

«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДА ІРІ ЖҮК ВАГОНДАРЫ ОПЕРАТОРЫ МӘРТЕБЕСІНЕ САЙ ӨЗ ҚЫЗМЕТІНДЕ АШЫҚТЫҚ ҰСТАНЫМЫНА БАСЫМДЫҚ БЕРЕ ОТЫРЫП, САПА МЕН САННЫҢ ҮЙЛЕСІМДІ БОЛУЫН БАҚЫЛАУДА ҰСТАЙДЫ. ЖҮК ТАСЫМАЛДАУМЕН ЖИЫРМА ЖЫЛ АЙНАЛЫСЫП КЕЛЕ ЖАТҚАН КОМПАНИЯНЫҢ АЛҒА ҚОЙЫП ОТЫРҒАН МАҚСАТЫ – ЖҮК ЖӨНЕЛТУШІЛЕР СҰРАНЫСЫН ҚАНАФАТТАНДЫРЫП, САПАЛЫ ҚЫЗМЕТ ҰСЫНУ.

Еділ ИСКАКОВ,
«Қазтеміртранс» АҚ бас директорының корпоративтік мәселелер жөніндегі орынбасары



№87 (2904)
17/10/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

КОНЦЕПЦИЯ БОЛЬШИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Казахстан предложил создать концепцию сопряжения главных транспортных артерий СНГ.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Касым-Жомарт Токаев, прибывший с рабочим визитом в Бишкек, принял участие в заседании Совета глав государств – участников Содружества Независимых Государств.

В ходе выступления Глава Государства предложил разработать Концепцию сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств – участников СНГ. По его мнению, данный документ станет новым транзитно-логистическим кодом евразийского пространства с учетом интересов стран Содружества.

По его мнению, особое внимание следует уделить устранению торговых барьеров, созданию благоприятных тарифных условий и упрощению административных процедур.

Наряду с этим Касым-Жомарт Токаев указал на важность развития транспортных коридоров на пространстве Содружества.

– Нам необходимо воспользоваться своими уникальными географическими преимуществами и связать глобальные рынки, превратив наш регион в крупнейший



транспортно-логистический хаб. В условиях формирования новой экономической географии мира и роста торговых потоков это направление обретает стратегическую значимость. Сегодня через Казахстан проходит около 80% сухопутных транзитных перевозок между Европой и Азией. Мы уделяем большое внимание дальнейшему развитию Транскаспийского транспортного маршрута, коридора Север – Юг, а также полноценному использованию возможностей железной дороги Казахстан – Туркменистан – Иран. Казахстан нацелен на ускоренную реализацию железнодорожных

проектов Достык – Мойынты, Бахты – Аягыз, Дарбаза – Мактаарал, – заявил Глава государства.

Президент Казахстана призвал участников встречи продолжать активное взаимодействие в формате СНГ для преодоления возникающих вызовов, поиска новых сфер для усиления продуктивного сотрудничества.

– Ключевой задачей остается развитие тесных торгово-экономических связей. Рынки стран Содружества традиционно являются приоритетными для нас. По итогам прошлого года на государства СНГ приходится более четверти внешнеторгового оборота Казахстана. Эта позитивная

динамика сохраняется и в этом году. Торговый оборот Казахстана вырос за семь месяцев на 4,5% и составил 20,5 миллиарда долларов. Нам необходимо в полной мере использовать имеющиеся возможности для дальнейшего укрепления торговых связей, – сказал лидер Казахстана.

Отдельно Президент остановился на значимости мер по модернизации существующей инфраструктуры, упрощению административных процедур и внедрении интегрированных логистических решений, в том числе цифровых, для укрепления транзитного потенциала стран.

Фото с сайта www.akorda.kz

БАСТАМА АЯСЫНДА БАС ҚОСАДЫ

17-18 қазан күндері Қазақстан Президенті Қасым-Жомарт Тоқаев Қытай Халық Республикасына ресми сапармен барады. Бейжіңде ол ҚХР Төрағасы Си Цзиньпин бастаған бірқатар лауазымды тұлғалармен кездесіп, келіссөз жүргізеді және «Бір белдеу, бір жол» бастамасының III форумына қатысады, деп хабарлайды Ақорда.

Биыл «Бір белдеу, бір жол» бастамасына 10 жыл толады. Қытай Сыртқы істер министрлігі баспасөз мәслихатында форум туралы ақпарат берді. Өзара байланысты нығайтуға негізделген «Белдеу және жол» бастамасы әлемдік экономика үшін жаңа ынтымақтастық платформасын құруды мақсат етеді және бұл бастама әлем елдерінің дамуы мен жаһандық экономикалық өсуді ынталандыру арқылы кеңінен қабылданған. Бұл форум бастаманың 10 жылдығын атап өтуді ғана көздемейді, сонымен қатар тараптар үшін «Белдеу мен жол» құрылысының сапалы жүргізілуі туралы пікір алмасудың маңызды алаңы болады.

Форумға әлемнің 130 елінен өкілдер келеді деп күтілуде. Форумның бірінші іс-шарасы 2017 жылы, екіншісі 2019 жылы ұйымдастырылған болатын. «Бір белдеу, бір жол» бастамасы аясында құрлық пен теңіз бойынша Азия, Африка және Еуропа елдерін біріктіретін көлік дәліздерін дамытудың стратегиялық жаһандық жобалары ұсынылады. Соның аясында елдер арасындағы экономикалық қана емес, мәдени де байланыстарды нығайту көзделді. Бұған дейін осы бастаманы бірлесе жүзеге асыруға әлемнің 150 елі мен 30 халықаралық ұйым келісім жасаған.

Ұлан ОРАЗ



Скотт ХОРНИНГ,
вице-президент по цифровизации
Корпорации Wabtec.

«МЫ СОТРУДНИЧАЕМ С ҚТЖ В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОДОЛЖАЯ ПРИ ЭТОМ ПОВЫШАТЬ ИХ ОПЕРАЦИОННУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ С ПОМОЩЬЮ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БИЫЛ ӨТКЕН 9 АЙДА ДОСТЫҚ СТАНЦИЯСЫ АРҚЫЛЫ ЖҮК АЙНАЛЫМЫ

137%
ОРИНДАЛДЫ

ҚАЗАҚСТАН МЕН ҚЫТАЙ АРАСЫНДА ТЕМІРЖОЛДАҒЫ ЖҮК ТАСЫМАЛЫ КӨЛЕМІ ҚЫРКҮЙЕК АЙЫНДА

2,4 МЛН ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ

ЖЫЛЫТУ МАҰСЫМЫНДА «ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ БОЙЫНША ТАСЫМАЛДЫҢ ШАМАМЕН

80%
КӨМІР ҚҰРАЙДЫ

Форум

ТӘЖІРИБЕ АЛМАСУДЫҢ ЕУРАЗИЯЛЫҚ АЛАҢЫ

Алматыдағы Логистика және көлік академиясында «Теміржол көлігіндегі қауіпсіздік және цифрландыру» тақырыбында өткен IV Еуразиялық форумға Қазақстан, Қытай, Ресей, Беларусь, Өзбекстан, Тәжікстан, Әзербайжан, Қырғызстан темір жолдарының, «KAZLOGISTICS» Қазақстан көлікшілер одағы өкілдерімен қатар көлік қауіпсіздігі мен ақпараттық технологияларды қамтамасыз ету саласында инженерлік жүйелерді өндірушілер, конструкторлық бюролар мен ғылыми-зерттеу, білім беру, консалтингтік және жобалау ұйымдарының өкілдері қатысты.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана-Алматы

Форумның пленарлық сессиясына «KAZLOGISTICS» Қазақстан көлікшілер одағы төрағасының орынбасары Юрий Лавриненко модераторлық етті. Форумның ашылу салтанатында сөз алған Академияның президент-ректоры Салтанат Әміргалиеваның айтуынша, биылғы халықаралық форумның мақсаты – бірқатар ғылыми-зерттеу, жобалау-іздістіру, білім беру ұйымдары, конструкторлық бюролар, бизнес-қоғамдастық және квазимемлекеттік сектор өкілдерінің қауіпсіздік пен цифрландыруға қатысты мәселелерді шешу, тасымалдау процесіне қатысушылардың және үшінші тұлғалардың өміріне, денсаулығына, мүлкіне, қоршаған ортаға зиян келтіру жағдайларын жою бойынша тасымалдау процесінің

операцияларын жүргізу кезінде профилактикалық іс-шараларды әзірлеу, профилактикалық технологияларды дамыту үшін өзара әрекеттесу алаңын қамтамасыз ету.

«Қазіргі уақытта Логистика және көлік академиясы – темір жол және автомобиль көлігі үшін кадрлар дайындайтын Қазақстандағы жетекші жоғары техникалық оқу орны. Бізде көптеген стратегиялық жоспарлар мен қызықты жобалар бар және біз оларды жүзеге асыру үшін қолдан келгенін бәрін жасаймыз», – деді ол.

Келесі сөз кезегін алған «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Қанат Әлмеғамбетов әлемде болып жатқан жаһандық өзгерістер Еуропаның, Оңтүстік-Шығыс Азияның және ТМД елдерінің нарықтары арасындағы тауарларды жеткізудің буыны іспеттес жылдар бойы қалыптасқан логистикалық тізбектерді бұзғанын, ал бұл жаңа

көліктік-логистикалық архитектураны құруды талап етіп отырғанын және де осы өзгеріс жағдайында отандық экспорттаушыларға тауарларды әлемдік нарыққа тасымалдауда қолдау көрсетілетінін атап өтті.

– Үздіксіз тасымалдауды қамтамасыз ету және желінің өткізу қабілетін арттыру үшін ҚТЖ бірқатар стратегиялық жобаларды жүзеге асырып отыр. Белгіленген бағыттар бойынша жүк тасымалын одан әрі арттыру және жаңа перспективалық жобаларды әзірлеу үшін қажетті шаралар қабылданды. Достық – Мойынты теміржол учаскесінің екінші жолы салынады, Дарбаза – Мактаарал, Бақты – Аягыз желілерін, Алматы қаласын айналып өтетін айналма жолды салу жобаларын іске асыру жұмыстары жүргізілуде. Үш жылдың ішінде ҚТЖ 1200 шақырымнан астам темір жол салуды жоспарлап отыр.

(Жалғасы 2-бетте)

СКАЗАНО – СДЕЛАНО!

По просьбе жителей поселка Нурлы в пригороде столицы АО «НК «ҚТЖ» осуществило перенос железнодорожного переезда на три километра ближе к жилому массиву. Это долгожданное и значимое событие местное население встретило с большой радостью.

Любовь РОББА,
Астана

Населенный пункт расположен в Целиноградском районе, в 10 километрах от Астаны. По документам это дачный массив, поэтому на его благоустройство, строительство школ и больниц средства в бюджете не предусмотрены. При этом поселок активно застраивается. К настоящему моменту здесь проживает более полутора тысяч человек, и эта цифра постоянно растет. Все жители Нурлы работают в Астане, а их дети учатся в городских школах. Из поселка курсируют девять школьных автобусов. Учитывая, что, согласно нормативно-правовым актам РК, открытие нового переезда не представляется возможным, его переносу предшествовала большая работа.

– Ранее, когда переезд находился

на 513-м километре, чтобы добраться до него, нам приходилось ежедневно преодолевать путь в 2,5 километра по полевой дороге. А фактически – по бездорожью. Во время дождей – это лужи, грязь, зимой – снежные заносы. За свой счет наняли транспорт, чтобы убрать снег и не остаться отрезанными от цивилизации, – рассказывает местная жительница, представитель потребительского кооператива «Нурлы» Анар Жукенова.

Вопрос строительства дороги и переноса переезда здесь поднимался давно. Потребительский кооператив обратился с просьбой в АО «НК «ҚТЖ», компания на нее сразу откликнулась. Однако пришлось согласовать вопрос с комиссией в акимате. После положительного решения в 2020 году приступили к реализации проекта. Местные жители самостоятельно сделали основание автомобильной



дороги, акиматом был определен подрядчик для проведения остальных дорожных работ. Уже уложен асфальт, в следующем году будут отсыпаны тротуары, установленное освещение.

АО «НК «ҚТЖ» со своей стороны провело работы по переносу охраняемого регулируемого железнодорожного переезда с 513-го на 515-й километр перегона Сороковая – ОП-42. Стоит отметить, что выбранный участок защищен от снега и ветров лесопосадкой, что сделало путь в столицу безопасным. А расстояние от поселка до переезда теперь составляет всего 850 метров.

При реализации проекта также улучшились и условия труда дежурного по переезду. Новое модульное здание

поста оснащено всем необходимым оборудованием: электрическим отоплением, кондиционером, мебелью, бытовой техникой, наружным и внутренним электроосвещением, охранно-пожарной сигнализацией, видеонаблюдением – две камеры с обзором на переезд и железную дорогу.

– Дежурный по переезду ведет круглосуточное дежурство, обеспечивая безопасность движения поездов и автомобилей: проверяет состояние и исправность оборудования переезда, своевременно открывает и закрывает плагбаумы, наблюдает за состоянием проходящих поездов, в случае обнаружения неисправности принимает меры по остановке поезда. Учитывая

лежащую на нем ответственность, очень важно создать комфортные и безопасные условия для его работы. В ҚТЖ этому вопросу уделяется большое внимание, – сказала главный менеджер департамента пути и сооружений Наталья Логинова.

С новыми условиями труда дежурных мы ознакомились лично. На момент нашего посещения на смену заступил потомственный железнодорожник Талгат Жуматаев. Из 33 лет ответственного труда в отрасли 15 он проработал именно дежурным по переезду. Будучи коренным жителем, сам не понаслышке знает о чаяниях населения.

– После переноса переезда путь в город значительно сократился. А условия работы стали очень комфортными. Раньше мы ютились в небольшом помещении, без кондиционера и других удобств, не было камер видеонаблюдения, чтобы фиксировать нарушения, – говорит Талгат Жуматаев.

Местные жители благодарят компанию ҚТЖ за неравнодушие. И пусть это небольшое событие в масштабах страны, но такое значимое для всего поселка Нурлы.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЭКОНОМИЯ И ЕЩЕ РАЗ ЭКОНОМИЯ



СЕМИНАР

Вопросы повышения эффективности работы в части контроля нормирования расходов топливно-энергетических ресурсов стали главными темами семинара, прошедшего в Алматы.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В форуме приняли участие руководители Центрального аппарата, регионального уровня, специалисты Юго-Восточного региона, инженеры по теплотехнике, по нормированию, работе с информационными системами (АСИОММ, АСУ ЭДТ).

Открывая семинар, главный инженер ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Марлен Кокрекбаев подчеркнул, что основной целью мероприятия является повышение квалификации работников, связанных с теплотехнической работой, ознакомление с новой версией АСУ ЭДТ и с особенностями системы.

Также речь шла об обновлении локомотивного парка. На сегодня инвентарный парк магистральных локомотивов состоит из 177 модернизированных двухсекционных тепловозов серии 2ТЭ10МК(ВК), 418 тепловозов казахстанского производства серии ТЭЗ3Ас, 400 электровозов серии ВЛ80 и 113 двухсекционных электровозов КЗ8А. Нормативный срок службы тепловозов серии 2ТЭ10МК(ВК) и электровозов серии ВЛ80 уже постепенно истекает. В этой связи в 2022 году было приобретено 48 единиц локомотивов, из них 28 тепловозов серии ТЭЗ3Ас и 20 единиц электровозов серии КЗ8А.

За девять месяцев 2023 года поступили 63 единицы локомотивов, из них 46 тепловозов серии ТЭЗ3Ас и 17 единиц электровозов серии КЗ8А.



В общем за период с 2010 года по 1 октября 2023 года инвентарный парк ГП обновился на 531 единицу новыми локомотивами – это 418 тепловозов серии ТЭЗ3Ас и 113 единиц электровозов серии КЗ8А.

Также Марлен Кокрекбаев проинформировал, что для решения дефицита магистральных тепловозов в этом году заключен договор с Брянским машиностроительным заводом на поставку до конца текущего года новых магистральных двухсекционных тепловозов серии 2ТЭ25Км в количестве 50 единиц. Тепловозы данной серии уже прошли испытания на полигоне Западного региона (Кандыгааш – Тобол, Кандыгааш – Сексеул), и на сегодняшний день в работе используется шесть единиц. Еще шесть тепловозов на стадии ввода

в эксплуатацию. Отмечено, что использование современных высокопроизводительных тепловозов позволит снизить расходы на дизельное топливо. К уровню 2022 года экономия дизельного топлива составила 20 883 тонны, в денежном выражении – 6,6 миллиона тенге.

В ходе семинара прозвучало, что только на тягу поездов ежегодно расходуется до 80% электроэнергии от общего ее потребления на железнодорожном транспорте и свыше 90% дизельного топлива.

– Перед службой нормирования и контроля ТЭР была поставлена цель снижения удельных показателей расхода дизельного топлива до нормативного значения путем пересмотра технических норм на тягу поездов за счет использования нормативов, учитывающих влияние всех внешних факторов, – отметил Марлен Кокрекбаев. Более того, пересмотрены

технические нормы по участкам обслуживания депо Макат, Балхаш, Костанай, Матай, Актогай, Туркестан, по которым указанные ТЧЭ на сегодняшний момент уже работают.

На стадии рассмотрения нормы депо Атырау, Жем, Есиль, Аягоз. Также в экономии ТЭР немалую роль сыграла система АСУ ЭДТ, которая позволяет осуществлять контроль над использованием дизельного топлива на локомотивах в онлайн-режиме.

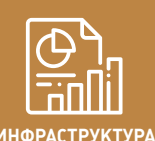
Проведена работа по увеличению заработной платы на 30-40 тысяч тенге инженерам по теплотехнике путем перевода их на должность ведущего инженера. Мотивационным и позитивным фактором повышения энергоэффективности является и поощрение за экономию топлива машиниста и помощника, а также рассматривается вопрос ежемесячного премирования машинистов-инструкторов за достигнутую экономию в закреплённой колонне.

В ходе встречи директор департамента – руководитель Службы нормирования и контроля ТЭР Даурен Аманбаев рассказал о нормировании дизельного топлива, электроэнергии на тягу поездов, проинформировал по методам пломбировки деталей и узлов топливной системы тепловозов серии ТЭЗ3А, 2ТЭ10МК, СКД 6е. По оснащению локомотивов АСУ ЭДТ, калибровке топливных баков рассказал менеджер группы по работе АСУ ЭДТ Нурлан Абдуллаев. Представители АО «Транстелеком» презентовали обновленную версию АСУ ЭДТ-2.0, где прошло обучение для всех теплотехников, также выступили представители ГВЦ и департамента информационных систем и другие специалисты.

Фото автора

В РАМКАХ ВИЗИТА

Алинура КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана



ИНФРАСТРУКТУРА

Министр транспорта РК Марат Карабаев ознакомился с работой крупных объектов транспортной инфраструктуры Алматы.

В рамках рабочей поездки в южную столицу министр ознакомился с работой железнодорожных вокзалов Алматы-1 и Алматы-2. Представители вокзала доложили о выполненных с 2019 года и запланированных до 2024 года работах по ремонту объектов.

В рамках проектов на вокзале Алматы-1 установлен новый центральный кондиционер, заменено табло расписания поездов, осуществляется текущий ремонт «островной» и «береговой» платформ I, II и III пути, установка новых лифтов для лиц с ограниченными возможностями, дезинфекция, дезинсекция и дератизация, промывка и опрессовка систем отопления, ремонт пожарной сигнализации и насосной станции системы пожаротушения. Также планируются замена восьми эскалаторов и текущий ремонт здания вокзала, привокзальной площади и служебной автостоянки.

На вокзале Алматы-2 уложен асфальт на перроне, полностью укомплектованы пожарные щиты, заменены пожарные гидранты, установлены модульные посты полиции, новые двери и пандусы, усилены и укреплены мраморные плитки фасада здания. Также осуществлены капремонт санузлов и замена трубы теплотрассы, установлено новое информационное табло, произведена огнезащитная пропитка на крыше. На 2024 год запланированы ремонт кровли, пассажирских платформ № 2 и 3, внутренних помещений и зала ожидания, а также замена керамической плитки в торговом зале и зале ожидания.

ГОСЯЗЫК – НА ОТЛИЧНОМ УРОВНЕ

Любовь РОВБА,
Астана



АКТУАЛЬНО

92% работников АО «НК «КТЖ» владеют государственным языком на уровне В1 и выше. Такой результат показала фокус-группа нацкомпании по итогам «Казтеста».



Мероприятие предусмотрено госпрограммой по реализации языковой политики в Республике Казахстан на 2020-2025 годы, согласно которой целевой индикатор для работников национальных компаний страны, владеющих государственным языком на уровне В1, в 2023 году должен составлять не менее 38%. В следующем году эта цифра увеличится.

В фокус-группу вошли 100 работников из центрального аппарата, разных структурных подразделений, филиалов и дочерних организаций АО «НК «КТЖ».

Тестирование проводится Национальным центром тестирования при Министерстве науки и высшего образования и проходит в письменной форме в течение 1,5-2 часов. Оно включает такие блоки, как аудирование, лексико-грамматическая структура и чтение. В целом – 100 вопросов.

Итоговый результат 20-39 баллов соответствует уровню А1, 40-59 баллов – А2, 60-74 – В1, 75-89 – В2, 90-100 баллов – С1.

– Работники АО «НК «КТЖ» показали отличные результаты, более чем в два раза превысив целевой индикатор. Из 100 человек, сдавших тест, 92 показали результат В1 и выше. Это 92%, – сообщил начальник сектора развития госязыка филиала АО «НК «КТЖ» – «Многофункциональный центр обслуживания» Ербол Токтагазы.

Из этого числа владеют казахским языком на уровне С1 17 железнодорожников, В2 – 52 человека, В1 – 23 и А2 – 8.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ВРАЧЕБНЫЙ ДЕСАНТ В ПРИУРАЛЬЕ



МЕДПОЕЗД

За 15 дней в Западно-Казахстанской области врачами консультативно-диагностического поезда «Саламатты Қазақстан» оказана помощь 7 892 жителям. Сельчане сердечно благодарят врачей проекта.

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

– Четыре из восьми вагонов поезда оснащены современным медицинским оборудованием. В состав бригады поезда входят 45 сотрудников, 22 из них медицинские специалисты, необходимые для полной проверки и профилактики заболеваний всего организма. Специалисты медпоезда оказывают медицинскую помощь, консультируют с 9.00 до 18.00 без выходных и дают направления в районные или областные больницы. С начала проекта обследовано более 50 тысяч человек, в том числе 10% – дети, – рассказала главный врач медпоезда Алинура Егинбаева.

Всего на восьми отдаленных станциях Уральского региона оказана помощь 7 892 пациентам, но больше всего по району Байтерек (станции Деркул, Переметная, Белес) – 4 095 человек. Наиболее востребованы терапевты и педиатры, офтальмологи и кардиологи, невро-



патологи и стоматологи. Жители имели возможность пройти ультразвуковое исследование, флюорографию, электрокардиограмму, не выезжая в районный или областной центр. В этом году можно было проконсультироваться также у юриста и медиатора.

Активы сельских округов совместно с начальниками станций обеспечили информационную поддержку медпоезда, безопасность

и удобство для приема населения. Местные жители зачастую приезжают с близлежащих поселков, чтобы получить консультации и пройти обследования у узких специалистов.

– Я прошел полное обследование у всех врачей. Зуб удален удачно. Обычно удаление зуба проходит у меня с осложнениями, а здесь очень хороший стоматолог, – поделился впечатлениями житель села Белес Акылжан Байдрахманов.

– Мы с мужем воспользовались возможностью и прошли обследование, поскольку до Байтерекской райбольницы нам сложно добраться. Для жителей дальних поселков проект «Медицинские поезда» – большая помощь, – говорит жительница поселка Плодоовощной Кымбаг Тлепова.

– Благодаря данному проекту сельчане чувствуют заботу государства, особенно те, кто не имеет медстрахования, – отметила аким округа Белес Бахыткуль Жунусова.

Напомним, проект «Медицинские поезда» впервые был запущен в 2010 году, и ежегодно его реализовывали до 2019 года, сделав перерыв во время пандемии коронавируса. Он стал возможным благодаря финансовой поддержке Фонда развития социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust» совместно с Корпоративным фондом социальных проектов при АО «НК «Қазақстан темір жолы» от лица группы компаний АО «Самрук-Қазына» при участии Министерства здравоохранения РК.

Фото автора

Профсоюз

ЕДИНЫ ОБЩИМ ДЕЛОМ

В Караганде состоялось расширенное заседание Совета Карагандинского филиала ОО «Казпрофтранс».

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Председатель Карагандинского филиала профсоюза Яхия Альмусин поздравил присутствующих с профессиональным праздником. Им была озвучена информация о текущей деятельности совета, исполнении плана работы, организационной, финансовой и других направлениях деятельности профсоюза.

По итогам конкурса «Лучшая первичная профсоюзная организация – лидер в сфере безопасного труда 2023 года», проведенного в рамках Года безопасного труда, объявленного Федерацией профсоюзов Республики Казахстан, первое место в номинации, где более 250 членов профсоюза, занял цеховой комитет первичной организации профсоюза филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» под председательством Ерлана Муканова, второе место присвоено первичной организации профсоюза Карагандинской дистанции пути филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» – председатель Лязат Бимагамбетова, и третье место по количеству набранных баллов разделили первичная организация профсоюза филиала

АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» – председатель Еркебулан Джумаханов, и первичная организация профсоюза Карагандинской дистанции сигнализации и связи филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» – председатель Чабырбай Нуркенов.

В номинации, где менее 250 членов профсоюза, первое место заняла первичная организация профсоюза Акадырской дистанции электроснабжения филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» – председатель Самгат Егинбаев.

Победителям конкурса вручены дипломы и подарочные карты Sulrak для приобретения бытовой техники с целью улучшения санитарно-бытовых условий на рабочих местах членов профсоюза.

Яхия Альмусин поздравил с победой первичные организации профсоюза и выразил благодарность всем участникам конкурса, пожелав дальнейших успехов в профессиональной работе и в обеспечении достойных и безопасных условий труда членов профсоюза. В ходе мероприятия благодарственными письмами были отмечены руководители предприятий, победители в конкурсе, и инженеры по безопасности и охране труда.



В День профсоюзов Казахстана за активную работу по защите социально-экономических прав и интересов членов профсоюза Почетной грамотой Федерации профсоюзов был награжден председатель первичной организации профсоюза филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Еркебулан Джумаханов, благодарственными письмами Федерации профсоюзов отмечены за организацию и проведение спортивной работы в регионе инструктор-организатор по спорту Тагат Айтманбетов и менеджер музея за активно проводимую работу по обеспечению пропаганды исторических знаний о развитии железнодорожной отрасли, экскурсионно-просветительской деятельности музея Татьяна Колузаева. Кроме того, благодарственным письмом акима Карагандинской области награждена референт Карагандинского филиала профсоюза Гульнур Алипова.

Фото автора

СВОЕВРЕМЕННО И ПРОФЕССИОНАЛЬНО

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Костанайское эксплуатационное отделение грузоперевозок на все 100% завершило подготовку к зиме.

По словам директора Костанайского эксплуатационного вагонного депо Нурбола Шинбергенова, в рамках подготовительных предзимних мероприятий все работники депо обеспечены зимней спецодеждой. Также со всеми первозимниками проведены инструктажи об особенностях работы предприятия в зимний период. Кроме этого, все предприятия и подразделения вагонного депо приступили к отопительному сезону, работники обеспечены бытовым и техническим углем, полностью подготовлены специальный инвентарь для очистки путей от снега.

Между тем по итогам успешного прохождения осеннего осмотра за качественно и профессионально проделанную работу по подготовке хозяйств к зимнему периоду 18 работников Костанайского вагонного депо со станций Аркалык, Есиль, Кушмурун, Тобол, Майлина и других получили благодарственные письма от руководства Костанайского отделения ГП и профсоюзного комитета.

– Подобное внимание к их труду – дополнительный стимул для наших работников, – говорит Нурбол Шинбергенов. – Они качественно, добросовестно выполняют свои обязанности, и руководство ценит такое отношение к труду. Что касается грядущей зимы, мы к ней абсолютно готовы, все необходимые меры приняты.



САРАЙШЫҚҚА САЯХАТ

Қазан – қамқорлық айы. Соған сай Атырау жүк тасымалы бөлімшесі кәсіподақпен бірге қарттарға арнап ұйымдастырған шаралар легін ай бойы жалғастыруда.

Өткен аптада қариялардың қазақ тарихы мен мәдениетінде өзіндік орны бар Сарайшық мемориалды кешеніне саяхат сапары сәтті болды. Елуге тарта ардагер автобуспен Махамбет ауданы Сарайшық ауылына барып, жаңа үлгіде жасақталған кешенді аралады. Кешен қызметкерлерінің Сарайшық тарихи туралы қызығлықты әңгімелерін тыңдап, содан соң жеті хан жерленген жерге барып әулие ағаш басында құран оқыды.

Зейнеткер-теміржолшылардың демалысы бата беру және мақал-мәтел сайысына ұласты. Көнеден қалған көсем сөздердің тиегі ағытылып, ұрпаққа үлгі асыл сөздерден маржан шашылды. Бата беруден сағыздық Токтарқұл Нұғманов, мақал айтудан Аманжол Шоқанбаев озып шығып, сый-құрметке ие болды. Арнайы жайылған ақ дастархан басында қарттар әңгіме-дүкен құрып, өткен-кеткенді еске алысып, бір жасап марқайып қалды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

ВETERАНЫ ОТРАСЛИ – В ОСНОВЕ УСПЕХА

Более 30 ветеранов отрасли, внесших вклад в развитие железнодорожного транспорта, отметили на торжественном собрании в честь 20-летнего юбилея АО «Қазтеміртранс».

Приветствуя участников, председатель правления АО «Қазтеміртранс» Кайрат Саурбаев выразил им благодарность за профессионализм и преданность, которые привели к успеху компании.

– Вы стояли у истоков зарождения и заложили основу работы нашей компании, которая в этом году отмечает свое 20-летие. Сегодня Қазтеміртранс работает в полную силу и приносит доход



ҚТЖ и экономике нашей страны, удовлетворяя порядка 50% потребности в перевозках своим вагонным парком. Мы помним и гордимся, что вы были частью нашей компании. Желаем вам здоровья, счастья и благополучия, – сказал Кайрат Саурбаев.

В этот день благодарственными письмами и юбилейной медалью «20 лет АО «Қазтеміртранс»

отмечены более 30 ветеранов, посвятивших много лет работе в системе железнодорожного транспорта.

– Всю жизнь я посвятила работе в отрасли – с 18 лет и вплоть до выхода на заслуженный отдых в 2006 году трудилась на железной дороге. Всегда с теплотой вспоминаю это время и своих коллег. Мне всегда везло на хороших

людей. Хочу выразить благодарность за заботу о старшем поколении, о нас никогда не забывают. Это внимание очень приятно, – поделилась железнодорожница с большим стажем Любовь Засадская.

Свой путь она начинала в совхозе, в разные годы трудилась приемосдатчиком груза и багажа, начальником товарной конторы, заместителем начальника станции Астана, работала в управлении дороги, замначальника финансовой службы, в претензионном отделе, а в ҚТТ была начальником управления расчетов за грузовые перевозки. Гости на церемонии награждения пригласили праздничное угощение. Ветераны делились воспоминаниями и высоко оценили достигнутые компанией успехи за прошедшие 20 лет.

Любовь РОВВА, Астана
Фото Александра ЖАБЧУКА

БЕЙНЕТ ТҮБІ – ЗЕЙНЕТ

Қазалы вагон пайдалану депосында қырық жылдан астам еңбек еткен вагон қараушы Сейтқали Алпысбаев зейнетке шықты.

Депо бастығы Арғын Орымбаев бастаған ұжым, кәсіподақ ұйымы әріптестерін зор құрметпен шапан жауып, шығарып салды.

Сейтқали Сражадинұлы 44 жылдық еңбек өтілінің 41 жылын осы депода өткізіпті. Талай шәкірт тәрбиелеп, вагондарға бақылау жасап, техникалық күтім көрсетудің қыр-сырын үйреткен тәлімгер. Биыл кәсіби мереке қар-



саңында «ҚТЖ» компаниясы басшылығының Құрмет грамотасымен марапатталды.

– Депоның өркендеуіне сүбелі үлес қосқан әріптесіміздің озық тәжірибесі, өнегелі ісі әрдайым әріптес-шәкірттеріне үлгі болады. Ендігі жерде бейнеттің тәтті зейнетін көріңіз, – деген кәсіподақ ұйымының төрағасы Бақытжан Ибрайым ардагер вагон қараушының иығына шапан жапты.

Қазалы вагон пайдалану депосының Сұлутөбе станциясындағы бақылау бекетіне 1982 жылы жылжымалы құрам жөндеушісі болып орналасқан Сейтқали аға көзді ашып-жұмғанша қырық жыл өте шыққанына тан.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда
Суретті түсірген автор



ПОМОГЛИ С ТОПЛИВОМ

Благотворительную акцию в преддверии зимы среди ветеранов железнодорожных предприятий Защитинского узла, проживающих в частном секторе, провели АО «НК «ҚТЖ» и АО «Казпрофтранс».

Как рассказала представитель центрального совета АО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу Айгуль Жайлаубаева, акция была приурочена ко Дню профсоюзов Казахстана и Дню пожилого человека. 11 пенсионеров, которые проживают в своих домах, получили по пять тонн угля.

– Хочу выразить отдельную благодарность компании по продаже коммунально-бытового угля «Сейком», которая находится на угольном тушике станции Оскемен-1, а также ее директора Николая Кондратьева, который помог с развозом твердого топлива, – отметила Айгуль Жайлаубаева. – В акции приняла активное участие молодежь Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28).

Тем пенсионерам, кто сам не смог убрать топливо в уголку самостоятельно, помогли железнодорожники.

– Когда мне позвонили и сказали, что бесплатно привезут уголь, я сначала отказывалась, – рассказывает пенсионерка Наталья Стрелкова. – Но ребята настояли на том, что мне он полагается. Я очень благодарна Айгуль Жайлаубаевой, руководству и кадровикам Защитинской дистанции сигнализации и связи, которые внимательно относятся к нуждам пенсионеров.

Наталья Стрелкова вместе с мужем Владимиром Михайловичем работали в ШЧ-28. У них там трудится целая династия. Владимир Стрелков ушел на пенсию с должности заместителя начальника Защитинской дистанции сигнализации и связи, она до выхода на заслуженный отдых работала диспетчером связи. 14 октября 2022 года Владимира Стрелкова не стало, и Наталья Константиновна теперь проживает одна.

– Когда мне привезли уголь, пришли трое ребят и быстро помогли его разгрузить, перенести в сарай. Я очень довольна. Угля много, у же пробовала затопить с ним печь, – добавила Наталья Стрелкова. – Он очень хороший, качественный.

Все остальные пенсионеры железной дороги, которым привезли твердое топливо прямо домой, также выразили благодарность АО «НК «ҚТЖ» и АО «Казпрофтранс».

Ольга УШАКОВА,
Фото Айгуль ЖАЙЛАУБАЕВОЙ

ШАЛҚАРҒА КЕЛДІ

«Саламатты Қазақстан» медициналық пойызы Шалқар өңіріне келіп, төңіректі станцияларда қабылдау жүргізіп жатыр. Дәрігерлік көмектен басқа, биыл алғаш рет әлеуметтік төлемдер, зейнетақы тағайындау, т.т. кеңес алуға мүмкіндік жасалған. Сонымен бірге ауыл тұрғындары медиация және заңгерлік кеңес те ала алады.

Бершүгір станциясына тоқтаған пойызға ауданға жұмыс сапарымен келген облыс әкімі Асхат Шахаров арнайы барды. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Батыс» аймақтық филиалының директоры Бөріхан Беркімбаев облыс басшысын ұйымдастыру жұмыста-



рымен таныстырды. Айтуынша, пойыз аймақта 17 қыркүйектен бастап жүр. Ноғайты, Мәртөк, Кемпірсай, Жем, Мұғалжар станцияларында халыққа қызмет көрсетті. Пойыздың келуі, жөнелтілуі, қызмет көрсету жұмыстары жоғары деңгейде ұйымдастырылған. Жолсеріктер 15 күн сайын ауысады. Ақтөбе әкімі теміржолшылар мен пойыз дәрігерлеріне алғыс айтып, қабылдауға келген тұрғындармен де тілдесті.

«Саламатты Қазақстан» медицина-

лық пойызының бас дәрігері Айнур Егінбаеваның айтуынша, Бершүгір станциясында екі күн аялдайды.

«Егер ауыр сырқат белгілері анықталса, жергілікті медициналық орталыққа бірден хабарлаймыз. Тексеру қорытындысын да дерігер береміз. Жергілікті медицина қызметкерлерімен байланыс жасап отырамыз. Шұғыл жағдайда жедел жәрдем ұйымдастырылған. Былтыр келген науқастар биыл да келіп, ескі таныстарын көргендей қуанып

жатыр», – деді Айнур Егінбаева.

Пойыз ішіндегі аппараттың бәрі заманауи талапқа сай. Онда УЗД, флюорография аппараты, зертхана бар. Сонымен бірге интернетке қосылы. Биыл ауыл халқы терапевт, стоматолог, офтальмолог, хирург, уролог, маммолог, педиатр секілді салаларды қамтитын жоғары білікті мамандардың қабылдауында болып, қажет кезде шағын ота да жасатып жатыр. Тіс емдеу, жлду да тегін.

Зерттеу қорытындысы сол сәтте шығатын рентген аппараты орналасқан вагон алдында шоғыр көп. Рентгенолог дәрігері Айдын Өкүеннің айтуынша, әр облыстан 3000-4000 адам рентгенге түсіп жатыр. «Бүгінгі өзінде 20-дан аса адам рентгенге түсті. Тексеру қорытындысын бірден қолдарына ұстатамыз. Адамдар соны тиімді көреді», – дейді дәрігер.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе-Шалқар
Суретті түсірген автор

Спорт

ПЕРВЫЕ РАКЕТКИ ЕКИБАСТУЗА

Среди железнодорожников города горняков и энергетиков прошел захватывающий турнир по настольному теннису.

Состязание прошло в стенах местной спортивной школы. В нем приняли участие работники ПЧ-30, ЭЧ-14, ВЧД-16, ТЧЭ-19 и ШЧ-25. К этому спортивному мероприятию железнодорожники готовились основательно. Настольный теннис – любимый вид спорта у павлодарских и екибастузских работников стальной магистрали после футбола.

Встреча теннисистов получилась яркой и непредсказуемой. Как говорили сами железнодорожники, даже если проигрываешь сет, надо сохранять хладнокровие до конца, так как исход игры может измениться в любую минуту.

В итоге первое место занял инженер-технолог Екибастузской дистанции пути Саябек Жуматаев, второе – у электромонтера ЭЧ-14 Чингиза Оразханова, тройку лидеров замкнул помощник машиниста электровоза ТЧЭ-19 Батыл Женискан.

– Мы едем за победой, – с улыбочкой говорит Саябек Жуматаев. – Настольным теннисом занимаюсь со школьной скамьи, есть разряд мастера спорта, правда, по тхэквондо.

Теперь победителям предстоит защищать честь своего отделения на республиканском турнире по настольному теннису АО «НК «ҚТЖ», который пройдет 23-24



Фото автора

октября в Алматы. Это Саябек Жуматаев и 25-летний ведущий инженер технического отдела Павлодарской дистанции сигнализации и связи Бауырлан Абсамет, у него разряд «кандидат в мастера спорта по настольному теннису».

– Надеюсь, что сможем достойно представить наше предприятие и возьмем призовые места, – говорит молодой человек. – В 16 лет получил разряд, сегодня продолжаю тренироваться, увлекаюсь боксом. У меня папа кандидат в мастера спорта по настольному теннису, вместе ходим на тренировки.

Напомним, что Бауырлан Абсамет стал победителем на турнире по настольному теннису среди работников узла Павлодар, прошедший во Дворце спорта «Астана» областного центра.

Стоит отметить, что все больше павлодарских и екибастузских железнодорожников проявляют интерес к настольному теннису. И это только радует.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

В Уральске прошел турнир по волейболу среди смешанных команд структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ», посвященный Дню профсоюзов. В нем также приняла участие сборная СОШ № 45.



НА ПЬЕДЕСТАЛЕ – СИЛЬНЕЙШИЕ

Команды волейболистов станции Уральск филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» (ДС), сборная станции Семиглазый Мар, Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7), Уральской дистанции пути (ПЧ-1) встретились в субботу в спортзале подшефной СОШ № 45, которая также выставила свою команду. Сборная школы внесла свежую струю в дружеский турнир, показав отличную командную игру.

Организаторами соревнований выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортивный инструктор ФСК «Локомотив» Болат Карилбаев совместно с профсоюзной организацией железнодорожников по Уральскому региону.

Борьба велась нешуточная на протяжении всего турнира. Матчи проходили азартно, при этом отдыхающие после игры участники

активно поддерживали игроков на поле. В каждую команду входили шесть человек, про трое мужчин и женщин.

– Все команды играли с энтузиазмом, показав высокое мастерство и командный дух, – прокомментировал Бекзат Гилманов.

В итоге традиционно сильная команда ШЧ-7 заняла третье место. Серебряным призером заслуженно стала школьная сборная, оказавшаяся сильным соперником для железнодорожников. На первом месте – сборная станции Семиглазый Мар, которая не в первый раз удивляет своей слаженностью и отличной подготовкой.

Все призеры награждены дипломами и ценными призами, а поощрительный приз достался и команде станции Уральск.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

КАЗКОЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылмның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық сапалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаява 8-702-843-27-97

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.