

КАЗАХСТАН ЯВЛЯЕТСЯ ВОРОТАМИ НА КРУПНЕЙШИЕ РЫНКИ, ПРЕДЛАГАЯ ВОЗМОЖНОСТИ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ЛОГИСТИКИ. УЧИТЫВАЯ НОВЫЕ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ РЕАЛИИ, НАМ НЕОБХОДИМА ДАЛЬНЕЙШАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ТМТМ В МЕЖДУНАРОДНУЮ СИСТЕМУ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ И МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СВЯЗИ. КАЗАХСТАН НАМЕРЕН УВЕЛИЧИТЬ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ НАЗЕМНЫХ ПУНКТОВ ПРОПУСКА МЕЖДУ НАШИМИ СТРАНАМИ ДЛЯ НАРАЩИВАНИЯ ОБЪЕМА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ НАЧАТО СТРОИТЕЛЬСТВО ТРЕТЬЕЙ ТРАНСГРАНИЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ АЯГОЗ – ТАЧЭН С ОТКРЫТИЕМ НОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУНКТА ПРОПУСКА. РЕАЛИЗАЦИЯ ЭТОГО ПРОЕКТА ПОЗВОЛИТ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И КИТАЕМ.

Роман СКЛЯР,
первый заместитель Премьер-министра РК



№57 (2987)
12/07/2024

КАЗАХСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

В ЦЕНТРЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ И ИНЖЕНЕРНОЙ МЫСЛИ

Wabtec (США) открыл Технологический и Инженерный центр в Казахстане, который построен в рамках долгого и успешного сотрудничества с ҚТЖ. В реализации видения нового центра участвовали 50 инженеров-конструкторов и технологов, эксперты с мировыми именами. Расположенный на заводе «Локомотив Курастыру Зауыты» (ЛКЗ) центр олицетворяет собой значительные инвестиции, а также расширение присутствия компании Wabtec в Казахстане.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Команда профессионалов возглавит разработку экологически чистых, технологических продуктов следующего поколения – локомотивов, которые обеспечат будущий рост региона, одновременно сокращая выбросы углекислого газа.

С открытием нового Технологического и Инженерного центра в Астане, которое состоялось 11 июля текущего года, компания Wabtec заявила о продолжении укрепления партнерства с национальным железнодорожным перевозчиком Казахстана. Новый центр будет способствовать постоянному улучшению работы текущего парка локомотивов, развитию новых технологий и также сокращению времени оперативного реагирования.

– На протяжении более 20 лет компания Wabtec играла одну из ключевых ролей в преобразовании железнодорожной отрасли Казахстана, – сказал региональный старший вице-президент в России/СНГ, Европе, Ближнем Востоке и Африке Гохан Байхан. – Этот новый центр демонстрирует нашу неизменную приверженность Казахстану и росту новых возможностей, которые есть во всем регионе Центральной Азии.

Компания объявила о своем стратегическом решении сделать Казахстан центром технологий производства и услуг в регионе.

– Во всех своих начинаниях эксперты центра



будут использовать современные инженерные инструменты и новейшие технологии для плавной интеграции с глобальными командами, – сказал вице-президент по технологиям Йогеш Кумар. – Центр также будет играть ключевую роль в интеграции локомотивов с интеллектуальными цифровыми технологиями, разработанными специалистами компании Wabtec.

По данным специалистов, за последние 20 лет Wabtec поставила 900 новых и модернизированных локомотивов, произведенных на заводе ЛКЗ, самом современном и эффективном предприятии по производству локомотивов в регионе.

Помимо завода ЛКЗ, компания Wabtec инвестировала в создание сервисного хаба в Казахстане. Завод «Астана Дизель Сервис» (АДС) представляет

собой производственный центр по восстановлению и капитальному ремонту для всего региона. Это единственное предприятие за пределами Соединенных Штатов Америки, оснащенное новейшими технологиями для восстановления и капитального ремонта не только дизельных двигателей GEVO12, но и других компонентов для локомотивов.

Новый Технологический и Инженерный центр дополняет обширные возможности компании в области грузового локомотивного парка и сервисных услуг в Казахстане. Центр будет способствовать дальнейшему повышению экологичности и рентабельности железнодорожных перевозок в регионе.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ДИНАМИКА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РАСТЕТ



По итогам первого полугодия 2024 года по сети ҚТЖ перевезено свыше 122 миллионов тонн грузов.

Внутриреспубликанские перевозки выросли на 2,1% к аналогичному показателю прошлого года и составили более 81,5 миллиона тонн. На экспорт отправлено свыше 41 миллиона тонн. Перевезено 47,5 миллиона тонн каменного угля, в том числе по республике – 34,8.

Также по итогам первого полугодия текущего года отмечается положительная динамика выполнения перевозок номенклатуры грузов минувшего года: зерно, продуктов перемол, черных металлов, железной руды, марганца и цветной руды.

В частности, объем перевозок зерна внутри страны вырос на 5%, до 1,1 миллиона тонн.

Рост демонстрирует перевозки продуктов перемол на 5,4%, до 1,6 миллиона тонн, в том числе внутри страны на 8%.

За первое полугодие 2024 года увеличились перевозки черных металлов на 7,2%, до 2,2 миллиона тонн, железной руды и марганца – на 9,6%, до 10,5 миллиона тонн, цветной руды и серного сырья – на 13%, до 12,1 миллиона тонн.

Увеличился экспорт на 8,3% нефтяных грузов, на 6% – черных металлов, на 10% – химических удобрений, на 4% – железной руды и марганца, на 68% – строительных грузов.

Айлін БАУРЖАН

ҚЫЗМЕТ ТИІМДІЛІГІН АРТТЫРУДА



KTZ Express көлік-логистика саласының АТ-шешімдерін енгізу арқылы қызметтің тиімділігін арттыруға ұмтылуда.

Биыл 10 шілдеде KTZ Express DBA Group S. p.A.-мен теңіз және құрғақ порттарға арналған АТ шешімдерін енгізу призмасы арқылы көлік-логистика саласын дамытуды талқылау үшін кездесу өткізді.

DBA Group — 1991 жылы құрылған халықаралық компания әртүрлі нарықтық секторларда: телекоммуникация, энергетика, мемлекеттік сектор, өнеркәсіп, көлік және логистика салаларында сәулет, инженерлік және АТ қызметтерін ұсынады.

Кездесу қорытындысы бойынша тараптар АТ бағыты бойынша ынтымақтастық мүмкіндігін қарастыру үшін байланыста болуға келісті.

Ұлан ОРАЗА

БОЛЬШЕ МИЛЛИОНА ЗА ПОЛГОДА



Более одного миллиона тонн грузов перевалено через порт Курык в первом полугодии 2024 года.

Большая часть переваленного объема пришлась на железнодорожную составляющую – 668 тысяч тонн, автомобильная достигла 384 тысяч тонн, или 14 082 единицы. Всего в первом полугодии в порту обработано 1,053 миллиона тонн грузов.

Стремительный рост перевалки порт демонстрирует еще с прошлого года – в первом полугодии 2023-го тоже было обработано свыше одного миллиона тонн грузов, что на 18% превысило аналогичный показатель 2022 года.

Через порт экспортируются нефть, металлы, химическую продукцию, зерно, уголь, удобрения. Импортуются продукты питания, промышленное оборудование, стройматериалы и другие грузы. Транзитом через порт идет электроника, текстиль, продукция химической отрасли, различное оборудование, изделия из металла и прочее.

Порты Каспийского моря являются одними из ключевых звеньев Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), поэтому объемы перевалки грузов будут постоянно расти.

Любовь РОББА



Маралбек НУРМАҒАНБЕТОВ,
Маңғыстау қалпына келтіру
пойызының бастығы:

ӨРТ СӨНДІРУ ПОЙЫЗЫ БИЫЛҒЫ АЛТЫ АЙДА КЕЛІСІМШАРТ БОЙЫНША 22 РЕТ СТАНЦИЯЛАРДАҒЫ ӘРТҮРЛІ ЖҰМЫСТАРҒА ҚАТЫСТЫ. ОНЫҢ ІШІНДЕ МАҢҒЫСТАУ ЖОЛ ДИСТАНЦИЯСЫНДА БҰРМАЛАРДЫ АУЫСТЫРУ, АҒАШ ШПАЛДАР МЕН ТЕМІРБЕТОН ШПАЛДАРДЫ ТҮСІРУ, ОРЫНДАРЫН АУЫСТЫРУ СИЯҚТЫ ЖҰМЫСТАР БАР. СОНДАЙ-АҚ ШЕТПЕ, ӨЗЕН, ҚАРАҚИЯ СТАНЦИЯЛАРЫНДА, №9, 11, 12, 13 БЕКЕТТЕРДЕ ТЕМІРБЕТОНДЫ ШПАЛДАР МЕН БҰРМАЛАРДЫ АУЫСТЫРУҒА ДА ҚАТЫСТЫ.

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2024 ГОДА ОБЪЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В НАПРАВЛЕНИИ КИТАЯ ДОСТИГ

12,8 МЛН
ТОНН

С НАЧАЛА ГОДА БОЛЕЕ

116 ТЫСЯЧ

МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ПОЕЗДАМИ НАЦПЕРЕВОЗЧИКА

В ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ АКЦИИ «МАРАФОН ЗЕЛЕННЫХ ДЕЛ» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ОКОЛО

1,5 ТЫСЯЧИ

РАБОТНИКОВ РЕГИОНАЛЬНЫХ И ЛИНИЕЙНЫХ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ТОО «ҚТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

УКРЕПЛЯТЬ ЦИФРОВЫЕ СВЯЗИ

ҚТЖ стремится к повышению эффективности деятельности путем внедрения ИТ-решений транспортно-логистической отрасли.

Так, 10 июля текущего года KTZ Express (дочерняя компания) провела встречу с DBA Group S.p.A. для обсуждения развития транспортно-логистической отрасли через призму

внедрения ИТ-решений для морских и сухих портов.

Отметим, DBA Group – международная компания, основанная в 1991 году, предоставляет архитектурные,

инженерные и ИТ-услуги в различных рыночных секторах: телекоммуникации, энергетика, государственный сектор, промышленность, транспорт и логистика.

По результатам встречи стороны договорились укреплять связи и рассмотреть сотрудничество по направлению ИТ. Алуа ТЛЕУБАЙ

ҚҰРЫЛЫС БАРЫСЫМЕН ТАНЫСТЫ

Қытай халық республикасы Шыңжаң ұйғыр автономиялы ауданынан келген делегация Абай облысына сапары аясында «Аягөз – Тачэн» үшінші теміржол желісінің құрылыс барысымен танысты. Облыстық әкімдікте өткен басқосуда Бақты шекара бекетінің инфрақұрылымын дамыту, жүк кедендік ресімдеу жөніндегі жоспарларды үйлестіру және өзге де мәселелер қаралды.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Жиынға Семей ЖТ бөлімшесінің бастығы Алмас Сейсемқанов, Семей магистральдық желі бөлімшесінің басшысы Айдын Шәукеежанов және облыстық басқармалар басшылары қатысты.

Кездесуде көршілес екі ел аймақтарының арасындағы жолаушылар қатынасын жандандыру, шекара бекеттеріндегі өткізу мүмкіндігін арттыру, жүк тасымалы бойынша өзара іс-қимыл тетіктері, трансшекаралық өнеркәсіптік ынтымақтастық, көлік және логистика мәселелері кеңінен талқыланды. Сондай-ақ, өткен жылдың 20 желтоқсанында «Бір белдеу, бір жол» тұжырымдамасы аясында басталған, ұзындығы 272 шақырым болатын жаңа Бақты-Аягөз теміржол желісінің құрылысы жайлы да кеңінен сөз болды. Бұл орайда аймақта ауқымды жұмыстар жүргізілуде. Атап айтсақ, аймақ әкімдігі Бақты құрғақ портты салуды қоса алғанда, мемлекет мұқтажы үшін жер учаскелерін резервке алу жұмыстарын жүргізді. Десекте, бүгінде жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу шеңберінде техникалық-экономикалық негіздемеге түзетулер енгізілуде. Құрылыс барысы тек осыдан соң ғана күрт қарқын алмақ. Аталмыш жоба 2027 жылға дейін аяқталады деп күтілуде.



Сонымен қатар, жиын барысында аталып өтілгендей, құрылысы қолға алынған жаңа теміржол желісі Қазақстан мен Қытай арасындағы өткізу қабілетін 28 млн-нан 48 млн тоннаға дейін ұлғайтуға, оңтүстіктегі өткізу бекеттеріндегі кептелістерді жоюға және қосымша транзит көлемін тартуға мүмкіндік береді. Құрылыс барысында жаңа желінің бойында 11 станция, 47 көпір, 23 теміржол және 8 автомобиль өткелі, 5 жаяу жүргіншілер көпірі, 16 бақылау құрылыстары салынады. Осы мақсатта отандық өндірушілерден 500 мың бірліктен астам шпал және 36 тонна рельс сатып алу да таяу болашақтың

еншісінде тұр. Жергілікті қамту кем дегенде 85% құрайды деп күтілуде.

Қытайлық делегация сонымен қатар, Семей ЖТ бөлімшесінің Семей станциясы қызмет көрсететін өсімдік майы мен басқа да өнімдерді өндіріп, экспорттайтын «Qazaq Astyq» зауытында болып, жұмыс барысымен танысты. Емдеу-сауықтыру және экологиялық туризм саласы бойынша Қазақстанның ТОП-20 туристік курорттық аймағы қатарына кіретін Алакөл жағалауына да қызығушылық танытты. Курорттық аймақты дамыту мақсатында Жол картасы шеңберінде жұмыстар жалғасуда.

Суретті түсірген автор

МӘЖІЛІС ДЕПУТАТЫМЕН КЕЗДЕСТІ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



ӘЛЕУМЕТ

ҚР мәжіліс депутаты Жұлдыз Сүлейменова мен облыстық мәслихат төрайымы Гүлқасима Сүйінтаева Ақтөбе өңірін аралап, халықпен жүздесті.

Бірнеше кездесу теміржолшылар тұратын аудандарда өтті. Халық қалаулысы теміржолшылар тұрмысы оған жақсы таныс екенін жеткізді.

«Әкем теміржолшы болған. Ол Ақтөбенің Шалқар ауданындағы Бершүгір станциясында қырық жыл еңбек етті. Сондықтан теміржолшылардың жағдайын, ауыр да жауапты жұмысын жақсы білемін. Мен әлеуметтік даму комитетінің мүшесімін. Бүгінде халықтың әлеуметтік ахуалын оңалтуға бағытталған бірқатар жұмыстар жүріп жатыр» деген депутат ханым біраз ақпарат беріп, білім беру және тәрбие туралы зандағы өзгерістерді де тілге тиек етті. Оқушыларға сабақ кезінде телефон қолдануға тыйым салатын заң баланың алаңсыз білім алуына жасалған шешім екені айтылды. Алдағы уақытта 16 жасқа дейінгі жасөспірімдерге жеке аккаунт ашуға тыйым салатын заң қаралатыны да айтылды.

Теміржолшылар тарапынан зейнетке 55 жастан шығуға қатысты сұрақ көтерілді. Ауыр жұмыс, қауіпті өндірісте жүргендерден бөлек, басқа теміржолшылар үшін де бұл мәселенің өзекті екені сөз болды. Депутат мәселені жауапты министрлікке жеткізуге уәде берді.

ҚОРШАУ САЛЫНЫП ЖАТЫР

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана



ҚАУІПСІЗДІК

Биыл Павлодар магистральдық желісі бойынша 113 шақырым жол бойына малға қарсы қоршау салу және 580 шақырымын жөндеу жоспарланған.

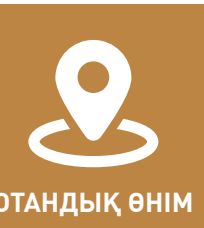
Қазіргі таңда ШІ-дерті – ОП-116 және Атығай – Майқайың аралығындағы учаскенің әрқайсысында 10 км, Көктөбе – Жұмыскер аралығында – 60 км, Өлеңті– Қоржынкөл аралығында 33 км жол бойында малдан қорғайтын сыммен қоршау жұмыстары жүргізілуде.

«Жыл сайын мал-жан көп жүретін учаскелерде жаңадан қоршаулар салынып, ескілері жаңартылуда. Иесіз жайылған төрт түлік пойыздар қозғалысы үшін үлкен проблема болып отыр. Осыған орай, ай сайын ЖПД қызметкерлерімен бірлесіп мал иелерімен, шаруашылық қожайындарымен кездесу өткіземіз, мал бағу ережелерін түсіндіріп, оны сақтауға шақырамыз. Мәселен, биылғы жылдың 6 айында 2900 жуық мал иелері ережемен танысты», – дейді Павлодар магистральдық желі бөлімшесінің маманы Дәурен Қабдуллин.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК



ВАГОН ШЫҒАРАТЫН ЗАУЫТ АШЫЛДЫ



ОТАНДЫҚ ӨНІМ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Кәсіпорынның PR директоры Мадина Қазбекованың мәліметінше, Атырау вагонқұрылысы зауыты жүк вагондарын және мұнай өнімдерін, сұйытылған газ бен өнеркәсіптік жүктерді тасымалдайтын цистерналар шығаруға мамандандырылған. Зауыттың толық қуатына көшу кезеңі 2027 жыл деп жоспарланып отыр және жылына 6-7 мың вагон шығаратын болады. Қазіргі уақытта зауыттың өндірістік аумағы 17 мың шаршы метрді құрайды, ал 2027 жылға қарай 62 шаршы метрге дейін кеңейеді. Негізгі өндіріспен қатар мұнда вагонның әр түрлі компоненттерін жасайтын цехтар бар, алға қарай орта және ұсақ вагон құймаларға арналған құйма цехы да ашылмақшы. Мұндай цехтың ашылуы импортқа тәуелділіктен де құтқарады. Зауытқа салынған инвестиция -ның жалпы көлемі 160 млрд. теңгені құрамақ. Бүгінгі таңда 13-6741 модельді біріктірілген жалғамалы платформа өндіру қолға алынып отыр. Енді келесі жылдан бастап сұйытылған көмірсутегі газдарын тасымалдайтын цистерналар шығаруды бастайды. Компания жергілікті материалдарды пайдалануға да ден қойып отыр екен. Яғни өз елімізде шығарылған өнімдер пайдаланылады, олар: (Qatmet-металл, Қарағанды), подшипниктер (Vnenco, Степногорск), доңғалақ жұбына арналған дискілер мен өстер (проммашкомплект, Екібастұз) және басқа да өнім құраушылар.

ТЕХОІ компаниялар тобының басшысы Шота Абхазаваның айтуынша, алдағы 10 жылда елімізде жүк вагондарының саны 54 мыңға азаяды, өйткені әбден тозған. «Сондықтан біздің алдымызда ескі вагондардың орнын өзімізде шыққан жаңа вагондармен толтыру міндеті тұр. Бұл жоба тіпті Орта Азияны тұтастай алғанда жүк базасының

Былтырғы жылдың аяғында өңірде жүк вагондарын шығаратын зауыт ашылатындығы туралы хабарлағанбыз. Жуырда, яғни 1 шілде күні аталған зауыт ресми түрде ашылып, қонақтарға алғашқы шығарылған үш вагон – осьтік салмағы 23,5 тс. жартылай вагондар мен платформа таныстырылды.



әлеуетін арттырып, қосымша жүк вагондары паркін көбейтуге мүмкіндік береді. Сондықтан бізге отандық өндірісті дамыту ауадай қажет» деді ол зауыттың ашылуына арналған жиында.

– Қазақстанда индустриалды саясатты жүзеге асыру жалғасып келеді. Біздің мақсатымыз - өңдеуші өнеркәсіпті экономиканың локомотиві ету. Соңғы бес жылда елімізде өңдеуші өнеркәсіп қарқыны 4,5 %-ды құраса, машинақұрылысы 17,6%. 2023 жылдың қорытындысы бойынша машинақұрылысы саласының өнімдері 34 %-ды, ал негізгі капиталға салынған инвестиция көлемі 123 млрд. теңгені құрады. Соған орай Атырауда жылына 6 мың вагон шығаратын зауыттың ашылуы Қазақстан экономикасының дамуына серпін береді және Мемлекет басшысының аймақтың индустриалды-инновациялық дамуын нығайтудағы тапсырмасының орындалуына ықпал етеді деп сенемін, – деді зауыттың ашылу салтанатында сөз сөйлеген ҚР Өнеркәсіп және құрылыс министрлігі

өнеркәсіп комитетінің төрағасы А.Панбаев.

Облыс әкімінің орынбасары Марат Мурзиев алдағы уақытта кәсіпорында 3000-нан астам жұмыс орны ашылатынын жеткізді. Олар негізінен слесарлар, дәнкерлеушілер, бұрғышы т.б. мамандар. «Қазіргі уақытта халықты жұмыспен қамту өте маңызды, өйткені «Теңізшевройл» компаниясының құрылыс жобалары аяқталуына орай көптеген адамдар жұмыстан босап қалды. Сондықтан оларды жұмысқа орналастыруға мүмкіндік бар. Инженерлік-техникалық құрам отандық және шетелдік мамандар» дейді М.Қазбекова.

«Зауыттың ашылуына қатысқанда көргеніміз – бұл шынымен де жаңа модельді вагондар. Аймақта жаңа мұнай-газ кен орындары ашылып жатыр. Жүк вагондарына сұраныс арта бермек.Сол себепті зауыт жұмысына тек сәттілік тілейміз», деді Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің бастығы Аслан Базарғалиев.

Суретті түсірген автор

АҚАУДЫ АНЫҚТАУДЫҢ ӘДІСІ БАР



МАЙТАЛМАН

ВЧД-27 Жамбыл вагон пайдалану депосының Шу станциясындағы вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктінде вагон қараушы Төрехан Чолпанқұлов жүк пойызының вагонынан ақау тауып, қауіптің алдын алды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Тараз станциясынан шыққан №3192 жүк пойызы Шу станциясына 18 маусымда түнгі 23.45-те келіп жетеді. 52 вагон тіркеген құрамға салмағы 2040 тонна жүк тиелген болатын. Сол күні түнгі ауысымға түскен вагон қараушы Төрехан Чолпанқұлов 16 жолға бағытталған жүк пойызын

бақылап тұрып, вагондардың бірінің доңғалақ жұбынан өзгеше дыбыс шығып келе жатқанын байқайды. Бұл туралы әріптесі Қайрат Тойбазаровқа хабарлап, ақаулы вагон болуы мүмкін екенін ескертеді. Екеуі ұзын құрамның екі басынан вагондарды мұқият қарап-тексере бастайды. Нәтижесінде 919002171 нөмірлі үшінші вагонның доңғалақ жұбы дискі сынғанын анықтайды.



– Жағдайды аға вагон қараушы Ж.Садырбайға баяндадық. Нұсқауға сәйкес, ол вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктін, Жамбыл вагон пайдалану депосының, Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің басшылығына, станция кезекшісіне хабарлады.

Әрі қарай вагон жүк пойызынан ағытылып, жөндеуге жіберілді, – дейді Төрехан Чолпанқұлов.

Қырағы вагон қараушының бұл анықтаған алғашқы ақауы емес. Тәжірибелі маман ақауды анықтаудың өз әдісі бар дейді, мысалы жүріп келе жатқан кезде доңғалақ жұптарының дыбысынан да байқауға болатынын айтады.

– Көбіне дыбысқа баса мән береміз. Себебі, жарықшақ бар болса, болаттан таза дыбыс шықпайды. Сол үшін вагон қараушының музыканттар секілді есту қабілеті ерекше болуы керек, – дейді ол.

Төрехан Чолпанқұлов 2011 жылдан бері вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктінде еңбек етіп келеді. Алғашқыда слесарь болып жұмыс істеген ол екі жылдан кейін вагон қараушысы болып ауысқан.

Суретті түсірген автор

Шекті бағада жазылған инвестициялық бағдарламаны орындау немесе орындамау туралы
“ҚТЖ-Жүк тасымалы” ЖШС-нің 01.11.2023 ж. бастап 30.06.2024 ж. дейінгі кезең бойынша ақпарат СН 031 040 001 799
49200 (ЭҚЖС бойынша қызмет түрі)

№	Инвестициялық бағдарлама (жоба) көрсеткіштерінің атауы	Кіммен бекітілген (күні, бұйрықтың нөмірі)	Іш-шараның атауы	Инвестициялық бағдарламаны іске асыру мерзімі		Шекті бағада есептелген инвестициялық бағдарлама объектінің іс-шараның жоспарланған параметрлері (көрсеткіштері)					Орындалу, шекті бағада есептелген инвестициялық бағдарлама объектінің іс-шараның нақты параметрлері (көрсеткіштері) (тоқсандық, жиынтық) 30.06.2024 ж. жағдай бойынша					Факттің жоспардан ауытқуы (+,-)		Ауытқу себептері
				1 жарты-жылдық	2 жарты-жылдық	Өлшем бірлігі	Техникалық параметрлері	Өлшем бірлігі	Инвестициялар сомасы	Инвестициялар көзі	Өлшем бірлігі	Техникалық параметрлері	Өлшем бірлігі	Инвестициялар сомасы	Инвестициялар көзі	Техникалық параметрлері	Инвестициялар сомасы	
	Барлығы:	Қазақстан Республикасы	Локомотивтерді сатып алу			бірлік		мың.теңге	154 138 568	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік		мың.теңге	139 529 315	барлығы, оның ішінде меншік		- 14 609 253	
		Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу, бәсекелестікті және тұтынушылардың құқықтарын қорғау комитетінің 2023 жылғы 20 қазандағы №32-1-32/5777 хатына сәйкес 2023 жылғы 1 қарашадан бастап бекітілген Инвестициялық бағдарлама 2023 жылдың 1 қарашасынан бастап жарамды				бірлік	7	мың.теңге	47 150 408	қарыз	бірлік	7	мың.теңге	31 111 089	қарыз	0	-16 039 319	
1	ҚЗ8А сериялы жүк электровоздарын сатып алу					бірлік	7	мың.теңге	20 715 687	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік	7	мың.теңге	22 099 789	барлығы, оның ішінде меншік	0	1 384 102	
2	ТЭ33А сериялы жүк тепловоздарын сатып алу					бірлік	12	мың.теңге	385 742	қарыз	бірлік	7	мың.теңге	385 760	қарыз	-5	18	
3	2ТЭ25КМ сериялы 2 секциялы магистральдық жүк тепловоздарын сатып алу					бірлік	50	мың.теңге	20 329 945	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік	50	мың.теңге	21 714 029	қарыз	-	1 384 084	
4	Маневрлік тепловоздарын сатып алу		Локомотивтерді күрделі жөндеу			бірлік	12	мың.теңге	25 458 452	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік	7	мың.теңге	15 909 372	барлығы, оның ішінде меншік	-	-9 549 080	
5	Локомотивтерді күрделі жөндеу					бірлік	50	мың.теңге	25 458 452	қарыз	бірлік	50	мың.теңге	15 909 372	қарыз	0	-9 549 080	
5.1.	ВЛ-80 сериялы электровоздарды күрделі жөндеу					бірлік	19	мың.теңге	86 658 215	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік	12	мың.теңге	86 704 197	барлығы, оның ішінде меншік	-	45 982	
5.2.	ТЭМ сериялы тепловоздарды күрделі жөндеу					бірлік	42	мың.теңге	86 658 215	қарыз	бірлік	12	мың.теңге	86 704 197	қарыз	-	45 982	
5.3.	ЧМЭ сериялы тепловоздарды күрделі жөндеу					бірлік	19	мың.теңге	14 825 883	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік	32	мың.теңге	9 705 501	барлығы, оның ішінде меншік	-7	- 5 120 382	
			Локомотивтерді күрделі жөндеу			бірлік	42	мың.теңге	14 825 883	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік	32	мың.теңге	9 705 501	барлығы, оның ішінде меншік	-11	-5 120 382	
						бірлік	24	мың.теңге	6 480 331	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік	10	мың.теңге	5 110 456	барлығы, оның ішінде меншік	-	- 1 369 875	
						бірлік	24	мың.теңге	6 480 331	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік	19,5	мың.теңге	5 110 456	барлығы, оның ішінде меншік	-4,5	- 1 369 875	
						бірлік	14	мың.теңге	4 517 869	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік	10	мың.теңге	3 760 072	барлығы, оның ішінде меншік	-4	- 757 797	
						бірлік	14	мың.теңге	4 517 869	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік	10	мың.теңге	3 760 072	барлығы, оның ішінде меншік	-4	- 757 797	
			Локомотивтерді күрделі жөндеу			бірлік	4	мың.теңге	1 409 507	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік	2	мың.теңге	1 054 553	барлығы, оның ішінде меншік	-2	- 354 954	
						бірлік	4	мың.теңге	1 409 507	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік	2	мың.теңге	1 054 553	барлығы, оның ішінде меншік	-2	- 354 954	
			Локомотивтерді күрделі жөндеу			бірлік	4	мың.теңге	552 955	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік	2	мың.теңге	295 831	барлығы, оның ішінде меншік	-	- 257 124	
						бірлік	4	мың.теңге	552 955	барлығы, оның ішінде меншік	бірлік	2	мың.теңге	295 831	барлығы, оның ішінде меншік	-	- 257 124	

БЕЗ УЩЕРБА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

Изменение климата является актуальной глобальной проблемой, влияющей на различные экологические, социальные, экономические аспекты. Переход к низкоуглеродному развитию приобрел особую актуальность для компании с учетом цели по достижению углеродной нейтральности к 2060 году в соответствии с утвержденной Концепцией низкоуглеродного развития АО «НК «КТЖ».

 Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

В целях развития и внедрения низкоуглеродных технологий в КТЖ в рамках утвержденной концепции предусматриваются разработка проекта аккумуляторного маневрового локомотива, внедрение пилотного проекта по применению сжиженного природного газа на магистральных локомотивах. Далее будет рассматриваться применение водородных технологий.

В соответствие с Программой модернизации и обновления эксплуатационного парка проведена замена устаревших дизель-генераторных установок тепловозов серии 2ТЭ10 на современные, более экологичные двигатели производства General Electric, приобретены магистральные тепловозы серии ТЭ33А, локомотивы пятого поколения серии Evolution с новейшей технологией уменьшения выбросов, также новые маневровые тепловозы серии ТЭМ-18 и SKD6E.

Уровень выбросов в атмосферу локомотивов GE соответствует стандартам по эмиссии UIC III A (UIC – Международный



железнодорожный союз), экологическим требованиям ГОСТ Р 50953-96, ГОСТ Р 50952-96.

Выбросы загрязняющих веществ от локомотивов Evolution на 40% меньше в сравнении с тепловозами 2ТЭ10, соответственно, выбросы в атмосферу значительно сократились.

В целях снижения выбросов в атмосферу в 2022-2023 годах проведена работа по переводу бытовых печей и котельных с твердого топлива на электрический вид

отопления и газообразное топливо.

В результате было достигнуто снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников в 2022 году на 14%, 2023 году – на 6,8% в сравнение с 2021 годом.

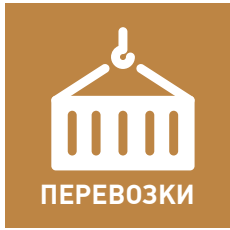
Для сокращения отходов, вывозимых на полигон, и снижения воздействия на окружающую среду в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» проводится работа по раздельному сбору отходов с дальнейшей сдачей заинтересованным организациям, занимающимся их переработкой.

В 2023 году реализовано 56,42 тонны отходов для переработки и повторного использования по товариществу на сумму 3 169, 294 тысячи тенге. Так, макулатуры – 13,83 тонны, пластика – 0,553, стекла – 0,21, отработанных аккумуляторных батарей – 37,48, отработанной оргтехники – 4,5.

За пять месяцев 2024 года филиалами ГП собрано 7,8 тонны отходов. Экономическая выгода от сдачи раздельно собранных фракций отходов на переработку составила 383 411 тенге.

Фото Александра ЖАБЧУКА

НА ПУТИ РАЗВИТИЯ



Итоги первого полугодия текущего года подтверждают, что Достыкское эксплуатационное вагонное депо успешно движется по пути развития, обеспечивая высокие стандарты качества и надежности в сфере железнодорожных перевозок.

 Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Так, за шесть месяцев текущего года к техническому осмотру предъявлено 26 650 пассажирских и грузовых поездов, за аналогичный период 2023 года – 25 284, увеличение на 5,1%. Под погрузку дано 86 472 вагона, за аналогичный период 2023-го – 71 862, увеличение на 16,8%. СУЗОТ-РМ подготовлено 5 810 поездов, за аналогичный период 2023 года – 6 638.

Только с начала года отцеплено 2 736 вагонов, за аналогичный период в прошлого года – 3 316. Отремонтировано 1 432 вагона, за аналогичный период 2023-го – 1 750, увеличение на 18,1%.

Международный переход Достык – Алашанькоу как ключевой элемент развития экономических связей между странами Европы и Азии обслужил 5 326 поездов в сравнении с 4 451 за тот же



период в 2023 году. Принято 5 209 поездов, в то время как в 2023 году этот показатель составил 4 467. Вагонное депо обеспечивает бесперебойную работу транзитного коридора, способствуя развитию международной торговли и укреплению экономических связей между странами.

На обслуживаемом участке ВЧД-26 в эксплуатации имеется

22 средства автоматического контроля КТСМ-02,03.

С начала года проконтролировано 82 979 поездов. Остановлено 77, из них из-за греяния буксового узла 63 случая, против 30 в 2023 году, торможение – 14, волочение – 0 против 1 за 2023 год.

Кроме того, общее время задержки составило 20 часов 30 минут. Для улучшения эксплуатационной работы в вагонном

депо Достык принимается ряд важных мер, направленных на повышение эффективности и качества обслуживания. Высокое качество ремонта и обслуживания способствует снижению рисков поломок и задержек, что особенно важно для международных перевозок. А регулярные тренинги и курсы повышения квалификации для сотрудников депо помогают поддерживать уровень профессионализма и владения новыми технологиями.

– Основной акцент мы делаем на качество обслуживания и повышение квалификации нашего персонала. Важно, чтобы каждый сотрудник понимал свою роль в общем процессе и стремился к профессиональному росту, – отмечает начальник Достыкского эксплуатационного вагонного депо Бирлик Джакипов.

Депо уделяет внимание экологической стороне, направленной на снижение вредных выбросов и экономии ресурсов. Все эти меры направлены на комплексное улучшение эксплуатационной работы вагонного депо. Руководство депо уверено, что комплексный подход и развитие предприятия позволит сохранить качество надежности и экологическую ответственность. В депо созданы все условия для устойчивого роста и продуктивной работы.

Фото автора

ПОЭТАПНОЕ РЕШЕНИЕ ЗАДАЧ

 Айлин БАУРЖАН,
Астана



В Казахстане презентовали Концепцию развития железнодорожного транспорта до 2030 года.

Концепция была презентована на заседании Подкомитета по железнодорожному транспорту Комитета логистики и перевозок Национальной палаты предпринимателей «Атамекен» с участием КТЖ, ассоциации и бизнес-сообщества.

Проект документа на публичное обсуждение был представлен весной этого года. Он нацелен на формирование оптимальной для государства и общества системы функционирования железнодорожного транспорта посредством внедрения конкурентной модели отрасли.

По словам разработчиков, Концепция развития железнодорожной отрасли до 2030 года предусматривает поэтапное решение основных задач. В частности, формирование оптимальной для государства и общества системы функционирования железнодорожного транспорта Казахстана, а также обновление и модернизация основных средств производства отрасли.

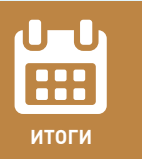
Концепция развития железнодорожного транспорта составлена на основе анализа текущей ситуации в области грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. В ходе разработки документа изучены реформы соседних стран в области перевозок, а также рассмотрена действующая институциональная и регуляторная модель железнодорожной отрасли.

Ожидается, что в рамках стратегического документа будет реализован комплекс мероприятий по привлечению частных инвестиций в отрасль, обновлению субъектами конкурентного рынка подвижного состава, реализации крупных проектов строительства новых линий и совершенствованию механизма перевозок пассажиров.

Концепция развития железнодорожного транспорта Республики Казахстан будет реализована за счет средств республиканского бюджета, АО «НК «Қазақстан темір жолы» и частных инвестиций.

24 ТЫСЯЧИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ

 Любовь РОВБА,
Астана



Более 24 тысяч человек привлечены к административной ответственности за переход железнодорожного пути в неполюженном месте с начала 2024 года.

Всего в первом полугодии транспортными полицейскими выявлено 45 567 правонарушителей. Они получили штрафы за мелкое хулиганство, приставание в общественных местах, распитие спиртных напитков, курение и т. д.

Так, в начале июня с пассажирского поезда сообщением Астана – Шымкент был снят житель Туркестанской области, который, будучи в алкогольном опьянении, оскорблял пассажиров и не реагировал на замечания поездной бригады. За устроенный в поезде «перфоманс» он уже получил штраф 5 МРП, к тому же ему грозит еще один штраф в 20 МРП либо административный арест. Дело на рассмотрении в суде.

Не реагировав на постоянную профилактическую работу и некоторые жители прилегающих к железнодорожному полотну домов. Они продолжают сокращать путь, пересекая железную дорогу, где прಿದೆтся. За это нарушение в первом полугодии привлечены 24 594 человека. Кроме того, за бродяжничество и попрошайничество на объектах железнодорожного и воздушного транспорта в центры адаптации несовершеннолетних помещены 136 подростков.

Информация ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» об исполнении либо неисполнении инвестиционной программы (проекта), учтенной в предельной цене БИН 031 040 001 799 49200 (вид деятельности по ОКЭД) с 01.11.2023 года по 30.06.2024 года

№	Наименование показателей инвестиционной программы (проекта)	Кем утверждена (дата, номер приказа)	Наименование мероприятия	Годы реализации инвестиционной программы		Плановые параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене					Исполнение, фактические параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене (ежеквартально, с нарастающим итогом) на 30.06.2024г.					Отклонение факта к плану (+,-)		Причины отклонения
				1-е полу-годие	2-е полу-годие	Ед. изм.	Техни-ческие пара-метры	Ед. изм.	Сумма инве-стиций	Источник инве-стиций	Ед. изм.	Техни-ческие пара-метры	Ед. изм.	Сумма инве-стиций	Источник инвестиций	Техни-ческие пара-метры	Сумма инве-стиций	
	Всего:					ед.			154 138 568	всего в т.ч.	ед.			139 529 315	всего в т.ч.		- 14 609 253	
									тыс. тенге	собственные				тыс. тенге	собственные		- 16 039 319	
									47 150 408	заемные				31 111 089	заемные		1 430 066	
									тыс. тенге	всего в т.ч.				108 418 226	всего в т.ч.		1 384 102	
1	Приобретение грузовых электровозов серии KZ8A	С 01.11.2023г. утверждена Инвестиционная программа письмом КРЕМ МНЭ РК №32-1-32/5777 от 20.10.2023г., действующая с 1 ноября 2023г.	Приобретение локомотивов			ед.	7		тыс. тенге	собственные	ед.	7		тыс. тенге	собственные	0	18	
									385 742	заемные				385 760	заемные		1 384 084	
									20 329 945	всего в т.ч.				21 714 029	всего в т.ч.		- 9 549 080	
2	Приобретение грузовых тепловозов серии ТЭ33А					ед.	12		тыс. тенге	собственные	ед.	7		тыс. тенге	собственные	-5	-	
									25 458 452	заемные				15 909 372	заемные		- 9 549 080	
									25 458 452	всего в т.ч.				15 909 372	всего в т.ч.		-	
									тыс. тенге	собственные	ед.	50		тыс. тенге	собственные	0	45 982	
									86 658 215	заемные				86 704 197	заемные		-	
									86 658 215	всего в т.ч.				86 704 197	всего в т.ч.		45 982	
									14 825 883	собственные	ед.	12		тыс. тенге	собственные	-7	- 5 120 382	
3	Приобретение 2-секционных магистральных грузовых тепловозов серии 2ТЭ25КМ								14 825 883	всего в т.ч.				9 705 501	всего в т.ч.		- 5 120 382	
4	Приобретение маневровых тепловозов					ед.	19		тыс. тенге	собственные	ед.	12		тыс. тенге	собственные	-7	- 5 120 382	
									тыс. тенге	всего в т.ч.				5 110 456	всего в т.ч.		- 1 369 875	
5	Капитальный ремонт локомотивов		Капитальный ремонт локомотивов				42		тыс. тенге	собственные		32		тыс. тенге	собственные	-11	- 1 369 875	
									тыс. тенге	всего в т.ч.				5 110 456	всего в т.ч.		-	
									4 517 869	собственные	ед.	19,5		тыс. тенге	собственные	-4,5	- 757 797	
5.1.	Капитальный ремонт электровозов серии ВЛ- 80						24		тыс. тенге	всего в т.ч.	ед.	10		тыс. тенге	всего в т.ч.	-4	- 354 954	
5.2.	Капитальный ремонт тепловозов серии ТЭМ					ед.	14		тыс. тенге	собственные	ед.	10		тыс. тенге	собственные	-4	- 354 954	
									1 409 507	всего в т.ч.				1 054 553	всего в т.ч.		- 257 124	
									552 955	собственные	ед.	2		тыс. тенге	собственные	-2	- 257 124	
5.3.	Капитальный ремонт тепловозов серии ЧМЭ					ед.	4		тыс. тенге	всего в т.ч.	ед.	2		тыс. тенге	всего в т.ч.		-	
									552 955	собственные				295 831	собственные		-	
									552 955	всего в т.ч.				295 831	всего в т.ч.		-	

КОМПЕНСАЦИЯ ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ТРУД

Коллектив Карагандинского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-13) досрочно проводил на заслуженный отдых троих осмотрищико-ремонтников вагонов ПТО и ПТП станции Жанаарка – Жеңіса Жарылғапова, Бейсена Матина и Мылтықбая Майшева.



Как известно, вышеназванная категория работников занимается осмотром, обслуживанием и ремонтом железнодорожных вагонов. Также она отвечает за проверку технического состояния вагонов, выявление дефектов, проведение необходимых ремонтных работ, обеспечение безопасности и надежности

железнодорожного транспорта. По словам председателя цехома ВЧД-13 Сымбат Медеуовой, приказ о досрочном выходе на пенсию работников железнодорожных структур вступил в силу с 1 января текущего года. – В документе сказано, что

сотрудники железнодорожного транспорта отнесены к категории тех трудящихся, которым предоставляются льготы по пенсионному обеспечению. Досрочный выход на пенсию – есть не что иное, как компенсация за тяжелые условия труда, – подчеркнула она. На собрании с напутственными словами к новоиспеченным пенсионерам обратился начальник ПТО

станции Жанаарка Дулат Фаизов. – Дружный коллектив вагонного депо от всей души поздравляет вас с выходом на заслуженный отдых. Вы очень много работали, приложили уйму труда и времени, чем-то жертвовали, мало отдыхали. Так пусть же сейчас вы найдете время на себя, свои увлечения, на путешествия и семью. Будьте здоровы и счастливы, – обратился он к виновникам торжества. В свою очередь пенсионеры пообещали, что будут всегда держать руку на пульсе и навещать своих коллег, с которыми проработали вместе много лет, разделяя радости и печали. В заключительной части торжественной церемонии работники получили памятные подарки от профсоюзного комитета Карагандинского эксплуатационного вагонного депо. Светлана МОГАЙ, Караганда Фото автора

HR-ХАКАТОН: МҮМКІНДІКТЕР БАСТАУЫ

ҚТЖ-да персоналмен жұмыс істеудің тиімді жолдарын қарастыру мақсатында екі күндік «Ұлы шешім – мүмкіндіктер бастауы!» атты HR хакатоны өтті.

Онда HR саласындағы жаңа трендтер, қызметкерлермен жұмысты ұйымдастыру тәсілдері сөз болды. Іс-шараға «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС желілік, өңірлік деңгейдегі HR қызметтерінің басшылары және Магистральдық желі дирекциясының, «Жолаушылар тасымалы» АҚ және «Жолаушылар локомотивтері» ЖШС персоналмен жұмыс істейтін кадр мамандары қатысты. Ұйымдастырушылар атап өткендей, қызметкерлермен жұмыс істеу, еңбек ұжымдарындағы моральдық ахуал үшін жауапкершілік, еңбек дауларының дұрыс шешімдерін іздеу, компанияның кадрлық саясатын іске асыру жоғары кәсіби қызыреттілікті ғана емес, сонымен қатар үлкен берілгендікті, қысуды және өз ісіне деген сүйіспеншілікті талап етеді. HR Хакатон – бұл білімді нақты міндеттерге қолдануға, жаңа процестерді тез құрастыру және құру дағдыларын дамытуға және өз ісіне деген сүйіспеншілікті талап етеді. Бұл тұрғыда Хакатон - стандартты емес шешімдер алаңына айналды, қатысушылар өз жобаларында әлі сынақтан өтпеген жаңа технологияларды пайдалану мүмкіндігіне ие болды. Іс-шара соңында Хакатонның HR бас символы «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ға берілді.

Ұлан ОРАЗ

ЧЕМПИОНДЫ ҚҰТТЫҚТАДЫ

Жақында Индияда өткен Араши MMA жарысында Азия чемпионы атанған түбек теміржолшысы Әлихан Аббасты Маңғыстау теміржолы мен кәсіподағының басшылығы қабылдап, жеңісімен құттықтады.



Маңғыстаулық теміржолшылардың мақтанышына айналған чемпионға сый-құрмет көрсетіліп, алғыс айтылды. Маңғыстау қосалқы бөлімінің бастығы Нәжімеден Ғұбашов пен Сала кәсіподағының өкілі Сәрсенбай Есенқұлов тағы басқалар ақжарма лебізі мен тілектерін білдірді. – Маңғыстау – таланттар мекені. Біздің теміржолшылар арасында сегіз қырлы бір сырлы жігіттер де, түрлі өнерімен танғи етер қыздар да көп. Әлихан батырымыз да міне, өзін

өзге елдерге мойындатып, шетелде еліміздің беделін артырып отыр. Бұл жеңіс – Маңғыстау теміржолы мен Қазақстан теміржолының мерейтойларына тамаша тарту болды, – деген Нәжімеден Ғұбашов өңір теміржолшылары атынан чемпионға естелік сыйлық пен қаржылай марапат және Алғыс хат табыстады. Әлихан Аббас әріптестеріне алғысын білдіріп, әрқашан өзіне артылған сенімді ақтауға уәде берді. Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау Суретті түсірген автор

Спорт

И ЖАРА, ЖАРА, ЖАРА...

В отборочном туре первенства по мини-футболу победила команда Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3). Теперь вагонникам предстоит побороться с победителем Илецкого региона за право участия в региональном туре.



Состязания проходили на стадионе подшефной школы № 45. В них приняли участие пять команд: Уральской дистанции пути (ПЧ-1), Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7), Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1), Уральского эксплуатационного вагонного депо

(ВЧД-3) и АО «Транстелеком» (ТТК). Организаторами турнира выступили инструктор-организатор ФСК «Локомотив» Бекзат Гилманов и спортивный инструктор Болат Карлибаев при поддержке профсоюзной организации региона. Погода стояла знойная и даже в 8:30 утра, к началу турнира,

отметка на термометре неумолимо приближалась к 30 градусам Цельсия. Однако жара не помешала спортсменам показать отличную командную игру. Впрочем, страсти кипели не хуже, чем на Мундиале, игроков на поле горячо поддерживали их коллеги и потенциальные соперники.



В итоге в полуфинал вышли: команда ТТК – третье место, а в финале в остроконечной борьбе за первое место сразились команды локомотивщиков и вагонников. Обе команды показали интересный атакующий футбол, и с небольшим перевесом на первое место вырвалась команда ВЧД-3. На втором – команда ТЧЭ-1. Теперь вагонникам в борьбе с командой-победителем из Илецка предстоит доказать свое право на участие в региональном этапе первенства по мини-футболу.

Анна МАРЬИНА, Уральск Фото автора

ВСЕГДА В ФОРМЕ

Поднять физическую подготовку на новый уровень, а также популяризировать здоровый образ жизни и сплочение коллектива. Под таким девизом в Костанайском филиале ТОО «ВЖД» прошел турнир по мини-футболу среди стрелковых команд филиала, посвященный 120-летию железной дороги Казахстана.



Как сообщил заместитель директора Костанайского филиала ТОО «ВЖД» Олжас Мырзахметов, помимо улучшения физической формы и здоровья сотрудников здесь также важны такие факторы, как сплоченность команд, здоровая товарищеская и корпоративная атмосфера. – Свежий летний воздух поднимает настроение и заряжает энергией сотрудников ВЖД, – говорит Олжас Мырзахметов. Всего в соревнованиях приняли участие восемь команд, более 100 участников. По итогам турнира среди команд по мини-футболу победители и призеры получили дипломы и ценные подарки от профсоюзного комитета Костанайского филиала ТОО «ВЖД». Аслан КУДАБАЕВ, Костанай Фото автора

ЮНЫЕ ШАХМАТИСТЫ ҚТЖ

Лучших юных шахматистов АО «НК «ҚТЖ» выявил республиканский онлайн-турнир среди детей железнодорожников.

Соревнования, собравшие свыше 30 участников в возрасте от 7 до 14 лет, организованы в рамках сотрудничества нацкомпания с учебно-образовательным центром «Мерей». Из-за большого количества желающих онлайн-турнир среди детей работников АО «НК «ҚТЖ» проходил в течение двух дней – по швейцарской системе в семь туров. – Для наших подопечных такие соревнования уже стали в какой-то степени обыденностью, так как для закрепления навыков мы стараемся проводить онлайн-турниры каждые выходные. Причем в них участвуют не только дети, но и работники ҚТЖ. Это дает хорошую мотивацию учиться дальше и больше, и результаты не застав-



ляют себя ждать. Сейчас у многих ребят уже есть разряды, они участвуют и в онлайн-турнирах, а некоторые дети – в городских и областных состязаниях, – отметил главный судья соревнований и тренер учебно-образовательного центра «Мерей» Султан Курманов.

По итогам семи туров среди мальчиков лучшим стал Мади Маликов из Караганды, на втором месте – Динмухаммед Кыргызалы (Тараз), на

третьем – Жанаби Марсов из Атырау.

У девочек весь пьедестал почета заняли представительницы Астаны. Так, «золото» турнира завоевала Дана Жантемір, в шаге от нее остановилась Айша Жұмағазы, а замкнула тройку лидеров Ясмина Асыланқызы.

– Хочу выразить благодарность руководству АО «НК «ҚТЖ» за поддержку и популяризацию спорта не только среди работников, но и среди наших детей. Мои дочки Дана и Айя занимаются шахматами с четырехлетнего возраста, сейчас им по 12 и 8 лет. Вот уже четыре года мы бесплатно обучаемся в школе «Мерей». Девочки с большим интересом посещают занятия, участвуют в турнирах, – поделилась мама победительницы турнира Даны Жантемір – главный менеджер по экономике и финансам филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция автоматизации и цифровизации» Жумазия Сапарова. Все победители и призеры отмечены дипломами и памятными подарками.

Любовь РОВБА Фото автора

 ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ  ҚАЗКӨЛІККӘСІП Бас редактор Дина Музудубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС Басылымның таралымы 11 340 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,	автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді. Кезекші редакторлар: Р. Рахметов, Р. Рахметова	Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубайева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20 Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092 Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61	Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92 Жауапты хатшы Ерболат Тілеубергенов, тел.: +7 702 5795768 Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күнелігі берілді.
---	---	---	--	--