

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТД-5 НА СТАНЦИИ КОКШЕТАУ – ЭТО ВКЛАД В СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ И БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ТРУДА ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ И ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ ЛОКОМОТИВНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕГИОНА. УВЕРЕН, ЧТО ПРОВЕДЕННАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ ПОЗВОЛИТ ОБЕСПЕЧИТЬ ЕЩЕ БОЛЕЕ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ НАДЕЖНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ Поездов.



Асан УМБЕТОВ,
генеральный директор ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»



№43 (3190)
05/06/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ВСТРЕЧА ДВУХ ДОРОГ

Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Талгат Алдыбергенов и начальник ГО «Белорусская железная дорога» Валерий Веренич провели двустороннюю встречу, в ходе которой обсудили ключевые вопросы укрепления транспортно-логистического сотрудничества.



Главными темами обсуждения стали итоги грузоперевозок между Казахстаном и Беларусью за 2025 год и четыре месяца текущего года, а также перспективы увеличения перевозок грузов в направлении Китая через Казахстан и обратно.

В настоящее время объем перевозок между

странами сохраняет устойчивую положительную динамику. С начала года перевезено порядка 2,3 миллиона тонн грузов, что на 19,6% выше показателя аналогичного периода 2025 года (1,9 миллиона тонн). В том числе экспорт из Казахстана вырос в два раза в сравнении с 4 месяцами прошлого года до 0,5 миллиона тонн,

импорт в Казахстан составил 0,2 миллиона тонн с ростом 12,7%. Отдельно отмечены транзитные перевозки, которые продемонстрировали рост на 5,1% и достигли показателя 1,6 миллиона тонн, в том числе экспорт из Беларуси транзитом через Казахстан составил 0,75 миллиона тонн с ростом на 2% к 4 месяцам 2025 года.

Данные показатели подтверждают высокий интерес грузоотправителей к действующим маршрутам и эффективность взаимодействия железнодорожных администраций.

В рамках визита также состоялся круглый стол с грузоотправителями и экспортными Республики Беларусь, которые выразили заинтересованность в наращивании перевозок в направлении Китая и стран Центральной Азии.

Это уже третье подобное мероприятие. Ранее аналогичные круглые столы проводились с грузоотправителями России и Узбекистана и доказали свою эффективность. Очные форматы встреч позволяют оперативно решать возникающие вопросы, что напрямую стимулирует рост объемов перевозок. Встречи с грузоотправителями позволили увеличить транзит на 1,5 миллиона тонн (+13,5%) к уровню прошлого года.

Асель ШАЙХЫНОВА

РАЗВИВАТЬ ТМТМ СООБЩА



Наращивание портовых мощностей и реализацию приоритетных инфраструктурных проектов обсудили на третьем казахстанском национальном семинаре в рамках Координационной платформы Транскаспийского международного транспортного маршрута.

Участниками мероприятия стали представители Министерства транспорта РК, отраслевых организаций, Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics», посол делегации Европейского союза в Казахстане Алешка Симкич и т.д.

В своем приветственном слове вице-министр транспорта Республики Казахстан Талгат Ластаев подчеркнул стратегическое значение ТМТМ для транспортной системы Казахстана и отметил устойчивую положительную динамику развития отрасли в последние годы.

На семинаре подвели итоги работы, проделанной после Форума инвесторов в Ташкенте и онлайн-встречи старших должностных лиц. Стороны обсудили ход реализации приоритетных инфраструктурных проектов вдоль коридора, в том числе модернизацию портовой инфраструктуры, развитие железнодорожной и автодорожной сети.

Отдельное внимание было уделено устранению узких мест на Каспийском море, развитию флота, наращиванию портовых мощностей и реализации смежных инициатив в области морской инфраструктуры.

В рамках сессии по «мягкой» взаимосвязанности обсуждались вопросы упрощения процедур торговли, совершенствования таможенного администрирования и развития мультимодальных перевозок. Завершающая часть семинара была посвящена презентации новых проектных предложений для рассмотрения международными финансовыми институтами.

По итогам мероприятия стороны подтвердили приверженность дальнейшему развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута и выразили готовность к расширению совместных инициатив в области инфраструктурных инвестиций и цифровой интеграции транспортных систем.

Любовь РОББА

ОНЛАЙН БАҚЫЛАЙ АЛАДЫ



Вокзалға барар алдында жолаушылар қазіргі уақытта пойыздың қай жерде екенін алдын ала тексере алады. Ол үшін tablo-railways.kz сайтында «Пойыздар қозғалысының онлайн-таблосы» сервисі қолжетімді.

Онлайн-табло жолаушылар пойыздарының қозғалысын нақты уақыт режимінде бақылауға мүмкіндік береді. Картада құрамның ағындағы орнын көруге, келу және кету уақытын тексеруге, маршрут бойынша станциялардың тізімін, тұрақтардың ұзақтығын және соңғы станцияға келудің болжамды уақытын көруге болады. Мұндай қызмет әсіресе жоғары жолаушылар ағыны кезінде пайдалы. Жолаушылар жағдайды алдын ала бағалай және вокзалға шығу уақытын дәлірек жоспарлай алады. Бұл артық күтуді болдырмауға және сапарды ыңғайлы ұйымдастыруға көмектеседі.

Қызметті пайдалану үшін tablo-railways.kz сайтына кіру және картадан қажетті пойызды таңдау керек. Сондай-ақ онлайн-таблоға bilet.railways.kz ресми сайт арқылы кіруге болады – «Пойыздар қозғалысының онлайн-таблосы» баннерін басу жеткілікті. Жолаушыларға пойыз қозғалысын алдын ала тексеруге кеңес беріледі, әсіресе егер сапар қайта отырумен, жолаушылармен вокзалда кездесумен немесе одан әрі маршрутпен байланысты болса. Бірнеше минуттық тексеру уақыты үнемдеуге және сапарды жайлы етуге мүмкіндік береді. Қызмет жолаушылар пойыздарында орнатылған GPS трекерлер деректері негізінде жұмыс істейді. Ақпарат автоматты түрде «Жолаушылар тасымалы» АҚ Ахуалдық орталығына беріледі, онда құрамдардың қозғалысы тәулік бойы бақыланады.

Ұлан ОРАЗ

Флешмоб

МЕМЛЕКЕТТІК ӘНҰРАН ШЫРҚАЛДЫ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ орталық кеңсесінде Қазақстан Республикасының Мемлекеттік рәміздері күніне арналған ауқымды патриоттық флешмоб өтті.



Даниял ХАМИТ,
Астана

Ұлттық компанияның орталық аппаратында еңбек ететін жүздеген теміржолшылар – басты буыннан бастап жас мамандарға дейін бір мезгілде бір хорда Мемлекеттік Әнұранды орындады. Алып компанияның кең фойесінде өткен бұл акция корпоративтік рухты нығайтуға, мыңдаған мүшесі бар ұжымды біріктіруге және елдің тәуелсіздігі мен егемендігінің басты рәміздеріне терең құрмет

көрсетуге бағытталған. Теміржол магистралінің қызметкерлері мемлекеттік рәміздер құрметіне өткен флешмобқа қатысып, Әнұранды орындау оларға күні бойы күшті патриоттық қуат сыйлап, Қазақстанның гүлденуі үшін күн сайын сенімді байланыс пен пойыздар қозғалысын қамтамасыз ететін теміржолшылардың маңызды миссиясын еске салғанын айтады. Айта кетейік, 4 маусым – Қазақстан Республикасының Мемлекеттік рәміздері күні. Осыған орай елімізде түрлі та-



нымдық, патриоттық іс-шаралар өтуде.

Қазақстан мемлекеттік рәміздерін 1992 жылғы 4 маусымда Қазақстан Жоғарғы Кеңесінің президенті ұмы бекіткен. Мемлекеттік рәміздер қатарына Ту, Елтаңба мен Әнұран жатады.

Мемлекеттік рәміздерді құрметтеу – патриотизмнің, азаматтық жауапкершіліктің және Отанға деген сүйіспеншіліктің көрінісі. Мемлекеттік рәміздер күні мерекесін 2007 жылғы 4 маусымда қабылданған «Қазақстан Республикасының Мемлекет-

тік рәміздері туралы» Конституциялық Заңы бекітті. Мемлекеттік Ту, Елтаңба және Әнұран – халқымыздың тарихын, құндылықтарын және бірлігін айшықтайтын тәуелсіздігіміздің ажырамас нысандары.
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЮНЫЙ ПЯТИМИЛЛИОННЫЙ ПАССАЖИР

На железнодорожном вокзале «Нұрлы жол» в Астане состоялась торжественная встреча пятимиллионного пассажира 2026 года. Юбилейным путешественником стал 12-летний Нурдаулет Келдибек, который вместе с бабушкой прибыл из Алматы в столицу поездом №9/10.



Айлин БАУРЖАН,
Астана

Праздничная атмосфера ожидала пассажиров прямо на перроне. Представители национального перевозчика поздравили юного гостя с символическим событием и вручили памятные подарки – корзину с фруктами, планшет iPad и беспроводные наушники. Для мальчика и его бабушки такой прием стал приятной неожиданностью.

Как сообщили в компании, пятимиллионный пассажир был определен автоматически с помощью системы учета и оформления проездных документов. Подобные мероприятия ежегодно проводятся АО «Пассажирские перевозки» совместно с пар-



терном ТОО «Kaztechnology» и уже стали доброй корпоративной традицией.

– Для нас это стало настоящим сюрпризом. Мы не ожидали такого теплого приема и внимания. Очень приятно, что пассажиров встречают

с такой заботой. Мы часто пользуемся железнодорожным транспортом и всегда остаемся довольны поездками, – поделилась впечатлениями бабушка Нурдаулета.

В ходе церемонии представители перевозчика отмети-

ли, что железнодорожный транспорт остается одним из самых востребованных и доступных видов передвижения в стране. Ежедневно поездами пользуются тысячи казахстанцев, а пассажирский комплекс продолжает работу по повышению уровня сервиса, обновлению подвижного состава и созданию комфортных условий в пути.

В АО «Пассажирские перевозки» подчеркнули, что подобные акции направлены не только на поощрение пассажиров, но и на укрепление доверия к железнодорожному транспорту. В компании уверены: внимание к людям, теплая атмосфера и качественный сервис делают каждую поездку более приятной и запоминающейся.

СОБ ҚҰРЫЛҒЫСЫНЫҢ КЕЗ КЕЛГЕН СЕКУНДТЫҚ ІРКІЛІСІ ТЕК БІР СТАНЦИЯНЫҢ ҒАНА ЕМЕС, БҮКІЛ СЫР ӨНІРІ МЕН АЙМАҚ ТЕМІРЖОЛШЫЛАРЫНЫҢ ЖҰМЫСЫНА НҰҚСАН КЕЛТІРУІ МҮМКІН. СОНДЫҚТАН БІЗДІҢ ДИСТАНЦИЯ ҰЖЫМЫНЫҢ БАСТЫ ҚАҒИДАТЫ – МІНСІЗ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ АРҚЫЛЫ ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІН САҚТАП, САПАЛЫҚ ЖӘНЕ САНДЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР ҮДЕСІНЕН ШЫҒА БІЛУ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БЫЛТЫР ТХКБ БОЙЫНША ЖҮК ТАСЫМАЛЫ КӨЛЕМІ

62%

ҰЛҒАЙДЫ.

ҚАЗАҚСТАН АУМАҒЫ АРҚЫЛЫ РЕСЕЙ ЖҮКТЕРІНІҢ ЭКСПОРТЫ

16,1%

АРТТЫ.

МАҒЫСТАУ МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ БӨЛІМШЕСІНІҢ НЕГІЗГІ ЖОЛДАРЫНЫҢ ПАЙДАЛАНУ ҰЗЫНДЫҒЫ

1080,7

ШАҚЫРЫМҒА ЖЕТТІ.

ҚОСТАНАЙДА БИЫЛ

69,582 км

ТЕМІР ЖОЛҒА КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ ЖҮРГІЗУ ЖОСПАРЛАНҒАН.

ЕҢБЕК ТҮБІ – БЕРЕКЕ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау



МАРАПАТ

Маңғыстауда теміржолшылардың еңбегі еленіп, марапатқа ие болды. Өңірге іссапармен келген «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Бас директоры Асан Үмбетов көктемгі байқау қорытындысы және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етудегі жоғары жауапкершілігі үшін бірнеше тауар кезектерінде Алғыс хат табыстады.



Көктемгі комиссиялық байқаудың қорытындысына назар аударған Үмбетов алдағы міндеттерге де тоқталып өтті. Әрбір сала қызметкері өзіне тапсырылған міндетті адал және ұқыпты атқарып, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге жоғары жауапкершілікпен қараса, барлық жұмыс талаптарға сай болатынын айтты. Осы тұрғыда жоғары өндірістік көрсеткіштерге қол жеткізіп, құрылғылар мен шаруашылық нысандарын күтіп ұстап, еңбек тәртібін сақтап, қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға үлесін қосып жүрген түбек теміржолшыларына ризашылығын жеткізді.

Бас директор Маңғыстау станциясы агенттік пунктінің бастығы Амантай Нұрсапин, Маңғыстау локомотив пайдалану депосының Жаңаөзен айналым депосы бойынша бастығының орынбасары Данияр Замкенов, Маңғыстау жол дистанциясының бастығы Қуаныш Есжанов, Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы Игілік Машырықов, Маңғыстау қалпына келтіру пойызының бастығы Ербол Мүсірханов, Маңғыстау қалпына келтіру пойызының кран машинисі Рахымғали Сұлтанов, Маңғыстау станциясы «Р» бекетінің кезекшісі Үміт Жұмалабаева, Маңғыстау ст.агенттік пункті тауар кеңсесінің басшысы Гүлжамал Балғожаева, Маңғыстау локомотив депосының жөндеуді бақылау бөлімі бастығы Сәбит Зияев, тепловоз машинисі Тоқтамас Нұранов, Маңғыстау жол дистанциясының жол шебері Ғабит Абилов, Маңғыстау байланыс дистанциясының электромеханигі Ақжол Тұмш сынды азаматтарды Алғыс хатпен марапаттап, сертификат табыс етті.

ЖАСАНДЫ ИНТЕЛЛЕКТ ҚОЛДАНЫСТА

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



ЦИФРЛАНДЫРУ

Ел Президенті жариялаған Цифрландыру және жасанды интеллект жылы аясында Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінде ауқымды цифрлық жобалар қолға алынды. Бөлімше әзірлеген жобалар тек өңірде ғана емес, бүкіл ҚТЖ жүйесінде қолданысқа енгізілуде.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің басшысы Бөріхан Беркімбаевтың айтуынша, мұндағы басты бағыттардың бірі – нормативтік-техникалық құжаттарды цифрлық форматқа көшіру. Қазіргі уақытта станциялардың техникалық-өкімдік актілері, технологиялық карталар, жергілікті және уақытша нұсқаулықтар жиналып, корпоративтік ақпараттық порталға орналасқан. Құжаттарды тұрақты жаңарту жұмыстары да жалғасуда.

Бөлімше қызметкерлерінің лауазымдық нұсқаулықтарын цифрландыру жұмыстары да қолға алынған. Бүгінде құжаттардың 50 пайызы «ҚТЖ-МП» мобильді қосымшасына жүктелді. Қалған бөлігі кезең-кезеңімен енгізілуде. Бұл тәжірибені кейін бүкіл ҚТЖ бойынша тарату жоспарланған.

«Мемлекет басшысы 2026 жылды Цифрландыру және жасанды интеллект жылы деп жариялады. Осыған орай бөлімшеде өндірістік үдерістерді жетілдіру, құжат айналымын цифрландыру және қызметкерлердің біліктілігін арттыру бағытында жүйелі жұмыстар жүргізілуде. Қызметкерлеріміз цифрлық технологияларды енгізу бағытында елеулі нәтижелерге қол жеткізді. Бұл жұмыстар тек бөлімше деңгейінде ғана емес, бүкіл ҚТЖ жүйесінде қолданылып жатқан жобаларды қамтиды. Бүгінде ҚТЖ-МП мобильді қосымшасын ҚТЖ бойынша 25 мың қызметкер пайдаланса, оның 5 мыңы – Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің қызметкерлері. Бұл цифрлық шешімдердің тиімділігін және олардың қызметкерлер арасында сұранысқа ие екенін көрсетеді», – деді Б. Беркімбаев.

Ақтөбелік теміржолшылар әзірлеген тағы бір маңызды жоба – мобильді қосымша арқылы онлайн тестілеу жүйесі. Қызметкерлерді оқытуға арналған бағдарлама аясында әр мамандыққа бейімделген тест сұрақтары жаңартылды. Алғашқы сынақ тестілеуіне мақсатты аудиторияның 70 пайызы қатысып, жоғары нәтиже көрсетті. Қызметкерлерге тестті бірнеше рет тапсыру мүмкіндігі берілген. Оқыту сапасын арттыру үшін жасанды интеллект те қолданылуда. Ол тест сұрақтарының мазмұнын жеңілдетіп, түсінікті етуге көмектеседі.

«ҚАУІПСІЗ ӨТКЕЛ» АКЦИЯСЫ ӨТТІ



РЕЙД

«Заң және тәртіп» тұжырымдамасы аясында теміржол өткелдеріндегі қауіпсіздікті қамтамасыз ету және жол-көлік оқиғаларының алдын алу мақсатында Шымкент теміржолы аумағында «Қауіпсіз өткел» республикалық профилактикалық акциясы өткізілді.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Шымкент

Іс-шараға «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Шымкент магистральдық желі бөлімшесі» филиалы директорының орынбасары Жомарт Мырзабеков, Шымкент қаласы бойынша Көліктік бақылау инспекциясының бас маманы Ғанижан Майрихов, Шымкент қаласы Абай ауданы әкімдігінің бас маманы Игілік Арапбай, Шымкент қаласы Полиция департаменті Патрульдік полиция полкінің қызмет инспекторлары полиция майоры Мырзабек Абдукаримов пен полиция лейтенанты Арман Бурабаев, сондай-ақ Шымкент станциясындағы Көліктегі полиция басқармасының патрульдік полиция взводының қызмет инспекторы полиция майоры Шарипа Сыздықова және взвод командирінің орынбасары Бекмаханбет Абдраманов қатысты.



Акция Шымкент–Арыс тегіміндегі Игілік–Бадам бекеттері аралығында орналасқан 3265 шақырымдағы теміржол өткелінде ұйымдастырылды. Аталған өткелдің іс-шара өткізу орны ретінде таңдалуы кездейсоқ емес. Бұл – көлік және пойыз қозғалысының қарқынды жоғары теміржол өткелдерінің бірі. Тәулігіне өткелден орта есеппен 35 жүп жүк пойызы мен 12 жүп жолаушылар пойызы өтеді. Сонымен қатар өткел арқылы күніне шамамен 7 мыңға жуық жеңіл және жүк автокөлігі

қатынап, екі қоғамдық көлік бағытының автобустары жүреді. Аталған өткел арқылы Абай ауданына қарасты Игілік (8 431 тұрғын), Көкбұлақ (2 263 тұрғын), Тәуелсіздікке 20 жыл (1 274 тұрғын) елді мекендерінің тұрғындары, сондай-ақ Тұран ауданына қарасты Жаңаталап елді мекенінің (5 216 тұрғын) халқы тұрақты қатынайды. Бұдан бөлек бұл бағыт арқылы Түркістан облысының Ордабасы ауданы мен Арыс қаласына тәулік бойы үздіксіз көлік қозғалысы жүзеге асырылады. Осыны

ескерген акцияға қатысушылар автокөлік жүргізушілерін барынша қамтып, теміржол өткелдерінен өту кезінде жол қозғалысы ережелерін қатаң сақтау қажеттігін түсіндірді. Жүргізушілерге арнайы дайындалған ақпараттық жадынамалар таратылып, қауіпсіздік талаптарын сақтау жөнінде кеңестер берілді.

Іс-шара барысында 108 жеңіл автокөлік және 33 жүк көлігінің жүргізушісі қамтылып, оларға акцияның мақсаты мен маңызы жан-жақты түсіндірілді.

Теміржол өткелдері – аса қауіпті аймақтардың бірі. Осыған байланысты ұйымдастырушылар жүргізушілерді бағдаршамның тыйым салатын белгілерін қатаң сақтауға, жабылып жатқан немесе жабық тұрған шлагбаумнан өтпеуге, сондай-ақ жақындап келе жатқан пойыз алдында қауіп төндіретін әрекеттерге жол бермеуге шақырды.

Айта кету керек, мұндай профилактикалық іс-шаралар теміржол өткелдерінде тоқсан сайын тұрақты түрде өткізіліп келеді. Оның басты мақсаты – жол қозғалысына қатысушылардың жауапкершілігін арттыру, жол-көлік оқиғаларының алдын алу және азаматтардың өмірі мен денсаулығын сақтау.

Суреттерді түсірген автор

ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ЖАҢҒЫРТУ ЖАЛҒАСУДА



ӨЗЕКТІ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Мәселен, жуырда ұлттық компанияға қарасты теміржол инфрақұрылымын жаңарту бағдарламасы аясында жүк ағыны аса мол Ақсу – Жаңа-Семей теміржол учаскесін жаңғыртудың екінші кезеңі толықтай аяқталды. Қарқынды жүргізілген жұмыстар нәтижесінде жоспарлы шаралар орындалып, пойыз қозғалысын басқару, қозғалыс қауіпсіздігін сақтау ісінде соны көрсеткіштер орын ала бастады.

Атап айтсақ, ұзындығы 139 шақырымдық учаскеде басқаруды орталықтандырудың микропроцессорлық жүйесіне жеті бөлек пункт қосылды. Оның сыртында телім бойында екі жаңа жол айрығы пайдалануға беріліп, тағы бір жол айрығында жаңа қабылдау-жөнелту жолдары салынып, пайдалануға берілді. Мұнымен қатар Дегелең, Шаған, Известковский, Көл станциялары да дамытылды. Соның ішінде көмір тасымалында алғашқы орында тұрған Дегелең жүк



станциясындағы 6 қабылдау-жөнелту жолдары 9-ға дейін көбейтілді. Бұл іс-шаралар өз кезегінде станция жұмысын жеделдету, пойыздарды қабылдау және жөнелту процесстерін оңтайландыруға мүмкіндік берді. Жаңа жоба осылайша шығыстағы іргелі магистральдың өткізу қабілетін арттыруға, пойыз қозғалысы жылдамдығын ұлғайтуға және жүк тасымалының сенімділігін қамтамасыз етуге тыннан мүмкіндік ашып отыр. Жалпы, Ақсу – Жаңа-Семей учаскесін жаңғырту жобасы отандық теміржол инфрақұрылымын дамыту және байтақ еліміздің транзиттік әлеуетін нығайту жөніндегі жүйелі жұмыстардың бір бөлігі болып табылады. Осы іс-шаралармен бірге Жаңа-Семей

станциясы сандық технологиялар мен инфрақұрылымды жаңғырту да дамуда. Бұл бағыттағы жоспарлы жұмыстар «ҚТЖ» ұлттық компаниясының цифрлық трансформациясы аясында маневрлік жұмыстардың тиімділігін арттыру жобасына енгізілген.

– Бүгінгі таңда магистральдық желінің жаңғыртылған учаскелерінің жалпы ұзындығы 1 142 км құрап отыр. Инфрақұрылымдарды жаңарту жобасының тиімділігін осынау телімнің бойындағы шағын станциялар мен жол айрықтарындағы барша қозғалысшылар қауымы да айқын сезініп отыр. Міне, соның нәтижесінде жүк және жолаушылар ағыны мол Дегелең – Жаңа-Семей телімі толық қуатында жұмыс істеуге мүмкіндік алды, – дейді бұл орайда пікір білдірген телім бойындағы Шаған станциясының бастығы, тәжірибелі теміржолшы Айдоң Тоқтаров.

Бұлай деп сеніммен айтуға толық негіз бар. Себебі аталмыш магистральды дамыту ондағы жүк тасымалдау уақытын айтарлықтай қысқартып, пойыздардың қозғалыс жылдамдығын біршама еселеген.

Суретті түсірген автор

САУДА-САТТЫҚ ТУРАЛЫ ХАБАРЛАМА

«Ақтау халықаралық теңіз сауда порты» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «АХТСП» ҰК) АҚ мемлекеттік мүлік Реестрінің веб-порталында www.gostrest.kz басталатын «АХТСП» ҰК» АҚ-ның мүлкін сату бойынша сауда-саттық өткізілуі туралы жариялайды. Объектілерді сату «АХТСП» ҰК» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2024 жылғы 19 маусымдағы №97 хаттама) бекітілген

«АТСП» ҰК» АҚ-ның мүлкін сату қағидасына (бұдан әрі – Қағида) және «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2014 жылдың 23 мамырдағы № 66 хаттама) бекітілген Мемлекеттік меншік реестрінің веб-порталында мүлкті сату бойынша электрондық сауда жүргізу регламентіне сәйкес жүзеге асырылады (бұдан әрі – Регламент).

Аукционға бағаны жоғарылату әдісі бойынша келесі объектілер қойылады:

| Лот-тың № | Атауы | Орналасқан жері | Теңгерім иесі «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы - | Шығарылған жылы | Бастапқы баға, теңге | Кепілдік жарна, теңге |
|-----------|---|--|--------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| 1 | Toyota Avensis автомашинасы (м/н № 471AK12) | Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы, 7-өнеркәсіптік аймақ (теңіз сауда портының аумағы) | Портты механикаландыру қызметі | 2006 | 3 660 250 | 549 037,5 |
| 2 | Toyota Hiace шағын автобусы (м/н № 833 AA12) | Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы, 7-өнеркәсіптік аймақ (теңіз сауда портының аумағы) | Портты механикаландыру қызметі | 2009 | 6 157 707 | 923 656,05 |
| 3 | Toyota Hiace шағын автобусы (м/н № 314 AA12) | Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы, 7-өнеркәсіптік аймақ (теңіз сауда портының аумағы) | Портты механикаландыру қызметі | 2009 | 6 157 707 | 923 656,05 |
| 4 | ГАЗ-33021 автомашинасы (м/н № 127AK12) | Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы, 7-өнеркәсіптік аймақ (теңіз сауда портының аумағы) | Портты механикаландыру қызметі | 2003 | 2 488 837 | 373 325,55 |
| 5 | ЗИЛ-433360 автомашинасы (м/н № 487 AB12) | Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы, 7-өнеркәсіптік аймақ (теңіз сауда портының аумағы) | Портты механикаландыру қызметі | 2004 | 1 569 542 | 235 431,3 |
| 6 | Жүк көтергіштігі 34 тонналық 3 осьті үсті ашық тіркеме (м/н № 18 ABA12) | Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы, 7-өнеркәсіптік аймақ (теңіз сауда портының аумағы) | Портты механикаландыру қызметі | 2010 | 7 282 933 | 1 092 439,95 |
| 7 | Yalcin Dorsey 4lb75 үсті ашық тіркемесі (м/н № 57 ABH12) | Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы, 7-өнеркәсіптік аймақ (теңіз сауда портының аумағы) | Портты механикаландыру қызметі | 2010 | 6 930 533 | 1 039 579,95 |
| 8 | Вмс / VMS Pro 827 тракторы (м/н № 877A1 12) | Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы, 7-өнеркәсіптік аймақ (теңіз сауда портының аумағы) | Портты механикаландыру қызметі | 2009 | 11 288 160 | 1 693 224 |

Саудаға қатысушыларды реестрдің веб-порталында тіркеу хабарлама реестрдің веб-порталында жарияланған күннен бастап жүргізіледі және сауда басталғанға дейін екі сағат қалғанда аяқталады.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның есепшотына төленеді: 050540004455, HSBKZKX БЖК, ИИК

KZ94601711100000330, КНП: 171, Кбе: 16, «Қазақстанның Халық Банкі» АҚ. Төлемнің мақсаты: электрондық аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарнаның өлшеміне банктік қызмет атқарудың төлемақысы кірмейді).

Кепілдік жарна түрінде банктік кепілдік қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның есепшотына уақытылы түсуі үшін өтінішті қабылдаудың аяқталуына дейін үш күннен кешіктірмей төлеуді ұсынады.

Сауда-саттық туралы қосымша ақпаратты 8 (7292) 544 790 телефондары бойынша анықтауға болады.

Актуально

ЛОКОМОТИВНЫЕ БРИГАДЫ ОБУЧАТ НАВЫКАМ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

В ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» состоялся круглый стол, посвященный вопросам оказания первой медицинской помощи и повышению уровня безопасности на железной дороге. По итогам встречи руководство компании и специалисты центра семейного здоровья «Шипагер» договорились о проведении практических занятий для работников КТЖ по всей стране. Для этого будет разработан специальный график обучения.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Мероприятие прошло под девизом «Безопасный рейс – денсаулықтан басталады». В ходе круглого стола обсуждались международные стандарты Basic Life Support (BLS), вопросы своевременного оказания первой помощи, обязанности работодателя по подготовке персонала и практические навыки действий в экстренных ситуациях.

Открывая встречу, генеральный директор ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Асан Умбетов подчеркнул важность подготовки железнодорожников к действиям в нестандартных ситуациях.

– Безопасность работников всегда остается нашим приоритетом. Сегодня в состав ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» входят 30 эксплуатационных локомотивных депо, 26 оборотных депо и девять пунктов

подмены локомотивных бригад по всей территории Казахстана, где трудятся свыше 20 тысяч человек. Поэтому важно, чтобы каждый сотрудник умел правильно действовать в первые минуты чрезвычайной ситуации, ведь от этого зависит человеческая жизнь, – отметил он.

Как сообщил исполнительный директор по промышленной медицине центра семейного здоровья «Шипагер» Елдос Кысай, стороны пришли к общему мнению о необходимости системного обучения работников.

– Будет составлен график, согласно которому специалисты «Шипагер» проведут обучение локомотивных бригад, машинистов и помощников машинистов по всей стране. В программу войдут основы оказания первой помощи, действия при травмах и ожогах, использование автоматических наружных дефибрилляторов



(AED), а также алгоритмы действий при остановке дыхания и потере сознания, – сообщил он.

Практический блок провел специалист центра семейного здоровья «Шипагер» Айдар Оразбекович. Участникам продемонстрировали сердечно-легочную реанимацию, использование дефибрилляторов и действия при экстренных состояниях. Отработка навыков проходила на манекенах.

В центре семейного здоровья «Шипагер» отметили, что уже имеют большой опыт подобной подготовки. За более чем 15 лет работы обучение прошли свыше 10 тысяч специалистов. Ответственный за обучение ранее работал в системе скорой медицинской помощи и является призерами международных соревнований по оказанию первой помощи.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЧУВСТВО СТИЛЯ И ПРАВИЛА ОРФОГРАФИИ



Уральские железнодорожники прошли обучение на семинаре-тренинге по теме «Некоторые стилистические особенности официальных документов и правила орфографии, учитываемые при их написании», а затем приняли участие в диагностическом тестировании для работников АО «НК» КТЖ» по определению уровня владения казахским языком на основе программы «Казтест».

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

В семинаре-тренинге приняли участие административно-управленческий персонал и инженерно-технические работники в несколько потоков. В общей сложности обучение прошли 75 работников уральских филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» и Ақтобінського отделения магистральной сети по Уральскому региону.

– Цель семинаров-тренингов – повышение статуса государственного языка в целом, улучшение качества ведения делопроизводства на госязыке, ознакомление с особенностями формального стиля, его нормами и действующими правилами правописания, формирование у сотрудников навыков грамотного письма на государственном языке,



ке, – пояснил начальник сектора развития государственного языка АО «НК «КТЖ» Ербол Токтагазы.

В ходе данного мероприятия была проведена проверка правильности написания визуальной информации в сфере транспорта, в том числе бланков, вывесок, объявлений, рекламы, прейскурантов и другой визуальной

информации по предприятиям региона, оказана консультативная помощь, проведена разъяснительная работа. Как отметил Ербол Әуелбекұлы, Западно-Казахстанская область считается русскоязычным регионом и до недавнего времени в штате всех предприятий были переводчики с казахского языка. У некоторых

на стенах кабинетов еще сохранились наглядные пособия.

Практически сразу после обучения 95 железнодорожников приняли участие в диагностическом тестировании для работников АО «НК «КТЖ» по определению уровня владения государственным языком на основе программы «Казтест». Он проходил на базе Западно-Казахстанского государственного университета им. М. Утемисова. Перед началом тестирования Ербол Токтагазы поддержал работников компании теплыми напутствиями, пояснив, что тестирование направлено на выявление общего уровня грамотного письма сотрудниками компании с целью разработки программы методической помощи по дальнейшему развитию государственного языка в сфере транспорта в Уральском регионе.

Фото автора

Приложение №1

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» (далее – АО «НК «АМТП») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «НК «АМТП» на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация объектов осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «НК «АМТП», утвержденными

решением Совета директоров АО «НК «АМТП» (протокол от 19 июня 2024 года №97) (далее – Правила), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года №66) (далее – Регламент).

На аукцион на повышение цены выставляются следующие объекты:

| № Лота | Наименование | Местонахождение | Балансодержатель – филиал АО «НК «АМТП» | Год выпуска | Стартовая цена, тенге | Гарантийный взнос, тенге |
|--------|--|---|---|-------------|-----------------------|--------------------------|
| 1 | Автомашина Toyota Avenis (гос.№ 471AK 12) | Мангистауская область, город Актау, промышленная зона 7 (территория морского торгового порта) | Служба портовой механизации | 2006 | 3 660 250 | 549 037,5 |
| 2 | Микроавтобус Toyota Hiace (гос. № 833 AA12) | Мангистауская область, город Актау, промышленная зона 7 (территория морского торгового порта) | Служба портовой механизации | 2009 | 6 157 707 | 923 656,05 |
| 3 | Микроавтобус Toyota Hiace (гос. № 314 AA12) | Мангистауская область, город Актау, промышленная зона 7 (территория морского торгового порта) | Служба портовой механизации | 2009 | 6 157 707 | 923 656,05 |
| 4 | Автомашина ГАЗ-33021 (гос. № 127AK12) | Мангистауская область, город Актау, промышленная зона 7 (территория морского торгового порта) | Служба портовой механизации | 2003 | 2 488 837 | 373 325,55 |
| 5 | Автомашина ЗИЛ – 433360 (гос. № 487 AB12) | Мангистауская область, город Актау, промышленная зона 7 (территория морского торгового порта) | Служба портовой механизации | 2004 | 1 569 542 | 235 431,3 |
| 6 | Самосвальный полуприцеп 3-осный грузоподъемностью 34 тонны (гос. № 18 ABA12) | Мангистауская область, город Актау, промышленная зона 7 (территория морского торгового порта) | Служба портовой механизации | 2010 | 7 282 933 | 1 092 439,95 |
| 7 | Полуприцеп Yalcin Dorsey 4LB75 (гос. № 57 ABH12) | Мангистауская область, город Актау, промышленная зона 7 (территория морского торгового порта) | Служба портовой механизации | 2010 | 6 930 533 | 1 039 579,95 |
| 8 | Седельный тягач Vmc/Vms PRO 827 (гос. № 877AI 12) | Мангистауская область, город Актау, промышленная зона 7 (территория морского торгового порта) | Служба портовой механизации | 2009 | 11 288 160 | 1 693 224 |

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKZKX, ИИК: KZ94601711100000330, КНП: 171, Кбе: 16, АО «Народный банк Казахстана». Назначение платежа: **гарантийный взнос для участия в электронном аукционе** (в размер гарантийного

взноса оплата банковских услуг не входит). Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается. Протокол о результатах торгов является

документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Дополнительную информацию можно получить по телефону 8 (7292) 544 790.

ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



В летний период, во время школьных каникул, число несчастных случаев с несовершеннолетними на железнодорожных путях возрастает. Одни подростки в поисках острых ощущений гуляют вдоль железнодорожных путей, другие забираются на вагоны и электровагоны, пытаются сделать эффектные селфи. Каждый такой случай может привести к трагедии.

Чтобы предупредить несчастные случаи, в филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанай» в течение всего весенне-летнего периода проводится профилактическая работа со школьниками и подростками. Главная цель – донести до детей и подростков опасные последствия нарушения правил безопасности вблизи железной дороги и на объектах железнодорожного транспорта.

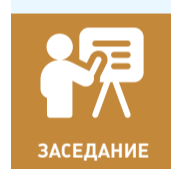
В частности, сотрудники станции Костанай систематически проводят профилактические встречи в средних школах города, расположенных вблизи железной дороги. Подобными мероприятиями было охвачено более 400 учащихся 4-11-х классов, а также педагогический состав учебных заведений. Работники железной дороги раздали школьникам наглядные памятки «Железная дорога – зона повышенной опасности». Кроме того, информационные листовки с правилами безопасного поведения на железнодорожных путях были распространены по почтовым ящикам жилых домов, расположенных рядом с железной дорогой.

– Хочу обратиться к детям, подросткам и их родителям, – говорит главный инженер станции Костанай Жаслан Турежанов. – Основными причинами несчастных случаев остаются нарушение правил личной безопасности, переход железнодорожных путей в неустановленных местах, а также нахождение на электрифицированных участках железной дороги, что крайне опасно для жизни.

Соблюдайте правила безопасности на железнодорожном транспорте. Не подвергайте свою жизнь опасности, берегите себя и своих друзей от несчастных случаев.

ГЛОБАЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ ДЕЙСТВИЙ

Любовь РОВБА,
Астана



Улучшение условий труда и повышение стандартов безопасности стали главными темами очередного заседания профсоюзного актива железнодорожного узла «Астана», прошедшего в рамках Глобальной недели действий Международной федерации транспортников (ITF).



В этом году Глобальная неделя действий ITF проходит с 1 по 7 июня. Ежегодное мероприятие объединяет железнодорожников и их профсоюзы по всему миру в борьбе за решение главных проблем, таких как безопасность, инвестиции, развитие, достойный труд и равенство.

Приветствуя участников заседания, главный технический инспектор по охране труда ОО «Казпрофжел» Кайрат Муканов отметил, что в 2026 году Международная федерация транспортников призвала членские организации принять участие в глобальной долгосрочной кампании «Безопасные и устойчивые железные дороги», связанной с проведением единых действий по вопросам создания безопасных, устойчивых и подотчетных обществности железнодорожных систем и реализацией выводов МОТ о достойном труде в железнодорожном секторе.

На заседании уделено особое внимание вопросам защиты прав работников, сохранности жизни и здоровья, улучшения условий труда, а также продвижения экологичной и демократичной транспортной отрасли.

В рамках Глобальной недели ITF Международная федерация транспортников и отраслевые профсоюзы по всему миру (включая Казахстан и страны СНГ) выступают за снижение рисков для пассажиров и работников, связанных с аутсорсингом и недостаточным контролем, переход к экологически чистым и инклюзивным железнодорожным системам, а также обеспечение достойных зарплат и безопасных рабочих мест.

– ОО «Казпрофжел» выражает поддержку Глобальной неделе действий Международной федерации транспортников и полагает, что достойный труд обеспечивает более высокую производительность, ведет к повышению конкурентоспособности предприятий и организаций, улучшению трудовых отношений, условий труда и удовлетворенности трудом среди трудящихся, – подчеркнул Кайрат Муканов.

В завершение заседания участники провели тематический флешмоб.

Фото автора

Профессия – железнодорожник

ПУТЬ – В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

Монтеры пути ПЧ-24 Карагандинской дистанции пути филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Рауан Айкожаев и Нурболат Авил проявили высокий профессионализм, ответственность и преданность своему делу, своевременно предотвратив угрозу безопасности движения поездов.



По словам монтера пути 4-го разряда Рауана Айкожаева, 8 марта текущего года был праздничный день, не предвещающий ничего плохого.

– При плановом обходе нечетного пути на перегоне Шокай – Мырза вместе с напарником – монтером пути 5-го разряда Нурболатом Авилым мы обнаружили опасный излом уравнительного рельса правой нити на 661-м километре, пикете 3, – рассказывает он. – О выявленном дефекте мы незамедлительно сообщили заместителю начальника производственного участка.

По словам коллег, за время работы в дистанции пути оба работника зарекомендовали себя с положительной стороны. Монтеров пути

характеризуют как исполнительных, дисциплинированных и трудолюбивых специалистов, знающих свое дело. Они добросовестно относятся к своим обязанностям, а также ответственно подходят к порученному делу, кроме того, пользуются заслуженным уважением в коллективе.

Стоит отметить, что Рауан Айкожаев продолжает трудовую династию железнодорожников. По словам мужчины, его отец Сердалы Нурмагамбетов многие годы трудился на железной дороге, передавая молодым железнодорожникам лучшие профессиональные качества и верность выбранному делу.

Благодаря грамотным и оперативным действиям железнодорожников

удалось своевременно принять необходимые меры безопасности. Движение поездов на вышеназванном участке было организовано с учетом всех требований безопасности, а поврежденный рельс оперативно заменен. Таким образом, была предотвращена серьезная угроза безопасности движения и возможный сход подвижного состава.

На сегодняшний день безопасность движения поездов зависит не только от современной техники, но и от скрупулезности, профессионализма и ответственности людей, которые ежедневно обеспечивают надежную работу стальной магистрали.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ДАРЫНДЫ ЖҮЗ БАЛА ҚАТАРЫНДА

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ әлеуметтік саясаты аясында Халықаралық балаларды қорғау күніне орай компания қызметкерлерінің балаларын қолдауға бағытталған бірқатар іс-шаралар іске асырылып, көп балалы отбасылардан шыққан теміржолшылардың 100 дарынды баласы Алғыс хатпен және бағалы сыйлықтармен марапатталды.



Солардың қатарында атыраулық Ақерке Бақытбекқызы да бар. 2017 жылы 30 наурыз күні Атырау облысы Исатай ауданы Аққыстау ауылында дүниеге келген Ақерке 6 жасында жалпы білім беретін Аққыстау орта мектебіне барып, қазіргі уақытта аталған мектептің 3 «А» сыныбында оқиды. Ақеркенің сабақ үлгерімі жақсы, жыл сайын «оқу озаты» атанып, мектеп мақтанышына айналып келеді. Әсіресе математика және қазақ әдебиеті пәндеріне қызығушылығы жоғары. Сабақтан тыс уақытта ағылшын тілі үйірмесіне қатысады, кітап оқығанды, би билегенді жақсы көреді. Республикалық «Алтын сақа» математикалық олимпиадасының ІІІ дәрежелі дипломын, жалпы білім беретін пәндер бойынша оқушылардың республикалық олимпиадасының І орын жүлдесін, «SAMURYQ» өнер-білім орталығының ұйымдастыруымен өткен V республикалық балалар арасындағы «Алтун киз 2023» байқауынан Сурет номинациясы бойынша І-орынды, осы байқаудан мәнрелп оқу номинациясы бойынша 2-орынды жеңіп алған. Сонымен қатар Астана қаласы «Оқу – ағарту» орталығының ұйымдастыруымен өткен «Ғажайып математика» онлайн байқауының жеңімпазы. Бастауыш сыныптарға арналған ІІ Республикалық «Мың бала-2024»

олимпиадасында ІІ орынды иеленді. «Book волонтер» жобасына қатысып, І дәрежелі дипломмен марапатталды. Мектепшілік «Зерде» ғылыми жобасына қатысып, 1-орынды, дәл осы жобаның аудандық кезеңінен 3-орынды иеленген.

Амангелді Ақерке теміржолшылар династиясында дүниеге келген. Атасы Ұзақов Амангелді – теміржол саласының ардагері, ПЧ-9 мекемесінде жол монтерін бастап, жол шебері, учаске бастығы лауазымдарында 44 жыл еңбек етті. Әкесі Ұзақов Бақытбек теміржол саласында 16 жылдан бері қызмет етіп келеді, ШЧ-8 мекемесінде СОБ электромеханигі лауазымында 12 жыл, «Жол Арна» ЖШС-де қазірге дейін СОБ электромеханигі қызметін атқарып келеді. Анасы Қойтанова Сымбат 2015 жылдан бері Атырау сигнализация және байланыс дистанциясында БАЗ Аққыстау аға электромеханигі лауазымын атқарып келеді.

Дарынды балаға Компания басшысының Алғыс хаты мен велосипед тарту етілді.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

ДОНОР БОЛУ – САУАПТЫ ІС

Қазақстандық теміржолшылар «Донор күні» акциясына белсенді атсалысып, сауапты істі жалғастырады. Осы аптада ҚТЖ бас фирмартына келген жылжымалы медициналық комплексте компанияның Адами ресурстарды басқару департаментінің ұйымдастыруымен 107 теміржолшы қан тапсырды.



Екі күн бойы өткен акцияға теміржолшылар белсенді түрде атсалысты. Олардың қатарында 15-20 жылдан бері донор болып келе жатқан теміржолшылар да, енді қан тапсырған жас донорлар да бар. Дәрігерлер олардың денсаулығын тексеріп, қан тапсыруға жарамды деген теміржолшыларды қалдырды. Талаптарды білетін теміржолшылар қан тапсыра алдындағы күні кешке майлы, қуырлық және ащы тамақ жемей, сүт өнімдерін және ішімдік ішпей келуі керек. Ал тура қан беретін күні міндетті түрде таңғы ас ішіп, суға қайнатылған ботқа, шай, тәтті печенье жесе болады. Бір сағат бұрын және қан тапсырғаннан кейін бір сағат өтпей темекі шегуге болмайды. Донор болған күні тынығып ұйықтау керек, ауыр заттар көтермеу қажет.

Тәжірибелі донорлардың бірі, «КТЖ» ҰК» АҚ Кеңсінформация қызмет көрсету орталығы Бизнес-архитектура департаментінің бас менеджері Жанбота Шәкіров 20 жылдан бері мұқтаж жандар үшін қан тапсырып келеді.

– Донор болу – сауапты іс, жылына 3-4 рет қан тапсыруға болады. Өзім адамдарға пайдам тиіп, қиналған жандарға көмек қолын созу үшін тұрақты қан тапсырам. Қазір жасым 45-те, денсаулығым жақсы, темекі тартпаймын, салауатты өмір салтын ұстанамын, қан тапсырудың адам ағзасына тигізер оң әсері көп, – дейді ол.

Ұйымдастырушылардың айтуынша, «Донор күні» акциясы ҚТЖ-да барлық өңірлерде тұрақты өткізіліп тұрады.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

В Усть-Каменогорске 1 июня отметили шумно, весело и по-летнему ярко. Зажигательный праздник для детей работников железнодорожных предприятий Оскеменского региона организовал профсоюз.



ЛЕТНЕЕ НАСТРОЕНИЕ

В этом году на одной площадке собрались семьи железнодорожников, работающих в путевом, локомотивном и вагонном хозяйствах, Семейском отделении грузовых перевозок, Семейском отделении магистральной сети, а также на станциях Усть-Каменогорска.

– В предыдущие годы мы проводили мероприятия отдельно по каждому предприятию, а в этом году решили объединить детей железнодорожников всего узла. Хотелось, чтобы ребята познакомились друг с другом, а родители смогли пообщаться в неформальной обстановке, – считает председатель первичной профсоюзной организации узла станции Оскемен-1 Салтанат Кулетаева.

Начало июня выдалось по-настоящему жарким, поэтому одним из самых популярных пунктов программы стало бесплатное мороженое. Настоящими героями дня для детей стали аниматоры в образах знаменитых персонажей. На праздник пришли

обаятельный монстрик Хагги-Вагги, шустрый Соник, добродушный Крепыш, пухленький Босс-Молокосос и веселчак Миньон. Они проводили игры, танцевальные конкурсы и вовлекли в них даже самых стеснительных участников. Особый восторг у юных гостей вызвал общий танцевальный флешмоб, который ведущие назвали веселым «расколбасом». Не пустовала и зона аквагрима.

– Праздник получился очень теплым и душевным. Детям было чем заняться каждую минуту: конкурсы, танцы, игры. А главное – они счастливы, – поделилась впечатлениями инженер-технолог Оскеменской дистанции пути Асель Кожанова.

Профсоюзные организации организовали поздравления и развлекательные программы для детей железнодорожников также на станциях Кумистау, Риддер и Шемонаиха.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото автора

ДЕТСКИЙ СМЕХ – УКРАШЕНИЕ МИРА

В Международный день защиты детей на станции Караганда-Сортировочная в Парке железнодорожников состоялась праздничная концертная программа «Балалар күлкісі – әлем көркісі».

Праздничные мероприятия начались с конкурсов рисунков «Краски детства» на асфальте и «Бақыт бояулары» на бумаге. Особый интерес у ребят вызвал и мастер-класс по рисованию на песке «Лето в песочных красках», где дети смогли познакомиться с необычной художественной техникой.

В течение дня для маленьких гостей была организована игровая программа «Лето! Солнце! Детвора!», подготовленная образцовым кукольным театром «Мальвина». Веселые конкурсы, игры и увлекательные задания создали атмосферу настоящего праздника.

На главной сцене Парка железнодорожников состоялась праздничная концертная программа «Балалар күлкісі – әлем көркісі».

Продолжением праздника стала развлекательная программа от Viva Showgroup. Детей встречали любимые персонажи – аниматоры Руми и Стич. Для ребят были организованы аквагрим, игры с воздушными ша-

рами, веселые конкурсы и приятные сюрпризы.

В рамках празднования также прошел конкурс детского рисунка на тему «Ізгілік жолымен» («Дорогою добра»), в котором приняли участие 50 детей. Карагандинским филиалом АО «Казпрофжел» для детей были организованы познавательные экскурсионные в главное управление департамента по чрезвычайным ситуациям Карагандинской области, Службу пожаротушения и аварийно-спасательных работ, а также в Областной историко-краеведческий музей. Еще одним ярким событием дня стало участие детей работников железнодорожных структур – сборной команды «Локомотив Казпрофжел» в чемпионате Карагандинской области по футболу Freedom Futbol. В упорной борьбе «Локомотив» стал призером чемпионата и занял почетное третье место. Юным футболистам были вручены сертификаты.

Лана ВЕРШИНИНА, Караганда

ӘРҚАШАН КҮН СӨНБЕСІН...

Кешегі кеңес елінің балаларының гимніне айналған ән Шу аспанында бұл күні тағы қалықтады. Балаларды қорғау күніне орай Шу белгі беру және байланыс дистанциясының кәсіподақ ұйымы «Бақытты шақтар» атты мәдени-спорттық іс-шара ұйымдастырды.

Түрлі ертегі кейіпкерлері балғындарға ойын ұйымдастырып, шоу көрсетті, ойыншықтар мен тегін балмұздақ таратылды. Асфальтта сурет салудан байқау өткізіп, эстафеталық жарыстардың жүлдегерлері де сыйлықсыз қалған жоқ.

– Өткен оқу жылында бірнеше теміржолшылар әулетінің талантты балалары республикалық, халықаралық өнер-білім бәсекесінде топ жарып, жүлдегер атанды. Мерекеге орай сондай 4 оқушы «КТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Талғат Алдыбергеновтің Алғыс хатымен марапатталып, бағалы сыйлық алды. Ал мерекелік ертеңгілікке көпбалалы отбасылардан шыққан 50 баланы шақырып, ойыншықтар мен түрлі тәттілер сыйлап, қуантық, – дейді Шу белгі беру және байланыс дистанциясының кәсіподақ ұйымының



төрағасы Әзімбек Көкімов.

Алғыс хатпен марапатталған жасөспірімдердің үшеуі көпбалалы отбасыдан шыққан. Дистанцияның аға электромеханиктері Мадияр Құралиевтің қызы Назерке Серікбек екі бірдей байқауда топ жарса, Серікжан Базарқұловтың ұлы Ерасыл Сейітқазы облыс оқушылары арасында «Ең үздік кітап оқушы» атанып, білім бәсекесінде жүл-

дегер атанған. Электромеханик Дамирғали Оңланбаевтың қызы Аруна Батырғали төрт конкуста үздіктер қатарынан көрінсе, жетекші инженер Данаель Жамашеваның баласы Алиян Рахман сегіз бірдей спорттық жарыста топ жарған.

Мерекеге орай Жамбыл ЖТ кәсіподақ ұйымы да балаларға ойын-сауық орталығында екі күндік демалыс ұйымдастырды. Балалар көтеріңкі көңіл-күй сыйлайтын түрлі ойындарға, спорттық жарыстар мен танымдық бағдарламаларға қатысып, өнерлерін көрсетіп, түрлі марапаттар мен сыйлықтарға ие болды.

– Әрбір ата-ана ұл-қызынның бақытты балалық шағын қамтамасыз ету үшін тер төгіп жүр. Мерекеге орай теміржолшылардың 5-тен 12 жасқа дейінгі балаларына ойын-сауық орталығына тегін демалыс ұйымдастырып, екі күнде 1100-ге жуық балаға қуаныш сыйлады. Тегін балмұздақ, түрлі тәттілер тартылып, жеңімпаздарға ойыншықтар сыйлады, – дейді «КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалы кәсіподақ ұйымының төрағасы Серік Наурызбаев.

Ардақ УСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

С ЗАБОТОЙ И ТЕПЛОМ

Ко Дню защиты детей павлодарские железнодорожники организовали праздничное мероприятие с конкурсами и сладкими подарками. Также они провели акцию «Подари игрушкам новый дом».



Мероприятие прошло на территории железнодорожного сквера напротив станции Павлодар. В программе мероприятия были развлекательная программа, вкусные угощения, веселые игры. В выставке детских рисунков «Железная дорога глазами ребенка» дети могли принять участие по возрастным категориям – до 6 лет, 7-10 лет, 11-14 лет. В каждой категории были предусмотрены призовые места. Работы оценивали путем открытого голосо-

вания среди родителей и участников мероприятия. В итоге первое место заняла восьмилетняя Аделя Құрмаш, второе – у девятилетнего Хакназара Уайденнова, третье место занял Владислав Кравченко.

В рамках акции «Подари игрушкам новый дом» любой игрушка, книги, настольные игры или товары для творчества для того, чтобы порадовать других детей.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.
Тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.

Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Манғыстау: Шакида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Жымпиты: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Қызылорда: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күні берілді.