

НА ПРОТЯЖЕНИИ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ МЫ РАБОТАЕМ НАД ПОВЫШЕНИЕМ КУЛЬТУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ. СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО ВИДЕОКОНТРОЛЯ СТАНЕТ ЕЩЕ ОДНИМ ШАГОМ В ЭТОМ НАПРАВЛЕНИИ. ЕЕ ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА – СВЕСТИ К НУЛЮ ТРАВМАТИЗМ СОСТАВИТЕЛЕЙ ПОЕЗДОВ.



Батыр КОТЫПЕВ,
главный инженер АО «НК «ҚТЖ»



№45 (2760)
17/06/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

МИРОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ TMTM

В Брюсселе (Бельгия) состоялось обсуждение транзитной стратегии Казахстана и перспектив Транскаспийского международного транспортного маршрута (TMTM) Middle corridor.

Асель ШАЙХЫНОВА
Нұр-Сұлтан

Мероприятие объединило участников, представляющих 80 компаний из 18 стран мира. Во время обсуждения отмечено, что сегодня европейские институты считают Казахстан важным и сильным партнером не только в политическом, но и в экономическом плане. И укрепление транспортного сотрудничества является базовым элементом расширения связей с Евросоюзом.

В рамках панельной сессии, посвященной глобальным маршрутам через Казахстан, в своем докладе управляющий директор по логистике АО «НК «Қазақстан темір жолы» Ерлан Койшибаев заверил, что казахстанская железная дорога, реагируя на глобальные тренды, диверсифицирует экспортные маршруты с использова-



нием Среднего коридора. Уже сегодня начата работа по синхронному увеличению пропускной способности и модернизации на всем маршруте.

В фокусе внимания в ходе «круглого стола» были и актуальные вопросы развития коридора: в свете меняющейся геополитической ситуации нагрузка на него значительно возросла, поэтому участники единогласно отметили, что поддержка и стимуляция маршрута в виде снятия инфраструктурных ограничений,

переориентации дополнительных грузопотоков, IT-решений и сквозного ценообразования выходят на первый план.

Так, за последнее время объем контейнерных перевозок на портах маршрута увеличился на 160%, что говорит о высоком спросе. При этом, экспертами зафиксирован взрывной рост контейнерных перевозок.

Кроме того, во время «круглого стола» на тему «Транзитно-транспортное сотрудничество между

Казахстаном и Европейским Союзом: развитие Транскаспийского международного транзитного маршрута» заслушаны доклады депутата Европарламента, члена комитета по транспорту и туризму Богуслава Либерадзки, посла РК в Бельгии Маргулана Баймухана, высокопоставленных представителей Европейской службы внешних действий, Европейской комиссии, руководителей портов Актау, Құрык и ТОО «НМСК «Казмортрансфлот».

ҚҰРЫЛЫС ЖҮГІ БАҚЫЛАУДА



ҚТЖ автожолдың құрылыс жұмыстарына арналған жүк тасымалын ерекше бақылауда ұстап отыр. Осы мақсатта Батыс өңіріне қиыршық тасты тасымалдауға «Қазтеміртранс» АҚ паркінің 3 000 ашық вагоны жұмылдырылған.

Вагондар айналымын жеделдету үшін Бершүгір-Орал, Кардон, Темір, Сайқын, Жәнібек учаскелері бойынша және Мұғалжар-Ноғайты, Бестамақ бағыттары бойынша тиеу-түсіру пункттерін жалғайтын 11 айналма маршрут, яғни жылжымалы құрамның тұйық контуры бойынша жүруі ұйымдастырылды. Вагондарды жылжыту, вагондарды кірме және станциялық жолдарға уақытылы жеткізу, беру, қою және жинау бойынша тәуліктік бақылау орнатылды.

Үйілме жүктерді тасымалдау бойынша өзекті мәселелерді жедел шешу үшін апта сайын жүк жөнелтушілермен, жүк алушылармен, «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ өкілдерімен бейнеконференцбайланыс арқылы жиындар өткізіліп тұрады. Бұл басқосуда қиыршық тасты тасымалдаудың жоспарланған көлемін орындау, «Қазтеміртранс» АҚ паркін ұтымды пайдалану, тасымалдаудың технологиялық және техникалық процестері мәселелері талқыланады.

Батыс Қазақстан облысының автожолдарын салу және күрделі жөндеу жөніндегі мемлекеттік бағдарлама шеңберінде автожол саласының объектілеріне, сәуір және мамыр айларында темір жол көлігімен 410 мың тоннадан астам қиыршық тас тасымалданды. Маусым айында жүк жөнелтушілер 240 мың тоннадан астам жүк тасымалдауға өтініш берген болатын. Жүк жөнелтушілердің барлық өтінімдері толық көлемде орындалуда.

Сұлғұл БАКЕСОВА

В ПУТЕШЕСТВИЕ С ДЕТЬМИ



С наступлением летних каникул, многие родители с детьми отправляются в путешествие на поездах. У многих возникает вопрос: сколько детей можно провезти в поезде бесплатно?

Национальный перевозчик напоминает, что в Казахстане родителям разрешается провозить с собой бесплатно одного ребенка до 7 лет включительно, если он не занимает отдельное место.

Если же ребенок планирует занять свое место, то ему покупается детский билет. В случае, если детей несколько, то бесплатно можно провезти только одного из них, при том же условии – что он не займет отдельное место.

Детские билеты полагаются детям в возрасте от 7 до 15 лет, и стоимость их составляет половину стоимости взрослого билета. С 15 лет для ребенка покупается взрослый билет.

При этом, дети до 15 лет ездят обязательно в сопровождении законных представителей либо по доверенности. А с 15 лет – могут ездить самостоятельно.

Что касается межгосударственных перевозок, то до 5 лет дети могут ездить бесплатно без предоставления места; от 5 до 10 лет стоимость проезда – по детскому тарифу; от 10 до 15 лет внутри Казахстана стоимость билета составляет 50% от полной стоимости, а по территориям других государств – по полному тарифу.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

Тәжірибе алмасу

ПОЙЫЗДЫ БАСҚАРУ ҚЫЗМЕТІМЕН ТАНЫСТЫ

Қ.Сәтпаев атындағы Екібастұз инженерлік-техникалық институтының профессорлық құрамы «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас ғимаратында орналасқан Тасымалды басқарудың автоматтандырылған орталығы қызметімен танысты. Ондағы мақсат – теміржолшы мамандығына оқып жатқан шәкірттерге көзбен көргендерін айтып, сала мамандарымен тәжірибе алмасу.

Райхан РАХМЕТОВА,
Нұр-Сұлтан

Аталған оқу орнының «Көлік» кафедрасы негізінен Павлодар облысының теміржол саласына 14 мамандық бойынша кадрлар дайындайды. Осы кафедрадағы оқытушылардың негізгі мамандықтары да – теміржолшы. Алайда, өндірістен алыс жүрген оқытушылар студенттерге жан-жақты практикалық білім беру үшін осындай кездесулердің маңызы зор екенін айтады. Оқытушы құрамын Екібастұз локомотив пайдалану депо-сының бастығы Әмір Тәкішев бастап келді.

– Бұл оқу орны бізге машинистер, олардың көмекшілері және салаға қажетті басқа да мамандарды, яғни 80 пайыз қызметкерлерімізді дайындап беріп отыр. Сондықтан олардың оқыту сапасын арттыра түсу мақсатында осы іс-шараны өткізуге ұйытқы болдық. Компания басшылығының бұл бастаманы дұрыс қабылдап, оқытушылардың өндірісті көруіне мүмкіндік бергеніне алғыс айтамыз, – деді депо бастығы.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-на қарасты Пойыздар қозғалысын басқару департаментіне келген қонақтарды осы департаменттің жедел бөліп тарату тобының менеджері Наталья Гофман қарсы алды. Оның айтуынша, компанияның диспетчерлік қызметі Қазақстандағы теміржол желісі бойынша 3 деңгейден тұрады. Біріншісі – сызықтық деңгей, екіншісі – өңірлік деңгей, үшіншісі – желілік деңгей. Қазақстанда қанша бөлімше, қанша станция, қанша жол болса, соның бәрін компьютер арқылы күн сайын қарап, пойыздар қозғалысын басқарып отыратын департамент диспетчерлерінің жұмысы тым қауырт. Әр өңірге жауапты диспетчерлер бөлінген.

– Пойыздар қозғалысын басқару департаментіне жүктелген міндет, Қазақстан бойынша барлық теміржолдағы қызметтің өзара әрекеттесуінің дұрыс болуын қадағалау. Жұмысымыз таңертең селекторлық отырыстан басталады. Онда жоспарға сай тапсырмалар беріледі. Сосын барлық құрылымдық бөлімшелер бас-



шыларына телефон соғылып, пойыздар қозғалысына, яғни дәл сол сәтте оларда қанша жүк жөнелтілуде, қаншасы жолда келе жатыр, қанша жүк түсіріліп, тиелетіні туралы, бос вагондар қанша деген сұрақтарға қатысты есеп алынады. Сол мәліметтер негізінде бір күннің жұмыс жоспары жасалады. Диспетчерлер орталығына еліміздегі жылжымалы құрамдарды басқаруға қатысты деректер дереу түсіп, қандай да бір туындаған мәселелер жедел шешіліп жатады, – дейді Наталья Гофман.

Қазақстан бойынша теміржол

желілерінен бөлек, диспетчерлер елімізде шетелдермен шектесетін 15 мемлекетаралық шекаралық түйісу нүктесін де бақылауға алған. Осылайша, пойыздар қозғалысын басқару қызметімен егжей-тегжейлі танысқан екібастұздық жоғары оқу орнының оқытушылары компанияның бірінші қабатында орналасқан мұражайды аралап, теміржолдың тарихына қатысты көне жәдігерлермен де, заманауи жаңа жобалардың макеттік үлгілерімен де танысты.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

СЫҢШЕ

410тыс. тонн

ШЕБНЯ ПЕРЕВЕЗЕНО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЗА АПРЕЛЬ И МАЙ ТЕКУЩЕГО ГОДА

С 26 МАЯ ПО 12 ИЮНЯ ВРАЧИ МЕДИЦИНСКОГО ПОЕЗДА «ЖӘРДЕМ» ОКАЗАЛИ КОНСУЛЬТАЦИЮ

11 995

ЖИТЕЛЯМ ОТДАЛЕННЫХ СТАНЦИЙ МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

В ХОДЕ МЕСЯЧНИКА «КОНТРОЛЬ БОКОВОЙ РАМЫ» В ЕКИБАСТУЗСКОМ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ ВАГОННОМ ДЕПО ВЫЯВЛЕНО

200

НЕИСПРАВНЫХ БОКОВЫХ РАМ ТЕЛЕЖЕК

«БОЛЬШИЕ ГОНКИ» И СЕМЕЙНЫЕ ЦЕННОСТИ



Массовым, веселым и зрелищным получился спортивный праздник «Папа, мама, я – спортивная семья!», собравший в столице 20 семей железнодорожников из разных регионов страны. Демонстрируя отличную физподготовку, сплоченность и ловкость, участники прошли самую масштабную полосу препятствий в Казахстане.

Любовь РОВБА,
Нұр-Сұлтан

Мероприятие организовано департаментом социальной политики АО «НК «ҚТЖ» в рамках празднования 25-летия компании и 30-летия отраслевого профсоюза. Впервые состязание самых

активных семей железнодорожников прошло в формате «Большие гонки» – им предстояло преодолеть рекордную 200-метровую полосу препятствий от Вуго Glaz Events.

В живописной зоне отдыха BalQaragai спортивный праздник объединил участников из 16 регионов страны и

столицы, которые уже стали победителями на отборочных стартах в своих отделениях.

Выступая на торжественной церемонии открытия, директор филиала Астана ОО «Казпрофтранс» Серик Асасекеев и исполнительный директор по корпоративному развитию ТОО

«ҚТЖ – Грузовые перевозки» Расул Кизатов поздравили детей и их родителей с этим грандиозным событием, пожелав победы сильнейшим.

– Руководство АО «НК «ҚТЖ» и отраслевого профсоюза уделяет особое внимание оздоровлению наших работников и развитию спорта, и сегодняшний масштабный праздник – яркое тому подтверждение, – отметил в свою очередь директор департамента организационной работы и информационного обеспечения ОО «Казпрофтранс» Нурлан Нурпеисов, а в качестве подарка участникам представил музыкальный номер, зарядив всех отличным настроением.

(Окончание на 4 стр.)

МЕМОРАНДУМҒА ҚОЛ ҚОЙДЫ

 **Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**
Қызылорда



ӘЛЕУМЕТ

Қызылорда облысының әкімдігі, аймақ теміржолшылары мен кәсіподақ өзара түсіністік және ынтымақтастық туралы меморандумға қол қойды.



Бұл құжаттың басты мақсаты – еңбек ұжымындағы әлеуметтік жағдай мен өндірістік процестердің тұрақтылығын, жұмыс орындарын сақтау және персоналды жұмыспен қамту іс-шараларын қабылдау.

Сонымен, облыс әкімі Нұрлыбек Нәлібаев, «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС «Батыс» филиалы Қызылорда қосалқы бөлімінің бастығы Батырхан Базарбаев, «Қызылорда облысының кәсіподақ орталығы» АҚБ төрағасы Мақсұт Нәлібаев қол қойған құжат еңбек ұжымдарындағы әлеуметтік-еңбек жағдайын және өндірістік процестерді тұрақтандыру, жұмыскерлердің еңбек құқықтарын, жұмысқа орналасуын қамтамасыз ету мәселелері бойынша өзара түсіністік және ынтымақтастық орнатуға бағытталды.

«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС «Батыс» филиалы Қызылорда қосалқы бөлімінің бастығы Батырхан Базарбаев қазіргі таңда аймақтың теміржол саласында барлығы 5692 адам жұмыс істеп жатқанын атап өтті. Ол осы еңбек адамдарының қызметінің арқасында биылғы бес айдың жұмыс жоспары жоғары деңгейде орындалғанын атап өтті.

– Жұмысшыларды жұмысқа қабылдау және ауыстыру процестері байқау арқылы айқын және ашық түрде жүргізіліп келеді. Кез келген адамның ҚТЖ компаниясының сайтында жарияланған конкурсқа қатысу мүмкіндігі бар. Компания қызметкерлерінің 80%-ы жыл сайын біліктілігін арттыру және дайындық курстарынан өтеді. Жастарды қолдау мақсатында жастар саясатына ерекше көңіл бөлінген. Себебі, қызметкерлердің 38%-ын жастар құрайды. Жастарға арналған даму тренингтері, лагерь, түрлі сайыстар мен форумдар жыл сайын республика көлемінде ұйымдастырылып келеді, – деді ол өз сөзінде.

Ал облыс әкімі Нұрлыбек Нәлібаев, қазіргі таңда өңірдегі 49 ірі кәсіпорымен меморандум жасауға келісілгенін жеткізді. «Меморандумға қол қоюдағы мақсат – осындай жиын өткізіп, мекеме басшысының есебін тыңдау, еңбек адамдарының жағдайын білу, ұсыныс-пікірлерін тыңдау. Ең бастысы – жұмыссыздықты болдырмау, жұмыс орындарын қысқартпау, жалақыны кезең-кезеңімен көтеру», – дей келе, облыс басшысы Қызылорда темір жол вокзалын заманауи үлгіде салу жоспарда қарастырылып отырғанын мәлімдеді.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының төрағасы Бауыржан Ахметов, аймақтағы ахуалдың тұрақтылығын қамтамасыз ету мақсатында қол қойылған бұл үш жақты келісімнің аймақ теміржолшыларының әлеуметтік-экономикалық, құқықтық тұрғыдан қорғалуына берілген мүмкіндік екенін атап өтті.

Суретті түсірген автор

ҮМІТТІ АҚТАДЫ

 **Шахида ЖҰМАН,**
Маңғыстау



БАЙҚАУ

«WorldSkills Kazakhstan 2022» VII республикалық байқауда ҚазККА филиалы – Ақтау көлік колледжінің студенттері жеңімпаздар қатарынан көрінді.

Өңір теміржолына

жұмысшылардың басым бөлігін даярлап беріп отырған бұл оқу орнының 15-ке жуық шәкірті «Теміржол құрылысын жөндеу», «Жүктерді жеткізу», «Темір жол көлігіндегі тасымалдау процесін басқару», «Локомотивті басқару», «Сигнал беру, орталықтандыру, блоктау және автоматика жабдықтарын жөндеу, қызмет көрсету» құзыреттілігі бойынша бақ сынап, өз мамандығын қорғап шықты.

– Шәкірттеріміз 6 құзыреттілік бойынша сынға түсті. Нәтижесінде 5 алтын, 4 күміс, 2 қола медаль еншіледі. 3 студентіміз «Үздік маман» атанды. Олардың атын атау біз үшін мақтаныш. «Жүктерді жеткізу» бағытында Әсем Зәкенова, Несібелі Тілеулиева, «Темір жол көлігіндегі тасымалдау процесін басқару» мамандығында оқитын Аса Аяған, Альбина Сабурова, Арсен Айдолла, «Темір жол құрылысын жөндеу» құзыреттілігі бойынша Ерлан Аманбаев, Елдос Жанғабайлов, Азамат Төлепов суырыла шығып, жетістікке жетті. «Сигнал беру, орталықтандыру, блоктау және автоматика жабдықтарын жөндеу, қызмет көрсету» бағытында Айдын Айладыров, «Локомотивті басқару» құзыреттілігі бойынша Өркен Ағадин, Бағдат Есберген, «Жол қозғалысын ұйымдастыру» мамандығында білім алатын Асем Каримова, Дамир Омар, Бердәулет Нұрмағанбет үмітімізді ақтап, жүлдегер болды, – дейді колледж директорының тәрбие ісі жөніндегі орынбасары Роза Кезбаева.

Жеңімпаздарды облыстық білім басқармасының басшысы мен техникалық және кәсіптік білім беру ұйымдарының әлеуметтік серіктестері салтанатты түрде марапаттап, қаржылай сертификаттар табыстады. Кәсіби шеберлік чемпионатының өңірлік кезеңіне Маңғыстаудан ғана емес, Алматы, Ақтөбе, Шымкент қалаларынан да студенттер қатысты.

Суретті түсірген автор



ТАБЫСТЫ ТӘМАМДАДЫ



НӘТИЖЕ

 **Ислам ТАЛҒАТ,**
Нұр-Сұлтан

Оған олар жүк тасымалы көлемін ұлғайту бойынша негізгі жүк жөнелтушілермен бірлесе жұмыс істеп және жаңаларын тарту арқасында қол жеткізіп келеді. Оның жарқын көрінісін, жалпы 2022 жылдың 5 айында жүк тасымалынан түскен табыстың 15 млрд теңге шамасын құрауынан көреміз. Сонымен қатар, бөлімше ұжымы өткен бес айды табысты көрсеткішпен тәмамдап отыр. Айталық, жүк айналымы 101,4%, жүк тиелімі 103,4%, вагон өнімділігі 108% орындалған. Мұндай көтеріңкі жағдайды жүк вагонының жүрісі, динамикалық және статистикалық жүктеме, вагондардың жүк тиелген құрамға шаққандағы бос

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі еңбек қорғау және пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, тасымалды тиімді ұйымдастыру арқылы кіріс деңгейін арттыруда.



жүрістерінің проценті, жұмыс вагонының айналымы, техникалық станцияларда вагондардың тоқтап тұруы, техникалық жылдамдық, локомотив өнімділігі

және локомотив жүрісі сияқты пайдалану көрсеткіштерінен де көреміз. Биылғы жоспардың орындалуы өткен жылдың есепті мерзіміндегі межеден

де әжептәуір жоғары болып отыр. Бөлімше мамандары жергілікті вагон айналымы, бір жүк операциясы кезінде вагонның тоқтап тұруы және телімдік жылдамдық көрсеткіштерінің жоспардан сәл қалып отырғанын айтады.

– Биылғы жылдың бес айында 16 пайдалану көрсеткішінің 13-і толығымен және асыра орындалды. Әрине, бұл – бөлімше қызметкерлерінің ұйымшылдықпен атқарған жұмысының жемісі. Жергілікті вагон айналымының орындалмауына вагон паркінің шамадан тыс ұсталынуы ықпал етсе, бір жүк операциясының астында вагонның тұрып қалуы жергілікті жүктің уақыттылы тасымалданбауына байланысты болды. Ал учаскелік жылдамдық жауын-шашын мен желдің күшеюіне байланысты нашарлады, – дейді үш көрсеткіштің орындалмау себептерін ашып көрсеткен «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС филиалы – Жамбыл ЖТ бөлімшесінің директоры Молдахмет Қожабеков.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

Қауіпсіздік

ҚАТЕР ҚАЙДАН ДЕМЕНІЗ...

Семей ЖТ бөлімшесі бойынша желі бойындағы шұғыл тежеу оқиғалары, соның ішінде адам басу сынды келеңсіз фактілер жиілеуде. Мұндай жайттар әсіресе, халық көп шоғырланған ірі станцияларда тіркеліп отыр.

 **Қуаныш ҚОЖАЕВ,**
Семей

Осы орайда бөлімшеге қарасты станциялар басшылары жұртшылық арасында түсіндіру-ақпараттандыру жұмыстарын бастап кетті. Әсіресе, жазғы мектептің оқушыларымен жиындар өткізіп, желі бойындағы төнер қауіптен сақтандыруда.

Мәселен, жуырда Шар станциясының бастығы Бейімбет Байсаринов осынау елді мекенге қарасты П.Г.Карелин және Абай атындағы мектептерде жас буынмен жүздесіп, желі бойындағы қауіпсіздік ережелерін түсіндірді. Теміржолшылар мұндай ескертулерді 25 мамыр күнгі соңғы қоңырау

салтанаты кезінде де айтқан болатын. Жазғы каникул кезінде де сақтандыру шаралары жүргізіле бермек.

Қозғалыс қауіпсіздігі бойынша көрсеткіштер көңіл көншітпейді, себебі, осы жылдың басынан бері аймақта 29 шұғыл тежеу оқиғасы орын алыпты. Өкінішке орай оның 10-ында адам қағып кету жағдайлары орын алды.

– Әсіресе мектеп жасындағы балалар жиі ұшырайтын желі бойындағы жазатайым оқиғалардың басым бөлігі жазғы каникул кезінде орын алады. Темір жол бойындағы оқыс оқиғалардың жиі орын алатын жері белгіленбеген жерлерден кесіп өту, сонымен қатар теміржол өткелдерінде қауіпсіздік шараларын сақтамау, – дейді Шар станция-



сының бастығы Бейімбет Бейбітұлы.

Темір жол бойында қауіпсіздікті сақтауға қатысты жұмыстар Жаңғызтөбе, Жарма, Аягөз және Семей мен Жаңа-Семей станцияларында да қолға алынуда. Аймақтағы келеңсіз жайтқа тек балалар ғана емес, ересектер де себепкер болуда. Мәселен, осы аптаның ішінде Риддер станциясында әйел адам теміржолдың белгіленбеген жерінен өтіп, тепловоздың астында қалып қаза тапты. Бұл оқиға бойынша желілік полиция қызметкерлері қылмыстық іс қозғап, қазіргі күні тергеу жұмыстары жүргізіліп жатыр. Бұл орайда тәртіп сақшылары соңғы уақыттарда бөлімше бойынша суицидтік әрекеттердің де жиілегенін айтауда.

Суретті түсірген автор

ЕРЕЖЕ БҰЗУШЫЛАР ЖАЗАСЫ – АЙЫППҰЛ

«Темір жол – қауіптілігі жоғары аймақ» тақырыбында мектептерде оқушылармен және Шымкент станциясының болат жол бойындағы тұрғындармен түсіндіру жұмыстары жүргізілді.

 **Сұлугүл БАКЕСОВА,**
Нұр-Сұлтан

Шымкент қаласының В.Терешкова атындағы №31 мектебінде өткен кездесуде Шымкент станциясындағы желілік полиция бөлімінің, ӘТЖК мекемесінің өкілдері және Шымкент станциясындағы еңбек қорғау инженері және 60-тан астам оқушы мен оқытушылар қатысты. Балаларға темір жолдың қауіпті аймақ екенін және теміржол көлігінде қауіпсіздік шараларын сақтауға қатысты мультфильм көрсетілді. Сондай-ақ, темір жол арқылы өту ережелері көрсетілген буклеттер таратылды.

Жиында сөз алған Шымкент станциясындағы еңбек қорғау жөніндегі жетекші инженерінің міндетін атқарушы Арман Өтебаева 2022 жылдың 16 мамыр-16 маусым аралығында «Темір жол – қауіптілігі жоғары аймақ» айлығы жарияланғанын және оның шеңберінде балалардың жа-рақаттануының алдын алу үшін оқушылар арасында түсіндіру жұмыстары жүргізіліп отырғанын атап өтті.

– Балалар кейде вагонға шығып, сырғанамақ болады. Ал оның салдары неге әкелетінін түсініп жатпайды. Байланыс желілерінің сымдарында кернеу өте жоғары, 27500 вольтқа дейін. Токқа түсіп, қаза тапқан жағдайлар да болды.



Сонымен қатар кейбір адамдар тоқтап тұрған вагоннан қауіп келмес деп, оның астынан өтіп жатады. Шын мәнінде, станцияда тұрған әр вагон жұмыс үстінде. Ол кез келген секундта қозғалуы мүмкін. Теміржолшыларды алаңдатып отырған келесі бір мәселе – жастардың құлаққап киіп алып, музыка тыңдап, темір жолды кесіп өтуі. Тіпті, олар пойыздың дабылын да естімейді, басты назары рельсті кесіп өтуге бағытталған. Ал дұрысында, темір жолды арнайы бөлінген жерлерден кесіп өту керек, – дейді Арман Өтебаева.

Бұдан кейін сөз алған ӘТЖК және ЖПБ ППВ өкілдері де балаларды қауіпті аймақта жүргенде қауіпсіздік ережелерін сақтауға шақырды. Полиция капитаны Б.Әбдіраманов жолаушылар вагондарының терезе әйнегін сындырып, бұзақылық жасаған

жағдайда 200 АЕК, темір жолды белгіленбеген жерлерден кесіп өткенде ҚР Әкімшілік құқықбұзушылық кодексіне сәйкес 3 АЕК салынатынын, 16 жасқа дейінгі балалардың бұзақылығы және ереже бұзушылығы үшін ата-аналары жауапкершілікке тартылатынын мәлімдеді.

«Тексеру барысындағы барлық бұзушылық республикамыздың бірыңғай базасына енгізіледі. Айыппұл санкциялары төленбеген жағдайда ата-аналардың төлем карточкалары бұғатталып, шетелге шығуға тыйым салынады. Сондай-ақ, сағат 23.00-ден кейін ата-анасыз көшеде жүруге болмайды», – деп сөзін түйіндеді құқық саласының өкілі.

Ал тұрғындармен кездесу барысында құзырлы орган өкілдері Б.Әбдіраманов жолаушылар бос уақытын болат жол бойында өткізбеуін қадағалауға алуды,



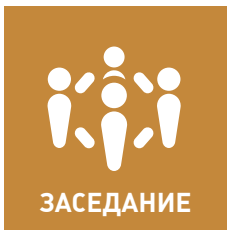
олардың іс-әрекетіне жауапсыздық танытпауды тапсырды.

Шымкент станциясының еңбек қорғау жөніндегі жетекші инженерінің міндетін атқарушы Арман Өтебаеваның айтуынша, 2022 жылдың 4 айында Шымкент бөлімшесі бойынша жүк пойызының адамды басып кетуінің 4 оқиғасы тіркелген.

«Тұрғындар бұл заңбұзушылыққа өздері жауапты болатынын білмей, теміржолға малын жіберетін жағдайлар да бар. Әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодексте 559-баптың 1-тармағында мал есінен 5 АЕК көлемінде айыппұл салынады. Сондықтан ересек адамдардан балаларына да, малға да ие болып, қауіпсіздік ережесін сақтауға шақырамыз», – деп түйіндеді сөзін теміржолшы.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

БОЛЬШЕ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ



Развитие рынка грузоперевозок и контейнеризации обсудили на онлайн-заседании Подкомитета по транспортной логистике Комитета логистики и перевозок президиума НПП РК «Атамекен».

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

По мнению экспертов, в Казахстане существует острая необходимость перехода на контейнерные перевозки именно на промышленных предприятиях. Однако развитие контейнеризации ограничивают неготовность инфраструктуры и технологий, слабая информированность предприятий о возможностях оптимизации своих расходов и автоматизации процессов.

– В настоящее время работа по реализации Программы контейнеризации идет в двух направлениях параллельно – это разработка самого документа, а также обсуждение всех проблемных вопросов и развитие контейнерных перевозок на практике, – сообщил председатель рабочей группы по разработке Программы контейнеризации Эдил Исаков.

Участники озвучили показатели минувшего года и планы на 2022-й. Так, в прошлом году АО «KTZ Express» организовало



перевозку девяти контейнерных поездов катодной меди (379 контейнеров) по маршруту Алтынколь – КНР общим весом девять тысяч тонн. Уже в первом квартале этого года отправлено семь контейнерных поездов (301 контейнер) общим весом порядка семи тысяч тонн. Ежемесячно по этому маршруту планируется отправлять от трех до шести контейнерных поездов.

По угольному концентрату с декабря 2021 года по февраль 2022-го организована перевозка четырех контейнерных поездов в количестве 386 двадцатифутовых

контейнеров (open top) из Жана-Караганды в Шихедзы (СВАР, КНР) общим весом более 11 580 тонн груза. В планах, по данному маршруту будут отправляться 2-3 контейнерных поезда в месяц.

По ТМТМ с января по май 2022 года отправлено два контейнерных поезда (324 20-футовых контейнера) ферросилиция со станции Жана-Караганды в направлении Турции и Грузии. Общий вес – порядка 8 748 тонн. В прошлом году перевезено 507 контейнеров ферросилиция общим весом более 14 тысяч тонн груза. Ежемесячно планируется

отправление от 50 до 80 контейнеров по указанному маршруту.

За первые месяцы текущего года по маршруту порт Актау (до Актау прибывают в полувагонах из Узбекистана) – Турция отправлено 43 ДФЭ серы. В прошлом году перевезено 379 ДФЭ общим весом более девяти тысяч тонн. Ежемесячно планируется отправление от 50 до 100 контейнеров по указанному маршруту. Увеличился в минувшем году и объем перевозок зерна в контейнерах – за 12 месяцев он достиг 174 тысячи тонн, что в четыре раза превышает объем 2020 года (44 тыс. тонн).

Во время заседания презентовано новое мобильное приложение Baza. Его цель – развитие рынка грузоперевозок через объединение всех его участников и предоставление инновационных сервисов. С помощью этого многофункционального, многозадачного приложения для смартфона будет создана единая цифровая система в сфере логистики и грузоперевозок.

В завершение заместитель генерального директора Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» Канат Мукушев сообщил, что с 20 по 22 сентября этого года в рамках международной выставки «Транслогистикс Казахстан» в Алматы пройдет V Международный транспортно-логистический бизнес-форум Silk Way.

Фото автора

В КОСТАНАЙ – НА «ТАЛЬГО»

Роман ЛЮБИМОВ,
Нур-Султан



Костанай и столицу свяжет скоростной пассажирский поезд «Тальго». Состав будет курсировать через день.

Со станции Нұрлы жол поезд № 81/82 сообщением Нур-Султан – Костанай отправится со 2 июля 2022 года и будет курсировать по четным числам. Дата отправления из Костаная – 3 июля и далее по нечетным числам. Время в пути составит 11 часов.

Кроме того, в пресс-службе АО «НК «ҚТЖ» проинформировали, что с 1 июля этого года нумерация поезда № 603/604 Нур-Султан-Нұрлы жол – Аркалык будет изменена на № 79/80. Периодичность его курсирования – через день.

ОСНОВА ДОСТИЖЕНИЙ

Айлин БАУРЖАН,
Нур-Султан



В рамках Казахстанско-литовского бизнес-форума подписан меморандум о сотрудничестве между Конфедерацией промышленников Литвы и Казахстанским союзом перевозчиков «Kazlogistics».

Сегодня Литва является важным торгово-экономическим партнером Казахстана в Прибалтийском регионе. Об этом свидетельствует четырехкратное увеличение товарооборота между странами за последнее время. Хорошими темпами продолжается сотрудничество в сфере железнодорожного, автомобильного транспорта и гражданской авиации. В прошлом году экспортно-импортные перевозки превысили 310 тысяч тонн. В 2022 году позитивная динамика сохраняется.

Проведение подобных форумов дает уникальную возможность для обмена опытом, обсуждения актуальных вопросов и установления взаимовыгодных партнерских отношений.

– Казахстанско-литовский бизнес-форум придаст дополнительный импульс дальнейшему укреплению стратегического партнерства между нашими странами. В рамках компетенции министерства мы приложим все усилия для углубления двусторонних отношений и развития промышленной кооперации между производителями двух стран. Мы заинтересованы во взаимовыгодном сотрудничестве в различных секторах промышленности, – заверил министр индустрии и инфраструктурного развития РК Каирбек Ускенбаев.

Кроме того, в рамках бизнес-форума подписан ряд документов и соглашений.

ИСКЛЮЧИТЬ ПОВТОРЕНИЯ НАРУШЕНИЙ



Ревизорским аппаратом департамента безопасности движения по Алматинскому региону с начала года проведено 460 проверок, в том числе 29 ночных, в прошлом году – 214.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Ревизорский аппарат контролирует соблюдение требований технической эксплуатации железнодорожной инфраструктуры, обнаруживает проблемы и требует от соответствующих структур их оперативного решения.

Так, в ходе проверок выявлено 2 598 нарушений в границах Алматинского участка документации, содержания подвижного состава, приостановлено от эксплуатации 16 локомотивов, грузовых вагонов – 39, пассажирских – 3.

Закрыто 12 станционных путей (против 18 периода прошлого года), 15 стрелочных переводов, внесено 140 замечаний в книгу РБУ-8 (против 69 периода прошлого года).

По итогам работы за пять месяцев текущего года в границах Алматинского участка допущено три случая нарушений безопасности движения, в минувшем году их было шесть.

Как отмечает главный региональный ревизор Мейрамбек Серикбаев, основными

причинами нарушений являются низкий уровень знаний работников, непосредственно связанных с движением поездов, и неисполнение своих прямых должностных обязанностей работниками станций. Недостаточно проводятся профилактические работы руководителями с работниками станций по предупреждению и недопущению



НАША МИССИЯ – ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОЕ И СТАБИЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.

повторяемости НБД, отсутствует контроль над исполнением целенаправленных и адресных мероприятий по искоренению причин нарушения безопасности.

К примеру, в марте текущего года на станции Кайрат допущен сход вагона при производстве маневровых работ. Причина – тормозной башмак, оставленный составителем поездов. Нарушена инструкция по движению поездов, в частности, невыполнен регламент переговоров между дежурным по

станции и составителем поездов, нарушен порядок учета закрепления вагонов тормозными башмаками.

С начала года совершено семь наездов на людей. Очень тяжелый вопрос, но на железной дороге подобные случаи далеко не редкость. Люди попадают под колеса поезда по невнимательности, халатности, но бывают и те, кто намерено решил свести счеты с жизнью. Потенциально опасными являются участки Алматы – Сарыозек, Байсерке – Кайрат, Алматы – Отар.

– В задачи ревизоров входит анализ причин, порождающих нарушения безопасности движения, проведение комплексных ревизий всех хозяйств и подразделений с целью всестороннего контроля над обеспечением безопасности движения и указания слабых мест, включая организацию работ и выполнение личных нормативов руководителями, – говорит Мейрамбек Серикбаев. – Наша миссия – обеспечить безопасное и стабильное движение железнодорожного транспорта.

Фото автора



Рационализаторство

НОВШЕСТВО ОБЛЕГЧАЕТ РАБОТУ

Старшим приемщиком Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-14) Едилом Оразбаевым внесено рационализаторское предложение «Фитильная пряжка (коса) для смазывания моторно-осевого подшипника (МОП) колесно-моторного блока с тяговым электродвигателем типа НБ418К6».

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В настоящее время авторская разработка уже используется на практике и заметно облегчает труд железнодорожников.

По словам рационализатора, в процессе работы колесно-моторного блока электровозов серии ВЛ80 для смазывания и предупреждения перегрева оси колесной пары и моторно-осевого подшипника используются четыре косы на одну шапку МОП.

– При ремонте колесных пар, узлов и агрегатов локомотивов используется три косы 800-1000 миллиметров весом около 380 грамм. Обычно их укладка осуществляется деревянной лопаткой на одну треть длины последовательно в камеру шапки МОП, – рассказывает Едил Оразбаев. – При этом косы должны доходить до дна камеры,



а их пряди располагаться вертикально, коротким концом косы в сторону оси, а длинным в противоположную сторону, охватывая изгиб короткого конца фитиля. Стоит отметить, что четвертая коса весом 50 грамм, пропитанная осевым маслом, заполняет оставшееся пространство шапки МОП. После укладки трех кос создается

уплотнение, которое разряжает давление, создаваемое при вращении колесной пары.

Едил Оразбаев предложил для упрощения укладки кос и безотказной работы МОП исключить четвертую косу за счет увеличения длины трех кос до 1200-1400 миллиметров весом около 450 грамм. Эта разработка значительно сокращает время на извлечение и укладку кос, ко всему прочему, три косы постоянно пропитываются осевым маслом.

На сегодняшний день предложение внедрено и применяется по Карагандинскому локомотиворемонтному депо. В процессе эксплуатации каких-либо сбоев зафиксировано не было.

Как отметили члены комиссии под председательством заместителя начальника по производству ТЧЭ-14 Максата Алимбекова, без поддержки рационализаторства невозможно инновационное развитие.

– Очень важно повышать заинтересованность работников железнодорожного транспорта в результатах своего труда путем морального и материального стимулирования, – считает он.

Таким образом, рапредложение весомо в части вопросов безопасности движения, охраны труда и экономики топливно-экономических ресурсов.

Фото автора



ПОГРУЗКА В ПЛЮСЕ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



В Костанайском регионе успешно справляются с выполнением эксплуатационных показателей.

Как сообщил заместитель директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Ильяс Исмаилов, анализ работы по итогам пяти месяцев текущего года показал, что выполнены к плану и улучшены к уровню прошлого года показатели использования вагонного парка и парка локомотивов.

Основной фондообразующий показатель (грузооборот) улучшен к уровню прошлого года на 104,7%. Выгрузка вагонов выполнена к плану на 113,3%, к аналогичному периоду прошлого года улучшена на 105,3%. Статистическая нагрузка вагонов выполнена к плану на 100,7%. Средний вес поезда – на 100,2%, а к уровню прошлого года улучшен на 100,5%. Динамическая нагрузка вагонов выполнена к уровню прошлого года на 100,2%.

Универсальный показатель работы отделения (оборот вагона) ускорен к уровню прошлого года на 0,06 суток (+2,3%), среднесуточный пробег грузового вагона также улучшен к плану на 104,3%, к уровню прошлого года – на 111,4%. Простой на одной технической станции улучшен к плану на 103,1%, к уровню прошлого года – на 108,3%. Простой под одной грузовой операцией также улучшен к плану на 102,4%, а к аналогичному периоду прошлого года – на 116,1%, производительность локомотива улучшена к плану на 100,5%.

Фото автора

Объявление

Начальником Регионального транспортного управления Бахытом Шермаханбетовичем Нурмановым личный прием граждан осуществляется ежедневно с 09.00 до 13.00 и с 14.30 до 18.30.

По вопросу записи на личный прием можно обратиться к старшему прокурору по организационно-кадровой работе управления Р. М. Дюсембаеву по телефону 8 (7172) 32 05 14.

№45 (2760) 17/06/2022

МҰРАЖАЙҒА ТАРТУ

Аягөз станциясы – теміржол саласының даңқты өкілдері, әсіресе локомотив шаруашылығы бойынша әйгілі династиялар шыққан өңір. Сондықтан да болар, бүгінгі таңда Аягөзде аймақтың мақтаныштары саналатын еңбек ерлерін есте сақтау мақсатында көптеген игілікті шаралар жиі ұйымдастырылады.



Қуаныш ҚОЖАЕВ, Аягөз

Есімдері тек Аягөзге ғана емес, күллі республикаға танымал әйгілі Тоқсанғазиндер әулеті жайлы жәдігерлер мен мол мұрағат деректері Аягөздегі облыстық өлкетану музейінің филиалындағы көрмеден, ондағы «Ұлылар мекені – Аягөз» атты экспозициялық бөлімінің төрінен орын алған. Онда «Құрметті теміржолшы», атақты машинист, білікті инструктор болған теміржолшы Жұмағазы Тоқсанғазин бастаған династия өкілдері жайлы мол мағлұмат берілген.

Жуырда аталмыш мұражайға

теміржол ардагерінің ұлдары Сұлтан мен Болат Тоқсанғазиндер арнайы түрде ат басын бұрды. Олар музей қорына өмір жолдары теміржолмен біте қайнасқан Тоқсанғазиндер әулетінің белді мүшесі, ұзақ жылдар бойы Семей ЖТ бөлімшесінің бас ревизоры болған «Құрметті теміржолшы» Сайлау Түсіпұлының қызметтік формасын, медальдарын салтанатты түрде тарту етті. Сонымен бастаған династия мүшелері өз туыстары Сайлау Юсуповтың ғұмыры мен еңбегінен сыр шер-

тетін, белгілі қаламгер Жұматай Оспанұлының «Теміржолдан басталған өмір жолы» атты кітабын да сыйға берді.

Әр жылдарда «Локомотив» АҚ атқарушы директоры, Матай станциясындағы локомотив шаруашылығының басшысы сынды түрлі лауазымды қызметтерді абыроймен атқарған Сайлау Түсіпұлының есімі өмірден өтсе де, өлмейтұғын із қалдырған аягөздік даңқты теміржолшылар тізімін осылайша толықтырды.

Суретті түсірген автор



Медпойыз

ТҰМАНДЫ ТҰРҒЫНДАРЫ ТЕКСЕРІЛУДЕ

«Жәрдем» емдеу-диагностикалық пойызы Атырау өңіріндегі алғашқы жұмыс күнін үш жүзден астам тұрғыны бар шағын разъезд Тұманды бекетінен бастады.



Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Ауыл тұрғындарының ішінде тегін медициналық тексеруден өтуге ынта білдіргендер көп. Солардың бірі – станция кезекшісі Жомарт Өтепов темір жолда 42 жылдан бері еңбек етіп келеді. «Бұрыннан «Жәрдем» пойызы келгенде тексерістен өтіп алуға, білікті мамандарға қаралып, денсаулығымызды түзеп алуға тырысамыз. Мамандардың барлығы бір пойыздың ішінде. Менің қан қысымым көтеріліп, соны өлшетіп отырмам, содан соң терапевтке барамын. Пойыздың нақ осы бекетке келгені қандай жақсы болды. Жұмысбасты боп дәрігерге қаралуға уақытымыз бола бермейді», – дейді ол.

Пойыздың станция басында ыңғайлы жерге қойылып, жан-жақты ем жүргізуіне, ауыз су, электр желісі, тағы-сын тағы қажетті дүниелермен жабдықталуына жағдай жасау мақсатында Атырау жол дистанциясы директорының орынбасары Хамидолла Ғарипов арнайы келіп, теміржолшылармен бірге көмек қолын созды.

– Тұманды бекетінде дәрігерлер халықты таңғы 9-дан бастап кешкі 18.00-ге дейін қабылдап жатыр. Бірінші күннің өзінде елуден астам тұрғын келіп тексеруден өтті. Негізінен жергілікті тұрғындарда қан қысымының жоғарылауы, буын аурулары жиірек ұшырайды, сондай-ақ ішек құрылысы, көз



көру нашарлығы, жүрек аурулары да бар, – дейді бас дәрігер Айнұр Егінбаева.

Атырауға маусымның 13-інде келген медициналық пойыз аймақта осы айдың аяғына дейін болады. Тұманды бекетінен кейін, 14-15-сі Аққыстау, 16-17-і – Нарын, 18-і – Исатай, 20-сы – Афанасьево, 22-сі – Ганюшкино, 25-26 – Жамансор, 27-28 – Мұқыр станциясының тұрғындарын қабылдайды.

Суретті түсірген автор

Спорт



«ПОДТЯНУТСЯ» ПО НАСТОЛЬНОМУ ТЕННИСУ

К предстоящим играм нужно подготовиться основательно! Тренер по спорту высшей категории ФСК «Локомотив» Олег Кушкунов проводит занятия с железнодорожниками в новом Центре настольного тенниса, который открылся весной этого года в Усть-Каменогорске.

– Мы примем участие в республиканской спартакиаде АО «НК «ҚТЖ» по летним видам спорта, которая пройдет на станции Курорт-Боровое в начале июля. Это соревнования по настольному теннису, шахматам, легкой атлетике. Всего от Защитинского региона поедет 12 человек, – рассказал Олег Кушкунов.

Интересно, что Центр настольного тенниса в Усть-Каменогорске является самым большим среди стран ближнего зарубежья, в нем расположены два спортивных зала. Один – на 32 стола, второй (для соревнований) – на 18 столов. Руководит центром воспитанник Олега Кушкунова Денис Жолудев.

– В третьем классе Денис пришел в детско-подростковый клуб «Локомотив», где я работал, – продолжил Олег Кушкунов. – Его мама трудилась в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо. Денис является вторым номером в сборной Казахстана, и в Усть-Каменогорск его направили от Республиканской федерации настольного тенниса. Теперь Денис предоставил нам возможность тренироваться со сборной командой Семейского отделения грузовых перевозок от Защитинского узла. Вместе с Павлом Ляпунов из Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо, Мариной Лисовой со станции Оскемен-1 проводим тренировки с 11.00 до 12.30 три раза в неделю, готовимся к республиканским соревнованиям. Павел и Марина – тоже очень опытные спортсмены-железнодорожники, не раз становились победителями игр по настольному теннису на местном и республиканском уровнях.

Сам Олег Кушкунов является тренером по настольному теннису около 35 лет. Он начинал работу в детской спортивной школе в 1987 году. В 1998-м пришел на железную дорогу инструктором по спорту. Помимо этого, 20 лет проводил тренировки в детско-подростковом клубе «Локомотив». Его ученики неоднократно становились призерами АО «НК «ҚТЖ» по настольному теннису.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото Олега КУШКУНОВА

САЙЫПҚЫРАНДАР ЖАРЫСЫ

Қазақстан теміржолы кәсіподақ ұйымының 30 жылдығына орай Шу станциясында шағын футболдан жарыс өтті.

Додаға осы өңірдегі 10 теміржол кәсіпорнының спортшылары қатысты. Намысты қолдан бермеуге тырысқан теміржолдың сайыпқырандары бар өнерлерін ортаға салып, ойынды тартысты өткізді. Әр команданың жанкүйерлерінің делебелері қозып, қиқуға салды. Дегенмен, жүзден жүйрік озып шығатын жарыста Әскерилендірілген темір жол күзеті жігіттерінің жолы болды. Олар бірінші орынды



«БОЛЬШИЕ ГОНКИ» И СЕМЕЙНЫЕ ЦЕННОСТИ



(Окончание. Начало на 1 стр.)

Для гостей праздника и самых маленьких болельщиков организаторы предусмотрели разнообразные развлечения и угощения. А для непосредственных участников соревнований приглашенная команда профессионалов из Буто Glaz Events подготовила уникальный игровой комплекс из 18 полос препятствий с различными сюрпризами и ловушками.

После веселой разминки каждая семья на скорость проходила один этап за другим: мамы, папы и их дети, поддерживая друг друга, взбирались по канату, прыгали, уворачивались от удара мячей, проползали под мягкими балками и тоннелями, взбирались на импровизированный скалодром.

Наиболее ловкие и быстрые из них

получили возможность сразиться за звание самой спортивной семьи в финале. К слову, по итогам первого этапа отселилась ровно половина участников – 10 семей из 20. Остальные отправились на «второй круг». Теперь, уже на знакомой дистанции, участники продемонстрировали особое рвение и волю к победе. Счет шел буквально на секунды. В итоге лучшей стала семья Орынбасар из столицы. Директор департамента технического обеспечения АО «Кедентранссервис»

Аскар Орынбасар, его супруга Макпал и 10-летний сын Аблай четко и дружно, а главное – быстрее остальных, справились со всеми испытаниями.

– С большой радостью попробовали свои силы в соревнованиях такого масштаба. Это было увлекательно, волнительно и весело. Большое спасибо руководству компании и организаторам за полученные эмоции, – поделился победитель Аскар Орынбасар.

Второе место заняла еще одна семья из столицы. Приемосдатчик груза и багажа станции Нур-Султан Гульсая Бекежанова и ее супруг, бывший начальник отдела закупок АО «Вагон-сервис», Арман Нуркеев – многодетные родители. Они



воспитывают шестерых детей. А «серебро» им помог получить 12-летний сын Омар.

На третью ступень пьедестала почета поднялась семья потомственного железнодорожника из Семей Нурлана Бегадилова. Спортсменом с детства. Начальник технического отдела Семейского отделения магистральной сети увлекается уже несколько лет. За его плечами – победы в соревнованиях разного уровня по бегу, велоспорту, лыжам. Положительный пример он передал и своим детям. За призовое место в семейных состязаниях с родителями поборолся 13-летний сын Арнур, а 10-летняя дочь Нурай стала их главным болельщиком. Дипломы, грамоты и сертификаты на 100, 90 и 80 тысяч тенге соответственно победителям и призерам вручили на торжественной церемонии награждения с участием руководителя аппарата АО «НК «ҚТЖ» Серика Кеулимбаева и директора департамента социальной политики Жанболата Муралина.

Отметив достижения железнодорожников в работе и спорте, Серик Кеулимбаев пожелал им новых успехов и побед.

– В этом году компания отмечает 25-летие, а отраслевой профсоюз – 30-летний юбилей. Спорт, здоровый образ жизни наших работников, преемственность поколений на протяжении многих лет всегда были одной из приоритетных задач социальной политики компании. Вы внесли свой вклад в укрепление здоровья и семейных ценностей среди железнодорожников, пусть ваш пример станет стимулом для коллег, – сказал он, обращаясь к участникам спортивного праздника.

Слова благодарности в адрес организаторов выразили инструкторы по спорту из всех регионов Казахстана, подчеркнув высокий уровень, масштаб и теплую атмосферу мероприятия.

Порадовали участников и приглашенные артисты – певец Жомарт и танцевальный коллектив «Индиго», а также демонстрация видеоролика с самыми яркими моментами состязаний.

Любовь РОВБА
Фото Александра ЖАБЧУКА



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабыржан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аспан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.