

ЗА СЕМЬ МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА ПО ДВУМ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТЫКАМ ДОСТЫК – АЛАШАНЬКОУ И АЛТЫНКОЛЬ – ХОРГОС НАБЛЮДАЕТСЯ ДИНАМИЧЕСКИЙ РОСТ ГРУЗОБОРОТА МЕЖДУ СТРАНАМИ. ОБЩИЙ ОБОРОТ ПО ДВУМ СТЫКАМ СОСТАВЛЯЕТ 18 344 975 ТОНН, УВЕЛИЧЕНИЕ – НА 13% К ПРОШЛОМУ ГОДУ.

Нурым ЖАНИЯЗОВ,
директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» –
«Алматынское отделение ГП»



№72 (3002)
23/08/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ӨНДІРІСКЕ – ЖАҢА ТЕПЛОВОЗДАР

«Локомотив құрастыру зауыты» АҚ-да жиналған ТЭМ-11А 0015 және ТЭМ-11А 0016 сериялы заманауи маневрлік тепловоздар пайдалануға берілді. Астана, Жаңа-Есіл және Жезқазған локомотив деполарының паркі су жаңа техникамен толығып, жуырда 18 маневрлік тепловоз ел өңірлеріне жол тартты.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Жезқазған локомотив айналым депосының бастығы Жұмағали Жұмадилдинұлының айтуынша, қуаты 1100 кВт құрайтын, асинхронды тартқыш жетекті маневрлік тепловозды бұл өңір бұрын-соңды көрмеген. Сондықтан заманауи техниканы қолмен ұстап, көзбен көріп тамашалған жезқазғандық локомотившілердің қуанышы көл-көсір.

– Ұлытау облысы ашылғалы бері оның орталығы Жезқазғанда инфрақұрылымды жаңарту және жаңғырту бойынша ауқымды жұмыстар қарқын алды. Қаншама ғимараттар мен нысандар салынууда. Өл-

бетте, бұл жүк тасымалының өсуіне, соның ішінде коммерциялық жүктердің көптеп келуіне әсер етіп отыр. Осыған орай ҚТЖ бізге Қазақстанда жасалған, яғни астаналық локомотив құрастыру зауытының өнімі – екі маневрлік тепловозды тарту етті. Оны бұрынғы кеңестік ауыр техникалармен мүлдем салыстыруға келмейді. Тепловоздың толық қуаты 1100 кВт, яғни 1400 аттың күші бар бұл тепловоздармен вагондарды құрастыру, коммерциялық жүктерді тарату сияқты жұмыстар еркін, жеңіл атқарылады. Сондай-ақ бұл тепловоздар 30 вагонның тежегіш құбырын ауа қысымымен екі-ақ минутта толтырады, ал ескі тепловоздар бұл процесті 20



минут жұмсайтын. Демек, он есе шапшаң, – дейді айналым депосының бастығы. ТЭМ-11А – General Electric Transportation лицензиясы бойынша Локомотив құрастыру зауытында 2022 жылдан бері шығарып келе жатқан сериялық асинхронды тартқыш жетекті маневрлік тепловоз. Маневрлік және шаруашылық жұмыстарға арналған заманауи техниканың қызмет

мерзімі 40 жылды құрайды. Машинистер кабинасы бортық компьютермен және ауа баптау жүйесімен, сондай-ақ ас-ауқат жылытуға арналған электр плитасымен, тоңазытқышпен жабдықталған. Жалпы, Қазақстан темір жолы жылжымалы құрам паркін жоспарлы түрде жаңартып келеді. 2023 жылы локомотив құрастыру зауытынан ҚТЖ-ға ең ірі көлем – 112 локомотив жеткізілген болатын.

Биыл 2024 жылдың соңына дейін локомотив паркі осы сериялы 21 маневрлік тепловозбен толықтырылады. Ал 2029 жылға дейін 359 локомотив сатып алынады деп көзделуде. Бұдан басқа ҚТЖ-ның қытайлық «CRRC Corporation Limited» корпорациясымен ынтымақтастық туралы келісімі шеңберінде 100 маневрлік және 100 магистральдық локомотив сатып алынбақ.

ДИНАМИКА – ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ

Объем железнодорожных перевозок между Казахстаном и Китаем за семь месяцев 2024 года составил более 18,3 миллиона тонн. Этот показатель увеличился на 12,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

С каждым годом Казахстан приближается к цели – стать одним из ведущих игроков на международной транспортно-логистической арене. Важную работу в данном направлении ведет и АО «КТЖ». Одним из основных направлений развития железнодорожных перевозок является Китай.

С начала года между Казахстаном и Китаем перевезено свыше 18 миллионов тонн грузов.

Экспорт вырос на 1,2 миллиона тонн, или 18,1% (более восьми миллионов тонн). Увеличился транзит на 11,2% и составил 8,5 миллиона тонн.

Перевозка в контейнерах между Казахстаном и Китаем выросла на 10,5% и составила свыше 980 тысяч ДФЭ. В том числе экспорт на 12,6%, до 362 тысяч ДФЭ. В международном сообщении в этом направлении перевезено свыше 1,1 миллиона ДФЭ.

Сегодня грузы обрабатывают на железнодорожных переходах казахстанско-китайской границы Достык – Алашанькоу и Алтынколь – Хоргос общей мощностью перевозок 28 миллионов тонн в год.

Айлин БАУРЖАН

Үкімет ЖЫЛУ БЕРУ МАУСЫМЫНА ДАЙЫНДЫҚ

Осы аптада Үкімет отырысында алдағы жылу беру маусымына дайындық барысы қаралды. ҚР Көлік министрі Марат Қарабаев негізгі көмір тиеу станцияларына тартылған 103 км жуық теміржол жөндеуден өткенін жеткізді.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Атап айтқанда, көмірді жеткізу кезінде пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жалпы ұзындығы 102,7 шақырымды құрайтын негізгі көмір тиеу станциялары Қызылжар, Дегелең, Үшқұлын, Нұра және Екібастұзға апаратын жолдарда жөндеу жұмыстары жүргізілген. Жылу беру маусымына дайындық аясында көмірді уақытлы тиеуді қамтамасыз ету үшін мүдделі мемлекеттік органдармен және ұйымдармен бірлесіп тиісті шаралар атқарылып жатыр. Көмірді жоғары жылдамдықпен – тәулігіне 700 км-ге дейін жеткізуді қамтамасыз ететін тасымалдауды бағдарлау жүйесі әзірленген. Қараша-желтоқсанда жүктемені азайту үшін әкімдіктермен бірлесіп, жаз айларында көмір қорын арттыру жұмыстары жүргізілуде.

Сонымен қатар көмірмен қамтамасыз ету мәселелеріне жедел ден қою және шешу үшін тұрақты штаб жұмыс істейді.

Коммуналдық-тұрмыстық секторды 3 айда көмірмен қамтамасыз ету жөніндегі жоспар 108%-ға орындалған. 1 мамырдан бастап 15 тасымалдауға дейін теміржол көлігімен 17 млн тонна көмір тасымалданып, оның 1 млн тоннасы коммуналдық-тұрмыстық секторға, 16 млн тонна энергетикалық кәсіпорындарға жеткізілген. Жыл сайынғы деректерге сәйкес республика ішіндегі көмір тасымалының жалпы қажеттілігі 70 млн тоннадан асады. Орташа ай сайынғы көмір тиеу көлемі – 5,5 млн тонна.

«Бүгінгі күні энергетикалық кәсіпорындардағы көмір қорының көлемі 3,7 млн тоннаға тең. Коммуналдық-тұрмыстық секторды қамтамасыз етуге ерекше көңіл бөлінуде. Жылу беру маусымының 3 айында нақты

тасымалдау көрсеткіштері жоспарға 108% құрады», – деді көлік министрі Марат Қарабаев.

2024 жылы көмір тасымалының жылжымалы құрамы 185 локомотивпен жаңартылды. Қазіргі уақытта тасымалдауға 20 мыңнан астам ашық вагон тартылған, оның ішінде 11 мыңы коммуналдық-тұрмыстық көмірді тасымалдауға, 9 мыңы энергетика саласына арналған. Сонымен қатар 3 мыңға дейін жеке операторлардың вагондарын пайдалану мүмкіндігі бар.

«Ұлттық оператор локомотивтерінің жалпы саны 1 мың 807 бірлікті құрайды. Жылжымалы құрамның жұмысқа қабілеттілігін қамтамасыз ету мақсатында тұрақты түрде жаңарту жұмыстары жүргізілуде, биыл 185 локомотив сатып алынды. Жалпы жұмылдырылған жылжымалы құрам қажетті көлемді тасымалдауды толық қамтамасыз етеді», – деп атап өтті Марат Қарабаев.

Жылу беру маусымына дайындық барысы бойынша Премьер-министр бірқатар тапсырмалар берді: Көлік министрлігі, Қазақстан темір жолы компаниясы және өңір әкімдіктері бекітілген кестеге сәйкес коммуналдық-тұрмыстық көмір мен мазут көлемін уақытлы жеткізу бойынша шаралар қабылдауы тиіс.

о стратегическом партнерстве с Абу Дабби Порт, одним из направлений которого является автоматизация технологических процессов работы пунктов пропуска в соответствии со стандартами Международной морской организации, – проинформировал представитель Министерства транспорта РК.

Он добавил, что ведомство обеспечит полный контроль в цифровом режиме за движением судов по всему казахстанскому сектору Каспийского моря. На сегодняшний день для обеспечения безопасности судоходства установлена навигационная система управления движением судов в порту Баутино. В этом месяце система введена также в порту Курык, в 2025-м она будет установлена и в порту Актау.

Сообщалось на конференции также о планах по созданию мультимодального транзитного коридора Россия – Казахстан – Китай с использованием трансграничной реки Иртыш и строительству семи новых казахстанских морских судов – трех танкеров, двух паромов и двух контейнеровозов.

БИЛЕТ БАҒАСЫ ҚЫМБАТТАДЫ

Елімізде пойызға билет қымбаттап отыр. ҚР Көлік министрлігінің келісімі бойынша теміржол жолаушылар тасымалының тарифтері 20%-ға көтеріледі. Жаңа тариф ағымдағы жылдың 1 қазанынан күшіне енеді.



Әлеуметтік маңызы бар бағыттар бойынша жолаушыларды тасымалдау бағасын, яғни тарифтерді көтеру ҚР «Теміржол көлігі туралы» заңның 12-бабына сәйкес жүзеге асырылуда. Елімізде 140 бағдар бойынша жолаушы пойызы қатынайтын болса, жол жүру ақысының қымбаттауы 62 бағдарға әсер етпек. Бірақ салқындатқыш жүйесі жоқ вагондарда 20%-ға дейін жеңілдіктің болатынын да ескерген жөн.

– Жол ақысын көтеру туралы шешім макроэкономикалық жағдайға байланысты. Инфляция қарқыны, оның ішінде жолаушыларды тасымалдау құнын құрайтын тауарлар мен қызметтер бағасының өсуі субсидиялар мен тарифтердің өсу қарқынынан айтарлықтай асып түсіп отыр. Сонымен қатар вагон паркін жаңарту қажет, көрсетілетін қызметтер сервисін жақсартып, қызметкерлердің жалақысын арттыру керек. Оның үстіне соңғы 10 жылда әлеуметтік маңызы бар бағыттар бойынша инфляция деңгейіне индексацияны қоспағанда, жолаушыларды тасымалдау бағасының өсуі байқалмағанын ескеру қажет, – дейді «Жолаушылар тасымалы» АҚ өкілі Нариман Дүйсекеев.

Жолаушылар вагон паркіне келсек, қазір еліміз бойынша қатынап жүрген 2667 вагонның шынында 44%-ның тозығы жеткен. Сондықтан жекеменшік тасымалдаушылардың да, ұлттық тасымалдаушының да күн тәртібіндегі басты мәселесі – вагон паркін жаңарту болып отыр. Және бұл бағытта қозғалыстың бар екенін де айта кету керек. Мәселен, нақты деректерге сүйенсек, 2023 жылы 118 вагон, ал 2024 жылы 140 жолаушылар вагоны сатып алынған. Алдағы 2025 жылдан бастап жыл сайын 200 бірліктен астам вагон сатып алу жоспарға енгізілген.

Нұрбек БЕКЕН

ТЕМІРЖОЛДА КЕЛЕҢСІЗ ОҚИҒАЛАРДЫҢ АЛДЫН АЛУ МЕН ПРОФИЛАКТИКАЛЫҚ ЖҰМЫС ЖҮРГІЗУДІҢ НЕГІЗГІ ЖОСПАРЫ БЕКІТІЛГЕН. СОНЫҢ АЯСЫНДА ӨҢІР ТЕМІРЖОЛШЫЛАРЫ ЖЕЛІЛІК ІШКІ ІСТЕР БӨЛІМІНІҢ ӨКІЛДЕРІМЕН БІРЛЕСЕ ОТЫРЫП, АЙ САЙЫН ТЕМІРЖОЛ МАҢЫНДАҒЫ КЕЛЕҢСІЗ ОҚИҒАЛАРДЫҢ АЛДЫН АЛУ МАҚСАТЫНДА АРНАЙЫ ПРОФИЛАКТИКАЛЫҚ ШАРАЛАР ҰЙЫМДАСТЫРЫП ТҰРАДЫ. ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ 188 РЕЙДТІК ТЕКСЕРІС ӨТІП, 92 ҚҰҚЫҚ БҰЗУ ФАКТІСІ ТІРКЕЛДІ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ПОЧТИ
17 тыс.

ПАССАЖИРОВ ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ УСЛУГОЙ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК.

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ТМТМ ЗА СЕМЬ МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА СОСТАВИЛ

2,5 млн тонн.

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ НА ОТДАЛЕННЫХ СТАНЦИЯХ И РАЗЪЕЗДАХ ПЛАНИРУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ

202 модульных здания.

РОСТ И ШИРОКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Объемы грузоперевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту с начала 2024 года выросли на 63% и достигли 2,5 миллиона тонн.

Любовь РОВБА,
Астана

Об этом на пресс-конференции в Астане сообщил заместитель председателя Комитета железнодорожного и водного транспорта МТ РК Касым Тлепов.

Количество транзитных грузов из КНР через казахстанские порты в Европу за семь месяцев выросло более чем в 14 раз.

– Наравне с экспортом и транзитом отмечается рост на 50% и импортного грузопотока, что в свою очередь показывает заинтересованность европейских компаний в маршруте ТМТМ, – отметил он.

Спикер подчеркнул, что во многом этому способствовали принятые за последние годы комплексные меры по развитию ТМТМ, в том числе по упрощению таможенных процедур. В 2024 году

ратифицированы два соглашения с китайской стороной, открыт казахстанский терминал в Сиане. Для увеличения в пять раз транспортировки грузов в транскаспийском направлении принят Комплексный план развития морской инфраструктуры до 2028 года, который предусматривает создание дополнительных контейнерных терминальных мощностей в порту Актау, четырех новых терминалов в порту Курык, дноуглубление акватории морских портов.

– Кроме того, Комплексный план предусматривает развитие логистики, смежных отраслей, упрощение таможенных и административных процедур, а также цифровизацию коридоров ТМТМ и Север – Юг, – проинформировал Касым Тлепов. – Ожидается увеличение пропускной способности

перевалки контейнеров в три раза, транзитных грузоперевозок – в два раза, снижение времени обработки судов и оформления грузов в портах в 1,5 раза.

По итогам 2024 года через порты Актау и Курык планируется перевалить порядка восьми миллионов тонн грузов, в том числе по ТМТМ – 4,2 миллиона тонн.

Говоря о мерах по цифровизации, спикер сообщил, что для автоматизации процесса выдачи транзитных деклараций на границе с Китаем внедрена система Tez Customs, благодаря чему срок их оформления сократился с 2-3 часов до 30 минут.

С целью цифровизации маршрута ТМТМ разработана платформа Digital Trade Corridor.

– Для цифровизации коридора Север – Юг «Казакстан темір жолы» заключено соглашение

№72 (3002) 23/08/2024

МҰНЫ ӘРКІМ
БІЛУГЕ ТИІСИслам ТАЛФАТ,
Астана

СЕМИНАР

Магистральдық желі дирекциясының 100 қызметкері алғашқы медициналық көмек көрсету бойынша тереңдетілген оқудан өтті. Бұл іс-шара «2024 жыл – Еңбек қауіпсіздігі және технологиялық үдерісті сақтау жылы» аясында адам өмірін сақтап қалу және төтенше жағдайларда асқинулардың алдын алуға бағытталып отыр.

Семинар-тренингтің мақсаты – қауіпсіздік техникасы бойынша өндірісте, сондай-ақ күнделікті өмірде жарақат алған жағдайда зардап шеккендерге алғашқы медициналық көмек көрсету дағдыларына үйрету. 15-16 тамызда «КТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Астана қаласындағы Теміржол көлігі персоналды бағалау және дамыту орталығы базасында кестеге сәйкес алғашқы 20 қызметкер оқытылды. Семинарда оларға адамның өмірін сақтап қалуға бағытталған нақты іс-әрекеттер көрсетілді, яғни мұнда жапа шегушінің жағдайын бағалау, оның алған жарақатының сипаты мен ауырлығын анықтау, ағзаға зиянды әсер ететін факторларды жою, содан кейін ғана құтқаруға қатысты әрекеттерге көшу жолдары үйретілді.



Тренинг аяқталғаннан кейін қатысушыларға бүкіл әлемде танылған және екі жыл бойы жарамды EFAC (European First Aid Certificate) халықаралық нөмірленген сертификаттары берілді. Арнайы оқытылып, сертифицирталған қызметкерлер өндірістік кәсіпорындарда, мейлі басқа жерлерде болсын төтенше жағдайда алғашқы медициналық көмек көрсетіп, жинақталған тәжірибесін тарата алады.

Есіңізде болсын, алғашқы көмекті медициналық көмек деп қабылдамаған жөн, ол дәрігерлер келгенге дейін немесе зардап шегушіні ауруханаға жеткізгенге дейін көрсетілетін көмек. Алғашқы көмекті қиын сәтте зардап шегушінің жанында болған кез келген адам көрсете алады. Алғашқы көмек көрсету бір қарағанда қарапайым болып көрінер, бірақ шын мәнінде өте маңызды дағды және мұны әркім білуге тиіс.

Суретті түсірген автор

ШҰҒЫЛ ТЕЖЕУ
КӨБЕЙГЕНҰлан ОРАЗ,
Астана

ҚАУІПСІЗДІК

Теміржолда машинистер жолдағы адам немесе малды қағып кетпеу үшін биылғы жылғы алты айда 4,6 мыңнан астам шұғыл тежеу беріп, пойызды тоқтатуға мәжбүр болған.

Бір айта кетерлігі, сол шұғыл тежеудің 80% астамы жағдайында локомотив бригадаларының кәсіби әрекеттерінің арқасында мал мен адам басудың алдын алу мүмкін болды. Шұғыл тежеудің көп бөлігі малдың жолға шығуымен байланысты. Дегенмен теміржолшылар өткелдерде жол қозғалысы ережелерін бұзуға бейілді көлік жүргізушілері де көп екенін айтады. Осы жылдың бірінші жартыжылдығында теміржол өткелдерінде машинистер 59 рет құрамды мәжбүрлі түрде тоқтатып, соның ішінде 43 жағдайда автокөлікпен қақтығысудың алдын алған.

НЕГІЗГІ ЖҮК – КӨМІР ТАСЫМАЛЫ



ӘЛЕУМЕТТІК ЖҮК

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Жалпы, Семей ЖТ бөлімшесі бойынша жүк тасымалының негізгі басым бөлігін көмір жеткізу құрайды. Жүктің бұл түрін тиеу мен түсірудегі жұмыстар тіпті жазғы мезгілдің өзінде күн тәртібінен түскен емес. Биылғы жылғы жоспарлы шаралар пысықталып, отын тасымалындағы нақты көлем межелеген. Қазіргі уақытта жергілікті операторлар мен «Қаражыра» АҚ басшылығымен кеңесулер өткізіліп, көмірді уақытында жеткізу мәселесі жиі талқылануда.

Анықталған жайт, бір ғана Абай облысының көмірге деген жалпы қажеттілігі 1 млн 248 мың тонна кұрайды. Оның ішінде: жылу көздері үшін 595 мың, жеке сектор үшін 567 мың,

әлеуметтік нысандар үшін 85 мың тонна. Қатты отын облыс көлеміндегі теміржол түйіқтары арқылы босатылатын болады. Қазіргі таңда облыс бойынша 44 қазандық, 330 дербес қазандық бар. Олардың барлығына көмір жеткізілуде.

Сонымен қатар атқарушы билік өкілдері Семей ЖТ бөлімшесі басшылығымен бірлесіп теміржол түйіқтарына тексерулер жүргізуде. Қазіргі уақытта барлық қоймалар жылтыту маусымына толығымен дайын. Әрқайсысына күн сайын 5 вагон көмір жеткізілуде. Бұл көлемді жылтыту маусымы қарсаңында тәулігіне 9 вагонға дейін арттыруға мүмкіндік бар. Тасымалдау 1 шілдеден басталған болатын.

Ең бастысы, тұрғындар қыр-қүйек-қазан айларында көмірдің жетіспеушілігін болдырмау үшін көмірді алдын ала сатып ала



алады. Қазіргі күні теміржол түйіқтарындағы көмірді босату бағасы тоннасына 14 700 теңгені құрайды. Бұл – республика бойынша ең төмен баға. Облыс бойынша көмір сатумен айналысатын 8 теміржол түйіқы жұмыс істейді.

Мамандардың апараты бойынша көмір бағасына мониторинг жүргізіліп, заң бұзушылықтар анықталған жағдайда тиісті шаралар қабылданып болады.

Олар тарапынан тұрғындарға жылтыту маусымы басталған шақта көмір тапшылығы болмас үшін жаз айларында көмір сатып алуға кеңес берілуде.

Қазіргі таңда тамыздың 15-і күнгі жағдай бойынша облыс бойынша барлық теміржол түйіқытарында жалпы көлемі 8100 тонна қатты отын бар. Тасымал көлемі алдағы уақыттарда біртіндеп ширатыла беретін болады.

Суретті түсірген автор

МЕЖЕДЕН КӨРІНУГЕ МҮДДЕЛІ



АЙМАҚ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Қазақстанның мұнай-газ саласының негізгі міндеттерінің бірі – кері айдалатын ілеспе газды, әсіресе Теңіз, Қашаған және Қарашығанақ сынды ірі мұнай-газ жобаларындағы газды қайта өңдеу және коммерцияландыру. Осы салада өңірде іске асырылып жатқан жобалар ішінде Теңіз кен орнындағы газдан пропан (полипропилен өндірісі), этан (полиэтилен өндірісі) және бутан (бутадиең өндірісі) өңдеу, сондай-ақ Қашаған кен орнында газ өңдеу зауыттарын салу. Қазіргі таңда Атырау облысында Қарабатандағы арнайы экономикалық аймақ аумағында Теңіз кен орнына жақын жерде орналасқан полипропилен өндіру зауыты салынып, іске қосылды. Полиэтилен жобасын да осында орналастыру жоспарда бар. Ескене газ өндіру зауытының да құрылысы жүріп жатыр. Аталған жүк жөнелтушілер 2025 жылы Қарабатан станциясына 2,5 млн полиэтилен, бутадиең сынды жүк жөнелтуді, сондай-ақ Ескене станциясынан 1,5 млн тонна газ жөнелтуді жоспарлап отыр. Міне, осы жобалар өңірдегі теміржол тасымалына оң әсер етіп, алдағы уақытта Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша жүк айналымы көлемі артады деген болжам бар.

Бөлімше үшін биылғы жыл табыссыз емес, екінші тоқсан да нәтижелі болды. Техникалық жоспарға сай жүк түсіру тәулігіне 251 вагон болса, көрсеткіш 280

Еліміздегі өндірістік аймақтың бірі саналатын Атырауда бүгінде бірнеше индустриалды-инновациялық жоба кезең-кезеңімен жүзеге асырылып жатыр. Олардың дені аймақта теміржол арқылы жүк тасымалын арттырумен қатар көлік логистикасын дамытуға ықпал етеді.



вагонға жетіп, меже 111,6%-ға қамтылды. Ал тиелген жүк көлемі 6 млн 900 мың тоннаны құрап, жоспар 113,4 пайыз болып, межеден асып түсті. Өңір теміржолшыларының бұл межені алдағы жартыжылдықта да ұстап тұруға мүмкіндігі бар. Себебі ішкі және экспорттық жүк жоспарының болжамы жоғары. Мәселен, Теңіз станциясы бойынша жүк тасымалдаушы «БатысТрансГрупп» ЖШС-нің жарты жылға қабылдаған міндеттемесі 2 миллион 281 мың тонна, сонда тәулігіне тиелетін жүк көлемі 12,4 мың тонна шамасында болады деп күтілуде. Онда негізінен бензол, параксилол, мазут, кокс, автокөлік бензині, дизель және реактивті отындары, газойл тәрізді мұнай өнімдері тасылады. Ал Қарабатан станциясынан «Теңіз көлік компаниясы» мен «Исткомтранс» ЖШС бірлесіп жүк көлемін 975 мың тоннаға жеткізуді жоспарлап отыр, мұнда орта есеппен тәулігіне 4755 тонна жүк жөнелтіледі. Сол сияқты «Питис Холдинг» ЖШС пропилен дайын өнімін 156861 тонна көлемінде немесе тәулігіне орта есеппен

852 тонна жүк тиеуге мүдделі. Жүкті контейнер арқылы тасымалдайтын «РТС Холдинг» ЖШС болса тәулігіне 852 тонна жүк тиелуін қамтамасыз етпекші. Құлсары станциясынан «Теңізшевройл» ЖШС 2,3 млн тоннадан астам пропан-бутан, мұнай, күкірт тәрізді мұнайдан алынған өнімдерді тиеп, дитеген жеріне жеткізуді көздейді.

Сонымен қатар бөлімшеде сандық технологияға көшу арқасында жүк тасымалының жылдамдығын арттырып, вагондардың бос тұрып қалу уақытын мейлінше қысқарту мақсатында қолданыстағы құрылғылардың басым бөлігін жұмысқа оңтайландырылған. Сол арқылы біршама қаржы үнемделіп, экономикалық тиімділік те артқан – негізгі қызметтен түскен табыс көлемі жарты жылда 37,5 млрд теңгеге жуықтап, былтырғы деңгейден 27,9%-ға жоғарылаған. Сол секілді кейбір жүк жөнелтушілердің тиеуге берілген вагондарды (барлығы 12287) игере алмауы және уақытында төлем жасамауына оларға әкімшілік шара қолданылып, 66 миллион 561 мың теңге көлемінде айыппұл өндірілген.

Суретті түсірген автор

24 САҒАТ – ЖАУЫНГЕРЛІК САПТА



ӨРТ – ТІЛСІЗ ЖАУ

Бүгінгі таңда Арыс өрт сөндіру пойызында 13 адам жұмыс істейді. Мекемеде 1 өрт сөндіру пойызы мен 50 тонналық 2 цистерна және 1 өрт сөндіру көлігі және жеке вагон-гаражы бар. Вагон-гараждың негізгі мақсаты – сыйымдылығы 2,5 тонналық өрт сөндіру көлігін қажетті құрал-жабдығымен қоса платформаға тиеп алады да, пойыз жете алмайтын бұттарыс-қалтарысты аумақтағы жалынды сөндіруге осы көлікті жібереді.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Арыс

Сол сияқты темір жолы жоқ жерде өрт тұтанса, пойыз мейлінше жақын жерге тоқтап, әрі қарай жоғарыда аталған арнайы техниканың көмегіне жүгінеді. Демек, өрт сөндіру пойызы шойын жол шаруашылығына қатысты мекемелерде ғана шыққан өртті сөндірумен ғана айналыспайды. Төтенше жағдай орын алса, кез келген нүктеге жол тартуға дайын.

Өрт сөндіру пойызының бастығы Әлімжан Есқараұлы жұмыс жыл он екі айда 24 сағат жауынгерлік сапта тұратынын айтты.

– Бізде 50 тонналық екі цистернамызды бір сағатта сумен толтырып беретін әлеуетке ие қуатты насостарымыз бен дабыл



қағылған сәтте шұғыл аттанып кетуге сақандай сай жауынгерлік құрамымыз бар. Олардың барлығы қажетті жеке қорғаныс құралдарымен толық қамтамасыз етілген, – дейді өрт сөндіру пойызының бастығы.

Айтуынша, тілсіз жауды тізгіндеудің өз талабы бар. Төтеннен кірісіп, қауіпсіздік және басқа

талап-ережесіз қимылдауға болмайды. Өрт сөндіру пойызының құрамындағы тіркемелі вагонда арнайы насосты станция жұмыс істейді. Мұнда мотопомпа мен электр генераторы, су соруға арналған бірнеше насос пен қосымша құрал-саймандармен қамтылған. Ал пойыз құрамындағы моторлы цех бөлімі 5 тонна көбік пен 20/100



«Гейзер» және 27/100 «ММ» мотопомпасымен жарақтандырылған. Айрықша атап өту керек, осы бөлімде биіктігі 14 метрге дейін жететін үш жақты жарықшамды мұнара мен 96 лампаға дейін ток бере алатын дизельді генератор бар. Батыс аймақтағы су тасқынына байланысты арнайы техникаларды Бадам станциясында

тәулік бойы платформаларға тиеу кезінде аймақтағы теміржолшылардың қызығын көрген. Себебі бұл пойыздың ерекшелігі сол, өзінен орталықтандырылған электрмен жабдықтау жүйесіне қосыла алады және автономды түрде де өзін-өзі электр қуатымен толық қамтамасыз ете алатын мүмкіндікке ие.

Сонымен қатар өрт сөндіру пойызының құрамында кез келген сәтте аса қауіпті химиялық сұйықтықты сорып, қауіпсіз аумаққа айдауға арналған АЕД-104 сорғы құрылысы мен АМП-80-S қосымша қысым беруге арналған насос та есепте тұр. Осындай техникалар мен құрылғыларды бір орталықтан басқарып, қызметін үйлестіретін вагон-штаб – басшылық құрам мен жеке құрамның негізгі кенесі. Өрт кезіндегі іс-әрекет осы жерден басқарылады. Ал жай күндері қызметкерлерге қауіпсіздік шаралары үйретіліп, техникалық шеберлік сабақтары өткізіледі. Өрт сөндірушілерге қажетті апараттық хабарламалар түсіндіріліп, таныстырылады.

Оған қоса, штаб-вагонның бір қанатында демалыс бөлмесі мен ас бөлмесі және жуыну бөлмесі қамтырылған.

Өрт сөндіру пойызын арнайы нұсқаулық бойынша жылына

екі рет тексерістен өткізіп тұру – міндет. Мұндайда вагон пайдалану депосының мамандары алдын ала бекітілген кестеге сай өрт сөндіру пойызымен арнайы сапарға шығып, вагонның жүріс бөлігін майлап, бақылаудан өткізеді.

– Сол сияқты әр тоқсан сайын оқу-жаттығу шарасы да ұйымдастырылып тұрады. Оның біріншісі арнайы тақырып бойынша алдын ала бекітіледі. Мысалы, бірде жолаушылар вагонына қатысты болса, келесіде локомотивтің отқа орануына қатысты іс-қимылдар пысықталады, – дейді өрт сөндіру пойызының бөлім басшысы Ардақ Айтжанов.

Қайбір жылы Шымкент іргесіндегі Текесу станциясында 3 500 тонналық жанармай қоймасы отқа оранғанда, Арыс өрт сөндіру пойызы оқиға орнына алдымен жетіп, тілсіз жаудың бетін қайтаруға кіріскен.

– Өрт алапат болды, біз өрт ошағына жақын орналасқан 14 қойманы суытумен айналыстық. Яғни вагон цистернамен жеткізілген суды қойманың төбесінен үздіксіз себелеп отырдық, – дейді он жылдан бері аталған пойызда еңбек етіп келе жатқан өрт сөндіруші Еркін Жұмбабекұлы.

Суреттерді түсірген автор

ИСКЛЮЧАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ДЕФИЦИТА



АКТУАЛЬНО

В Алматинском регионе дефицита угля не ожидается. Посетив угольные склады на станциях Шамалган и Медеу, можно уверенно утверждать, что запасы угля находятся в достаточном количестве. Это свидетельствует о стабильных поставках и готовности к предстоящему отопительному сезону.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

Потребность угля для населения Алматинской, Жетысуской областей и города Алматы на отопительный сезон 2024-2025 годов составляет 1 375,8 тысячи тонн. Фактически с мая по 19 августа выгружено 99 тысяч тонн. В августе план выгрузки составляет 114,7 тысячи тонн, отгружено 43,5 тысячи тонн, или 41%. Стоит отметить, что в регион уголь поступает с угольных разрезов: Кара-Жыра, Кзыл-Жар, Дегелен. Как рассказали работники склада, закупать уголь приезжают люди из Эмбикшаказского, Жамбылского, Илийского районов.

В Шамалгане план выгрузки – 494 вагона, 34 086 тонн, фактически выгружено 97 вагонов, 6 693 тонны. К примеру, в Шамалгане, в ИП «Калиев», на сегодняшний день в наличии 3 500 тонн шубаркольского угля, цена которого за тонну составляет 19 000 тенге. Аналогичная ситуация сложилась в ИП «Комек Энерго», где идут поставки шубаркольского угля по цене 19 000 тенге. В настоящее время на тупике находится 2 500 тонн угля. В ИП «Алем комир», которое работает по



обеспечению угля для населения, причем в день разгружается по 5-6 вагонов, уголь приходит с разреза Кара-Жыра со станции Дегелен, цена за тонну составляет 18 700 тенге, до конца года намечается прием угля еще 3 500 тонны.

Надо отметить, что шубаркольский уголь имеет ряд преимуществ, которые делают его одним из самых востребованных видов топлива. Он обладает низким содержанием серы и золы, что сильно снижает вредное воздействие на окружающую среду и уменьшает загрязнение воздуха. Кроме того, он легко загорается и долго горит, что делает его удобным в использовании

как для промышленных, так и для бытовых нужд.

На станции Медеу угольные склады обеспечены достаточным количеством угля. Цена за тонну варьируется от 18 700 до 19 500 тенге, что позволяет потребителям выбрать наиболее подходящий вариант в зависимости от своих потребностей и бюджета. Такая ценовая политика и наличие запасов гарантируют стабильность поставок в регионе.

Ежедневно сотрудники отдела логистики и организации перевозок Алматинского отделения грузовых перевозок проводят мониторинг состояния угольных запасов и погрузоч-

ных операций. Отлаженная логистика позволяет поддерживать необходимый уровень угля, исключая возможность дефицита. Полученные данные оперативно озвучиваются на селекторных совещаниях, что позволяет своевременно реагировать на изменение ситуации и обеспечивать бесперебойную работу складов. Такой подход способствует эффективной организации поставок и гарантирует снабжения углем в регионе.

Начальник отдела логистики и организации перевозок Кайрат Кулаков отметил, что ситуация находится под контролем. Все склады обеспечены необходимыми запасами, а логистические процессы организованы таким образом, чтобы уголь поступал своевременно и в достаточных объемах.

– Мы оперативно реагируем на любые изменения, чтобы избежать перебоев в снабжении. На данный момент угля достаточно для удовлетворения спроса в регионе, – подчеркнул Кайрат Кулаков.

Угольные склады также пополняются углем на складах станций Сары-Озек, Талдыкорган, Уштобе, Байсерке и Жетысу.

Фото автора

ШАГ ЗА ШАГОМ – В СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ



ИНФРАСТРУКТУРА

Сотрудниками Акадырской дистанции электроснабжения (ЭЧ-12) проводятся работы по обслуживанию линий электропередачи 10 кВ на участках Мойынты – Балхаш-1, Балхаш-1 – Балхаш-2 – Саяк.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам начальника Акадырской дистанции электроснабжения Нурсултана Бурлинова, в текущем году идет активное строительство вторых путей на участке Саяк – Мойынты, где работники ЭЧ-12 занимаются обслуживанием линии и снятием напряжения в электроустановках, кроме того, в период «окон» ими выполняются различные операции вместе с подрядными организациями.

– В Акадырской дистанции электроснабжения осуществляются действия, направленные на улучшение содержания технических средств, повышение надежности и качества электроснабжения железнодорожных потребителей, прежде всего, связанных с движением поездов, – рассказывает Нурсултан Бурлинов. – Если коснуться истории, то развитие энергетики в Карагандинском отделении дороги датируется с начала 60-х годов, когда на небольших станциях и разъездах началось строительство небольших помещений, где производился монтаж электростанции

ДЭС с генераторами мощностью 30 кВт и дизелями ДТ-54. На тот момент у жителей появилась возможность увидеть свет в ночное время суток.

Весомый скачок в развитии энергетики в Карагандинском отделении дороги, в частности, на участке Мойынты – Жарык произошел в 1964 году, когда началось строительство диспетчерской централизации управления движения. На тот момент на участке появились двухцепные линии электропередачи, от которых были запитаны автоблокировки и все железнодорожные потребители, включая путейские казармы. Определенное развитие получили и электростанции Акадыр – на 1 000 кВА, Мойынты – на 500 кВА и Жарык – на 250 кВА.

Параллельно с этим шло активное развитие и перевод на дизельные агрегаты по Жезказганскому ходу – на залах Жана-Арка и Кызылжар.

К 50-летию Советской власти было завершено строительство линий электропередачи продольного электроснабжения на участках Жарык – Жезказган и Мойынты – Балхаш. 27 декабря 1975 года Указом Министер-



ства путей сообщения Карагандинский участок был разделен на два участка: Карагандинский и Акадырский, определив границы станций Жарык, Жезказган, Каражал, Мойынты, Саяк, а со второго квартала 1975 года Акадырский участок стал функционировать как предприятие в составе отделения дороги под телеграфным шифром ЭЧ-17.

– Из года в год Акадырская дистанция электроснабжения набирала темпы и обороты и в 2015 году была признана передовым предприятием, получив номинацию «Лучший филиал по организации рационализаторской деятельности».

Шаг за шагом Акадырская дистанция электроснабжения развивается и вкладывает весомую лепту в становление стратегического развития Центрального региона, демонстрируя высокие образцы труда и проявляя широкие творческие инициативы.

Фото автора

ЛИКВИДИРОВАЛИ АВАРИЮ



УЧЕНИЯ

Пожарно-тактические учения прошли на станции Оскемен-1. Сообща представители различных структур отрабатывали навыки по ликвидации последствий пролива серной кислоты.



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

В учениях приняли участие работники АО «НК «КТЖ», пожарного поезда на станции Оскемен-1, департамента по чрезвычайным ситуациям

Восточно-Казахстанской области и службы санитарно-эпидемиологического контроля (СЭК) на транспорте.

– Личный состав пожарного поезда на станции Оскемен-1 был поднят по тревоге в 10.10 утра, – рассказал начальник

пожарного поезда на станции Оскемен-1 Муханбет Омирбеков. – Согласно вводной, произошла течь серной кислоты при ее перевозке в цистерне железнодорожного транспорта.

При обнаружении проблемы сотрудники ДЧС, надев костюмы химзащиты, начали аварийно-спасательные работы – эвакуацию пострадавших из опасной зоны, после чего стали осаживать пары серной кислоты тонкораспыленной струей воды. Для бесперебойной подачи воды на участки на помощь позвали пожарный поезд на станции Оскемен-1.

По данным начальника технического отдела Оскеменского эксплуатационного локомотив-

тивного депо (ТЧЭ-22) Дидара Бурбаева, руководство пожарного поезда заранее сделало заявку на подачу локомотива для участия в учениях.

После локализации аварии сотрудники Восточно-Казахстанского областного центра управления санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте и Национального центра экспертизы сделали отбор проб атмосферного воздуха и почвы на месте аварии. Когда ее полностью ликвидировали и подвели итоги учений, пожарный поезд отправился на место своей постоянной дислокации. В тактических учениях, по информации Муханбета Омирбекова, принял участие 68 человек. Это три работника станции Оскемен-1, два – ТЧЭ-22, 12 человек личного состава пожарного поезда, 43 работника ДЧС ВКО, три – СЭК на транспорте, еще пять – от Национального центра экспертизы. Для проведения учения привлекли также больше десятка единиц техники.

Фото Дидара БУРБАЕВА

УКРЕПЛЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



ПРОФСОЮЗ

В рамках реализации Меморандума о приграничном взаимодействии и сотрудничестве профсоюзов Павлодарским филиалом АО «Казпрофтранс» проведена встреча с представителями Западно-Сибирской железной дороги РФ.



Казпрофтранс и Роспрофжел состоят в Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей. Во встрече принял участие и заместитель председателя АО «Казпрофтранс» Жупарбек Сабитов. Обе стороны обсудили актуальные вопросы в своей сфере, провели обмен опытом. В ходе посещения российских коллег Павлодарского региона на стадионе была организована эстафета «Веселые старты». Роспрофжел представили председатели первичных профсоюзных организаций Западно-Сибирской железной дороги РФ, Казпрофтранс – председатели первичных профсоюзных организаций Павлодарского филиала и Семейского региона. Спортивное состязание прошло на позитивной ноте и с легким задором. Каждый из спортсменов старался показать свою спортивную смекалку. В итоге первое место заняла команда Дорпрофжела Западно-Сибирской железной дороги.

На следующий день заместитель председателя АО «Казпрофтранс» Жупарбек Сабитов встретился с представителями первичных организаций, обсудил с ними насущные рабочие вопросы, актуальные темы, которые волнуют железнодорожников, рассмотрел поступившие предложения от коллег.

В завершение стороны решили продолжить такие встречи в двустороннем формате.

РАБОТАЮТ, ОБЕРЕГАЯ ПРИРОДУ

Айлин БАУРЖАН,
Астана



АКЦИЯ

В рамках республиканской экологической акции «Таза Қазақстан» проводники поездов АО «Пассажирские перевозки» передали на переработку более 3,7 тысячи тонн отходов.

Национальный перевозчик продолжает активно проводить мероприятия по охране окружающей среды. Так, за первое полугодие 2024 года филиалами АО «Пассажирские перевозки» в поездах было собрано и передано на вторичную переработку 3,7 тысячи тонн отходов. В том числе 2,3 тысячи тонн бумаги, 748 килограммов пластика, 650 килограммов стекла, а также более двух тысяч жестяных банок из-под напитков.

Отходы переданы предприятиям, занимающимся переработкой вторичных ресурсов, что позволяет значительно снизить объемы мусора, попадающего на свалки, а это не только снижает экологическую нагрузку, но и способствует развитию «зеленой экономики» в стране.

АО «Пассажирские перевозки» совершенствует программы по сбору и переработке отходов, обучая сотрудников и пассажиров экологической ответственности. Пассажиры могут активно участвовать в этих инициативах, сортируя отходы в поездах и используя специальные контейнеры. Поддержка таких инициатив со стороны пассажиров играет важную роль в успехе экологической программы компании.

ВЕТКА, СТАВШАЯ НОВОЙ АРТЕРИЕЙ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ЮБИЛЕЙ

Свой первый десятилетний юбилей отметила 22 августа железнодорожная ветка Аркалык – Шубарколь.

Этот день помнят и отмечают особенно старожилы железной дороги, станции Аркалык. Одна из них – бывший начальник станции Аркалык Зейнеш Баймагамбетова. Долгие годы она успешно руководила станцией, но, по ее признанию, одним из самых значимых и знаковых событий в ее деятельности на железной дороге стало именно открытие железнодорожной ветки Аркалык – Шубарколь.

– Даже не верится, что уже прошло десять лет с того дня, – признается Зейнеш Баймагамбетова. – Я и сегодня все хорошо помню. Это был еще 2014 год. И тогда 22 августа стало знаковым событием для всей нашей страны. На открытие приехал наш первый Президент, который в торжественной обстановке перерезал праздничную ленту перед отправкой первого состава. Он подчеркнул, что это значительный не только транспортный, но и экономический прорыв для всей нашей страны. И, конечно, так оно и было. Новая артерия уже давно была необходима. И как только ее запустили, по ней сразу же пошел шубаркольский уголь, который идет не только на нужды казахстанцев, но и отправляется на экспорт, внося лепту в экономическое благосостояние страны. И по сей день железнодорожная ветка Аркалык – Шубарколь остается востребованной и наверняка отметит еще не один свой юбилей.

№72 (3002) 23/08/2024

ҰЛЫ АБАЙДЫ ҰЛЫҚТАДЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Мемлекеттік тілді дамыту секторы «Абай – қазақ болмысының айнасы» атты мәдени-танымдық іс шара өткізді. Жиынға компания қызметкерлері мен тіл жанашырлары және ЖОО профессорлары мен мамандары қатысты.



Іс-шараға «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен оның еншілес ұйымдарында мемлекеттік тіл саясатын іске асыру жөніндегі комиссия төрағасының орынбасары Лияс Ернараров модераторлық етті. Абайдың өлеңдері мен қарсаңдерін бейнеролик көрсетіліп, теміржолшылар ақынның шығармаларын жатқа мәнерлеп оқыды. Сырттан шақырылған қонақтардың қатарында ҚР Ғылым және жоғары білім министрілігі Тіл саясаты комитеті төрағасының орынбасары Ғабит Абзалбек, Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінің профессоры Мақсат Алпысбек, осы университет жанындағы «Абай академиясы» ҒЗИ бөлім басшысы

Алтынай Асқарова сөз алып, һәкім Абай шығармашылығындағы ерекшеліктер мен философиялық тұжырымдардың бүгінгі күндегі мәні мен маңызы туралы баяндады. Ұйымдастырушылар тарапынан ақын өмірі мен шығармашылығына байланысты сұрақтар бейнежазба арқылы дайындалып, соған дұрыс жауап бергендерге Абайдың күнды кітаптары сыйға тартылды. Өнерлі теміржолшылар ақынның танымал әндерін орындап, күй тартып көпшілікті тәнті етті. Мәдени кеште таланттымен танылған қызметкерлер көп болды. «Көпфункционалды қызметкер көрсету орталығы» филиалының

менеджері Әсем Сүйеуғақызы, «КТЖ Express» АҚ Салық және бухгалтерлік есеп департаментінің бас менеджері Гүлнәз Мұхамбеткәрімқызы, «Жол диагностикасы орталығы» филиалының Мобильді диагностикалық кешені басшысының орынбасары Темірлан Абзалұлы ақынның ел аузында жүрген өлеңдерін нақышына келтіре оқыды.

– Абай Құнанбайұлының 179 жылдығына арналған мәдени-танымдық іс-шарамызды «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ ұсынысы бойынша олармен бірлесіп өткізуді жөн көрдік. Біздің сектордың міндеттерінің бірі – компанияда ана тіліміздің қолданылу аясын кеңейту, осы тұрғыда тамыз айында дүниеге келген ұлы ақынның шығармашылығы арқылы да іс-шаралар ұйымдастырудың тиімділігі зор, – дейді Мемлекеттік тілді дамыту секторының бас менеджері Меруерт Болатбайқызы.

Жиын соңында «Көпфункционалды қызметкер көрсету орталығы» филиалы кәсіподақ комитетінің төрайымы Күләш Қабырашитқызы сөз алып, мұндай іс-шаралардың бүкіл ел аумағында қалай ұйымдастырылып жатқанына тоқталды және өнер көрсеткен қызметкерлерге кәсіподақ атынан сыйлыққа сувенир-кітаптар тарту етті.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ВСТРЕЧА ЮНЫХ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

Акмолинский филиал ОО «Казпрофтранс» вместе с цехомами НОД ГП-1 организовали торжественную встречу детей на станции Курорт-Боровое. Юные путешественники вернулись с целым ворохом приятных эмоций из экскурсионного тура по Астане.



Так, по приглашению Центрального совета ОО «Казпрофтранс» дети отдохнули в столице. Увлекательное путешествие для 20 детей работников Акмолинского региона НОД ГП-1, НЖС-1, ПЧ-15, ПЧ-14, РСР-1, МБ, санатория-профилактория им. С. Сейфуллина из многодетных и малообеспеченных семей запомнится надолго. Они провели три увлекательных дня, участвуя в насыщенной программе экскурсионного тура, продуманной до мелочей организаторами отдыха.

В первый день дети посетили океанариум, парк джунглей и экзотариум (в ТРК «Думан»). По их словам, это был просто восторг! Во второй половине дня они были в фитнес-центре Relax Fit, поплавали в бассейне отеля, а после – мастер-класс по приготовлению пиццы. Во второй день они посетили монумент «Байтерек», этно-мемориальный

комплекс «Атамекен», Национальный музей Республики Казахстан. Важно, что все экскурсии проводились гидами на русском и казахском языках, и школьники смогли задать все интересующие вопросы. А вечером была организована Tik-Tok-вечеринка, развлекательная программа с шоу-аниматорами, играми, творческими активностями – танцевальный баттл с флэшмобом, челлендж и веселое поедание мороженого. Завершили вечер настоящей дискотеккой. Третий день путешествия тоже очень понравился малышам, они посетили бассейн, активно участвовали в водных играх с мячом.

– За эти три дня наши дети познакомились с детьми из других регионов – например, из Павлодара,

Шымкента. Они успели между собой подружиться, это здорово! Отдельно хотелось бы отметить прекрасную организацию отдыха, вкусное и разнообразное питание, а также отличный трансфер. Спасибо нашему ОО «Казпрофтранс» за прекрасный отдых и удивительные эмоции! – поделились своими впечатлениями сопровождающие детей – председатель профсоюзного комитета Шолпан Аубакирова и председатель профсоюзного комитета санатория-профилактория им. С. Сейфуллина Назгуль Ахметова.

Все эти дни родители были спокойны за своих детей, понимая, что отдых для них организован на высшем уровне.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Фото автора

Спорт

ИСАТАЙДА ФУТБОЛ АЛАҢЫ АШЫЛДЫ

Исатай Тайманов атындағы 4-ші класты станция – сонау 70-ші жылдары Атырау-Астрахань темір жолы салынған кезде құрылған шағын бекет. Жуырда станция халқын қуанышқа бөлеген оқиға орын алды.



Қазақстан темір жолының 120 жылдығына және теміржолшылар күніне араластырылып ауылда футбол алаңы пайдалануға берілді. Онда енді теміржолшылар, мұнайшылар, жалпы ауыл жастары қалаған уақытында футбол ойнап,

спорттық жарыстар өткізе алады. Мерекеге орай жаңа алаңда футболдан жарыс өтіп, оған жергілікті және көршілес ауылдардан тоғыз команда қатысты. Теміржолшылардың өз 3 команда құрды. Жарыс нәтижесінде, «Зинеден-1»

командасы жеңімпаз атанса, «ЭЧ-4» командасы ІІ орынды, ал «Зинеден-2» командасы ІІІ орынды иеленді. Сол күні веложарыс, қол күресінен де сайыстар өтті. Арнайы жиында жеңімпаздарға сәбікесті дипломдар мен сыйлықтар және



көптеген теміржолшылар мен ардагерлерге салалық басшылар мен аудан әкімінің Алғыс хаттары табыс етілді.

Қазіргі кезде тәулігіне отыздан аса жүк және жолаушылар пойызғы өтетін станцияда күні бүгінге дейін негізінен теміржолшылар көп қоныстанған, жалпы мың жарымдай тұрғыны бар, 11 жылдық мектеп, медпункт, екі балабақша жұмыс істейді.

Қосыйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор



ДРУЖНЫЕ И ВЕСЕЛЫЕ СЕМЬИ

В Кокшетау прошли спортивные состязания «Папа, мама, я – железнодорожная семья». Участники стали 11 команд, состоящих из детей и родителей.



Активный и здоровый образ жизни – это одна из главных традиций коллектива филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП», но самое важное, что этот образ жизни железнодорожники традиционно поддерживают всей семьей. Поэтому и соревнования «Папа, мама, я – железнодорожная семья» стали настоящим спортивным праздником, который прошел в дружной, по-настоящему семейной атмосфере.

Состязания начались со слов напутствия от руководства филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП».

– В этот день собрались 11 семей железнодорожников, которые работают на разных станциях региона. Они продемонстрировали семейную взаимовыручку и согласие в преодолении непростых, но очень веселых состязаний, – сказал директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Саят Бекенов. – К слову, коллектив филиала приучает традиции семейного воспитания, прививает детям доброту, любовь и уважение к близким. Уверен, что самые крепкие и счастливые семьи – это семьи железнодорожников.

И вот дан старт. Спортсмены от мала до велика экипировались в едином стиле с символикой 120-летия железной дороги Казахстана. Представляя свои семьи перед стартом, они продемонстрировали членам жюри и

зрителям свой девиз и кричалку. Конкурсанты соревновались в индивидуальных заданиях, проходя полосу препятствий в нескольких эстафетных конкурсах: «Командные лыжи», «Бег в мешках», «Гусеница». Нашлось здесь место и состязаниям на сообразительность. Командам нужно было как можно быстрее собрать пазл.

Все участники – и взрослые, и дети – проявили себя активно и болели друг за друга, а члены судейского комитета внимательно следили за командами, начисляя им баллы за каждый пройденный этап.

По итогам прохождения полосы препятствий лучшими оказались представители семейной команды Ережеловых. С большим отрывом по количеству набранных баллов они и стали победителями соревнований. Второе место в общем зачете заняла команда Жанбербаевых, представляющих станцию Акколь. Бронза – у команды Абылдиковых из станции Еркеншилик.

По словам первого заместителя директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Сағдата Жексенбі, проведенный семейный спортивный праздник очередной раз доказал, что железнодорожники едины во всем – в труде, отдыхе, спорте и в семье. Победителям и призерам соревнований были вручены медали и ценные подарки.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото автора



ТАРАЗДЫҚТАР – ЖЕҢІМПАЗ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» филиалына қарасты локомотив пайдалану, вагон пайдалану деполарының және қозғалыс шаруашылығының қызметкерлері арасында волейбол, шағын футбол, боулинг және бильярдтан жарыс ұйымдастырылды.

Қазақстан темір жолының 120 жылдығына арналған спартакиадаға филиалдың аталған құрылымдарында еңбек етіп жүрген 200-ден астам әуесқой спортшы қатысты.

Жамбыл филиалы кәсіподақ ұйымының қолдауымен өткен спартакиадада теміржолшылар төрт бірдей спорт түрінен сынға түсті. Жарыстың қорытынды есебі командалық жүйе бойынша жүргізілді. Ұйымдастырушылардың айтуынша, бабы мен бағы қатар сыналатын бильярдтан ғана жеке-кейлен ойыншылардың ішінде үздіктер анықталды.

Салалық құрылымдардың теміржолшылары бұл жарысқа үлкен дайындықпен келгені байқалып тұрды. Команда жасақтауда

мықты ойыншыларды іріктеп алуға тырысыпты. Волейбол, футбол, боулинг – нағыз бұқаралық спорт болғандықтан, бұл жарыс теміржолшылардың командалық рухын көтерді.

Спартакиада қорытындысы бойынша командалық есепте бірінші орынды Тараз станциясының ұжымы жеңіп алды. Екінші орын «ТЧЭ-30» Шу локомотив пайдалану депосы командасына бұйырды. «ТЧЭ-31» Тараз локомотившілері үздік үштікті түйіндеді.

Барлық қатысушыларға естелік кәдесыйлар, ал жүлдегерлерге грамоталар, медальдар, естелік сыйлықтар мен кубоктар табыс етілді.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

ШАХМАТНЫЕ БАТАЛИИ

Ветеран-железнодорожник Галия Баженова заняла первое место РК по шахматам, который проходил в Актобе. В турнире приняла участие гроссмейстеры из Астаны, Алматы, Шымкента и Атырау.



Павлодарскую область представляла ветеран железной дороги, много лет проработавшая проводником и приемодатчиком груза и багажа Галия Баженова. Она заняла первое место, самыми сильными соперниками оказались шахматисты из Астаны.

– Все участники смогли показать свое мастерство и смелку, астанчане были яростнее всех в плане игры, – говорит Галия Баженова. – Все организовано на высшем уровне, мы смогли не только занять призовые места, но и получили еще один опыт и практику.

Ветеран железной дороги с 10 лет играет в шахматы. Во время работы она принимала активное участие в спортивной жизни предприятия, в том числе пела в хоре. Более того, все члены ее семьи – дочь, сын, внук и внучка – переняли любовь к этой интеллектуальной игре. К примеру, 21-летний внук Натан Кертаев

– обладатель разряда кандидата в мастера спорта. Сейчас он защищает честь Павлодарского региона на командном чемпионате мира по шахматам, где собрались лучшие гроссмейстеры мира.

Сейчас Галия Баженова готовится к Международному фестивалю по шахматам среди ветеранов, который пройдет 9 сентября в Казани. В интеллектуальном соревновании примут участие спортсмены из Кыргызстана, Белорусии, Узбекистана и других стран. Практиковаться она приходит в областную библиотеку имени С. Торайгырова, где действует шахматная секция.

К слову, Галия Баженова обладатель золотой медали фонда мира. В Казахстане только несколько человек имеют такую высокую награду. На протяжении десяти лет ветеран помогала детям с диагнозом ДЦП.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора

КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

Бас редактор
Дина Мұздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Мұрзақова

КАЗКӨЛІККӘСІП

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылмның таралымы 11 340

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел.: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.