

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК ЯВЛЯЕТСЯ КРУПНЕЙШИМ РАБОТОДАТЕЛЕМ И НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОМ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН. ПРИ ЭТОМ КОМПАНИЯ СЧИТАЕТСЯ ТРАНСПОРТНОЙ СТРУКТУРОЙ С ОДНИМ ИЗ САМЫХ ГЕОГРАФИЧЕСКИ МАСШТАБНЫХ АРЕАЛОВ ПРИСУТСТВИЯ. ДАННОЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВО НАКЛАДЫВАЕТ НА ҚТЖ БОЛЬШИЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, КОТОРЫЕ КОМПАНИЯ ВЫПОЛНЯЕТ С ЧЕСТЬЮ.



Серик КЕУЛИМЖАЕВ,
руководитель аппарата АО «НК «ҚТЖ»



№44 (2861)
02/06/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

НҰРБАҚЫТ – МИЛЛИОНЫНШЫ ЖОЛАУШЫ

1 маусым күні «Нұрлы жол» теміржол вокзалына келіп тоқтаған №85/86 «Шымкент – Астана» бағытындағы Тальго пойызының 13-вагонынан биылғы жылдың миллионыншы жолаушысы түсті.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Бір қызығы, миллионыншы жолаушы Нұрбақыт Агабек есімді 10 жастағы ұл бала болып шықты. Бұл 4 маусымда туған күнін атап өткелі отырған жеткіншек үшін күтпеген тосынсыз болғаны анық. Нұрбақыт анасымен бірге Шымкенттен ерекше балалар арасында өтетін жүзу жарысына келе жатыр екен.

Астаналық вокзал кешенінде миллионыншы жолаушыны «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директорының орынбасары Мұхит Тұрсынбаев пен пойыз жолсеріктері салтанатты жағдайда қарсы алып, Нұрбақытқа Apple маркасындағы iPad гаджетін, сымсыз құлаққап, жеміс-жидек салынған үлкен себет пен анасына гүл шоғын табыс етті.

– Бұл біз үшін күтпеген керемет тосынсыз болды және оның балаларды қорғау күнімен және жақында болатын ұлымның туған күнімен тұспа-тұс келіп отырғанын жақсылықтың нышанына балап отырмын. Осындай тамаша акцияны ұйымдастырып отырған ҚТЖ басшыларына алғыс айтамыз. Жарыс алдында сыйлаған көтеріңкі көңіл-күй ұлыма жетістіктер сыйлайды деген үміттемі, – деп леп білдірді Нұрбақыттың анасы Жайна Фазылбекова.

Бұдан бөлек осы пойыздың 12 вагонында



Астанаға параолимпиада жарысына келе жатқан бір топ ерекше балаға да түрлі-түсті қарындаштар, бояуға арналған суреттері бар альбом, тәттілер, тағысын тағы заттар салынған сапалы матадан тігілген қоржын тарту етілді.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ Сервис жөніндегі департаменттің бас менеджері Динара Майсутова жыл сайын миллионыншы жолаушыны құттықтау дәстүрге айналған акция екенін атап өтті. Биыл Балаларды қорғау күніне арналған акциялар ел өңірлерінде де жалғасын тауып жатқанын, ірі станцияларда 1 маусым күні пойызға отырған балаларға сыйлықтар таратылатынын атап өтті.

– Балаларды қорғау мерекесі қарсаңында 900-ден астам балаға сыйлық дайындап, таратып жатырмыз. Бүгінгі миллионыншы жолаушының жас жеткіншек болып шыққанына да қуанып отырмыз. Бұл сыйлықты «Жолаушылар тасымалы» АҚ пойыздарда көңіл сергітетін портал қызметін ұсынып отырған «KAZTECHNOLOGY Инжиниринг компаниясы» ЖШС-мен бірлесіп тарту етіп отыр. Жалпы, біз жаңа жыл, наурыз секілді мерекелер қарсаңында жолаушылармен әртүрлі акциялар өткізіп, халыққа қуаныш сыйлауды дәстүрге айналдырғанбыз, – дейді Динара Майсутова.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

АЛҒАШҚЫ РЕЛЬСТЕР ТӨСЕЛУДЕ



Жаңадан салынып жатқан «Достық – Мойынты» теліміндегі екінші темір жолдың құрылысы бүгінде қарқынды жалғасып жатыр. Күн жылынып жер аяғы кеңіген жаймашуақ мезгілді мердігер компаниялар да тиімді пайдаланып қалуға ұмтылуда.

Күні кеше екі жақтан қатар салынып жатқан магистральдың Сарықұм – Бүйрек учаскесіндегі екінші жолға рельсті-шалды торкөздің алғашқы буындары төселе бастады. Жолдың жоғарғы қабаты құрылымы Сарықұм станциясынан бастап салынды.

Бүгінгі таңда 115 шақырым жолдың торкөзі төсеуге дайын тұр. Олар Теміртау, Алматы және Ақтөбе зауыттарында жасалған рельстер мен шпалдардан құрастырылған. Ол үшін құрылыс басында уақытша буын құрастыратын базалар жасақталған.

Достық-Мойынты теміржол учаскесінде екінші жолды салу жобасына өткен жылдың қараша айында старт берілгені белгілі. Құрылыс жұмыстары 2023 жылдың басында басталды. Белгіленген жоба бойынша барлығы 836 шақырым темір жол төселіп, 396 жасанды құрылыс салынады. Құрылыс аяқталғаннан кейін Достық-Мойынты учаскесінің өткізу қабілеті 5 есеге – тәулігіне 12-ден 60 жұп пойызға дейін артады деп болжанып отыр. Бұл өз кезегінде қазақстандық экспорттаушылардың жүк тасымалдауына оң әсер етері анық.

Ислам ТАЛПАТ



Нұрлан ЖАҚЫПОВ,
«Самұрық-Қазына» АҚ
басқарма төрағасы:

Конкурс

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В КРАСКАХ

В АО «НК «ҚТЖ» подвели итоги ежегодного конкурса детского и юношеского рисунка «Балауса болашақ».

Любовь РОВБА,
Астана

Организатором творческого состязания традиционно выступает департамент социальной политики компании. В этом году в нем приняли участие 467 детей железнодорожников из разных регионов страны, 76 из которых – жители столицы. Заявки при-

«ҚТЖ – транспортно-логистическая компания».

– Проведение конкурса «Балауса болашақ» к Международному дню защиты детей стало доброй традицией нашей компании. Преемственность поколений в ҚТЖ является неотъемлемой



с душой, фантазией и творчески. Поэтому комиссия оценивала не только технику и художественную выразительность работ, но и соответствие заданной теме. В итоге

магистральной сети» Рамазан Садыркуллов. Он вручил дипломы и подарки шестерым победителям и призерам из столицы: Сати Ахмедьяновой, занявшей первое место в возрастной категории 9-11 лет, лучшим в категории 12-14 лет Мадине Буркитбаевой и Алихану Турапбаю, обладателю третьего места (9-11 лет) Малике Даримбаевой, а также Тогжан Ашкеновой и Даной Жантемир.

– Наша дочь Сати рисует с раннего детства, способности стали проявляться еще в год. Сейчас она занимается в художественной школе ЮНЕСКО. Не в первый раз принимает участие в конкурсах ҚТЖ. Ранее занимала третье место в возрастной категории до шести лет, в семь лет стала первой, в этом году победила в категории 9-11 лет, – рассказала главную менеджер департамента правового обеспечения АО «НК «ҚТЖ» Почетный железнодорожник Надежда Мальшева. – Я

работаю в ҚТЖ больше 20 лет и горжусь этим брендом. У нас продвинутая команда, которая занимается организацией досуговых мероприятий. Мы с коллегами активно в них участвуем и занимаем призовые места. «Балауса болашақ» не только позволяет детям продемонстрировать свои таланты, но и является подспорьем для косвенной профориентации. Поблагодарил руководство компании за организацию конкурса и призерам из столицы: Сати Ахмедьяновой, занявшей первое место в возрастной категории 9-11 лет, лучшим в категории 12-14 лет Мадине Буркитбаевой и Алихану Турапбаю, обладателю третьего места (9-11 лет) Малике Даримбаевой, а также Тогжан Ашкеновой и Даной Жантемир.

– В нашей компании созданы все условия для развития. Хочу выразить благодарность руководству за заботу о работниках и подрастающем поколении, – сказал главный менеджер Центра разработки и внедрения типовых нормативов Акан Буркитбаев.

Ребятам из регионов дипломы и призы вручат на местах. С полным списком победителей и призеров можно ознакомиться на нашем сайте: railnews.kz.

После церемонии награждения для юных участников провели мастер-класс по рисованию мелками. Кроме того, в фойе административного здания АО «НК «ҚТЖ» организовали выставку работ конкурсантов.

Фото

Александра ЖАБЧУКА

МОДЕРНИЗАЦИЯ МОЩНОСТЕЙ



На станции Алтынкөл проведена модернизация контейнерной площадки.



Учитывая текущие условия ежегодного роста объемов перевозок грузов с Китаем и кардинальной перестройки традиционных логистических цепей, АО «Кедентранссервис» проведена работа по реконструкции действующего контейнерного терминала на станции Алтынкөл.

С 2013 года на станции перегружено более 500 тысяч ДФЭ. За десятилетний период эксплуатации площадка была подвержена значительному износу, что в свою очередь влияло на снижение перегрузочной способности.

Проведение своевременных мер, применение современной техники и стандартов при реконструкции контейнерной площадки позволили улучшить технический процесс, увеличить вместимость контейнерной площадки с 400 до 600 контейнеров и скорость их обработки в два раза.

К слову, АО «Кедентранссервис» присутствует на рынке транспортных услуг более 25 лет и имеет самую разветвленную сеть терминалов на территории Республики Казахстан (17 терминалов).

Компания занимает лидирующее место по перегрузу ввозимых из Китая грузов и контейнеров на пограничных станциях Достық и Алтынкөл.

В 2022 году объем перевозок железнодорожным транспортом между Казахстаном и Китаем достиг исторического максимума и за последнее десятилетие увеличился на 39,6%, с 16,6 до 23,2 миллиона тонн, при этом транзитные перевозки грузов в контейнерах увеличились в 11 раз.

Руслан РАХМЕТОВ, Астана

Фото автора

PSA ТЕХНОЛОГИЯСЫ МЕН ТӘЖІРІБЕСІ ТАСЫМАЛ ГЕОГРАФИЯСЫН КЕҢЕЙТУГЕ ҚОСЫМША МҮМКІНДІКТЕР АШЫП, ҚАЗАҚСТАНДЫҚ КӨЛІК ДӘЛІЗДЕРІНІҢ ІРІ ӘЛЕМДІК ХАБАРМЕН БІРІГУІНЕ СЕПТІК ЕТЕДІ. СОНЫМЕН ҚАТАР ҚАЗАҚСТАН ЛОГИСТИКА САЛАСЫНДАҒЫ ОЗЫҚ ТЕХНОЛОГИЯЛАРҒА ҚОЛ ЖЕТКІЗЕДІ, АЛ СЕРІК-ТЕСТЕРІМІЗ ҚАРҚЫНДЫ ДАМУШЫ ӨҢІРДЕ ТИІМДІ БИЗНЕСКЕ ИЕ БОЛАДЫ.

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА ЛЕТНИЙ ПЕРИОД 2023 ГОДА АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕВЕЗТИ ПОРЯДКА

4,5 млн

ПАССАЖИРОВ.

ОКОЛО

160 тыс.

ПАССАЖИРОВ ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ УСЛУГОЙ «БРИГАДИРСКИЙ КОНВЕРТ» С МОМЕНТА ЗАПУСКА ПРОЕКТА.

17 тыс.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ШПАЛ ЗАМЕНЯТ В КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ.

БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ ЕЩЕ ВПЕРЕДИ



ПУТЕВЫЕ РАБОТЫ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск – Кумыстау

– На 2023 год также намечено уложить четыре комплекта стрелочных переводов на железобетонном основании. На июль запланирован усиленный средний ремонт протяженностью 10 километров силами ПЧМ Ақадыр, – отметил начальник Кумыстауской дистанции пути Ренат Аралбаев. – Средний ремонт хозспособом, то есть со сменой шпал, запланировано провести на десяти километрах пути. То есть на сегодня нам осталось 8,4 километра. Сейчас мы ожидаем поступление материалов. Средний ремонт будет проходить по всему участку – от НУК до станции Тургусун, усиленный средний ремонт – от станции Кумыстау до Кокжиек и от Кокжиек до станции Бухтарма. Будем переходить на более тяжелый тип рельсов, Р-65 с железобетонным основанием. Модернизация Р-50 на Р-65 запланирована на пути протяженностью в 7,5 километра. На текущее содержание пути ПЧ-38

Большой объем летних работ проведут в текущем году на Кумыстауской дистанции пути (ПЧ-38). Уже выполнен средний ремонт пути протяженностью 1,6 километра – это 31-й километр, перегон Новоустькаменогорск – Ермаковка, а также Кокжиек – Бухтарма – 109-й километр, с первого по десятый пикеты.



выделено около 13 тысяч шпал. На сегодня здесь получили 2,4 тысячи шпал, из них 1,6 тысячи – первого типа, 800 – второго типа. На 30 мая работники Кумыстауской дистанции пути уложили все полученные шпалы и также ожидают

поступление новых материалов. – На Кумыстауской дистанции пути находятся самые сложные участки, – напомнил главный инженер ПЧ-38 Самат Сагилимов. – Так что работы у нас много. *Фото автора*

ДИНАМИКА РОСТА



ИТОГИ

Елена КОЛДАСБАЕВА,
станция Достык

Уже сейчас можно говорить, что идет динамика роста грузооборота. Как связующее звено с Поднебесной коллектив станции принимает максимум усилий по выполнению всех показателей и обеспечению безопасности движения поездов. Так, передача экспортных грузов с начала года увеличилась по сравнению с прошлым годом на 109%, в тоннаже на 126%. При плановом задании ОСЖД 60 079 вагонов фактическое выполнение составило (сдано в КНР экспортных грузов) 61 021. За аналогичный период 2022 года сдано 56 107 вагонов.

С начала года принято экспортного груза в контейнерах 31 985 вагонов. За аналогичный период 2022 года сдано в КНР 27 870 вагонов.

В сравнении с отчетным периодом 2022 года, увеличение этого года составило 4 115 вагонов, в тоннаже на 614 160.

Более того, прием импортных грузов при плановом задании ОСЖД 39 330 вагонов фактическое выполнение составило

Приграничная станция Достык, обладающая большим потенциалом в обеспечении интеграционных процессов, развитии экономических связей между странами Европы и Азии, обеспечивает продвижение составов и безопасность движения транспортных потоков.



(принято из КНР импортных грузов) 73 524 вагона, выполнение к плану – 186%.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в текущем году произошло

направленная на увеличение объемов международных грузовых и контейнерных перевозок по маршрутам Европа – КНР. Цифры говорят сами за себя, и за каждой цифрой сто-

“ ОБЩИЙ ГРУЗОБОРОТ (СДАЧА В КНР, ПРИЕМ ИЗ КНР) ЗА ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА ТЕКУЩЕГО ГОДА ПРИ ПЛАНОВОМ ЗАДАНИИ ОСЖД 99 409 ВАГОНОВ ВЫПОЛНИЛ НА 135%. ПРАКТИЧЕСКИ ВЕЗДЕ ИДЕТ ТЕНДЕНЦИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ РОСТА ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК.

увеличение перевозок импортных грузов в вагонах на 17 206, или 130%. Наблюдается устойчивый рост динамики увеличения контейнерного потока. Проводится работа по развитию станции Достык,

ит коллектив тружеников, участвующих в перевозочном процессе. Все смежные службы связаны между собой, и станция работает как единое целое, не допуская сбоев. Радует, что общий грузо-

оборот (сдача в КНР, прием из КНР) за четыре месяца текущего года при плановом задании ОСЖД 99 409 вагонов выполнил на 135%.

Практически везде идет тенденция увеличения роста объема перевозок.

Стоит отметить, что начальники станций Достык и Алашанькоу ежедневно отчитываются перед отделением о согласованных планах приема-передачи поездов и их выполнения. Контроль над выполнением плана по станции Алашанькоу осуществляет Служба международных перевозок Урумчуйской железной дороги, а по станции Достык – Алматинское отделение ГП, при этом посредством телефонной связи или электронной почты стороны обмениваются информацией. ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и Урумчуйская железная дорога обеспечивают на пограничных станциях создание необходимых мощностей для перегруза внешнеторговых грузов, а начальники станций – их своевременный перегруз.

– Станция Достык имеет хороший кадровый потенциал. Еще вчерашние молодые специалисты реализуют свои возможности в своей профессии. Мы поддерживаем любые начинания наших коллег. А поставленные Национальной компанией задачи выполняются благодаря правильной организации работы под руководством Алматинского отделения грузовых перевозок и четкому взаимодействию всех служб, участвующих в перевозочном процессе, – отмечает начальник станции Достык Максат Мамбеткулов. *Фото автора*

СДЕЛАТЬ ГОРОД ЛУЧШЕ



АКЦИЯ

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам начальника узла Шерхана Несипбек, прежде всего вышеназванная акция направлена на благо пассажиров, ведь, как известно, сосны поглощают углекислый газ и выделяют в окружающий воздух кислород. Содержащееся в хвое эфирное масло насыщает атмосферу озоном, что благотворно сказывается на организме человека. Осуществить посадку деревьев помог профсоюзный комитет, выделивший на это денежные средства. Стоит отметить, что за каждым сотрудником закреплена сосна, за которой он должен ухаживать. – Кроме того, арендаторами железно-

Коллектив Карагандинского железнодорожного вокзала провел экологическую акцию по посадке молодых сосен на привокзальной площади. Кроме того, на объекте, признанном визитной карточкой города, состоялись и другие мероприятия по созданию благоприятных условий для клиентов.

дорожного вокзала была оказана помощь в установке тактильной полосы желтого цвета для лиц с ограниченными физическими возможностями, – рассказывает Шерхан Несипбек. – На эти цели было потрачено более 3,5 миллиона тенге, тактильные напольные указатели расположены в коридорах и на площадках лестничных маршей общественных зданий и сооружений для обозначения инвалидам по зрению направления движения, а также для предупреждения их о возможных опасностях на пути следования. Установка полосы заметно облегчила жизнь слабовидящим и слепым людям. После нововведения пассажиры с особыми потребностями протестировали объект с тактильной полосой и выразили

признательность руководству железнодорожного вокзала, так как для них была создана безбарьерная среда. Кроме того, на третьем этаже объекта установлен подъемник для инвалидов, который на сегодняшний день функционирует бесперебойно.

Еще одну хорошую новость озвучил Шерхан Несипбек касательно бесплатного общественного туалета.

– С 2019 года со стороны пассажиров поступали многочисленные жалобы о том, что в клозете стоит невыносимый резкий запах, – продолжает разговор начальник железнодорожного вокзала. – Мы неоднократно обращались с просьбой к ремонтным бригадам выявить и устранить источник этой проблемы. Однако, как стало известно, чтобы избавиться от запаха, необходимо полностью разрушить конструкцию здания и вместо старой вентиляционной системы провести новую. Рабочие строительной бригады до цокольного этажа вскрыли брусчатку, просверлили дыру, запах полностью исчез.

Согласно опросу журналистов среди населения, 90% пассажиров довольны преобразованием железнодорожного вокзала, хотя по сей день наблюдаются проблемы по задержке пассажирских поездов. Но все же есть надежда на то, что и эти неприятные моменты будут со временем устранены.

ПОЛЕЗНЫЕ ИДЕИ НА ЗАМЕТКУ

Айлин БАУРЖАН,
Астана



РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО

Разработки акмолинских рационализаторов не только оптимизируют производственный процесс, но и доказывают свою экономическую эффективность. По итогам пяти месяцев железнодорожники предложили 27 идей.

Работниками железнодорожных предприятий ведется активная работа по выполнению плановых показателей по рационализаторской деятельности, внедрению новшеств, заимствованных из других источников, и по изданию информационных листков. Так, по итогам пяти месяцев при плане 38 рационализаторских предложений зарегистрировано 27, внедрено 14 новшеств и подано 11 материалов для издания.

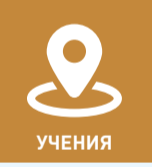
– Сомнений нет, что во втором квартале плановые показатели будут выполнены. Так же, как и в первом, мы выйдем с перевыполнением по всем показателям. Активность новаторов еще держится на должном уровне, – отметил начальник Центра научно-технической информации и анализа филиала АО «НК «КТЖ» – Акмолинское отделение магистральной сети» Жасулан Даутов.

Кроме того, на прошедшем конкурсе «Үздік рационализатор» среди работников группы компаний АО «НК «КТЖ» идеи акмолинских «кулибиных» заняли призовые второе и третье места. Так, второе место занял проект наладчика путевых машин Курорт-Боровского рельсоварочного предприятия Александра Кунникова, инженера-технолога Андрея Никифорова и начальника ПТО Курорт-Боровского РСП Владимира Серого «Модернизация системы управления отрезного станка KSA5005 по средству изменения электрической схемы вариатора марки 6SN1123-1AA01-OFA1» с экономическим эффектом 4 411 580 тенге. Третье место заняло предложение начальника Жана-Есильского эксплуатационного локомотивного депо Константина Цоя, направленное на безопасность движения «Видеотренажер для обучения локомотивных бригад».

К слову, согласно протокольному решению № 28 ЦГ от 13 апреля текущего года, рационализаторское предложение № 528-Т «Видеотренажер для обучения локомотивных бригад» рекомендовано для тиражирования и уже внедрено как новшество на предприятиях Астанинского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-11) и Курорт-Боровского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-10).

КТО ПРЕДУПРЕЖДЕН, ТОТ ВООРУЖЕН

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



УЧЕНИЯ

В Костанайском регионе отработывали действия на случай обнаружения особо опасных инфекций на железнодорожном транспорте.

Как сообщила руководитель РГУ «Костанайское отделение управления санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте» Елена Климова, в ходе учения оценивалась готовность заинтересованных ведомств и служб по оказанию первой медицинской помощи больному с подозрением на холеру и проведением всех необходимых действий. Учитывая, что в Казахстане в течение последних десяти лет регистрировались только завозные случаи холеры, проведение учений на железной дороге остается актуальным на сегодняшний день.

В учениях были задействованы специалисты Костанайского отделенческого управления санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте, бригады станции скорой помощи, областной больницы, члены дезинфекционной бригады Костанайского филиала Национального центра экспертизы, сотрудники линейного отдела полиции станции Костанай, военизированной железнодорожной охраны, диспетчерские службы и штаб ГО и ЧС Костанайского отделения ГП, ТОО «Турксиб Астана», ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

По окончании учений проведено итоговое совещание участников и наблюдателей по обсуждению правильности проведенного мероприятия, выявленных замечаний.

– Проведенное учение показало, что все службы, участвовавшие в учении, справились с поставленной перед ними задачей и четко взаимодействовали между собой в условном очаге особо опасной инфекции. Проведенное тренировочное учение получило положительную оценку специалистов, приглашенных в качестве наблюдателей, – говорит Елена Климова.

Жамбылский филиал АО «КАЗПРОФТРАНС», профсоюзные организации региона выражают глубокое соболезнование главному правовому инспектору Профсоюза Кошкумбаевой Назире Сериковне в связи с безвременной кончиной брата
Серикбая Сериковича.

«Қазақстандық темір жол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» ҚБ Орталық кеңесі бас құқықтық инспектор Назира Кошқимбаеваға ағасы
Серікбай Серікұлының
дүниеден өтуіне байланысты қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

«Қазақстан теміржолшысы» салалық газетінің ұжымы газеттің Семей өңіріндегі меншікті тілшісі Қуаныш Қожаевқа қызы
Сәліманың
меңгілсіз қайтыс болуына байланысты ауыр қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

