

БІЗДІҢ GLOBAL DTC-ПЕН БІРЛЕСКЕН БАСТАМАМЫЗ КӨЛІК ЛОГИСТИКАСЫН ДАМУҒА ҮШІН ЖАҢА МҮМКІНДІКТЕР АШАДЫ. КЕДЕНДІК РЕСІМДЕУ ПРОЦЕСІНЕ ЦИФРЛЫҚ ТЕХНОЛОГИЯЛАРДЫ ЕНГІЗУ ТАСЫМАЛДАУДЫҢ ТИІМДІЛІГІ МЕН АШЫҚТЫҒЫН АЙТАРЛЫҚТАЙ АРТТЫРАТЫНЫ СӨЗСІЗ.

Дамир ҚОЖАХМЕТОВ,
«KTZ Express» АҚ бас директоры



№46 (2976)
31/05/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ТАМАША ТОСЫНСЫЙ БОЛДЫ

Халықаралық балаларды қорғау күні қарсаңында «Жолаушылар тасымалы» АҚ бір отбасыны қуанышқа кенелтіп, тамаша тосынсый жасады. Астананың «Нұрлы жол» теміржол вокзалында биылғы жылдың басынан бастап ұлттық тасымалдаушы пойыздарымен жолға шыққан бес миллионыншы жолаушыны құттықтау рәсімі өтті.

Жібек МЕДЕТҚЫЗЫ,
Астана

Бақытты билеттің иесі 11 жасар Айлина Ерғали болып шыққаны да балалар мерекесіне орай символикалық мәні бар тосынсый болғаны анық. Қыз бала отбасы, бауырларымен, анасы Қарлығаш Ерғалиевамен бірге Алматыдан Астанаға №3/4 жолаушылар пойызымен келген еді. Ұлттық тасымалдаушының өкілдері бес миллионыншы жолаушыға жұмсақ ойыншық, iPad гаджеті мен сымсыз құлақпақ сыйға тартса, жасөспірімнің анасына гүл шоғын табыс етті. Елорданың вокзалында өткен салтанат жолаушыларға да көтеріңкі көңіл-күй сыйлап,



көпшілік «бақытты билетті» ұтып алған отбасына қызыға қарап, бес миллионыншы жолаушыны құттықтап жатты...

– Бұл біз үшін күтпеген тосынсый болды. Перронда бізді көп адамдар қарсы алғанын көргенде, мен алғашында қобалжып қалдым. Бірақ осындай керемет сыйлықтар аламын деп ойламаппын. Біздің отбасымыз пойызбен саяхаттауды жақсы көреді, ал бұл сапарды мен

өмір бойы есте сақтайтын боламын. Ұйымдастырушыларға алғысым шексіз, – деп қуанышын жасыра алмаған Айлина Ерғали әсерімен бөлісті. Айта кетейік, ұлттық тасымалдаушы «Жолаушылар тасымалы» АҚ теміржол тасымалы қызметін таңдағаны үшін алғыс білдіру мақсатында жыл сайын миллионыншы жолаушыны анықтап, осындай тосынсыйлар жасауды дәстүрге айналдырған. *Суретті түсірген Сара САХЫНБЕК*

НОВОМУ ХАБУ БЫТЬ!



Стратегическое партнерство дочерней компании АО «НК «Қазақстан темір жолы» – АО «KTZ Express» и порта Ляньюньган (КНР) в сфере транспортной логистики выходит на новый уровень. Стороны обсудили ключевые вопросы, связанные с созданием контейнерного хаба, который станет центром для обеспечения контейнерного сервиса и парка для стран Каспийского региона и Центральной Азии.

Генеральный директор АО «KTZ Express» Дамир Кожжахметов в рамках рабочего визита в КНР провел переговоры с руководством одной из крупнейших портовых групп Китая – ООО «ГК Порт Ляньюньган». Основной фокус переговоров был направлен на реализацию нового совместного проекта по строительству контейнерного хаба на базе порта Актау. Стороны обсудили детали сотрудничества и наметили план дальнейших действий.

Контейнерный хаб позволит создать инфраструктуру для оказания комплекса услуг по обработке и отгрузке контейнерных грузов по различным направлениям через порт Актау, а также сформировать контейнерный сток и сервис для стран Каспийского региона и Центральной Азии. В свою очередь китайская сторона отметила важность реализации проекта как части инициативы «Один пояс, один путь».

Напомним, что АО «KTZ Express» совместно с ООО «Группа компаний Порт Ляньюньган» реализованы два проекта в сфере транспортной логистики: «Сухой порт Хоргос» и «Терминал в порту Ляньюньган», которые играют важную роль в оптимизации логистических процессов как между двумя странами, так и при отправке грузов транзитом через Казахстан.

Данный проект придаст новый импульс развитию Транскаспийского международного транспортного коридора, а также укрепит торгово-экономическое сотрудничество в регионе.

Отмечено, что благодаря географическому положению контейнерный хаб в Актау призван стать ключевым центром приема грузов, обеспечить их распределение по различным транспортным направлениям, включая коридоры Север – Юг и ТМТМ. *Асель ШАЙХЫНОВА
Фото автора*

МЫННАН АСТАМ АДАМ ТАРТЫЛҒАН



Достық – Мойынты теміржол телімінің жалпы ұзындығы – 836 км. Бүгінгі таңда екінші жол телімінің жартысынан көбі, яғни 421 км салынды бітті. Еліміздің транзиттік әлеуетін дамытуда маңызды зор құрылыс келесі жылы аяқталады деп жоспарланған отыр.

Екінші жолды салу үшін 6,6 млн текше метрге жуық жер төсемі тегілді. Жасанды имараттар да салында. Қазіргі таңда 67 көпір мен 225 су өткізгіш құбырлар салу бойынша жұмыстар жүргізілуде. Жоба шеңберінде барлығы 92 көпір тұрғызылып, 263 құбыр орнатылады. Автоматика және байланыс құралдарын тарту жұмыстары да атқарылуда. Жоғары вольтты желілер үшін тірек бағаналар орнатылуда.

– Бұл ірі жобаны жүзеге асыру қомақты қаражатты қажет етеді. Барлық құрылыс материалдары отандық өндірістен алынып жатқанын атап өту керек. Құрылыс процесіне қажет қиыршық тастармен қамтамасыз етіп отырған қарьерлер қарқынды жұмыс істеуде. Қарьерлерден жолға балласт ретінде төсеу үшін тәулігіне 4-4,5 мың текше метр қиыршық тас тиіліп, әкелуде, – дейді «ҚТЖ» ҰК» АҚ құрылыс жөніндегі басқарушы директор Марат Искалиев.

Нысан басында құрылысшылар, көпір салушылар, байланысшылар, жолшылар, механизаторлар, т.б барлығы 1 мыңнан астам адам жұмыс істеуде. Құрылысқа 450-ден аса түрлі арнайы техника тартылған. Телімдегі жұмыстарды 2025 жылы аяқтау жоспарланған. Жоба еліміздің транзиттік әлеуетін арттыру және үздіксіз экспортты қамтамасыз етуде зор мәнне ие. Екінші жолдар құрылысы іске қосылғаннан кейін Достық – Мойынты телімінің өткізгіштік қабілеті 5 есе өседі.

Ұлан ОРАЗ

Награждение ВСЕГДА НА ПЕРЕДОВОЙ

Работникам АО «НК «ҚТЖ», принимавшим активное участие в ликвидации последствий паводков, вручили награды от Министерства внутренних дел РК.



Любовь РОВБА,
Астана

На церемонии награждения в Астане представители Национальной гвардии от лица заместителя министра внутренних дел РК – главнокомандующего Национальной гвардии Еркина Ботаханова поблагодарили железнодорожников за своевременную помощь в ликвидации последствий наводнения, круглосуточную работу по эвакуации людей из затопленных районов, перевозке техники, гуманитарных грузов.

В свою очередь заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмагамбетов особо отметил вклад коллег из регионов – руководителей и работников отделений ГП и магистральной сети, пассажирских перевозок и других служб.

Благодаря заблаговременной подготовке к пропуску талых вод железнодорожная инфраструктура во время стихийного бедствия не пострадала, и в некоторых регионах поезда стали единственным доступным видом транспорта.

ҚТЖ безвозмездно перевезено из затопленных районов около 21 тысячи человек. Кроме того, организована перевозка 500 детей в лечебно-оздоровительные центры и детские лагеря. Для этих целей АО «Пассажирские перевозки» предоставили 113 дополнительных вагонов.

Для проведения аварийно-спасательных работ по железной дороге переброшено более 2,6 тысячи работников Министерства обороны, МЧС, Навигации. В Атырау и Уральск перевезено 1 000 единиц тяжелой техники, 1 500 тонн буттового камня, 5 600 тонн щебня.

Заслуги железнодорожников отметили благодарственными письмами и ведомственными наградами МВД РК.

Так, медаль «Қоғамдық тәртіпті сақтағаны үшін» вручили заместителю председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канату Альмагамбетову, исполняющему обязанности заместителя генерального директора по организации перевозочного процесса ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Ерболу Тусупову, заместителю генерального директора по операционным вопросам АО «Пассажирские перевозки» Айбату Канғалиеву, заместителю генерального директора по операционным вопросам АО «Вагонсервис» Данияру Нурекешову, начальнику группы по оперативной работе АО «Пассажирские перевозки» Мурату Сейсеналиеву, менеджеру группы по оперативной работе АО «Пассажирские перевозки» Флоре Сулейменову и директору департамента по управлению подвижным составом АО «Пассажирские перевозки» Бейбиту Койшыгулову.

– Железнодорожники всегда оказывают содействие в ликвидации последствий любых ЧС. Во время паводков мы мобилизовали все силы и средства для оперативной помощи пострадавшим регионам – ускоренно грузились и перевозились техника. Так, чтобы своевременно доставить к месту ЧС понтонные мосты, наши поезда ехали со скоростью 1 000 километров в сутки. Большой вклад внесли начальники отделений ГП, вагонники, машинисты и другие службы. Все работало слаженно и бесперебойно, в круглосуточном режиме, – отметил заместитель генерального директора по организации перевозочного процесса ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Ербол Тусупов.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ҚОҒАМДА КӘСІПОДАҚТЫҢ РӨЛІ АРТЫП КЕЛЕДІ

Астанада Халықаралық теміржолшылар кәсіподағы конфедерациясы (ХТКК) кеңесінің 67-отырысы өтіп, оған кеңеске мүше Әзербайжан, Армения, Беларусь, Грузия, Қазақстан, Қырғызстан, Тәжікстан, Өзбекстан, Ресей кәсіподақтарының жетекшілері және делегациялары, «ҚТЖ» ҰК» АҚ және ҚР Кәсіподақтар федерациясының басшылары қатысты.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Жиынды ХТКК және Роспрофжел төрағасы С.И. Черногаев пен Конфедерацияның бас хатшысы Г.Н. Косолапов жүргізді. Күн тәртібінде кәсіподақтың қоғамда және саланың еңбек ұжымдарындағы рөлі мен мәртебесін арттыру бағытындағы іс-әрекеттері, ХТКК кәсіподақтарының шекаралық ынтымақтастық туралы меморандумдарын орындау бойынша жұмыс барысы, сондай-ақ 2024 жылдың екінші жартыжылдығындағы негізгі іс-шаралар мен Конфедерация өміріндегі бірқатар ағымдық мәселелер қаралды. «Жалпы ХТКК VII Конгресінің, Кеңестің

өткен отырыстарының шешімі мен 2024 жылға арналған негізгі іс-шаралар жоспары орындалуда. Өткен ХТКК Кеңесінің 66-отырысынан кейін Әзербайжан, Қырғызстан және Тәжікстан кәсіподақтарында есеп беру-сайлау конференциялары сәтті өтіп, ХТКК кәсіподақтары Ресей Федерациясының IV теміржол съезіне қатысты. Сонымен қатар Роспрофжелдің ұсынысы бойынша Екатеринбург қаласында биыл наурыз айында Роспрофжел мен Қазкөліккәсіп арасындағы Шекаралық өзараәрекеттесу және ынтымақтастық туралы меморандумның орындалуы және 2024 жылда оларды жүзеге асыруға қатысты Жол картасын әзірлеу туралы кеңес өтті. Әзербайжан, Беларусь,

Грузия, Қазақстан, Қырғызстан, Литва, Роспрофжел, Өзбекстан, Эстония кәсіподақтары еңбеккерлер үшін кепілдіктер көзжіегін кеңейткен бірқатар жаңа келісімдер мен ұжымдық шарттарға қол қойды. Еңбекқақы өсімі байқалады. Мүшелік ұйымдарда қолданыстағы ұжымдық шарттар орындалуда, алайда Беларусь, Молдова, Литва, Эстония теміржолдарына көрсетіліп отырған санкциялық қысым салдарынан құжаттардың жекелеген пункттерінің орындалуы тоқтап қалды. Айталық, Молдова теміржолында еңбекқақының 3-4 айға дейін төленбей жатқаны байқалып отыр», – деді Геннадий Косолапов өз сөзінде.

(Жалғасы 2-бетте)

«ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНДУСТРИИ 10 ЛЕТ – СРАВНИТЕЛЬНО КОРОТКИЙ СРОК. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ РЕЗУЛЬТАТЫ СОВМЕСТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, КОТОРЫЕ МЫ ПОЛУЧИЛИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ ЕВРАЗИЙСКОГО ПРОСТРАНСТВА, – ЭТО ИЛЛЮСТРАЦИЯ, КАК ПОКАЗАЛА СЕБЯ ЗА ЭТИ ГОДЫ ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЕЗД, ОДИН ПУТЬ». И КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР УСПЕХА ЭТОГО ПРОЕКТА, БЕЗУСЛОВНО, – ВЫСОКАЯ СТЕПЕНЬ ИНТЕГРАЦИИ. ОЧЕНЬ ВАЖНО, ЧТО ЭТО БЫЛИ 10 ЛЕТ ИМЕННО СИНХРОННОГО РАЗВИТИЯ СТРАН – УЧАСТНИЦ ПРОЕКТА»

САНДАР СӨЙЛЕДІ:

БИЫЛҒЫ ЖЫЛДЫҢ ТӨРТ АЙЫНДА ҚАЗАҚСТАН МЕН ҚЫТАЙ АРАСЫНДА ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІМЕН ЖҮК ТАСЫМАЛДАУ

10 млн
ТОННАФА ЖЕТТІ.

АРЫС СТАНЦИЯСЫН ДАМУҒА ЖОБАСЫ АЯСЫНДА АТҚАРЫЛҒАН ЖҰМЫСТАР СТАНЦИЯНЫҢ ӨТКІЗУ ҚАБІЛЕТІН

20%
АРТТЫРУҒА МҮМКІНДІК БЕРІП ОТЫР.

«ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫ» АҚ СОҒҒЫ ОН ЖЫЛДА

1500
ЖУЫҚ ЗАМАНАУИ ВАГОН САТЫП АЛҒАН.

ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ МАГИСТРАЛИ



ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Ардак ЕРУБАЕВА,
Актобе

Программно-технологическое сопровождение информационных систем, автоматизированных систем, разработка программного обеспечения для пользователей компании, реализация инновационных технологических решений являются основными задачами блока по сервису ИТ филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Главный вычислительный центр».

– Собственные разработки нашего подразделения, такие как Микропроцессорная система диспетчерской централизации (МП АСДЦ), Автоматизированная система управления станцией (АСУ Станции – Узел, АСУ ПС), – отметил главный менеджер функционального направления по ИТ-сервису филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Главный вычислительный центр» Александр Акулинин.

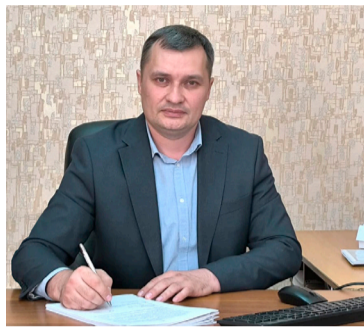
Также департаментом безопасности движения инициированы проекты по автоматизации работы ревизорского аппарата («Автоматизированная система ревизорской безопасности «АС РБ»), Автоматизированная система анализ рисков безопасности движения (АС АР) и совместная с нами разработка Информационного комплекса «Инфо-центр», которые успешно реализованы и эксплуатируются на сети ҚТЖ.

Политика цифровизации, проводимая в АО «НК «ҚТЖ», направлена на повышение безопасности движения, надежности инфраструктуры, эффективности управления и способствует модернизации традиционных бизнес-процессов железнодорожного транспорта.

Для полноценной и оперативной сервисной поддержки пользователей создан и функционирует колл-центр (1453), куда обращаются пользователи с возникшими вопросами по работе с информационными системами.

– Системы созданы на современных инструментах, являются собственностью компании. Они обеспечивают непрерывный поток информации от объектов цифровизации для последующего анализа, контроля и использования данных, – сообщил Александр Акулинин. – Автоматизированы процессы сбора, анализа, учета и контроля выявленных случаев нарушений безопасности движения (НБД), формирования аналитической и статистической отчетности департамента безопасности движения (ЦРБ) и аппарата региональных ревизоров.

Таким образом, ЦРБ имеет информацию о текущем состоянии безопасности движения на всех уровнях управления. Также по инициативе ЦРБ на информационной платформе АС РБ разработана и введена в эксплуатацию автоматизированная система «Анализ рисков по безопасности движения» (АС АР), позволяющая определить и рассчитать фактический уровень влияния факторов риска на безопасность движения поездов. В рамках совершенствования (АС АР) совместно с ЦРБ проводится работа



по автоматическому формированию корректирующих мероприятий по управлению рисками.

В текущем году введен в эксплуатацию информационный комплекс «Инфо-центр» в Кызылординском, Актобинском, Шымкентском, Костанайском отделениях ГП. Планируется тиражирование на остальные отделения и корпоративный уровень АО «НК «ҚТЖ».

– Инфо-центр – модульный комплекс, предназначенный для информирования руководителей компании и отделений ГП о показателях эксплуатационной работы, состоянии подвижного состава, инфраструктуры, безопасности движения. Вся эта информация фокусируется на одном экране, – отмечает спикер.

Создание Инфо-центра позволило исключить бумажную волокиту. Ранее для проведения селекторных, аппаратных совещаний использовалась справочная информация, собранная и сформированная

сменными сотрудниками на бумажных носителях вручную – они обзванивали станции, запрашивали данные из различных систем, распечатывали и передавали руководителям.

В последующем система обеспечит диспетчерский состав центров управления движением поездов в Астане, Актобе и Алматы достоверной информацией о поездном положении в реальном времени.

В виде интерактивных дашбордов будет доступен общий вид поездных участков в границах отделения, показателей по эксплуатационной работе, состоянию подвижного состава, инфраструктуры, безопасности движения (грузооборот, обмен по стыкам, грузовая работа, местный груз, транзит, локомотивный парк, вагонный парк, данные о допущенных нарушениях безопасности движения).

Работа по модернизации традиционных бизнес-процессов железнодорожного транспорта продолжается. В настоящий момент сотрудники ГВЦ трудятся над созданием информационных систем «График исполненного движения» (АС ГИД ҚТЖ) и «Релейно-процессорная централизация» (АС РПЦ ҚТЖ). ГВЦ и ЦРБ – над созданием автоматизированных систем «Комиссионный месячный осмотр станций» и «Учет отказов технических средств».

Фото Кирилла МАКСИМОВА

ОДНА ИЗ ВАЖНЫХ ПРОФЕССИЙ

Светлана МОГАЙ,
Караганда



ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

На станции Караганда-Сортировочная прошла профориентационная работа с учащимися 11-х классов школ № 46 и 85 в рамках привлечения школьников к обучению по специальностям в железнодорожной отрасли.

В роли спикеров выступили Марат Адамин, мастер производственного обучения ЭЧ-11 Карагандинского отделения магистральной сети и преподаватель транспортно-дорожного факультета Карагандинского технического университета имени Абылкаса Сагинова Самат Жазыбаев.

По словам Марата Адамина, в нашей стране профессия железнодорожника является одной из самых важных, железнодорожная отрасль во многих странах мира является одной из ключевых в экономике. Он перечислил самые востребованные специальности: «машинист и помощник машиниста», «дежурный по станции», «начальник станции», «составитель поездов», «поездной диспетчер», «монтер пути», «осмотрщик-ремонтник вагонов», «мастер ПТО вагонного депо», и другие.

В свою очередь Самат Жазыбаев отметил, что транспортно-дорожный факультет политехнического университета готовит специалистов в железнодорожной сфере. После окончания вуза студенты могут стать квалифицированными специалистами и пополнить ряды железнодорожников.

– На сегодняшний день представители нашей профессии очень высоко ценятся на рынке труда. Если сотрудник хорошо себя зарекомендовал и достиг высот за определенный промежуток трудовой деятельности, для него открыты возможности карьерного роста. А это способствует более высокому статусу и увеличению заработной платы, – резюмировал Марат Адамин.

ЗАСЛУЖЕННЫЕ НАГРАДЫ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



БЕЗОПАСНОСТЬ

Осмотрщики вагонов и осмотрщики-ремонтники ВЧД-16 получили награды за то, что выявили большое количество неисправных боковых рам. Тем самым они предотвратили угрозу безопасности движения.

Месячнику «Контроль боковых рам», который стартует в середине осени и продолжается до середины весны, уделяется особое внимание. Их неисправность может привести к печальным последствиям. В этот раз в Екибастузском эксплуатационном вагонном депо выявлено и подтверждено 19 боковых рам потенциально опасных и угрожающих жизни безопасности движения. Из них 11 – это ПТО парк Е станция Екибастуз-2, 6 – парк Б станция Екибастуз-1, ПТО Ушкүльын, КП Шидерты. При техническом обслуживании вагонов в поездах и подготовке вагонов под погрузку особое внимание акцентировано на состоянии буксовых проемов боковых рам, выявлении наличия трещин, следов сварки или наплавки в опорной поверхности буксового проема. По информации начальника Екибастузского эксплуатационного вагонного депо Ерлана Шулгауова, наибольшее количество неисправных боковых рам нашли Бакытбек Тыкбасов, Адилет Нурсагатов, Болат Курмашев, Мадияр Тулембеков и т. д. Все осмотрщики вагонов за проявленный профессионализм и оперативность представлены к награде.

Объявление

Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Жамбылское отделение магистральной сети» сообщает, что 12 июня 2024 года будет проведен конкурс для единых операторов по передаче единым лотом в имущественный наем (аренду) площадей на железнодорожном вокзале Тараза.

Заявки на участие в вышеуказанном конкурсе принимаются до 18 часов 00 минут 11 июня 2024 года в рабочие дни с 15 часов 00 минут до 18 часов 00 минут по адресу: город Тараз, ул. Привокзальная, 1, 2-й этаж, кабинет отдела вокзального хозяйства. Вскрытие конвертов будет проведено в 10 часов 00 минут 12 июня 2024 года по времени Астаны по адресу: город Тараз, ул. Привокзальная, 1, 1-й этаж, конференц-зал.

По всем вопросам обращаться по номеру телефона 8 (7262) 96-02-13.

Подробная информация размещена на сайте акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»: www.railways.kz, в подразделе «Порядок сдачи в имущественный наем (аренду) помещений и площадей на железнодорожных вокзалах» раздела «Инфраструктура».

БЕЗ ПРАВА НА ОШИБКУ



УЧЕНИЯ

Ликвидацию разлива нефтепродуктов и тушение пожара на судне «Алматы» отработали в ходе учений в Актауском торговом морском порту.



Руслан РАХМЕТОВ,
Астана – Актау – Астана

В отработке навыков приняли участие более 100 человек, представляющих подразделения порта Актау, АО «Самрук-Қазына», АО «НК «ҚазМунайГаз», АО «ҚазТрансОйл», ТОО «НМСК «Қазмортрансфлот», акимат и ДЧС Мангистауской области, а также около 20 единиц специальной техники.

Сценарий-легенда «инцидента» предполагал разлив нефти с борта танкера «Алматы», стоящем на якоре нефтеналивного причала № 11 морского порта. Так, при погрузке сырой нефти сорвался стелдер – устройство для соединения берегового и судового трубопроводов. В результате произошел условный разлив нефти с последующим образованием нефтяной пленки и «загрязнением» части акватории порта. На судне была объявлена тревога, произведена остановка береговых грузовых насосов. Одновременно с этим капитан танкера проинформировал о случившемся соответствующие структуры порта. Незамедлительно был развернут оперативный

штаб и установлен единый канал радиосвязи для эффективного взаимодействия. По сигналу тревоги были подняты силы аварийно-спасательного формирования порта и сотрудники ДЧС Мангистауской области.

Во-первых, по плану действий скоростной катер провел разведку и оценил площадь загрязнения, которая достигла 250 квадратных метров. Затем в целях недопущения распространения нефтепродуктов в море «условная» группа ликвидации аварийного разлива нефти на маломерном судне «Акқу» осуществила транспортировку и быстрое развертывание боновых заграждений протяженностью 240 метров заведением отяжки по корме и по носу для полного ограждения судна по периметру правого борта танкера. Одновременно с этим в северной части акватории боновые заграждения длиной 500 метров перекрывают входные ворота в порт. Таким образом, пораженный участок в море оказался в плотном кольце. Сбор нефти на судне произвели современные нефтесборные системы. С поверхности воды нефте-водяную смесь собирало судно «Булак».

Розлив нефти на палубе локализован, после чего она перекачена в отстойный танк. А палуба очищена абсорбирующим материалом.

При дальнейшем осмотре танкера обнаружено задымление в его кормовой части. К «горящему» судну для тушения пожара с моря вышел буксир «Батыр». К ликвидации очага возгорания со стороны причала приступили сотрудники ДЧС Мангистауской области и две единицы специальной техники. Во время ликвидации очага возгорания за бортом оказался матрос. Пострадавшему брошен спасательный круг. На помощь человеку направлен катер, который доставил пострадавшего на берег, где его уже ожидала карета скорой помощи. Врачи, оказав первую медицинскую помощь, доставили матроса в больницу. По истечении определенного промежутка времени условная аварийная ситуация была ликвидирована.

– Цели и задачи учения выполнены в полном объеме. Готовность персонала и оборудования к ликвидации возможных нештатных ситуаций подтверждена. Отработаны совместные действия при ликвидации разлива нефтепродуктов, проверена готовность аварийно-спасательных подразделений к действиям в условиях чрезвычайных ситуаций, – подвел итоги учения председатель правления АО «НК «Актауский морской торговый порт» Абай Турипкенбаев.

В ходе тренировки задействованные силы показали профессионализм и слаженность действий.

– Слаженные действия персонала порта с первых минут «происшествия», незамедлительное прибытие сотрудников ДЧС по Мангистауской области и расчеты других причастных подразделений на место происшествия позволили локализовать и ликвидировать учебный пожар и имитированный разлив нефти в нормативные сроки. В этом немаловажную роль сыграл и тот факт, что подобные учения у нас проводятся два раза в год, и каждый раз мы стараемся усложнить и изменить задачи. Это позволяет совершенствовать наши навыки для того, чтобы более эффективно выполнять поставленные задачи, – сказал исполнительный директор по операционной работе АО «НК «Актауский морской торговый порт» Вячеслав Хартян.

Тренировочное мероприятие прошло в рамках реализации Плана мероприятий по производственной безопасности на 2024 год, утвержденного приказом председателя правления АО «Самрук-Қазына».

Фото автора

АСПЕКТЫ НУЛЕВОГО ТРАВМАТИЗМА



ПРОФИЛАКТИКА

На Акадырской дистанции сигнализации и связи прошло производственное собрание, направленное на профилактику травматических случаев на производстве.

Лана ВЕРШИННИНА,
Караганда

Кроме того, работниками был заслушан доклад на тему «Влияние изменения климата на безопасность и гигиену труда».

В начале мероприятия начальник дистанции Куантай Мертай озвучил присутствующим статистику несчастных случаев на производстве

и предложил им присоединиться к программе нулевого травматизма. Это означает, что количество травм в железнодорожных структурах должно приближаться к нулю.

– Спешка, рассеянность, невнимательность, неправильно оцененная ситуация – это те человеческие факторы, которые приводят к несчастным случаям, – подчеркнул спикер.

В свою очередь председатель профсоюзного комитета ШЧ-21 Досбол Кишкенебаев призвал работников добросовестно относиться к своим служебным обязанностям. Каждый сотрудник обязан выполнять поручения, строго придерживаясь установленных правил, соблюдая производственную дисциплину, гигиену и правила внутреннего корпоративного рас-



порядка. Затем присутствующие почтили память погибших коллег минутой молчания.

– Профсоюзным комитетом и работниками дистанции оказана благотворительная помощь семье погибшего работника Дениса Чижова, у которого остались трое детей, – сообщил Досбол Кишкенебаев. На собрании были и позитивные

моменты. Так, несколько работников поощрили денежными премиями за лучший уголок охраны труда и содержание рабочего места, за лучший эстетический вид цеха, за активное участие в работе по вопросам охраны труда электромехаников дистанции и другие показатели.

Также на мероприятии озвучено постановление о деятельности Фе-

дерации профсоюзов Республики Казахстан, в котором сказано, что 2024 год объявлен Годом достойного труда.

В заключительной части собрания работники заслушали доклад об изменении погодных условий, которые оказывают заметное влияние на сферу труда, особенно на безопасность и здоровье работников. Примеры профессиональных рисков, усугубляемых изменением климата, включают тепловой стресс, УФ-излучение, загрязнение воздуха, экстремальные погодные явления.

Лейтмотивом собрания стали безопасность и стремление к нулевому травматизму, в которых объединились три важных аспекта трудовой деятельности – охрана труда, здоровье и благополучие работников.

Фото автора

