екі қабатты ғимаратқа жөндеу жүргізіліп, іші-сырты ақталып-сырланып, ішінара есіктері ауыстырылып, санитарлық торабы жөнделіп, төсектері мен жаймалары жаңартылған. Сонымен қатар ішке киетін жаңа аяқ киімдер, әр машинистке жеке дара жатқанда киетін киім, орамалдар алынған.

– Тәулігіне бізге локомотив бригадаларының 160-қа жуық машинистері мен олардың көмекшілері келіп, 4-6 сағат ұйықтап тынығады. Астанаға келіп келесі рейске дейін осында демалатын

бригадалар бағдар парақшасын әкеп кезекшіге тапсырады, кезекші оның келгенін белгілеп қояды. Машинистер киім ауыстырып, душ қабылдап, тамақ ішіп алған соң бөлмелеріне барып жатады. Шағын асханада оларға ақылы түрде түрлі тағамдар пісіріліп, дайын тұрады. 34 бөлменің жартысы екі адамдық, жартысы 4 адамдық, – дейді меңгеруші.

Мұнда негізінен Ерейментау, Бурабай курорты, Қарағанды, Есіл локомотив деполарының бригадалары келеді. Демалыс үйінде машинистердің сырттан әкелген тамақтарын қоюға арналған тоңазытқыш пен кір жуатын машина да бар. Тәулік бойына демалыс үйінің 19 қызметкері 4 адамнан 4 ауысымда жұмыс істейді. Бір ауысымда меңгерушімен қатар, кезекші, душ қабылдау бөлмесінің жұмысшысы, төсек-орынға жауапты қызметші шығады. Төсек жаймалары әр бригада кеткен



сайын жаңартылып, жуылып отырады. – Алдымен машинист көмекшісі болдым, соңғы жылдан бері машинистпің. Қарағанды станциясынан елордаға жүк пойыздарын әкелемін және кері қайтарда осы демалыс үйіне келіп, кемінде төрт сағат демаламыз. Мұнда аптасына 3 рет келемін. Жағдайы толық жасалған, асханасында кез келген уақытта ыстық тамағы дайын, төсек-орындары таза. Жайлы ұйықтап, тынығып алуға еш кедергі жоқ, – дейді біз кездестірген машинист Жалғас Махмұт. Аталған демалыс үйіне айына 4,3 мыңнан астам теміржолшылар келіп тоқтайды.

Суретті түсірген Сара САХЫНБЕК

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ДО 2025 ГОДА
АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»
ЗАКУПИТ ОКОЛО

3 000

ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

С НАЧАЛА ГОДА
ОБЪЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ
В КАЗАХСТАНЕ СОСТАВИЛ

270 млн тонн

ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ
ГАЗОВ ОТ ПРОИЗВОД-
СТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ҚТЖ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ
СНИЖЕНЫ НА

16%

КАДРЛАР ТАУНХОЛЛДА БАС ҚОСТЫ

(Соңы. Басы 1-бетте)

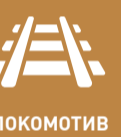
Компанияның Адами ресурстарды басқару департаментінің директоры Сәуле Истлеева, Кадр саясаты адам капиталының құнын арттыруға, қолайлы жағдайлар жасауға және еңбек нарығының бәсекеге қабілеттілігі мен тұрақтылығын қамтамасыз етуге бағытталғанын атап өтті.

– Жаңартылған кадрлық саясатқа арналған Townhall бизнес қажеттіліктеріне негізделген, ол бізге бизнес мәселелерін тыңдауға және шешуге көмектеседі. Осы ретте, біз HR-дің жинақы болуына, алда үлкен сын-қатерлер күтіп тұрғанын түсініп сезінулеріне және оларды сауатты шешіп, көптеген құзыреттіліктерді қайта қарастыратындарына басымдық береміз. Осылайша, кадрлар біздің компанияны ірі көліктік-логистикалық холдингке айналдыруға көмектесетін өзгерістер драйвері бола бастайды, – дейді Сәуле Истлеева.

Оның айтуынша, жаңа кадр саясатын құрастыру барысында бенчмаркинг жүргізіліп, халықаралық компаниялардың жақсы тәжірибелері салыстырылып қаралған. Тіпті ұлттық компанияның басты бәсекелес компанияларымен, оның ішінде Ресей темір жолының тәжірибелері де назарға алынған. Осылайша, Қазақстан үшін ең тиімдісі таңдап алынып, ҚТЖ-ның кадр саясатына бейімделіп жасалған. Қорыта келсек, кадрлық саясаттың жүктелген міндеттерін іске асыру процестердің оңтайлы тепе-теңдігін қамтамасыз етіп, сандық және сапалық құрамды жаңарту арқылы бизнестің қажеттіліктері өтелмек.

ЖАҚСЫ ДАЙЫНДЫҚПЕН КЕЛДІ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау



ЛОКОМОТИВ

Түбек теміржолы бойынша жүк және жолаушы тасымалын тартым құралымен қамтамасыз етіп отырған Маңғыстау локомотив депосы паркінде бүгінде 58 тепловоз қолданыста. Олар күзгі байқаудан өтіп, қысқы маусымға сақадай сай дайындықпен келген.

Маңғыстау локомотив депосының жөндеуді бақылау бөлімінің бастығы Сабит Зияевтың айтуынша, бүгінде депода жүк тасымалы бағытында 37 тепловоз, маневрлік жұмыстарды атқаратын 15 жолаушылар тасымалына қызмет ететін 5 тепловоз пайдаланылуда. Бұл локомотивтер атқаратын функциясына байланысты өз ерекшеліктеріне ие екені белгілі. Мысалы, жолаушылар тасымалына қызмет көрсететін тепловоздарға «ЭПТ» – электр пневматикалық тежегіштер орнатылса, маневрлік жұмыстарға арналғандар бір секциялы, ал жүк вагондарын сүйрейтін локомотивтер қос секциялы.

Биыл 45 тепловоз күзгі комиссиялық байқаудан өткізіліп, қысқы даярлығы жасалған болса, кейбір себептермен 13 тепловоз күзгі байқау тізімінен алынып қалған. Өйткені олар күрделі жөндеулерге және ұзақ мерзімге консервацияда тұруына байланысты бұл тізімге қосылған жоқ. Сондай-ақ тізімге енген тепловоздың тағы бірі есептен шығарылатын ТЭМ сериялы тепловозы екен.

– Тепловоздарды қысқы мерзімге дайындау жұмыстары өз уақытымен атқарылып, тиісті жөндеулерден өткізілді. Локомотивтер қажеттілігіне қарай өзіміздегі және өзге өңірлердегі жөндеу деполарынан дайындығын алды. 2ТЭ10МК, ТЭМ сериялы 33 локомотив сырланып, жап-жаңа көрініске енді. Жақында ғана толық тексеріліп, осындай жөндеу-жаңарту жұмыстарынан шыққан тепловоздарымыз бүгінгі күні өз қызметін атқаруда. Дегенмен, темір болғасын бір күні болмаса, бір күні ақау шығуы әбден мүмкін. Ондай жағдайда Астанадағы «Қамқор Локомотив» диспетчерлерінен Мақат не Шалқар деполарына сұраныс алынады. Сол бойынша тепловоз ақау нөмірімен пойызға тіркеліп, жөндеуге жөнелтіледі. Маневрлік тепловоздарды Маңғыстаудағы «Ғасыр Маңғыстау» локомотив жөндеу депосына жібереміз. Осында табылған кемшіліктері жойылып, қайтадан пайдалануға беріледі. Сондай-ақ тепловоздарға қыстық майлар да жергілікті жердегі ТҚК-2 жөндеу орнында құйылады, оларға еш шағыммыз жоқ, – дейді Сабит Зияев.

Суретті түсірген автор



ӘМБЕБАП ЗАМАНАУИ ҚҰРЫЛҒЫ



ОТАНДЫҚ ӨНІМ

Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының Жалағаш теліміндегі МР ASDC (МП-АСДЦ микропроцессорлық автоматтандырылған диспетчерлік орталықтандыру жүйесі) отандық өнім қолданыста.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Сырт қарағанда шағын ғана технология бір бөлмені алып тұрған толып жатқан стативтерді, реле, бағдаршам, түрлі сигналдар жүйесін ауыстыра алатын қауқары бар заманауи құрылғы екен. «ҚТЖ» АҚ «ГСС Ақтөбе» филиалының өнімі МР ASDC жүйесі жайлы дистанцияның техникалық құжаттама тобының аға электромеханигі Нұрлан Аймахан таныстырды.

– МР ASDC – жергілікті жағдайларға бейімделу үшін икемді, әрі қарай көшіруге жарамды сенімді жүйе. Оны өндіріске енгізу нәтижесінде саланың диспетчерлік учаскелеріндегі қызмет ету мерзімі 40 жылдан асатын «Л-Нева», «ЧДЦ-66» құрылғылары алмастырылды. Бұл жүйе станциялардағы сигналдық құрылғыларды орталықтандырылған диспетчерлік басқару арқылы жылжымалы құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында пойыздардың кесте бойынша өткізілуін, сондай-ақ жедел басқарудың заманауи принциптерін іске асыра алады. Телімдегі барлық желілердің



жұмысы МР ASDC құрылғысы арқылы бақыланады, – деді аға электромеханик Нұрлан Аймахан.

Заманауи сандық жүйемен жұмыс жасауға негізделген МР ASDC байланыс құрылғыларының әрбір әрекетін, жұмысын тыңғылықты бақылауға алады, станция жолдарындағы пойыздардың қозғалысы олардың кіріс-шығыс уақыты, жылдамдығы секілді барлық әрекет құрылғы мониторында бедерленіп, көрсетіліп тұрады екен.

Жүйенің артықшылықтары айқын: шетелдік өндірушілерден тәуелсіз, айтарлықтай

кеңейтілген функциялары бар технологиялық процестер өзгерген кезде кез келген өзгерісті жүйеге қосымша енгізу мүмкіндігі бар құрылғы.

– МР ASDC басқаруының нәтижесінде салалық, техникалық жарақтандыру және магистральдық желінің даму деңгейі көтерілген. Теміржол нысандарының жай-күйі және техникалық құралдардың жағдайы жақсартылды, учаскелердің өткізу қабілеттілігі артты, техникалық қызмет көрсету шығындары қысқарды және қозғалысты басқарудың жаңа мүмкіндігі туды, – дейді Жалағаш телімінің аға электр механигі Мақсат Аханов.

Айтуынша, құрылғының арқасында станцияға аялдайтын жүк пойыздарының құрамындағы қанша вагонның Жалағаш бекетінде ажыратылатынын біліп отыруға да мүмкіндік бар екен. Жалпы құрылғы Сыр өңірінде қолданысқа енгізілгені Жосалы-Қызылорда-Жосалы, Қызылорда-Шиелі, Шиелі-Түркістан учаскелерінде МР-ASDC жүйесінің микропроцессорлық автоматтандырылған диспетчерлік орталықтандыруы енгізілген. Телімдегі байланыс құрылғыларының күтімін тәжірибелі электромеханик Бақытбек Қанатбаев пен электромонтер Ерсултан Есенов жасап, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етіп келеді.

Теміржолшылар байланыс құрылғыларына күнделікті ағымдық күтім жасап, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылмауына жұмыс жасап келеді.

Суретті түсірген автор

ЖАУАПКЕРШІЛІК ЖҮГІ ЖОҒАРЫ



АЙМАҚ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

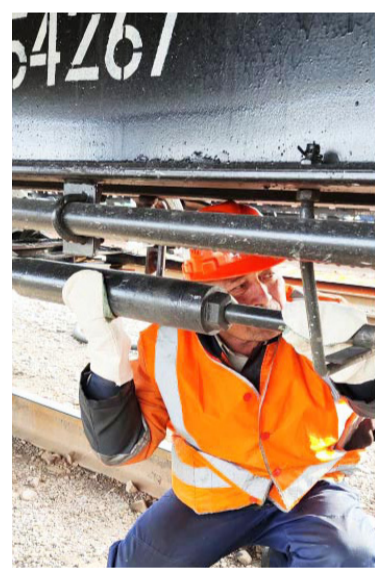
Жамбыл вагон пайдалану депосы вагондарға техникалық қызмет көрсетуге мамандандырылған. Техникалық байқау, ағымдағы ағыту және ағытпай жөндеу, вагондарды тиеуге дайындау, жөндеудің жоспарлы түрлерінен жүк вагондарын қабылдау, вагондарды техникалық беру пункттерінде қабылдау және беру, жүк вагондарының иелерімен өзара іс-қимылды реттеу, т.т. жылжымалы құрамдарға қызмет көрсету 1148 шақырымдық аумақта жамбылдық вагоншылар міндетіндегі жұмыс.

Талғат Жасұзақов басқаратын вагон депосының Тараз, Түрксіб, Қаратау, Жаңатас, Шу, Сарышаған станцияларында орналасқан 6 техникалық қызмет көрсету пункті бар. Бұл пункттердің, сонымен қатар Боранды, Ақшоп, Қияқты, Мыңарал станцияларында орналасқан бақылау бекеттерінің де өз функциялары

Жүйткіген жүрдек пойыз станцияға жақындаған сайын екпінін бәсеңдете берді. Кестеге сай келіп жеткен жолаушылар пойызы тоқтағанда, өз міндеттеріне кірісуге дайын тұрған вагон қараушылар ұзын құрамды бойлап тексеруге кірісті.

бар. Вагондардың күтімі мен қозғалыс қауіпсіздігіне Боранды, Құркүреу-су, Шақпақ, Ақшоп, Ақыртөбе, Тәтті, Қорағаты, Жиделі, Хантау, Қарасай, Қияқты, Қашқан теңіз, Мыңарал, Көктем, Қаражыңғыл, Бел, Еспе, Шоқпардағы бекеттер де басқаларымен бірдей жауапты.

Вагон қараушы өзіне жүктелген негізгі 5 міндетті жақсы біледі. Ол



– автотүркегіштерді, доңғалақты, вагон тіркемесін, вагон астындағы тежегіш жабдықтарын, кузовты тексеріп, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету.

– Деподағы 640 адамның 520-сы вагон қараушылар. Айталық, біздің аумақ арқылы бір ауысымда 40-50 жүк пойызы, 17-20 жолаушы пойызы жүріп өтеді. Соның барлығының ақаусыз, дегенде жерге уақыттылы жетуіне біздің депо мамандары жауапты. Әсіресе вагон қараушыларға жүктелер міндет жоғары. Сауаттылық, шеберлік, қырағылық, кейде интуиция да вагон қараушының қолы болады. Жыл сайын кестемен, кезекпен вагон қараушылар Тараздағы оқу орталығында 1-2 айлық курстарда білімін жетілдіріп отырады. Тек вагон қараушылар ғана емес, осында еңбек ететін әр қызметкер жыл сайын біліктілікті арттыру курстарынан өтуге міндетті, – деді депоның бас инженері Сағидулла Әбиев.

Жамбыл вагон пайдалану депосының бастылығы техникалық қызмет көрсету қосындыларының бекеттер мен тұйықтардың ма-

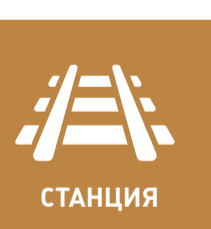
териалдық базасын қамтамасыз етуге де жеткілікті көңіл бөледі. Жазда салқындатқыштардың қалыпты жұмыс істеуін, қыста орталықтандырылған жылу жүйесінің үздіксіз жұмыс істеуі шарт.

Сонымен қатар қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін пункттер мен бекеттерге бейнебақылау камералары қойылған. Бүгінде депоға қарасты өндірістік ғимараттардың орталықтандырылған жылу жүйесі электрлі жылытуға көшірілген. Жалпы көрсеткіш 80 пайызға жуық. Көмірмен жылытылатын жылу жүйесі Тараз қаласындағы пункттерде ғана қалыпты. Бұл өз кезегінде техникалық қызмет көрсетудің қалыпты жұмысына оң әсерін тигізуде.

Сондай-ақ Тараз қаласындағы жоспарлы техникалық бөлімде депо жұмысшыларына арналған арнайы демалыс бөлмесі жабдықталған. Ол жерге депоның кез келген қызметкері бос уақытында келіп, спортпен шұғылдана алады.

Суретті түсірген автор

ҚҰЛСАРЫДА ЖҮК КӨЛЕМІ АРТТЫ



СТАНЦИЯ

Аймақтағы ең өндірісті ауданда орналасқан бірінші класты Құлсары станциясы аймақтың теміржол көлігіне сұранысын қанағаттандырып, өлке өнеркәсібінің дамуына елеулі үлес қосып келе жатыр.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Тораптық станция арқылы тасымалданып негізгі тауар – мұнай өнімдері және химиялық жүктер. Тәуліктік жүк тиеу-түсіру көлемі 270-290 вагонды құрап, тәулігіне 11 жүп жолаушылар, 10-15 жүп жүк пойызы өтеді. Станция бүгінгі таңда 27 кірме жолға қызмет көрсетіп, 120 серіктесімен қоян-қолты жұмыс істеп жатыр. Әрине, серіктестер ішінде негізгі жүк қабылдап-жөнелтуші мекеме станциядан 10 шақырым жерде орналасқан «Теңізшевройл» ЖШС. Құлсары станциясы негізінен осы мұнай алпауытына қызмет көрсетіп, пойыздарын қабылдап-жөнелтеді. Қазіргі кезде «Теңізшевройл» ЖШС бойынша тәулігіне орташа есеппен тиелім 275 вагонды құрайды, оның ішінде мұнай және мұнай өнімдері – 164, химикат – 118 вагон, тәулігіне орташа есеппен 5-6 құрама қабылдап-жіберіледі.

Құлсары учаскелік станциясының жүк және қозғалыс цехы бар. Станция бастығы Жүсіп Қалихановтың айтуынша, еңбек және технологиялық тәртіпті нығайту, жұмыс

тиімділігін арттыру, техникалық сабақ пен адамдармен жеке жұмыс сапасын жақсарту, ұжымда еңбек және қозғалыс қауіпсіздігін, қауіпсіздік техникасы мен өндірістік санитария ережесін сақтау сынды жұмыстарға ерекше басымдық беріледі. Станция Мақат, Бейнеу, Атырау және Теңіз кеніші бағытында пойыздар қабылдап-жөнелтеді. Үнемі алдын алу шараларын жүргізу арқасында көп жылдар бойына пойыз және маневрлік жұмыстарда ақаусыз жұмыс жасап келеді.

– Әрине, станцияға жүктелген міндет өте жауапты әрі күрделі, өйткені ол мұнай өнімдерін қауіпсіз тасымалдау және құрамның қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз етеді, сондықтан да қозғалыс қауіпсіздігіне аса мән беріледі. Өткен 10 айда тәулігіне 13 пойыз қабылданып-жөнелтілді. Бытырғы жылдың осы кезеңімен салыстырғанда биыл жүк тиеу 115%, ал жүк түсіру 119%-ды құрады. Яғни жоспарлы межеден артық екенін көреміз. Жоспар бойынша 71 490 вагон, 3 863 215 тонна жүк тиеу керек болса, орындалғаны 81 940/4 198 326 вагон/тонна. Тәуліктік жүк тиеу 235/12 708 тонна, орындалуы – 270/13



830 тонна. Жүк түсіру де жоспар бойынша 9935 вагон болса, түсірілгені – 11 860. 10 айда жергілікті табыс 132 552 772 теңгені құрады, – дейді ол. Станциядағы құжат айналымы да дұрыс жолға қойылған. Тауар кассирінің автоматтандырылған жұмыс орнына (АРМ ТВК) сәйкес, 10 айда жалпы рәсімделген құжаттардың саны 129 482 орын, 251 жөнелту хабары, 32 486 тасымалдау құжаты берілген, – деп мәлімет берді станция бастығы.

Айта кетерлігі, бытыр және биылғы жылы станция жолдары біршама жаңартып қалды. Құлсары-Бейнеу-Опорная, Құлсары-Мақат-Шоқпартоғай-Күмкөл аралығында жолдар күрделі жөндеуден өтіп, бағытталмай бұрмалар да ауыстырылды. Нәтижесінде жолаушылар пойызының жылдамдығын 60 км/сағ – 120 км/сағатқа, жүк пойызының жылдамдығын 50 км/сағаттан 100 км/сағатқа көтерді.

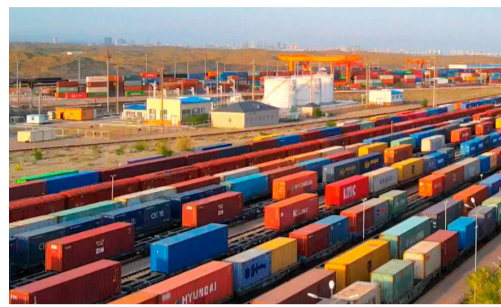
Суретті түсірген автор

ДОРОГУ ОСИЛИТ ИДУЩИЙ



В ТРУДОВОМ РИТМЕ

Годовой план ОСЖД железнодорожным транспортом между Казахстаном и Китаем досрочно выполнен. 2 декабря данный показатель достиг объема 26,1 миллиона тонн.



свои функции. Безусловно, предстоит еще много управленческой, эксплуатационной работы, решение вопросов социального значения, но коллектив станции Алтынколь принимает максимум усилий по выполнению всех показателей и обеспечению безопасности движения поездов.

ДВА ГИГАНТА ИДУТ ВПЕРЕД

На приграничных станциях Достык и Алтынколь постоянно проводится работа по вопросам сотрудничества между двумя железными дорогами, прорабатываются вопросы организации движения по привлечению дополнительных объемов через переходы, удовлетворяются потребности для роста товарооборота между двумя странами.

– Два гиганта: Достык – Алашанькоу, Алтынколь – Хоргос, обладающие большим потенциалом в обеспечении интеграционных процессов, развитии экономических связей между странами Европы и Азии, четко удерживают свои позиции, обеспечивают продвижение составов и безопасность движения. И мы не останавливаемся на достигнутом, а идем вперед. Работаем над увеличением роста объемов перевозок, идем к успешному продвижению транспортных потоков, выполняем все поставленные задачи, – говорит директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматинская область

УСПЕШНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СТАНЦИИ ДОСТЫК

Объем перевозок через станцию Достык составил свыше 14,7 миллиона тонн, что на 17% выше уровня прошлого года. Перевозка через станцию Алтынколь выросла на 30% по сравнению с прошлым годом и достигла более 11,4 миллиона тонн.

Общий грузооборот по станции Достык с начала года составил 386 958 вагонов (14 658 672 тонны) при плановом задании ОСЖД 283 369 вагонов (13 193 000 тонн). Фактическое выполнение к плану – 136%.

С начала года 2 233 контейнерных поезда отправлено на экспорт. Импорт составил 3 310 контейнерных поездов. В Европу отправлено 754, Россия – 2 032, Беларусь – 173, Казахстан – 350, Узбекистан – 1.

На станцию Достык возложены масштабные задачи и колоссальная нагрузка.

Если говорить о показателях, то огромная роль здесь отводится конторе передачи. Кропотливая и умелая работа данного подразделения дает положительные результаты.

Грамотная и продуманная технология: обеспечивает прием и обработку перевозочных документов экспортных грузов, формирование пакета перевозочных и сопроводительных документов для передачи грузов в Китай; ведет контроль над выполнением плана экспортных

перевозок, а также согласование плана работы с конторой передачи КНР; ведет прием импортных грузов по узкой колее в коммерческом отношении от агента из Китая.

Начальники станций Достык и Алашанькоу ежедневно отчитываются перед отделением своих железных дорог о согласованных планах приема-передачи поездов и их выполнения. ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и Урумчйская железная дорога обеспечивают на пограничных станциях создание необходимых мощностей для перегрузки внешнеторговых грузов, а начальники станций – их своевременный перегруз.

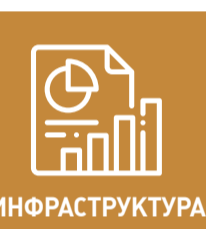
УСПЕШНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СТАНЦИИ АЛТЫНКОЛЬ

Впечатляют показатели станции Алтынколь. С начала года приема/сдача составили 7 860 поездов, 369 449 вагонов, 11 347 495 тонн: импорт составил 5 319 поездов, 267 861 вагон, 5 987 505 тонн; экспорт составил 541 поезд, 101 588 вагонов, 5 359 990 тонн.

Часть контейнерных грузов страны идут через Алтынколь. Это дает преимущества для южных регионов страны. Реализованная в рамках программы форсированного индустриально-инновационного развития страны Жетыген – Коргас станция Алтынколь успешно набирает обороты.

Каждое ее подразделение четко выполняет

ДАТЬ НОВЫЙ ИМПУЛЬС ТМТМ



ИНФРАСТРУКТУРА

В порту Курык продолжается строительство многофункционального морского терминала «Саржа». Согласно планам, возведение комплекса позволит увеличить пропускную способность ТМТМ до 10 миллионов тонн грузов в год и открыть порядка 500 новых рабочих мест.

Алуа ТЛЕУБАЙ, Астана

На восточном побережье Каспийского моря, в порту Курык, продолжается строительство многофункционального морского терминала (ММТ) «Саржа». Инвестором проекта строительства морского терминала выступает отечественная компания-девелопер ТОО «Semurg invest». Реализация инвестпроекта стартовала в 2017 году и должна быть полностью осуществлена в 2025 году.

По данным официального представителя ТОО «Semurg invest» Алия Айгариной, в состав ММТ «Саржа» входят несколько терминалов, находящихся на разных стадиях реализации, в том числе терминал генеральных грузов, зерновой терминал, транспортно-логистический центр, терминал наливных грузов, а также производственный комплекс.

Осенью текущего года в торжественной обстановке с причала компании в порту Курык в сторону



порта Баку и затем в Европу направило первое судно, груженое алюминием, медью и свинцом. Отправку первого груза можно считать официальным стартом функционирования терминала.

– Начало работы первого терминала «Саржа» придаст новый импульс развитию Среднего коридора и закрепит позицию Казахстана как важного стратегического транспортно-логи-

стического хаба, связывающего страны Центральной Азии с Европой, – отмечают в компании.

Согласно планам, полная реализация проекта позволит увеличить пропускную способность ТМТМ к 2030 году на 10 миллионов тонн грузов в год.

Кроме того, новый терминал значительно поспособствует развитию морской инфраструктуры страны, в которой отдельная

роль, согласно поручению Президента Республики Казахстан Касым-Жомарта Токаева, должна быть отведена порту Курык. Как подчеркивает Глава государства, Курык должен стать полноценным логистическим кластером.

– В настоящее время формируется новая логистика между Центральной Азией и Европой, которая позволяет создать все условия для повышения качества перевозок. Казахстан в свою очередь прилагает огромные усилия для развития транспортно-транзитного потенциала и развития модернизации транспортных коридоров, – говорит Алия Айгаринова.

Согласно исследованию Европейского банка реконструкции и развития, опубликованному в июне текущего года, при осуществлении строительства инвестиционных проектов и мер по обеспечению бесперебойной связи на ТМТМ, объем контейнерных перевозок по маршруту к 2040 году будет значительно увеличен.

Только за последние 10 лет в транспортно-логистическую инфраструктуру Казахстана было инвестировано 30 миллиардов долларов. Сегодня по направлению Китай – Европа возросла роль ТМТМ в обеспечении транзитных потоков. Это подтверждает двукратный рост объемов перевозок грузов по итогам 2022 года.

Фото Александра ЖАБЧУКА

СПЕЦСРЕДСТВА ДЛЯ ЛОКОМОТИВОВ

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ, Астана



БЕЗОПАСНОСТЬ

В связи с наступившими морозами и усилением ветра все усилия железнодорожников направлены на обеспечение бесперебойного движения поездов.

На железнодорожных участках Акмолинской, Карагандинской, Костанайской и Павлодарской областей работают локомотивы, оборудованные вибропантографами, с помощью которых обеспечивается очистка контактных проводов от льда. Первые локомотивы уже вышли в рейс.

В данный момент эффективно работает 10 единиц техники. В Семейском отделении в борьбе с непогодой задействованы снегоборочные машины.

Диспетчерские службы ҚТЖ постоянно отслеживают погодную обстановку, чтобы вовремя перебросить технику.

Движение поездов осуществляется в штатном режиме. В связи с неблагоприятными погодными условиями железнодорожники просят граждан быть внимательными, аккуратными и неукоснительно соблюдать правила безопасного поведения на железной дороге.

Перевозки

СТАБИЛЬНО РАСТИМ ПОКАЗАТЕЛИ

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

Два миллиона 252,6 тысячи тонн различных грузов отгружено в филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – Костанайское отделение ГП» по итогам ноября.



Как сообщил начальник отдела логистики Костанайского отделения ГП Кенес Дюсекеев, на станциях региона погружено 34 573 вагона. В среднем в сутки отгружалось по 1 152 вагона (75,1 тысячи тонн).

Что касается основной номенклатуры грузов, то цветной руды при техническом плане погрузки на месяц в 6 301 вагон (435 тысяч тонн) погружено 8 944 вагона (605,3 тысячи тонн). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года погрузка увеличена на 125,7 тысячи тонн. Строительных грузов при техническом плане в 144 вагона (8,8 тысячи тонн) погружено 169 вагонов (11,6 тысячи тонн). К аналогичному периоду прошлого года погрузка увеличена на 9,7 тысячи тонн.

Что касается зерна, его в ноябре погружено 4 077 вагонов (278,5 тысячи тонн). Кроме того, за ноябрь текущего года сформировано 25 зерновых маршрутов. Из них назначением Средняя Азия – 8 маршрутов, по Казахстану – один маршрут, в Китайскую Народную Республику – 16 маршрутов. Продуктов перемолы в ноябре в Костанайском регионе погружено 2 348 вагонов (155,58 тысячи тонн).

– Мы продолжаем стабильно наращивать обороты, – говорит Кенес Дюсекеев. – Наши работники стремятся к увеличению показателей. И хотя это непросто, железнодорожникам удается их улучшать, что свидетельствует об их профессионализме.

Фото автора

ВЗАИМОВЫГОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



КРУГЛЫЙ СТОЛ

Вопросы приграничного сотрудничества профсоюзных организаций и предприятий железнодорожного транспорта, выполнения социальных гарантий и улучшения условий на рабочих местах обсудили представители Казпрофтранса и Роспрофжела во время круглого стола в Петропавловске.

Любовь РОВБА, Астана

Мероприятие прошло в административном здании Петропавловского отделения Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в рамках заключенного ранее Меморандума о приграничном взаимодействии и сотрудничестве между Казахстанским отраслевым профсоюзом работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта и Российским профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей.

Организатором выступило ООО «Локальный Профсоюз железнодорожников Петропавловского отделения дороги» (ОО «ЛПЖПОД»). Делегацию ООО «Казпрофтранс» возглавил председатель Акмолинского филиала профсоюза Хазиз Закирин, от Роспрофжела в круглом столе приняли участие представители Курганского филиала Дорпрофжела Южно-Уральской железной дороги.

В приветственном слове председателя ООО «ЛПЖПОД» Андрей Архипов кратко рассказал об истории и работе Петропавловского отделения дороги и профсоюзной организации. Подробнее с мерами по повышению профсоюзного членства, организации

работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов, технических инспекторов по охране труда и другим ознакомил участников его заместитель Александр Молчанов.

Вопросы приграничного сотрудничества и взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» и АО «НК «КТЖ» подробно осветил в своем докладе первый заместитель начальника отделения Сергей Глуховский. Были затронуты также темы увеличения скорости и объемов перевозки грузов заказчиком из государств Средней Азии, Китая и Европы. Сергей Глуховский высоко оценил проводимую совместно с профсоюзом отделение работу и выразил уверенность в продолжении дальнейшего плодотворного партнерства в решении возникающих разноплановых вопросов на благо предприятия и его работников.

В свою очередь председатель Акмолинского филиала ООО «Казпрофтранс» Хазиз Закирин проинформировал об истории, структуре и проводимых реформах в АО «НК «КТЖ». Он рассказал о способах работы профсоюзных организаций и профсоюзного актива всех уровней в решении уставных задач, выполнении намеченных пла-



нов и мероприятий, направленных на защиту прав и интересов работников, содействие администрации в решении производственных и социальных вопросов работников компании.

– Казпрофтранс и ҚТЖ проводят совместную работу по улучшению условий на рабочих местах, оздоровлению работников и членов их семей. Обеспечивают возможность занятия спортом, организуют спортивные и культурно-массовые мероприятия, как приуроченные к праздничным и памятным датам, так и в ежедневном режиме, – отметил Хазиз Закирин.

О проводимой работе также рассказали представители российской стороны – Курганского филиала Дорпрофжел ЮУЖД.

В ходе круглого стола участники обменялись мнениями по ряду актуальных вопросов, каждому

предоставили возможность задать вопросы на интересующие темы и получить развернутые ответы.

В целом отмечалось, что в деятельности железнодорожных профсоюзов Казахстана и России есть как схожие моменты, так и различия. И те наработки обоих профсоюзов, которые позволяют улучшить взаимодействие с работодателем, в вопросах выполнения социальных гарантий для работников, членов их семей и неработающих пенсионеров и т. д., будут применяться в профсоюзных организациях всех уровней в дальнейшем.

В завершение круглого стола стороны договорились продолжать плодотворное сотрудничество профсоюзных организаций Казпрофтранса и Роспрофжела в соответствии с принятым ранее меморандумом.

Фото автора

РЕЗУЛЬТАТЫ БЬЮТ РЕКОРДЫ

Светлана МОГАЙ, Караганда

В последние месяцы уходящего года объемы перевозок АО «Шубарколь комир» превысили 1,3 миллиона тонн. На сегодняшний день этот результат является рекордным за всю историю Карагандинского отделения ГП.

Как отметил директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – Карагандинское отделение ГП» Марат Ибраев, высокие результаты погрузки достигнуты благодаря слаженной работе подразделений ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и Центра управления движением поездов Карагандинского региона, осуществляющими организацию и контроль перевозок по всем номенклатурным грузам. Особое внимание уделяется обеспечению порожними вагонами для перевозки каменного угля и своевременной доставки груза до мест назначения.

На протяжении многих лет ведется тесное и плодотворное сотрудничество с АО «Шубарколь комир», продукция которого обеспечивает более 25% потребности в коммунально-бытовом секторе Казахстана. По статистике, наибольшим спросом у населения пользуется топливо Шубаркольского разреза. Его цена составляет около 14 тысяч тенге. Стоит отметить, что национальным перевозчиком своевременно осуществляются поставки твердого топлива на станции области для обеспечения им населения.

«ҚАЗКӨЛІККӨСІП» ҚБ Орталық кеңесі қасіподақтың Қостанай филиалының төрағасы Несіпбаев Гафу Оразұлына анасы Шайзада Қнатқызының қайтыс болуына байланысты қайғыра көңіл айтады

Жамбылский филиал ООО «КАЗПРОФТРАНС», профсоюзные организации региона выражают глубокое соболезнование председателю Костанайского филиала профсоюза Несипбаеву Гафу Оразовичу в связи с кончиной матери – Чайзды Кнатовны.

УКРАШЕНИЕ СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ

Почетного железнодорожника, заместителя председателя Центрального совета ветеранов АО «НК «Қазақстан темір жолы» Жумагуль Алиевну знают, уважают и равняются на нее многие работники магистрали. И это неудивительно, ведь она трудится в железнодорожной отрасли более 40 лет. Всей душой любит свою профессию и всех людей, с которыми связана. А коллеги, в свою очередь, ласково называют ее «украшением совета ветеранов».

Жумагуль Алиевна действительно украшает своим присутствием любой коллектив. Такого искреннего, доброго, отзывчивого, порядочного профессионала ценят не только руководители, но и все коллеги, а также молодые железнодорожники, которые учатся у нее многому. Она – настоящий клад знаний и опыта, любит во всем порядок и системность. Во многом это у нее выработалось еще в молодости, когда она проявила свою эрудицию и гибкий ум во время учебы.

Наша героиня блестяще окончила сначала Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта (1975-1983 гг. «Экономика и организация железнодорожного транспорта», инженер-экономист железнодорожных путей), потом – Университет марксизма-ленинизма (1984/85 гг., отделение «Руководители хозяйств»), затем – Казахский институт менеджмента,

экономики и прогнозирования при Президенте Республики Казахстан (1990-1993 гг. Высшая партийная школа, г. Алматы, «Теория социально-политических отношений», политолог, преподаватель социально-политических дисциплин в высших и средних учебных заведениях).

Все полученные знания она с успехом применяет на всем своем жизненном и профессиональном пути. Так, за активное участие в общественной деятельности Шалкарского района присвоено звание «Человек года-2014».

За свой длинный профессиональный путь Жумагуль Алиевна ни разу не пожалела о выбранной стезе. Здесь она чувствует свою востребованность и с радостью каждый день вносит свой вклад в развитие отрасли. А начинала трудовую деятельность с должности рабочего минерального цеха города Шалкара. Затем работала телефонистом, электромехаником 3-й дистанции сигнализации и связи, старшим инженером по труду и заработной плате вагонного депо на



станции Шалкар. По постановлению Комитета партии Шалкарского района Актюбинской области Компартии Казахстана наша героиня даже была назначена директором Шалкарского филиала Актюбинского производственного текстильного объединения имени XXVI съезда КПСС. Была и секретарем партийного комитета Шалкарского железнодорожного узлового комитета партии Актюбинской области, Компартии Казахстана (впервые избиралась на альтернативной основе по территории Актюбинского обкома партии и занимала должность до отпуска партии. С большой честью работала главным инспектором отдела оперативных проверок оперативно-аналитического управления Министерства финансов Республики Казахстан, начальником отдела кадровой политики и делопроизводства АО «Вагонсервис», главным специалистом отдела кадров и делопроизводства АО «Пассажирские перевозки» и на других не менее ответственных должностях. Но где бы ни трудилась, какую бы должность ни занимала Жумагуль Алиевна, она всегда остается прекрасной женщиной с доброй улыбкой и большим, открытым сердцем.

станции Шалкар.

По постановлению Комитета партии Шалкарского района Актюбинской области Компартии Казахстана наша героиня даже была назначена директором Шалкарского филиала Актюбинского производственного текстильного объединения имени XXVI съезда КПСС.

Была и секретарем партийного комитета Шалкарского железнодорожного узлового комитета партии Актюбинской области, Компартии Казахстана (впервые избиралась на альтернативной основе по территории Актюбинского обкома партии и занимала должность до отпуска партии.

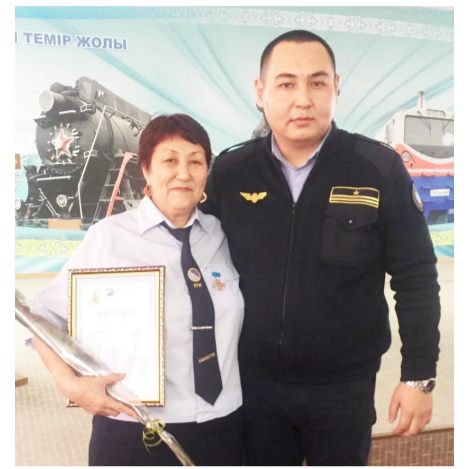
С большой честью работала главным инспектором отдела оперативных проверок оперативно-аналитического управления Министерства финансов Республики Казахстан, начальником отдела кадровой политики и делопроизводства АО «Вагонсервис», главным специалистом отдела кадров и делопроизводства АО «Пассажирские перевозки» и на других не менее ответственных должностях.

Но где бы ни трудилась, какую бы должность ни занимала Жумагуль Алиевна, она всегда остается прекрасной женщиной с доброй улыбкой и большим, открытым сердцем.

Асель ШАЙХЫНОВА, Астана
Фото автора

АЙМАН АПАҒА АЛҒЫС АЙТТЫ

Құлсары станциясының аға жүк қабылдап-жөнелтушісі Жұмағали Айман Дүйсеңқызы темір жолда табаны күректей қырық жыл еңбек етіп, 1 желтоқсаннан бастап зейнетке шықты.



Суреті Құрмет тақтасына ілінген, «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен марапатталған мейталман маманға алғыс айтып, құрметке бөленген ұжымдастары «бейнетіңізді зейнетіңіз көріңіз» деген тілекпен шығарып салды.

Гурьев ауыл шаруашылық техникумының есеп бөлімін бітіріп, бухгалтер мамандығын алған Айман апа еңбек жолын 1984 жылы жүк қабылдаушыдан бастап, Құлсары станциясында жүк кассирі, кейін жүк және багажды қабылдап-тапсырушы болып жалғастырады.

«Айман Дүйсеңқызы Теңіз станциясында жүк түсіру-тиеу жұмыстарын жүргізетін контрагенттермен және Құлсары станциясының темір жолы арқылы келіп жатқан жүктердің түсіру-тиеу жұмыстарымен айналысатын мекемелермен тығыз байланыста жұмыс істеді. Ауысымда 11 сағаттан еңбек етіп, күкірт, мұнай, пропан-бутан жүктері тиелген 7-8 құрамнан 700-800 вагонның сапасын тексеріп шығу өте жауапты жұмыс» дейді әріптестері. Сондай-ақ ол ұжымда беделді, сауатты маман ретінде жастардың ұстазы да бола білді. Жолдасы Аманбаев Бимырза өмірден өтсе де үш ұлын жалғыз тәрбиелеп жеткізіп, барлығының жоғары білім алуына ықпал етті. Бүгінде үш ұлы да анасының жолын қуып, теміржол саласының мықты мамандары болып қалыптасты.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

Акция

НЕЛЬЗЯ МОЛЧАТЬ!

Председатели первичных профсоюзных организаций железнодорожных предприятий Оскеменского региона приняли участие в заседании круглого стола, который в рамках акции «16 дней против насилия в отношении женщин» провели в Территориальном объединении профсоюзов (ТОП) Восточно-Казахстанской области. По словам докладчиков, бытовое насилие по-прежнему является проблемой с серьезными социальными последствиями. Тем временем многие факты насилия в отношении женщин остаются незафиксированными из-за их страха еще больше усугубить проблему.

Представитель центрального совета ОО «Қазпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева напомнила, что акция «16 дней без насилия в отношении женщин» стартовала 25 ноября, в Международный день за ликвидацию насилия против женщин. Она продлится до 10 декабря, когда отмечают Международный день прав человека. По словам Айгуль Жайлаубаевой, в эти дни среди населения, коллективов предприятий в Казахстане проводится важная правовая разъяснительная работа. Железнодорожники в регионе тоже не остались в стороне.

В работе круглого стола участвовали представители профсоюзов различных отраслей экономики, социальной сферы ВКО, правоохранители, психологи, общественники, представители кризисного центра Усть-Каменогорска. По данным председателя ТОП ВКО Темірбека Касымжанова, ежегодно в стране от рук насильников погибает около 80 женщин, 150 – получают тяжелые травмы,

еще 200 – ранения средней тяжести, больше четырех тысяч – легкой. В то же время, отметил он, профсоюз всеми мерами способствует ратификации Конвенции Международной организации труда об искоренении насилия и домогательств в сфере труда, принятой в июне 2019 года. Активную роль в деятельности профсоюзов занимают женщины, составляя долю в 52,5%. Директор центра социального обслуживания «Ульба» Усть-Каменогорска Саняя Аубакирова рассказала о работе кризисного отделения и приюта для жертв бытового насилия, психологи выражали свою точку зрения, как нужно воспитывать в обществе нулевую терпимость к насилию против женщин. По информации представителя департамента полиции ВКО Алены Мокиной, только в Восточном Казахстане правоохранители привлекли к административной ответственности за противоправные действия в сфере семейно-бытовых отношений 3 667 человек. В целом эти

меры позволили добиться снижения числа уголовных преступлений в этой сфере с 81 до 65. Это 19,8%. На протяжении трех лет в ВКО наблюдается снижение преступлений, совершенных в отношении женщин. В 2021 году их было 3 045, в 2022 году – 2 372, за 11 месяцев текущего года совершено 1 921 преступление.

Председатель первичной профсоюзной организации Семейского отделения грузовых перевозок по узлу станции Оскемен-1 Берикхан Тлеужанов выразил мнение, что такие мероприятия очень полезны и важны. – Были подняты глобальные проблемы на сегодняшний день. Мы сами узнали, в каких городах и районах области есть кризисные центры для женщин и детей, – рассказал он. – Мы будем информировать коллективы об их наличии, контактах, куда можно обратиться в случае бытового насилия.

Председатель первичной профсоюзной организации Защитинской дистанции сигнализации и связи Жанна Киякбаева считает, что перед проведением таких круглых столов необходимо собирать предложения профсоюзных активистов, как защитить семьи от бытового насилия. Тогда такие мероприятия были бы гораздо эффективнее, считает она.

– Я считаю, что перед вступлением в брак в ЗАГС подержки быть службы психологической поддержки, – говорит Жанна Киякбаева. – С момента подачи заявления в ЗАГС до регистрации проходит месяц, и за этот период с молодыми нужно проводить разъяснительные беседы.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕГЕ АЙНАЛДЫ

Семей ЖТ бөлімшесінде қыз-келіншектердің басын қосқан мән-мағынасы ерекше жиын өтті. Салалық кәсіподақ ұйытқы болған іс-шараға теміржолшы әйелдер қауымы, жергілікті полиция қызметі мен «Отбасы орталығы» қоғамдық қорының өкілдері қатысты.

Ағымдағы жылдың 25 қарашасы мен 10 желтоқсаны аралығында еліміз бойынша өтіп жатқан «Зорлық-зомбылыққа қарсы күресте белсенділіктің 16 күні» республикалық акциясы аясында ұйымдастырылған семинар-тренинг «Тұрмыстық зорлық-зомбылықтың алдын алу» тақырыбына арналды.

Жынының бөталарында «Қаз-көліккәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұлов сөз алып, басқосудың маңыздылығын жайында айтып өтті.

– Жасыратыны жоқ, бүгінде тұрмыстық зорлық-зомбылық өзекті мәселеге айналды, оның алдын алу шаралары дүниежүзілік деңгейде қолға алынып отыр, – деген Есен Асқарұлы теміржолшылар арасындағы жүргізіліп жатқан шараларға тоқталып, бұл бағытта ардагер теміржолшы Нағима Мойынбаева бастаған кәсіподақ қызметкерлерінің еңбектері ерекше екендігін жеткізді.

Жиында тәртіп сақшылары және әйелдер мен балалар құқығын қорғау жұмыстарын жүргізуші қоғамдық қор өкілдері сөз алып,

тақырып аясындағы негізгі өзекті мәселелерге тоқталып, ресми статистика, тұрмыстық зорлық-зомбылыққа қарсы күресте қабылданып жатқан шаралар, қолданыстағы қылмыстық және әкімшілік заңнама нормалары кең көлемде түсіндірілді.

Сонымен қатар қолданыстағы сенім телефоны туралы ақпарат жеткізілді. Құқық қорғаушылардың пікірінше, профилактикалық акцияны өткізу кеңестің облыс көлемінен 137 қоңырау түсітті. 11 күн ішінде полиция қызметкерлері отбасылық-тұрмыстық салада құқық бұзушылыққа жол берген адамдармен 130 жеке профилактикалық шара жүргізген. Оның ішінде 105 қорғау ұйғарымы шығарылып, 11 ерекше талап белгіленіпті. Сол тәртізді 9 отбасы профилактикалық есепке қойылған. Учаскелік полиция инспекторлары ішкі істер органдарында есепте тұрған 1500-ден астам адамды тұрғылықты жері бойынша тексеріп шыққан.

Абай ЕРТИС, Семей

ҚОҒАМДЫҚ ТӘРТІП КҮШЕЙДІ

Ақтөбе станциясында он күн ішінде 130 азамат әкімшілік жауапкершілікке тартылды. Қоғамдық орында қару алып жүру дерегі бойынша сотқа дейінгі тергеу басталды.

Станцияда 20-30 қараша аралығында өткен «Құқықтық тәртіп» жедел алдын алу іс-шарасы аясында Көліктегі полиция департаменті әсіресе күніне жүздеген адам келіп-кететін вокзалдың ішкі және сыртқы бөлігіндегі қоғамдық тәртіпті жіті бақылауға алды. Жедел-профилактикалық іс-шара теміржол қызметкерлерімен бірлесіп жүргізілуде.

«Қоғамдық орындардағы құқық бұзушылықты болдырмау, вандализм фактілерінің алдын алу, көмелетке толмағандардың түнгі уақытта жүрмеуін бақылауға алуға бағытталған рейдтік іс-шаралар өткізуде. Қоғамдық

тәртіпті бұзған азаматтарға қатысты әкімшілік хаттамалар толтырылды», – деп хабарлайды Көліктегі полиция департаментінің баспасөз қызметі.

Он күндік шара кезінде қоғамдық орындарда мас күйінде жүрген 20 адам арнайы орынға жеткізілді. Ортаны ластап, қалдықтарды жолға тастаған 19 адам әкімшілік жауапқа тартылды. Сонымен қатар белгіленбеген жермен жүру, қоғамдық орында болу тәртібін бұзған 81 адам тәртіп сақшыларының назарына ілікті. Сонымен қатар өзімен бірге кастет алып



жүрген жолаушыға қатысты сотқа дейінгі тергеу амалдары жүргізілуде.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

МОЙЫНҚҰМДЫ АРАЛАП ЖҮР

Мойынқұм ауданын аралап жүрген «Саламатты Қазақстан» пойызы Хантау станциясына келді. Аудан әкімі Әлихан Балқыбеков бастаған жергілікті халық ақжолтай пойызды салтанатты жағдайда қарсы алды.

Мойынқұм – Жамбыл облысының шалғай жатқан аудандарының бірі. Аудан тұрғындары медициналық көмекпен қамтамасыз етілсе де, бірқатар жоғары консультациялық-диагностикалық қызметтер қолжетімсіз. Облыс орталығына қатынай бергенге – жол алыс. Сондықтан Хантауға келіп тоқтаған «Саламатты Қазақстан» пойызындағы дәрігерлерге қаралып, кеңес алып қалуға



тырысқан мойынқұмдықтардың қатары көп болды.

Еліміздің үздік дәрігерлері мен мамандардан жасақталған пойыз ұсынған медициналық ем-дом түрлерімен, шалғай елді мекен тұрғындарының қолы жете бермейтін аппаратуралар қызметімен танысқан кент тұрғындары кезекке тұрып, екі күн пойыздың алдын босатпады. Мамандардың айтуынша,

егер диагностикалық қызметке жүгінушілер қатары көп болса, УДЗ, рентген, түрлі талдаулар 30-35 минутта, ал жалпы 15-20 минутта дайын болады екен. Бір сөзбен айтқанда, тұрғындар бір күнде тексеруден де өтіп, сырқаты болса, диагнозын анықтап, дәрігерден керек кеңесті алып та үлгерді. Шалғай станцияда тұрғындары үшін бұл таптырмас мүмкіндік.

Бір айта кететінді, шалғай станцияларды түгел қамтитын жылжымалы кешен тек медициналық қызмет көрсетумен шектелмейді. Әлеуметтік пойызда даулы мәселелерді оң шешуге көмектесетін медиаторлар, психологтар және заңгерлер тобы жұмыс жүргізді. Азаматтар көкейдегі проблемаларын айтып, мамандардың кеңесін тындап, бағыт-бағдар алды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
Бас редактор
Дина Мұздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазба рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Паничева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.