

«ҚАНДЫАҒАШ-ТОБЫЛ» ЖОБАСЫ АЯСЫНДА ЖЕТІ ЖАҢА РАЗЪЕЗД САЛУ, ЕКІ ТЕМІРЖОЛ СТАНЦИЯСЫН ЖАҢҒЫРТУ, СОНДАЙ-АҚ ҚАНДЫАҒАШ ЖӘНЕ НИКЕЛЬТАУ АЙНАЛМА ЖОЛДАРЫН САЛУ КӨЗДЕЛГЕН. АТАЛҒАН ЖОБАЛАРДЫҢ ЖҮЗЕГЕ АСУЫ АҚТӨБЕ Өңірінің КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ МҮМКІНДІГІН КЕҒЕЙТІП ҚАНА ҚОЙМАЙ, ЖАҢА ЖҰМЫС ОРЫНДАРЫН АШУҒА, ЖЕРГІЛІКТІ ХАЛЫҚТЫҢ ТАБЫСЫН АРТТЫРУҒА ЖӘНЕ Өңір ЭКОНОМИКАСЫНЫҢ ТҰРАҚТЫ ДАМУЫНА ОҢ ӘСЕР ЕТЕДІ.



Беріхан БЕРКИМБАЕВ,  
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің басшысы



№41 (3188)  
29/05/2026

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ  
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

## ҚТЖ И РЖД ПОДПИСАЛИ ПЛАН СОВМЕСТНЫХ ДЕЙСТВИЙ

В рамках государственного визита Президента Российской Федерации Владимира Путина в Республику Казахстан руководители АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ОАО «Российские железные дороги» подписали План совместных действий по развитию цифровизации грузовых железнодорожных перевозок.

Основной целью плана является формирование единого цифрового пространства между железными дорогами Казахстана и России. Реализация совместных инициатив позволит повысить эффективность перевозочного процесса, ускорить обработку грузов и обеспечить внедрение современных цифровых решений на международных маршрутах.

План предусматривает реализацию ряда стратегических направлений: совершенствование информационного обмена для обеспечения бесперебойного транзита и устранения цифровых барьеров, расширение применения электронного документооборота и развитие безбумажных технологий при перевозке грузов, укрепление международного сотрудничества в сфере электронного обмена данными в межгосударственном сообщении.

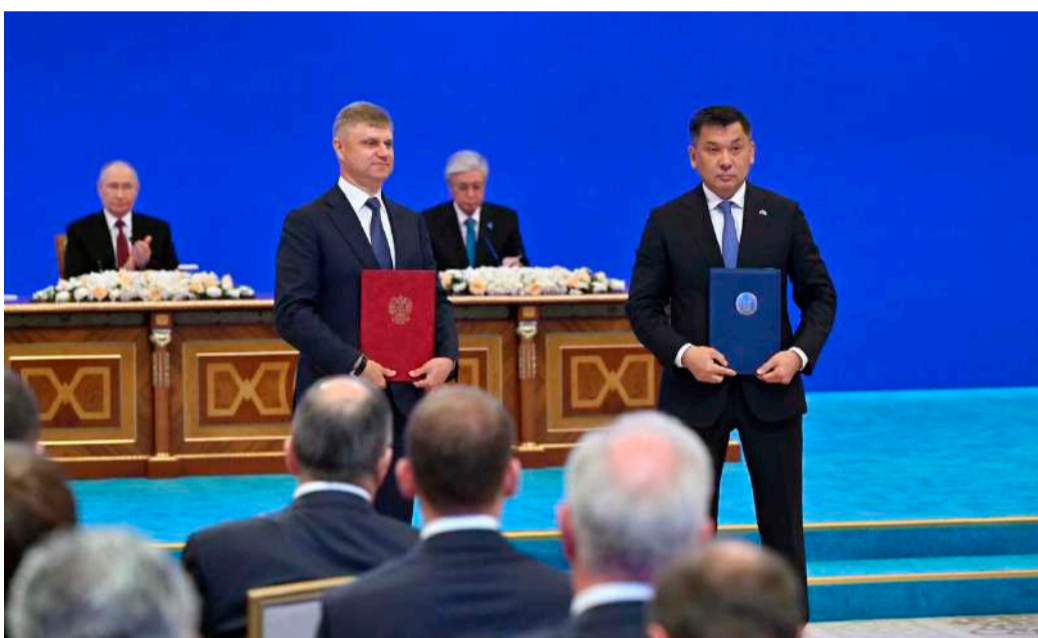
Кроме того, стороны договорились поэтапно увеличить объемы обмена поездов по девяти российско-казахстан-

ским межгосударственным стыковым пунктам пропуска.

В целом по итогам 2025 года железнодорожное взаимодействие между Республикой Казахстан и Российской Федерацией показало положительную динамику: общий объем перевозок составил 92,1 миллиона тонн, что на 3,5% выше уровня 2024 года.

Основной вклад в рост показателей внесли транзитные операции, где экспорт российских грузов через территорию Казахстана увеличился на 16,1%, достигнув 17,3 миллиона тонн, а экспорт казахстанских грузов транзитом через Россию вырос на 20,4%, составив 21,5 миллиона тонн.

Ключевым фактором развития грузопотоков стало Межправительственное соглашение о транзитных перевозках железнодорожным транспортом, подписанное в ноябре 2025 года в Москве, которое уже демонстрирует практический эффект и создает условия для дальнейшего расширения сотрудничества.



Подтверждением эффективности принятых мер служат результаты четырех месяцев 2026 года: экспорт казахстанских грузов (уголь, чермет, удобрения) транзитом через РФ увеличился на 70 тысяч тонн, достигнув семи миллионов тонн, а объем российских

грузов в/через Казахстан (нефтепродукты, чермет, зерно, продгрузы) составил более 12 миллионов тонн, с ростом порядка 20%.

Положительная динамика железнодорожных грузопотоков подчеркивает укрепление стратегического партнер-

ства и углубление экономической интеграции между двумя странами. Особый рост транзитных операций свидетельствует о высокой востребованности и надежности общих транспортных коридоров.

Асель ШАЙХЫНОВА

## СТРАТЕГИЯЛЫҚ ДАМУ БАҒЫТТАРЫ

Қазақстан үшін сауда, транзит және логистика стратегиялық даму бағыттары болып табылады. Бұл туралы Астанада өткен V Еуразиялық экономикалық форумның «Жаңа заман жағдайындағы еуразиялық сауда және логистика» сессиясында сөз болды.

Сауда және интеграция министрі Арман Шаққалиев Қазақстанның көлік-логистикалық әлеуетін дамыту, сауданы цифрландыру және елдегі негізгі инфрақұрылымдық жобалар туралы баяндады. Министр әлемдік экономиканың трансформациясы және жаһандық сауда мен логистикалық тізбектердің өзгеруі жағдайында Еуразия кеңістігінің өңірлер арасындағы тұрақты сауда-экономикалық байланыстардың маңызды бағыты ретіндегі рөл артып келе жатқанын атап өтті. Оның айтуынша, Азия мен Еуропа арасындағы жүк тасымалында суранысқа ие бағыттардың біріне айналған Транскаспий халықаралық көлік бағытын дамытуға ерекше назар аударылып отыр. Соңғы бес жылда ТХК арқылы жүк тасымалы көлемі 2020 жылғы 0,8 млн тоннадан 2024 жылы 4,5 млн тоннаға дейін өсіп, 6 есеге артқан.

2025 жылдың қорытындысы бойынша маршруттағы жүк тасымалы көлемі 62% ұлғайып, контейнерлік тасымал көлемі 2,7 есеге өсіп, 56,5 мың контейнерге жеткен. Қазіргі таңда Орта дәліздің өткізу қабілеті жылына шамамен 6 млн тонна жүк пен 182 мыңға дейін контейнерді құрайды. 2030 жылға қарай Қазақстан бұл көрсеткішті жылына 10 млн тоннаға дейін жеткізуді жоспарлап отыр.

Министр сондай-ақ Қазақстан Иран, Парсы шығанағы елдері, Үндістан және Пәкістан бағыттарына шығуды қамтамасыз ететін «Солтүстік-Оңтүстік» халықаралық көлік дәлізін дамытуды жалғастырып жатқанын айтты. Сонымен қатар елде Ақтау және Құрық порттарын дамыту, жаңа контейнерлік терминалдар мен логистикалық орталықтар салу, сондай-ақ Мойынты – Қызылжар, Дарбаза – Мақтаарал, Бақты – Аягөз, Алтынкөл – Жетіген және Бейнеу – Маңғыстау теміржол учаскелерін жаңғырту жобалары жүзеге асырылуда.

Ұлан ОРАЗ



Айттай САЛИКОВ,  
директор департамента  
по сервису  
АО «Пассажи́рские перевозки»:

## Қауіпсіздік

### ӨТКЕЛДЕРДЕ АПАТТЫҢ АЛДЫН АЛДЫ

Жыл басынан бері ҚТЖ машинистері теміржол өткелдерінде орын алуы мүмкін 20 жол-көлік оқиғасының алдын алды. Локомотив бригадаларының қырағылығы, кәсібилігі және жедел іс-қимылдары соқтығысуды болдырмауға және пойыздар мен автокөліктер қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етуге мүмкіндік беріп отыр.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ,  
Астана

Мәселен, 1 мамырда сағат 08:18-де Мойынты – Шығанақ учаскесінде 54 км/сағ жылдамдықпен келе жатқан жүк пойызының машинисі шұғыл тежеуді қолданып, «Хова» маркалы жүк көлігімен соқтығысудың алдын алды. Өткелдегі белгі беру құрылысы дұрыс жұмыс істеп тұрған. Пойыздың кешігуі 16 минутты құрады. Ақпарат Шу станциясының желілік полиция бөліміне берілді.

21 сәуірде сағат 12:35-те Шу – Тараз учаскесінде де жүк пойызының машинисі шұғыл тежеуді уақытты қолданып, жақындап қалған құрам алдына теміржол өткеліне шығып кеткен Жеер жеңіл автокөлігімен соқтығысудың алдын алды. Қозғалыс кестесінен кешігуі 10 минутты құрады. Материалдар Түркісіб станциясының ЖПБ-ға тапсырылды.

25 сәуірде сағат 08:05-те Мойынты – Шығанақ учаскесінде жолаушылар пойызының машинисі теміржол өткелінің жүру ереже-

лерін бұзған Chevrolet Cobalt автокөлігімен соқтығысудың алдын алды. Жөнелтудің кешігуі 4 минутты құрады. Ақпарат Шу станциясының ЖПБ-ға жіберілді. 13 мамырда Тараз – Шу, сондай-ақ Жаңаөсіл – Көкшетау учаскелерінде 65-70 км/сағ жылдамдықпен келе жатқан локомотив бригадалары оқиға орнынан жасырынған жеңіл автомобильдермен соқтығысудың алдын алып, шұғыл тежеуді қолданған екі ұқсас жағдай тіркелді. Ақпарат полицияның желілік бөліміне берілді. Барлық жағдайларда өткелдік белгі беру құрылыстары дұрыс жұмыс істесе, көрініс жағдайы қанағаттанарлық саналады.

19 мамырда Жаңаөсіл – Көкшетау учаскесінің Янко – Саумалкөл өткелінде 70 км/сағ жылдамдықпен келе жатқан пойыз машинисі бұзылу салдарынан жүргізушінің реттелетін өткелде тұрып қалған КамАЗ автомашинасымен соқтығысудың алдын алып, шұғыл тежеу қолданды. Барлық тіркелген жағдайлардың негізгі себебі автокөлік жүргізушілерінің жол жүру ережелерін

өрескел бұзуы болып табылады.

21 мамырда Жаңаөсіл – Пресногорьковская учаскесінің Бауманская – Пресногорьковская аралығында жүк пойызының машинисі 38 км / сағ жылдамдықпен шұғыл тежеуді қолданып, күзетілмеген реттелетін теміржол өткелінде ЖКО-ның алдын алды. Мұның себебі «фура» жүк көлігінің жүргізушісі Жол қозғалысы ережесін өрескел бұзуы болды, ол келе жатқан пойызға қарамай өткелге шығып кеткен. Локомотив бригадасының жедел әрекеті арқасында соқтығысу болған жоқ. Пойыздың кешігуі 12 минутты құрады. Өткелдегі белгі беру құрылыстары штаттық режимде жұмыс істеген. Оқиға туралы ақпарат Қостанай станциясының ЖПБ-не берілді.

Өткен жылы машинистер 62 жол-көлік оқиғасының алдын алды. ҚТЖ жүргізушілерге теміржол өткелдерін кесіп өту ережелерін қатаң сақтау қажеттігін еске салады. Темір жол – бұл зейін мен тәртіп өмірдің сақтауына және қауіпсіздікке тікелей әсер ететін қауіпті аймақ.

## МОЛОДЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ОБЪЕДИНЯЮТ УСИЛИЯ

С 20 по 22 мая 2026 года в Челябинске (РФ) прошел Слет молодежи Южно-Уральской железной дороги «Магистраль будущего: вместе к новым вершинам».

Жаныбек КЕНЕС,  
Астана

Программа слета была максимально насыщенной: от серьезных деловых дискуссий до спортивного командообразования. В первый день участники дали старт мероприятию ярким флешмобом «Единство народов» и проверили свои силы в экстремальной игре «Форд Боярд», развивающей лидерские навыки. Образовательный блок открыла лекция сообщества «Знание» о личной стратегии успеха и целеполагания.

Второй день посвятили прокачке гибких навыков (soft skills) на тренингах по эффективной коммуникации. Особое внимание привлек творческий блок, где

делегаты презентовали работу региональных советов молодежи. Молодые активисты АО «НК «Қазақстан темір жолы» презентовали свои корпоративные проекты, программы развития специалистов и показали мотивирующий видеоролик о жизни молодого жеміс компания.

Финальный день запомнился открытым диалогом с руководством. Участники обсудили внедрение инноваций, международное партнерство ҚТЖ и РЖД, а также развитие профессиональных компетенций.

Ярким представителем молодежи ҚТЖ стал поездной диспетчер регионального центра управления движением поездов по западному региону РЦУП-1 Ақтобе филиала

АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция перевозочного процесса» Нұрасыл Жұбанов. Имея за плечами 11 лет общего стажа в отрасли (из которых пять лет – в должности поездного диспетчера), он уже вошел в молодежный кадровый резерв компании и стал участником престижного проекта «100 молодых лиц ҚТЖ» (2-й поток).

– Для меня участие в слете – это мощный импульс для профессионального роста и уникальная возможность обменяться опытом с коллегами, в том числе из РЖД. Работая поездным диспетчером, я каждый день принимаю решения, от которых зависит безопасность и четкий график движения поездов, поэтому на тренингах и панельных дискуссиях я в первую



очередь искал новые инструменты повышения эффективности перевозок. Я очень рад, что в свое время проект «100 молодых лиц ҚТЖ» дал мне отличный старт. А здесь, в Челябинске, пришло четкое понимание: у молодежи наших стран общие цели, единый вектор развития и колоссальный потенциал для внедрения инноваций. Доверие руководства и масштаб обсуждаемых задач мотивируют двигаться вперед, внедрять лучшие практики на своем рабочем месте, – говорит Нұрасыл Жұбанов.

Фото Олжаса АХМЕТОВА

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» ПРОДОЛЖАЕТ МАСШТАБНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ПАРКА. В РАМКАХ ЗАКЛЮЧЕННЫХ КОНТРАКТОВ В ПЕРИОД С 2022 ПО 2026 ГОД УЖЕ ПОСТАВЛЕНО 436 ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ПРОИЗВОДСТВА ТОО «ЗИКСТО». ИЗ НИХ 418 – СТАНДАРТНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ И ЕЩЕ 18 – ВАГОНЫ МОТОР-ВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (МВПС). ТАКЖЕ В 2026 ГОДУ С ТОО «ЗИКСТО» ЗАКЛЮЧЕН ДОГОВОР НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ЕЩЕ 131 ВАГОНА. В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ОЖИДАЕТСЯ ПОСТАВКА 51 ЕДИНИЦЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

## САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ҚТЖ-ДА ЖҮК АЙНАЛЫМЫ

7%

АРТТЫ.

«КҮТУ ПАРАҒЫ» ҚЫЗМЕТІ  
ІСКЕ ҚОСЫЛҒАЛЫ

872 мың

БИЛЕТ САТЫЛҒАН.

СОҒҒЫ ОН ЖЫЛДА  
ҚАЗАҚСТАН МЕН  
ӨЗБЕКСТАН АРАСЫНДАҒЫ  
ТЕМІРЖОЛ АРҚЫЛЫ ЖҮК  
ТАСЫМАЛЫ

76%

ӨСКЕН.

## ПОЙЫЗДАР САНЫ АРТАДЫ

Ұлан ОРАЗ,  
Алматы



ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫ

Қазақстанда жазғы демалыс және мектеп оқушыларының каникулы кезінде көлік қатынасының қолжетімділігін арттыру бойынша қосымша шаралар қабылдады.

Көлік министрлігі көлік компанияларымен бірлесіп сұранысқа ие туристік бағыттар бойынша теміржол маршруттары санын көбейтуде.

Теміржол тасымалы бойынша 2026 жылдың жазғы маусымында 15 қосымша теміржол маршруты ұйымдастырылады. Қосымша пойыздар 2026 жылғы 16 маусымнан бастап қатынай бастайды. Бағыттар қатарында Астана, Алматы, Қарағанды, Ақтөбе, Семей, Өскемен, Қызылорда және Павлодар қалаларынан Достық пен Балқаш секілді туристік және курорттық аймақтарға қатынайтын пойыздар бар. Аталған шаралар жазғы кезеңде пойыздарда шамамен 550 мың қосымша орын ашуға мүмкіндік береді. Сонымен қатар жолаушылар ағынының артуына қарай қолданыстағы пойыз құрамдары кезең-кезеңімен ұлғайтылатын болады. Жазғы маусымда пойыз құрамдары орта есеппен 19-21 вагонға дейін көбейеді. Ал маусымаралық кезеңде бұл көрсеткіш 13-15 вагонды құрайды. Сондай-ақ 2026 жылғы 1 маусымнан бастап Қарағанды – Балқаш бағыты бойынша №219/220 жолаушылар пойызы іске қосылады.

Қабылданып жатқан шаралар ішкі туризмді дамытуға, өңірлердің көлік қолжетімділігін арттыруға және жазғы демалыс кезеңінде азаматтардың жайлы әрі қауіпсіз сапар жасауына қосымша мүмкіндік береді.



## ҚАУІПТІ ДЕ ҚАТЕРЛІ КӘСІП



АЙМАҚ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,  
Қызылорда

Теміржолдың электр шаруашылығында қызмет ету – сырт көзге қарапайым көрінгенімен, іс жүзінде әр секунд сайын жоғары кернеу мен өмірге қауіп төндіретін тәуекелдермен тікелей байланысты өте қатерлі мамандық. Мыңдаған вольттық кернеуі бар әуе желілерінде, биік тіректерде, кез келген ауа райының қолайсыз құбылыстарына қарамастан жұмыс істеу тек жоғары шеберлікті ғана емес, сонымен бірге темірдей тәртіп пен қырағылықты талап етеді. Сондықтан дистанцияда еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған «Жолда адам» айлығы аясында бақылау барынша күшейтілген. Қызметкерлер арнайы киімдер мен қорғаныс құралдарын талапқа сай пайдалануы жіті қадағаланады. Мұндағы басты мақсат – өндірістік жарақаттың алдын алып, әрбір жұмысшының үйіне аман-есен оралуын қамтамасыз ету. Қысқасы, төк көзімен жұмыс істеу

барысында титтей де қатерлікке немесе салғырттыққа жол бермеу үрдісі қатаң сақталған.

Осынау қауіпті аймақтағы қажырлы еңбектің нәтижесін сөз етсек, Төретам – Қазалы – Сексеуіл – Қоскөл аралығындағы 10 кВ ПЭС, ДЦ, АБ және ПЭ желілерінің 47,2 шақырымына жоспарлы жөндеу және профилактикалық жұмыстары сәтті жүргізілген. Мұнымен қоса, 1 км АС-35,50 маркалы сым ауыстырылып, 5 дана 10кВ ажыратқыш жаңартылды. 2 км 0,4кВ әуе желілері жөнделіп, желі бойындағы қауіпті аймақтардан 0,5 км ағаш-бұталар тазартылды. Техникалық тұрғыдан аса күрделі саналатын 95 дана 10кВ ПЭС әуе желісінің оқшаулағыштары ауыстырылып, 186 дана жерге қосу құрылысы тексеруден өтті. Сондай-ақ кабельдік жүйелер де назардан тыс қалмай, 0,4кВ әуе желісінің 0,2 км мен 10кВ әуе желісінің 0,1 км жер асты кабелі жаңартылып, 15 дана темір траверс пен 5 дана темірбетон тірегі ауыстырылды. Қосалқы



станциялардағы 133 күштік трансформаторлар мен ажыратқыштарға техникалық қызмет көрсетіліп, 95 дана ұяшықтың релілік қорғаныс және автоматика құрылғылары сынақтан өткізілді. Бұл атқарылған шаралардың барлығы – құрғақ есеп емес, жүйенің сенімділігін арттырып, апаттық жағдайлардың алдын алуға бағытталған қауіпсіз істер. Бұл жұмыстар электрмен жабдықтау жүйесінің сенімділігін арттыруға және апаттық жағдайлардың алдын алуға бағытталған.

Еңбек қауіпсіздігі бойынша жұмысшы-қызметкерлерге тиісті нұсқаулықтар өткізіліп, 150 адам арнайы киімдер мен қорғаныс құралдарының талапқа сай пай-

даланылуы ұдайы қадағаланады. Өндірістік жарақаттың алдын алу және қауіпсіз еңбек жағдайын қалыптастыру бойынша профилактикалық жұмыстар тұрақты жүргізіледі.

– Біздің кәсіп – қауіпті де қатерлі. Төрт айдың қорытындысы бойынша жоспарлы жұмыстар бекітілген кестеге сәйкес орындалып, теміржол саласын сенімді электрмен қамтамасыз ету міндеті толық жүзеге асырылды. Осы бағытта кәсіп міндетін мінсіз атқаратын аға электромеханиктер А.Досмағамбетов, К.Құрманалиев, электромонтер М.Ағасиловтың еңбектерін ерекше атап өткім келеді, – дейді дистанция бастығы Асқар Алмағанбет.

Суретті түсірген автор

## АРНАЙЫ ДӘРІС ӨТКІЗДІ

Шахидә ЖҰМАН,  
Маңғыстау



ПРОФИЛАКТИКА

17-25 мамыр аралығында еліміз көлемінде «Қауіпсіз жол» жедел-профилактикалық іс-шарасы өткізілді. Осы науқан аясында Сайөтес станциясындағы көліктегі полиция бөлімшесінің қызметкерлері мектеп оқушыларымен кездесіп, арнайы дәріс өткізді.

Сайөтес ауылының учаскелік инспекторымен бірге теміржол қауіпсіздігін нығайту мақсатында өткен кездесуге «Өтес» орта мектебінің 9-11 сынып оқушылары мен олардың ата-аналары және мұғалімдер қатысты.

Басқосудың мақсаты – мектеп бітіріп жатқан түлектерге жолда жүру кезінде сақтық шараларын сақтауға, заңсыз көлік құралдарын басқармаға шақырып, жазғы демалыс қарсаңында жасөспірімдердің теміржол нысандарындағы қауіпсіздік ережелерін қатаң сақтауын қамтамасыз ету, жазатайым оқиғалардың алдын алу.

– Аталған бағыттағы іс-шаралар барысында полиция қызметкерлері оқушыларға теміржол маңында өзін-өзі ұстау ережелерін егжей-тегжейлі түсіндірді. Әсіресе рельстерден белгіленбеген орындарда өтпеу, рельс үстінде селфи жасамау және теміржол маңында құлаққап киіп жүрудің аса қауіпті екеніне ерекше тоқталды. Сондай-ақ жоғары сынып оқушыларына құдық бұзушылықтың соңы әкімшілік жауапкершілікке әкеліп соғатыны туралы да ескертілді. Мұндай маңызды кездесулер жасөспірімдердің құқықтық сауаттылығын арттырып, оларды қауіпсіздік ережелеріне жауапкершілікпен қарауға дағдыландырады, – дейді Сайөтес станциясындағы желілік полиция бөлімшесінің басшысы Нұрлыбек Рахметов.

## РЕВИЗОРЛАР НЕГЕ АЛАНДАЙДЫ?



ӨЗЕКТІ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,  
Семей

Басқосуда жыл басынан бергі қозғалыс қауіпсіздігін бұзу бойынша бірқатар өзекті мәселелер сөз болды. Жиында сөз алған бас ревизор өткен төрт ай ішінде бөлімше көлемінде тіркелген қозғалыс қауіпсіздігін бұзу фактілеріне тоқталып, алдағы жұмыстарды ширату қажеттігін баса атап өтті. РБ-6 аппараты жүргізілген қадағалу, тексеру іс-шаралары бірқатар мәселелерді анықтағаны белгілі болды.

Солардың арасында мысалы нормативтік-техникалық құжаттамалардың болмауы бойынша 11 кемшілік, аталмыш құжаттарды жүргізу бойынша 21 кемшілік анықталған. Яғни қозғалыс шаруашылығында, коммерциялық жұмыс, одан бөлек локомотив шаруашылығында кемшіліктер көбейіп отыр. Барлық мекемелер басшылары жіберілген актілерді алды. Тиісті шаралар қолданылады.

– Желі бойындағы қозғалыс қауіпсіздігін сақтау бойынша РБ-6 аппараты әр ай сайын талдау жасауда. Семей магистральдық желі бөлімшесі және желі бойындағы мекемелер басшыларына жіберілген ақауларды қалпына келтіріп, қауіпсіздікті бұзуда алып келетін себептерді қайталамау бойынша нақты ұсыныстар беріледі, – деді бұл орайда пікір

Жуырда «ҚТЖ» ҰК» АҚ Қауіпсіздік департаментінің Семей учаскесі бойынша аймақтық бас ревизоры Темірбек Ақчалов Семей ЖТ филиалы және Семей магистральдық желі бөлімшесі басшыларының басын қосып, есептік тыңдау өткізді.



бiлдiрген Темiрбек Иманбабасұлы.

Айтуынша, әсіресе желі бойында локомотивтерді шұғыл тежеу жағдайлары мейлінше өзекті болып тұр. Мәселен қала іргесіндегі кірме жолда тепловозбен автобустың соқтығысуы орын алды. Абырой болғанда адам шығыны жоқ.

Сол тәртізді жолдағы қараусыз малды хабарлауда машинистер мен диспетчерлер жұмысының, жолшылардың үйлесімділігін арттыру қажет. Әсіресе Жаңа-Семей желі дистанциясына қарасты тәлім бойы алаңдаушылық тудырып отыр. Мал басу фактілерінің басым көпшілігі осы аумақта орын алған. Шұғыл тежеу арқылы себепті ревизорлар тіпті жолаушылар пойызының қозғалысына уайымдай бастаған. «Жаман

айтпай жақсы жоқ» деген, салмағы жеңіл Тальго пойызының рельстен шығып кетуіне үйірлі жылқылармен соқтығысу жетіп жатыр.

Бес ай ішінде мұндай 51 жайт орын алған. Өкініштісі, соның ішінде екі рет көлікпен соқтығысу апаты және бір адамды басу фактілері тіркелген. Сол тәртізді желі бойында мал басу оқиғаларының да саны артып отыр. Қараусыз мал бойынша келіге жақын орналасқан ауыл тұрғындары мен шаруа қожалықтары жауапсыздық танытса, теміржол өтпелерінде кейбір көлік жүргізушілері жылжымалы құрамнан төнер қауіпті елемейді. Осыған орай бас ревизор Темірбек Ақчалов НОД-ЖТ филиалы және НЖС-6 басшыларына бірқатар нұсқау түріндегі міндеттемелерді атап көрсетті. Мәселен, жол полициясымен бірге көлік жүргізушілерін ақпараттандыру шараларын өткізу күн талабында тұр. Сонымен қатар теміржол өтпелері бойындағы жол бегілерін жаңартуға да күш салу қажет. Бұл шаралардың сыртында теміржол бойындағы қауіпсіздік талаптарын орындау бойынша тұрғындармен алдын алу, түсіндіру жұмыстарын ширату, атқарушы билік өкілдерімен бірлескен жұмыстарды күшейту керек.

Бұл нұсқаулардың орындалу барысы бөлімше басшыларымен қатар аймақтың бас ревизорының да тұрақты назарында болады.

Суретті түсірген автор

«Қазтеміртранс» АҚ өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған тауар-материалдық қорларды сату жөніндегі Комиссия отырысының 2026 жылдың 26 мамырдағы №4 хаттамасына 4-қосымша

## САУДА ЖАЙЛЫ ЕСКЕРТПЕ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы 2026 жылғы 12 маусымда сағат 10:00-ден 15:00-ге дейін (Астана уақыты бойынша) [www.qazyna.kz](http://www.qazyna.kz) мемлекеттік мүлік тізілімінің веб-порталында «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының тауар-материалдық қорларын сату бағасын көтеру бойынша аукцион түрінде электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды.

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқармасының шешімімен (2020 жылғы 12 маусымдағы №02/19 хаттама) бекітілген талап етілмеген өтімді және өтімсіз тауар-материалдық қорларды басқару жөніндегі әдістемесіне және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлікті сатуды өткізу туралы регламентке (ары қарай – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

**Төмендегідей өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған тауар-материалдық қорларға аукцион жарияланады:**

**Лот №1:** Жылжымалы құрамның (вагондардың) доңғалақ жинағы Дөңгелектің сызбасы 77.020.02.00.103 - 147 дана, басты/бастапқы бағасы 42 997 500 теңге, ҚҚС-сыз, кепілдік жарнасы 6 449 625 теңге, ҚҚС-сыз, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4; **Лот №2:** Жылжымалы құрамның (вагондардың)

доңғалақ жинағы Дөңгелектің сызбасы 77.020.02.00.103 - 971 дана, басты/бастапқы бағасы 330 787 238 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 49 618 086 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

**Лот №3:** Автотіркеу жинағы 106.01.000-0сб МЕМСТ 22703-91 – 414 дана, басты/бастапқы бағасы 38 432 623 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 764 894 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

**Лот №4:** Рессорлық арқаулық – 22 дана, басты/бастапқы бағасы 8 473 489 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 271 024 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

**Лот №5:** Рессорлық арқаулық – 494 дана, басты/бастапқы бағасы 263 628 933 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 39 544 340 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

**Лот №6:** Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб – 11 дана, басты/бастапқы бағасы 3 572 414 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 535 863 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

**Лот №7:** Бүйірлік жақтау 100.00.020-0, 100.00.020-3сб – 861 дана, басты/бастапқы бағасы 463 085 588 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 69 462 839 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

**Лот №8:** Бүйірлік жақтау ҚС2156ХЛ-20-00 Бүйірлік

жақтау ҚС2156ХЛ-20-00 – 246 дана, басты/бастапқы бағасы 26 568 000 теңге, ҚҚС-сыз, кепілдік жарнасы 3 985 200 теңге, ҚҚС-сыз, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4;

**Лот №9:** Рессорлық арқаулық ҚС2156ХЛ-40-00, 0 – 106 дана, басты/бастапқы бағасы 13 654 348 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 2 048 153 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Екібастұз қаласы, Астана көшесі, 4.

Кепілдік салымдар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: НСВККЗКХ, ЖСК: КЗ226018871000394291, КНП 857, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлем түрі: **электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым** (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем еңбейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

**Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақыттылы аударулы мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш жұмыс күні бұрын аударуға кеңес беріледі.**

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілімінің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімінің веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін бес минут бұрын аяқталады.

Сауда-саттықтарға қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп алдын ала тіркелуі қажет:

1) жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);  
2) заңды тұлғалар үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық атауы, бірінші басшысының тегі, аты

және әкесінің аты (бар болған жағдайда);

3) кепілдік жарналарды қайтару үшін екінші деңгейдегі банкілерде банктік есепшоттың деректемелерін /реквизиттерін/;

4) байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы, телефон, факс, е-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жоғарыдағы деректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертеді.

Әрбір сатылған объектісі бойынша аукцион нәтижелері сауда-саттықтардың нәтижелері туралы хаттамасымен рәсімделіп, аукцион өткізілген күні сатушы және жеңімпаз ЭЦҚ қолдана отырып тізілім веб-порталында қол қойылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижесін белгілейтін және жеңімпаз бен сатушының міндеттерін сауда бағасы бойынша нысанда сату-сатып алу шартына қол қойған құжат болып табылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармайды.

Жеңімпаз сату-сатып алу туралы шартқа сауда веб-порталда өткен күннен бастап он күнтізбелік күн ішінде қол қояды.

Сайысты өткізу талаптары, саудаға қатысушыларды рәсімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау талаптары туралы толық ақпараттармен [www.e-qazyna.kz](http://www.e-qazyna.kz) сайтындағы Регламенттен танысуға болады.

Сауданы өткізу туралы қосымша ақпараттарды [www.e-qazyna.kz](http://www.e-qazyna.kz) сайтынан немесе мына телефон нөмірлері арқылы білуге болады: 8 (7172) 55-29-81, 95-54-89, 95-54-88 («Ақпараттық-есептік орталық» АҚ) және +7 747 702 28 78 («Қазтеміртранс» АҚ).

## Рационализаторство ОТ ИДЕИ – К ВНЕДРЕНИЮ В ПРОИЗВОДСТВО

**Свыше 400 рационализаторских предложений по совершенствованию производственных процессов, повышению безопасности движения и охране труда внесли работники АО «НК «КТЖ» в 2025 году. Авторы лучших идей чествовали в Астане на конференции «Рационализаторлық – техникалық дамудың негізі».**

**Любовь РОВБА,**  
Астана

Мероприятие собрал в Центре оценки и развития персонала железнодорожного транспорта более 150 участников из структурных подразделений, региональных филиалов и дочерних организаций компании, а также представителей научно-исследовательских и экспертных организаций.

В рамках конференции победители и номинанты конкурса «Лучшее техническое решение» презентовали главному инженеру АО «НК «КТЖ» Рамазану Садыркулову свои разработки в сфере автоматизации и телемеханики, локомотивного хозяйства, движения поездов, электроснабжения, путевого хозяйства, идеи по улучшению условий труда, снижению производственного травматизма и т.д.

Кроме того, участники ознакомились с книжной выставкой «Ключ к техническому развитию», а в преддверии официальной части для них провели инструктаж по технике безопасности.

Открывая конференцию, Рамазан Садыркулов отметил, что рационализаторство – это не просто поиск новых решений, это культура постоянного совершенствования и движения вперед.

Именно через ваши предложения мы можем внедрять передовые решения, развивая нашу отрасль, повышая эффективность и безопасность перевозок, – подчеркнул он. – С момента внедрения системы организации рационализаторской деятельности по группе компаний зарегистрировано более 16 тысяч рационализаторских предложений, экономический эффект от реализации которых составил свыше одного миллиарда тенге. Количество зарегистрированных в базе данных новаторов превышает 10 тысяч человек.

Особое внимание в компании уделяется стимулированию авторов инициатив. В 2025 году размер выплаты за внедрение рационализаторских предложений был увеличен в два раза.

Подробнее о рационализаторской деятельности в АО «НК «КТЖ»



по итогам прошлого года в своем докладе рассказал директор Технического центра компании Жандос Мусин.

– Из 401 рационализаторского предложения, поступившего в 2025 году, 84 рекомендованы к тиражированию в 92 филиалах компании.

Спикер отметил, что большая часть рационализаторских предложений – 32% – направлены на повышение надежности устройств, 20% касаются безопасности движения, 19% – улучшения условий труда, 18% посвящены охране труда и 11% – совершенствованию процессов.

Наибольшее количество предложений в прошлом году поступило от работников департамента автоматизации и телемеханики – 102, от ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – 96 предложений, от департамента пути и сооружений – 92.

На линейном уровне самыми активными были железнодорожники Акмолинского региона – они подали 73 предложения, что почти вдвое больше, чем в других регионах.

– Рационализаторство – часть производственной культуры, технологии меняются, требования к безопасности и эффективности растут, поэтому компания должна искать внутренние резервы для развития. Большое преимущество предложений в том, что они рождаются на производстве. Именно вы детально всех понимаете реальные производственные задачи и предлагаете решения, которые делают работу компании эффективнее и надежнее, – сказал Жандос Мусин.

Он добавил, что не все предложения должны иметь экономический эффект. В компании

рассматривают предложения и без него, если они направлены на повышение безопасности, улучшение условий труда, совершенствование процессов и т.д.

– Не всякую пользу можно измерить экономией. Иногда предотвращенный риск, улучшенная организация труда и более удобный технологический процесс имеют не меньшую ценность, чем финансовая прибыль, – считает Жандос Мусин.

Об инновационной политике АО «Самрук-Қазына» участникам конференции рассказал генеральный директор частного фонда «Центр научно-технологических инициатив «Самгау» Толеген Орашев. Порядок патентования изобретений и полезных моделей в своем докладе представила главный эксперт управления патентной экспертизы в области физики и машиностроения РГП НИИС Сандигуль Мухамедина.

Завершающим этапом мероприятия стала церемония награждения лучших новаторов компании. Приглашенные спикеры вручили почетные грамоты за вклад в развитие рационализаторской деятельности и многолетний добросовестный труд семерым работникам АО «НК «КТЖ». Нагрудными знаками «Кәсібі бойынша үздік» отмечена начальник НТИ (НЖС) по Уральскому региону Гульнара Маутеева, «Үздік рационализатор» – мастер производственного обучения Алматинской дистанции пути Нуржан Анарбеков.

Победители и призеры конкурса «Лучшее техническое решение» получили дипломы и соответствующие сертификаты из рук главного инженера АО «НК «КТЖ»

Рамазана Садыркулова. Так, диплом первой степени и сертификат на сумму 648 750 тенге в номинации «Лучшее техническое решение по повышению производительности труда и снижению уровня ручного труда в путевом хозяйстве вручили главному инженеру РСЦ-2 Луговое Жанатбеку Бесплаеву и начальнику КЭЦ Павлодар Мурату Макимову. Электромеханик КТСМ Павлодарской дистанции сигнализации и связи Евгений Альшанский победил в номинации «Лучшее техническое решение по повышению надежности систем и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики». Первого места в номинации «Лучшее техническое решение по повышению надежности устройств электрооборудования» удостоился ращред-ление заместителя начальника Центральной электротехнической лаборатории Ерлана Сайдалина. Главный инженер Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис» Толеш Усаев предложил лучшее техническое решение по улучшению условий труда, а главный менеджер департамента безопасности и охраны труда, промышленной безопасности и экологии Дирекции магистральной сети Бахытнур Ермакова – по совершенствованию технологического процесса. В номинации «Лучшее техническое решение по совершенствованию технологии ремонта и технического обслуживания и эксплуатации локомотивов» победил начальник участка Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Нуржан Исинов. Лучшим филиалом по организации рационализаторской деятельности признаны Достыкское эксплуатационное вагонное депо и Шалкарская дистанция сигнализации и связи.

– Каждая ваша идея, каждое предложение, направленное на совершенствование производственного процесса, повышение безопасности движения, снижение затрат и улучшение условий труда, становится важным этапом развития всей отрасли, – подчеркнул Рамазан Садыркулов.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## ПРОБЛЕМА ОСТАЕТСЯ АКТУАЛЬНОЙ



ПРОФИЛАКТИКА

**В Костанайском регионе продолжается работа по предотвращению выхода бродячего скота на железнодорожные пути.**

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

Летом количество случаев выхода бродячего скота на железнодорожные пути многократно возрастает. Как отмечает ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Асхат Абишев, оставленные без присмотра нерадивыми хозяевами коровы,

лошади и овцы заходят на железнодорожное полотно и создают аварийные ситуации. И это – несмотря на все меры, принимаемые железнодорожниками. Проблема остается актуальной, поскольку ее решение во многом зависит как от сознательности скотовладельцев, так и от содействия местных исполнительных органов. Причем если зимой вдоль путей чаще бродят лошади, поскольку коровам и овцам

сложнее пробираться через сугробы возле железнодорожного полотна, то с приходом весны и таянием снега на пути массово начинает выходить и другой домашний скот.

– Бродячий скот по-прежнему остается одной из главных проблем на железнодорожных путях, – говорит Асхат Абишев. – В большинстве случаев владельцы относятся к присмотру за животными безответственно. И наша задача в этот период – донести до них всю серьезность проблемы.

Чтобы избежать возможных инцидентов, связанных с выходом скота на рельсы, работники отдела пути совместно с сотрудниками ЛОВД проводят профилактические рейды, обходят владельцев скота, проводят с ними разъяснительные беседы, а также выдают выписки из кодекса о недопустимости выпаса скота вблизи железной дороги.

Приложение 4 к протоколу заседания Комиссии по реализации товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным и неустребованным ликвидным АО «Қазтеміртранс», от 26 мая 2026 года № 4

## ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ТОРГОВ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» объявляет о проведении электронных торгов в форме аукциона на повышение цены по продаже товарно-материальных запасов АО «Қазтеміртранс», которые состоятся 12 июня 2026 года с 10:00 по 15:00 (время г. Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества [www.e-qazyna.kz](http://www.e-qazyna.kz).

Реализация товарно-материальных запасов, отнесенных к неустребованным ликвидными и неликвидными, осуществляется в соответствии с Методикой по управлению неустребованными ликвидными и неликвидными товарно-материальными запасами, утвержденной решением правления АО «НК «КТЖ» от 12 июня 2020 года (протокол № 02/19, вопрос № 10), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион выставляются следующие товарно-материальные запасы, отнесенные к неустребованным ликвидным и неликвидным:

Лот №1: колесная пара подвижного состава (вагонов) Чертеж колеса 77.020.02.00.103 в количестве 147 ед. начальная/стартовая цена 42 997 500 тенге, без НДС, гарантийный взнос 6 449 625 тенге, без НДС, местонахождение: г. Экибастуз, ул. Астана, 4;

Лот №2: колесная пара подвижного состава (вагонов)

Чертеж колеса 77.020.02.00.103 в количестве 971 ед. начальная/стартовая цена 330 787 238 тенге, с НДС, гарантийный взнос 49 618 086 тенге, с НДС, местонахождение: г. Экибастуз, ул. Астана, 4;

Лот №3: автосцепки в сборе 106.01.000-06б ГОСТ 22703-91 в количестве 414 ед., начальная/стартовая цена 38 432 623 тенге, с НДС, гарантийный взнос 5 764 894 тенге, с НДС, местонахождение: г. Экибастуз, ул. Астана, 4;

Лот №4: балка наддресорная в количестве 22 ед. начальная/стартовая цена 8 473 489 тенге, с НДС, гарантийный взнос 1 271 024 тенге, с НДС, местонахождение: г. Экибастуз, ул. Астана, 4;

Лот №5: балка наддресорная в количестве 494 ед., начальная/стартовая цена 263 628 933 тенге, с НДС, гарантийный взнос 39 544 340 тенге, с НДС, местонахождение: г. Экибастуз, ул. Астана, 4;

Лот №6: рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3 сб в количестве 11 ед., начальная/стартовая цена 3 572 414 тенге, с НДС, гарантийный взнос 535 863 тенге, с НДС, местонахождение: г. Экибастуз, ул. Астана, 4;

Лот №7: рама боковая 100.00.020-0, 100.00.020-3 сб в количестве 861 ед., начальная/стартовая цена 463 085 588 тенге, с НДС, гарантийный взнос 69 462 839 тенге, с НДС, местонахождение: г. Экибастуз, ул. Астана, 4;

Лот №8: рама боковая QZC156XL-20-00 в количестве 246 ед., начальная/стартовая цена 26 568 000 тенге, без НДС, гарантийный взнос 3 985 200 тенге, без НДС,

местонахождение: г. Экибастуз, ул. Астана, 4;

Лот №9: балка наддресорная QZC156XL-40-00, в количестве 106 ед., начальная/стартовая цена 13 654 348 тенге, с НДС, гарантийный взнос 2 048 153 тенге, с НДС, местонахождение: г. Экибастуз, ул. Астана, 4.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИИ: 050540004455, БИК: HSBKZKX, ИИК: KZ226018871000394291, АО «Народный банк Казахстана», КНП 857, Кбе 16. Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит). Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех рабочих дней до окончания приема заявок.

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за пять минут до начала торгов.

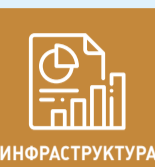
Для участия в торгах необходимо предварительно зарегистрироваться на веб-портале реестра с указанием:

1) для физических лиц: индивидуального идентификационного номера, фамилии, имени и отчества (при наличии);

2) для юридических лиц: бизнес-идентификационного

## КАЗАХСТАН УКРЕПЛЯЕТ ТМТМ

**Руслан РАХМЕТОВ,**  
Астана



ИНФРАСТРУКТУРА

**В Казахстане продолжается реализация одного из крупнейших инфраструктурных проектов последних лет – строительства новой железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар.**

Масштабная стройка, имеющая стратегическое значение для развития Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), ведется в круглосуточном режиме. Новый участок позволит повысить транзитный потенциал страны, сократить расстояние перевозок и разгрузить действующую железнодорожную сеть.

Новая железнодорожная линия протяженностью свыше 300 километров проходит по территории Карагандинской области и области Улытау, соединяя станции Мойынты и Кызылжар. Проект рассматривается как один из ключевых элементов дальнейшего развития международных транспортных коридоров и укрепления логистической роли Казахстана в регионе.

После ввода линии в эксплуатацию расстояние грузоперевозок сократится на 149 километров. Кроме того, ожидаются снижение нагрузки на участок Мойынты – Жарык, увеличение скорости движения контейнерных поездов, а также расширение экспортно-транзитных возможностей отечественной железнодорожной сети.

Строительство объекта ведется высокими темпами. По информации участников проекта, объем основных земляных работ уже превышает 90%. Укладка рельсопальчатой решетки выполнена на 40%. Более чем на 65% завершено строительство искусственных сооружений, включая мосты, путепроводы, трубы и скотопрогоны.

В реализации проекта принимают участие более десяти субподрядных организаций. На строительных площадках круглосуточно трудятся свыше 1 700 специалистов, задействовано более 670 единиц специальной техники.

Ход реализации проекта находится на постоянном контроле Правительства Республики Казахстан. Согласно утвержденному графику, ввод новой железнодорожной линии в постоянную эксплуатацию планируется уже в текущем году.

## ҚУАНЬШЕВ БАҚЫТЖАН МҰХАНБЕТҰЛЫ

Қазақ темір жолына өлшеусіз еңбегі сіңген ардагер, теміржолшы-ғалым Қуанышев Бақытжан Мұханбетұлы 68 жасында өмірден өтті. 1957 жылы 30 қазанда Ақтөбе облысының Құмсай ауылында дүниеге келген Бақытжан Мұханбетұлы Алматы теміржол көлігі инженерлері институтын «Тепловоз және тепловоз шаруашылығы» мамандығы бойынша бітіріп, ғылым жолына бет бұрды. Мәскеу теміржол көлігі инженерлері институтының (МИИТ) аспирантурасына түсіп, 1990 жылы кандидаттық диссертация қорғады. Одақ теміржолына жаңа технологияларды енгізу бойынша бірқатар ғылыми жұмыстарды орындап, жобаларды зерттеуге қатысқан жас ғалымға 1992 жылы доцент ғылыми атағы берілді.

1995 жылы МИИТ-ке докторантураға қабылданып, 1998 жылы докторлық диссертация қорғады. 2000 жылы оған профессор ғылыми атағы берілді. Одан кейінгі жылдарын ғылым мен өндіріске арнаған Б.Қуанышев ҚазККА-да кафедра меңгерушісі, факультет деканы, ректор лауазымын атқарып, 110-нан астам монография мен оқулықтардың, ғылыми мақалалар мен әдістемелік нұсқаулардың авторы болды.

2001-2013 жылдар аралығында «КТЖ» ҰК» АҚ орталық аппаратында ғылыми-зерттеу зертханасының бастығы, Техникалық департамент бастығы, «Локомотив» АҚ бас инженері, «КТЖ» ҰК» АҚ жылжымалы құрам департаментінің директоры сынды қызметтерді айбырымен атқарып, теміржол көлігінің техникалық саясаты жөніндегі бағдарламалық құжаттарды әзірлеуге атсалысты.

2016 жылы «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасының орынбасары болып сайланған Б.Қуанышев қоғамдық жұмыстарға ден қойды. 2024 жылы сала кәсіподағы төрағасының кенешшісі, ал 2025 жылдан «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Ардагерлер Кеңесінің төрағасы болып сайланып, өмірінің соңына дейін сала жұмысынан қол үзбеді.

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басшылығы мен ұжымы, «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Орталық Кеңесі мен филиалдары, Кәсіподақ ардагерлер Кеңесі Қуанышев Бақытжан Мұханбетұлының мезгілсіз дүниеден өтуіне орай туған-туыстары мен жақындарының ауыр қайғысына ортақтасып, көңіл айтады. Оның жарқын бейнесі теміржолшылар жадында ұзақ сақталды.

номера, полного наименования первого, фамилии, имени и отчества (при наличии) нового руководителя;

3) реквизитов банковского счета в банке второго уровня для возврата гарантийного взноса;

4) контактных данных (почтовый адрес, телефон, факс, e-mail).

При изменении вышеуказанных данных участник в течение одного рабочего дня изменяет данные, внесенные в веб-портал реестра.

Результаты аукциона по каждому проданному объекту оформляются протоколом о результатах торгов, который подписывается на веб-портале реестра продавцом и победителем с использованием ЭЦП в день проведения аукциона.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Договор купли-продажи с победителем заключается в срок не более десяти календарных дней со дня подписания протокола о результатах торгов.

С положениями о порядке проведения аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, который находится в публичном доступе на сайте [www.e-qazyna.kz](http://www.e-qazyna.kz).

Дополнительную информацию о проведении торгов можно посмотреть на сайте [www.e-qazyna.kz](http://www.e-qazyna.kz) или получить по телефону: 8 (7172) 55-29-81, 95-54-89, 95-54-88 (АО «Информационно-учетный центр») и + 7 7477022878 (АО «Қазтеміртранс»).

## Профессия – железнодорожник ЦЕНА ОДНОЙ СЕКУНДЫ

На железной дороге счет порой идет не на минуты – на секунды. Именно такая секунда стала решающей для локомотивной бригады Астанинского эксплуатационного локомотивного депо филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақмола» – машиниста электровоза Андрея Журавлева и помощника машиниста Рауана Какимова. Благодаря их профессионализму и мгновенной реакции удалось предотвратить наезд на людей, работавших на путях.

Тот рейс локомотивная бригада вспоминает до сих пор в мельчайших деталях. Скоростной поезд «Тальго» № 120 сообщением Костанай – Алматы следовал по перегону после станции Жаксы. Скорость состава достигала 110 километров в час – максимально допустимая на этом участке.

После проследования станции Жаксы, на 503-м километре, при выходе из кривого участка увидели группу людей, работавших на пути. Сигналиста рядом с ними не было, а предупреждения о путевых работах в бланке у нас не значилось, – рассказывает Андрей Журавлев. – Мы начали подавать звуковые сигналы, но люди не реагировали. Скорее всего, из-за встречного ветра они просто не слышали локомотив. Тогда стало понятно: каждая секунда дорога. Я сразу применил экстренное торможение.

По словам железнодорожников, поезд остановился буквально в нескольких метрах от людей. – Когда вышли из кривого участка на прямой, стало ясно, насколько ситуация серьезная. Я сразу сказал машинисту: «Применяй экстренное». Остановились прямо возле работающей бригады. Люди только тогда поняли, насколько все было опасно, – вспоминает помощник машиниста Рауан Какимов. – При скорости 110 километров в час остановить поезд мгновенно невозможно. Но мы сделали все по инструкции и вовремя доложили о случившемся.

Железная дорога для Андрея Журавлева – не просто профессия, а семейная история длиной почти в век. Его бабушка Вера Яковлевна Петрова, ветеран труда и труженик тыла, посвятила железной дороге три десятилетия жизни. В тяжелые послевоенные годы она работала вызывной в локомотивном депо, а затем нарядчиком.

– Бабушке сейчас 93 года. Она до сих пор для нас пример трудолюбия и преданности профессии. Мама тоже всю жизнь проработала на железной дороге. Поэтому после школы я поступил в железнодорожное училище и уже тогда понимал, что свяжу свою жизнь с этой отраслью, – рассказывает машинист.

Сегодня его собственная семья также тесно



связана с магистралью: супруга работает юристом в депо, подрастают две дочери.

У Рауана Какимова путь в профессию тоже начался более 20 лет назад. Он работал в грузовом движении, затем перешел в пассажирское, где уже два года трудится в одной бригаде с Андреем Журавлевым.

– На железной дороге главное – дисциплина и бдительность. Перед поездкой нужно оставить все проблемы дома и думать только о работе. Здесь цена ошибки слишком высока, – отмечает Рауан Какимов. Он признается, что примером для него всегда был старший брат – железнодорожник и спортсмен, успешно выступающий на международных соревнованиях по борьбе.

– Брат показывал, учил, объяснял все тонкости. Так и прошли эти 20 лет. Сейчас уже сам понимаю, насколько важно передавать опыт молодым, – говорит Рауан Какимов.

Несмотря на тяжелый график, ночные поездки и постоянное напряжение, оба железнодорожника остаются преданными своему делу и не представляют себя вне профессии.

А главным пожеланием молодым работникам магистрали оба называют простое, но жизненно важные качества – ответственность, внимательность и строгое соблюдение инструкции. В тот день именно эти качества помогли сохранить человеческие жизни.

**Руслан РАХМЕТОВ**

Фото Александра ЖАБЧУКА

## КӘСІПОДАҚ: АҚПАРАТТЫҚ-ӘДІСТЕМЕЛІК КӨМЕК

Жұмыс сапарымен Сыр өңіріне келген «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ төрағасының орынбасары Амангелді Төреғожин, бас менеджер Назира Көшкімбаева және бас техникалық инспектор Қайрат Мұқанов аймақтағы бастауыш кәсіподақ ұйымдары төрағаларымен семинар-кеңес өткізді.



Жиын барысында теміржолшылардың техникалық және еңбек қауіпсіздігін арттыру, ұжымдық ынтымақтастықты дамыту, сала қызметкерлерінің әлеуметтік қорғалуын назардан тыс қалдырмау, кәсіподақ ұйымдарының жұмысы мен теміржолшылардың құқықтарын қорғау бағытындағы өзекті мәселелер кеңінен талқыланды.

Қоғамдық бірлестік тарапынан атқарылған ауқымды жұмыстарға тоқталып өткен Амангелді Төреғожин барлық шаралардың салалық ұжымдарда тұрақты әрі жүйелі түрде жүргізіліп жатқанына тоқталды. Оның айтуынша, өткен жылдың 10 қыркүйегінде ұйымның кезекті ХІ съезі жоғары деңгейде өтіп, содан бері нақты жұмыс жоспары қабылданған. Қазіргі таңда басты мақсат – осы съезде қабылданған шешімдерді іс жүзіне асыру, бастауыш ұйым төрағаларының жұмысын үйлестіру.

– Бүгінгі таңда Қызылорда өңіріндегі әлеуметтік тұрақтылық оң деңгейде. Бұл ретте «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының төрағасы Бауыржан Ахметовтің еңбегін ерекше атап өткен жөн. Ол жергілікті басшылықпен, филиалдармен және ұжымдармен тығыз қарым-қатынас орнатып, жұмысты жоғары деңгейде ұйымдастырып келеді. Жалпы бірлестік пен өңірлерде жергілікті бастауыш ұйымдарымен тығыз байланыс орнатылып, жұмыс тұрақты жасалып жатыр. Бастауыш ұйым төрағаларына арнайы құжаттар, Жарғы және ережелер аясында толық ақпараттық-әдістемелік түсіндіру жұмыстарын жүргіздік. Ондағы мақсат – төрағалардың құқықтық сауаттылығын арттырып, алдағы

жұмыстарын кедергісіз, жүйелі жалғастыруына жағдай жасау, – деді төраға орынбасары.

Сонымен қатар жиында кәсіподақтың негізгі құралдарын халықаралық стандарттарға сай түгелдей (инвентаризациялау) мәселесі де сөз болып, бұл бағыттағы жауапкершілік күшейтілгені айтылды.

Кәсіподақ тек өндірістік емес, әлеуметтік блокты да назардан тыс қалдырмай, жиынға арнайы шақырылған мәдениет және спорт саласы, кітапхана, мұражай қызметкерлері мен тілшілер қауымымен ортақ істерді ширату көзделіп отырғандығы да баса айтылып, жасалып жатқан жұмыстарға оң баға берілді.

Біз ұйымдастыру бөлімі болғандықтан, ешбір құрылымды, ешбір қызметкерді назардан тыс қалдырмаймыз. Әрдайым бірге жұмыс істеуге әзірміз. Сіздер тарапынан кез келген ұсыныс-пікірлерді, түйткілді мәселелерді бірлесе шешуге дайынбыз, – деп атап өтті Амангелді Есенбайұлы.

Жыл басынан бері кәсіподақ ұйымының мұрындық болуымен 7 ірі іс-шара өткізілген. Олардың қатарында қысқы және көктемгі турлар, бастауыш ұйым төрағаларына арналған 5 маңызды семинар, кәсіптік бағдар беру бойынша 2 іс-шара, мобилография құпияларын үйретуге арналған семинар, сондай-ақ әйелдер кеңесінің арнайы отырысы мен білікті сарапшылардың қатысуымен өткен оқу-семинарлары бар.

Сонымен қатар Амангелді Төреғожин өткен жылғы есептік-сайлау

конференцияларында көтерілген мәселелердің аяқсыз қалмайтынын айтты.

– Хаттамаға енген ұжымның талаптары мен жұмысшылардың пікірлерін жазып, шақпақ салып, ұмытып кетуге жол бермейміз. Әрбір хаттаманың орындалуы қатаң бақылауда болады. Алдағы уақытта Келісу комиссиясы мүшелерінің өкілеттік мерзімдерінің келуіне байланысты, оларды қайта оқыту мен біліктілігін арттыру шараларын ұйымдастырамыз, – деді.

Жиын барысында қаржылық құжаттарды қалыптастыру және оны мақсатты жұмсау мәселесіне де назар аударылды. Әрбір бастауыш ұйым төрағасына қаражатпен жұмыс істеу үлкен жауапкершілік екені, әрбір тиынға есеп сұралатыны ескертілді.

Өрі қарай Кәсіподақтың ұйымдастыру, кадр, ақпарат және халықаралық жұмыстар жөніндегі бас менеджері Назира Көшкімбаева ҚБ бастауыш ұйымдары туралы Ереже мен Жарғы жайлы түсіндіру жұмыстарын жүргізе, бас техникалық инспектор Қайрат Мұқанов еңбек қорғау және өндірістік қауіпсіздік ережелері бойынша заңнама-малық талаптар мен атқарулы тиіс міндеттерді, өндірістегі қауіпсіздік мәдениетін нығайтудың жолдарын жан-жақты талдады.

Семинар-кеңеске қатысқан бастауыш кәсіподақ ұйымдарының төрағалары мен белсенділері бұл басқосудың пайдалы да тиімді болғанын жеткізді.

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**

Қызылорда

Суретті түсірген автор

## АЛТЫ ЖАСАР АҚНҰРДЫҢ ЖЕТІСТІГІ

«КТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Талғат Алдыбергенов ментальді арифметикадан Озбекстанның Бұхара және Алматы қалаларында өткен халықаралық білім бәсеке-сінен жүлдемен оралған алты жасар тараздық Ақнұр Бақыттың ата-анасына Алғыс хат жолдады.



Ақнұрдың анасы Зейнеп Дәулетова Тараз қаласындағы Бурыл станциясында жүк қабылдаушы болып еңбек етеді. «КТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалының бас инженері Дүйсенбек Сыдықов зейіні мен зеректілігі арқасында жеңіске жеткен Ақнұр мен анасын қабылдап, компанияның басқарма төрағасының Алғыс хатын тапсырды. Бейсеуовтер отбасын жетістіктерімен құттықтап, филиал атынан велосипед тарту етті.

– Біз талантты балаларымызды ерқашан

қолдаймыз. Ақнұрдың халықаралық жарыстан жеңіспен оралуы – үлкен жетістік. Компания басшылығы теміржолшылар отбасын қолдауға, сала мамандарын ынталандыруға баса мән береді. 1 маусым – Халықаралық балаларды қорғау күні қарсаңында талантты, талапты жеткіншектерімізді марапаттап, балғындарымызға мерекелік көңіл күй сыйлау дәстүрге айналған, – деді Дүйсенбек Сыдықов.

Ақнұр Бақыт шаһардағы «Келешек мектептері» жобасы аясында ашылған №66 мектептің даярлық сыныбын аяқтады. Анасы Ақнұрды 5 ай бұрын ментальді арифметика үйірмесіне бергенін айтады. – Күйеуім басқа саланың маманы, екеуіміз 4 баланы тәрбиелеп отырмыз. Тұңғышым 9-сыныпты бітірді. Ақнұр күзде 1-сыныпқа барады. Екеуі әлі мектеп жасына жеткен жоқ. Ақнұрдың ментальді арифметиканы меңгере бастағанына жарты жылға жуықтады. Екі бірдей халықаралық жарысқа қатысты. Өзбекстаннан 2-орын, Алматы қаласынан 1-орынды жеңіп алды. Алда тағы бір білім бәсекесі күтіп тұр, – дейді анасы.

Зейнеп Дәулетова 12 жылдан бері Бурыл станциясында жүк қабылдаушы болып еңбек етіп келеді. Жұмыста – жауапты маман, отбасында – бала тәрбиесін алдығы орынға қоютың ана.

**Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл**  
Суретті түсірген автор

## ПОД ЖАРКИМ СОЛНЦЕМ МАЯ



В Уральске на прошедшем первенстве по мини-футболу среди команд железнодорожников победителем стала сборная Уральского эксплуатационного локомотивного депо. Однако победа чемпионом досталась нелегко.



Первенство по мини-футболу проходило традиционно на территории спортивного комплекса Западно-Казахстанского агроуниверситета им. Жангира хана в двух группах одновременно на двух полях. Организаторами выступили инструктор-организатор ФСК «Локомотив» Бекзат Гилманов и спортивный инструктор Болат Карлибаев. Возглавил судейскую коллегию ветеран спорта Александр Любимкин.

В первой группе играли команды Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1), сборная станций Уральск

– Жилаево (ДС) и Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ). Во второй – Уральской дистанции пути (ПЧ-1), команда АО «Транстелеком» (ТТК) и топливного склада «Орал» Центра топливных ресурсов (ЦТР).

В полуфинал вышли команды ТЧЭ, ЦТР, ПЧ и ЭЧ. В итоге в борьбе за третье место сошлись команды ЦТР и ЭЧ, где электрики одержали убедительную победу со счетом 6:2. А вот за первое место борьба между локомотивщиками и путеями шла не шуточная. Игроки обеих команд дрались за мяч, как львы. И те, и другие имеют

большой опыт побед, так что уступать не хотел никто, однако завершился матч ожидаемо – со счетом 4:3 в пользу ТЧЭ-1.

Таким образом, бронза – у команды Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ-2), серебро взяла команда Уральской дистанции пути (ПЧ-1), а победителем первенства стала команда Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1). Всем призерам были вручены дипломы, медали, кубки и ценные призы.

**Анна ПАНИЩЕВА, Уральск**  
Фото автора

## ГОСТЕВОЙ УРОК ДЛЯ БУДУЩИХ МАШИНИСТОВ

На станции Караганда-Сортировочная состоялась гостевая урок с курсантами Карагандинского учебного центра, проходящими обучение по специальности «машинист тепловоза».



Мероприятие организовано с целью повышения уровня профессиональной подготовки будущих специалистов железнодорожной отрасли, а также формирования у курсантов ответственного отношения к вопросам обеспечения безопасности движения. В роли спикера выступил отраслевой ревизор по безопасности движения локомотивного хозяйства аппарата РБ Караганда Кайрат Жумадилда.

В ходе встречи были подробно рассмотрены актуальные вопросы, связанные с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте, а также проведен анализ последних случаев нарушений, допущенных локомотивными бригадами, локомотивном хозяйстве в целом.

Особое внимание в рамках лекции было уделено причинам и видам нарушений, влияющих на безопасность движения поездов. Спикер подробно остановился на типичных ошибках, допускаемых локомотивными бригадами в процессе эксплуатации подвижного состава и выполнении должностных обязанностей локомотивными бригадами, а также рассказал о мерах профилактики и предупреждения подобных ситуаций. Курсантам были приведены практические примеры из производственной деятельности, позволяющие наглядно продемонстрировать важность строгого соблюдения регламентов и инструкций. Отдельным блоком обсуждались воп-

росы внедрения в эксплуатацию новых локомотивов серий ТЭ36А и СКД6с на станциях и участках обслуживания. Будущие машинисты ознакомились с особенностями эксплуатации современной техники, новыми требованиями к работе локомотивных бригад, а также перспективами модернизации железнодорожной отрасли.

– Реализуемые проекты оказывают положительное влияние не только на повышение эффективности перевозочного процесса, но и на социальную стабильность, создание комфортных условий труда и повышение уровня безопасности работников отрасли, – отметил Кайрат Жумадилда.

Курсанты активно участвовали в обсуждении и задавали вопросы, касающиеся перспектив развития системы обеспечения безопасности движения, внедрения цифровых технологий и новых условий работы по ЦАП АЛСО на участках Кызылжар – Жезказган – Коскөл. Будущие специалисты интересовали современные подходы к организации перевозочного процесса, автоматизации рабочих процессов и повышению надежности эксплуатации железнодорожной тяговой техники.

**Светлана МОГАЙ, Караганда**  
Фото Александра ЖАБЧУКА

<p><b>КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</b></p> <p>Бас редактор <b>Дина Муздубаева</b></p> <p>Бас редактордың орынбасары <b>Меруерт Өмірзақова</b></p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі б. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p><b>Басылымның таралымы 8 000</b> Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p><b>Жауапты хатшы</b> <b>Ерболат Тілеуберенов,</b> тел.: +7 702 5795768</p> <p><b>Кезекші редакторлар:</b> <b>Л. Ровба, Р. Рахметова</b></p>	<p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.</p> <p>Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p>	<p><b>Меншікті тілшілер:</b></p> <p><b>Алматы:</b> Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 <b>Атырау:</b> Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 <b>Ақтөбе:</b> Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97 <b>Шығыс Қазақстан:</b> Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 <b>Семей:</b> Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80 <b>Маңғыстау:</b> Шажида Жұманова 8-707-886-72-45</p> <p><b>Орал:</b> Анна Панищева 8-707-910-74-17 <b>Қызылорда:</b> Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 <b>Жамбыл:</b> Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20 <b>Қарағанды:</b> Светлана Могай 8-777-893-66-76 <b>Қостанай:</b> Аслан Кудабеев 8-705-267-44-00 <b>Павлодар:</b> Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p>	<p><b>Газет басылатын қалалар:</b> Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС</p> <p>Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күні берілді.</p>
---	---	--	--	--