

НАШИ МОРСКИЕ ПОРТЫ «АКТАУ» И «КУРЫК», ЦЕНТР «ХОРГОС», А ТАКЖЕ ПЛАНИРУЕМЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР В СУХОМ ПОРТУ ГОРОДА СИАНЯ В КИТАЕ МОГУТ СТАТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ВОРОТАМИ НА МИРОВЫЕ РЫНКИ. ЭТО В ПОЛНОЙ МЕРЕ СООТВЕТСТВУЕТ ДИНАМИЧНО РАСТУЩЕМУ ТОВАРОБОРОТУ МЕЖДУ НАШИМИ СТРАНАМИ, А ТАКЖЕ ВОЗРАСТАЮЩЕМУ ТРАНЗИТУ.

Алихан СМАИЛОВ,  
Премьер-министр РК



№48 (2865)  
16/06/2023

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## ҚАЗАҚСТАН-ҚЫТАЙ: БІРЛЕСКЕН ЖҮК ТЕРМИНАЛЫН САЛАДЫ

ҚТЖ-да қытайлық делегация өкілдерімен өткен арнайы кездесуде Сиань портында салынатын Қазақстанның бірлескен жүк терминалының құрылыс жобасы талқыланды. «Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co.,Ltd» компаниясының бас директоры Юань Сяоцзюнь мен «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының логистика жөніндегі орынбасары Ерлан Қойшыбаев кездесу қорытындысында бірлескен жұмыстар жөніндегі хаттамаға қол қойды.

**Райхан РАХМЕТОВА,**  
Астана

Мемлекет басшысы теміржол көлігімен тасымал көлемі соңғы онжылдықта тарихи шегіне жетіп, 39,6 пайызға артқанын атап өткен болатын. Бұл өсім негізінен контейнерлік жүк транзитінің есебінен болған және 2012 жылғы көрсеткішке қарағанда 11 есе көбейген. Тараптар айтып өткендей, осы ретте Қытайдың Сиань қаласындағы сауда-логистикалық парк аумағында салынатын аталған терминалдың екі ел үшін маңызы зор болмақ.



– Біз жыл сайын жүк айналымының артуы, дәстүрлі логистикалық тізбекті түбегейлі қайта құру жағдайында Сиань қаласындағы жаңа жүк терминалы маңызды логистикалық хаба айналып, Қытайдың барлық өңірлерінен келетін жүктерді және негізгі халықаралық бағдарларды шоғырландыруға септік етеріне сенімдіміз. Жыл соңында аталған терминалды іске қосу бойынша қойылған мақсаттар мен қол жеткізілген уағдаластықты жүзеге асыру үшін бізге кең ауқымды жұмыстар жүргізу керек, – деді Е. Қойшыбаев. Жұмысқа сондай-ақ ішкі және сыртқы терминал

желісін құру бойынша жобаларды жүзеге асыратын "Кедентранссервис" АҚ өкілдері де қатысты. Тағы бір мәселе – ТХКБ арқылы Қазақстан/Орталық Азия-Сиань бағдары бойынша контейнерлік тасымалды ұйымдастыру жайы да отырыста сөз болды. Қазақстан Президенті аталған бағдарды елдердің транзиттік және экспорттық мүмкіндіктерін анағұрлым толығырақ жүзеге асыруға септік ететін «негізгі байланыстырушы бөлік» деп атаған болатын.

*Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК  
(Жалғасы 2-бетте)*

### ИНФРАҚҰРЫЛЫМ ЖАҢАРТЫЛУДА



«ҚТЖ» ҰК» АҚ желісіндегі ағаш негізді және ақауы бар бағыттама бұрмалары жаңа темірбетон негізге ауыстырылуда. Биылғы 1 наурызда жол жөндеу жұмыстары басталғалы бері 359 жаңа бағыттама бұрмасы салынып үлгерген.

Бағыттама салудағы қиын да қажырлы жұмыс процесі арнайы бөлінген «толаскез» кезінде ЕДҚ қрандарын, жол дрезиналарын және мамандандырылған DESEC техникасын қолдану арқылы жүргізілуде.

Жөндеу барысында ескі бағыттама бұрмалары бұзылып, ластанған жер төселіп тазаланады, қиыршық тас төселіп, оның үстіне жаңа бағыттама бұрмалары салынады.

Бұрма салынған соң түзету жұмыстары жүргізіледі, сосын жол телмінде бастапқыда 25 км/сағ. шектеулі жылдамдықпен пойыздар қозғалысы ашылады. Бұл – жөндеу жұмыстарын жүргізгеннен кейін пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жылдамдық бойынша талап етілетін нормалар. Пойыздар жылдамдығы жер төселіп қалыпты нормаға келіп, жол қайта түзетуден өткеннен кейін өз нормасындағы деңгейге көтеріледі.

Жылдың соңына дейін барлығы 634 бағыттама бұрмасы, сонымен қатар 108 мың шпал ауыстырылады. Жалпы 2023 жылы 1,1 мың км-ден астам темір жол жаңартылады. Инфрақұрылымды ағымдағы күтіп ұстау және жаңғырту бойынша жоспарлы жұмыстардың жүргізілуіне байланысты кейбір пойыздар кідіртүлі мүмкін.

*Ұлан ОРАЗ*

### УСКОРИТЬ ЭКСПОРТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ



С процессом организации экспортных операций в порту Актау ознакомились международные эксперты программы USAID.

В состав делегации также вошли представители Министерства торговли и интеграции РК и АО «Центр развития торговой политики QazTrade».

Визит стал частью работы миссии по подготовке отчета о национальном обзоре экспорта, который будет включать выявление торговых барьеров при экспорте, рекомендации по устранению выявленных препятствий, предложения по приведению законодательства в соответствие с международной практикой.

Руководство и службы морпорта Актау показали, как организованы и проводятся экспортные операции, обратив внимание на процедуры, поддерживающие экспорт отечественной продукции.

Эксперты программы USAID отметили, что целью проводимой работы является оказание технической помощи Казахстану в анализе и оценке текущих экспортных процедур и правил для сокращения времени и стоимости экспорта, улучшения бизнес-процедур и согласования национальных практик с международно признанными стандартами.

Визит в Актау предусматривает посещение соответствующих таможенных постов, органов пограничного, ветеринарного, фитосанитарного и санитарно-эпидемиологического контроля в морских пунктах пропуска для подробного ознакомления и анализа информации о бизнес-процессах и торговых процедурах при внешнеэкономической деятельности.

*Любовь ПОВЕА*

## Жоба

### АЛҒАШҚЫ КЕЗЕҢІ АЯҚТАЛУҒА ЖАҚЫН

Алматы іргесіндегі «Жетіген» көлік-логистикалық орталығының техникалық директоры Әнуар Мұсаев БАҚ өкілдерімен кездесу барысында орталықтың қазіргі атқарып жатқан қызметі жайлы айтып берді.



**Ерасыл АЛТАЙ,**  
Алматы

Быттыр Алматы облысы бөлінгеннен кейін «Жетіген» көлік-логистикалық орталығын құру жобасы қолға алынған болатын. Орталық Алматы облысындағы Жетіген ауылы маңында орналасқан. Нысан «ҚТЖ» ҰК» АҚ темір жолдар желісі бойынша Қытаймен Халықаралық шекараға жақын орналасуының арқасында жүк

тасымалы үшін неғұрлым тиімді көліктік және логистикалық инфрақұрылымды қамтамасыз етуге қабілетті.

Әнуар Мұсаевтың айтуынша, қазір орталық құрылысының алғашқы кезеңі аяқталуға жақын. Логистикалық терминалда қазіргі сәтте 6 шақырымды темір жол желісі тартылып, іске қосылған. Құрылыстың екінші кезеңі бойынша тағы 7 шақырымды темір жол желісі тартылады.

Сондай-ақ терминал аумағында 5 мың шаршы метрді құрайтын жүктерді уақытша сақтау қоймасы бар. Кәсіпорынның басымдығы Қазақстанның басқа өңірлері мен жақын маңдағы ТМД, Оңтүстік-Шығыс Азия және Таяу Шығыс елдері үшін қолжетімділіктің жоғары деңгейіне қол жеткізу болып табылады. Осылайша, «Жетіген» көлік-логистикалық орталығы экономиканың дамуына және Қазақстанның әлемдік экономикадағы бәсекеге қабілеттілігін арттыруға ықпал ете отырып, өңірлік және халықаралық көлік қатынасында маңызды рөл атқармақ.

Аталған терминал Қытайдан Шығыс Еуропа бағытындағы транзиттердің барлығына қызмет көрсетеді. Кешен толық аяқталған соң жылына 100 мың контейнерді өңдей алады. Терминал тұрмыстық техника, ауыл шаруашылық өнімдері, автокөлік, қара металл және басқа тауар түрлерін сақтап, жеткізбек.

## ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА 5 МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА  
ОБЪЕМ ТРАНЗИТНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ  
КАЗАХСТАН ВЫРОС НА

**42%**

СВЫШЕ

**3 тыс.**

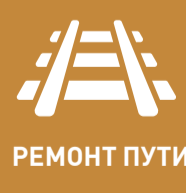
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ПАРКА  
АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»  
С НАЧАЛА 2023 ГОДА  
ОХВАЧЕНО ПЛАНОВЫМИ  
ВИДАМИ РЕМОНТА

ПО ВКО И ОБЛАСТИ АБАЙ  
ВРАЧИ МЕДИЦИНСКОГО  
ПОЕЗДА «САЛАМАТТЫ  
ҚАЗАҚСТАН» ПРИНЯЛИ

**7104**

ЖИТЕЛЯ

## В САМОМ РАЗГАРЕ



РЕМОНТ ПУТИ

Лето в Алматинском регионе всегда ознаменовывается проведением капитального ремонта пути. В текущем году здесь запланировано отремонтировать более 55 километров железной дороги.

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Летний период – самый сложный сезон для путейцев, на который традиционно планируется большое количество работ. Несмотря на аномальную жару первой половины июня и обрушившиеся за ней дожди, работники выполняют задачу

по ремонту пути. Данными видами работ охвачены участки Актогайской, Уштобинской и Алматинской дистанций пути. Все работы проводятся по графику и без срыва. К примеру, Актогайскую дистанцию пути, перегон Каракум – Кокшалын участка Актогай – Матай, где оздоровление пути запланировано в объеме 17,708 километра. И

на сегодняшний день уложена рельсошпальная решетка на 100%, в данный момент ведутся отделочные работы.

По Уштобинской дистанции пути на перегоне Ак-Узек – Кумтобе участка Матай – Уштобе запланированы работы по переустройству рельсошпальной решетки на 12,54658 километра.

Более того, третьим этапом

планируются перегон Моюн-Кум – Копр участка Уштобе – Сарыозек в объеме 9,824 километра и перегон Малай-Сары – Сайлы в объеме 7,055 километра. Всего – 29,3 километра. На четвертом этапе предусмотрен план смены рельсошпальной решетки на участке Алматинской дистанции пути. В этот раз капитальный ремонт пути будет проходить на

перегоне Коскудук – Кулантабе участка Жетіген – Сарыозек в объеме 8,115 километра.

– Безусловно, приоритетной задачей Алматинского отделения магистральной сети является повышение надежности пути и снижение количества отказов технических средств, – отмечает начальник отдела пути Алматинского отделения магистральной сети Руслан Нурболат.

Капитальный ремонт железнодорожного пути включает в себя ремонт и восстановление укрепительных и защитных сооружений для земляного полотна, а также восстановление защитных и регуляторных сооружений, укрепление и досыпку конусов, расчистку русел средних и малых труб и мостов.

*Фото автора*



## ИСКЛЮЧИТЬ БРАКИ И АВАРИЙНОСТЬ



**За пять месяцев текущего года ревизорским аппаратом департамента безопасности движения по Алматинскому региону проведено 447 проверок в ходе которых выявлено 3 134 нарушения.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Кроме того, приостановлено локомотивов – 13, грузовых – 53 и пассажирских – четыре вагона. Закрыт 61 станционный путь, 39 стрелочных переводов, зафиксировано 354 ограничения скорости. В книгу РБУ-8 внесено 78 замечаний, против 141 в прошлом году.

Как говорит главный ревизор региона Мейрамбек Серикбаев, итоги ревизорской проверки железнодорожных предприятий в Алматинском регионе показывают системность нарушений безопасности. А ведь проблемы, связанные с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте, всегда были и остаются актуальными.

По итогам работы за пять месяцев 2023 года в границах Алматинского участка общее количество нарушений безопасности движения поездов снижено на один случай по сравнению с прошлым годом.

– Эффективность в вопросах обеспечения безопасности движения проверяется не устранением последствий случившегося брака, а профилактическими мерами, и



надо активизировать работу в этом направлении, – говорит Мейрамбек Серикбаев.

По его глубокому убеждению, необходимо не только делать

среднего звена придает особое значение, ведь от работников категорий смежных служб напрямую зависит положение с обеспечением безопасности

ского аппарата адресовано хозяйству магистральной сети, в частности, по строительству и ремонту скотонизгородки на отдельных участках и переездах. Что касается локомотивного хозяйства, то необходимо продолжать работу по повышению культуры производства, обеспечить надежность и улучшение технического состояния локомотивов. Как отметил главный ревизор региона, ключевой задачей остается минимизировать все риски, исключить браки и аварийность, и к этому нужно постоянно стремиться.

Фото автора

**ПО ИТОГАМ РАБОТЫ ЗА ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА В ГРАНИЦАХ АЛМАТИНСКОГО УЧАСТКА ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО НАРУШЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПЕЗДОВ СНИЖЕНО НА ОДИН СЛУЧАЙ ПО СРАВНЕНИЮ С ПРОШЛЫМ ГОДОМ.**

анализ, но и находить причины произошедшего. Порой одно нарушение несет за собой целый клубок недочетов и погрешностей. И командирам

движения поездов в регионе. Кроме того, имеет место низкий уровень технических знаний работников. Много вопросов у ревизор-

## ДЕКАДА ПОМОЩИ



**Специализированный поезд «Саламатты Қазақстан» прибыл в Павлодарскую область для оказания бесплатной высококвалифицированной медицинской помощи и консультации от юристов. Курсировать состав по региону будет десять дней и охватит семь станций.**

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Павлодар

Первой остановкой спецпоезда стала станция Шакаат. На прием к зубному врачу и кардиологу пришла жительница пригородного села Жетекши. Врачи областного кардиологического центра круглый год работают в авральном режиме, записи ведутся на несколько месяцев вперед, поэтому женщина была рада попасть на прием к узким специалистам.

– Конечно, удобно, что врачи сами приезжают к нам. Например, сейчас услуги стоматолога стоят очень дорого, а нам еще нужно добираться до областного центра, это дополнительные расходы. К кардиологу всегда длинная очередь, у нас очень грамотные специалисты в этой области, поэтому они всегда



в большом спросе, – говорит жительница Жетекши Инна Скутер.

У пациентов также была возможность сделать полное обследование организма. Большинство людей проходили УЗИ брюшной полости.

– Поезд оснащен современным диагностическим и лечебным оборудованием, УЗИ,



Фото автора

## ДОРОГА ЖЕЛЕЗНАЯ НЕ ДЛЯ ИГРЫ!



**По школам Уральска и области, расположенным вблизи железнодорожных путей, сотрудники филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» совместно с линейным отделом полиции по станции Уральск проводят лекции на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности».**

**Анна ПАНИЩЕВА,**  
Уральск

Беседами охвачены как младшие школьники в пришкольных лагерях, так и старшеклассники. В СОШ № 45 и 26 беседы о правилах поведения на железной дороге с показом видеороликов провели инженер охраны труда станции Уральск Гульдана Жамалова с представителем группы по профилактике правонарушений ЛОП на станции Уральск майором полиции Владимиром Федуновым. Неутешительная статистика по наездам на пешеходов за 2021-2022 годы, рассказы о недавних несчастных случаях на железной дороге, в том числе с подростками, по причине пренебрежения ими

правилами личной безопасности, произвели впечатление даже на самых отъявленных скептиков.

Главный инженер Уральской дистанции пути Ануар Мауленбердиев, рисуя схемы мелом на доске, весьма доходчиво объяснил, где и в чем именно таится опасность на железной дороге, когда пешеходы нарушают правила движения в зоне повышенной опасности. Об особенностях экстренного торможения локомотивов пояснил инструктор-машинист Алибек Искалиев. Они отвечали на вопросы школьников подробно, чтобы до каждого дошло: «Дорога железная не для игры – это запомнить все дети должны!». В конце встреч



детям раздавали памятки с наказом изучить самим и отдать родителям.

Профилактические беседы проводятся также и в сельских школах. В частности, начальник станции Белес Ерлан Кужумов побывал в пришкольном лагере Белесовской средней школы, где

рассказал ученикам младших классов, в каких местах можно переходить железнодорожные пути, как правильно это делать и почему нельзя играть поблизости от железной дороги. Работа в этом направлении продолжается.

Фото автора

## В ОБЩИХ ИНТЕРЕСАХ

**Роман ЛЮБИМОВ,**  
Астана



**В порту Курык состоялось выездное совещание по вопросам пограничной безопасности в Мангистауской области.**



Участниками совещания стали делегаты из Комитета по международным отношениям, обороне и безопасности Сената Парламента РК во главе с представителем Аскарком Шакировым, аппарата Сената Парламента РК, руководства пограничной службы КНБ РК и акимата Мангистауской области.

Рабочая группа ознакомилась с работой производственных объектов паромного комплекса.

Генеральный директор порта Курык Серик Ахметов рассказал об основной деятельности и мероприятиях по обеспечению безопасности.

Пограничная безопасность – составная часть национальной безопасности РК, и благодаря совместной работе причастных служб организован надежная защита морских рубежей страны, отмечалось во время встречи.

Фото автора

## ДОМ КОМФОРТНОГО БЫТА

**Руслан РАХМЕТОВ,**  
Астана



**На стыковой станции Пресногорская проведен текущий ремонт здания дома отдыха локомотивных бригад Жана-Есильского эксплуатационного локомотивного депо.**



Красную ленточку в рамках торжественного открытия дома отдыха локомотивных бригад разрезали начальник депо Константин Цой, председатель профсоюзного комитета Наурызбай Ташимов, начальник службы охраны труда Карина Мухтарова. Также в мероприятии приняли участие машинист-инструктор Павел Подольский и коллектив дома отдыха.

Здание было построено в 1959 году. И вот после ремонта оно изменилось к лучшему и снаружи, и внутри. В обновленном помещении созданы все условия для поддержания и восстановления сил работников. Стоит отметить, что в данном доме отдыха впервые оборудована комната психологической разгрузки локомотивных бригад перед поездкой.

– От того, в каких условиях и насколько качественно в пунктах оборота восстановят силы работники, зависит надежность и безопасность перевозочного процесса, – отметил Константин Цой.

В свою очередь локомотивные бригады в лице машиниста Кайрата Кожанова и помощника машиниста Жаната Байдалина выразили слова благодарности руководству за создание современных условий для работы и отдыха.

– Это один из лучших домов отдыха. Коллектив, который трудится здесь, прилагает большие усилия, чтобы содержать в чистоте и порядке каждый уголок. Поэтому локомотивные бригады, находясь вдали от родных домов, чувствуют себя как дома, – поделился впечатлениями Кайрат Кожанов.

К слову, не забыто и благоустройство – на прилегающей территории оборудованы беседки и скамейки для отдыха, размещены цветники.

Фото автора

Железнодорожники Уральского региона выражают глубокие соболезнования родным и близким Куралай Арстановой по поводу трагической гибели сына **Аипа Нурхата Нуржанулы.**

Примите искреннее сочувствие в связи с постигшим вас горем, разделяем вашу скорбь и горечь невосполнимой утраты.

Коллектив станции Уральск, профком Уральского узла

Руководство и коллектив АО «КТЖ – Грузовые перевозки» глубоко скорбят и выражают искренние соболезнования родным и близким в связи с уходом из жизни заслуженного работника архивного дела Республики Казахстан **Сулейменовой Асии Гатуфовны.**

Асия Гатуфовна работала начальником Архива компании в период с 1998 по 2014 год и внесла значительный вклад в развитие отрасли.

Светлая память об этом замечательном человеке навсегда сохранится в сердцах всех, кто ее знал, высоко ценил и уважал.

