

КАЗАХСТАНСКО-КИТАЙСКИЙ ТЕРМИНАЛ В Г. СИАНЕ ОБЕСПЕЧИТ ФОРМИРОВАНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦЕПИ И ПРИСУТСТВИЕ КАЗАХСТАНА В ТОЧКАХ ЗАРОЖДЕНИЯ И ПОТРЕБЛЕНИЯ ГЛОБАЛЬНЫХ ГРУЗОПОТОКОВ, ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ШАГОВ К РЕАЛИЗАЦИИ ПОРУЧЕНИЙ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА ПО ТРАНСФОРМАЦИИ ҚТЖ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКУЮ КОМПАНИЮ, ВЕДЬ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВЫСОКОМАРЖИНАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСНЫХ УСЛУГ ПРЕДПОЛАГАЕТ ИНТЕГРАЦИЮ УСИЛИЙ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ И КОМПОНЕНТОВ МАРШРУТА.

Ерлан КОЙШИБАЕВ,
заместитель председателя правления по логистике АО «НК «ҚТЖ»



№1-5 (2931-2935)
09/01/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ТАБЫСҚА ТОЛЫ ЖЫЛ БОЛДЫ

Өткен жыл Қазақстан темір жолы үшін табысты болды деп қорытынды жасауға толық негіз бар. Теміржол көлігі үшін табыстың негізгі бөлігін құрайтын транзиттік тасымалдау көлемі 25 млн тоннаға дейін өсті. Мемлекет басшысының тапсырмасымен елдің көлік әлеуетін дамытуға, оның ішінде транзиттік жүк ағындарын ұлғайтуға ерекше назар аударылып, төрт бірдей теміржол құрылысы басталды.



Ұлан ОРАЗ,
Астана

Таратып айтсақ, бытырғы 11 айда транзиттік тасымалдау көлемі 19%-ға ұлғайып, 24,8 млн тоннаны құраған. Контейнерлік транзиттің де оң динамикасы сақталып, 1 млн 180 мың ЖФЭ болды. Транзиттік ағындарды бөлу үшін инфрақұрылымды жақсарту бойынша жұмыстар жүргізілуде. Мысалы, Достық – Мойынты учаскесінде екінші жолдардың құрылысы жалғасуда, бұл учаскенің өткізу қабілетін 5 есеге арттырады. Сондай-ақ бытыр басталған 3 ірі жобаның да маңызы зор. «Дарбаза-Мақтаарал» жобасы Орталық Азия елдері бағытындағы



өткізу пункттерінің өткізу қабілетін жылына 10 млн тоннаға арттыруға мүмкіндік береді. Ал «Алматы станциясын айналып өтуге арналған темір жол» жобасы жүктерді жеткізу мерзімін 24 сағатқа қысқартуға мүмкіндік береді. Үшінші жоба – Қытай бағытында қазақстандық инфрақұрылымның өткізу қабілетін жылына тағы 20 млн тоннаға арттыратын «Бақты-Аягөз» жаңа теміржол өткізу пункті.

Сонымен қатар 2023 жылы 133 жаңа локомотив (паркті 6%-ға жаңартып, тозу деңгейін 58%-дан 52%-ға дейін төмендетеді) және 275 жартылай вагон сатып алынды. Жолаушылардың ыңғайлылығын арттыру үшін 856 жолаушылар

вагонын алу жоспарланады, тек өткен жылы 100 бірлік жеткізілді. Нәтижесінде вагон паркінің тозу деңгейі 47 пайыздан 45 пайызға дейін төмендеді.

Бытыр сондай-ақ Транскаспий халықаралық көлік бағдары бойынша 2 млн 750 мың тонна жүк тасымалданған, бұл 2022 жылмен салыстырғанда 64%-ға артық. Осы бағыт бойынша жүк тасымалын дамыту мақсатында 8 мың тонна дедвейтті 2 мұнай танкері сатып алынды. Сонымен қатар қазақстандық компаниялардың сыртқы нарыққа шығу географиясы кеңейе түсті. Мысалы, өткен жылдың соңында Сиань қаласында қазақстандық терминал ашылды,

ол Қытайдан жүк ағындарын тарту жөніндегі бастамалардың жалғасы болып табылады. Ал Грузияның Поти портында Транскаспий халықаралық көлік маршрутының әлеуетін арттыруға мүмкіндік беретін терминалдың құрылысы басталған болатын. Сонымен қатар Құрық портында Abu Dhabi ports әмірлік компаниясымен бірлесіп сатылатын астық терминалы іске қосылды және Құрық портынан Еуропаға таза сутегі мен аммиакты тасымалдау туралы келісімге қол қойылды. Порт терминалдарын дамытуға инвестициялардың жалпы көлемі 200 млн доллардан асады.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

Снегоборьба В ЛЮБУЮ ПОГОДУ В ПУТИ

Нынешняя зима уже отметилась сильными морозами, гололедицей и обильными снегопадами в разных регионах Казахстана. В условиях непогоды самым надежным видом транспорта по-прежнему остаются поезда. Для их бесперебойного движения работники АО «НК «ҚТЖ» круглосуточно ведут борьбу со снежными заносами.



Любовь РОВБА,
Астана

С начала снегоборьбы (19 ноября 2023 года) железнодорожниками с помощью спецтехники очищено свыше 26 тысяч километров пути по всему Казахстану и вывезено более 82 тысяч кубометров снега. Для очистки станционных путей и стрелочных переводов привлекалось свыше 55 тысяч монтеров пути, в дневное время – 26 889 человек, в ночное – 28 330. Кроме того, на борьбу со стихией выходили 547 работников второй очереди.

Всими видами техники с 19 ноября 2023 года по 5 января 2024-го по Казахстану осуществлено 377 выездов. Снегоуборочной машиной типа СМ-2 осуществлено 124 выезда (329 рейсов), при этом убрано 82 270 кубометров снега. Снегоочистительными машинами типа СДПМ – 253 выезда,

при этом очищено 26 363 километра пути. МКТ отработал 5 400 километров пути по Жамбылскому отделению магистральной сети (НЖС-8). К слову, этой зимой Жамбылский регион столкнулся с аномальными снегопадами. На борьбу со снежными заносами там привлекли 2 403 монтера пути и 364 работника второй очереди. Спецтехника осуществила 31 выезд. Всего в регионе было очищено 394 километра пути.

Вчера стихийный регион вновь оказался во власти стихии. Обильный снегопад обернулся закрытием республиканских автотрасс, отменой занятий в школах. С утра по Астанинской дистанции пути (ПЧ-17) работали четыре единицы техники: на узле Нур-Султан снегоуборочные машины СМ-2 и СМ-7, по Анарскому ходу – снегоочиститель СДПМ, на станции Жасыл – СМ-2.

В ночь с 7 на 8 января в границах обсу-



живания ПЧ-17 на уборке снега был задействован 71 человек. Из них 32 на линии, 26 – по узлу Нур-Султан, 8 – на станции Сороковая, 5 – на станции Нурлы жол.

Всего с начала зимы по Астанинской дистанции пути с помощью снегоочистительных машин очищено 490 километров пути, при этом машинами СМ убрано 6 700 кубометров снега, осуществлено 67 выгрузок, проинформировали в ПЧ-17.

Благодаря оперативным и слаженным действиям железнодорожников, своевременной очистке стрелочных переводов, станционных путей и перегонов, надежной работе техники негативных последствий непогоды удалось избежать. Поезда следовали бесперебойно, доставляя пассажиров и грузы до пункта назначения, а во время сильных буранов помогли эвакуировать граждан с автомобильных дорог.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПОСТУПАТЕЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

По итогам 2023 года общий объем грузоперевозок через территорию Казахстана составил 895 миллионов тонн, при этом транзит вырос на 21%.



Роман ЛЮБИМОВ,
Астана

Такие данные по всем видам транспорта привели в СТК «Kazlogistics». Общий транзит превысил 29 миллионов тонн. По маршруту ТМТМ перевалено 2,5 миллиона тонн грузов. Объем инвестиций в транспортную отрасль вырос в 1,6 раза.

На сегодняшний день в республике уже началась реализация целого ряда крупных

транспортных проектов, которые охватывают железнодорожную, автомобильную, воздушную и морскую сферы. Так, в ноябре дан старт строительству обводной железнодорожной линии в обход станции Алматы и линии Дарбаза – Мақтаарал. В декабре началось строительство ветки Бахты – Аягөз. В целом в ближайшие три года в республике будет построено более 1,3 тысячи километров новых железных дорог.

Ведется обновление подвижного состава. В 2023 году закуплено 133 локомотива и 100 новых пассажирских вагонов. Реализуются масштабные проекты и по развитию морской инфраструктуры. В порту Құрық совместно с эмиратской компанией Abu Dhabi Ports запущен зерновой терминал. В порту Актау планируются создание контейнерного хаба, реконструкция причалов, а также обновление перегрузоч-



ной техники и оборудования. Внедрение всех проектов позволит увеличить пропускную способность морских портов РК на 10 миллионов тонн.

ШТАБ КЕҢЕСІ ӨТТІ



«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-де астық жүктерін тасымалдауды ұйымдастыру мәселелері бойынша жедел астық штабының бірінші кеңесі өтті. Басқосуда өткен жылы теміржол көлігімен астық жүктерін тасымалдау қорытындысы шығарылды.

Еліміздің астық өңдеушілер одағы мен ұн тартушылар қауымдастығы және «Астық Транс» АҚ өкілдерінің қатысуымен болған жиында өткен жылы астық тасымалдау 12,7%-ға, 11,3 млн тоннаға дейін өскені, экспортқа 9 млн тонна жөнелтілгені айтылды. Бұл 2022 жылғы деңгейден 1 млн тоннаға артық. 3 млн тонна тартылған өнім, оның ішінде экспортқа 2,2 млн тонна жеткізілді. Ал ауыл шаруашылығы өнімдерінің импорты 15%-ға өсті.

Ағымдағы жылдың қаңтар айында 1,5 млн тонна астық жүктерін экспорттық тасымалдаудың негізгі жоспары келісілді. Оның ішінде Өзбекстан бағытындағы Сарыағаш шекара өткелі арқылы 1,2 млн тоннаны құраған.

Қаңтардың алғашқы күндерінде Өзбекстанға пойыздарды тапсыру айтарлықтай өсті (тәулігіне 32-33 құрамға дейін), керісінше қытай тарапының пойыздарды қабылдауы баяулады (тәулігіне 11-12 пойыз). Өткен жылы ҚХР-ға астық тасымалдау 2022 жылғы деңгейге қарағанда 3 есеге, 2,2 млн тоннаға дейін өскен, тартылған өнімдерді тиеу 2 есеге, 600 мың тоннаға дейін ұлғайды. Бүгінгі таңда бұл – соңғы бірнеше жылда көрші елге астық жүктерін тасымалдаудың рекордтық көрсеткіші.

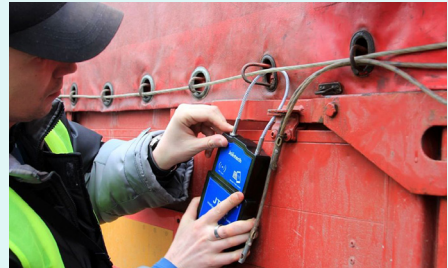
ҚТЖ өкілдері желі арқылы жүктерді жеткізуді жеделдету үшін қабылданып жатқан шаралар туралы айтып берді. 2023 жылы 113 магистральдық локомотив сатып алынған. Қазіргі уақытта елде жүктерді тасымалдауға арналған вагондар жеткілікті, сонымен қатар жүк жөнелтушілердің кірме жолдарын алып жатқан және маневрлік жұмыстарды қиындатқан бос жеке вагондардың профициті байқалады. Станцияларда бизнестің өтініші бойынша қабылданған локомотив тартымының жеке операторлары мен ұлттық инфрақұрылым операторының өзара іс-қимыл регламенті қолданылуда. Жүк жөнелтушілер ҚТЖ-ның тасымалдау процесін ұйымдастырудағы, сондай-ақ жүктерді ҚХР-ға тиімді берудегі және теміржолдың барлық халықаралық түйісулерінде дұрыс өзара іс-қимыл жасаудағы үйлесімді жұмысын атап өтті.

Ислам ТАЛІПАТ

НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ



План мероприятий по обеспечению перехода к применению электронных документов на пространстве ЕАЭС утвердили на заседании Совета Евразийской экономической комиссии.



План позволит полноценно реализовать Соглашение о применении навигационных пломб для отслеживания перевозок.

В документе определен перечень сведений, которые должна содержать навигационная пломба на период отслеживания конкретной перевозок. Состав сведений из таких документов, а также их структуры и форматы уже определены решениями совета и коллегии ЕЭК.

Напомним, Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок вступило в силу в апреле 2023 года. Его практическая реализация должна начаться в этом году. Работа в этом направлении вышла на финишную прямую. До начала применения навигационных пломб осталось реализовать ряд мероприятий как на уровне комиссии, так и на национальном уровне.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

«ЖОЛШЫ ЖҰМЫСЫ ӨТЕ АУЫР. ПОЙЫЗДАРДЫҢ ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІНІҢ САҚТАЛУЫ, ЖОЛАУШЫЛАРДЫҢ ДЕНСАУЛЫҒЫ ЖОЛШЫЛАР ЖҰМЫСЫНА ТІКЕЛІ БАЙЛАНЫСТЫ. СОНДЫҚАН ЖОЛШЫЛАР ЖҰМЫСЫН ЖЕҢІЛДЕТЕТІН ШАҒЫН МЕХАНИКАЛАНДЫРУ ҚҰРАЛДАРЫ СИЯҚТЫ ЖАҢА МАШИНАЛАР ӨТЕ ҚАЖЕТ»

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

КАЗАҚСТАН БОЙЫНША ТЕМІР ЖОЛ АРАЛЫҚТАРЫНА ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ИГІЛІГІ ҮШІН

1224

ЖЫЛЫТУ ПУНКТІ ОРНАТЫЛҒАН.

БЫЛТЫР ҚАНДЫАҒАШ ЛОКОМОТИВ ПАЙДАЛАНУ ДЕПОСЫ

14

ЖАҢА ТЕПЛОВОЗБЕН ТОЛЫҚТЫ.

ӨТКЕН ЖЫЛДЫҢ 11 АЙЫНДА ҚАЗАҚСТАН-ҚЫТАЙ ТЕМІР ЖОЛДАРЫ АРАСЫНДА ТАСЫМАЛДАНҒАН ЖҮКТІҢ ЖАЛПЫ КӨЛЕМІ

26

МЛН ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ.

Мерей

ТЕМІРЖОЛШЫ – ЕҢ ҮЗДІК ДЕПУТАТ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры, қалалық мәслихат депутаты Ибраким Басықараев 2023 жылдың қорытындысы бойынша сайлаушылар сенімін ақтаған ең үздік депутат деп танылды.



Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауды басты мақсат еткен магистральдық желі бөлімшесінің басшысы кәсіби міндетімен қатар қоғамдық-саяси жұмыста да белсенді іс-қимылымен көзге түскен. «Теміржол» округті сайлаушыларының әлеуметтік әл-ауқатын арттыруда электораттың сенімін ақтау үшін көп жұмыс атқарған Ибраким Асқарұлына берілген баға әділ әрі орынды.

Бұл – өткен жылдың соңында республикалық «Біздің депутат» газетінің сайлаушылар арасында жүргізген сауалнамасының қорытындысы. Нәтижесінде Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ибраким Асқарұлы ең «үздік депутат» аталымына ие болып, арнайы төсбелгімен марапатталған.

Суретті түсірген автор

АБЫРОЙ АРҚАЛАҒАН ЖАНДАР

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Өткен жыл маңғыстаулық теміржолшылар үшін табысты да мерейлі жыл болды. Қаншама азамат салалық деңгейде түрлі марапаттың иегері атанса, енді біреулері жергілікті билік тарапынан құрметке бөленді.



«Батыс» жолаушылар тасымалының Маңғыстау телімін басқарып отырған Қалиолла Сахипов былтырғы төл мерекеді Құрметті теміржолшы, ал жыл соңында Мұнайлы ауданының Құрметті азаматы атанды. Саладағы жұмысын 1991 жылы Маңғыстау станциясында пойыз құрастырушы болып бастаған теміржолшы әр жылдары Бейнеу станциясында бас инженер, Маңғыстау станциясында бас инженер, Ералы станциясы бастығы қызметтерін атқарған.

Ал Бейнеу станциясы бастығының орынбасары Нұрмұханбет Жандәулетов былтыр Бейнеу ауданының Құрметті азаматы және «Кәсібі бойынша үздік» атанып, мерейі үстем болды. Қазақ көлік академиясының тасымалды ұйымдастыру және басқару факультетін бітіріп, Ералиев және Бейнеу станциясына жүк қабылдаушы, аға жүк қабылдаушы, ПКО бригадирі болды. Жүк тасымалы ауданының Бейнеу агенттігін басқарды. 2003 жылдан бері Бейнеу станциясы бастығының логистика жөніндегі орынбасары, «Адал еңбегі үшін» төсбелгісінің иегері.

Жаңаөзендік Амандық Аралбеков Батыс өңіріне танымал теміржолшылар әулетінің өкілі. Былтыр «Құрметті теміржолшы» белгісімен марапатталды, теміржолдағы еңбек өтілі қырық жылдан асады. Мақатта айналым депосына машинист көмекшісі, машинист болды. Одан кейін машинист нұсқаушысы, Әйтеке би станциясында айналым депосы бастығы, Маңғыстау депосында бастықтың орынбасары секілді еңбек сатыларынан өткен. 2014 жылдан бері Маңғыстау локомотив депосы бастығының Жаңаөзен айналым депосындағы орынбасары.

Маңғыстау жол дистанциясының Шетпе телімін басқарып отырған Қабыл Заиров үшін де жыл мерейлі болды. Тарлан теміржолшы саладағы үлкен марапат – Құрметті теміржолшы белгісіне ие болды. Ал талай жылдан бері кәсіподақ саласында тер төгіп келе жатқан Әзірбай Тұрмағанбетов былтыр Мұнайлы ауданының Құрметті азаматы атанды.

Суретті түсірген автор

ЖЕТІ БАҒДАРЛАМА ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛУДА

Былтыр «КТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалында 7 стратегиялық бастама іске асырыла бастады. Атап айтсақ, қолданыстағы теміржол инфрақұрылымының өткізу қабілетін 2030 жылға дейін арттыру бағдарламасы, 2029 жылға дейін 11 мың шақырым жолды жөндеу бойынша өндірістік бағдарлама, жол және қалпына келтіру жұмыстары үшін заманауи техника сатып алу бағдарламасы, қазақстандық институттың қатысуымен дирекцияны дамыту бағдарламасы, санитарлық-тұрмыстық жағдайды жақсарту бағдарламасы және ғимараттарды жөндеу жөніндегі бағдарлама.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Қолданыстағы теміржол инфрақұрылымының өткізу қабілетін 2030 жылға дейін арттыру бағдарламасы арқылы теміржол станциясын дамыту, 2814 км автоматты бұғаттау, 338 км қосалқы және айналма өтпе жолын іске қосу жоспарланған. Станцияларды дамытуға ірі жүк жөнелтушілердің жеке инвестициялары тартылды. «ТрансКом» ЖШС-мен бірлесіп, Ақсу-1 станциясын дамытудың бірінші кезеңі аяқталып, екінші кезеңі бойынша жұмыс жалғасын табуда. Сонымен қатар «Шұбаркөл көмір» АҚ инвестициясын тарта отырып, Жарық – Жезқазған учаскесін дамытуға жобалық-металдық құжаттама әзірленіп, Қызылжар станциясында жер төсемін тегістеп жол төсеу жұмыстары атқарылды. Қостанай станциясының солтүстік паркін 7 жолы теміржолшылардың өз күшімен қалпына келтірілді. Осы станцияда биыл жолды ұзарту және сұрыптау паркін автоматтандыру жоспарда бар.

Ал 2029 жылға дейін 1,4 трлн теңге сомасына 11 мың шақырым теміржол учаскесін жөндеу бойынша өндірістік бағдарламаға сәйкес 2023 жылы жоспардағы міндеттер 103% орындалды. Бұл ұзақмерзімді бағдарламаны жүзеге асыру үшін еңбек өнімділігін арттыру шаралары қолданылуда. Теміржолдағы маневрлік және қосалқы жұмыстар үшін 4 тиеу көліктік мотовозы сатып алынды. Олар

қран қондырғысымен, 10 және 22 адамдық кабиналармен жасақталған. Қол еңбегінің үлесін азайту және өндірістік процесті жеңілдету мақсатында шағын механика құралдары да алынды.

Жол және қалпына келтіру жұмыстары үшін заманауи техника сатып алу бағдарламасы бойынша Қарағанды және Қызылорда бөлімшелеріне 2 мотовоз жеткізілді. Жыл соңына дейін Алматы және Жамбыл бөлімшелеріне де 2 мотовоз алынбақ. Қазақстандық институттардың қатысуымен «Магистральдық теміржол желісін дамыту» бағдарламасына сәйкес қолданыстағы инфрақұрылымды жетілдіру арқылы бірінші кезекте транзиттік бағыттарда өткізу қабілетінің резерві қамтамасыз етіледі.

Өндірістік бағдарламаларды іске асырудан басқа қызметкерлердің санитарлық-тұрмыстық жағдайын жақсартуға ерекше көңіл бөлінеді. 2023 жылғы сәуірде бекітілген Санитарлық-тұрмыстық жағдайды жақсарту, еңбекті ұйымдастыруды арттыру бағдарламасы шенберінде жол шаруашылығы қызметкерлерінің демалып алуына арналған жылыну бекеттері ретінде 1 224 контейнер қайта жасақталды. Шалғай учаскелерде жұмыс істейтін ПЧ, ШЧ мекемелері жұмысшыларына арнап 132 модульді ғимарат сатып алынды, олар жиһаздармен, тұрмыстық техникамен, душ кабиналарымен және теміржолшылардың қолайсыз климаттық жағдайда да жайлы жұмыс істеуі үшін қа-

жетті басқа да заттармен қамтамасыз етіліп, барлық инженерлік ғимаратқа инженерлік коммуникация қосылды. Тозығы жеткен ЭЦ-лар мобильді ғимараттарға көшірілді.

Жол, сигнализация және байланыс, электрмен жабдықтау дистанцияларының жұмысшылары мен саймандарын жұмыс орнына ары-бері тасымалдау үшін заманауи модификациялы және жайлы автомобиль көлігін жеткізуге қайтадан келісімшарттар жасалды. 384 автомобиль көлігін алу көзделіп отыр, олар желілік бөлімшелерге бөлініп, таратылады. Еңбекте жайлы жағдай жасау үшін тұрмыстық және өндірістік үй-жайлар тұрмыстық техникамен жарақталып, жаңа жиһаз кіргізілді. 2023 жылы ғимаратты жөндеу бағдарламасын іске асыру шегінде «Теміржолсу» АҚ-мен арада өндірістік және әкімшілік тұрмыстық ғимаратты ағымдағы жөндеуге келісімшарттар жасалды. Өндірістік ғимараттарды күрделі жөндеу бағдарламасына сәйкес 2024 жылы 2 ғимаратты күрделі жөндеу жоспарлануда. Барлық кәсіпорындарға бірыңғай форматтағы мандайшалар орнатылған.

Компания 2024 жылды еңбек қорғау және пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігі деңгейін арттыру үшін технологиялық процестерді сақтау жылы деп жариялады. Бұл пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге, технологиялық процестерді, апат болмайтын жұмысты қалыптастыруға, жолдар мен құрылыстардың ақауын дер кезінде және сапалы түзетуге мүмкіндік береді.

ТЫҢ ЖОБАЛАР ТҰСАУЫН КЕСТІ



Семей ЖТ бөлімшесінің теміржолшылары үшін жаңа басталған жыл қауырт жұмыстар мен жаңа бастамалар алып келді. Оған себеп өткен жылдың соңғы апталарында қаламаңы тасымалы бойынша жаңадан ашылған қос бағыт пен биылғы жылға межеленген тағы екі бағыттың жұмысын жолға қою болып отыр.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Айта кетерлігі, жаңадан құрылған Абай облысында әсіресе теміржол тасымалына ерекше көңіл бөлінуде. Мысалы, өткен жылы облыс әкімдігі бюджет қаражаты есебінен ұзақ мерзімді субсидиялануға жататын әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынас бойынша теміржол арқылы жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыны айқындау үшін ашық тендер негізінде конкурс өткізді. Оған аймақ тұрғындарының көңілінен шығып жүрген «Жолаушылар тасымалы» АҚ мен «Арай Транс КЗ» ЖШС қатысқан болатын. Осылайша, жылдың соңғы тәуліктерінде Шар – Семей мен Аягөз – Ақтоғай станциялары аралығындағы жолаушы тасымалын іске қосуды жоспарлап отыр. Қазіргі таңда таңдап алынған бұл жобалар жан-жақты зерделенуде. Алдын ала жолаушы билегінің де құны белгіленген. Дегелеңге 664 теңге, ал облыс орталығынан 100 шақырым қашықтықта жатқан, шекара іргесіндегі Ауыл станциясына жетудің құны небары 427 теңге болады деп межеленуде. «Жолаушылар тасымалы» АҚ

станциясына жету құны 650 теңге тұрады. Пойыз бағыттарының әлеуметтік маңыздылығы бар болғандықтан, тасымалдаушылар оңтайлы тариф белгілеген.

Әзірге жаңа бағыттар бойынша бір ғана вагон қызмет көрсетуде. Алдағы уақыттарда жолаушылар тарапынан сұраныс ұлғаяр болса, семейлік теміржолшылар қосымша вагондар қосуға әзір екендіктерін айтады. Ал екі аралық небары екі сағаттай ғана уақыт болатындықтан тек отыратын орындар. Жаңадан ашылған бағыттарға билеттерді интернет-сатылымдар арқылы және кассалардан сатып алуға болады.

Айта кетерлігі, биылғы 2024 жылға Абай облысының әкімдігі тағы екі бағытты: Семей – Дегелең және Семей – Ауылды станциялары аралығындағы жолаушы тасымалын іске қосуды жоспарлап отыр. Қазіргі таңда таңдап алынған бұл жобалар жан-жақты зерделенуде. Алдын ала жолаушы билегінің де құны белгіленген. Дегелеңге 664 теңге, ал облыс орталығынан 100 шақырым қашықтықта жатқан, шекара іргесіндегі Ауыл станциясына жетудің құны небары 427 теңге болады деп межеленуде. «Жолаушылар тасымалы» АҚ



өкілдерінің айтуынша, бұл екі жаңа бағыт аймақ тарихында бұрын-соңды болмапты.

Қаламаңы тасымалы бойынша бағыттар осылайша биыл да толығыа түспек. Бұл ретте ҚР «Теміржол көлігі туралы» Заңына сәйкес, Абай облыстық мәслихатының шешімімен, ҚР Әділет министрлігінде темір жол көлігімен әлеуметтік маңызы бар жолаушылар аудараралық қатынастар тізбесіне «Семей-Жалаңашкөл станциясы» бағытты көлісілген болатын. Бұл пойыз облыс тұрғындары мен Семей қаласының тұрғындары үшін ең қолжетімді және қауіпсіз көлік түрі болып қала бермек.

Жалпы, Семей ЖТ бөлімшесі үшін қаламаңы тасымалын дамыту болашағы жарқын. Мәселен,

құрылысы жаңадан басталған «Бакты-Аягөз» телімінің бойында ел шығысы бойынша тұрғындар саны ең көп үш аудан жатыр. Суы шипалы Алакөл де дәл іргесінде тұр. Жаңа телімге аудараралық жолаушылар пойызын шығару – өздігінен сұранып тұр. Бұл енді таяу болашақтың еншісінде.

Десек те, жоғарыда айтылған шаралармен бірге бөлімшедегі жолаушы тасымалы жоғары қарқын алуда. Қазіргі күні облысаралық бағыттар бойынша 8 жұп, халықаралық бағыттар бойынша үш жұп пойыз бар. Оның ішінде жылдың төрт мезгілінде де сұраныс өте жоғары Семей – Алматы, Семей – Маңғыстау пойыздары жеке назар аударуды қажет етеді.

Суретті түсірген автор

ҚАДАҒАЛАУ ҚЫЗМЕТІ ХАБАРЛАЙДЫ



Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Олардың дені – әлеуметтік, құқықтық тұрғыда туындайтын мәселелер бойынша жұмысшылардың өтініш-тілектеріне қатысты жайттар. «Былтыр желтоқсан айына дейін «КТЖ» ҰК» АҚ «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» және «КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі филиалдарының 11 лауазымды тұлғасына ҚР Әкімшілік құқық бұзушылық туралы

Кодекстің 972-бабының 3-бөлігіне сәйкес 400 айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салынып, тәртіптік жауапкершілікке тартылды», – дейді Жамбыл көлік прокуроры Аслан Әблдаев.

Қадағалау қызметі өткен жылы теміржол көлігіндегі қозғалыс қауіпсіздігі саласында бірқатар бұзушылықтарды анықтаған. Оның ішінде тепловоздары сапасыз жөндеу, электровоздарға техникалық және сервистік қызмет көрсету секілді кемшіліктерге жол берілген.

Сондай-ақ жоспарлы-алдын алу жөндеуінен өтпеген 26 локомотивті пайдалану фактісі тіркелген. Көлік прокурорының сөзіне сүйенсек, қосалқы бөлшектермен және материалдармен жеткіліксіз жарақтандыру, темір жолдарды сапасыз ұстау сынды олқылықтар да орын алған. Соған байланысты үш қадағалау актісі енгізіліпті. Бес жауапты тұлға тәртіптік, тағы үшеуі әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодекстің 559-бабының 6-бөлігіне сай әкімшілік жауапкершілікке тартылған.

Безопасность

ИТОГИ ПРОВЕДЕННОЙ ПРОВЕРКИ

Под руководством директора департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» Марата Шакенова проведена плановая проверка в Региональном центре управления движением поездов (РЦУП-2) Юго-Восточного региона филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Алматинское отделение магистральной сети».

 **Елена КОЛДАСБАЕВА,**
Алматы

В ходе целевой проверки про-
веден мониторинг функциони-
рования системы управления
безопасностью движения и уров-
ня ее организации, соблюдения
требований нормативно-право-
вых актов Республики Казахстан,
нормативно-технической доку-
ментации и локальных актов
компании в сфере безопасности
движения, также проверена
деятельность руководителей
РЦУП Алматы по выполнению
должностных обязанностей и
нормативов личного участия
в организации обеспечения
безопасности движения. В 2023
году не было допущено ни одного
случая нарушений безопасности
движения.

С предыдущего акта целевой
проверки ЦРБ не устранены
выявленные замечания, име-
ется степень повторяемости. В
частности, озвучено, что в ана-
лизах состояния безопасности
движения не рассматриваются



ежемесячные проверки по теме
«День безопасности движения»,
работа в отношении техниче-
ских средств, режима труда и
отдыха локомотивных бригад,
сохранности вагонного парка,
приема и отправления поездов
по неспециализированным путям
станций, выдачи локомотива
под пассажирские поезда, не
оборудованные с ЭПТ. В том
числе не актуализированы
местные инструкции о поряд-

ке пользования устройствами
микропроцессорной системы
диспетчерской централизации
«МП АСДЦ – Актобе» на участках
Шымкент – Казыгурт, Арыс –
Сарыагаш.

В ходе проверки также под-
черкивалось, что не разработа-
ны мероприятия по обеспечению
безопасности движения поездов
и исключение случаев излома
литых деталей тележек грузо-
вых вагонов.

причастными службами не рас-
смотрены меры, направленные
на обеспечение безопасности
движения в период проведения
ремонтных и строительно-мон-
тажных работ.

В ходе проверки выявлено
56 нарушений, применены че-
тыре запретные меры, в том
числе отстранены от работы
три работника (диспетчер ин-
фраструктуры, диспетчер по
местной работе, оператор ДЦУ),
направлен на внеочередную
проверку знаний диспетчер
пути инфраструктуры.

Итоги проведенной проверки
показали, что анализ состояния
безопасности движения состав-
ляется лишь для отчетности,
нет определенного направле-
ния и цели в анализируемых
параметрах. План корректи-
рующих действий составляется
обобщенно, нет конкретных
пунктов для причастных испол-
нителей перевозочного процесса.

Как пояснил Марат Шакенов,
необходимо не только делать
анализ, но и находить причины
произошедшего, вытекающие
обстоятельства того или иного
происшествия. А также прини-
мать управленческие решения,
отслеживать сопутствующие
причины и факторы, повлекшие
за собой клубок нарушений,
не бояться делать выводы и
принимать решения.

Фото автора

ДЕФЕКТ ПОДТВЕРДИЛИ

**В ходе расследования в Усть-Каменогорске нашел подтверждение дефект боковой рамы вагона, об-
наруженный 1 января на ПТО станции Оскемен-1.**

 **Ольга УШАКОВА,**
Усть-Каменогорск

Инструктор по буксовому узлу и автотор-
мозам Оскеменского эксплуатационного
локомотивного депо Шалкар Калмакбаев
рассказал, что в первый день этого года
осмотрщик вагонов Асылжан Ардабаев
при техническом обслуживании грузо-
вого поезда № 3474 в порожнем вагоне
выявил в боковой раме, в зоне радиуса
R55 буксового проема, раковину глуби-
ной 9 миллиметров. Вагон отцепили на
текущий отцепочный ремонт (ТОР) для
дальнейшего расследования. 5 января при

проведении проверки феррозондовым
методом в Усть-Каменогорском ваго-
но-ремонтном депо дефект подтвердили.

– Если вовремя не выявить такие не-
исправности, то в пути может быть излом
боковой рамы, и произойдет нештатная
ситуация, – отметил Шалкар Калмакбаев.
Инженер-технолог Оскеменского
эксплуатационного вагонного депо Эль-
мира Капарова добавила, что Асылжана
Ардабаева представят на поощрение за
бдительность.

Это первый дефект, выявленный с
начала проведения четырехмесячника
«Контроль боковой рамы», который

проходит в Оскеменском эксплуата-
ционном вагонном депо с 15 ноября по
15 марта на основе телеграфного указания
директора департамента безопасности
движения АО «НК «ҚТЖ» Марата Шаке-
нова. Цель мероприятия – принятие мер,
направленных на обеспечение безопас-
ности движения поездов и исключение
случаев излома литых деталей тележек
грузовых вагонов.

По данным Шалкара Калмакбаева, в 2023
году в Оскеменском эксплуатационном
вагонном депо прошло 18 месячников,
направленных на обеспечение безопас-
ности движения. В их числе: «Особый
контроль – тормозное оборудование»,
«Пожарная безопасность», «Особый
контроль – автосцепное устройство вагона»,
«Особый режим работы с полувагонами»,
«Действия работников при нестандартных
ситуациях и сложных метеоусловиях»,
«Повышение уровня технических знаний
и практических навыков».

РАВЕНСТВО – НЕ ЗНАЧИТ УРАВНИЛОВКА



**Одним из приоритетных направлений национальной политики не-
зависимого Казахстана является достижение гендерного равенства. Руководством АО «НК «ҚТЖ» также проводится объективная гендер-
ная политика, однако к вопросам равенства нельзя подходить фор-
мально. В этом абсолютно уверена мастер производственного участка Уральского линейно-эксплуатационного подразделения Актобинской
дистанции защитных лесонасаждений Баян Мауленберлиева.**

 **Анна ПАНИЩЕВА,**
Уральск

– Недавно прочитала, что в компании
работает 110 тысяч человек, 23% из них
– женщины, и что ведется планомерная
работа по гендерному равенству. Равные
права и возможности – это хорошо, но
необходимо учитывать и физиологические
возможности мужчин и женщин. На же-
лезной дороге много профессий, где труд
тяжел чисто физически, – рассуждает мастер
производственного участка Уральского
ЛЭП Баян Мауленберлиева.

Баян Максотовна в буквальном смысле
окружена мужчинами. В ее подразделении
работают 13 человек, из них 12 – мужчины.
За ней закреплено ведение документации,
контроль за качеством выполненных работ,
сдача отчетности в головное предприятие,
расположенное в Актобе. В обслужива-
нии Уральского ЛЭП находится участок
дороги протяженностью 318 километров.
Три бригады обслуживают Деркульский,
Жайыкский и Чингирлауский участки,
что в общей сложности представляют
собой 2 142 гектара полос отвода, а также
3 108 гектаров состоящего на госучете
лесного фонда.

– Наше подразделение занимается созда-
нием и обслуживанием защитных лесона-
саждений, которые служат для снижения
уровня шума, изоляции движущегося
транспорта от неблагоприятных ветровых
воздействий, ограждают путь от снежных
и пылевых заносов, закрепляют откосы
и очищают воздух. Защитные лесные
насаждения на полосах отвода железной
дороги имеют государственное значение
и способствуют безопасности движения

поездов, – поясняет Баян Мауленберлиева.
С апреля по ноябрь Уральское ЛЭП про-
водит очистку от захламленностей, уход-
ные работы и противопожарную опашку
полос отвода и лесополос, обслуживает
прилегающий лесной фонд. В зимнее
время изготавливают метлы для путейцев,
помогают им в очистке путей от снега.

– За техникой мы следим строго, ремонт
и техобслуживание своевременно произво-
дим, но двух тракторов для такого объема
маловато. Нужен как минимум еще один
трактор, – сетует мастер Мауленберлиева.

А ведь права Баян Максотовна, не во
всем равны женщины с мужчинами. Даже
на ее должности частые выезды на линию,
ежемесячные командировки в Актобе –
нелегкий труд, а уж на остальных работах
и мужчинам нелегко. Особенно в резко
континентальном климате Западного
Казахстана. Но она отдает должное и соци-
альной политике компании, что направлена
на поддержку здоровья матери и ребенка,
и бережному отношению мужчин-коллег.

Да и в семье Мауленберлиевых принято
заботиться о хранительнице очага. Тон в
этом задает супруг. Школьная дружба с
одноклассником переросла в красивый
роман. Но она училась в Уральске на
бухгалтера-аудитора, он – в Московском
институте инженеров транспорта. В 1992
году по окончании учебы поженились.
Прожили пять лет в Озинках, куда Ануар
был направлен мастером пути, а Баян
ухаживала за первенцем. После перево-
да мужа в Уральск Баян не сразу смогла
выйти на работу, поскольку родился второй
сын. Оба выросли достойными людьми,
младший уже подарил внука. Сейчас
Ануар Мурзахметович работает главным



инженером Уральской дистанции пути.

Трудовую деятельность Баян Максотовна
продолжила только в 2012 году, когда поняла,
что очень соскучилась по работе. Правда
в бухгалтерию уже не вернулась, а стала
озеленителем. Рука легкая, она ухаживала
за цветами в клумбах. Вскоре пригодились
ее навыки ведения документации, а с 2017
года назначена мастером производствен-
ного участка. Ее труд неоднократно отмечен
благодарственными письмами.

– Мне повезло, – говорит Баян Максотов-
на, – муж поддерживал, когда я посвящала
все силы дому и детям, поддерживал и мое
желание выйти на работу. Такое отношение
к женщинам должно быть в каждой семье.
Гендерное равенство – одно из важнейших
составляющих прав человека и играет клю-
чевую роль в достижении мира и согласия
в обществе, полноценной реализации че-
ловеческого потенциала. Когда узнала, что
Казахстан в 2023 году в рейтинге по индексу
гендерного равенства занял 62-е место
среди 146 стран, поднявшись с прошлого
года на три пункта, испытала гордость: в
этом успехе есть и доля АО «НК «ҚТЖ».

Фото автора

ЛУЧШЕ – ОБЪЯСНИТЬ

 **Ольга СТЕБЛЯНКО,**
Усть-Каменогорск



**В Усть-Каменогорске с 8 января
началась акция «Безопасность на
транспорте». Ее цель – профилакти-
ка правонарушений в этой сфере.**

В этот период организаторы посещают учебные заведения
в городах Усть-Каменогорске, Риддере, Алтае, Шемонаихе.
Они общаются со студентами, школьниками, разъясняя им
все опасности, которые могут подстерегать на железной
дороге, нормы Кодекса об административных правона-
рушениях. По словам начальника административной
полиции ЛОП на станции Оскемен-1 майора полиции
Даурена Хамзина, в первый день правоохранители вме-
сте с железнодорожниками посетили учебные заведения
в городах Риддере, Шемонаихе и Алтае. Общественные
помощники полиции, волонтеры раздают на железно-
дорожных вокзалах станций десятки листовок, памяток.

– Во время акции наши сотрудники проводят встречи,
беседы с работниками железнодорожных организаций,
выходят в рейды, – отметил Даурен Хамзин. – Мы регулярно
организуем такие мероприятия совместно с работниками
ВЖДО, Оскеменской и Кумыстауской дистанций пути,
Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо.

ПРОГРЕСС НАЛИЦО

 **Аслан КУДАБАЕВ,**
Костанай



**В Костанайском регионе про-
должают наращивать объемы
контейнерных перевозок.**

По итогам только 11 месяцев 2023 года по Костанай-
скому отделению грузовых перевозок погружено 13 173
фитинговые платформы общим весом 693,6 тысячи тонн
(23 454 контейнера). Из этих грузов сформировано 303
организованных маршрута, сообщил начальник отдела
логистики филиала Костанайского отделения ГП Кенес
Дюсекеев.

Что касается номенклатуры грузов, отгруженной в 2023
году, она следующая: зерновые культуры – 6 934 фитинговые
платформы весом 375 тысяч тонн (12 389 контейнеров),
из них сформировано 164 организованных маршрута;
продукты перемола – 5 776 фитинговых платформ
весом 293,4 тысячи тонн (10 208 контейнеров), из
них сформировано 126 организованных маршрутов;
асбест со станции Житикара – 463 фитинговые плат-
формы весом в 25,2 тысячи тонн (857 контейнеров и
13 организованных маршрутов).

Самые большие объемы по контейнерным перевозкам
достигнуты в ноябре уходящего года: погружено 794
фитинговые платформы весом 35,4 тысячи тонн (1 442
контейнера и 15 организованных маршрутов).

ШАЛАБАЕВ МИХАИЛ КАЖЕНОВИЧ

2 января 2024 года ушел из жизни
Почетный железнодорожник, ветеран
отрасли, кандидат технических наук
Михаил Шалабаев.



Михаил Каженович родился 19 ноября
1937 года в селе Воскресенка Астраханской
области. В 1964 году окончил Ташкентский
институт инженеров железнодорожного
транспорта по специальности «инженер
путей сообщения – механик».

Трудовую деятельность начал помощником машиниста
в 1953 году. Работал техником, старшим приемщиком
локомотивов, мастером, старшим мастером, инженером,
старшим инженером, главным технологом, главным ин-
женером и начальником локомотивного депо Джамбул,
главным инженером службы локомотивного хозяйства
Казахской железной дороги. Пять лет был заведующим
кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» в Алма-Атинском
институте инженеров железнодорожного транспорта,
также заведовал кафедрой «Электрическая тяга» этого
же института.

С ноября 1983 по 1988 год работал заместителем
начальника Алма-Атинской железной дороги и началь-
ником вычислительного центра. За все годы работы
внес достойный вклад в развитие и совершенствование
железной дороги.

За высокий профессионализм, ответственность и
преданность выбранному делу Михаил Шалабаев отме-
чен высшей отраслевой наградой – знаком «Почетный
железнодорожник». Среди его многочисленных наград
– Почетная грамота Верховного совета Казахской ССР
и правительственные награды: медаль «За доблестный
труд» и орден «Знак почета».

Руководство АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ветераны
Алматинского региона выражают глубокие и искренние
соболезнования родным и близким в связи с невоспол-
нимой утратой – безвременной кончиной
Шалабаева Михаила Каженовича.

Исполнительные дирекции Ассоциации национальных
экспедиторов Республики Казахстан и Казахстанской
ассоциации перевозчиков и операторов вагонов (контей-
неров) выражают глубокие соболезнования и искренние
сочувствия Генеральному директору АНЭК РК Сабетову
Мухамбету Ануарбековичу и менеджеру по логистике
Аскарбековой Ерке Пердебековне по поводу кончины
супруги и сестры

Сабетовой Сауле Пердебековны.

В эти тяжелые для вас дни мы разделяем тяжесть утраты
и желаем вам крепости духа и стойкости.

Центральный совет ветеранов железнодорожников и
Совет ветеранов центрального аппарата акционерного
общества «Национальная компания «Қазақстан темір
жолы» глубоко скорбят и выражают искренние собо-
лезнования родным и близким в связи с невосполнимой
утратой – уходом из жизни Почетного железнодорожника
Миролюбова Николая Алексеевича.

БЕЙНЕТТІҢ ЗЕЙНЕТІ БАР

Жаңа жыл қарсаңында тағы бір тарлан теміржолшы зейнетке шықты. «ҚТЖ» ҰК» АҚ бастауында тұрған танымал теміржолшылардың бірі, техника ғылымдарының докторы Аспан Қажығұловты зейнет демалысына шығарып салуға компания басшылығы мен локомотив шаруашылығы департаментінің еңбек ұжымы келді.



локомотив» кәсіпорны басшысы, Семей ЖТ бөлімшесінің басшысы, ҚТЖ вице-президентінің кеңесшісі, «Локомотив сервис орталығы» АҚ президенті, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Өскемен филиалының бас инженері, Қазақ жол қатынастары университетінің проректоры, ҚТЖ

Қызылорда станциясының теміржолшылары тауар кеңесінің басшысы Гүлнар Мұсаеваны зейнет демалысына шығарып салды.

Салтанатты шарада станция басшысының орынбасарлары Алмас Ұзақбаев пен Әмірбек Матжанов, аға жүк қабылдап-тапсырушылар Тұмар Әлібаева, Жарас Утеғалиев, кассир Фарида Кеңесбаева тағы басқа әріптестері Гүлнарға ізгі тілектерін арнап, тұған күнімен, зейнет жасымен



құттықтады. «ҚТЖ-ЖТ» серіктестігі Қызылорда ЖТ бөлімінің директоры Батырхан Ба-

зарбаев пен кәсіподақ ұйымы төрағасы Мұхтар Көпірбаевтың атынан әзірленген адресатты кәсіподақ төрағасы Мұхтар Әмірзақұлы табыс етіп, Гүлнар Мұсаеваның станцияның өндірістік жұмысын нығайтуға қосқан үлесіне шолу жасап, басшылықтың алғысын жеткізіп, арнайы сыйлығын табыс етті. – Өз ісінің шебері, білікті басшы бола білген Гүлнар апамыздың біздің ұжым үшін орны бөлек. Жастардың тәлімгер ұстазы ретінде қаншама маман тәрбиелеп шығарды. Әріптестерінің алдында

сыйлы, абыройлы болды. Қимасақ та еңбегіңіздің жемісін көріңіз деген тілекпен шығарып салып отырмыз, – деді станция басшылығының орынбасары Алмас Ұзақбаев. Әріптестеріне ақжарма тілектерін арнап, естелік сыйлықтарын табыс еткен станциялықтар Гүлнар апа секілді біз де осы жерден зейнет жасына жетейік деген тілек айтты. Бірін-бірі жаңа жылмен құттықтап, әріптестер естелік суретке түсті. Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда Суретті түсірген автор



ЛУЧШЕ ОДИН РАЗ УВИДЕТЬ

Музей истории отделения Целинной железной дороги Карагандинского филиала ОО «Казпрофтранс» регулярно пополняется ценными экспонатами.

Ветераны железнодорожных структур охотно делятся раритетными вещами, которые могут рассказать о буднях рядовых сотрудников прошлых лет. Безусловно, особую ценность представляет советский телеграфный аппарат 1935 года выпуска. Это устройство чем-то напоминает нынешний факс. На нем сотрудники передавали телеграммы. Передатчик представлял собой четырехрядную клавиатуру типа пишущей машинки, с помощью которой можно было вести передачу русского и латинского алфавитов, а также ряд цифр и знаков препинания. Аппарат приводился в действие электродвигателем в сети постоянного переменного тока 110-120 вольт. Расход тока за сутки составлял 0,9-1,0 ампера в час. Весит он 28 килограммов. Есть здесь и печатные машинки, на которых набиралась важная информация. Трудно представить, как обходились сотрудники отделения дороги без компьютеров и Интернета. Большинство посетителей интересуются таким экспонатом, как «шарманка» (жестяной крашенный сундук) машиниста. Как стало известно, этой вещи около ста лет. Идущего по улице машиниста определяли не только по

фуражке с кокардой и фирменной шинели, но и по «шарманке». Она стала неизменным атрибутом локомотивной бригады. В то время говорили, что если человек заказывал у жестянщика такой сундучок, то его жизнь удалась. Тогда, впрочем, как и сейчас, профессия машиниста или его помощника считалась почетной и престижной, поэтому большинство мальчишек с детства мечтало сидеть за штурвалом огромной машины и управлять ею.

По словам менеджера музея Татьяны Колузаевой, в хранилище также можно проследить историю становления железной дороги Казахстана, которая прокладывалась в бескрайней степи, где не было воды, не хватало строительных материалов и рабочей силы. К тому же все работы выполнялись вручную. Тысячи казахов, пришедших на великую стройку, остались трудиться на стальной магистрали и заложили основу традиций династий железнодорожников. – Как правило, в конце экскурсии посетители оставляют отзывы в специальной книге, а их бывает немало. Благодарные школьники, студенты, работники железнодорожных структур пишут свои впечатления и делятся ими с другими. Двери музея отделения Целинной железной дороги Карагандинского филиала ОО «Казпрофтранс» всегда открыты для жителей региона и зарубежных гостей, – подчеркнула Татьяна Колузаева.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото Александра ЖАБЧУКА

Спорт

НА ПОЛЕ – ИНТЕЛЛЕКТ И СТРАТЕГИЯ

Лучших шахматистов среди работников центрального аппарата, филиалов и дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ», а также их детей определили на Республиканском шахматном онлайн-турнире по итогам года.

Интеллектуальное состязание, собравшее более 60 участников из разных регионов страны, традиционно организовано на игровой шахматной платформе Lichess.org в рамках сотрудничества АО «НК «ҚТЖ» с учебно-образовательным центром «Мерей».

Победителей и призеров турнира выбрали в личных зачетах отдельно среди мужчин, женщин, мальчиков и девочек. Все участники продемонстрировали высокое мастерство и волю к победе, поэтому борьба за призовые места выдалась острой. В течение года железнодорожники и дети работников ҚТЖ бесплатно обучались в шахматной школе «Мерей» – такую возможность им предоставило руководство нацкомпании, которое уделяет развитию спорта особое внимание. Тренеры отмечают, что за этот период уровень их подопечных заметно вырос.

Победителем турнира среди мужчин второй год подряд становится Асхат Канафин из Караганды. В копилке железнодорожника – золотые и серебряные медали личного и командного зачета на состязаниях по шахматам внутри компании, а также на городском уровне.

Второе место занял Аукабай Тогусов из Актобе, третье – Жалғас Турарбек (Сарышағанак).

Среди представительниц прекрасного пола победила Гульжан Аманова из Уральска, «серебро» – у Елены Купцовой из Костаная, «бронзы» удостоилась Махаббат Муканова из Павлодара.



Юные участники не уступали взрослым по остроте борьбы – каждая их партия держала в напряжении до последних минут. Лучшим среди мальчиков – Жанади Марсов из Атырау, в шаге от него остановился Динмухаммед Токтар из Астаны, замкнул тройку призеров Марлен Бисембай из Костаная.

Среди девочек первое-второе места заняли шахматистки из Астаны: Айша Жумагазы получила «золото», а Ясмина Асланкызы – «серебро». На третьем месте – Амина Даурен из Тараза.

Все победители и призеры отмечены дипломами и призами. Детям также вручили подарки и от организаторов турнира – школы «Мерей». Все призеры получили шахматы в тубусе, а обладатели первых мест порадовали еще и фотографией с подписью выдающегося казахстанского шахматиста – гроссмейстера Алишера Сулейменова, обыгравшего в 2023 году чемпиона мира Магнуса Карсена.

Любовь РОВБА
Фото автора

ЖЕЛАЯҚТАР ЖҮЛДЕЛІ ОРАЛДЫ

Биылғы 2 қаңтар күні Қарағандыда 6 және 12 сағаттық жүгіру бойынша 15-ші жаңа жылдық ультрамарафон өтті. Оған «ҚТЖ» ҰК» АҚ құрама командасы атынан қатысқан атыраулық екі желаяқ жүлделі бірінші орынды иеленді.

Атыраудан Қарағандыға барған олардың осылай, асығы алшысынан түсіп, айы оңынан туды. Жалпы, «Өз мүмкіндігіңнен асып түсу» ұранымен өткен марафонға жас айырмашылығына қарай 50 адам қатысқан. 36-50 жас аралығындағы әйелдер арасынан Атырау вагон депосының техникалық

қызмет көрсету және жөндеу операторы Гауһар Толыбаева бұрынғы 93,300 шақырым орнына 96,600 шақырым жүгіріп, рекорд жаңартты.

Ал ерлер арасында 18-35 жас аралығындағы жарыста Мақат локомотив депосының машинисі Ерлан Жұпаров 12 сағат ішінде 124 (!) шақырымға жүгіріп, бірін-

ші орынды иеленді. «Бұл – тек ҚТЖ емес, жалпы теміржолшылар қауымы үшін үлкен абырой, биік мерей. Жерлестеріміздің жетістігіне қуанып та, мақтанып та отырмыз», – дейді Атырау қосалқы бөлімшесінің спорт нұсқаушысы Ринат Иманғазиев. Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау Суретті түсірген автор



БИЛЬЯРД ОБЪЕДИНЯЕТ

В Кокшетау Акмолинский филиал ОО «Казпрофтранс» провел в клубе «Старт» турнир по бильярду среди руководителей предприятий Акмолинского региона. В турнире приняли участие 20 руководителей НОД ГП-1, НЖС-1, ПЧ, ШЧ, ЭЧ станций Астана, Кокшетау, Курорт-Боровое, Жана-Есиль.



– Корпоративный турнир по бильярду – это не простое соревнование между коллегами, но и приятное времяпровождение за увлекательной игрой. Физическое развитие и возраст не имеют значения во время игры, поэтому такой вид спорта подходит всем. Цель соревнований – развитие физической культуры и спорта среди руководителей компании, а также поддержка активного образа жизни и спортивной активности в трудовых коллективах, – сказал председатель Акмолинского филиала ОО «Казпрофтранс» Хазис Закирин.

Участие в подобных мероприятиях дает хороший опыт в подготовке, обогащает кругозор, помогает в общении и дальнейшем развитии.

– Игра прошла в напряженной борьбе. Участники показали все свое мастерство и завидную волю к победе, – поделился своими впечатлениями о прошедшем турнире председатель профсоюзного комитета Акмолинского отделения магистральной сети Айдын Байжокин.

В результате проведенных игр первое место в турнире занял заместитель начальника станции Кокшету-1 по логистике Ержан Кашкинбаев, второе место – менеджер по учету денежных средств НЖС-1 Кайрат Котырев, третье место разделили заместитель начальника Курорт-Боровского эксплуатационного локомотивного депо ТЧЭ-10 Гадльжан Абельдинов и заместитель начальника Курорт-Боровского эксплуатационного вагонного депо Алибек Рыспаев. Также было определено около 10 различных номинаций.

Победители получили грамоты и денежные премии.

Айлин БАУРЖАН
Фото автора

«ЕРКІН ПИРАМИДА» ӘДІСІМЕН ОЙНАДЫ

Кәсіподақ ұйымының ұйымдастыруымен Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты құрылымдар арасында бильярдтан жарыс өтті.



Сарышаған станциясында өткен жарыстың форматы – бильярдтың «Еркін пирамида» түрінде өрбіді. «Еркін пирамиданы» ойыншылар «американка» деп те атайды. Ережесі қарапайым: қарсыластан бұрын сегіз ұпай жинау керек, яғни лузаға сегіз шар түсіруі тиіс. Ойынның бұл түрінде он алты пирамидальық бильярд шарларының стандартты жиынтығы: он бес және нөмірсіз бір түсті шар қолданылады. Бірінші соққыны қоспағанда, әрі қарайғы ойын барысында ойыншы үстел бетінде кез келген шарды ұра алады.

Он бильярд столында өткен ойын өте тартысты өтті. Жарыс қорытындысында Мәрлен Алимов, Бауыржан Әбдіхамидұлы үздіктер қатарынан көрінді. Ал Руслан Шойбеков турнир жеңімпазы атанды.

Жеңімпаздарға дипломдар мен медальдар, кубок және қаржылай сыйлық тапсырылды.

Ардақ ҰСЕЙНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Әмірзақова	ҚАЗКӨЛІККӨСІП Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Әмірзақова	Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС Басылымның таралымы 11 340 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,	автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді. Кезекші редакторлар: Л. Ровба, С. Бакесова	Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабыржан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20 Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61 Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92 Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.
--	---	--	---	--