

КАЗАХСТАН УКРЕПЛЯЕТ СТАТУС КЛЮЧЕВОГО ТРАНЗИТНОГО ХАБА ЕВРАЗИИ. СЕГОДНЯ СТРАНА ДЕ-ФАКТО СТАНОВИТСЯ «ЗОЛОТЫМ МОСТОМ» МЕЖДУ ВОСТОКОМ И ЗАПАДОМ, ДЕМОНСТРИРУЯ ВПЕЧАТЛЯЮЩИЕ ТЕМПЫ МОДЕРНИЗАЦИИ СВОЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. МЫ В ОСЖД ВИДИМ, КАК СИСТЕМНЫЕ РЕФОРМЫ И РАЗВИТИЕ КОРИДОРОВ ПРЕВРАЩАЮТ РЕСПУБЛИКУ ИЗ ВНУТРИКОНТИНЕНТАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВА В СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ТРАНЗИТНЫЙ ХАБ МИРОВОГО ЗНАЧЕНИЯ. ЭТО НЕ ПРОСТО ЛОГИСТИЧЕСКИЙ УСПЕХ ОДНОЙ СТРАНЫ, А МОЩНЫЙ ИМПУЛЬС ДЛЯ ИНТЕГРАЦИИ ВСЕЙ ЕВРАЗИИ, ГДЕ КАЗАХСТАН ВЫСТУПАЕТ ГАРАНТОМ НАДЕЖНОСТИ, СКОРОСТИ И СТАБИЛЬНОСТИ ГЛОБАЛЬНЫХ ТОРГОВЫХ ПОТОКОВ.

Мирослав АНТОНОВИЧ,
председатель Комитета ОСЖД



№31 (3178)
24/04/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ТЖЫҰ: ХІ МЕРЕЙТОЙЛЫҚ ЖИЫН ӨТТІ

Астанада Теміржолдар ынтымақтастығы ұйымының 70 жылдығына орай Ұйымның Бас директорлар конференциясының 40-отырысы өтуде. Аталған жиынға Қазақстан Республикасының Премьер-министрі Олжас Бектенов, Көлік министрі Нұрлан Сауранбаев, «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Талғат Алдыбергенов қатысты.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Әлемнің 30-дан астам елінен 300-ден аса делегат, теміржол саласының басшылары мен теміржол тасымалдарына қатысты бар компаниялар өкілдері келген форум жұмысы халықаралық теміржол тасымалдарын дамыту бойынша келісілген тәсілдерді қалыптастыруға, қатысушы елдердің жетістіктерін талқылауға және ынтымақтастықтың болашақ бағыттарын айқындауға мүмкіндік берді. Жүк тасымалы көлемін арттыру, инфрақұрылымды жаңғырту, қағазсыз технологияларға көшу, интеллектуалды басқару жүйелерін енгізу және кадр даярлау мәселелеріне ерекше назар аударылды.

Премьер-министр теміржол саласының экономиканың тұрақты өсуін қамтамасыз етудегі рөлін атап өтіп, мұндай форумдар елдер арасындағы әріптестікті нығайтып, сындарлы диалогқа жол ашатынын жеткізді.

– Қазақстанның теміржол саласы экономикалық дамуға маңызды рөл атқара отырып, халықтың өмір сапасын арттыруға және тұрақты өсімді қамтамасыз етуге бағытталған. Ұйымның 70 жылдығына арналған кездесудің дәл осы жерде – ұлы жолдардың тоғысқан тұсы, Еуразияның жүрегінде өтуі символдық мәнге ие. Заманауи әрі тиімді көлік жүйесі бізге халықаралық жеткізу тізбектеріне кіріге отырып, жаһандық экономикаға интеграциялануға мүмкіндік береді, – деді Олжас Бектенов.

Қазақстанның транзиттік әлеуетін арттыру мәселесіне ерекше назар аударған Үкімет басшысы мұхитқа тікелей шығу мүмкіндігі жоқ әлемдегі ең ірі мемлекет Қазақстан өзінің географиялық ерекшелігін стратегиялық артықшылыққа айналдыру бағытында жұмыс істеп жатқанын айтып өтті.

«Біздің ортақ мақсатымыз – Еуразияны біртұтас, үздіксіз жұмыс істейтін көлік жүйесіне айналдыру. Соңғы 15 жылда көлік саласына шамамен 35 миллиард доллар инвестиция салдық. 2500



шақырымнан астам жаңа магистральдық жолдар салынды. Бүгінде «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» бағыты бойынша құрылғы транзиттік тасымалдардың шамамен 85 пайызы Қазақстан арқылы өтеді. Біз қол жеткізген нәтижелермен шектеліп қалмаймыз. Алдағы 4 жылда тағы 5 мың шақырым жаңа теміржол салуды жоспарлап отырмыз. 2035 жылға қарай транзит көлемін жылына 100 миллион тоннаға дейін жеткізуді көздейміз», – деді Премьер-министр.

Жиында негізгі бағыттардың бірі ретінде Орта дөліз – Транскаспий халықаралық көлік бағдарын дамыту белгіленіп, оның аясында теміржол және порт инфрақұрылымын жаңғырту жұмыстары жүргізіліп жатқаны сөз болды. Атап айтқанда, халықаралық серіктестерді тарта отырып, Ақтау және Құрық порттарында контейнерлік хабтарды кеңейту жұмыстары атқарылуда. 2029 жылға дейін

тасымалдау көлемін жылына 80 мың ЖФЭ-ден 300 мыңға дейін жеткізу жоспарланып отыр.

– Бүгінде біз Қытайдың шығыс жағалауынан бастап Еуропаға дейінгі тиімді логистикалық жүйені қалыптастырып отырмыз. Бұл жүйе Кавказ елдері арқылы Оңтүстік Еуропаға шығатын Транскаспий халықаралық көлік бағдарын қамтиды. Сонымен қатар «Бір белдеу – бір жол» жаһандық бастамасы аясында біз серіктестерімізбен инфрақұрылымдық жобаларды үйлестіріп, қуатты синергетикалық әсерге қол жеткізудеміз. Үздіксіз логистиканы қамтамасыз ету үшін сыртқы терминалдар желісін жүйелі түрде дамытып келеміз. 2014 жылдан бері Қазақстан мен Қытай арасындағы бірқатар ірі жобалар сәтті жүзеге асырылды, – деді өз сөзінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Талғат Алдыбергенов.

(Жалғасы 2-бетте)

Сурет primeminister.kz сайтынан алынды

ВЕКТОР ТРАНЗИТА



Қазақстан и Афганистан продолжают работу в рамках железнодорожного сотрудничества.

На полях совещания Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в Астане состоялась рабочая встреча председателя правления АО «ҚТЖ» Талғата Алдыбергенова с заместителем министра общественных работ по вопросам железнодорожного транспорта Афганистана Сахебзадой Мавлави Мухаммадом Исхаком.

Стороны обсудили развитие двустороннего отраслевого сотрудничества, включая вопросы грузоперевозок и инфраструктуры.

В ходе переговоров было отмечено, что объем грузоперевозок демонстрирует устойчивый рост: за первые три месяца 2026 года данный показатель увеличился на 77% и составил один миллион тонн. Отмечен рост показателей экспорта и транзита, а также значительное расширение поставок казахстанского зерна, черных металлов, химических, минеральных удобрений и муки. К примеру, экспорт казахстанской муки в Афганистан вырос до 291 тысячи тонн, что на 37% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По итогам встречи стороны подтвердили намерение продолжать сотрудничество, направленное на наращивание объемов грузоперевозок.

Алуа ТЛЕУБАЙ

БАРШАҒА БІРДЕЙ ҚОЛЖЕТІМДІ



Елімізде азаматтардың көлік қызметтеріне тең қолжетімділігін қамтамасыз ету бағытында жүйелі жұмыстар жүзеге асырылуда.

Көлік министрі Нұрлан Сауранбаевтың айтуынша, мүгедектігі бар азаматтар үшін көлік инфрақұрылымы мен қызметтерінің қолжетімділігін қамтамасыз ету бағытында жүргізіліп жатқан жұмыстар инклюзивті саясат тұжырымдамасы аясында үш негізгі бағыт бойынша жүзеге асырылуда: инфрақұрылымды дамыту, көліктің қолжетімділігін арттыру және қызмет көрсету сапасын жетілдіру.

Теміржол саласында жылжымалы құрамның тоқсан пайызы, яғни 120 құрамның 99-ы көтергіш құрылғылармен және бейімделген купелермен жабдықталған. 2030 жылға қарай әрбір құрамда кемінде бір арнайы вагон қарастырылады. Вокзалдарды жаңғырту аясында пандустар, лифтілер, көтергіш құрылғылар орнатылып, қасса аймақтары мен санитарлық бөлмелер жаңартылуда. Мүгедектігі бар жолаушылар үшін теміржол билеттеріне 50 пайыздық жеңілдік қарастырылған, сондай-ақ ЖСН арқылы мамандандырылған купелерге онлайн рәсімдеу мүмкіндігі қолжетімді.

2025 жылдың қорытындысы бойынша инклюзивті сервисті 580 мың мүмкіндігі шектеулі жолаушы пайдаланып, теміржол көлігімен тасымалданған.

Ұлан ОРАЗ

TMTM

РОСТ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА 36%

23-24 апреля 2026 года в Астане состоялись заседания Ассоциации Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), где был отмечен рост контейнерных перевозок на 36% по итогам 2025 года. Участники утвердили планы на текущий год, сосредоточившись на увеличении грузопотоков, улучшении технологических процессов и подписании соглашений по организации контейнерного сообщения на Каспии. Стороны подтвердили растущую роль ТМТМ как ключевого логистического коридора между Азией и Европой.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Участники отметили, что сегодня ТМТМ окончательно трансформировался из альтернативного маршрута в ключевой элемент глобальной торговой архитектуры. Рост контейнерооборота на 36% – это не просто статистика, а свидетельство высокого доверия международных грузоотправителей к Middle Corridor.

Синхронизация работы портов Каспия и внедрение единых стандартов ответственности сторон позволяют успешно кон-



курировать с традиционными морскими путями, предлагая бизнесу беспрецедентную скорость и надежность доставки. Особым драйвером развития

маршрута в 2026 году становится интеллектуальная интеграция. Участники ассоциации обсудили развитие ИТ-решений и цифровизацию. Это сделает транзит

через Транскаспийский маршрут максимально прозрачным. ТМТМ готов к новым вызовам мировой экономики, о чем свидетельствуют планы на 2026 год и расширение инфраструктурного взаимодействия участников. Сегодня закладывается прочный фундамент для превращения маршрута в мощный транспортно-логистический мост. Кооперация стран – участник ассоциации не только укрепляет транзитный потенциал региона, но и формирует новую реальность евразийской торговли на десятилетия вперед.

Фото Олжаса АХМЕТОВА

БҮГІНДЕ ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ ЖҮЙЕСІНДЕ АУҚЫМДЫ ТРАНСФОРМАЦИЯ ЖҮРІП ЖАТЫР. ЖАҢА ВАГОНДАР МЕН ТЕПЛОВОЗДАР АЛЫНУДА, ИНФРАҚҰРЫЛЫМ ЖАҢҒЫР-ТЫЛУДА ЖӘНЕ ТЕМІР ЖОЛДАР МЕН ВОКЗАЛДАРҒА КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ ЖҮРГІЗІЛУДЕ. ЖҮК ТАСЫМАЛЫН АРТТЫРУ МАҚСАТЫНДА ОҢТАЙЛАН-ДЫРУ ЖҮМЫСТАРЫ ҚОЛҒА АЛЫНЫП, ҚОС ЖОЛДАР МЕН АЙНАЛМА УЧАСКЕЛЕР САЛЫ-НУДА, БІЗ ОСЫ ПРОЦЕССИН АЖЫРАМАС БӨЛГІ РЕТІНДЕ ЖАСЫЛ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ЖҮЙЕЛІ ТҮРДЕ ДАМУҒА БАҒЫТ АЛЫП ОТЫРМЫЗ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БИЫЛ МАҢҒЫСТАУ
ТЕМІР ЖОЛЫНДА

1151 км

МАЛДАН ҚОРҒАЙТЫН ҚОРШАУ-ЛАР ҚАЙТА ЖӨНДЕЛДІ.

АТЫРАУДА

30 км

ЖОЛДЫ КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ
ЖОСПАРЛАНҒАН.

ӘЙЕЛДЕРГЕ АРНАЛҒАН
ВАГОНДАР ҚЫЗМЕТІ ЕНГІЗІЛГЕН
КЕЗДЕН БЕРІ

856 мыңға

ЖУЫҚ ЖОЛАУШЫ
ПАЙДАЛАНҒАН.

АЛЛЕЯ ДРУЖБЫ – СИМВОЛ ЕДИНСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

В рамках ХІ юбилейного заседания Конференции генеральных директоров железных дорог Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) состоялась торжественная экологическая акция – посадка 30 саженцев на Аллее дружбы железных дорог ОСЖД.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Международный форум собрал более 300 руководителей и представителей железно-дорожных администраций и компаний-перевозчиков из более чем 30 стран, став одной из крупнейших площадок для обсуждения развития отрасли, международных транспортных коридоров, цифровизация и повышения эффективности перевозок.

В рамках мероприятия главы делегаций и почетные гости высадили 30 саженцев деревьев как знак укрепления партнерства, доверия и долгосрочного взаимодействия между железнодорожными администрациями.

Акция проведена в поддержку республиканской экологической инициативы «Таза Қазақстан» и стала вкладом в озеленение столицы, отражая стремление

к формированию более комфортной и экологически устойчивой городской среды.

Аллея дружбы железных дорог ОСЖД расположена на территории сквера железнодорожников, который национальная компания «Қазақстан темір жолы» подарила жителям и гостям столицы ко Дню работников транспорта в 2023 году.

Отдельно подчеркивается экологическая значимость железнодорожного транспор-

та, который по праву считается одним из наиболее устойчивых и энергоэффективных видов перевозок. Особенно это проявляется при развитии электрифицированных линий, позволяющих существенно снизить выбросы парниковых газов в расчете на пассажиро- и тонно-километр по сравнению с автомобильным и авиационным транспортом.

По мнению участников мероприятия, новая аллея



станет не только украшением столицы, но и живым символом юбилейного заседания ОСЖД в Астане – напоминанием о важности международного диалога,

экологической ответственности и совместного движения к устойчивому будущему мировой железнодорожной отрасли.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЫНТЫМАҚТАСТЫҚТЫ КЕҢЕЙТУ ТАЛҚЫЛАНДЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Талғат Алдыбергеновтің «Вьетнам темір жолы» МК бас директоры Хоанг Зя Кханмен кездесуі өтті. Тараптар жүк тасымалы көлемін одан әрі ұлғайтуға қоса алғанда, теміржол саласындағы екіжақты ынтымақтастықты кеңейту перспективаларын талқылады.



Былтыр Қазақстан Вьетнамға 15 мың тоннадан астам бидай экспорттағаны атап өтілді. Астық жүктері Хайфон портына (Вьетнам) Достық және Алтынкөл шекаралық өткелдері арқылы жеткізілді. Құрамдар Ақмола облысының Азат, Ақкөл және Көкшетау станцияларынан жөнелтілді. Қазіргі уақытта қазақстандық өнімді Вьетнамға жеткізу Хайфон портына шығатын Ляньюнган портынан теміржол-теңіз схемасын қоса алғанда, Қытай аумағы арқылы тұрақты мультимодальды маршруттар бойынша жүзеге асырылады.

Тараптар тасымалдау көлемін ұлғайтуға, жүк жөнелтушілер үшін қолайлы жағдайлар жасауға және көліктік-логистикалық ынтымақтастықты нығайтуға дайын екендіктерін растады.

Ұлан ОРАЗ

СЕНІМГЕ НЕГІЗДЕЛГЕН СЕРІКТЕСТІК

Астанада өткен Теміржол ынтымақтастығы ұйымының мерейтойлық іс-шарасы аясында «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары Марат Шакинов пен QiQihar CRRC компаниясы атынан бас директорың орынбасары Фэн Чженьдон мырзаның қатысуымен жұмыс кездесуі өтті.



Тараптар екі компания арасындағы серіктестіктің 20 жылдан астам уақыт бойы табысты дамып келе жатқанын атап өтті. Ал өзара іс-қимылдың жаңа кезеңі 2023 жылғы қазанда Бейжіңде стратегиялық әріптестікті тереңдету туралы негіздеме келісімге қол қойудан басталған болатын.

Марат Шакинов бұл қатынастардың маңыздылығын ерекше атап өтіп, олардың ұзақ мерзімді болашағына сенім білдірді. Кездесу барысында тараптар инновацияларды енгізу мәселелерін талқылады. Атап айтқанда, контейнерлік тасымалдардың тиімділігін арттыратын екі қабатты фитингтік платформаларды пайдалану, сондай-ақ жүк пойыздарының жоғары жылдамдықпен қозғалысын дамыту мәселелері қарастырылды. Сонымен қатар жүк жылжымалы құрамның түрлерін кеңейту және техниканың сенімділігін арттыру мақсатында бірлескен ғылыми-зерттеу жұмыстарын жүргізу мәселелеріне ерекше назар аударылды.

Тараптардың айтуынша, Қазақстанның теміржол желісіне озық технологияларды енгізу екі ел экономикасы үшін қуатты синергиялық әсер қалыптастырмақ. Ал бұл стратегиялық әріптестікті нығайту «Шығыс-Батыс» бағдары бойынша тауар айналымының өсуіне тікелей ықпал етіп, өңірдің инвестициялық тартымдылығын арттырады. Сонымен қатар Қазақстанның үздіксіз жаһандық сауданы қамтамасыз ететін маңызды логистикалық хаб ретіндегі мәртебесін одан әрі нығайта түспек.

Нұрбек БЕКЕН

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ОРТА ДӘЛІЗДІ ДАМУҒА ҮШІН КҮШ БІРІКТІРУДЕ

Теміржол ынтымақтастығы ұйымының мерейтойлық іс-шарасы шеңберінде ҚТЖ-ның ғимаратында компанияның басқарма төрағасы Талғат Алдыбергеновтің «Польша мемлекеттік темір жолдары» АҚ басқарма төрағасы, әрі Еуропалық теміржол және инфрақұрылымдық компаниялар қауымдастығын (СЕР) басқаратын Алан Бероудпен жұмыс кездесуі өтті.

Райхан РАХМЕТОВА, Астана

Тараптар айтқанда, CER, яғни Community of European Railway and Infrastructure Companies – халықаралық тасымалды дамытуға қоса алғанда, салалық күн тәртібін қалыптастыратын Еуропаның жетекші теміржол және инфрақұрылымдық компанияларының бірлестігі. Қауымдастық 1988 жылы Брюссельде құрылды және 70-ке жуық теміржол кәсіпорындарын біріктіреді.

Тараптар Транскаспий халықаралық көлік бағдарын дамыту шеңберінде одан әрі екіжақты ынтымақтастықты талқылады. Сонымен қатар олар Қазақстан мен Польша темір жолдары арасындағы стратегиялық



ынтымақтастықты дамытуға бағытталған басқа да көптеген мәселелерді қарастырды. ҚТЖ мен Польша Мемлекеттік темір жолдарының тасымалдау компаниялары арасындағы жүк тасымалы саласындағы өзара іс-қимылға, сондай-ақ декарбонизация мен экологиялық таза технологияларды қоса алған

да, заманауи энергетикалық шешімдерді енгізу бойынша тәжірибе алмасуға басты назар аударылды.

Екі елдің теміржол серіктестігі 2026 жылы өсу қарқынын көрсетуде, яғни I тоқсанның қорытындысы бойынша елдер арасындағы теміржол тасымалының жалпы көлемі 1,5 есеге

артып, 752 мың тоннаға жетті.

Қазақстандық экспорт құрылымында да оң динамика байқалады: Польша мемлекеті бағытында көмір жеткізу 6 есе, химиялық өнім экспорты 2,8 есе өсті, ал астықты жөнелту көлемі еуропалық нарықтардағы жоғары сұранысты көрсете отырып, бірнеше есе өсуді көрсетті.

Бір мезгілде Қазақстанның негізгі транзиттік буын ретіндегі рөл күшейе түсуде: Қытай – Польша бағыты бойынша контейнерлік тасымал 2026 жылдың алғашқы үш айында 44% ұлғайып, 75,4 мың ЖФЭ-ні құрады. Кездесу қорытындысы бойынша тараптар ТХКБ шеңберінде ынтымақтастықты одан әрі дамытуға дайын екенін растады.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ТЖЫҰ: ХІ МЕРЕЙТОЙЛЫҚ ЖИЫН ӨТТІ

(Соңы. Басы 1-бетте.)

Ұлттық компания басшысы Еуразиялық экономикалық одақ аясындағы жобалар да қарқынды дамып жатқанын тілге тиек етті. Соның нәтижесінде Азия мен Еуропаны байланыстыратын бөсекеге қабілетті маршрут қалыптасып, жеткізу мерзімі 12-14 тәулікке дейін қысқарған. Сонымен қатар Қазақстан Еуропа мен Кавказдағы теңіз порттарына қатысуын кеңейту бағытында да жұмыстар жүргізуде. Басты мақсат – Шығыс пен Батысты, Солтүстік пен Оңтүстікті байланыстыратын біртұтас көлік желісін қалыптастыру.

Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша 2030 жылға дейін

теміржол инфрақұрылымына шамамен 10 миллиард доллар көлемінде инвестиция салу жоспарлануда. Қазіргі таңда 1800 шақырымнан астам жаңа теміржол желісі салынууда және шамамен 2000 шақырым жол жаңғыртылууда. Достық – Мойынты учаскесін дамыту сияқты ірі жобалар іске асырылып жатыр. Бұл жобалар өткізу қабілетін арттырып, транзиттік әлеуетті кеңейтуге бағытталған. 2035 жылға қарай негізгі бағыттардағы өткізу қабілетін тәулігіне 100 жұп пойызға дейін жеткізу жоспарлануда. Әлемнің жетекші өндірушілерімен бірлесіп, локомотивтер мен электровоздарды қоса алғанда, жылжымалы құрам өндірісін жерсіндіру жұмыстары

жүргізіліп, гибриді тарту сияқты экологиялық таза технологиялар енгізілуде, – деді Талғат Сағиұлы.

Жиында салаға цифрлық технологияларды енгізу мемлекеттің басым бағыты болып қала беретінін, Қазақстан Президенті 2026 жылды Цифрландыру және жасанды интеллект жылы деп жариялағаны айтылды. Халықаралық технологиялық компаниялармен әріптестікте Tez Customs платформасы енгізілді. Ол кеден және теміржол жүйелерімен интеграцияланып, құжаттарды өңдеу уақытын бірнеше есе қысқартып, қағазсыз форматқа көшуге мүмкіндік берді.

– Біз теміржол желісінің цифрлық егізін дамытып, жасанды интеллект негізіндегі

интеллектуалды диагностика жүйелерін енгізіп жатырмыз. Бұл ақауларды жоғары дәлдікпен анықтап, шығындарды оңтайландыруға мүмкіндік береді. Қазіргі заманғы мониторинг жүйелері жылжымалы құрамның жай-күйін нақты уақыт режимінде бақылап, қозғалыс қауіпсіздігін айтарлықтай арттыруда. Біздің ортақ міндетіміз – болашақтың заманауи, цифрлық және тиімді темір жолын құру. Тек тығыз әріптестік арқылы біз заман талабына жауап беріп, әлеуетімізді толық жүзеге асыра аламыз деп сенемін. Баршаңызға жемісті жұмыс пен табысты шешімдер тілеймін, – деп түйіндеді сөзін Талғат Алдыбергенов.

ӨЗАРА ЫҚПАЛДАСТЫҚ НӘТИЖЕСІ

ҚТЖ ғимаратында ТЖЫҰ Бас директорлары конференциясының ХІ отырысы аясында компания басшысы Талғат Алдыбергеновтің Қытай темір жолдары мемлекеттік корпорациясы директорлар кеңесінің мүшесі, партиялық жетекші топ хатшысының орынбасары Ван Цзиньсимен кездесуі өтті.

Ислам ТАЛҒАТ, Астана

Тараптар өзара үйлесімді әрі нәтижелі ынтымақтастықтың жоғары тиімділігін атап өтіп, бұл әріптестік екі елдің транзиттік-көлік әлеуетін жүйелі дамытуға мүмкіндік беріп отырғанын жеткізді.

Көрсеткіштердің тұрақты өсімін нақты статистика анықтап беруде. Мәселен, 2026 жылдың бірінші тоқсанының қорытындысы бойынша жүк тасымалы көлемі 9,3%-ға артып, 9,1 млн тоннаға жетті. Бұл Қазақстан мен Қытай аумағы арқылы өтетін көлік дәліздеріне сұраныстың артып келе жатқанын айқын көрсетеді.

Келіссөздер барысында Транскаспий халықаралық көлік бағдарын (ТХКБ) дамыту және тасымалдарды цифрландыру мәселелеріне ерекше назар аударылды. 2026 жылдың алғашқы тоқсанында ТХКБ



арқылы 125 контейнерлік пойыз тасымалданып, бұл өткен жылдың осы кезеңімен салыстырғанда 34,4%-ға жоғары нәтиже көрсетті.

Инфрақұрылымды кеңейту бағытында да елеулі ілгерілеу бар. Тараптар Достық – Алашаңқай теміржол учаскесін салу жөніндегі үкіметаралық келісімді келісуде жедел әрі тиімді жұмыс атқарғаны үшін өзара алғыс білдірді. Сондай-ақ Бақты –

Тачэн үшінші шекаралық өткелін салу жөніндегі құжатты келісуді жандандыруға уағдаласты.

ҚТЖ мен Қытай темір жолдарының өзара ықпалдастығы екі елдің экономикалық өсімінің маңызды драйверіне айналып, географиялық артықшылықты Шығыс пен Батыс арасындағы сауда байланыстарын нығайтудың қуатты құралына айналдыруда. Суретті түсірген Диас НУРМАХАНБЕТОВ

ЛОКОМОТИВ ҚҰРАСТЫРУДЫҢ ҚАЗАҚСТАНДЫҚ ҮЛГІСІ

Астанада өтіп жатқан ТЖЫҰ Бас директорлары конференциясының ХІ отырысы аясында шетелдік теміржол әкімшіліктерінің өкілдері Alstom (ӘҚЗ) және Wabtec (ЛҚЗ) зауыттарына барып, қазақстандық локомотив құрастыру үдерісімен танысты.

Сұлугүл БАКЕСОВА, Астана

Alstom – Орталық Азия мен Кавказдағы электровоздардың жалғыз өндірушісі. Қазақстанда компания төрт қаладағы жеті өндірістік және сервистік алаңнан тұратын кешенді желіні басқарады. Бүгінгі таңда компания Қазақстан темір жолы және Әзербайжан темір жолдары үшін 450-ден астам электровоз өндірді. Бұл

локомотивтер бүкіл өңірде табысты пайдаланылып, жергілікті өндірілген жылжымалы құрамның сенімділігі мен жоғары сапасын дәлелдеп келеді.

Альстом мамандары ағымдағы инвестициялық бағдарлама аясында 2025 жылы Жамбыл облысының Шу қаласында жаңа сервистік депо ашылып, техникалық қызмет көрсету сапасы мен қолжетімділігі арттырылғанын атап өтті. Сонымен қатар Астана



қаласында озық сигнализация технологиялары бойынша Құзыреттер орталығы іске қосылған, ол өз кезегінде цифрлық және сигнал беру шешімдерін жерсіндіруге ықпал етіп отыр екен. – Alstom мен Қазақстан арасындағы әріптестік индустрияландырудың, жаңа жұмыс орындарын

құрудың, технология трансферінің және ұзақ мерзімді стратегиялық ынтымақтастықтың жарқын үлгісі болып табылады. Бұл өз кезегінде еліміздің Еуразиядағы көлік және инженерлік хаб ретіндегі мәртебесін нығайтады, – деді Альстом компаниясы басқарма төрағасының жылжымалы

құрам бойынша орынбасары Лоран Базин.

Бұдан кейін ТЖЫҰ Бас директорлары конференциясы отырысына қатысушылар Wabtec зауытындағы тепловоз құрастыратын өндіріс орындарын аралады.

Соңғы 27 жылда Wabtec компаниясы Қазақстанда жасалған жаңа және жаңғыртылған 1000 тепловозға толыққанды қызмет көрсетіп келеді. Локомотив құрастыру зауыты қабырғасынан ҚТЖ компаниясы мен экспорттық нарықтарды қоса алғанда, Тәжікстан, Қырғызстан, Әзербайжан, Украина, Түркіменстан, Молдова, Моңғолия үшін 700 астам локомотив жасап шығарылған. Ауыр машиналарды шығару ісімен 700 адам айналысса, оның ішінде инженерлік құрамдағы 50 қызметкер Америкада оқытудан өткен.

Wabtec мамандарының айтуынша, тепловоздарға пайдаланылатын бөлшек-тетіктердің 40 пайызы жерсіндірілген. Компания локомотив құрастыру зауытында Trip Optimizer және KINETIX сынды цифрлық шешімдерді енгізіп, жұмыс технологиясын жеңілдетуге атсалысып келеді. Зауыттың 8 сервистік орталығы және Қазақстанмен қатар ТМД-ның барлық аймағына қызмет көрсететін сертификатталған техникалық персоналдары бар. Зауыт GEVO12 дизельдік қозғалтқыштары мен локомотивтің басқа да компоненттеріне күрделі жөндеу жүргізеді. Сонымен қатар көршілес электровоз құрастыру зауыты үшін оларға қажетті бөлшектерді шығару ісімен айналысады.

Мәртебелі меймандар зауыттың әр цехын аралап, өздерін қызықтырған сұрақтардың жауабын алды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК



КУРС НА СИНХРОНИЗАЦИЮ И РАЗВИТИЕ

Результаты работы за 2025 год, развитие грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктура и цифровые технологии стали ключевыми темами Пленарного заседания XI Конференции генеральных директоров железных дорог Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в Астане.

Любовь РОВБА,
Астана

Мероприятие, приуроченное к 70-летию ОСЖД, собрало в столице Казахстана делегатов из порядка 30 стран, включая представителей Китая, России, Венгрии, Вьетнама, Польши, Южной Кореи и других государств.

Приветствуя участников пленарного заседания, председатель правления АО «КТЖ» Талгат Аддыбергенов отметил, что сегодня ОСЖД является ключевым инструментом координации перевозок и фундаментом устойчивых транспортных связей на всем евразийском пространстве.

Наша общая цель – построить умную железную дорогу будущего, современную, цифровую и бесшовную. Это вызов, который мы можем принять только в тесном партнерстве. Убежден, что встреча в Астане станет мощным импульсом для нашего дальнейшего сотрудничества, – сказал он. – Казахстан, расположенный на стратегическом перекрестке транспортных артерий, всегда выступал надежным связующим звеном между Востоком и Западом и готов обеспечить бесперебойный транзит в любых масштабах.

Председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович в приветственном слове поблагодарил представителей государств – членов организации за продуктивную совместную работу, которая формирует будущее международного железнодорожного транспорта.

Ближайшие годы нашей деятельности станут временем новых инициатив и технологических решений, укрепления наших коридоров и расширения диалога, – отметил он и от имени

Комитета ОСЖД вручил Талгату Аддыбергенову памятную награду.

Насыщенная повестка дня охватила весь спектр вопросов стратегического управления железнодорожной отраслью. Участники пленарного заседания обсудили результаты работы Комиссии ОСЖД по грузовым, пассажирским перевозкам, инфраструктуре и подвижному составу, а также постоянных рабочих групп ОСЖД по кодированию и информатике, финансовым и расчетным вопросам. Ключевое внимание уделено росту объемов грузоперевозок, модернизации инфраструктуры, внедрению безбумажных технологий и интеллектуальных систем управления, а также подготовке отраслевых кадров.

На заседании отмечалось, что актуальность рассматриваемых на конференциях ОСЖД вопросов за годы существования организации нисколько не уменьшилась. За 70 лет эксплуатационная длина железных дорог государств-членов достигла 340 тысяч километров, а это более 30% от общемировой. Ежегодно участниками организации перевозится свыше 5 миллиардов тонн грузов, и это почти 50% от общемирового показателя. От Польши до Лаоса установлены единые межправительственные коммерческие правила международных перевозок, взаиморасчетов, обмена информацией. Именно в ОСЖД была создана многоуровневая система железнодорожного права, которой до сих пор нет в большинстве регионов мира. Кроме того, организации принадлежит первенство в описании такого явления, как международный транспортный коридор. Ранее этот термин относился к научным

понятиям, а в настоящий момент является ключевым элементом государственных стратегий и инвестиционных планов компаний.

Подводя итоги работы за 2025 год, председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Кайрат Жанкабаев сообщил, что объем перевозок грузов странами – участницами ОСЖД в минувшем году составил 5 035 миллионов тонн, грузооборот при этом достиг 6 076 миллиардов тонно-километров, 10 лет назад этот показатель составлял 4 889 миллиардов тонно-километров.

Спикер доложил о совершенствовании и актуализации членами комиссии ряда важных документов, включая договоры о едином транзитном тарифе и международном железнодорожном транзитном тарифе, Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении, Соглашении о перевозке контейнерных поездов в международном сообщении и т.д.

Кроме того, комиссией проведена работа по согласованию объемов перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов, актуализации гармонизированной номенклатуры грузов и перечня грузовых станций, организации перевозок почтовых отправок в контейнерах в международном сообщении и других.

Об основных направлениях деятельности Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам доложил ее председатель Александр Сергиенко. Он подробно остановился на разработке и согласовании расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов, справочно-информационном обслуживании пассажиров, предоставлении

услуг и других мероприятиях.

– В рамках совещаний в течение года состоялся обмен опытом по применению новых цифровых сервисов в организации виртуальных систем нового поколения для улучшения обслуживания пассажиров, по совершенствованию технологии управления пассажирскими перевозками и обеспечению взаимодействия электронных систем резервирования мест, – отметил Александр Сергиенко. – Комиссией была продолжена работа по актуализации двух нормативных документов ОСЖД – Договора о международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ) и самого МПТ, а также Договора о правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении.

Кроме того, в ходе заседания участники заслушали доклады о результатах работы Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу, постоянных рабочих групп по кодированию и информатике, финансовым и расчетным вопросам за 2025 год. Обсудили механизм погашения задолженностей между железными дорогами, профессиональное обучение и подготовку кадров для железнодорожных перевозок, программу работы ОСЖД на 2027-й и последующие годы и график предстоящих заседаний.

По итогам встречи в Астане подписан протокол заседания XI Конференции генеральных директоров железных дорог ОСЖД, определяющий вектор развития международной логистики на годы вперед. В завершение состоялась торжественная церемония вручения главам делегаций юбилейных статуэток.

Фото Александра ЖАБЧУКА

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА



РЕМОНТ ПУТИ

Масштабная программа модернизации железнодорожной инфраструктуры в стране набирает уверенный ход.



На магистрали с раннего утра до позднего вечера работают путевые бригады, техника и специалисты, для которых каждый метр пути – это ответственность за безопасность движения.

В 2026 году предстоит обновить более 1 577 километров железнодорожного пути, включая 573 километра капитального ремонта с полной заменой рельсошпальной решетки. Это один из самых объемных этапов обновления инфраструктуры последних лет, направленный на повышение надежности и устойчивости перевозочного процесса.

Сегодня результаты уже ощутимы на практике. По состоянию на 16 апреля обновлено 214 километров пути – показатель, который более чем в два раза превышает прошлогодний уровень за аналогичный период (106 км). За этими цифрами – работа путейцев, которые в сложных погодных условиях и на действующих участках обеспечивают бесперебойный производственный процесс.

На отдельных перегонах работа идет практически без остановки движения. В южных и западных регионах страны капитальный ремонт ведется сразу на четырех участках. До конца апреля путевые бригады выйдут еще на три направления – в Акмолинской, Костанайской и Карагандинской областях, где уже готовится техника и заводится материалы.

Параллельно продолжается усиленный средний ремонт пути. На участке Жамбыл – Жанатас путейцы уже завершили девять километров работ. На линии Кокпекты – Карагайлы из 10 километров выполнено 4,1 километра, здесь бригады продолжают работу в усиленном режиме, чтобы выйти на завершение в апреле. В мае стартует еще один значимый участок Атасу – Каражал, где предстоит обновить 20 километров пути.

Особое внимание уделяется станционному хозяйству. В Мангистауской области путейцы завершили переукладку рельсов с заменой деревянных шпал на железобетонные. На станции Бейнеу обновлено восемь километров пути (семь путей), на станции Шепте – три километра (три пути). Работы здесь ведутся в плотной координации с движением поездов, без остановки ключевых процессов. Впереди – станция Мангистау, где предстоит обновить еще 11 километров.

За каждым участком стоят люди – бригады, монтеры пути, инженеры, машинисты путевых машин. Их работа редко заметна пассажиру, но именно от нее зависит стабильность всей железнодорожной сети. Один замененный стык, одна уложенная шпала, один обновленный километр – это вклад в безопасность тысяч поездов, которые ежедневно проходят по магистралям страны.

Системная модернизация путевого хозяйства позволяет не только поддерживать инфраструктуру в нормативном состоянии, но и закладывать основу для роста перевозок. Казахстанская железная дорога постепенно укрепляет свои позиции как важное транзитное звено евразийского пространства, и этот процесс ежедневно поддерживается трудом путевых бригад на линии.

Айлин БАУРЖАН
Фото автора

КТЖ И PNP УКРЕПЛЯЮТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

В Астане состоялась рабочая встреча заместителя председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Ерлана Койшибаева с руководством инвестиционной компании PNP Investment Management S.a.r.l.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Отметим, PNP Investment Management S.a.r.l. – европейская инвестиционная компания, специализирующаяся на управлении активами, а также реализации инфраструктурных и логистических проектов в Европе и странах Евразийского региона. Транспортно-логистическая отрасль рассматривается компаниями в качестве одного из приоритетных направлений для долгосрочных инвестиций.

В ходе встречи стороны об-



судили актуальные вопросы развития транспортно-логистического комплекса Казахстана в контексте укрепления его роли

как ключевого транзитного хаба на евразийском пространстве. Отдельное внимание было уделено развитию международных

транспортных коридоров, включая Транскаспийский международный транспортный маршрут.

Также рассмотрены возможности расширения сотрудничества с европейскими партнерами, направленные на развитие устойчивых транспортных цепочек и увеличение объема перевозок.

По итогам встречи стороны подтвердили взаимную заинтересованность в развитии партнерства и договорились продолжить предметную проработку совместных инициатив.

Фото
Диаса НУРМАГАМБЕТОВА

НОВЫЕ ДОГОВОРЕННОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

В офисе KTZ Express состоялась рабочая встреча и.о. генерального директора KTZ Express Айбека Қапар с делегацией China Railway Container Transport (CRCT) во главе с председателем совета директоров господином Ян Бин.

Жаныбек КЕНЕС,
Астана

В ходе переговоров стороны обсудили текущее состояние и перспективы развития перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ), включая вопросы повышения эффективности логистических процессов и устранения инфраструктурных ограничений.

Отмечена положительная динамика перевозок по итогам первого квартала 2026 года и подтверждены планы по существенному увеличению объемов транзита. В частности, стороны выразили готовность к удвоению объемов перевозок по маршруту ТМТМ и дальнейшему развитию сервисов на направлении Китай – Европа.

Особое внимание было уделено вопросам

формирования долгосрочной тарифной политики, внедрения сквозного расписания движения поездов, цифровизации перевозочного процесса и обеспечения стабильности логистических цепочек.

По итогам встречи стороны определили приоритетные направления дальнейшего взаимодействия, направленные на повышение предсказуемости и конкурентоспособности ТМТМ.

ОБЩИЕ ЦЕЛИ И ПЛАНЫ



СЕМИНАР

Вопросы социального партнерства и координации работы отраслевых профсоюзных организаций Казахстана и России обсудили на семинаре-совещании в Сочи (РФ).

Двухдневное мероприятие, организованное в рамках укрепления сотрудничества Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников, стало важной площадкой для обмена опытом, выработки совместных решений по развитию взаимодействия между двумя странами.

Семинар собрал участников из Казахстана, России и Грузии. В состав казахстанской делегации вошли заместитель председателя ОО «Казпрофжел» Аман Туреугожин, заместитель председателя Алматинского филиала профсоюза Медет Бурумбаев, а также председатель первичной профсоюзной организации Алматы ГП Талгат Карабалаев.

Ключевой темой встречи стало практическое выполнение положений Меморандума о приграничном взаимодействии между Казпрофжел и Роспрофжел. Участники подробно рассмотрели ход реализации ранее достигнутых договоренностей, направленных на защиту трудовых прав работников, развитие социальных гарантий, а также укрепление двустороннего сотрудничества между приграничными железнодорожными регионами.

Особое внимание уделено вопросам обмена профсоюзной практикой, совершенствованию коллективно-договорной работы, охране труда, обеспечению безопасности на производстве и повышению уровня социальной поддержки работников железнодорожной отрасли.

По итогам двухдневной работы участники подтвердили намерение продолжить совместную реализацию положений меморандума, расширять партнерские связи и укреплять международное сотрудничество.

– Семинар в Сочи стал очередным важным шагом в развитии дружественных отношений между железнодорожными профсоюзами Казахстана и России, а также внес вклад в дальнейшее укрепление сотрудничества между нашими странами, – отметил по завершении мероприятия Аман Туреугожин.

Стороны также подчеркнули значимость регулярных встреч в таком формате, что позволяет вырабатывать единые подходы к защите интересов работников и оперативно реагировать на современные вызовы в отрасли.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

ВЕРНОСТЬ ПРОФЕССИИ ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ

На железной дороге есть люди, чья биография – это не просто перечень должностей, а отражение целой эпохи. Их опыт – фундамент, на котором держится отрасль, а их принципы становятся ориентиром для молодых специалистов. Один из таких людей – мастер производственного обучения филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақмола» Ташкент Шариев.



Он родился 23 марта 1963 года в селе Жыл-Газыл Айыртауского района Северо-Казахстанской области. Трудовой путь, как и у многих представителей его поколения, начинался с простых, но ответственных дел, где формировались характер и отношение к работе.

Особое место в его жизни занимает служба в рядах Советской Армии. С апреля 1981-го по апрель 1983

года он проходил службу в составе 2-й Гвардейской армии Группы Советских войск в Германии в городе Равенсбрюке. Сержант, командир стрелкового отделения, он с первых дней принял на себя ответственность за подчиненных и выполнение поставленных задач. За добросовестную службу был награжден нагрудными знаками «Гвардия» и «Отличник Советской Армии».

– Армия научила меня главному – дисциплине, ответственности и умению отвечать не только за себя, но и за людей рядом, – вспоминает Ташкент Пазылович.

После службы он окончательно связал свою судьбу с железной дорогой. Окончив Алмаатинский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «управление процессами перевозок», начал профессиональный путь, пройдя все ступени – от дежурного стрелочного поста до руководителя службы и подразделений.

За годы работы в системе КТЖ Ташкент Шариев занимал ключевые должности в Акмолинском отделении, на станции Астана, в Дирекции магистральной сети. Особое внимание уделял вопросам производственной безопасности, охраны труда и экологии – направлениям, от которых напрямую зависят стабильность и безопасность движения поездов.

– Безопасность на железной

дороге – это ежедневная работа. Здесь не бывает мелочей, каждая деталь имеет значение, – отмечает он.

Сегодня Ташкент Пазылович продолжает трудиться в отрасли в качестве мастера производственного обучения, передавая накопленный опыт молодому поколению железнодорожников.

– Важно не только обучить профессии, но и привить уважение к ней. Железная дорога требует дисциплины и полной отдачи, – говорит он.

Многолетний добросовестный труд отмечен отраслевыми наградами, в том числе званием «Кәсібі бойынша үздік», нагрудным знаком «Адал еңбегі үшін» и знаками за безупречную службу.

Его жизненный путь – пример того, как верность профессии, ответственность и трудолюбие становятся основой не только личного успеха, но и надежной работы всей железнодорожной отрасли страны.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото автора

ЖАСЫЛДАНДЫРУ – ЖАСТАР ІСІ



Семейлік теміржолшылар Мемлекет басшысының «Таза Қазақстан» бастамасы аясында тек сенбілік өткізуді ғана емес, сонымен қатар аймақты жасылдандыруға да өз үлестерін қосуда. Биылғы жылғы осы бағыттағы іс-шаралар жуырда салтанатты түрде бастау алды.



Абай еліне арнайы сапармен келген «Самұрық-Қазына» АҚ қорының өкілдері Семей қаласында экологиялық іс-шараларын өткізіп, Ертіс ортасындағы әсем Бейбітшілік аралындағы орман тұқымбағына ағаш көшеттерін екті.

Облыс басшылығы мен «Самұрық-Қазына» АҚ басқарма төрағасы Нұрлан Жақыпов қатысқан игілікті шараға Семейлік теміржолшы жастар да үлес қосты. Бұл күні Семей ЖТ филиалының Жастар ұйымы төрайымы, «КТЖ-100 жас есім» жобасының жеңімпазы Арайлым Қосанова бастаған жас буын өкілдері аралға ермен келіп, алғы шептен табылды.

Жалпы, осы шара барысында мыңнан астам көшет отырғызылды. Егілген көшеттердің қатарында айналада сан берер емен, терек, шырғанақ, жөке, шөңгіш, кәдімгі шырша, үйеңкі, долана, қарағаш өскіндері бар. Бұл күні жалпы 9 түрлі тал мен әсемдік бұталар егілді.

– Мемлекет басшысының «Таза Қазақстан» экологиялық акциясы аясында биыл «Самұрық-Қазына» тобына қарасты компаниялар 5

млн түптен астам ағаш отырғызуды жоспарлап отыр. Біз үшін бұл жай ғана акция емес, жасыл желекті Семей орманын сақтап, көбейту жолындағы маңызды қадам. «Таза Қазақстан» акциясы бізге сонысымен де құнды. Жалпы, жасылдандыру – жастар ісі аясында Семей қаласында «Абайға құрмет» акциясы аясында Семей қаласында «КТЖ» ҰК» АҚ-ның қолдауымен денешынықтыру-сауықтыру төрайымы, «КТЖ-100 жас есім» жобасының жеңімпазы Арайлым Қосанова бастаған жас буын өкілдері аралға ермен келіп, алғы шептен табылды.

Жалпы, осы шара барысында мыңнан астам көшет отырғызылды. Егілген көшеттердің қатарында айналада сан берер емен, терек, шырғанақ, жөке, шөңгіш, кәдімгі шырша, үйеңкі, долана, қарағаш өскіндері бар. Бұл күні жалпы 9 түрлі тал мен әсемдік бұталар егілді.

– Мемлекет басшысының «Таза Қазақстан» экологиялық акциясы аясында биыл «Самұрық-Қазына» тобына қарасты компаниялар 5 млн түптен астам ағаш отырғызуды жоспарлап отыр. Біз үшін бұл жай ғана акция емес, жасыл желекті Семей орманын сақтап, көбейту жолындағы маңызды қадам. «Таза Қазақстан» акциясы бізге сонысымен де құнды. Жалпы, жасылдандыру – жастар ісі аясында Семей қаласында «Абайға құрмет» акциясы аясында Семей қаласында «КТЖ» ҰК» АҚ-ның қолдауымен денешынықтыру-сауықтыру төрайымы, «КТЖ-100 жас есім» жобасының жеңімпазы Арайлым Қосанова бастаған жас буын өкілдері аралға ермен келіп, алғы шептен табылды.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор

НЕДЕЛЯ БЛАГОПОЛУЧИЯ

В филиале АО «НК «КТЖ» – «Центр диагностики пути» прошла «Неделя благополучия» (Well-being Week), направленная на поддержку физического и ментального здоровья работников.

Каждый рабочий день был посвящен отдельной теме. Понедельник стал вводным – участники познакомились с программой, на вторник была запланирована физическая активность, в третий день особое внимание уделили ментальному здоровью и антистрессу, в четверг – правильному питанию. В пятницу поговорили о безопасности и подвели итоги недели.

В рамках насыщенного плана мероприятий прошел конкурс «10 000 шагов», победительницей которого стала Торғын Ашкенова. Ее и других активных участников отметили дипломами и ценными призами.

Кроме того, проведены тренинги по антистрессу и ментальному здоровью, где сотрудники познакомились с практическими инструментами восстановления и балансировки состояния, включая работу с «колесом баланса».

Отдельное внимание было уделено теме правильного питания. Коуч-тренеры филиала рассказали о принципах «здоровой тарелки», баланс КБЖУ и формировании полезных привычек. Для работников были подготовлены наглядные материалы и презентации.

Особенно активным выдался день физической активности – работники с удовольствием приняли участие в утренней разминке и отметили, что такие форматы стоит проводить на регулярной основе.

Любовь РОВБА

КЕЛЕЛІ КЕЛІССӨЗ

Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжі маман даярлауда халықаралық ынтымақтастық орнатуға мүдделі. Оқу орнының басшылығы осы мақсатта Ташкент теміржол колледжімен келіссөздер жүргізуде.



Колледж директорының оқу-өндірістік ісі бойынша орынбасары Жеңіс Тайбеков бастаған жұмысшы тобы ZOOM платформасы арқылы Ташкенттегі әріптестерімен екі оқу орны арасындағы іскерлік байланыстарды дамыту және өзара тиімді серіктестік орнату жолдарын талқылады.

Ташкент теміржол колледжі басшылығы онлайн кездесуде оқу орнының қызмет бағыттарын таныстырып, ұзақ мерзімді серіктестік орнатуға дайын екендіктерін жеткізді. Болашақ теміржолшыларды даярлауда екі тараптың ынтымақтастық мүмкіндіктері мол. Екі колледж де ортақ жобаларды бірлесіп жүзеге асыруға мүдделі.

– Ташкент теміржол колледжі – Өзбекстандағы теміржол саласы-

на мамандар даярлайтын жетекші кәсіптік білім беру орны. Ғасырға жуық тарихы бар. Темір жолда тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалысты басқару және пайдалану бағытында мамандар даярлаудағы бай тәжірибесі бар. Сондықтан бұл аталған оқу орнымен халықаралық ынтымақтастық орнатуды көздеп отырмыз.

Алғашқы келіссөзде серіктестіктің негізгі шарттары мен талаптарын айқындадық. Ендігі міндет – бірлескен оқу-өндірістік әрекеттердің жоспарын келісу, – дейді Жеңіс Тайбеков.

Онлайн кездесуде тараптар алдағы уақытта нақты келісімшарт әзірлеп, қосымша талқылаулар жүргізу туралы шешім қабылдады.

Ардақ УСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

Спорт

ІРІКТЕУ ТУРЫ ӨТУДЕ

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының ұйымдастыруымен бильярдтан «Кәсіподақ төрағасының кубогы» турнирі өтіп жатыр.



барлық талапқа сай, қызықты да тартысты өтті. Ойын нәтижесінде турнирдің келесі кезеңіне берілетін жолдаманы 3-орын алған Асылбек Мектеев, 2-орын иеленген Аманжол Құлжанов

пен 1-орын жүлдегері Рақымжан Құлжанов өзара бөлісті. Олар алдағы уақытта Қызылордада өтетін келесі кезеңге қатысады.

Ал Қазалы станциясында өткен іріктеу турының жүлдегері болып 1-орын алған өрт сөндіруші Е.Құсанов, 2-орын иеленген ШЧ-40 өкілі К.Боранбаев, 3-орынға табан тіреген ПЧ-60 ойыншысы А.Сералиев танылды.

Ендігі кезекте Қызылордада өтетін жарыс шешуші сайыс болып саналады. Онда қатысушылар Қарағанды қаласында өтетін турдың жолдамасын сарапқа салатын болады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда
Суретті түсірген автор

ТАРТЫСҚА ТОЛЫ ДОП ДОДАСЫ

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының іс-шаралар жоспарына сәйкес Шу және Тараз станцияларында шағын футболдан тараптық турнир ұйымдастырылды.



Шу станциясындағы доп додасына Шоқпар және Шудағы құрылымдық бөлімшелерден 9 команда қатысты. Командалар өзара бақ сынасып, финалистер айналымы жүйе бойынша іріктелді.

Тараптық жарыс қорытындысында Шу машиналандырылған жол дистанциясы, ТЧЭ-30 Шу локомотив пайдалану депосы, ШЧ-35 Шу белгі беру және байланыс дистанциясының құрамасы жүлделі орындарды иеленді.

– Тараптық турнирлерге командалардан өтінім алдын ала қабылданды. Жарыс әділ өтуі үшін теміржолшылардан басқа ойыншының

болмауына баса мән бердік. Себебі шағын футбол және волейбол жарыстарында алаңға бір кәсіпқой спортшы шықса, ойын әділ шешілмейді. Басқа командаға кедергісін келтіреді, – дейді «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының спорт нұсқаушысы Амангелді Байходжаев.

Тараз станциясындағы шағын футбол жарысы да айналмалы жүйеде өтіп, мұнда он команда бақ сынады. «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының спорт нұсқаушысы Евгений Тянь финалдық ойын тартысқа толы болғанын айтады. – Финалда ТЧЭ-31 Жамбыл локомотив пай-



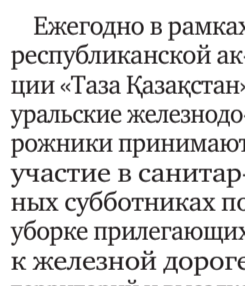
далану депосы мен ЭЧ-21 Жамбыл электрмен жабдықтау дистанциясының құрамалары кездесті. Олар турнирлерде жартылай финалға дейін жетіп жүрген, бір-бірінің ойын өрнегін жақсы білетін командалар. Сондықтан ақтық ойында қарсыластар қорғанысқа көбірек көңіл бөліп, қарымта шабуылдарға иек артып отырды. Сәттілік локомотившілер жағында болды. Күміс жүлде – энергетиктерде! Үздік үштікті ПЧ-51 құрамасы еншіледі, – дейді Евгений Тянь.

Қос тараптық турнирдің жеңімпаздарына кәсіподақ ұйымы атынан арнайы кубоктар тапсырылып, ойыншылар медальдар және бағалы сыйлықтармен марапатталды.

Айназ СЫРЫМБЕТ, Шу
Суреттерді түсірген автор

В ЧИСТОМ ГОРОДЕ И ЖИТЬ ВЕСЕЛЕЙ

В ходе санитарных субботников уральские железнодорожники собрали около 80 кубометров бытового мусора и сухостоя на прилегающих к предприятиям региона территориях, а также на перегоне Уральск – Жилаево.



Ежегодно в рамках республиканской акции «Таза Қазақстан» уральские железнодорожники принимают участие в санитарных субботниках по уборке прилегающих к железной дороге территорий и высадке деревьев. В этом году в общей сложности в нем приняли участие более 300 работников уральских филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» и Актобинского отделения магистральной сети. В ходе субботника были очищены прилегающие к предприятиям территории, подготовлены к высадке цветочные клумбы, побелены деревья.

Путейцы на территории Уральской дистанции пути высадили 15 саженцев деревьев, облагородили территорию предприятия, а также совместно с работниками Уральской дистанции сигнализации и связи и Уральского эксплуатационного локомотивного депо дружно вышли на субботник по уборке территории на перегоне Уральск – Жилаево. В ходе субботника от бытового мусора и сухостоя были полностью очищены полосы отвода на данном участке.

Следует отметить, что здесь по обе стороны полотна расположены жилые массивы многоэтажных домов, а жители не только часто нарушают правила безопасности на железной дороге, переходя пути в неустановленных местах, но и не особо затрудняются донести бутылки, пакеты и бумагу до мусорных баков. Вот и пришлось железнодорожникам очищать территорию не столько от сухих трав и веток, сколько от мусора, оставленного прохожими. В общей сложности было собрано около 80 кубометров мусора, вывоз которого взяли на себя местные исполнительные органы.

Марьяна ПЕРВУШИНА, Уральск
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынғын, газетке сілтеме жасалуы міндетті.

Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубасова 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шажида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабасев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күші берілді.