

«ҚАЗКӨЛІККӘСІП» ҚБ ИГІ БАСТАМАЛАРДЫҢ КӨШБАСШЫСЫ БОЛЫП, ҮЛКЕН ІС-ШАРАЛАРДЫҢ БЕЛ ОРТАСЫНАН ТАБЫЛЫП КЕЛЕДІ. МӘСЕЛЕН, 2024 ЖЫЛҒЫ 29-30 МАМЫРДА АСТАНА ҚАЛАСЫНДА «ҚАЗКӨЛІККӘСІП» ҚБ-НЫҢ ШАҚЫРУЫМЕН МКПЖ КЕҢЕСІНІҢ 67-ШІ ОТЫРЫСЫ ӨТТІ. ШЕКАРА МАҢЫ ЫНТЫМАҚТАСТЫҒЫ ТУРАЛЫ ЖАСАЛҒАН ҚАЗКӨЛІККӘСІП ЖӘНЕ РОСПРОФЖЕЛ АРАСЫНДАҒЫ МЕМОРАНДУМДЫ ОРЫНДАУ КӘСІПОДАҚТАР ҮШІН МАҢЫЗДЫ ЖӘНЕ БІРЕГЕЙ ОҚИҒА БОЛДЫ.

Дмитрий ШАХАНОВ,
МКПЖ және Роспрофжел төрағасы



№75 (3114)
16/09/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

КУРС НА РОСТ: ҚТЖ И РЖД ОБСУДИЛИ ПРИОРИТЕТЫ

ҚТЖ и РЖД определили приоритетные направления по стратегическому сотрудничеству. Так, в городе Владивостоке (РФ) состоялось XVI Заседание совместной рабочей группы по стратегическому сотрудничеству между АО «НК «ҚТЖ» и ОАО «РЖД».

Стороны рассмотрели вопросы в рамках двустороннего сотрудничества в области железнодорожного транспорта, в том числе о ситуации на стыках и организации работы локомотивов и локомотивных бригад, увеличения объема перевозок по электронным накладным.

Объем перевозок между РК и РФ за 8 месяцев 2025 года составил 58,3 миллиона тонн, увеличившись на 3,2%, или 1,8 миллиона тонн к аналогичному периоду прошлого года, в том числе экспортный грузопоток из Казахстана в/через Россию составил 35,3 миллиона



тонн, увеличившись на 6,8%, или 2,2 миллиона тонн.

В частности, экспорт из РК через РФ угля составил 8 миллионов тонн и вырос на 36,4%, или 2,1 миллиона тонн, зерна через РФ составил 1,5 миллиона тонн с ростом в 5,3 раза, или на 1,2 миллиона тонн.

Руководителями делегации железных дорог двух стран утверждены

План мероприятий по повышению эффективности межгосударственных стыковых пунктов (МГСЦП) на 2026-2030 гг. В плане зафиксированы совместные шаги и сроки для оперативного развития стыков с учетом увеличения грузопотока.

Также сторонами обсуждены тексты Соглашений о развитии МГСЦП до 2030 года и развитии

восточного маршрута МТК «Север – Юг», планируемых к подписанию до конца текущего года.

По итогам заседания подписан протокол. Стороны договорились следующее заседание рабочей группы по стратегическому сотрудничеству провести в Казахстане в первой половине 2026 года.

Асель ШАЙХЫНОВА

ҚАЗАҚСТАНДЫҚ АСТЫҚ СҰРАНЫСҚА ИЕ



2024 жылдың қыркүйегінен 2025 жылдың тамызына дейінгі кезеңді қамтитын маркетингтік маусымда теміржол көлігімен 13,3 млн тонна астық тасымалданған. Оның едәуір үлесі – 10,2 млн тоннасы шетелге экспортталған.

Осылайша, аталған мерзімде астық жүктері бар 1670 пойыз ұйымдастырылып жөнелтілген. Бұл туралы «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да астық тасымалдаушылар операторларының, экспедиторлардың, Ауыл шаруашылығы министрлігінің, «Атамекен» ҰКП, Ақтау және Құрық порттарының, сондай-ақ астық терминалдары өкілдерінің қатысуымен биылғы егіннің астығын тасымалдау мәселелері бойынша кеңесте белгілі болды.

Ауыл шаруашылығы министрлігі алғатқан мәліметке сүйенсек, өткен маусымда экспорттың негізгі бағыттары Қазақстанның аса маңызды өткізу нарықтарына шоғырланған. Атап айтқанда, Қытайға, Орталық Азия мемлекеттеріне және Ақтау портына жеткізілімдер басым болып отыр. Бұл шетелдік әріптестердің қазақстандық ауыл шаруашылығы әлеуетіне деген қызығушылығының арта түскенін айқындайды.

Осындай ірі көлік ағындарын ұйымдастыру кезінде теміржол паркінің заманауи технологиялары мен қуаттары пайдаланылған. Мәселен, іске қосылған мамандандырылған астық тасымалдаушылардың жалпы саны шамамен 13,8 мың бірлікті құрап, бұл көрсеткіш өткен маусымның көрсеткіштерінен 20% жоғары болған. Жүк тасымалына қосымша 16,5 мың жабық вагон, сондай-ақ ТМД елдерінен 2 мыңнан астам оператор вагондары қатысқан.

Сонымен қатар «ҚТЖ» ұлттық компаниясы» АҚ теміржол инфрақұрылымын қайта құрылымдаудың ауқымды бағдарламасын белсенді түрде іске асырып жатқанын айтар едік. Жаңғыртудың негізгі жобалары қатарында Достық – Мойынты, Бейнеу – Ақтау, Жетіген – Алтынкөл, Семей – Павлодар учаскелері және басқа да маңызды маршруттар бар. Бұл шаралар теміржол желісінің өткізу қабілетін арттыруға және аграрлық сектор өнімдерін тасымалдауды оңтайландыруға ықпал етеді.

Астықты жеткізу процестерін жедел үйлестіру үшін Компания құрылымында арнайы астық штабы жұмыс істейді, ал ҚТЖ өңірлік бөлімшелері көліктің үздіксіз жұмысын қамтамасыз ететін қызметкерлердің мамандандырылған топтарымен жасақталған.

Ислам ТАЛҒАТ

БЕСПЕРЕБОЙНЫЕ ПОСТАВКИ УГЛЯ



АО «НК «Қазақстан темір жолы» обеспечивает стабильную доставку угля к отопительному сезону 2024-2025 годов.

С мая по 8 сентября перевезено 23,6 миллиона тонн – на 1,2 миллиона тонн (+5%) больше, чем годом ранее. Из этого объема 21,9 миллиона тонн направлено на теплоэлектростанции (+8%), а 1,7 миллиона тонн – в коммунально-бытовой сектор.

АО «НК «ҚТЖ» задействовало 18 тысяч полувагонов из парка в 29 тысяч единиц для перевозок энергетического и бытового топлива. Процесс погрузки и транспортировки круглосуточно контролирует специальный штаб компании, в который входят более 60 специалистов центрального аппарата и региональных подразделений. Такой подход позволяет оперативно реагировать на любые изменения и гарантировать своевременные поставки.

В летний период ҚТЖ провела ряд совещаний с Министерством промышленности и строительства, Министерством энергетики, акиматами, угольными разрезами, тепличными хозяйствами и цементными заводами. С 10 сентября компания возобновляет ежедневные совещания с местными исполнительными органами, чтобы обеспечить бесперебойные поставки угля населению и организациям.

По данным Министерства промышленности и строительства, готовность объектов образования к отопительному сезону составляет 92%, здравоохранения – 91% (5 206 из 5 720 объектов). Из 11 200 автономных котельных подготовлено 85%, угольные запасы обеспечены на 51%, мазут – на 91%, дизельное топливо – на 39%.

Координация перевозок и мобилизация ресурсов ҚТЖ становится ключевым фактором успешной подготовки страны к зиме, обеспечивая энергопредприятия и население Казахстана топливом без перебоев.

Айлин БАУРЖАН



Илья МЕЩЕРЯКОВ,
управляющий директор по новым проектам АО «НК «ҚТЖ»:

«МЫ РАССМАТРИВАЕМ ЗАКУПКИ КАК СТРАТЕГИЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ КАЗАХСТАНА. ПОДДЕРЖКА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, ВНЕДРЕНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА И ПРОЗРАЧНОСТЬ В ЗАКУПКАХ – ЭТО ТО, ЧТО ДЕЛАЕТ ҚТЖ СОВРЕМЕННЫМ И ОТВЕТСТВЕННЫМ ПАРТНЕРОМ ДЛЯ БИЗНЕСА И ОБЩЕСТВА»

Білім көкжиегі

ДӘСТҮРЛІ ОЛИМПИАДАДА БАҚ СЫНАДЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ мен еншілес ұйымдары қызметкерлері арасында еңбек қауіпсіздігі және еңбек қорғау бойынша жыл сайынғы корпоративтік олимпиадалар өтті. Екі олимпиаданың біріне еңбек қауіпсіздігі және еңбек қорғау жөніндегі 14 маман, екіншісіне 14 эколог қатысып, 3 кезеңнен тұратын білім сынағында жарысты.



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Олимпиаданы сөз сөйлеп ашып берген компанияның Өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің директоры Әділбай Семенов бұл білім жарысының еңбек қорғау үшін қаншалықты маңызды екенін айта келе, қатысушыларға сәттілік тіледі.

– Бұл білім додасы тек жарыс қана емес, сонымен қатар еңбек қорғау саласын дамытуға бағытталған маңызды қадам. Себебі осындай біліммен қаруланған сіздердің күн сайынғы жұмыстарыңыз еңбек жағдайын жасап, өндірісте жазатайым



оқиғалардың болмауына септік етеді, яғни қауіпсіз еңбекті қамтамасыз етеді, – деді департамент директоры.

Білім сайысына аталған департаменттің бас менеджері Дамир Иманбеков, Еңбек қауіпсіздігі және экология инспекциясының менеджері Арсен Нарғожин,

компанияның бас HR-бизнес серіктесі Әсел Ақтау, Мемлекеттік емес өртке қарсы қызмет тобының жетекшісі Бақытжан Ділімбетов, «Қазкөліккәсіп» ҚБ еңбек қорғау жөніндегі бас техникалық инспекторы Қайрат Мұқанов қазылық етті.

Жарыстың 1-кезеңінде еңбек

қауіпсіздігі және еңбек қорғау саласындағы нормативтік құжаттарды білуге арналған тест сұрақтары қойылды. Бұл кезеңде қатысушылар 30 минутта 20 сұраққа жауап берді. 2-кезең оқиғалық тапсырмаларды шешуге арналды. Мұнда қатысушылар командаларға бөлініп сайысты. 3-кезеңде әр қатысушы өзі дайындап әкелген блиц сұрақтарды қойып, өзгелер жауап бере алмағанда ұпай сұрақ қоюшының өзіне есептелді. Барлық қатысушылар білімі мен қиын жағдайда шешім қабылдай алу қабілетін көрсетті.

(Жалғасы 2-бетте)
Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТА

В рамках Международной многоотраслевой бизнес-миссии, состоявшейся в городе Красногорске Московской области (РФ), АО «KTZ Express» подписало Соглашение о сотрудничестве по реализации проекта Агро-индустриального парка в Алматинской области. Проект напрямую отвечает приоритетам, обозначенным Президентом Казахстана: развитие экспорта и продвижение отечественной продукции на зарубежные рынки.



Алуа ТЛЕУБАЙ,
Астана

Церемония подписания между KTZ Express, АО «Славтранс-Сервис» (РФ) и ТОО «ГЛЦ Алатау» прошла в присутствии акима Алматинской области и губернатора Московской области, что подчеркнуло высокий уровень и межрегиональный масштаб инициативы.

Стороны договорились о совместной работе по развитию и продвижению проекта. Агро-индустриальный парк разместится в городе Алатау (Alatau City), который строится под Алматы.

Его инфраструктура объединит современный складской комплекс класса «А», мультитемпературные склады, контейнерный терминал, оптово-розничный центр, а также зоны фитосанитарного контроля и таможенного оформления. Новый объект станет многофункциональным хабом, где интересы производителей, экспортеров и торговых сетей будут соединены в единую систему.

Новый парк позволит не только повысить эффективность логистики, но и создать для производителей удобную среду с доступом к новым каналам сбыта. Казахстанские компании смогут быстрее



и проще выходить на международные рынки, а регион получит мощный импульс для экономического роста.

Для АО «НК «Қазақстан темір жолы» участие в проекте является стратегическим шагом, усиливающим позиции Казахстана в сфере логистики и создающим новые возможности для развития экспортного потенциала страны.

Опыт международных проектов компании, включая CRK Terminal в Подмоскovie (РФ), подтверждает готовность к реализации масштабных инициатив, интегрированных в глобальные цепочки поставок.

Фото автора

Суретті түсірген автор

Интервью КОМФОРТ, ТЕХНОЛОГИИ И ТУРИЗМ

АО «Пассажирские перевозки» подвело итоги летнего сезона и продолжает обновление отрасли: компания модернизирует подвижной состав, внедряет новые стандарты сервиса, развивает туристические маршруты и цифровые решения – от онлайн-табло до Интернета в пути. Эти шаги делают железную дорогу современным и удобным видом транспорта. О повышении комфорта пассажиров, модернизации вокзалов, запуске уникальных туристических поездов и борьбе с безбилетным проездом рассказал председатель правления АО «Пассажирские перевозки» Ануар Ахметжанов.

– Каковы итоги летних пассажирских перевозок? Насколько увеличился пассажиропоток по сравнению с прошлым годом?

– За первые семь месяцев 2025 года услугами национального перевозчика воспользовались свыше 7,8 миллиона пассажиров. Только за летний период мы перевезли 4 миллиона 112 тысяч человек, что больше, чем в прошлом году. Особенно популярными были направления к курортным зонам и крупным городам.

– Какие направления пользовались наибольшим спросом?

– В город Астану перевезено 666 тысяч пассажиров, в Алматы – 750 тысяч, в Шымкент – 257 тысяч. Среди курортных направлений лидируют озеро Алаколь (380 тысяч пассажиров) и зона отдыха Бурабай (408 тысяч).

– Какие дополнительные меры предприняли для удобства пассажиров?

– Для летних перевозок мы запустили 13 дополнительных маршрутов. К примеру, к озеру Алаколь были назначены поезда Астана – Достык, Алматы-2 – Достык, Семей – Шар – Достык, Оскемен-1 – Актогай – Достык, Кызылорда – Достык, Павлодар – Достык.

Кроме того, усилили востребованные маршруты Астана – Алматы, Астана – Шымкент и Актобе – Астана. Для туристов с 26 по 31 августа курсировал поезд Алматы – Туркестан – Самарканд – Бухара – Ташкент – Алматы.

Были запущены медицинский

рожных билетов предусмотрены штрафы от 100 до 250 МРП, а при повторных нарушениях – от 200 до 500 МРП. Расширены официальные каналы реализации билетов – сегодня это 15 сайтов, около 30 тысяч автоматов самообслуживания, туристические агентства, почтовые отделения и другие точки. Для удобства пассажиров внедрена услуга «Лист ожидания» на сайте bilet.railways.kz, которая уведомляет о появлении свободных мест, а также реализована возможность покупки билетов по сквозным маршрутам с пересадкой при отсутствии прямых мест. Чтобы исключить схемы перепродажи, установлен специальный алгоритм задержки мест с возвращенных билетов. Для людей с ограниченными возможностями создана система онлайн-покупки льготных билетов с автоматической проверкой статуса. Кроме того, мобильные группы регулярно проводят проверки поездов, на вокзалах звучат громкоговорящие предупреждения, а совместно с ДВД организуются внезапные рейды. Все выявленные случаи перепродажи передаются в уполномоченные органы, а к нарушившим дисциплину пассажирам применяются меры ответственности.

Следует подчеркнуть: для расследования конкретных случаев перепродажи проездного документа необходимо предоставить сам билет, купленный у перекупщика. Только так можно выявить схему и причастных лиц.



Актобе – Атырау, Павлодар – Туркестан, Кызылорда – Семей, Алматы – Павлодар, Алматы-2 – Саратов.

– Какие шаги предпринимаются для повышения качества сервиса и клиентоориентированности?

– Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров мы реализуем комплексную программу модернизации сервиса, стандартизации услуг и обновления подвижного состава.

Мы обновили стандарт комплектации вагонов МСИ. Так, увеличили размер полотенец, внедрили матрасы с антискользящим покрытием, улучшили подушки за счет нового наполнителя, добавили наволочки с удобным клапаном, увеличили количество ковровых дорожек, ввели банный халат в вагонах класса Гранд Тальго.

Кроме того, разработана Концепция дифференцированного сервиса по типам поездов и клас-

неудобствам, планировать поездки заранее и соблюдать осторожность на территории ремонтных зон.

– Как продвигается обеспечение поездов доступом к Интернету? Есть ли конкретные сроки и планы?

– Интернет в пути – одно из приоритетных направлений повышения качества сервиса. 25 января 2025 года стартовал пилотный проект «Интернет в поезде» на маршруте № 3/4 Астана – Алматы, который получил положительные отзывы. В апреле услуга появилась и на поезде № 67/68 Астана – Оскемен.

В начале года мы также запустили сервис «Онлайн-табло движения поездов», позволяющий проверять расписание, отслеживать задержки и получать актуальную информацию о движении. Данные поступают с GPS-трекеров, установленных на 99 маршрутах, и отображаются как для пассажиров на сайтах bilet.railways.kz и tablo-railways.kz, так и в ситуационном центре для контроля движения поездов.

Планируется дальнейшее расширение проектов, чтобы обеспечить Интернетом больше маршрутов и улучшить цифровой сервис для пассажиров.

– В последнее время большое внимание уделяется развитию внутреннего туризма. Каковы результаты работы туристического поезда Jibek Joly?

– В августе этого года мы запустили уже седьмой рейс туристического поезда Jibek Joly. Маршрут традиционно соединяет Алматы, Туркестан, Самарканд, Бухару, Ташкент и снова Алматы. За несколько сезонов более 700 туристов уже воспользовались этим предложением, что подтверждает устойчивый интерес к железнодорожным турам.

– Чем этот поезд отличается от стандартных маршрутов, и какие сервисные особенности предусмотрены?

– Jibek Joly и «Керуен Экспресс» сформированы из современных вагонов отечественного производства, оборудованных для комфортных многодневных путешествий. Интерьеры украшены элементами национального орнамента, есть вагон-ресторан. Турпакет включает не только проезд, но и сопровождение гидов, экскурсионную программу, входные билеты и трансферы – это полноценный культурно-исторический тур.

– Планируется ли расширение маршрутов или запуск аналогичных туристических проектов?

– Мы продолжаем развивать железнодорожный туризм. Помимо поездов в Узбекистан реализован международный проект «Сиань – Алматы» из Китая. Эти направления укрепляют культурные связи, развивают транспортный и туристический потенциал Казахстана, а также популяризируют историческое наследие региона. Туристические рейсы организованы при содействии Узбекских железных дорог, Комитета туризма, Министерства транспорта РК и Kazakh Tourism.

– Железная дорога остается самым доступным и удобным способом путешествовать по Казахстану. Наши туристические поезда позволяют открыть для себя ключевые культурные и исторические места вдоль Великого Шелкового пути. Мы создаем уникальный туристический продукт, который сочетает комфорт поездки, насыщенную экскурсионную программу и знакомство с богатым наследием страны.

– Мы признательны вам за содержательную беседу. Уверены, что обновление подвижного состава, улучшение сервиса и развитие туристических маршрутов выводят АО «Пассажирские перевозки» на новый уровень.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото Александра ЖАБЧУКА

ЗАДАН ВЕКТОР ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



Любовь РОВБА,
Астана



СОТРУДНИЧЕСТВО

Ключевые вызовы и перспективы развития грузоперевозок в Казахстане обсудили в Астане руководители СТК «Kazlogistics» и Boston Consulting Group (США).



В ходе рабочей встречи генерального директора Kazlogistics Каната Альмагамбетова и исполнительных директоров с представителями Boston Consulting Group особое внимание уделено системным вопросам, связанным с инфраструктурой, процессами и документооборотом. Участники отметили растущую значимость мультимодальных перевозок и подчеркнули роль Kazlogistics как центра экспертизы, площадки для диалога бизнеса и государства, а также инструмента защиты интересов отрасли. Рассматривались ограниченные возможности терминалов и ТЛЦ, необходимость цифровизации ряда ключевых документов и другие вызовы.

На встрече отмечалось, что в ближайшие 5-10 лет основные направления развития отрасли видятся в развитии мультимодальных решений и международных коридоров, а также создании современных ТЛЦ и специализированных складов.

Представители Boston Consulting Group подчеркнули, что Казахстан имеет потенциал стать ключевым хабом для транзита товаров из Китая в Центральную Азию и Европу через Средний коридор. Кроме того, обсуждалась работа бондовых складов: их потенциал пока реализован не в полной мере, и требуется совершенствование нормативной базы.

Встреча в Астане позволила участникам консолидировать позиции по наиболее острым вопросам и определить приоритетные шаги для дальнейшего развития транспортно-логистической системы Казахстана.

Стоит отметить, что Boston Consulting Group осуществляет свою деятельность в Казахстане уже более 10 лет, сотрудничая с местными и международными организациями, чтобы решать важнейшие задачи и выявлять новые возможности. Компания помогает создавать более эффективные и устойчивые структуры, раскрывая экономический и человеческий потенциал страны.

Рационализаторство

ГЕНЕРАЦИЯ ИДЕЙ



Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

За восемь месяцев сотрудники стальной магистрали внедрили десять рационализаторских предложений. Работа в этом направлении продолжается.



Все усовершенствования направлены на упрощение технологических процессов, улучшение условий труда, экономии ТЭР, охрану труда, безопасность движения и надежность устройств. Как отмечает начальник Центра научно-технической информации и анализа Павлодарского отделения магистральной сети Мурат Смаилов, практика внедрения технических новшеств, заимствованных из других филиалов АО «НК «КТЖ» показала хороший результат. Плановый показатель по количеству информационных листов о передовом производственном опыте выполнен на 100%.

К примеру, в Екибастузской станции сигнализации и связи электромеханик Евгений Альшанский создал несколько мобильных приложений на базе андроид. Это памятки для работников СЦБ, путевого хозяйства и технологические карты по техническому обслуживанию КТСМ-02, получить доступ к приложению можно и без наличия Интернета. Второе рационализаторское предложение – это калькулятор, который рассчитывает предполагаемую температуру буксового узла на основании введенных значений уровня показаний аппаратуры КТСМ-02 и температуры наружного воздуха. Стоит отметить, что железнодорожник ведет свой блог на YouTube-канале, где делится профессиональными обзорами и обучающими материалами по обслуживанию оборудования.

– Сейчас мы стараемся создавать еще более благоприятные условия для рационализаторов и молодых специалистов, пытающихся разработать рационализаторское предложение. Не могу сказать, что число усовершенствований растет, но статистика стабильная. После внедрения рацпредложений мы продолжаем трудиться над его обновлением, – сказал Мурат Смаилов.



поезд «Саламатты Қазақстан», детский туристический поезд «Туган елге сайхат», а также новый пригородный маршрут до курортной зоны Боровое.

– Что нового предложили для улучшения сервиса?

– Мы активно развиваем сервис «Лист ожидания». Он позволяет пассажирам быстро приобрести освободившиеся места. С начала 2025 года им воспользовались более 281 тысячи человек, из них 105 тысяч смогли выкупить билеты. Услуга доступна на сайте bilet.railways.kz и в билетных кассах.

– Какие направления были наиболее популярными у пассажиров в летний сезон?

– Наибольшим спросом пользовались маршруты Астана – Алматы, Астана – Шымкент, Алматы – Шымкент, Астана – Семей и Алматы – Семей. Это традиционно самые загруженные линии, где пассажиропоток стабильно высокий.

– Планируется ли назначение дополнительных поездов на осенние и зимние праздники, учитывая традиционный рост спроса?

– Мы всегда анализируем загрузку маршрутов. Назначение дополнительных поездов рассматривается при необходимости. Если в праздничные периоды будет наблюдаться рост пассажиропотока и высокая загрузка, мы оперативно введем дополнительные составы, как это практикуется ежегодно.

– Ведется ли работа по борьбе с безбилетным проездом, и какие меры оказались наиболее эффективными?

– Да, борьба с безбилетным проездом и незаконной перепродажей билетов ведется системно. Для повышения эффективности приняты конкретные меры. В Кодекс РК об административных правонарушениях внесены изменения: теперь за перепродажу или незаконную продажу железнодо-

– Одной из ключевых задач компании является обновление пассажирских вагонов. На каком этапе сейчас этот процесс и каковы планы на ближайшие годы?

– На сегодняшний день парк АО «Пассажирские перевозки» насчитывает 2 204 вагона. Мы планируем полное обновление подвижного состава к 2030 году, постепенно выводя старые вагоны из эксплуатации.

Уже подписан договор с Stadler Bussnang AG на закупку 557 современных вагонов, которые будут производиться по технологии Stadler и поступать с 2025 по 2030 год.

С 2022 по 2025 год мы получили 255 вагонов и 18 электропоездов, а до конца этого года прибудет еще 63 вагона. В 2024 году было приобретено 118 вагонов производства ТОО «ЗИКСТО», а за семь месяцев 2025 года – 56 вагонов.

Кроме того, ведется работа по закупке еще 100 вагонов ТОО «ЗИКСТО» с поставкой до 2026 года. Все новые составы оснащены современными системами безопасности и комфорта. К 2030 году средний возраст вагонов снизится до 13 лет, а весь парк будет обеспечен кондиционированием воздуха.

– Как обновление подвижного состава отражается на уровне комфорта и безопасности перевозок?

– Введение новых вагонов значительно повышает комфорт и безопасность поездов. Пассажиры отмечают просторные салоны, улучшенные спальные места, современные системы климат-контроля и более высокий уровень сервиса. Это укрепляет доверие к национальному перевозчику и стимулирует развитие как внутреннего, так и международного сообщения.

Сегодня новые вагоны уже курсируют на популярных маршрутах:

сам обслуживания. В ее рамках предусмотрены детский манеж и игровая зона, душевые кабинки, индивидуальные чайные наборы, гигиенические наборы, шторы для плакартных вагонов, услуга глажки одежды в пути, бортовое питание (пока в пилотном режиме).

– Как организовано обучение и переподготовка поездных бригад? Есть ли новые программы, направленные на улучшение обслуживания пассажиров?

– Наши проводники проходят специальное обучение по оказанию первой медицинской помощи. Это включает помощь при сердечно-сосудистых проблемах, навыки проведения искусственного дыхания, а также подготовку к оказанию помощи при родах. Основная цель – обеспечить безопасность и комфорт пассажиров в любой ситуации.

– Проводимые ремонты железнодорожных вокзалов – повлияли ли они на работу Пассажирских перевозок, и как организуется посадка и высадка пассажиров в условиях реконструкции?

– Акционерное общество «Казахстан темір жолы» реализует масштабный проект модернизации более 100 железнодорожных вокзалов по всей стране. Работы выполняются в соответствии с постановлением Правительства РК.

Цель проекта – устранение системных проблем, связанных с износом вокзалов, приведение их к современным стандартам, обеспечение безопасности, энергоэффективности, создание доступной среды для людей с ограниченными возможностями и продление срока службы объектов.

На время реконструкции основные службы, кассы и залы ожидания временно размещаются в соседних зданиях и модульных помещениях. Мы просим пассажиров с пониманием относиться к возможным

ПЕРЕДИСЛОКАЦИЯ НАПРАВО

Капитальный ремонт Уральского вокзала идет полным ходом. В преддверии наступления холодов принято решение перевести все вокзальные службы на правую сторону привокзальной территории для более комфортного размещения зоны ожидания и высадки-посадки пассажиров. Передислокация завершится ориентировочно до конца сентября.



На сегодняшний день сотрудники вокзала и причастных организаций размещаются в оборудованных контейнерах с левой стороны вокзала, а зона ожидания – на открытом воздухе под навесом и в модульном переоборудованном контейнере. Там же разместили и туалеты. В теплое время года это было оправдано. Однако в преддверии наступающих холодов, а первые заморозки в Приуралье начинаются уже в сентябре, было решено переместить все данные объекты в более комфортные условия в сторону нечетной горловины станции Орал.

Для зала ожидания до 130 человек одновременного размещения пассажиров и провожающих Уральское эксплуатационное вагонное депо уступило здание своего ПТО (пункта технического осмотра). Здесь же будет размещен проход для маломобильных пассажиров, по-прежнему останутся в здании управления железной дороги по адресу пл. Чапаева,1, до сдачи в эксплуатацию обновленного вокзала. Напомним, площадь железнодорожного вокзала станции Орал составляет 5 716,1 квадратного метра, пропускная способность – 900 пассажиров в сутки. Он построен в 1983 году и требует модернизации, чтобы соответствовать современным требованиям. Это самый крупный объект данного проекта по Западно-Казахстанской области. Подрядчиком выступило ТОО «KazConstructionGroup». Согласно договору, реконструкция должна завершиться к 31 декабря 2025 года.

Как пояснил начальник вокзала Мирас Муташев, вокзал является стратегическим объектом, и в целях обеспечения безопасности доступ на перроны должен быть максимально ограничен. В связи с возведением конкурса будет ограничено движение в зоне ведения

ӘУЛИЕАТА КОМАНДАСЫ – БАС ЖҮЛДЕГЕР

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» филиалының директоры Айдын Сеитбенбетов «Мемлекеттік тіл – достық тірегі» атты теміржолшылар арасында өткен республикалық конкурста филиал намысын абыроймен қорғап, бас жүлдені жеңіп оралған «Әулиеата» командасын қабылдады.

Тілге құрмет – елге құрмет екенін атап өткен Айдын Пайызлдаулы өз міндеттерін адал атқарып жүрген теміржолшылардың саланың ғана емес, мемлекеттік тілдің дамуына үлес қосып жүргені үшін филиал басшылығы атынан Алғыс хаттармен марапаттады. Сондай-ақ филиалдың кәсіподақ ұйымы жеңімпаздарға сый-сияпат тапсырды.

Мемлекеттік тіл саясатын насихаттау, ұлттық татулықты нығайту және этнос өкілдерінің қазақ тілін үйренуге деген қызығушылығын арттыру мақсатында ұйымдастырылатын байқауға «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» филиалы «Әулиеата» командасын жасақтап, жарысқа қосқан болатын. Үш кезеңнен тұратын конкурс талаптарын орындап, «Сөз маржанын» терген жамбылдықтар қарсыластарынан озық шығып, жоғары ұпай жинады.

– Талап бойынша топ құрамында жетекшісі қазақ, ал қалған бес қатысушы түрлі этностардың өкілдері болуы тиіс. Мемлекеттік тілді еркін меңгерген Жамбыл локомотив пайдалану депосының екі машинисі Владимир Пономаренко, Ибрахим Юсупов, Жамбыл вагон пайдалану депосының вагон қараушылары Мавлудбек Бурсалов пен Евгений Дворецкий, бөлімшенің кондуктерін Лыгараев – шетінен өнерлі әрі ойлары ұшқыр жастар. Конкурсның үш кезеңіндегі талаптарды орындауда бәрінен озық шықты, – дейді «Әулиеата» командасының жетекшісі, «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» филиалының коммерциялық ревизоры Медет Ұшақбаев.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл



ГОД РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ

Кайрат Арчабаев 27 лет проработал монтером пути в Екибастузской дистанции пути. В этом году он получил звание «Почетный железнодорожник».

Трудовую деятельность Кайрат Арчабаев начал в 1998 году в дистанции пути станции Екибастуз в должности монтера пути и по сей день работает на этом предприятии. Он обслуживает один из тяжелых участков – транзитный парк узла Екибастуз, где производится формирование грузовых и товарных поездов. Эта работа требует особого внимания

ДЕЛО ЧЕСТИ

На железной дороге немало семей, чья жизнь неразрывно связана с рельсами и локомотивами. Одна из них – династия Орысбаевых. Здесь профессия машиниста стала настоящим делом чести, передающимся от поколения к поколению.

Канат Орысбаев – яркий представитель этой трудовой семьи. Его отец, брат и двое сыновей посвятили себя работе локомотивщика. Для них это не просто профессия, а образ жизни, в основе которого – ответственность и любовь к железной дороге.

Основатель династии, Толеутай Орысбаев, отдал профессии машиниста более 40 лет. Его безупречный труд и верность делу стали примером для семьи. Продолжил дело отца сын Канат, более 20 лет работающий на железной дороге. Как и многие, он начинал помощником машиниста в Матайском эксплуатационном

МОЯ ЖЕЛЕЗНАЯ СТИХИЯ



на текущее содержание пути и стрелочных переводов, порядка 90 стрелочных переводов. За все



локомотивном депо, а сегодня – старший машинист-инструктор Алматинского эксплуатационного локомотивного депо. Он обучает и направляет молодых машинистов и локомотивные бригады, передавая знания, проверенные временем.

До прихода на железную дорогу Канат Орысбаев успел поработать учителем, и педагогическое образование стало отличной основой в работе наставника. Он умеет доступно объяснять самые сложные моменты и показать на практике, как правильно действовать. Подопечные отмечают, что рядом

ЕКІ КӨПІР ТҰРСА ДА, ЕРІНЕТІНДЕР КӨП...

Түркістан өңіріндегі Манкент станциясы халқы тығыз аумақта орналасқан. Темір жолдың қос қапталын жағалай жайғасқан мұндағы жергілікті тұрғындардың жалпы саны 25 мыңнан асады. Сондықтан болса керек, станция аумағында темір жолдан өтуге арналған жаяу жүргіншілердің екі көпірі бар.

Бірақ оны кейбір адамдар пайдаланбай, темір жолды тіке кесіп өтуді жөн көреді. Әлбетте, бұл азаматтардың өмірі мен денсаулығына қауіп төндіретіні анық.

Осы күндері Ұлттық компанияның өңірлердегі мекеме, кәсіпорындары іске асырып жатқан «Өмірдің сақта – шара қолдан» айлығы аясында бөгде адамдардың, соның ішінде балалардың теміржол бойына шығу фактілерінің алдын алу және болдырмау мақсатында ауқымды жоспарлар орындалуда. Атап айтқанда, станция бастығы Қуаныш Табеевтің өзі бас болып, Шымкент станциясындағы желілік жедел полиция қызметкерлерімен, жергілікті әкімдік өкілдерімен және білім беру саласындағы ұстаздар қауымымен бірлесе отырып түрлі жиын-кездесулер өткізуде. Қауіпсіздікке қатысты үгіт-насихат, түсіндіру шараларына жергілікті тұрғындар

мен мектеп оқушылары қатысып, оның барысында станцияда орын алған қайғылы оқиғалар туралы ақпараттар берілуде.

Бұл бағыттағы жұмыстар Ақсукеңт ауылындағы №97 Сұраншы батыр мен М.Мақатаев атындағы жалпы орта мектепте, №47 жалпы орта мектебінің акт залдарында өткен. Мұғалімдер мен оқушылардың кездесуіне ата-аналар да қатысқан. Сондай-ақ осы тақылеттес басқосу А.Бимұрзаев пен Ж.Жабаев жоспарларда тұратын тұрғындар арасында да жүргізіліпті. Себебі мамандардың сараулауынша, жаяу жүргіншілердің көпшілігі осы екі көшеден шығып, әлгі көпірмен емес, темір жолдан кесекөлденең өте шыққанды оңай санайтын көрінеді.

Станция бастығының айтуынша, өңірде қауіпсіздік ережелерін сақтауға шақыратын іс-шаралар

мұнымен бітпек емес. Қауіпсіз қозғалыстың бір ұшы – теміржол жиегін арнайы қоршаумен тікелей байланысты екені белгілі. Бөгде адамдар мен қараусыз малдың станциялық жолдарға шықпауы үшін тұрғын үйлер орналасқан жақтан 1700 метр аумақты қоршау үшін бюджет қаражатын қарастыру туралы сұраныс хат Сайрам ауданы әкімдігіне жыл басында жолданған. Сол сияқты осы сипаттағы қызметтік хат Ақсукеңт ауылдық округті әкімдігіне де жөнелтілген. Себебі жергілікті әкімдіктің араласуынсыз бұл мәселені түйінін тарқтау мүмкін емес. Мұндай қатынас хат өткен жылы да жолданған екен. Алайда, нәтижелі нақты әрекет жоқ. Сондықтан да манкенттік теміржолшылар басқарушы билік өкілдерімен өзара кеңесе отырып, қалың бұқараның қауіпсіздігін қамтамасыз етуде шама-шарқынша

не хватает помощи от профессиональных наставников. Кроме работы Кайрат Арчабаев принимает активное участие в спортивной жизни стальной магистрали. Он капитан футбольной и волейбольной команд, неоднократно награжден призовыми местами по Павлодарскому региону.

В 2004 году ему было присвоено звание «Кәсібі бойынша үздік». В этом году в день профессионального праздника ему присвоили наградный знак «Почетный железнодорожник».

– Знаете, железная дорога давно стала мне родной, коллектив – второй семьей, чему очень рад. Надеюсь, что молодое поколение продолжит нашу работу, – сказал Кайрат Арчабаев.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора

с ним чувствуют уверенность и поддержку.

С детства Канат Орысбаев был окружен атмосферой железной дороги: строгая форма отца, вечерние разговоры машинистов за чаем, гудки тепловозов, доносившиеся со станции. Даже пропахшая солярькой рубашка отца была для него символом силы и уважения к труду. Эти воспоминания определили его путь, превратив железную дорогу в часть характера и судьбы.

Сегодня к династии присоединились брат Самат и сыновья Думан и Улан.

– Я всегда говорю детям: главное – работать честно и ответственно, не бояться трудностей и помнить, что от машиниста зависит безопасность людей – с гордостью говорит о них как о достойных продолжателях семейного дела Канат Орысбаев.

Для Думана и Улана слова отца – жизненные ориентиры. Так, в семье Орысбаевых из поколения в поколение сохраняется уважение к профессии, которая требует полной отдачи и верности делу. Железная дорога стала для них семейной гордостью и настоящим наследием.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

амал етуде. Ендігі жерде олар өз күштерімен вокзал аумағы мен станциялық жолдар бойында, тұрғын үйлерге жақын маң мен жаяу жүргіншілердің айрықша көзі түсер тұстың бәріне арнайы ескерту тақтайшалар іліп шыққан. Ал бұрыннан тұрғандарын ақтап, сырлап, жаңартып, жарқыратып қойған. «Темір жол – қауіпті аймақ!», «Вагон астынан өтуге тыйым салынады!», «Темір жолды белгіленбеген жерден кесіп өтуге болмайды!», «Платформа жиегінде тұруға болмайды!», «Құлаққаппен темір жолдан өту – қауіпті!», «Вагон төбесіне шығуға тыйым салынады!», «Келе жатқан пойыздың алдында жолды кесіп өтуге болмайды!», «Байланыс желісінің сымдарына жақындауға болмайды!» деген сынды ескерту белгілері жеткілікті мөлшерде орнатылды. Сонымен қатар бүгінгі таңда станция кезекшілері сұрыптау паркі мен бағаналарда орнатылған дыбысзорайтқыш құрылғылар арқылы тәуліктің әрбір үшінші сағатында «Темір жол – қауіпті аймақ. Жолды тек арнайы белгіленген жерлерден кесіп өтіңіз...» деген мазмұнда хабарлама жасап отыруға міндеттелген. Мұның бәрі қауіпсіздікті сақтауды көздейді.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, Шымкент
Суретті түсірген автор

ДЕМАЛЫС ҮЙІ ЖӨНДЕЛДІ

ҚТЖ-да пойыздар машинистері мен олардың көмекшілерінің еңбек және демалыс жағдайын жақсарту бойынша жұмыстар жалғасуда.

Матай станциясында локомотив бригадаларының демалыс үйіндегі күрделі жөндеу жұмыстары аяқталды. Машинистер мен олардың көмекшілері сапар алдында тынығып, күшін қалпына келтіретін ғимарат толығымен жаңартылды. Негізгі жұмыстар барысында іргетас пен тірек құрылымдары нығайтылып, терезе мен есік блоктары ауыстырылды. Сондай-ақ сылақ, левкас және бояу жағылып, жаңа жарықтандыру, жылыту және электр сымдарын орнату, шатырды, қазандықтарды және қоршауларды ауыстыру, плитка мен линолеум төсеу, қасбетті заманауи панельдермен қаптау жұмыстары атқарылды.

Ұлан ОРАЗ

 ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	 КАЗКӨЛІККӘСІП Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92 Басылымның таралымы 11 415 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. Жауапты хатшы Ерболат Тілеубергенов, тел.: +7 702 5795768 Кезекші редакторлар: Р. Рахметов, С. Бакесова	Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынғын, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.	Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосымым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53 Маңғыстау: Шахидә Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20 Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61	Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС
---	--	---	--	---	---

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.